



UPUTE ZA UPORABU

Tarraco



Uvod

Odlučili ste se za SEAT - hvala na povjerenju.

S vašim novim SEAT-om moći ćete uživati u vozilu s najmodernijom tehnologijom i izrazito kvalitetnom opremom.

Preporučujemo vam da pažljivo pročitate ove Upute za uporabu kako biste upoznali svoje vozilo i kako biste se mogli koristiti svim njegovim funkcijama tijekom svakodnevne vožnje.

Informacije o rukovanju upotpunjene su uputama o načinu funkcioniranja i održavanju vozila kako bi se zajamčili njegova sigurnost i očuvanje vrijednosti. K tomu vam na raspolaganje stavljamo vrijedne praktične savjete te dajemo ideje za učinkovitu i ekološki prihvatljivu vožnju u vašem vozilu.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašim vozilom i ugodnu vožnju u svako doba.

SEAT S.A.

POZOR

Uvažite važne sigurnosne napomene uz suvozačev prednji zračni jastuk »» stranica 33, Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama.

O ovom priručniku

U ovom je priručniku opisana **oprema** vozila u trenutku tiska. Neke od ovdje opisanih oprema bit će uvedene tek kasnije ili se mogu nabaviti samo na određenim tržištima.

Određena oprema i funkcije koje su ovdje opisane ne postoje kod svih tipova ili varijanti modela i mogu se promijeniti ovisno o tehničkim zahtjevima i zahtjevima specifičnim za tržište, pri čemu se to ne bi smjelo tumačiti kao netočne promidžbene informacije.

Ilustracije u detaljima mogu odstupati od vašeg vozila i služe samo kao prikaz principa.

Podaci o smjeru (lijevo, desno, sprijeda, straga) odnose se na smjer vožnje vozila ako nema nekih drugih podataka.

Audiovizualni materijal treba korisnicima samo pomoći u boljem razumijevanju nekih funkcija vozila. On ne služi kao zamjena za Upute za uporabu. Za potpune informacije i upozorenja pogledajte Upute za uporabu.

✱ **Opreme označene zvjezdicom (*)** postoje serijski samo kod određenih verzija modela i isporučuju se samo za određene verzije kao dodatna oprema odnosno nude se samo u određenim zemljama.

© **Zaštićeni znakovi marke** označeni su oznakom ®. Nedostatak ovog znaka ne

znači da se pojmovi mogu koristiti slobodno.

>> Označava nastavak odlomka na sljedećoj stranici.

U ovim Uputama za uporabu informacije su vam dostupne u sljedećem obliku:

- Tematski općeniti sadržaj razvrstan po poglavljima.
- Vizualni sadržaj s grafičkim prikazom stranice na kojoj se nalaze „osnovne“ informacije koje se proširuju u odgovarajućim poglavljima.
- Kazalo pojmova s mnogobrojnim stručnim pojmovima i sinonimima koji olakšavaju traženje informacija.

POZOR

Tekstovi s ovim simbolom sadrže informacije o vašoj sigurnosti i upućuju na moguće opasnosti od nezgoda i ozljeda.

OPREZ

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na moguća oštećenja na vašem vozilu.

Zaštita okoliša

Tekstovi s ovim simbolom sadrže napomene o zaštiti okoliša.

Napomena

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Digitalne Upute za uporabu

Na službenoj stranici marke SEAT možete pogledati digitalnu verziju Uputa za uporabu:



- Skenirajte QR kod »»» **sl. 1**
- **ILI** unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

i odaberite svoje vozilo.

Navedeni video materijal

Rukovanje nekim funkcijama vozila može se prikazati u obliku video uputa:



- Skenirajte QR kod »»» **sl. 2**
- **ILI** unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

odaberite svoje vozilo i zatim opciju „Multimedia“.

Napomena

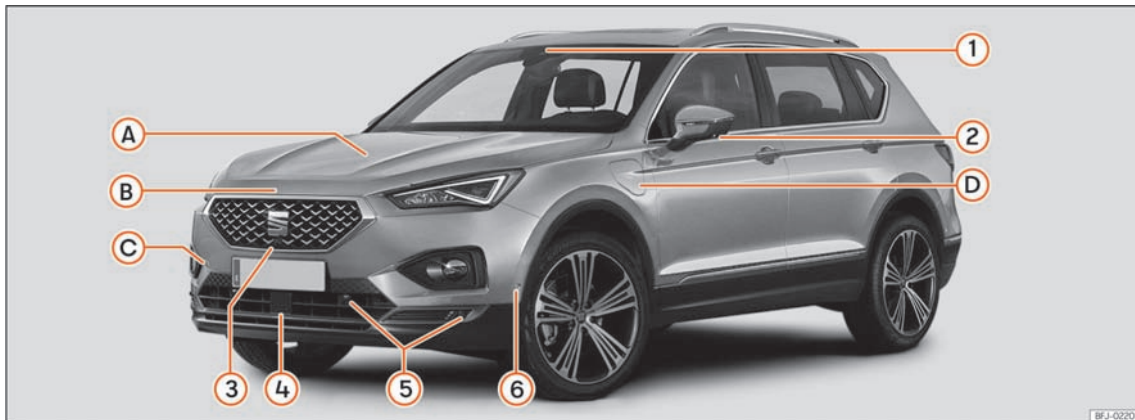
Video upute dostupne su samo na nekim jezicima.

Sadržaj

Opći prikazi vozila	7	Zamjena metlica brisača	51	Sjedala i nasloni za glavu	129
Prikaz izvana	7	Pomoć pri pokretanju	53	Namještanje sjedala	129
Prikaz izvana	8	Pokretanje vozila vučom i vuča	55	Nasloni za glavu	131
Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)	9	Osigurači i žaruljice	59	Funkcije sjedala	134
Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)	10	Osigurači	59	Transport i praktična oprema	140
Pregled unutrašnjosti	11	Žaruljice	63	Odlaganje komada prtljage	140
Sigurnost	12	Rukovanje	65	Prtljažnik	141
Sigurnost u vožnji	12	Cockpit	65	Pregradna mreža*	148
Napomene za vožnju	12	Prikaz iznutra	65	Krovni nosač prtljage*	149
Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu	13	Instrumenti i kontrolne žaruljice	66	Pretinci za odlaganje	151
Područje papučica	16	Kombinirani instrument	66	Utičnice	156
Sigurnosni pojasevi	17	Rukovanje kombiniranim instrumentom	83	Klima-uređaj	158
Zašto sigurnosni pojasevi?	17	Kontrolne žaruljice	85	Grijanje, prozračivanje, hlađenje	158
Pravilno namještanje sigurnosnih pojaseva	20	Infotainment	87	Grijanje i prozračivanje vozila u mirovanju*	168
Zatezač pojasa	22	Višenamjensko kolo upravljača*	92	Infotainment	173
PreCrash sustav*	23	Otvaranje i zatvaranje	93	Uvod	173
Sustav zračnih jastuka	25	Komplet ključeva vozila	95	Prvi koraci	173
Kratki uvod	25	Centralno zaključavanje	102	Pregled elemenata za rukovanje	176
Način funkcioniranja zračnih jastuka	27	Alarmni uređaj protiv krađe*	104	Opće napomene za rukovanje	177
Siguran prijevoz djece	32	Vrata	106	Prijenos podataka	183
Sigurnost djece	32	Stražnji poklopac	110	SEAT CONNECT	183
Situacije u slučaju nužde	42	Prekidač za prozore	112	Full Link	188
Samopomoć	42	Stakleni krov*	116	Wi-Fi pristupna točka*	192
Usluga info poziva, poziva za pomoć na cesti i poziva u nuždi*	42	Svjetlo	116	Rukovanje infotainment sustavom	195
Oprema za slučaj nužde	43	Svjetla vozila	116	Rukovanje govornim naredbama*	195
Popravak guma	44	Svjetla u unutrašnjosti	123	Radiouređaj/multimedija	197
Zamjena kotača	46	Vidljivost	124	Navigacija*	204
		Uređaj za brisanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla	124	Sučelje za telefon	211
		Osvrtno zrcalo	126	Multimediji	216
		Zaštita od sunca	128	Vožnja	218
				Kretanje i vožnja	218
				Pokretanje i isključivanje motora	218
				Start-stop sustav*	223

Odabir modusa rada	226	Pomoć za parkiranje i manevriranje	284	Kočiona tekućina	348
Ručni mjenjač	227	Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist)*	284	Spremnik tekućine za pranje stakla	349
Automatski mjenjač / automatizirani mjenjač s dvije spojke*	228	Pomoćni sustavi za parkiranje i manevriranje (Park Pilot)	291	12-V akumulator vozila	350
Preporuka za stupanj prijenosa	236	Pomoć pri parkiranju plus*	292	Menadžment energije	353
Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)	236	Pomoć pri parkiranju straga*	295	Kotači	355
Upravljač	237	Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)	297	Kotači i gume	355
SEAT profili vožnje (SEAT Drive Profile)*	238	Panoramski pregled (Top View Camera)*	300	Kontrola tlaka u gumama	362
Napomene za vožnju	240	Potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera)*	303	Pomoćni kotač	363
Sustavi potpore za vozača	244	Mehanizam za vuču i prikolicu*	308	Održavanje	366
Opće napomene	244	Vožnja s prikolicom	308	SEAT program održavanja	366
Senzori i kamere potpora za vozača	245	Kuka za vuču s električnim deblokiranjem*	314	Intervali održavanja	366
Uređaj za reguliranje brzine (GRA)*	248	Naknadna ugradnja mehanizma za vuču	316	Ponuda dodatnih usluga	368
Sustav za ograničenje brzine	250	Savjeti i postupci	318	Jamstvo	369
Sustavi potpore kočenja (Front Assist)*	252	Visokonaponska baterija	318	Redovita njega	369
Automatska regulacija razmaka (ACC - Adaptive Cruise Control)*	255	Sigurnosne napomene	318	Njega i pranje vozila	369
Prediktivna regulacija brzine	261	Njega visokonaponske baterije	320	Dodatna oprema i tehničke izmjene	375
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)*	263	Namještanje postupka punjenja u infotainment sustavu	321	Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci	375
Potpora za vožnju (Travel Assist)	266	Punjenje visokonaponske baterije	322	Informacije za potrošače	377
Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	268	Kabel za punjenje	328	Informacije za potrošače	377
Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)*	270	Provjera i točenje	331	Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima	377
Kočenje i parkiranje	275	Točenje	331	Druge zanimljive informacije	377
Kočioni sustav	275	Vrste goriva	333	Informacije o EU Direktivi 2014/53/EU	378
Programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja	280	AdBlue®	335	Tehnički podaci	382
Parkiranje	283	Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova	337	Informacije o tehničkim podacima	382
		Prostor motora	339	Što biste trebali znati	382
		Motorno ulje	342	Kazalo pojmova	389
		Rashladni sustav	345		

Prikaz izvana



A Provjera razine tekućina

- Ulje »»» stranica 342
- Kočiona tekućina »»» stranica 348
- Akumulator »»» stranica 350

B Poklopac prostora motora

- Ručica za deblokiranje »»» stranica 341
- Otvaranje/zatvaranje »»» stranica 341

C Vuča vozila

- Ušica za vuču. »»» stranica 57
- Pokretanje vozila vučom »»» stranica 55

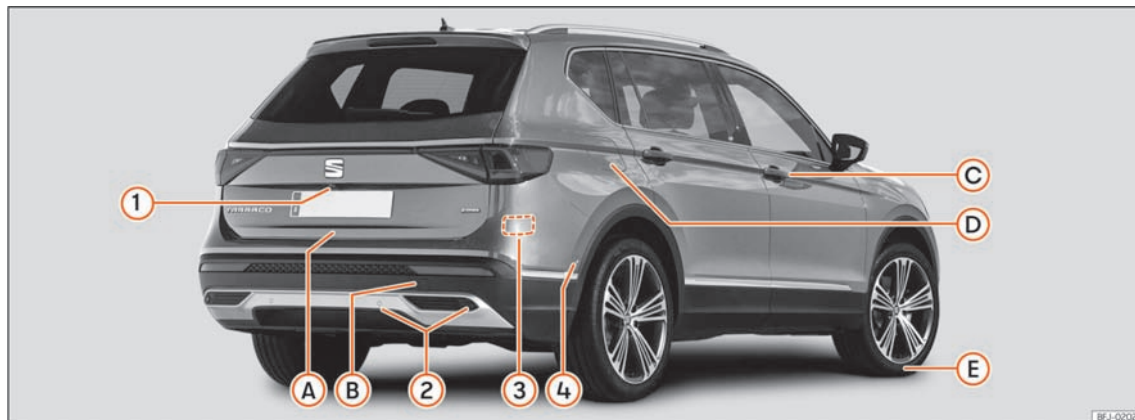
D Priključak za punjenje (hibridna vozila)

- Pokazivač postupka punjenja »»» stranica 326
- Mehanizam za deblokiranje u nuždi »»» stranica 327

Senzori potpora za vozača »»» stranica 244

- ① Višenamjenska prednja kamera
- ② Kamere u vanjskim zrcalima „Area View“
- ③ Prednja kamera „Area View“
- ④ Radarski senzor sprijeda
- ⑤ Senzori pomoći pri parkiranju
- ⑥ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Prikaz izvana

**A Stražnji poklopac**

- Otvaranje izvana »»» stranica 107
- Otvaranje u slučaju nužde »»» stranica 110

B Vuča vozila

- Ušica za vuču. »»» stranica 57
- Pokretanje vozila vučom »»» stranica 55

C Otvaranje i zatvaranje

- Vrata »»» stranica 104

- Centralno zaključavanje »»» stranica 95

- Mehanizam za zaključavanje u nuždi »»» stranica 105

D Spremnik za gorivo

- Količina punjenja »»» stranica 383
- Otvaranje/zatvaranje poklopca »»» stranica 331

E Postupak kod defekta

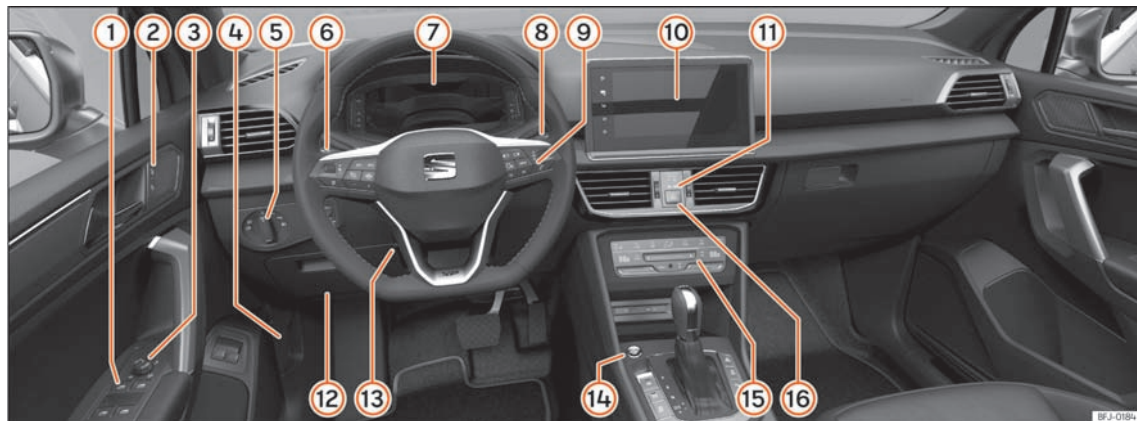
- Komplet za popravak guma »»» stranica 44

- Zamjena kotača »»» stranica 46

Senzori potpora za vozača »»» stranica 244

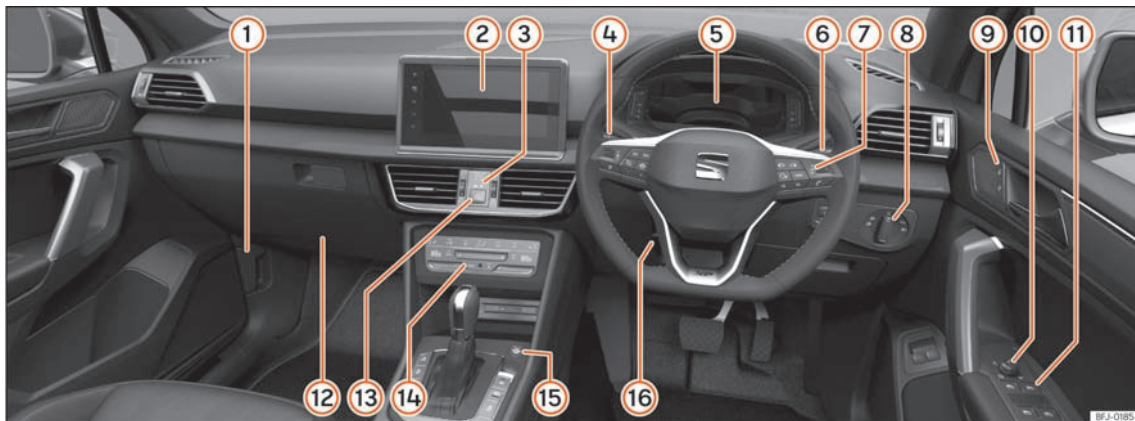
- 1 Kamera za vožnju unatrag
- 2 Senzori pomoći pri parkiranju
- 3 Radarski senzori straga
- 4 Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)



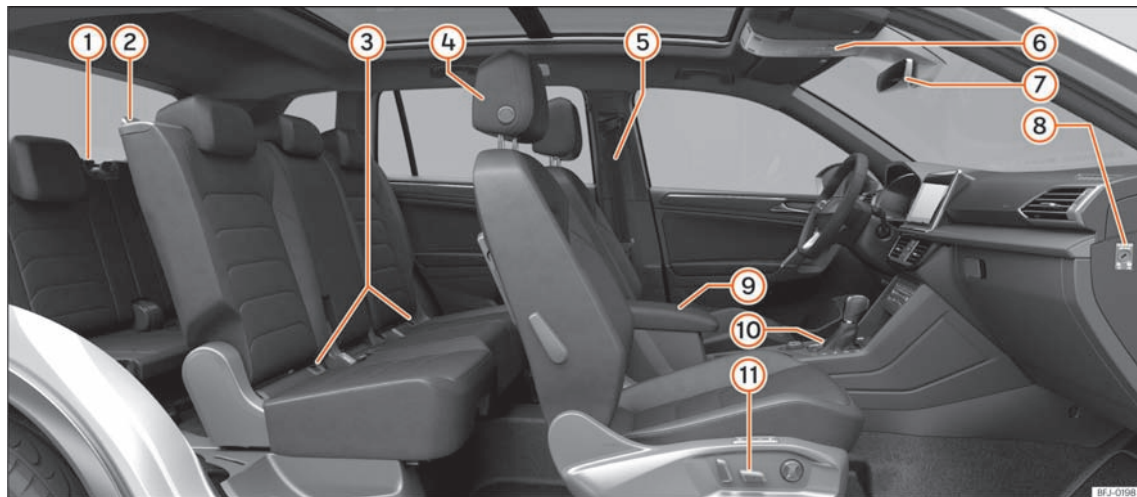
- | | | |
|---|---|--|
| ① Električni podizači prozora »»» stranica 110 | ⑦ Uređaj za reguliranje brzine »»» stranica 248 | ⑬ Namještanje položaja kola upravljača »»» stranica 16 |
| ② Centralno zaključavanje »»» stranica 95 | ⑧ Kontrolne žaruljice »»» stranica 85 | ⑭ Gumb za pokretanje »»» stranica 218 |
| ③ Namještanje vanjskih zrcala »»» stranica 126 | ⑨ Brisači i brisač stražnjeg stakla »»» stranica 124 | ⑮ Klima »»» stranica 158 |
| ④ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora »»» stranica 341 | ⑩ Sustav informacija za vozača »»» stranica 83 | ⑯ Uređaj za svjetlosno upozorenje »»» stranica 121 |
| ⑤ Prekidač za svjetla »»» stranica 116 | ⑪ Infotainment »»» stranica 87 | |
| ⑥ Ručica žmigavaca i dugog svjetla »»» stranica 118 | ⑫ Prikaz za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka »»» stranica 28 | |
| | ⑬ Osigurači »»» stranica 59 | |

Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)



- | | | |
|--|---|--|
| <p>① Ručica za otvaranje poklopca prostora motora »»» stranica 341</p> <p>② Infotainment »»» stranica 87</p> <p>③ Prikaz za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka »»» stranica 28</p> <p>④ Ručica žmigavaca i dugog svjetla »»» stranica 118</p> <p>Uređaj za reguliranje brzine »»» stranica 248</p> <p>⑤ Kontrolne žaruljice »»» stranica 85</p> | <p>⑥ Brisači i brisač stražnjeg stakla »»» stranica 124</p> <p>⑦ Sustav informacija za vozača »»» stranica 83</p> <p>⑧ Prekidač za svjetla »»» stranica 116</p> <p>⑨ Centralno zaključavanje »»» stranica 95</p> <p>⑩ Namještanje vanjskih zrcala »»» stranica 126</p> <p>⑪ Električni podizači prozora »»» stranica 110</p> <p>⑫ Osigurači »»» stranica 59</p> | <p>⑬ Uređaj za svjetlosno upozorenje »»» stranica 121</p> <p>⑭ Klima »»» stranica 158</p> <p>⑮ Gumb za pokretanje »»» stranica 218</p> <p>⑯ Namještanje položaja kola upravljača »»» stranica 16</p> |
|--|---|--|

Pregled unutrašnjosti



- | | |
|---|--|
| ① Sjedala trećeg reda sjedala »»» stranica 143 | ⑥ Panoramski krov »»» stranica 112 |
| ② Ulazak u treći red sjedala »»» stranica 135 | ⑦ Unutrašnje zrcalo »»» stranica 126 |
| ③ Isofix mjesta pričvršćivanja »»» stranica 35 | ⑧ Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka »»» stranica 28 |
| ④ Namještanje naslona za glavu »»» stranica 131 | ⑨ Naslon za ruke »»» stranica 139 |
| ⑤ Sigurnosni pojasevi »»» stranica 17 | ⑩ Elektronička parkirna kočnica »»» stranica 277 |
| | ⑪ Namještanje sjedala »»» stranica 129 |

Sigurnost

Sigurnost u vožnji

Napomene za vožnju

Sigurnost prije svega!

POZOR

- Ovaj odlomak sadrži važne informacije o rukovanju vozilom za vozača i njegove suputnike. Ostale važne informacije koje biste trebali znati radi vlastite sigurnosti i sigurnosti vaših suputnika nalaze se u ostalim poglavljima vaše priručne literature.
- Pobrinite se za to da se kompletna priručna literatura uvijek nalazi u vozilu. To vrijedi naročito kad vozilo posuđujete drugim osobama ili ga prodajete.

Prije vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće napomene:

- Provjerite funkcionira li uređaj za osvijetljavanje i žmigavce na vozilu besprijekorno.
- Provjerite tlak u gumama.

- Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost.
- Sigurno pričvrstite komade prtljage »»» **stranica 140.**
- Osigurajte da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.
- Namjestite zrcala, prednje sjedalo i naslon za glavu u skladu s vašom tjelesnom visinom.
- Pazite da se nasloni za glavu za putnike na stražnjim sjedalima nalaze u položaju za korištenje »»» **stranica 131.**
- Napomenite i putnicima da naslone za glavu namjeste u skladu s njihovim tjelesnom visinom.
- Zaštitite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i ispravno vezanim sigurnosnim pojasom »»» **stranica 32.**
- Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite i putnicima u vozilu da zauzmu ispravan položaj sjedenja »»» **stranica 13.**
- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas. Napomenite i svojim suputnicima da pravilno vežu pojas »»» **stranica 17.**

Sigurnosni čimbenici

Kao vozač snosite odgovornost za sebe i svoje suputnike.

- Nemojte odvrćati svoju pozornost od situacije u prometu, npr. zbog suputnika ili telefonskih razgovora.
- U slučaju smanjene sposobnosti nemojte nikada voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, droga).
- Pridržavajte se prometnih propisa i navedenih ograničenja brzina.
- Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.
- Na dugim putovanjima napravite redovite stanke – najkasnije svaka dva sata.
- Po mogućnosti nemojte voziti ako ste umorni ili ste pod vremenskim pritiskom.

POZOR

Vožnja pod utjecajem alkohola, droga, lijekova i sredstava za omamljivanje može izazvati teške sudare i smrtonosne ozljede.

- Alkoholi, droga, lijekovi i sredstva za omamljivanje u velikoj mjeri utječu na sposobnost zapažanja, vrijeme reagiranja i sigurnost vožnje, što za posljedicu može imati gubitak kontrole nad vozilom.

Sigurnosne opreme

Nipošto ne biste smjeli ugroziti svoju sigurnost i sigurnost vaših suputnika. U slučaju nezgode, sigurnosne opreme će smanjiti rizik od

ozljeda. Sljedeće točke sadrže dio sigurnosne opreme u vašem SEAT vozilu:¹⁾

- optimirani sigurnosni pojasevi s tri pričvrzne točke
- ograničenje sile pojasa na prednjim i bočnim stražnjim sjedalima
- zatezoči pojaseva za prednja i vanjska stražnja sjedala,
- mehanizam za namještanje visine pojasa na prednjim sjedalima,
- prednji zračni jastuci
- zračni jastuci za koljena
- bočni zračni jastuci u naslonima prednjih sjedala
- zračni jastuci za glavu
- „i-Size“ mjesta pričvršćivanja za dječje sjedalice s „i-Size“ sustavom na bočnim stražnjim sjedalima i na suvozačevom sjedalu,
- nasloni za glavu namjestivi po visini sprijeda
- stražnji nasloni za glavu s položajem za korištenje i položajem nekorištenja
- namjestivi stup upravljača.

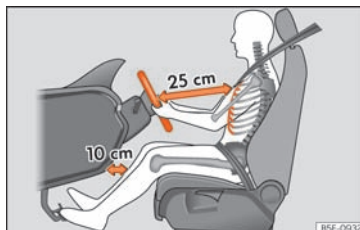
Navedene sigurnosne opreme služe tome da vas i vaše putnike u slučaju sudara zaštite na najbolji mogući način. Ova sigurnosna oprema vama i vašim putnicima neće biti od nikakve koristi ako vi i vaši putnici zauz-

mete pogrešan položaj sjedenja ili ovu opremu neispravno namjestite ili koristite.

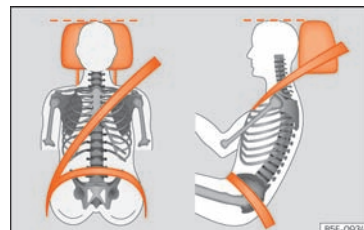
Svatko je odgovoran za sigurnost!

Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu

Pravilan položaj sjedenja na sjedalu



Sl. 3 Pravilan razmak vozača od kola upravljača mora iznositi barem 25 cm (10 inča).



Sl. 4 Pravilan položaj trake pojasa i pravilno namještanje naslona za glavu.

U nastavku je naveden pravilan položaj sjedenja za vozača i putnike.

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu zauzeti pravilan položaj sjedenja trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim preinakama. Samo kod pravilnog položaja sjedenja se postiže optimalni zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka. SEAT preporučuje posjetu SEAT servisnoj radionici.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili ozljede u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, SEAT preporučuje sljedeće položaje sjedenja:

¹⁾ Ovisno o modelu/tržištu.

Za sve putnike u vozilu vrijedi:

- Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi po mogućnosti u ravnini s gornjim dijelom glave – no ne niže od ravnine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu »» **sl. 4.**
- Kod niskih osoba naslon za glavu spustite potpuno dolje, čak i ako se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu.
- Kod visokih osoba naslon za glavu podignite potpuno gore.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge.
- Pravilno namjestite i vežite sigurnosne pojaseve »» **stranica 20.**

Za vozača dodatno vrijedi:

- Budući da je vozilo opremljeno naslonima za glavu namjestivim u uzdužnom smjeru, pomaknite naslon za glavu što bliže glavi.
- Naslon sjedala stavite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Kolo upravljača namjestite tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi barem 25 cm (10 cola) »» **sl. 3.**, a kolo upravljača se s obje ruke i lagano savinutim ramenima može bočno uhvatiti za vanjski rub.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu.

- Vozačevo sjedalo uzdužno namjestite tako da vozač s lagano savinutim nogama može do kraja pritisnuti papučice, a da razmak između koljena i instrumentne ploče iznosi najmanje 10 cm (4 cola) »» **sl. 3.**
- Vozačevo sjedalo po visini namjestite tako da možete dosegnuti najvišu točku kola upravljača.
- Uvijek obje noge držite u prostoru za noge kako biste u svakom trenutku imali kontrolu nad vozilom.

Za suvozača osim toga vrijedi:

- Budući da je vozilo opremljeno naslonima za glavu namjestivim u uzdužnom smjeru, pomaknite naslon za glavu što bliže glavi.
- Naslon sjedala stavite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Gurnite suvozačevo sjedalo što više prema natrag (najmanje 25 cm slobodnog prostora između prsnog koša i instrumentne ploče). Sjedite li bliže od 25 cm, sustav zračnih jastuka vas ne može ispravno zaštititi.

Broj mjesta za sjedenje

Ovisno o opremi vozilo ima **5 ili 7** mjesta za sjedenje. Svako mjesto za sjedenje je opremljeno sigurnosnim pojasom.

Nemojte voziti osobe s tjelesnom visinom većom od 1,60 m na mjestima u trećem redu sjedala.

	5 sjedala	7 sjedala
Prednja mjesta za sjedenje	2	2
Mjesta za sjedenje u 2. redu sjedala	3	3
Mjesta za sjedenje u 3. redu sjedala	–	2

⚠ POZOR

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu može kod iznenadnog pokreta upravljača i kočenja, kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici u vozilu prije početka vožnje uvijek moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja i zadržati ga tijekom vožnje. To vrijedi i za vezanje sigurnosnog pojasa.
- U vozilu nikada ne vozite više osoba nego što je mjesta za sjedenje sa sigurnosnim pojasevima.
- Djecu u vozilu uvijek osigurajte odobrenim i prikladnim sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj tjelesnoj visini i težini »» **stranica 32.**

- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge. Nikad nemojte stavljati noge na sjedalo ili na instrumentnu ploču, odnosno nikad ih nemojte stavljati kroz prozor. Zračni jastuk i sigurnosni pojas u protivnom ne mogu razviti svoje zaštitno djelovanje, već mogu povećati rizik od ozljeda kod sudara.

POZOR

Opasnost od teških ozljeda glave. Putnici s tjelesnom visinom većom od 1,60 m koji se voze na mjestima u trećem redu sjedala mogu zadobiti teške ozljede glave u slučaju sudara.

- Nemojte voziti suputnike s tjelesnom visinom većom od 1,60 m na mjestima za sjedenje u trećem redu sjedala.
- Kod zatvaranja poklopca prtljažnika pazite na to da ne ozlijedite suputnike na stražnjim mjestima.

Opasnost zbog pogrešnog položaja sjedenja

Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ih pogrešno vežete, povećava se rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sigurnosni pojasevi mogu pružiti svoju optimalnu zaštitnu funkciju isključivo kod ispravnog položaja pojase trake. Pogrešan položaj sjedenja znatno utječe na zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa. Posljedice

ce mogu biti teške ili čak smrtonosne ozljede. Opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda se povećava naročito kad aktivirani zračni jastuk udari o putnika u vozilu koji je zauzeo pogrešan položaj sjedenja. Vozač snosi odgovornost za sve putnike u vozilu, a osobito za djecu koja se voze u vozilu.

Sjedeći popis sadrži primjere položaja sjedenja koji mogu biti opasni za sve putnike u vozilu.

Kad je vozilo u pokretu:

- nikada ne stojite u vozilu,
- nikada ne stojite na sjedalima,
- nikada ne klečite na sjedalima,
- nikada ne nagnjite naslon sjedala jako prema straga,
- nikada se ne naslanjajte na instrumentnu ploču,
- nikada ne ležite na stražnjoj klupi,
- nikada ne sjedite na prednjem području sjedala,
- nikada ne sjedite okrenuti postrance,
- nikada se ne naslanjajte kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge na instrumentnu ploču,
- nikada nemojte stavljati noge na oblogu ili naslon sjedala.
- nikada ne vozite osobe u prostoru za noge,

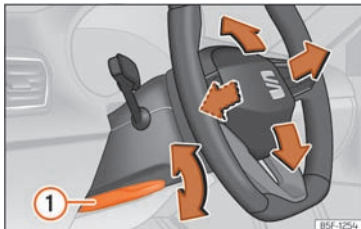
- nikada ne sjedite na naslonima za ruke.
- nikada se na sjedalu ne vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa,
- nikada se nemojte zadržavati u prtljažniku.

POZOR

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu povećava u slučaju sudara ili iznenadnog kočenja i pokreta upravljača rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici uvijek moraju zadržati pravilan položaj sjedenja i biti pravilno vezani sigurnosnim pojasom.
- Zbog pogrešnog položaja sjedenja, nevezanja sigurnosnog pojasa ili premalog razmaka od zračnog jastuka putnici se u vozilu izlažu smrtonosnim ili po život opasnim ozljedama, osobito ako se aktiviraju zračni jastuci i pogode putnike.

Namještanje položaja kola upravljača



Sl. 5 Ručica na lijevoj donjoj strani stupa upravljača.

Kolo upravljača namještajte samo prije vožnje ili dok vozilo stoji.

- Povucite ručicu »» **sl. 5 ①** prema dolje, dovedite kolo upravljača u željeni položaj i gurnite ručicu ponovno prema gore sve dok ne dopije u položaj za blokiranje.

⚠ POZOR

Neppravilna uporaba mehanizma za namještanje položaja kola upravljača i pogrešna namještenost upravljača može izazvati teške ili smrtonosne ozljede.

- Nakon namještanja ručicu »» **sl. 5 ①** uvijek čvrsto pritisnite prema gore, kako kolo upravljača tijekom vožnje ne bi nehotice promijenilo položaj.

- Nikada kolo upravljača ne namještajte tijekom vožnje. Ako tijekom vožnje utvrdite da je potrebno namještanje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pravilno namjestite kolo upravljača.

- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu kako se ne bi ograničila zaštitna funkcija vozačevog zračnog jastuka u slučaju sudara.

- Kolo upravljača za vrijeme vožnje uvijek držite s obje ruke bočno na vanjskom rubu (položaj 9 sati i 3 sati) kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja vozačevog prednjeg zračnog jastuka.

- Nikada ne držite kolo upravljača u položaju 12 sati ili na neki drugi način npr. u sredini kola upravljača. Kod aktiviranja vozačevih zračnih jastuka posljedice mogu biti ozljede ruku, šaka i glave.

Područje papučica

Papučice

- Provjerite možete li uvijek neometano pritisnuti papučicu gasa, kočnice i spojke.
- Provjerite mogu li se papučice neometano vratiti u početni položaj.

- Pobrinite se da su podne prostirke tijekom vožnje sigurno pričvršćene i da ne ometaju papučice »» **⚠**.

Smiju se koristiti samo podne prostirke kod kojih prostor papučica ostaje slobodan i koje su osigurane od klizanja. Prikladne podne prostirke možete nabaviti u specijaliziranoj trgovini. U prostoru za noge nalaze se elementi za pričvršćivanje* podnih prostirki.

Kod kvara kočionog sustava, papučica kočnice se mora pritisnuti više nego što je uobičajeno, kako bi se vozilo zaustavilo.

Nosite prikladnu obuću

Nosite obuću koja vam pruža stabilnost i dobar osjećaj za papučice.

⚠ POZOR

- Ako se papučica ne može neometano pritisnuti, to može dovesti do kritičnih situacija u prometu.
- Nikada ne stavljajte, niti ne instalirajte podne prostirke ili druge podne obloge preko ugrađene podne prostirke jer bi se mogao smanjiti prostor oko papučica i onemogućiti korištenje papučica – opasnost od nezgode.
- Nikada ne odlažite predmete u prostor za noge vozača. Predmet bi mogao dospjeti u područje papučica i ometi uporabu papučica.

Sigurnosni pojasevi

Zašto sigurnosni pojasevi?

Kontrolne žaruljice



Svijetli crveno

Nevezan vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas.

Kontrolna žaruljica  podsjeća vozača na to da veže sigurnosni pojas.

Prije nego što krenete:

- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas.
- Upozorite i putnike u vozilu da prije početka vožnje ispravno vežu sigurnosni pojas.
- Zaštitite dijete prikladnim sustavom zaštite za djecu koji odgovara visini i dobi djeteta
» » stranica 32.

Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas na početku vožnje pri brzini većoj od oko 25 km/h (15 mph) nije vezan ili ako se sigurnosni pojasevi tijekom vožnje odvežu, oglašava se zvučni signal na nekoliko sekundi. Uz to žmig a i upozoravajuća žaruljica za nevezani pojas .

Kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu isključuje se samo ako vozač odnosno suvozač kod uključenog paljenja ima vezan sigurnosni pojas.

Prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima*



SL 6 Kombinirani instrument: prikaz da je mjesto straga lijevo zauzeto i da je suputnik vezao svoj sigurnosni pojas.

Ovisno o verziji modela prikaz statusa za sigurnosne pojaseve » » **SL 6** obavještava vozača preko zaslona kombiniranog instrumenta o tome jesu li putnici na stražnjim sjedalima vezali odgovarajuće sigurnosne pojaseve.



Prikaz da dotično mjesto nije zauzeto.



Svijetli zeleno: mjesto je zauzeto i suputnik je vezao svoj sigurnosni pojas.



Svijetli crveno: mjesto je zauzeto, ali suputnik nije vezao svoj sigurnosni pojas. U tom slučaju zasljetli kontrolna žaruljica za sigurnosne pojaseve crvenom bojom, a pri brzini većoj od 25 km/h (15 mph) dodatno se oglašava zvučni signal na nekoliko sekundi.

Ako se tijekom vožnje na stražnjim mjestima za sjedenje veže ili odveže sigurnosni pojas, prikaz statusa vezanja pojasa prikazuje se otprilike 30 sekundi. Taj se prikaz može isključiti pritiskom tipke **0.0/SET** u kombiniranom instrumentu.

Zaštitna funkcija sigurnosnih pojaseva



SL 7 Pravilno vezani vozač u slučaju iznenadnog manevra kočenja neće biti izbačen prema naprijed.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike u ispravnom položaju sjedenja. Sigurnosni pojasevi sprječavaju i nekontrolirana gibanja s posljedicom teških ozljeda. Dodatno smanjuju opasnost od izbacivanja putnika iz vozila.

Putnici u vozilu s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima profitiraju u velikoj mjeri od »

toga što pojasevi optimalno zadržavaju energiju gibanja. Na smanjivanje energije gibanja utječe i struktura prednjeg dijela vozila kao i ostala svojstva pasivne sigurnosti vozila kao npr. sustav zračnih jastuka. Na taj način se smanjuje nastala energija, kao i opasnost od ozljeda. Stoga sigurnosne pojaseve morate vezati prije svake vožnje, čak i kada se odvezete samo iza ugla.

Obratite također pozornost na to da i vaši putnici pravilno vežu pojaseve. Statistike o nesrećama su dokazale da pravilno vezanje sigurnosnih pojaseva znatno smanjuje rizik od težih ozljeda i povećava mogućnost preživljavanja kod sudara. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi povećavaju optimalno zaštitno djelovanje zračnih jastuka koji se aktiviraju u slučaju sudara. Iz toga razloga je u većini zemalja korištenje sigurnosnih pojaseva propisano zakonom.

Iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, morate vezati sigurnosne pojaseve. Prednji se zračni jastuci primjerice aktiviraju samo u nekim frontalnim sudarima. Prednji zračni jastuci se ne aktiviraju kod lakših frontalnih sudara, lakših bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila i kod sudara kod kojih u upravljačkom uređaju nije došlo do prekoračenja vrijednosti za aktiviranje zračnog jastuka.

Važne sigurnosne napomene za rukovanje sigurnosnim pojasevima

- Sigurnosni pojas vežite uvijek onako kako je opisano u ovom odlomku.
- Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi u svakom trenutku vezati i jesu li oštećeni.

POZOR

- Ako sigurnosne pojaseve vežete pogrešno ili uopće ne, opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda se povećava. Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva se postiže samo kad sigurnosne pojaseve koristite ispravno.
- S jednim sigurnosnim pojasom se nikada ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).
- Nemojte nikada odvezati vezani sigurnosni pojas, sve dok se vozilo kreće – opasno po život!
- Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (naočale, kemijska olovka, itd.) jer na taj način u slučaju sudara mogu nastati ozljede.
- Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, oštećena ili strugati o oštre rubove.
- Nikada nemojte vezati sigurnosni pojas ispod ramena ili u neki drugi neispravan položaj.
- Višeslojna, raskopčana odjeća (npr. ogrtač preko majice) ugrožava besprijekorno nalijeganje i funkciju sigurnosnog pojasa.

- Otvor za umetanje jezičca ne smije se začepiti papirom ili sličnim jer inače jezičac ne može sigurno nasjesti u bravu pojasa.
- Nemojte nikada mijenjati položaj pojasne trake kopčama pojasne trake, ušicama za pričvršćivanje ili sličnim.
- Pohabani ili oštećeni sigurnosni pojasevi, oštećenja spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave mogu u slučaju sudara uzrokovati teške ozljede. Stoga redovito provjeravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.
- Sigurnosni pojasevi izloženi ekstremnom opterećenju tijekom sudara moraju se zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Obnavljanje će možda biti potrebno i kada nema uočljivog oštećenja. Osim toga, valja pregledati i mjesta na kojima su pojasevi pričvršćeni za vozilo.
- Nikada nemojte sami pokušavati popravljati sigurnosne pojaseve. Sigurnosni pojasevi se ne smiju demontirati ili na bilo koji način mijenjati.
- Pojasna traka mora biti čista, budući da gruba nečistoća može umanjiti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa.

Frontalni sudari i zakoni fizike



Sl. 8 Nevezani vozač odbačen je prema naprijed.



Sl. 9 Nevezani suputnik sa stražnjeg sjedala biva odbačen prema naprijed na vezanog vozača.

Fizikalni princip frontalnog sudara vrlo je jednostavno objasniti. Čim se vozilo kreće, na njega kao i na putnike u vozilu djeluje energija koja se naziva „kinetička energija“.

Veličina „kinetičke energije“ u velikoj mjeri ovisi o brzini vožnje, masi vozila i težini putnika u vozilu. Pri rastućoj brzini i povećanoj masi mora se u slučaju sudara „razgraditi“ i više energije.

Brzina vozila je pritom značajniji čimbenik. Ako se primjerice, brzina vožnje udvostruči sa 25 km/h na 50 km/h, kinetička energija će se učetrvostručiti!

Kako u našem primjeru putnici u vozilu nisu vezani sigurnosnim pojasevima, u slučaju sudara se cjelokupna energija gibanja putnika razgrađuje isključivo udarcem u zid.

Čak ako vozite brzinom od 30 km/h (19 mph) do 50 km/h (30 mph), prilikom sudara na tijelo djeluju sile koje lako mogu prekoračiti i jednu tonu (1 000 kg). Sile koje djeluju na vaše tijelo se kod većih brzina još više povećavaju.

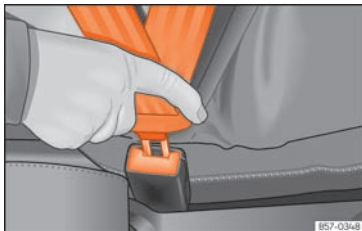
Putnici u vozilu koji nisu vezani sigurnosnim pojasevima nisu „povezani“ s vozilom. Pri frontalnom sudaru će se te osobe i dalje kretati istom brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara! Ovaj primjer ne vrijedi samo za frontalne sudare, već i za sve vrste sudara i kolizija.

Već kod malih brzina udarca, na tijelo djeluju sile koje čovjek ne može zadržati rukama. Pri frontalnom sudaru će nevezani putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udariti o dijelove u unutrašnjosti vozila, npr. upravljač, instrumentnu ploču ili vjetromotorsko staklo »» **sl. 8.**

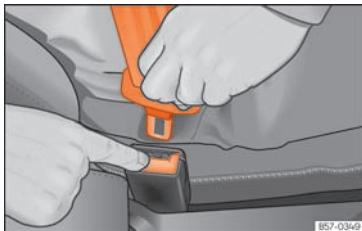
I za putnike na stražnjim sjedalima je važno da se ispravno vežu pojasom, kako pri sudaru ne bi bili nekontrolirano bačeni kroz unutrašnjost vozila. Nevezani putnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe, već i vozača i/ili suvozača koji sjede sprijeda »» **sl. 9.**

Pravilno namještanje sigurnosnih pojaseva

Vezanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



Sl. 10 Umetanje jezičca brave sigurnosnog pojasa u bravu pojasa.



Sl. 11 Otpuštanje jezičca iz brave pojasa.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi drže putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara u položaju koji im može pružiti maksimalnu zaštitu » » »

Vezanje sigurnosnog pojasa

Prije svake vožnje uvijek vežite sigurnosni pojas.

- Prednje sjedalo i naslon za glavu pravilno namjestite » » » stranica 13.
- Naslon stražnjeg sjedala uklopite u uspravnom položaju » » » .
- Pojasnu traku povucite držeći je za jezičac brave pojasa ravnomjerno preko prsa i zdjelice. Nemojte zakretati pojas » » » .
- Jezičac brave pojasa umetnite u bravu pojasa dotičnog sjedala » » » sl. 10.
- Provjerite povlačenjem sigurnosnog pojasa je li jezičac pojasa sigurno uklopljen u bravi.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

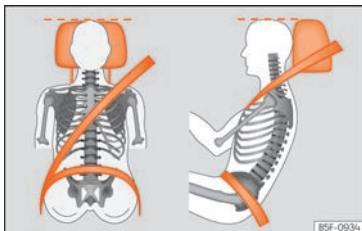
Sigurnosni pojas odvezujte samo kad vozilo stoji » » » .

- Pritisnite crvenu tipku u bravi pojasa » » » sl. 11. Jezičac brave pojasa iskače.
- Rukom vraćajte pojas kako bi se pojasna traka lakše namotala te kako se sigurnosni pojas ne bi uvrnuo i oštetio oblogu.

POZOR

- Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnog pojasa se postiže samo kad se naslon sjedala nalazi u uspravnom položaju, a sigurnosni pojas je u skladu s tjelesnom visinom pravilno vezan.
- Odlaganje sigurnosnog pojasa tijekom vožnje može u slučaju sudara ili manevra kočenja izazvati teške ili smrtonosne ozljede!
- Sigurnosni pojas ili labavi sigurnosni pojas može uzrokovati teške ozljede kad se pomakne od tvrdih dijelova tijela u smjeru mekih dijelova (npr. trbuha).

Ispravan položaj pojase trake



Sl. 12 Pravilan položaj pojase trake i pravilna namještenost naslona za glavu prikazan od naprijed i bočno



Sl. 13 Položaj pojase trake kod trudnica.

Sigurnosni pojasevi samo uz pravilan položaj trake pojasa u slučaju sudara pružaju optimalnu zaštitu i smanjuju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Osim toga pravilan položaj

pojasne trake drži putnike u položaju u kojem aktivirani zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu. Stoga uvijek vežite sigurnosni pojas i pazite na pravilan položaj trake pojasa.

Pogrešni položaj sjedenja može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede »» stranica 13, Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu.

- Rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti preko sredine ramena i nikada preko vrata, preko ruke, ispod ruke ili iza leđa.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha.
- Sigurnosni pojas uvijek mora ravno i čvrsto nalijegati na tijelo. Po potrebi malo potegnite pojasnu traku.

Kod trudnica sigurnosni pojas mora ravnomjerno prelaziti preko prsa i po mogućnosti prelaziti što niže ispred zdjelice i nalijegati tako da se ne vrši pritisak na donji dio tijela - to vrijedi tijekom cijelog vremena trajanja trudnoće »» sl. 13.

Prilagođavanje položaja pojase trake tjelesnoj visini

Položaj trake pojasa se može prilagoditi sa sljedećim opremama:

- Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala namješteni po visini.
- Prednja sjedala namjestiva po visini.

⚠ POZOR

Pogrešan položaj trake pojasa može izazvati teške ili smrtonosne ozljede u slučaju sudara.

- Rameni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko sredine ramena i nikada ispod ruke ili preko vrata.
- Sigurnosni pojas mora čvrsto nalijegati na gornji dio tijela.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha. Sigurnosni pojas mora ravno i čvrsto nalijegati na zdjelici. Po potrebi malo potegnite pojasnu traku.
- Kod trudnica bi zdjelični dio pojasa trebao biti postavljen što je moguće niže ispred zdjelice i „nalijegati ravno“ oko trbuha »» sl. 13.
- Pazite da se traka pojasa prilikom korištenja ne uvrne.
- Nakon ispravnog namještanja sigurnosni pojas nemojte rukom odvajati od tijela.
- Traku pojasa ne vežite preko krutih ili lomljivih predmeta, npr. naočala, kemijskih olovaka ili ključeva.
- Položaj trake pojasa nikada ne mijenjajte pomoću kopči za pojasne trake, pričvršnih ušica i sličnog.

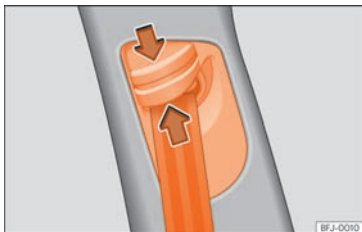
Napomena

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu postići optimalan položaj trake

»

pojasa, trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim preinakama kako bi postigle optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. SEAT preporučuje posjetu SEAT servisnoj radionici.

Namještanje visine pojasa



Sl. 14 Kod prednjih sjedala: mehanizam za namještanje visine pojasa.

Pomoću mehanizma za namještanje visine pojasa za prednja sjedala i eventualno za bočna stražnja sjedala u drugom redu može se namjestiti položaj sigurnosnih pojaseva u području ramena u skladu s tjelesnom visinom osobe kako bi se pojas ispravno privezao:

- Premotnu kopču pritisnite u smjeru strelica i držite je »» **sl. 14.**
- Premotnu kopču gurnite prema gore, odnosno dolje sve dok sigurnosni pojas ne prelazi preko sredine ramena »» **stranica 20.**
- Otpustite premotnu kopču.
- Naglim povlačenjem sigurnosnog pojasa provjerite je li premotna kopča uklopljena.

⚠ POZOR

Visinu pojasa nikad nemojte namještat i tijekom vožnje.

Zatezač pojasa

Način funkcioniranja zatezača pojasa

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i stražnjih bočnih mjesta za sjedenje u drugom redu sjedala¹⁾ opremljeni su zatezačima pojaseva.

Zatezači pojaseva aktiviraju se senzorima samo u slučaju težih frontalnih, bočnih i stražnjih sudara.

Sigurnosni pojasevi se u tom slučaju zatežu suprotno smjeru izvlačenja i ograničavaju gibanje putnika prema naprijed.

Zatezači pojaseva funkcioniraju zajedno sa sustavom zračnih jastuka. Zatezači pojaseva neće se aktivirati kod prevrtanja ako se ne aktiviraju zračni jastuci za glavu.

Reverzibilno zatezanje pojasa

U određenim situacijama u vožnji može doći do reverzibilnog zatezanja sigurnosnih pojaseva »» **stranica 23.** Primjerice:

- kod jakog kočenja
- kod preupravljanja i podupravljanja
- kod lakših sudara

i Napomena

- Aktiviraju li se zatezači pojasa, nastat će fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.
- Pri odlaganju vozila ili pojedinačnih dijelova sustava na otpad, valja obvezatno uvažiti propise o sigurnosti. Ovi propisi su poznati specijaliziranim servisnim radionicama, te ih tamo možete saznati.

Servis i odlaganje zatezača pojasa na otpad

Zatezač pojasa je sastavni dio sigurnosnog pojasa koji se nalazi uz sjedala u vozilu. Kada

¹⁾ Ovisno o verziji/zemlji.

provodite radove na zatezačima pojasa, kao što su vađenje i ugradnja dijelova sustava zbog drugih popravaka, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa. To za posljedicu može imati da zatezači pojasa u slučaju sudara neće funkcionirati ispravno ili uopće neće funkcionirati.

Kako se ne bi ugrozila učinkovitost zatezača pojaseva i izvađeni dijelovi ne bi uzrokovali ozljede i zagađenje okoliša, morate uvažiti propise koji su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

POZOR

- **Neprihvatljivo rukovanje i samostalno obavljanje popravaka povećavaju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda jer može doći do neaktiviranja ili neočekivanog aktiviranja zatezača pojaseva.**
- **Zatezač pojasa i sigurnosni pojas uključujući i mehanizam za automatsko namatanje pojasa ne mogu se popraviti.**
- **Bilo kakve radove na zatezačima pojasa i sigurnosnim pojasevima, te vađenje i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka smije obaviti samo specijalizirana servisna radionica.**
- **Zatezači pojaseva štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.**



Zaštita okoliša

Moduli zračnih jastuka i zatezači pojasa mogu sadržavati perklorat. Obratite pozornost na zakonske odredbe u pogledu zbrinjavanja na otpad.

PreCrash sustav*

Način funkcioniranja

PreCrash je sustav potpore koji u situacijama moguće opasnosti uvodi mjere za zaštitu putnika, ali ne može spriječiti sudare.

Puni opseg funkcija postoji samo kada nije odabran specijalni profil vožnje i kada ne postoji funkcijska smetnja.

Osnovne funkcije

Ovisno o zakonskim odredbama određene zemlje i opremi vozila u kritičnim se situacijama vožnje (npr. kod kočenja u nuždi ili kod podupravljenosti ili preupravljenosti vozila) mogu aktivirati sljedeće funkcije pojedinačno ili sve zajedno, i to iznad brzine od otprilike 30 km/h (20 mph).

- Reverzibilno zatezanje vezanih prednjih sigurnosnih pojaseva.
- Uključivanje uređaja za svjetlosno upozorenje.

- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.
- Kod prevrtanja se ovisno o opremi aktiviraju zatezači sigurnosnih pojaseva.

Ovisno o tome koliko je situacija vožnje kritična, sigurnosni će se pojasevi zategnuti pojedinačno ili oba istovremeno.

Dodatno uz sustav nadzora okoline (Front Assist)

U vozilima sa sustavom Front Assist **» stranica 252** unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilom ispred vlastitog. Kod veće vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja ili nakon aktiviranja sustava Front Assist dodatno se mogu aktivirati funkcije PreCrash sustava.

Dodatno uz potporu pri promjeni voznog traka (Side Assist)

U vozilima s potporom pri promjeni voznog traka **» stranica 270** unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilima iza vlastitog. Kod veće vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja dodatno se mogu aktivirati funkcije PreCrash sustava. I takvoj situaciji aktivirat će se uređaj za svjetlosno upozorenje s brzim žmiganjem.

»

Dodatno uz potporu za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Kod vozila s potporom za hitne slučajeve u okviru ograničenja sustava analiziraju se informacije o aktivnosti vozača. Ako se prepoznata neaktivnost, mogu se aktivirati sljedeće funkcije PreCrash sustava:

- Reverzibilno zatezanje pojasa.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

Aktiviranje PreCrash sustava

PreCrash sustav može se ovisno o opremi djelomično deaktivirati isključivanjem regulacije pogonskog proklizavanja i/ili programa stabilizacije. Kada su ti sigurnosni sustav vozila uključeni (standardno kod svakog uključivanja paljenja), sustav je u potpunosti aktivan.

Namještanje kod odabira profila vožnje

U vozilima s odabirom profila vožnje PreCrash sustav prilagođava se specifičnoj namještenosti vozila odabranog profila vožnje »» str. 238.

Ograničena funkcija

U sljedećim uvjetima PreCrash sustav nije raspoloživ ili je samo uvjetno raspoloživ:

- Ako su ASR i/ili ESC isključeni.

- Kod vožnje unatrag.
- Kod funkcijske smetnje upravljačkog uređaja zračnog jastuka.
- Kod smetnje samog sustava, ESC sustava ili sustava Front Assist.

Greške i rješenja

Kod smetnje PreCrash sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta trajno se prikazuje napomena **System nicht verfügbar** (Sustav nije raspoloživ) ili **System nur bedingt verfügbar** (Sustav samo uvjetno raspoloživ). Potražite SEAT servisnu radionicu i dajte projeriti sustav.

⚠ POZOR

PreCrash sustav ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Korištenje sustava nipošto ne opravdava izlaganje rizicima koji ugrožavaju sigurnost. Sustav Front Assist ne može zamijeniti pozornost vozača i ne može samostalno spriječiti sudar.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Sustav ne prepoznaje uvijek sve objekte.
- Sustav ne može reagirati na objekte, životinje ili osobe koje dolaze s bočne strane i koje je teško registrirati.

- Metalni objekti (npr. metalni odbojnici uz cestu) ili drugi objekti javne prometne mreže ili loši vremenski uvjeti mogu ograničiti funkciju sustava, a time i kapacitet prepoznavanja rizika od sudara.
- Nikada nemojte ignorirati svjetleće upozoravajuće žaruljice i prikaze u umetku instrumentne ploče.

⚠ POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Tijekom vožnje nemojte namještati postavke u infotainment sustavu.

Sustav zračnih jastuka

Kratak uvod

Zašto je potrebno vezati pojas i zauzeti pravilan položaj sjedenja?

Kako bi aktivirani zračni jastuci postigli najbolji zaštitni učinak, sigurnosni pojas uvijek morate ispravno vezati i zauzeti ispravan položaj sjedenja.

Sustav zračnih jastuka nije zamjena za sigurnosni pojas već dio cjelokupnog pasivnog koncepta sigurnosti u vozilu. Molimo vodite računa o tome da sustav zračnih jastuka pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji sa vezanim sigurnosnim pojasevima i ispravno namještenim naslonima za glavu. Iz tog razloga se sigurnosni pojasevi moraju uvijek koristiti ne samo zbog zakonskih propisa već i iz sigurnosnih razloga »» stranica 17, **Zašto sigurnosni pojasevi?**

Zračni se jastuk napuhuje unutar tisućinki sekundi tako da, ako ste u trenutku njegovog aktiviranja zauzeli pogrešan položaj sjedenja, možete zadobiti smrtonosne ozljede. Iz tog razloga svi putnici tijekom vožnje moraju zauzeti i zadržati ispravan položaj sjedenja.

Jako kočenje neposredno prije sudara može uzrokovati da nevezani putnik poleti naprijed u područje aktiviranog zračnog jastuka. U tom

slučaju putnik uslijed aktiviranja zračnog jastuka može zadobiti ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede. To vrijedi osobito za djecu.

Održavajte uvijek najveći mogući razmak od prednjeg zračnog jastuka. Na taj način će se prednji zračni jastuci u slučaju aktiviranja u potpunosti napuhati i pružiti vam maksimalno zaštitno djelovanje.

Najvažniji čimbenici za aktiviranje zračnog jastuka su vrsta sudara, kut nalijetanja, brzina vožnje.

Odlučujući za aktiviranje zračnih jastuka je način usporavanja kojeg pri sudaru registrira upravljački uređaj. Ako je usporavanje vozila izmjereno za vrijeme sudara ispod referentnih vrijednosti zadanih u upravljačkom uređaju, prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i/ili zračni jastuci za glavu se neće aktivirati. Imajte na umu da vidljiva ili teška oštećenja na vozilu koje je sudjelovalo u sudaru ne moraju nužno značiti da je došlo do aktiviranja zračnih jastuka.

POZOR

- Pogrešno vezan sigurnosni pojas kao i svaki pogrešan položaj sjedenja može uzrokovati smrtonosne ili po život opasne ozljede.
- Svi putnici, pa i djeca koja nisu ispravno vezana pojasom mogu zadobiti po život opasne ili smrtonosne ozljede kada dođe

do aktiviranja zračnih jastuka. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu. U vozilu nikada ne vozite djecu ako nisu vezana pojasom ili osigurana sustavom zaštite u skladu s njihovom težinom.

- Kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja zračnih jastuka, uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas »» stranica 17.

Opis sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka nudi u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u vozilu.

Sustav zračnih jastuka (ovisno o opremi vozila) sastoji se od sljedećih dijelova:

- elektronički upravljački uređaj
- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- zračni jastuk za koljena za vozača
- bočni zračni jastuci
- zračni jastuci za glavu
- kontrolna žaruljica  za zračni jastuk u kombiniranom instrumentu »» stranica 27
- bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka
- kontrolna žaruljica za isključivanje/uključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka. »

Pripravnost za funkcioniranje sustava zračnih jastuka pod elektroničkim je nadzorom. Nakon svakog uključivanja paljenja na nekoliko sekundi zasvijetli kontrolna žaruljica zračnog jastuka (samodijagnoza).

Posrijedi je smetnja u sustavu, kada kontrolna žaruljica :

- pri uključivanju paljenja ne zasvijetli »»» **stranica 27**,
- otprilike 4 sekunde nakon isključivanja paljenja nije isključena,
- nakon uključivanja paljenja nije isključena i ponovno zasvijetli,
- za vrijeme vožnje zasvijetli ili žmiga.

Sustav zračnih jastuka se ne aktivira kod:

- isključenog paljenja,
- lakših frontalnih sudara,
- lakših bočnih sudara,
- udaraca straga.
- prevrtanja vozila.

POZOR

- **Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka postiže se isključivo kod ispravnog položaja sjedenja »»» stranica 13.**
- **Ako se pojavi smetnja u sustavu zračnih jastuka, sustav odmah mora pregledati specijalizirana servisna radionica. U protiv-**

nom postoji opasnost da se sustav zračnih jastuka pri sudaru uopće ne aktivira ili ne aktivira besprijeckorno.

Aktiviranje zračnih jastuka

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelićima sekunde i velikom brzinom, kako bi u nezgodi mogao pružiti dodatnu zaštitu. Kod napuhivanja zračnih jastuka može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka pripravan je za rad samo pri uključenom paljenju.

U posebnim situacijama pri sudaru mogu se istovremeno aktivirati različiti zračni jastuci.

Pri lakšim frontalnim i bočnim sudarima, udarcima u stražnji dio, prevrtanju ili bočnom nagnjanju vozila sustav zračnih jastuka se **ne aktivira**.

Čimbenici aktiviranja

Okolnosti koje uzrokuju aktiviranje sustava zračnih jastuka ne mogu se generalizirati. Ovđe važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su npr. kakvoća predmeta u koje je vozilo udarilo (tvrd, mekan), kut nalijetanja, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila.

Upravljački uređaj analizira okolnosti sudara i potom aktivira odgovarajući sustav zaštite.

Ako je to usporavanje izmjereno za vrijeme sudara ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

Kod jakih frontalnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:

- Vozačev prednji zračni jastuk.
- Suvozačev prednji zračni jastuk.
- Vozačev zračni jastuk za koljena.*

Kod jakih bočnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:

- Bočni zračni jastuk sprijeda na strani sudara.
- Zračni jastuk za glavu na strani sudara.

Ako dođe do sudara s aktiviranjem zračnih jastuka:

- uključuje se unutrašnje osvjjetljenje (ako je prekidač unutrašnjeg osvjjetljenja u položaju kontakta vrata);
- uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje;
- otključavaju se sva vrata;
- prekida se dovod goriva do motora;

- kod hibridnih vozila isključuje se visokona-
ponski sustav;
- uspostavlja se poziv u nuždi* »» strani-
ca 42.

Način funkcioniranja zračnih jastuka

Kontrolne žaruljice sustava zračnih jastuka



Svijetli u kombiniranom instru- mentu

Smetnja u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojase-
va.
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah
provjerite sustav.



Svijetli u instrumentnoj ploči

Smetnja u sustavu zračnih jastuka.
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah
provjerite sustav.

Isključen suvozačev prednji zračni jastuk.
Provjerite mora li zračni jastuk ostati isključen



Svijetli u instrumentnoj ploči

Aktiviran suvozačev prednji zračni jastuk.
Kontrolna se žaruljica automatski isključuje 60 se-
kundi nakon uključivanja paljenja

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije
kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kon-
trolnih žaruljica. One se isključuju nakon ne-
koliko sekundi.

Ako kontrolna žaruljica za sustav zračnih ja-
stuka i zatezača pojaseva  ostane uključe-
na ili ako treperi, tada to ukazuje na smetnju u
sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva
»» . Potražite specijaliziranu servisnu radio-
nicu i odmah provjerite sustav.

Ako je suvozačev zračni jastuk isključen, upo-
zoravajuća žaruljica **PASSENGER AIR BAG OFF**  u
srednjem dijelu instrumentne ploče će ostati
uključena kako bi podsjetila na isključeni
zračni jastuk. Ako kod isključenog suvozače-
vog prednjeg zračnog jastuka kontrolna žaru-
ljica **ne svijetli trajno** ili svijetli zajedno s kon-
trolnom žaruljicom  u kombiniranom instru-
mentu, tada postoji smetnja u sustavu zračnih
jastuka »» . Ako kontrolna žaruljica treperi,
postoji sistemska smetnja isključivanja zračnih
jastuka »» . Potražite specijaliziranu servis-
nu radionicu i odmah provjerite sustav.

POZOR

**U slučaju smetnje sustava zračnih jastuka i
zatezača pojaseva postoji mogućnost da
se oni neće aktivirati pravilno ili se uopće
neće aktivirati ili će se aktivirati nenadano.**

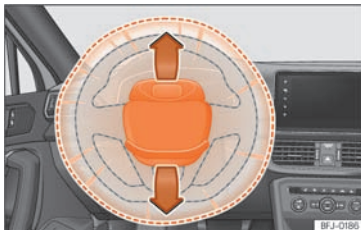
- Za putnike postoji opasnost od težih ili
smrtonosnih ozljeda. Sustav odmah provje-
rite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- **Nemojte montirati dječju sjedalicu na su-
vozačevom sjedalu niti uklanjati postojeću
dječju sjedalicu! Suvozačev prednji zračni
jastuk mogao bi se u sudaru aktivirati una-
toč smetnji.**

OPREZ

**Uvijek obratite pozornost na svjetleće kon-
trolne žaruljice i odgovarajuće opise i na-
pomene kako biste izbjegli oštećenja vozila
ili ozljede putnika.**

Prednji zračni jastuci



Sl. 15 Mjesto ugradnje vozačevog zračnog jastuka: u kolu upravljača.



Sl. 16 Suvozačev zračni jastuk u instrumentnoj ploči

Prednji zračni jastuk za vozača nalazi se u kolu upravljača, a prednji zračni jastuk za suvozača u instrumentnoj ploči. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Poklopci zračnih jastuka otvaraju se i ostaju pričvršćeni tijekom aktivacije vozačevog i suvozačevog zračnog jastuka na kolu upravljača » **sl. 15** odnosno instrumentnoj ploči » **sl. 16**.

Sustav prednjih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača pri jakim frontalnim sudarima » .

Posebna konstrukcija zračnog jastuka omogućuje kontrolirano istjecanje plina čim putnik izvrši pritisak na zračni jastuk. Tako su glava i prsni koš zaštićeni zračnim jastukom. Nakon sudara se zračni jastuk isprazni u toj mjeri da je pogled prema naprijed ponovno slobodan.

POZOR

- Između putnika na prednjim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Na gornju površinu modula zračnih jastuka ne smiju se također pričvršćivati nikakvi predmeti, npr. držač za čaše, držači za telefon.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka*



Sl. 17 Bravica za aktiviranje i deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka.



Sl. 18 Instrumentna ploča: kontrolna žaruljica za isključivanje suvozačevih zračnih jastuka.

Deaktivirajte suvozačev zračni jastuk kada u iznimnim slučajevima na suvozačevom sjedalu koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje.

SEAT preporučuje montažu dječje sjedalice samo na stražnjem sjedalu kako bi suvozačev zračni jastuk mogao ostati uključen.

Kad je suvozačev zračni jastuk **deaktiviran**, to znači da je deaktiviran samo prednji zračni jastuk na suvozačevoj strani. Svi ostali zračni jastuci u vozilu su i dalje pripravnici za svoju funkciju.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka

- Isključite paljenje.
- Otvorite vrata na suvozačevoj strani.
- Metalni dio ključa vozila umetnite u prorez predviđen za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka »» **sl. 17**. Pritom ključ treba do 3/4 njegove dužine ući do graničnika.
- Oprezno okrenite ključ u položaj **OFF** (deaktivacija) ili **ON** (aktivacija). Kod poteškoća provjerite je li ključ utaknut do graničnika.
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Nakon isključivanja zračnog jastuka provjerite svijetli li kod uključenog paljenja kontrolna žaruljica **OFF** ⚡; u natpisu **PASSENGER AIR BAG** u središnjem dijelu instrumentne ploče »» **sl. 18**.
- Nakon ponovnog uključivanja zračnog jastuka provjerite da kod uključenog paljenja ne svijetli kontrolna žaruljica **OFF** ⚡; i da 60 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON** ⚡ te da se ona potom isključi.

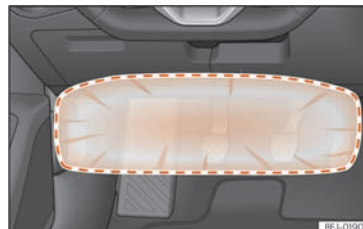
⚠ POZOR

- **Vozač je odgovoran za to je li zračni jastuk uključen ili isključen.**
- **Zračni jastuk isključujte samo pri isključenom paljenju! U protivnom bi moglo doći do smetnje sustava isključivanja zračnih jastuka.**
- **Ključ ni u kojem slučaju ne bi smio ostati u bravi za deaktiviranje zračnog jastuka jer bi se mogao oštetiti ili bi tijekom vožnje mogao slučajno uključiti ili isključiti zračni jastuk.**
- **Deaktivirane zračne jastuke biste trebali ponovno uključiti što prije, kako bi mogli ispuniti svoju zaštitnu funkciju.**

Zračni jastuk za koljena*



Sl. 19 Na vozačevoj strani: mjesto ugradnje zračnog jastuka za koljena.



Sl. 20 Na vozačevoj strani: područje djelovanja zračnog jastuka za koljena.

Zračni jastuk za koljena nalazi se na vozačevoj strani u donjem području instrumentne ploče »» **sl. 19**. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Aktivirani zračni jastuk za koljena zahvaća crveno označeno područje (područje djelovanja) »» **sl. 20**. Stoga u tom području ne smije te odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete.

⚠ POZOR

- **Zračni jastuk za koljena otvara se ispred vozačevih koljena. Područje djelovanja zračnog jastuka za koljena uvijek mora biti slobodno.**
- **Nikada ne pričvršćujte predmete na poklopac i u području djelovanja zračnog jastuka za koljena.**
- **Vozačevo sjedalo namjestite tako da je minimalno 10 cm (4 cola) razmaka od koljena do zračnog jastuka. Ako zbog svoje**

»

tjelesne konstitucije ne možete ispuniti ove zahtjeve, obavezno kontaktirajte specijaliziranu servisnu radionicu.

Bočni zračni jastuci*



Sl. 21 Bočni zračni jastuk u vozačevom sjedalu

Bočni zračni jastuci nalaze se u oblogama leđnih naslona vozačevog »» **sl. 21** i suvozačevog sjedala.

Mjesta ugradnje bočnih zračnih jastuka označena su u donjem dijelu leđnih naslona natpisom „AIRBAG“.

Sustav bočnih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela putnika pri jakim bočnim sudarima te, ovisno o opremi, kod prevrtanja vozila »» ⚠.

U slučaju bočnog sudara bočni zračni jastuci smanjuju rizik od ozljeda dijelova tijela izloženih udarcu. Osim uobičajene zaštite koju pružaju sigurnosni pojasevi, putnike u slučaju bočnog sudara drže i zračni jastuci; na taj način zračni jastuci razvijaju svoj maksimalni zaštitni učinak.

⚠ POZOR

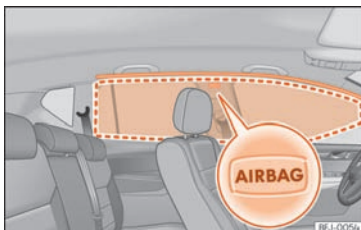
- Ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojaskom, tijekom vožnje se naginju prema naprijed ili su zauzeli pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara izlažete se povećanom riziku od ozljeda kada dođe do aktiviranja sustava bočnih zračnih jastuka.
- Kako bi bočni zračni jastuci mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Kod bočnog sudara se bočni zračni jastuci neće aktivirati ako senzori ispravno ne izmjere povišene pritiska u unutrašnjosti vrata, budući da zrak izlazi iz područja s rupama ili otvora u oblogama vrata.
- Nemojte voziti ako su unutrašnje obloge vrata demontirane ili ako obloge nisu ispravno namještene.
- Nemojte voziti ako su izvađeni zvučnici iz obloga vrata, osim ako su otvori za zvučnike ispravno pokriveni.
- Provjerite jesu li otvori pokriveni ili zatvoreni, nakon što su ugrađeni zvučnici ili neka

druga oprema u unutrašnjim oblogama vrata.

- Između putnika na bočnim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti. Zbog funkcije bočnih zračnih jastuka se površ toga na vratima ne smiju pričvršćivati nikakvi dodatni dijelovi, kao npr. držač za napitke.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova.
- Na rubne dijelove naslona sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom (npr. snažno pritiskati ili gurati) jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!
- Sjedala s ugrađenim bočnim zračnim jastukom ne smiju se nipošto presvlačiti presvlakama ili ukrasnim presvlakama koje nisu isključivo odobrene za vaš model vozila. Budući da se zračni jastuk razvija bočno iz naslona sjedala, uporaba neodobrenih presvlaka ili ukrasnih presvlaka sjedala bi znatno umanjila zaštitnu funkciju vašeg bočnog zračnog jastuka.
- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.

- Sve radove na zračnom jastuku te demontažu i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka (npr. demontaža i ugradnja prednjeg sjedala) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

Zračni jastuci za glavu*



Sl. 22 Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu

Zračni jastuci za glavu nalaze se s obje strane u unutrašnjosti iznad vrata »» **sl. 22** i označeni su natpisima „AIRBAG“.

Sustav zračnih jastuka za glavu nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i gornjeg dijela tijela putnika pri jakim bočnim sudarima »» **△**.

Aktivirani zračni jastuk za glavu (područje širenja) pokriva crveno uokvireno područje

»» **sl. 22**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete »» **△**.

Kod bočnog sudara se zračni jastuk za glavu aktivira na strani udarca u vozilo.

Pri bočnim sudarima se pomoću zračnih jastuka za glavu smanjuje opasnost od ozljeda putnika na prednjim sjedalima i na stražnjim bočnim mjestima sjedenja na dijelovima tijela izloženim sudaru.

△ POZOR

- Kako bi zračni jastuci za glavu mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Iz sigurnosnih razloga se kod vozila u kojima je ugrađeno pregradno staklo mora isključiti zračni jastuk za glavu. Radi njegovog deaktiviranja se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Između putnika i područja aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti, kako bi se zračni jastuk za glavu mogao neometano napuhnuti i postići svoju maksimalnu zaštitnu funkciju. Stoga se na bočnim staklima nipošto ne smiju montirati rolete za zaštitu od sunca koje nisu odobrene za uporabu u vašem vozilu.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški

predmeti oštih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.

- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Sve radove na sustavu zračnih jastuka za glavu, kao što je demontiranje i ugradnja dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja krovne obloge) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.
- Upravljanje bočnim zračnim jastucima i zračnim jastucima za glavu odvija se uz pomoć senzora koji se nalaze u unutrašnjosti prednjih vrata. Kako ne biste utjecali na ispravno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu, vrata niti obloge vrata ne smiju se mijenjati (npr. naknadnom ugradnjom zvučnika). Oštećenja na prednjim vratima mogu utjecati na ispravnu funkciju sustava zračnih jastuka. Svi radovi na prednjim vratima moraju se provesti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Siguran prijevoz djece

Sigurnost djece

Uvod

Iz sigurnosnih razloga i zbog statistike sudara djecu starosti do 12 godina uvijek treba prevoziti na stražnjem sjedalu. Ovisno o dobi, tjelesnoj visini i težini, djecu na stražnjim sjedalima valja prevoziti u dječjoj sjedalici ili ih vezati postojećim sigurnosnim pojasevima. Dječja sjedalica bi se iz sigurnosnih razloga montirala u sredini stražnjeg sjedala ili iza suvozačevog sjedala.

I djeca u slučaju sudara podliježu zakonima fizike »» **stranica 19**. Za razliku od odraslih, mišići i struktura kostiju kod djece nisu još u potpunosti razvijeni. Stoga su ona izložena povećanoj opasnosti od ozljeda.

Kako biste spriječili rizik od ozljeda, djeca se smiju voziti samo u specijalnim dječjim sjedalima!

Želimo vam preporučiti da u svojem vozilu koristite sustave zaštite za djecu iz originalnog SEAT programa dodatne opreme koja se nu pod nazivom „Peke“ sustavi, za sve dobne razrede (ne u svim zemljama) (vidi www.seat.com).

Ovi specijalno konstruirani i odobreni sustavi ispunjavaju normu ECE-44.

SEAT preporučuje da dječje sjedalice navedene na web stranici pričvršćujete na sljedeći način:

- Dječje sjedalice koje su leđima okrenute smjeru vožnje (razred 0+): ISOFIX i potporna nožica (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 2): sigurnosni pojas i ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 3): sigurnosni pojas i ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica. U svakom slučaju pročitajte i uvažite »» **stranica 33**.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

Podjela dječjih sjedalica u razrede



Sl. 23 Primjeri dječjih sjedalica.

Smiju se koristiti samo službeno odobrene dječje sjedalice koje su prikladne za dijete.

Za ova sjedala vrijedi norma ECE-R44 ili ECE-R129. ECE-R je kratica za: propis Economic Commission for Europe.

Dječje sjedalice prema razredu težine

Dječje sjedalice razvrstane su u pet razreda:

Dobna skupina	Težina djeteta
Razred 0	Do 10 kg
Razred 0+	Do 13 kg
Razred 1	Od 9 do 18 kg
Razred 2	Od 15 do 25 kg
Razred 3	Od 22 do 36 kg

Dječje sjedalice testirane prema normi ECE-R44 ili ECE-R129 imaju na sjedalu čvrsto pričvršćen kontrolni znak ECE-R44 ili ECE-R129 (veliko E u krugu, a ispod njega kontrolni broj).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalice valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalice.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalice priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

SEAT preporučuje da koristite dječje sjedalice iz **kataloga originalne dodatne opreme**. Ove sjedalice odabrane su i provjerene za uporabu u SEAT vozilima. Odgovarajuću sjedalicu za vaš model vozila i za odgovarajuću starosnu grupu možete nabaviti u specijaliziranoj SEAT servisnoj radionici.

Dječje sjedalice prema kategorijama odobrenja

Kategorije odobrenja za dječje sjedalice mogu biti univerzalne, polu-univerzalne, specifične za određeno vozilo (sve prema normi ECE-R44) ili i-Size (prema normi ECE-R129).

- **Univerzalna:** Dječje sjedalice s odobrenjem univerzalna, mogu se ugrađivati u sva vozila. Nije potrebno uzeti u obzir popis modela. U slučaju univerzalnog odobrenja za IS-OFIX, dječja je sjedalicu dodatno opremljena gornjim pričvršnim pojasom (Top Tether).

- **Polu-univerzalna:** Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna moraju udovoljavati zahtjevima univerzalnog odobrenja i raspolagati dodatno provjerenim sigurnosnim mehanizmima za pričvršćivanje dječje sjedalice. Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna sadrže popis vozila u kojima se smiju ugraditi.

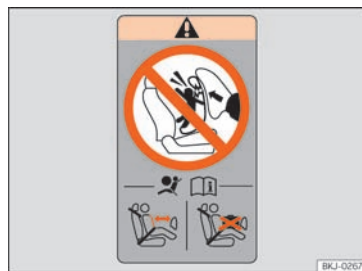
- **Specifična za vozilo:** Odobrenje specifična za vozilo zahtijeva zasebnu, dinamičnu provjeru dječje sjedalice za svako vozilo. Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna sadrže popis modela vozila u koja se smiju ugrađivati.

- **i-Size:** Dječje sjedalice s odobrenjem i-Size moraju ispunjavati zahtjeve regulative ECE-R129 u pogledu ugradnje i sigurnosti. Proizvođači dječjih sjedalice mogu navesti koje sjedalice imaju odobrenje i-Size za određeno vozilo.

Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama



Sl. 24 Naljepnica zračnog jastuka: na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani



Sl. 25 Naljepnica zračnog jastuka: u stražnjem okviru suvozačevih vrata

Napomene za ugradnju dječje sjedalice

Kada ugradite dječju sjedalicu, uvažite sljedeće opće napomene koje vrijede za sve dječje sjedalice neovisno o njihovom sustavu pričvršćivanja.

- Pročitajte i uvažite upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.
- Ugradite dječju sjedalicu radije na stražnjem sjedalu iza suvozača kako bi dijete moglo izaći na strani pločnika.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalice okrenutih suprotno od smjera vožnje trebalo bi odabrati najniži položaj namještenosti visine pojasa.
- Za propisno korištenje sjedalice montirane suprotno smjeru vožnje na stražnjim sjedalima leđni se nasloni prednjih sjedala moraju tako namjestiti da ne dolaze u kontakt s dječjoj sjedalicom. Kod sustava pričvršćivanja kod kojih je dječja sjedalicu okrenuta u smjeru vožnje, leđni se naslon prednjeg sjedala mora tako namjestiti da ima dovoljno slobodnog prostora oko djetetovih nogu.
- Pri uporabi dječje sjedalice polu-univerzalnog tipa, koja se pomoću sigurnosnog pojasa i potporne nožice pričvršćuje u vozilu, sjedali-

ca se ne smije ugraditi na srednjem mjestu stražnjeg sjedala jer je razmak od poda manji nego kod drugih sjedala, pa zbog potporne nožice dječja sjedalicu ne bi bila dovoljno stabilna.

- Za pravilnu ugradnju dječje sjedalice na stražnjem sjedalu pomaknite ili demontirajte naslone za glavu kako biste spriječili njihov kontakt s dječjom sjedalicom.
- Kako biste dječju sjedalicu postavili na suvozačevom sjedalu, morate ga gurnuti što više prema natrag i namjestiti u najviši položaj. Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj¹⁾.

Važne napomene za suvozačev prednji zračni jastuk

Na zaslonu za sunce i/ili stražnjem okviru vrata na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica s važnom informacijom o suvozačevom zračnom jastuku »» sl. 24.

Obratite pozornost na napomene o sigurnosti u sljedećim poglavljima:

- Sigurnosni razmak od suvozačevog zračnog jastuka »» stranica 25.

- Predmeti između suvozača i suvozačevog zračnog jastuka »» ⚠ u Prednji zračni jastuci na stranici 28.

Funkcionalni suvozačev prednji zračni jastuk za dijete koje je leđima okrenuto prema smjeru vožnje predstavlja veliku opasnost budući da silina udarca zračnog jastuka o dječju sjedalicu djetetu može nanijeti ozljede opasne po život ili smrtonosne ozljede. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu.

Iz tog razloga preporučujemo da djecu vozite isključivo na stražnjim sjedalima. To je najsigurnije mjesto u vozilu. Alternativno se suvozačev zračni jastuk može deaktivirati pomoću bravice »» stranica 28. Za prijevoz djeteta koristite dječju sjedalicu koja odgovara dobi i visini djeteta »» stranica 32.

⚠ POZOR

- Kad se dječja sjedalicu montira na suvozačevo sjedalo, u slučaju sudara se za dijete povećava rizik od životno opasnih ili smrtonosnih ozljeda.

¹⁾ Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalice treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

- Aktivirani suvozačev zračni jastuk može pogoditi dječju sjedalicu montiranu obrnuto od smjera vožnje i razbiti je punom snagom o vrata, krovnu oblogu ili leđni naslon sjedala.
- Nikada nemojte pričvršćivati dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, kada dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, a suvozačev zračni jastuk je u stanju pripravnosti – dovodite dijete u životnu opasnost! Ako je potrebno, isključite suvozačev prednji zračni jastuk »» stranica 28. Ako se suvozačevo sjedalo može namještati po visini, namjestite ga u krajnji stražnji i najviši položaj. Ako raspoložete fiksno montiranim sjedalom, na tom mjestu nemojte instalirati sustav zaštite za djecu.
- Kod izvedbi modela bez bravice za isključivanje zračnog jastuka morate potražiti specijaliziranu servisnu radionicu. Nemojte zaboraviti ponovno uključiti zračni jastuk ako odrasla osoba želi sjesti na suvozačevo sjedalo.
- Nikada ne dopuštajte djetetu da se vozi nevezano pojasom ili da u vozilu za vrijeme vožnje stoji ili kleči na koljenima. U slučaju sudara, vaše dijete će poletjeti kroz vozilo i može sebi i putnicima u vozilu nanijeti ozljede opasne po život.
- Dijete nikada nemojte ostaviti samo u dječjoj sjedalici ili u vozilu.
- Djeca niža od 1,50 m ne smiju se bez dječje sjedalice vezati normalnim sigurnosnim pojasom jer u protivnom kod iznenadnog

kočenja ili sudara može doći do ozljeda u području trbuha i vrata.

- Kad se dječja sjedalicu montira na stražnjim sjedalima, preporučuje se aktiviranje osigurača za djecu u vratima »» stranica 106.

Sustavi pričvršćivanja

Ovisno o zemlji koriste se različiti sustavi pričvršćivanja za sigurnu ugradnju dječjih sjedala.

Pregled sustava pričvršćivanja

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani sustav pričvršćivanja koji omogućuje brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice u vozilu. ISOFIX pričvršćenje je kruti spoj između dječje sjedalice i karoserije.

Dječja sjedalicu ima dva kruta pričvrсна stremena koji se nazivaju i uklopnim krakovima. Ti uklopnici krakovi uklapaju se u ISOFIX pričvrсне stremene koji se nalaze između stražnje klupe i naslona stražnjeg sjedala (na bočnim sjedalima). ISOFIX pričvršćenje uglavnom se koristi u Europi »» stranica 36. Po potrebi ISOFIX pričvršćenje treba dopuniti gornjim pričvrsnim pojasom (Top Tether) ili potpornom nožicom.

- **Automatski sigurnosni pojas s tri pričvrсне točke.** Dječje sjedalice trebalo bi po mo-

gućnosti uvijek pričvrstiti s ISOFIX pričvrsnim sustavom umjesto s automatskim sigurnosnim pojasom s tri pričvrсне točke »» stranica 40.

Dodatna pričvršćenja:

- **Top Tether:** Gornji pričvrсни pojas vodi se preko naslona stražnjeg sjedala i fiksira se kućkom za mjesto pričvršćivanja. Mjesto pričvršćivanja nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala u prtljažniku »» stranica 39. Pričvrсна ušica Top Tether pojasa ima simbol sidra.

- **Potporna nožica:** Neke dječje sjedalice oslanjaju se potpornom nožicom na podvozila. Potporna nožica sprječava da se dječja sjedalicu pri sudaru prevrne prema naprijed. Dječje sjedalice opremljene potpornom nožicom smiju se koristiti isključivo na suvozačevom sjedalu ili na bočnim sjedalima stražnje klupe »» ⚠. Za ugradnju takve vrste dječjih sjedalice pogledajte prvo popis vozila odobrenih za ugradnju koji ćete naći u uputama sustava zaštite za djecu.

Preporučeni sustavi pričvršćivanja za dječje sjedalice

SEAT preporučuje da dječje sjedalice pričvršćujete na sljedeći način:

- **Leđima prema smjeru vožnje okrenute nosiljke za dojenčad ili dječje sjedalice:** ISOFIX i potporna nožica ili i-Size. »

- U smjeru vožnje okrenute dječje sjedalice: ISOFIX i Top Tether.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba potporne nožice može dovesti do teških ili smrtonosnih nezgoda.

- Provjerite je li potporna nožica pravilno i sigurno montirana.

Pričvršćivanje dječje sjedalice uz pomoć sustava „ISOFIX“ i Top Tether



Sl. 26 Bočna mjesta za sjedenje drugog reda sjedala: ISOFIX/i-Size pričvršne ušice.

Pomoću „ISOFIX“ ili Top Tether sustava pričvršćivanja dječje se sjedalice mogu brzo, jednostavno i sigurno pričvrstiti na bočnim mjestima za sjedenje u drugom redu sjedala i na suvozačevom sjedalu.

Na svakom bočnom mjestu za sjedenje i na suvozačevom sjedalu nalaze se po dvije „IS-



Sl. 27 Suvozačevo sjedalo: ISOFIX pričvršne ušice.

OFIX“ pričvršne ušice. Kod nekih vozila ušice su pričvršćene na konstrukciji sjedala. „ISOFIX“ ušice nalaze se između sjedala i naslona stražnjeg sjedala »» sl. 26 i suvozačevog sjedala »» sl. 27.

Top Tether pričvršne ušice nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjih sjedala (iza naslo-

na stražnjeg sjedala ili u području prtljažnika) »» sl. 28. Na suvozačevom sjedalu ušica je postavljena u donjem dijelu naslona sjedala »» sl. 29.

Za kompatibilnost ISOFIX sustava u vozilu vidi sljedeću tabelu.

ISOFIX položaji u vozilu

Razred težine	Razred veličine ^{a)}	Uređaj	Suvozačevo sjedalo		Drugi red sjedala		Treći red sjedala ^{b)}
			Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen	bočno	sredina	
Razred 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Razred 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Razred I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
Razred II 15 do 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Razred III 22 do 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Prikladno za univerzalne ISOFIX sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed u tom razredu težine.

IL: Prikladno za određene sustave zaštite za djecu (KRS) ISOFIX kategorije posebnog vozila, ograničeno ili polu-univerzalno. Uvažite popis vozila proizvođača dječje sjedalice.

X: ISOFIX pozicija koja nije prikladna za ISOFIX sustave zaštite za djecu ovog razreda težine ili visine.

^{a)} Podatak o razredu veličine odgovara dopuštenoj tjelesnoj težini za dječju sjedalicu. Kod dječjih sjedala s odobrenjem „univerzalno“ ili „poluuniverzalno“ razred veličine naveden je na etiketi odobrenja norme ECE. Podatak o razredu veličine nalazi se na svakoj dječjoj sjedalici.

^{b)} Treći red sjedala nije raspoloživ u svim verzijama.



i-Size položaji u vozilu

Suvozačevo sjedalo		Drugi red sjedala		Treći red sjedala ^{a)}
Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen	bočno	sredina	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu u smjeru vožnje i suprotno od smjera vožnje s univerzalnim odobrenjem.

X: neprikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu.

^{a)} Treći red sjedala nije raspoloživ u svim verzijama.

Pričvršćivanje dječje sjedalice uz pomoć sustava „ISOFIX/i-Size“

Svakako uvažite Upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.

- Stavite dječju sjedalicu na „ISOFIX“ pričvršne ušice »» **sl. 26** i »» **sl. 27** tako da se dječja sjedalicu sigurno i čujno uklopi. Ako dječja sjedalicu ima Top Tether pričvršćenje, pričvrstite je za odgovarajuću ušicu »» **stranica 39**. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.
- Povlačenjem na oba kraja dječje sjedalice provjerite je li sjedalicu pravilno pričvršćena.

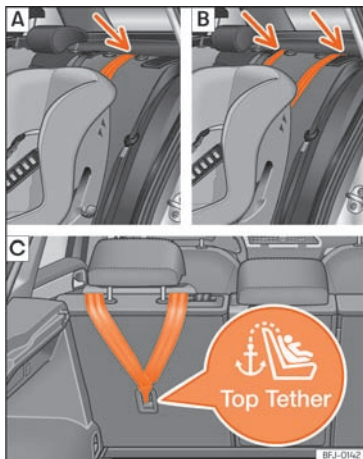
Dječje sjedalice sa sustavom pričvršćivanja „ISOFIX“ i Top Tether dostupne su u servisnim poslovnicama.

- Nikada druge dječje sjedalice ne pričvršćujte bez „ISOFIX“ ili Top Tether* sustava, a pojaseve ili druge predmete ne pričvršćujte za pričvršne ušice jer postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda.
- Pazite na to da je dječja sjedalicu ispravno pričvršćena u „ISOFIX“ i Top Tether* pričvršnim ušicama.

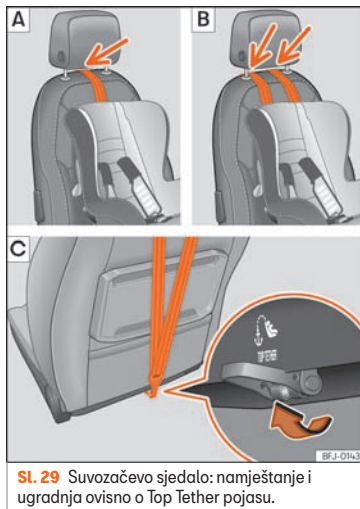
POZOR

Pričvršne ušice razvijene su ekskluzivno za sjedala s „ISOFIX“ i Top Tether* sustavom pričvršćivanja.

Pričvrсни pojasevi Top Tether*



Sl. 28 Bočna mjesta za sjedenje drugog reda sjedala: namještanje i ugradnja ovisno o Top Tether pojasu.



Sl. 29 Suvozačevo sjedalo: namještanje i ugradnja ovisno o Top Tether pojasu.

Dječje sjedalice s Top Tether sustavom pričvršćivanja opremljene su pričvršnim pojansom za pričvršćivanje na pričvršno mjesto u vozilu i nude bolji oslonac.

Svrha ovog pojasa je ograničavanje kretanja dječje sjedalice prema naprijed u slučaju sudara kao i smanjivanje opasnosti od ozljeda glave uslijed udarca o dijelove unutrašnjosti vozila.

Uporaba Top Tether sustava kod dječjih sjedalica montiranih suprotno od smjera vožnje

Trenutno postoji samo malo dječjih sjedalica koje se montiraju suprotno od smjera vožnje, za koje se koristi Top Tether sustav. Pročitajte i obratite pozornost na upute proizvođača dječje sjedalice, kako biste se upoznali s pravilnim pričvršćivanjem Top Tether pojasa.

Pričvršćivanje pričvrsnog pojasa

- Razvucite Top Tether pričvrсни pojas dječje sjedalice u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provedite pojas ispod naslona za glavu (ovisno o uputama za uporabu dječje sjedalice po potrebi podignite ili uklonite naslon za glavu) » **sl. 28 [A/B]**, » **sl. 29 [A/B]**.
- Provedite pričvrсни pojas prema natrag i pravilno ga zakvačite u pričvršćenje na stražnjoj strani naslona sjedala » **sl. 28 [C]**, » **sl. 29 [C]**.
- Pričvrсни pojas zategnite sukladno uputama proizvođača.

Otpuštanje pričvrsnog pojasa

- Pričvrсни pojas otpustite u skladu s uputama proizvođača.
- Pritisnite bravu i uklonite pričvrсни pojas s mjesta pričvršćivanja.

»

⚠ POZOR

Nepravilno montiranje dječjih sjedalica povećava opasnost od ozljeda prilikom sudara.

- Pričvrtni pojas nemojte nikad pričvršćivati za pričvrtnu ušicu u prtljažniku.
- Komadi prtljage ili drugi predmeti ne smiju biti pričvršćeni, odnosno osigurani na do-

njim mjestima pričvršćivanja (ISOFIX) ili na gornjim mjestima pričvršćivanja (Top Tether).

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom

Ako u svojem vozilu želite postaviti dječju sjedalicu iz univerzalne kategorije odobrenja (U), morate provjeriti je li sjedalicu odobrena za

ovo vozilo. Potrebne informacije pronaći ćete na narančastoj etiketi odobrenja norme ECE

za dječju sjedalicu. U sljedećoj ćete tabeli pronaći različite opcije pričvršćivanja.

Razred težine	Suvozačevo sjedalo ^{a)}		Drugi red sjedala		Treći red sjedala ^{b)}
	Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen ^{c)}	bočno	u sredini ^{d)}	
Razred 0 do 10 kg	X	U	U	U	X
Razred 0+ do 13 kg	X	U	U	U	X
Razred I 9 do 18 kg	X	U	U	U	X
Razred II 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Razred III 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: kod ove konfiguracije nije prikladno za ugradnju dječjih sjedalica.

U: prikladno za univerzalne sustave zaštite za primjenu u tom razredu težine.

UF: prihvatljivo za univerzalne sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed, koji su odobreni za ovaj razred težine.

^{a)} Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

^{b)} Treći red sjedala nije raspoloživ u svim verzijama.

^{c)} Sjedala **bez** regulacije visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag. Sjedala **s** regulacijom visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag i podići ih prema gore.

^{d)} Polu-univerzalne dječje sjedalice koje se pričvršćuju pomoću sigurnosnog pojasa vozila i potporne nožice ne smiju se koristiti na srednjem mjestu stražnje klupe ni u trećem redu sjedala.

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom

- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalice okrenutih suprotno od smjera vožnje trebalo bi odabrati najniži položaj namještenosti visine pojasa.
- Vežite sigurnosni pojas i provedite ga kroz dječju sjedalicu prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provjerite da se sigurnosni pojas nije zakrenuo.
- Umetnite jezičac brave sigurnosnog pojasa u odgovarajuću bravu pojasa na sjedalu dok se čujno ne uklopi.

** POZOR**

Djeca se za vrijeme vožnje u vozilu moraju osigurati sustavom zaštite koji odgovara njihovoj dobi, tjelesnoj težini i visini.

- U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i upozorenja u svezi rukovanja dječjim sjedalicama »»» stranica 33.

Situacije u slučaju nužde

Samopomoć

Usluga info poziva, poziva za pomoć na cesti i poziva u nuždi*

Način funkcioniranja



Ovisno o opremi na krovnoj se konzoli nalazi prekidač.

Pritiskanjem tipki **i**, **☞** i **soš** **» sl. 30** možete pozvati sljedeće govorne usluge:

- Info poziv

- Poziv za pomoć na cesti
- Usluga poziva u nuždi.

Tvornički ugrađen upravljački uređaj uspostavlja potrebnu vezu.

Kod aktiviranja govorne usluge uspostavlja se veza sa sugovornikom.

Kontrolna žaruljica

Prekidač raspolaže kontrolnom žaruljicom **» sl. 30** (strelica). Ona služi za prikaz sljedećih statusa:

- **Isključeno:** usluga eCall nije raspoloživa.
- **Treperi crveno oko 20 sekundi nakon uključivanja paljenja:** usluga eCall je deaktivirana.
- **Svijetli crveno:** sistemska greška. Usluga eCall raspoloživa je samo ograničeno. SEAT preporučuje da potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **Svijetli zeleno:** usluga eCall je raspoloživa. Sustav radi besprekorno.
- **Treperi zeleno:** aktivna je audio veza.

i Info poziv¹⁾

Info pozivom se uspostavlja poziv sa službom za korisnike tvrtke SEAT S.A.

☞ Poziv za pomoć na cesti¹⁾

Preko poziva za pomoć na cesti u slučaju defekta možete izravno zatražiti pomoć stručnjaka.

Paralelno s glasovnim pozivom proslijeđuju se neki podaci o vozilu, npr. vaša aktualna lokacija.

soš Usluga poziva u nuždi¹⁾

Ako se poziv u nuždi uspostavi manualno ili automatski kod sudara uz aktiviranje zračnog jastuka, automatski se proslijeđuju podaci relevantni za poziv u nuždi, npr. aktualna lokacija vozila. **» stranica 377.**

Kod javnog poziva sugovornik se koristi jezikom zemlje u kojoj se nalazite.

Kod privatnog poziva sugovornik vam pomaže na jeziku koji ste konfigurirali u infotainment sustavu. Ako konfigurirani jezik nije raspoloživ, koristi se engleski.

Preusmjeravanje na broj poziva u nuždi 112

U nekim situacijama u kojima je usluga poziva u nuždi ograničena ili se ne može izvršiti, upućuje se poziv u nuždi na broj 112.

¹⁾ Raspoloživo samo u određenim zemljama.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati ograničeno funkcioniranje usluge poziva u nuždi ili preusmjerenje poziva na broj poziva u nuždi 112:

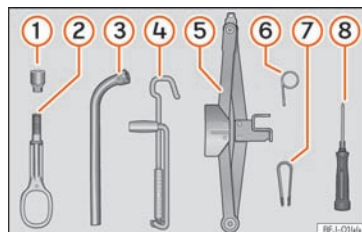
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta područja se mogu ubrajati i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, podvožnjaci, brda i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a mobilna mreža dotičnog pružatelja telekomunikacijskih usluga nije raspoloživa.
- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ne postoji važeća licenca za korištenje usluge poziva u nuždi.
- Ako su komponente u vozilu potrebne za izvođenje poziva u nuždi oštećene ili nemaju dovoljno električne energije.
- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ovisno o lokaciji vozila LED kontrolne žaruljice, pa čak i različite vrste poziva mogu prikazivati određena ponašanja.

Napomena

Pozivi za pomoć na cesti i info pozivi mogu na vašem telefonskom računu stvoriti dodatne troškove.

Oprema za slučaj nužde

Priručni alat



Sl. 31 U prtljažniku ispod podnice prtljažnika: priručni alat.

Priručni alat nalazi se u prtljažniku ispod podnice utovarnog prostora. Kako biste dospjeli do priručnog alata »»» **stranica 141**.

Priručni alat sadrži sljedeće dijelove:

- 1) Adapter za vijak kotača sa zaštitom od krađe*
- 2) Ušica za vuču, na uvrtnje
- 3) Ključ za kotače*
- 4) Čeljust dizalice vozila
- 5) Dizalica vozila*
- 6) Kuka za skidanje ukrasnih poklopaca kotača*
- 7) Stezaljka za kapice vijaka kotača

- 8) Odvijač sa šesterokutnim otvorom u ručici za odvrtnje ili zavrtnje otpuštenih vijaka kotača

Neki od navedenih alata pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.

POZOR

Nepričvršćen priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač mogu kod iznenadnog manevra vožnje i kočenja te sudara poletjeti kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite da su priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač ili pomoćni kotač sigurno pričvršćeni u prtljažniku.

POZOR

Neodgovarajući ili oštećeni priručni alat može uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada ne koristite neodgovarajući ili oštećeni alat.

Napomena

Dizalica vozila se u principu ne mora održavati. Ako je potrebno premažite s univerzalnim mazivom.

Popravak guma

Komplet za popravak guma TMS (Tire Mobility sustav)*

Kompletom za popravak guma* (Tire Mobility Set) mogu se pouzdano zabrtviti oštećenja guma izazvana stranim tijelima ili ubodnim oštećenjima veličine promjera do otprilike 4 mm. **Strana tijela (npr. vijke ili čavle) ne možete vaditi iz gume!**

Nakon što je guma napunjena sredstvom za brtvljenje, otprilike 10 minuta nakon početka vožnje obavezno opet provjerite tlak u gumama.

Komplet za popravak guma koristite za punjenje gume samo kad je vozilo sigurno parkirano, kad ste upoznati s potrebnim postupcima i pravilima o sigurnosti te na raspolaganju imate ispravan komplet za popravak guma! U protivnom potražite pomoć stručnjaka.

Komplet za popravak guma u sljedećim slučajevima se ne smije koristiti:

- Ako je naplatak oštećen.
- Kod vanjskih temperatura ispod -20°C [-4°F].
- Kod rezova i ubodnih oštećenja guma koja su veća od 4 mm.
- Ako vozite s vrlo niskim tlakom zraka u gumi ili s praznom gumom.

- Ako je istekao rok trajanja boce za punjenje guma.

POZOR

Uporaba kompleta za popravak guma može biti opasna prije svega ako se uz rub ceste vrši punjenje gume. Kako biste smanjili rizik od teških ozljeda, uvažite sljedeće:

- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa kako biste mogli napumpati gumu.
- Provjerite je li podloga ravna i čvrsta.
- Svi putnici, a naročito djeca moraju se uvijek nalaziti na sigurnoj udaljenosti i izvan područja radova.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Komplet za popravak guma koristite samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.
- Komplet za popravak guma namijenjen je za slučaj nužde, kako biste se odvezli do najbliže specijalizirane servisne radionice.
- S kompletom za popravak gume popravljenu gumu odmah zamijenite.
- Sredstvo za brtvljenja štetno je po zdravlje i u slučaju kontakta s kožom treba ga odmah ukloniti.

- Komplet za popravak guma držite izvan domašaja djece.

- Uvijek isključite motor, uključite električnu parkirnu kočnicu i ručicu ručnog mjenjača ubacite u stupanj prijenosa kako biste smanjili opasnost od nenamjernog gibanja vozila.

POZOR

Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista svojstva kao obična guma.

- Nikad nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph).
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima!
- Vozite s maksimalno 80 km/h (50 mph) samo 10 minuta i zatim provjerite gumu.

Zaštita okoliša

Rabljeno sredstvo za brtvljenje ili sredstvo za brtvljenje koje je iscurilo zbrinite na otpad sukladno zakonskim propisima.

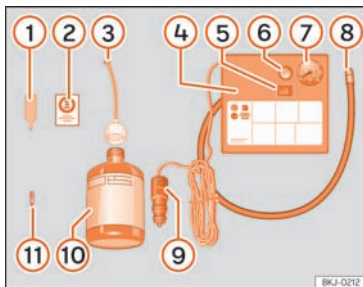
Napomena

Nova boca sredstva za brtvljenje guma može se nabaviti kod SEAT trgovaca.

Napomena

Pridržavajte se zasebnih Uputa za uporabu proizvođača kompleta za popravak guma*.

Sastavni dijelovi kompleta za popravak guma*



Sl. 32 Prikaz principa: sastavni dijelovi kompleta za popravak guma.

Komplet za popravak guma nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Sastoji se od sljedećih sastavnih dijelova »» **sl. 32:**

- ① Alat za navrtanje umetka ventila
- ② Naljepnica za postavljanje na kombinirani instrument u vidnom polju vozača kao podsjetnik na preporučenu najveću brzinu od „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- ③ Crijevo za punjenje s čepom
- ④ Kompresor zraka (izvedba može varirati ovisno o verziji).
- ⑤ Prekidač za uključivanje/isključivanje

- ⑥ Vijak za odzračivanje (također može biti integriran i u crijevu za punjenje gume).
- ⑦ Prikaz tlaka u gumama (također može biti integriran u boci za punjenje gume).
- ⑧ Crijevo za punjenje guma
- ⑨ 12-V kabelski utikač
- ⑩ Boca za punjenje guma sa sredstvom za brtvljenje
- ⑪ Zamjenski umetak ventila

Element za okretanje umetka ventila ① ima na donjem kraju preoz u koji pristaje umetak ventila. Samo se tako umetak ventila može odvrtiti iz ventila gume i ponovno navrtiti. To vrijedi i za rezervni umetak ventila ⑪.

Brtvljenje i napumpavanje guma

Brtvljenje gume

- Kapicu i umetak ventila odvrtite s ventila gume. Za odvrtanje umetka ventila koristite element za okretanje umetka ventila »» **sl. 32 ①**. Odložite umetak ventila na čistu podlogu.
- Snažno protresite bocu sa sredstvom za brtvljenje gume »» **sl. 32 ⑩**.
- Zavrnite crijevo za punjenje »» **sl. 32 ③** na bocu sa sredstvom za brtvljenje. Folija na zavrtaču će se automatski probosti.
- Skinite čep s crijeva za punjenje »» **sl. 32 ③** i otvoreni kraj stavite na ventil gume.

- Bocu držite s dnom prema gore i **cijeli** sadržaj napunite u gumu.
- Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s ventila gume.
- Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrnite »» **sl. 32 ①** ponovno u ventil gume.

Pumpanje gume

- Crijevo za punjenje gume »» **sl. 32 ⑧** kompresora za zrak čvrsto zavrnite na ventil gume.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje zraka »» **sl. 32 ⑥** zavrtnut.
- Pokrenite motor vozila i pustite ga da radi.
- Utaknite utikač »» **sl. 32 ⑨** u 12-V utičnicu u vozilu »» **stranica 156**.
- Kompresor za zrak uključite s prekidačem za uključivanje i isključivanje »» **sl. 32 ⑤**.
- Pustite da kompresor radi tako dugo dok se ne postigne tlak od 2,0 – 2,5 bara (29 - 36 psi / 200 – 250 kPa). **Maksimalna dužina rada 8 minuta**.
- Isključite kompresor za zrak.
- Ako se ne postigne navedeni tlak zraka, odvrnite crijevo za punjenje guma s ventila gume.
- Pokrenite vozilo 10 metara kako bi se brtveno sredstvo moglo rasporediti u gumi. »»

- Crijevo za punjenje gume kompresora za zrak ponovno zavrните na ventil gume.
- Ponovite postupak napumpavanja.
- Ako se i sada ne postigne potrebni tlak u gumama, vjerojatno je guma previše oštećena. Ne nastavljajte vožnju i potražite pomoć stručnjaka.
- Isključite kompresor za zrak. Crijevo za punjenje gume odvrnite s ventila gume.
- Kad je postignut tlak u gumi od 2,0-20,5, nastavite vožnju pri brzini ispod 80 km/h (50 mph).
- Zalijepite naljepnicu »» sl. 32 ② na kombinirani instrument u vidnom polju vozača.
- Ponovno provjerite tlak u gumi nakon 10 minuta vožnje »» stranica 46.

⚠ POZOR

Crijevo za punjenje gume i kompresor za zrak se pri pumpanju može zagrijati.

- Ruke i kožu zaštitite od vrućih dijelova.
- Vruće crijevo za punjenje gume i vrući kompresor za zrak ne odlažite na lako zapaljive materijale.
- Prije odlaganja pustite da se uređaj ohladi.
- Ako se guma ne može napumpati na najmanje 2,0 bara (29 psi / 200 kPa), oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. Ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

⌚ OPREZ

Kompresor za zrak isključite najkasnije nakon 8 minuta rada kako se ne bi pregrijao! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor za zrak ohladi.

Kontrola nakon 10 minuta vožnje

Crijevo za punjenje gume »» sl. 32 ⑤ priključite ponovno i očitajte tlak u gumi na pokazivaču tlaka u gumama ⑥.

1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i manje:

- **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se s kompletom za popravak ne može dovoljno zabrtviti.
- Potražite pomoć stručnjaka »» ⚠.

1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i više:

- Tlak u gumi ponovno ispravite na pravilnu vrijednost.
- Nastavite oprezno vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice pri brzini ispod 80 km/h (50 mph).
- Tamo dajte zamijeniti oštećenu gumu.

⚠ POZOR

Vožnja s gumom koja se ne može zabrtviti je opasna i može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne nastavljajte vožnju ako je tlak u gumi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i manji.
- Potražite pomoć stručnjaka.

Zamjena kotača

Prethodne radnje

- Zaustavite vozilo na horizontalnoj površini, na sigurnom mjestu, i po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozoravanje.
- **Ručni mjenjač:** ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- **Automatski mjenjač:** ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj P.
- U slučaju da je priključena prikolica: odspojite prikolicu od vozila.
- Pripremite priručni alat »» stranica 43 i rezervni kotač »» stranica 363.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, itd.).

- Svi putnici neka izađu iz vozila i neka se zadržavaju izvan opasnog područja (npr. iza metalnih odbojnika uz cestu).

⚠ POZOR

- Uvažite gore navedene korake i tako zaštitite sebe i druge sudionike u prometu.
- Ako kotač mijenjate na strmom kolniku, tada nasuprotni kotač blokirajte kamenom ili nečim sličnim, kako biste vozilo osigurali od kotrljanja.

- Skinite poklopac pomoću plastične stezaljke.

Kapice vijaka kotača služe za zaštitu vijaka kotača i nakon zamjene kotača se trebaju ponovno nataknuti.

Vijak kotača sa zaštitom od krađe ima zasebnu kapicu. Ona pristaje samo na vijke za zaštitu od krađe kotača i ne na uobičajene vijke kotača.

- Gurnite vijak kotača (priručni alat) do graničnika na adapter.
- Otpustite vijak kotača »»» **stranica 48**.

i Napomena

Zabilježite kodni broj sigurnosnog vijka i sigurno ga pohranite izvan vozila. Ako trebate rezervni adapter, kodni broj javite svom SEAT partneru.

Zaštitni poklopci vijaka kotača*

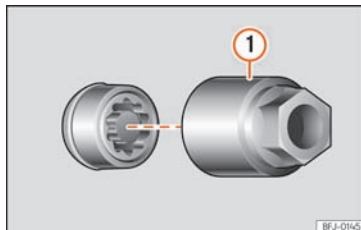


Sl. 33 Kotač: vijci kotača s poklopcem.

Vađenje

- Gurnite plastičnu kopču (priručni alat »»» **sl. 31**) na poklopac sve dok se ne uklopi »»» **sl. 33**.

Vijci kotača sa zaštitom od krađe



Sl. 34 Vijci kotača sa zaštitom od krađe s poklopcem i adapterom

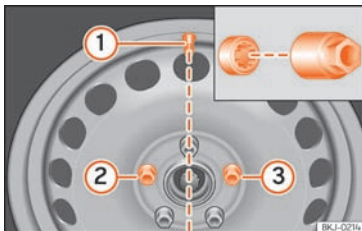
Otpuštanje vijaka kotača protiv krađe

- Skinite ukrasni poklopac kotača* odnosno poklopac*.
- Gurnite specijalni adapter »»» **sl. 34 1** (priručni alat »»» **stranica 43**) do kraja u vijak kotača sa zaštitom od krađe.

Otpuštanje vijaka kotača



Sl. 35 Zamjena kotača: otpuštanje vijaka kotača.



Sl. 36 Zamjena kotača: ventil gume ① i mjesto ugradnje vijka kotača sa zaštitom od krađe ② ili ③.

Za otpuštenje vijaka kotača koristite isključivo ključ za kotače koji pripada vašem vozilu.

Otpustite vijke kotača za otprilike jedan okret prije nego što vozilo podignete dizalicom vozila.

Ako se vijak kotača ne može olabaviti, oprezno kraj ključa pritisnite nogom. Pritom se oslonite na vozilo i pazite na siguran oslonac.

Otpuštanje vijaka kotača

- Stavite ključ kotača do kraja na vijak kotača » **sl. 35**.
- Uхватite kraj ključa i okrenite vijak za otprilike jedan okret u smjeru suprotnom od kazaljke na satu » **⚠**.

Važne informacije o vijcima kotača

Tvornički montirani naplatci i vijci kotača konstrukcijski odgovaraju jedni drugima. Kod svake promjene naplataka moraju se iz tog razloga upotrijebiti pripadajući vijci kotača ispravne dužine i s odgovarajućom glavom. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

U određenim okolnostima ne smijete koristiti ni vijke kotača s vozila iz iste proizvodne serije.

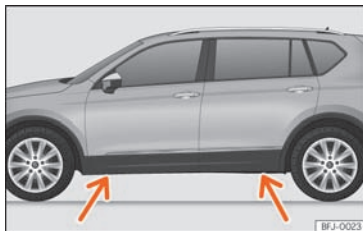
Kod kotača s ukrasnim poklopcima vijak kotača sa zaštitom od krađe mora biti pričvršćen na položajima » **sl. 36** ② ili ③, pri čemu ventil gume služi kao referentni položaj ①. U protivnom se ukrasni poklopac kotača neće moći montirati.

⚠ POZOR

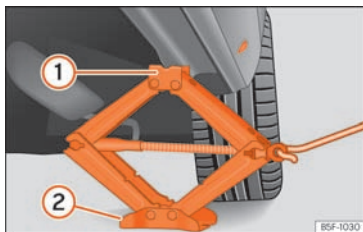
Nestručno zategnuti vijci kotača mogu se tijekom vožnje otpustiti i uzrokovati sudare, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Nikada ne koristite različite vijke kotača.
- Vijci kotača i navoji moraju biti čisti, na njima se ne smiju nalaziti mast ili ulje i moraju se moći lagano okretati.
- Za otpuštanje odnosno zatezanje vijaka kotača koristite samo tvornički ključ za kotače koji ste dobili s vozilom.
- Samo malo otpustite vijke kotača (za otprilike jedan okret) dok vozilo nije podignuto dizalicom - opasnost od nezgode!
- Vijke kotača i navoje u glavicama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.
- Nikada ne otpušćajte vijčane spojeve kod naplataka s vijčano pričvršćenim prstenom naplatka.
- Ako se vijci zategnu manjim zateznim momentom od propisanog, vijci i naplatci mogu se otpustiti tijekom vožnje. Znatno veća vrijednost zateznog momenta može uzrokovati oštećenje vijaka kotača odnosno navoja.

Podizanje vozila



Sl. 37 Mjesta za postavljanje dizalice vozila.



Sl. 38 Uzdužni nosač: postavljanje dizalice vozila.

- Dizalicu* (priručni alat) postavite na čvrstu podlogu. Po potrebi upotrijebite veliku, stabilnu podlošku. Ako je podloga glatka (npr. kod pločica), upotrijebite podlošku koja ne klizi (npr. gumenu prostirku) »» » ⚠.

- Na uzdužnom nosaču potražite oznaku mjesta za postavljanje dizalice vozila (utisnuta mjesta) koje je najbliže kotaču kojeg treba zamijeniti »» » sl. 37.
- Okrećite ručicu za podizanje i spuštanje dizalice koja se nalazi ispod mjesta za postavljanje dizalice vozila*, sve dok se nastavak ① »» » sl. 38 ne nalazi ispod predviđenog mjesta.
- Postavite dizalicu vozila* tako da njezina prihvatna čeljust ① „zahvati“ u za to predviđeno mjesto na uzdužnom nosaču, a pomična osnovna ploča ② naliže na pod. Podni lim ② se pritom mora nalaziti okomito ispod mjesta za postavljanje dizalice ①.
- Podižite ručicom za podizanje i spuštanje dizalicu vozila* sve dok se kotač malo ne podigne od tla.

⚠ OPREZ

Tvornički isporučena dizalica vozila* predviđena je isključivo za vaš tip vozila. S njome nemojte nipošto podizati teška vozila ili druga opterećenja - opasnost od ozljeda!

- Dizalica vozila* pritom mora biti stabilna. Na glatkoj/mekanoj podlozi dizalica vozila* može kliznuti/utonuti - opasnost od ozljeđivanja!
- Podižite vozilo samo s tvornički isporučenom dizalicom vozila*. Druge dizalice vozila, čak i ako su odobrene za druge SEAT modele, mogle bi iskliznuti - opasnost od ozljede!

- Dizalicu vozila* postavljajte samo na mjestima predviđenim za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču i poravnajte je. U protivnom bi dizalica vozila* mogla iskliznuti, ako nije stabilno postavljena uz vozilo: Opasnost od ozljeda!

- Nemojte nikada stavljati dijelove tijela, npr. ruku ili nogu, ispod vozila koje je podignuto dizalicom vozila.

- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podloškama.

- Nikad ne podižite vozilo ako je nagnuto bočno, a motor radi.

- Nikada nemojte pokretati motor na podignutom vozilu. Vibracije motora mogu izazvati da vozilo klizne sa dizalice.

ⓘ OPREZ

Vozilo se ne smije podizati na pragu. Dizalicu vozila* postavljajte samo na mjestima predviđenim za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču. U protivnom se vaše vozilo može oštetiti.

Demontaža i montaža kotača



Sl. 39 Zamjena kotača: odvrtanje vijaka kotača pomoću ručice odvijača.

Nakon što ste otpustili vijke kotača i vozilo podigli dizalicom vozila, zamijenite kotač.

Kod skidanja/postavljanja kotača naplatak može udariti o disk kočnice i oštetiti ga. Stoga postupajte oprezno i dopustite da vam pomogne druga osoba.

Demontiranje kotača

- Otpuštene vijke kotača sa šesterokutom u ručici odvijača » **sl. 39** potpuno odvrnite i odložite ih na čistu podlogu.
- Odvrnite vijke kotača pomoću ključa za vijke kotača i odložite ih na čistu podlogu.
- Skinite kotač.

Montiranje kotača

Po potrebi pazite na smjer okretanja kotača » **stranica 50**.

- Postavljanje rezervnog odnosno pomoćnog kotača.
- Vijke kotača zavrnite u smjeru okretanja kazaljke sata i pomoću šesterokutnog imbus ključa u ručici odvijača lagano ih zategnite.
- Kod vijka sa zaštitom od krađe uzmite adapter kao pomoć.
- Spustite vozilo pažljivo pomoću dizalice vozila*.
- Sve vijke kotača čvrsto zategnite ključem za kotače u smjeru kazaljke na satu. Vijke ne zatežite jedan za drugim nego uvijek zategnite nasuprotni vijak kotača.
- Po potrebi montirajte ukrasne poklopce kotača » **stranica 47**.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati. Provjerite površine naliježanja kotača i glavčine kotača. Uklonite prljavštinu na ovim mjestima prije montiranja kotača.

Zatezni momenti vijaka kotača

Propisani zatezni moment vijaka kotača kod naplataka od čelika i lakog metala iznosi **140 Nm**. Nakon zamjene kotača odmah dajte provjeriti zatezni moment ispravnim moment ključem.

Prije provjere zateznog momenta potrebno je zamijeniti korodirane vijke i vijke koji se teško okreću, a navoje u glavčini kotača očistiti.

Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

⚠ POZOR

Unutrašnji šesterokutni otvor u ručici odvijača treba koristiti samo za okretanje, ne i za otpuštanje ili zatezanje vijaka kotača.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja proizvedene su za okretanje u samo jednom smjeru. Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume je označen strelicama. Obavezno se trebate pridržavati uvjetovanog smjera okretanja jer se na taj način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, prljanja, stvaranja buke i trošenja.

Ako je neka guma ipak montirana u smjeru suprotnom od predviđenog smjera okretanja, obavezno vozite pažljivije jer se guma više ne može koristiti na propisan način. To je važno naročito na mokrim cestama. Guma se mora

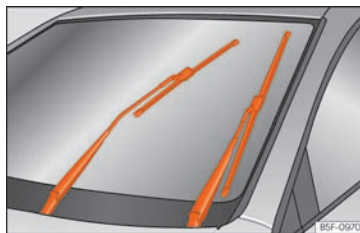
Što prije zamijeniti ili montirati u ispravnom smjeru okretanja.

Naknadni radovi nakon zamjene kotača

- *Lakometalni naplatci*: ponovno postavite kapice vijaka kotača.
- *Limeni naplatci*: ponovno postavite ukrasni poklopac kotača.
- Odložite sva pomagala.
- Ako zamijenjeni kotač ne pristaje u udubljenje za rezervni kotač, smjestite ga na siguran način u prtljažniku »» stranica 140.
- Što prije provjerite tlak u montiranom kotaču.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole tlaka u gumama ispravite tlak u gumi i pohranite ga »» stranica 362.
- Zatezni moment vijaka kotača odmah provjerite moment ključem »» stranica 50. Do tada vozite pažljivo.
- Što prije zamijenite neispravi kotač.

Zamjena metlica brisača

Servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla



Sl. 40 Brisač u servisnom položaju.

Provjerite da metlice brisača nisu zamrznute.

U servisnom položaju se krakovi brisača mogu otklopiti od vjetrobranskog stakla »» **sl. 40**.

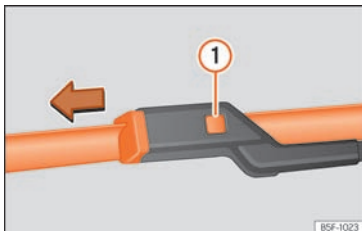
- Zatvorite poklopac prostora motora »» stranica 339.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Ručicu brisača kratko pritisnite prema dolje »» stranica 124 **4**.

Krakove brisača prije vožnje ponovno priklapite na vjetrobransko staklo! Krakovi brisača stakla se nakon aktiviranja ručice brisača ponovno vraćaju u početni položaj.

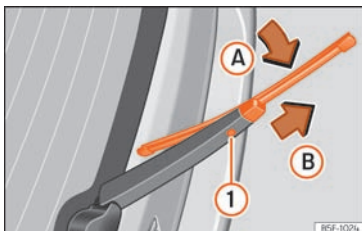
Napomena

- Krakovi brisača se mogu dovesti u taj položaj samo kad je poklopac prostora motora u potpunosti zatvoren.
- Servisni položaj možete uključiti i kada žimi vjetrobransko staklo želite zaštititi od leda nekom pokrivkom.

Zamjena metlica brisača vjetrombranskog i stražnjeg stakla



Sl. 41 Zamjena prednjih metlica brisača.



Sl. 42 Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla.

Tvornički se ugrađuju metlice brisača koje imaju grafitni sloj. Grafitni sloj omogućuje nečujno klizanje metlice brisača preko stakla. Oštećeni grafitni sloj izaziva stvaranje zvukova kod prelaska metlice preko stakla.

Redovito provjeravajte stanje metlica brisača. **Kada metlice brisača stružu po staklu** u slučaju istrošenosti ih treba zamijeniti, a u slučaju prljavštine očistiti » 1.

Ako se problem na taj način ne može ukloniti, tada je možda pomaknut kut namještanja krakova brisača. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere i namještanja krakova brisača.

Oštećene metlice brisača trebalo bi odmah zamijeniti. Možete ih nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama.

Podizanje i otklapanje krakova brisača vjetrombranskog stakla

- Stavite brisač vjetrombranskog stakla u servisni položaj » stranica 51.
- Krakove brisača vjetrombranskog stakla primajte **samo** za pričvršćenja metlica brisača.

Čišćenje metlica brisača

- Podignite krakove brisača.
- Mekanom krpom oprezno uklonite prašinu i prljavštinu s metlica brisača.
- Ako su jako zaprljane, metlice brisača oprezno očistite spužvom ili krpom » 1.

Zamjena metlica brisača vjetrombranskog stakla

- Podignite i otklopite krakove brisača.

- Držite tipku za deblokadu » sl. 41 1 pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice.

- Nataknite novu metlicu brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača tako da se uklapi.
- Krakove brisača spustite natrag na vjetrombransko staklo.

Zamjena brisača stražnjeg stakla

- Podizanje ili spuštanje kraka brisača.
- Lagano zakrenite metlicu brisača » sl. 42 (strelica A).
- Držite tipku za deblokiranje 1 pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice B.
- Postavite metlicu stražnjeg brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača suprotno smjeru strelice B sve dok se mehanizam 1 ne uklapi.
- Krak brisača spustite natrag na stražnje staklo.

⚠ POZOR

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Metlice brisača uvijek zamijenite kada su oštećene i istrošene ili ako više ne mogu dovoljno očistiti prozorsko staklo.

ⓘ OPREZ

- Oštećene ili prljave metlice brisača mogu izazvati ogrebotine na staklu.
- Sredstva za čišćenje s otapalima, tvrde spužve i drugi predmeti oštrog ruba oštećuju pri čišćenju grafitni sloj metlica brisača.
- Prozorska stakla nemojte nikada čistiti gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem za lak ili sličnim tekućinama.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Kad kod hladnog vremena parkirate vozilo, od koristi vam može biti servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla »» str. 51.

ⓘ OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, krakove brisača vjetrobranskog stakla preklapite prema naprijed samo u servisnom položaju.
- Prije vožnje krakove brisača uvijek priklapite na staklo.

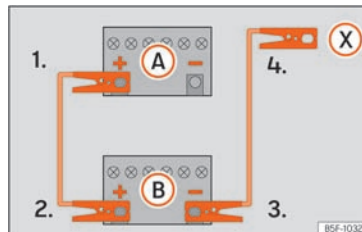
Ne pokrene li se motor jer se akumulator ispraznio, možete za njegovo pokretanje iskoristiti akumulator drugog vozila.

Za pomoć pri pokretanju potreban vam je **kabel za pomoć pri pokretanju prema normi DIN 72553** (pogledajte upute proizvođača kabela). Poprečni presjek kabela mora kod vozila s benzinskim motorom iznositi barem 25 mm², a kod vozila s dizelskim motorom barem 35 mm².

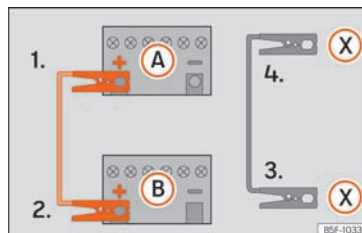
ⓘ Napomena

- Vozila se ne smiju dodirivati jer bi u protivnome mogla poteći struja već pri povezivanju plus polova.
- Ispražnjen akumulator vozila mora biti ispravno priključen na električnu mrežu vozila.

Pomoć pri pokretanju: opis



Sl. 43 Shema priključivanja za vozila bez start-stop sustava.



Sl. 44 Shema priključivanja za vozila sa start-stop sustavom.

Pomoć pri pokretanju

Kabel za pomoć pri pokretanju

Kabel za pomoć pri pokretanju mora imati dovoljan poprečni presjek.

Priključivanje kabela za pomoć pri pokretanju

1. Na oba vozila isključite paljenje »» ⚠.
2. Spojite jedan kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila »»

s ispražnjenim akumulatorom vozila (A)

» sl. 43.

3. Spojite drugi kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila koje daje struju (B).
- 4a. Kod vozila bez start-stop sustava: spojite jedan kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju na minus pol (-) vozila koje daje struju (B) » sl. 43.
- 4b. Kod vozila sa start-stop sustavom: spojite jedan kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (X) na prikladan priključak mase, masivan metalni dio čvrsto fiksiran s blokom motora ili na sam blok motora » sl. 44.
5. Spojite drugi kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (X) kod vozila s ispražnjenim akumulatorom na masivni metalni dio koji je čvrsto spojen s blokom motora ili na sam blok motora, ali što dalje od akumulatora (A).
6. Namjestite kabele tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

Pokretanje

7. Pokrenite motor vozila s punim akumulatorom i pustite ga da radi u praznom hodu.
8. Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom i pričekajte dvije do tri mi-

nute, dok motor ne započne s normalnim radom.

Skidanje kabela za pomoć pri pokretanju

9. Prije odspajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite svjetla za vožnju ako su uključena.
10. U vozilu s ispražnjenim akumulatorom uključite ventilator grijanja i grijanje stražnjeg stakla kako bi se pri odspajanju spriječili naponski udari.
11. Skinite kabele kod motora u radu točno obrnutim redoslijedom od gore opisanog.

Obratite pozornost na to da priključena klijesta imaju dovoljan kontakt metala s polovima.

Prekinite postupak pokretanja nakon 10 sekundi ako se motor ne pokrene i pokušajte na kon otprilike jedne minute ponovo.

⚠ POZOR

- Kod radova u prostoru motora uvažite upozorenja » stranica 339.
- Puni akumulator mora imati isti napon (12V) i otprilike isti kapacitet (vidi natpis na akumulatoru) kao i prazni akumulator. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte provoditi pomoć pri pokretanju kad je akumulator smrznut – opasnost od eksplozije! I nakon otapanja postoji opasnost od nagrizanja kiseline koja je is-

curila iz akumulatora. Zamrznuti akumulator zamijenite novim.

- Zapaljive izvore (otvoreni izvor svjetla, goreće cigarete itd.) držite podalje od akumulatora. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!
- Pročitajte proizvođačeve upute za uporabu kabela za pomoć pri pokretanju.
- Minus kabel nemojte izravno priključivati na minus pol ispražnjenog akumulatora. Uslijed iskrenja bi se mogao zapaliti eksplozivni plin koji izlazi iz akumulatora – opasnost od eksplozije!
- Minus kabel na drugom vozilu nemojte spajati na dijelove sustava za dovod goriva ili na kočione vodove.
- Neizolirani dijelovi klijesta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati. Povrh toga, kabel priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju – opasnost od kratkog spoja!
- Namjestite kabele za pomoć pri pokretanju tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.
- Ne naginjite se iznad akumulatora – opasnost od nagrizanja kiseline!

i Napomena

Vozila međusobno ne smiju doći u kontakt jer bi kod spajanja plus polova mogla poteći struja.

Pokretanje vozila vučom i vuča

Uvod u temu

Pokretanje vozila vučom znači pokretanje motora vozila uz pomoć vuče.

Vuča znači da drugo vozilo vuče vozilo koje nije u voznom stanju.

Uvijek se pridržavajte zakonskih propisa vezano uz vuču i pokretanje vozila vučom.

Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije odvoziti vučom kada je akumulator ispražnjen. Umjesto toga treba koristiti pomoć pri pokretanju »»» stranica 53.

Vuča vozila s Keyless Accessom dozvoljena je samo kod uključenog paljenja!

12-V akumulator se prazni kad se vozilo vuče s isključenim motorom i uključenim paljenjem. Ovisno o stanju napunjenosti akumulatora, pad napona može već nakon samo nekoliko minuta biti tako velik da zakažu sva električna trošila vozila, npr. uređaj za svjetlosno upozorenje. Kod vozila s Keyless Accessom kolo upravljača bi se moglo blokirati »»» ⚠️

⚠️ POZOR

Vozilo koje je ostalo bez struje, nikad se ne smije vući.

- Tijekom vuče ne smije se isključiti paljenje preko tipke za pokretanje. U protivnom bi se mogla uključiti elektronička blokada stupa upravljača i vozilom se više ne bi moglo upravljati. To bi moglo izazvati sudar, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Ako tijekom vuče dođe do prekida dovoda struje, postupak vuče treba odmah prekinuti i zatražiti pomoć stručnjaka.

⚠️ POZOR

Kod vuče se znatno mijenja ponašanje vozila u vožnji i kočenje. Kako biste smanjili rizik od sudara ili teških ozljeda uvažite sljedeće:

- **Važno za vozača vučenog vozila:**
 - Za kočenje je potreban znatno jači pritisak na papučicu kočnice budući da pojačivač sile kočenja ne radi. Uvijek pazite na to da ne naletite na vučno vozilo.
 - Za upravljanje vozilom potrebno je više snage, budući da servoupravljač ne funkcionira pri isključenom motoru.
- **Važno za vozača vučnog vozila:**
 - Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.
 - Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
 - Kočite ranije nego inače i to sa slabijim pritiskom na papučicu.

ⓘ OPREZ

- Kako se vozilo ne bi oštetilo, primjerice boja, poklopac ušice za vuču skidajte i montirajte samo uz oprez.
- Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.

Napomene za vožnju kod pokretanja vozila vučom

U pravilu se vozilo ne bi trebalo pokretati vučom. Umjesto toga treba koristiti pomoć pri pokretanju »»» stranica 53.

Sljedeća vozila se iz tehničkih razloga **ne** smiju pokretati vučom:

- Vozila s automatskim mjenjačem.
- Kada se isprazni 12-V akumulator jer je kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja Keyless Access blokiran stup upravljača, a elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača ne mogu se isključiti ako su uključene.
- Kod ispražnjenog akumulatora nije zajamčena ispravna funkcija upravljačkih uređaja motora.

Ako bi ipak bilo potrebno pokretanje vozila vučom [samo kod ručnog mjenjača]:

- Ubacite u 2. ili 3. stupanj prijenosa.

»

- Držite spojku pritisnutom.
- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje na dvama vozilima.
- Kada se oba vozila kreću, otpustite papučicu spojke.
- Čim se motor pokrene, pritisnite papučicu spojke i izbacite iz stupnja prijenosa kako biste izbjegli nalijetanje na vučno vozilo.

① OPREZ

- Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.
- Dionica vuče potrebna za pokretanje motora smije iznositi maksimalno 50 m, u protivnom postoji opasnost od oštećenja katalizatora.

i Napomena

Pokretanje vozila vučom moguće je samo ako je isključena elektronička parkirna kočnica i eventualno elektronička blokada stupa upravljača. Kod vozila koje je ostalo bez struje ili u slučaju defekta električnog sustava vozila, motor treba pokrenuti kablom za pomoć pri pokretanju kako bi se otpustila elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača.

Napomene za vuču

Vuča zahtjeva izvjesnu uvježbanost, osobito ako se koristi uže za vuču. Oba vozača moraju biti svjesni poteškoća pri vuči. Iz toga razloga neiskusni vozači ne bi trebali sudjelovati u postupku vuče.

Tijekom vuče treba izbjegavati nedopuštenu pogonsku silu prema naprijed ili udare. Pri vučnim manevrima na lošoj cesti uvijek postoji opasnost da će se pričvrсни dijelovi preopteretiti i oštetiti.

Tijekom vuče u vozilu koje se vuče moguće je žmigavcima pokazivati smjer kretanja vozila čak ako je uključen uređaj za svjetlosno upozorenje. Pritom treba ručicu žmigavca pri uključenom paljenju gurnuti i odgovarajući smjer. Tijekom uporabe žmigavca uređaj za svjetlosno upozorenje je isključen. Čim se ručica žmigavca vrati natrag u osnovni položaj, uređaj za svjetlosno upozorenje automatski će se ponovno uključiti.

Vozач vučenog vozila:

- Ostavite uključeno paljenje kako se stup upravljača ne bi zablokirao, kako se elektronička parkirna kočnica ne bi isključila i kako bi funkcionirao sustav žmigavaca i uređaj za pranje i brisanje stakla.
- Za upravljanje vozilom potrebno je više snage, budući da servoupravljač ne funkcionira pri isključenom motoru.

- Za kočenje je potreban znatno jači pritisak na papučicu kočnice budući da pojačivač sile kočenja ne radi. Izbjegavajte nalijetanje na vučno vozilo.
- Uvažite informacije i napomene u Uputama za uporabu vozila koje se vuče.

Vozач vučnog vozila:

- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre.
- Kočite ranije nego inače i to sa slabijim pritiskom na papučicu.
- Uvažite informacije i napomene u Uputama za uporabu vozila koje se vuče.

Uže odnosno šipka za vuču

Šipka za vuču je sigurnija i izbjegava oštećenje vozila. Samo ako nema šipke, trebalo bi koristiti uže za vuču.

Uže za vuču bi trebalo biti elastično kako bi se zaštitila oba vozila. Upotrijebite uže od plastičnih vlakana ili uže od sličnog elastičnog materijala.

Uže ili šipku za vuču pričvršćuje isključivo za predviđene ušice za vuču ili za mehanizam za vuču.

Ako je vozilo **tvornički opremljeno mehanizmom za vuču**, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je **samo** ako je šipka konstruirana posebno za postavljanje na mehanizam za vuču »»» **stranica 308.**

Vuča vozila:

Provjerite može li se uopće provesti vuča vozila »» stranica 57, **Kada nije dopuštena vuča vozila?**

Vozilo se može normalno vući šipkom, odnosno užetom za vuču ili s podignutom prednjom, odnosno stražnjom osovinom.

- Uključite paljenje.
- Ubacite ručni mjenjač u položaj praznog hoda ili ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **N** »» stranica 227.
- Vozilo se nipošto ne smije vući brzinom većom od 50 km/h (30 mph).
- Vozilo se ne smije vući na dionici većoj od 50 km.
- Kad vozilo vuče vozilo vučne službe, vozila s automatskim mjenjačem smiju se vući samo s podignutim prednjim kotačima.

Vuča vozila s pogonom za sve kotače (4Drive)

Vozila s pogonom na sve kotače (4Drive) mogu se vući s užetom za vuču ili šipkom za vuču. Ako se vozilo vuče s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom, tada se motor mora isključiti jer bi se u protivnom mogao oštetiti pogonski sklop.

Kada nije dopuštena vuča vozila?

- Ako zbog kvara nema dovoljno ulja u ručnom mjenjaču.
- Ako je ispražnjen akumulator jer je upravljač i dalje blokiran i jer se elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača ne mogu isključiti.
- Ako je dionica vuče veća od 50 km.
- Ako nakon sudara nije moguće pravilno okretanje kotača ili ako ne funkcionira upravljač.

Kad vi vučete drugo vozilo:

- Pridržavajte se zakonskih odredbi.
- Uvažite napomene o vuči drugih vozila navedene u Uputama za uporabu vozila.

⚠ OPREZ

Ako se zbog kvara mjenjač vašeg vozila više ne podmazuje, vozilo se smije odvući samo s podignutim pogonskim kotačima, odnosno otpremiti na specijalnom transporteru ili prikolici.

ℹ Napomena

Vozilo se smije vući samo ako je isključena elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača. Kod vozila koje je ostalo bez struje ili u slučaju defekta električnog sustava vozila, motor treba pokrenuti kablom za pomoć pri pokretanju

»» stranica 53 kako bi se otpustila elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača.

Ušica za vuču sprijeda



Sl. 45 Na desnoj strani prednjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 46 Na desnoj strani prednjeg branika: zavrnuti ušica za vuču.

»

Ušica za vuču uvrće se u priхват koji se nalazi iza poklopca na desnoj strani prednjeg branika »» **sl. 45.**

Ušica za vuču se mora uvijek nalaziti u vozilu.

Uvažite napomene za vuču »» **stranica 56.**

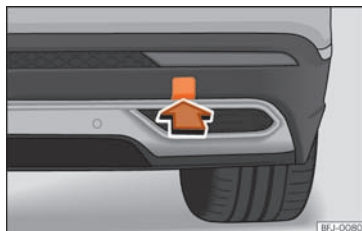
Montaža ušice za vuču sprijeda

- Izvadite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» **stranica 43.**
- Kako biste oslobodili poklopac, pritisnite ga u donjem području i pustite ga da visi na vozilu »» **sl. 45.**
- Uvrćite ušicu za vuču **suprotno smjeru okretanja kazaljke sata** u prihvat do graničnika »» **sl. 46** »» ❶. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.
- Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru okretanja kazaljke sata.**
- Gornju omču poklopca umetnite u otvor u braniku i pritisnite donji dio poklopca dok se ne uklopi u branik.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

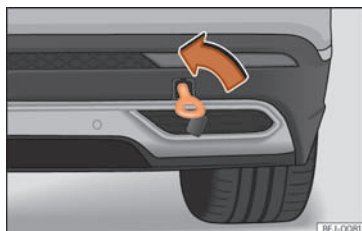
❶ OPREZ

Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrtnuta. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.

Stražnja ušica za vuču



Sl. 47 Na desnoj strani stražnjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 48 Na desnoj strani stražnjeg branika: zavrtnuta ušica za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u prihvat ispod poklopca koji se nalazi na desnoj strani stražnjeg branika »» **sl. 47.**

Vozila koja su serijski opremljena mehanizmom za vuču **ne** raspolazu prihvatom za uši-

cu za vuču. U tom slučaju za vuču treba izvući glavu kuke ili ugraditi je »» **stranica 308,** »» ❶.

Uvažite napomene za vuču »» **stranica 56.**

Montaža stražnje ušice za vuču (vozila bez serijskog mehanizma za vuču)

- Izvadite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» **stranica 43.**
- Pritisnite donje područje poklopca »» **sl. 47** kako biste otpustili zapor.
- Skinite poklopac i pustite ga da visi s vozila.
- Uvrćite ušicu za vuču **suprotno smjeru okretanja kazaljke sata** u prihvat do graničnika »» **sl. 48** »» ❶. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.
- Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru okretanja kazaljke sata.**
- Umetnite nastavak poklopca u otvor na braniku i pritisnite donji dio poklopca tako da se nastavak uklopi.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

❶ OPREZ

Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrtnuta. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.

- Ako je vozilo tvornički opremljeno mehanizmom za vuču, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je samo ako je šipka za vuču konstruirana posebno za postavljanje na glavu kuke. Pri uporabi neprikladne šipke za vuču može se oštetiti glava kuke i vozila. Umjesto toga koristite uže za vuču.

Osigurači i žaruljice

Osigurači

Uvod u temu

U pravilu može više uređaja biti osigurano preko jednog osigurača. Isto tako jedan uređaj može imati više osigurača.

Osigurače zamjenjujte samo ako je otklonjen uzrok greške. Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregori novi osigurač, provjerite što prije električni sustav u specijaliziranoj servisnoj radionici.

POZOR

Visoki napon električnog sustava može uzrokovati strujne udare, teške opekline i smrt!

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu.

POZOR

Korištenje neprikladnih osigurača, popravak osigurača i premošćivanje strujnog kruga bez osigurača može uzrokovati požar i teške ozljede.

- Nikad nemojte ugrađivati osigurače veće snage. Osigurače zamijenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.
- Nikada osigurače ne zamjenjujte metalnim trakama, spajalicama ili sličnim.

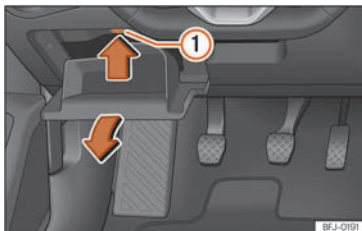
OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu u vozilu, prije zamjene osigurača morate uvijek isključiti paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora prljavštine i vlage kako bi se spriječila oštećenja na električnom sustavu.

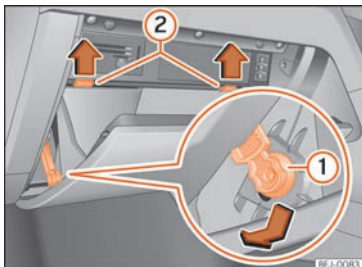
Napomena

- Uz jedan uređaj može pripadati više osigurača.
- Više uređaja može biti zajedno osigurano preko jednog osigurača.
- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju.

Osigurači u unutrašnjosti vozila



Sl. 49 Na vozačevoj strani u instrumentnoj ploči (vozila s upravljačem na lijevoj strani): poklopac kutije s osiguračima.



Sl. 50 Pretinac za rukavice (vozila s upravljačem na desnoj strani): pristup kutiji s osiguračima.

Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima ispod instrumentne ploče (vozila s upravljačem na lijevoj strani)

- Otvorite pretinac za odlaganje na vozačevoj strani »» sl. 49.
- Eventualno ispraznite pretinac za odlaganje.
- Pritisnite uklopnik »» sl. 49 (1) u smjeru strelice prema gore i istovremeno nastavite otvarati pretinac za odlaganje sve dok držač osigurača ne bude dostupan.
- Za ugradnju utisnite pretinac za odlaganje u prihvat instrumentne ploče sve dok se na obje strane čujno ne uklopi. Zatvorite pretinac za odlaganje.

Osigurači iza pretinca za rukavice (vozila s upravljačem na desnoj strani)

- Otvorite pretinac za rukavice i eventualno ga ispraznite.
- Pomaknite pričvrсни element »» sl. 50 (1) u otvoru držača prema dolje i izvadite ga ustranu.
- Pritisnite granični nastavak »» sl. 50 (2) u smjeru strelice prema gore i istovremeno nastavite otvarati pretinac za rukavice.
- Za ugradnju postavite pretinac za rukavice u prikladan položaj. Umetnite pričvrсни element u otvor držača i pomaknite ga prema gore dok se čujno ne uklopi. Oprezno pritisnite pretinac za rukavice prema naprijed svla-

đajući otpor graničnih nastavaka »» sl. 50 (2).

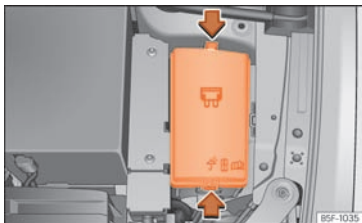
Oznake osigurača u boji ispod instrumentne ploče

Boja	Jakost struje u amperima
svijetlosmeđa	5
smeđa	7,5
crvena	10
plava	15
žuta	20
bijela ili prozirna	25
zelena	30
narančasta	40

1 OPREZ

- Oprezno demontirajte poklopce kutija s osiguračima i ponovno ih ispravno montirajte kako biste izbjegli oštećenja vozila.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora nečistoća i vlage. Nečistoća i vlaga u kutijama s osiguračima mogu izazvati oštećenja električnog sustava.

Osigurači u prostoru motora

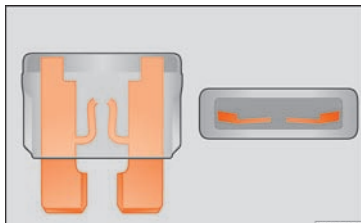


Sl. 51 U prostoru motora: poklopac kutije s osiguračima.

Otvaranje kutije s osiguračima u prostoru motora

- Otvorite poklopac prostora motora » **stranica 339**.
- Pritisnite zaporne omče kako biste deblakirali poklopac kutije s osiguračima » **sl. 51**.
- Skinite poklopac prema gore.
- Ako želite **ugraditi** poklopac, postavite ga na kutiju s osiguračima. Gurnite zaporne omče prema dolje tako da se čujno uklpe.

Zamjena pregorjelog osigurača



Sl. 52 Prikaz pregorjelog osigurača.

Pripreme

- Isključite paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorite odgovarajuću kutiju s osiguračima » **stranica 60**, » **stranica 61**.

Prepoznavanje pregorjelog osigurača

Pregorjeli osigurač može se prepoznati po rastaljenoj metalnoj niti » **sl. 52**.

- S džepnom svjetiljkom osvijetlite osigurač kako biste vidjeli je li pregorio.

Zamjena osigurača

- Izvadite osigurač.
- Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga novim osiguračem *iste* snage (iste boje i istog natpisa) i *iste* veličine.

- Ponovno umetnite poklopac odnosno poklopac kutije s osiguračima zatvorite.

Raspored osigurača

Osigurače zamijenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.

Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila

Br.	Tržišta/amperi	
1	Adblue [SCR]	30
4	Signalna sirena DWA, putno računalo	7,5
5	Gateway	7,5
6	Ručica automatskog mjenjača	7,5
7	Element za rukovanje za klima-uređaj/grijanje, grijanje stražnjeg stakla, grijanje vozila u mirovanju, klima-uređaj za unutrašnjost straga	10
8	Dijagnoza, prekidač za elektroničku parkirnu kočnicu, prekidač za svjetla, svjetlo za vožnju unatrag, unutrašnje osvijetljenje, profil vožnje, osvijetljena letvica u pragu, senzor za kišu, vlagu i svjetlo, upravljački uređaj za svjetlo za vožnju zavojima	7,5
9	Upravljački uređaj za stup upravljača	7,5 »

Br.	Trošila/amperi	
10	Zaslon radiouređaja	7,5
11	Upravljački uređaj za putno računalo	40
12	Radiouređaj infotainment	30
13	Zatezač pojasa vozačeva strana	25
14	Ventilator klima-uređaja	40
15	Blokada stupa upravljača	10
16	Upravljački uređaj za stabilizaciju signala i GSM prijma, sučelje za telefon, USB priključci	7,5
17	Kombinirani instrument, sučelje za navigaciju OCU	7,5
18	Upravljački uređaj za kameru za snimanje okoline i kameru za vožnju unatrag	7,5
19	KESY	7,5
20	SCR vakuumska pumpa, motor 1,5L	7,5/15
21	Upravljački uređaj elektronički regulirane spoje 4x4	15
22	Prikolica	15
23	Električni pomični krov	20
24	Putno računalo	40
25	Lijeva vrata	30

Br.	Trošila/amperi	
26	Grijanja sjedala	30
27	Unutrašnje svjetlo	30
28	Prikolica	25
30	PHEV. Isključivanje visokonaponskog sustava radi pružanja pomoći na cesti. Identifikacija preko žute naljepnice.	10
31	Upravljački uređaj za električni poklopac prtljažnika	30
32	Upravljački uređaj za pomoć pri parkiranju, prednju kameru i radar	10
33	Zračni jastuk	7,5
34	Prekidač stupnja za vožnju unatrag, senzor klima-uređaja, elektrokromno zrcalo, elektromehanička kočnica	7,5
35	Dijagnostički utikač	7,5
38	Prikolica	25
39	Desna vrata	30
40/1	12-V utičnica	20
41	Zatezač pojasa suvozačeva strana	25
42	Centralno zaključavanje	40
43	Upravljački uređaj za digitalni zvuk	30

Br.	Trošila/amperi	
44	Prikolica	15
45	Električno vozačevo sjedalo	15
47	Brisač stražnjeg stakla	15
48	Generator zvuka	7,5
49	Pokretač	7,5
51	Klima-uređaj za unutrašnjost straga	25
52	Modus vožnje	15
53	Grijanje stražnjeg stakla	30

Raspored osigurača u prostoru motora

Br.	Trošila/amperi	
1	Upravljački uređaj za ABS/ESP	25
2	Upravljački uređaj za ABS/ESP	40/60
3	Upravljački uređaj motora (benzin/dizel)	15/30
4	Senzori motora, električni ventilatori, regulator tlaka, mjerač protoka, relej za svjećice (dizel), PTC relej	7,5/10
5	Senzori motora	10
6	Senzor stop svjetla	7,5
7	Napajanje motora	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15

Br.	Trošila/amperi	
9	Motor	10/20
10	Upravljački uređaj za pumpu goriva	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Uljna pumpa za hlađenje automatskog mjenjača	30
15	Sirena	15
16	Releji za uključene svjetke (2,0 benzinski motor), inverter, upravljački uređaj strujne mreže	10/20
17	Upravljački uređaj motora, upravljački uređaj za ABS/ESP, glavni relej	7,5
18	Stezaljka 30 (referentni napon)	7,5
19	Brisači stakla sprijeda	30
20	eBKV	40
21	Upravljački uređaj automatskog mjenjača	15
22	Upravljački uređaj motora	7,5
23	Pokretač	30
24	PTC	40
36	Lijevo glavno svjetlo	15
37	Grijanje vozila u mirovanju	20

Br.	Trošila/amperi	
38	Desno glavno svjetlo	15

Napomena

- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Pozicije koje nisu popunjene osiguračem ne navode se u tabelama.
- Neke u tabeli navedene opreme odnose se samo na određene verzije modela odnosno predstavljaju dodatnu opremu.
- Molimo uvažite da se podaci navedeni u tabelama u vrijeme pripreme za tisak ovih Uputa za uporabu mogu promijeniti u bilo kojem trenutku.

Žaruljice

Zamjena žaruljica

LED glavna svjetla

Vaše je vozilo opremljeno potpunim LED glavnim svjetlima.

LED glavna svjetla obuhvaćaju sve funkcije osvjetljenja (svjetla za dnevnu vožnju, pozicijska svjetla, žmigavci, kratka i duga svjetla) uz pomoć dioda koje emitiraju svjetlo (LED).

LED sustav glavnih svjetala konstruiran je tako da radi tijekom cijelog vijeka korištenja vozila. Svjetlosni izvori ne mogu se zamijeniti. Ako neko svjetlo prestane raditi, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

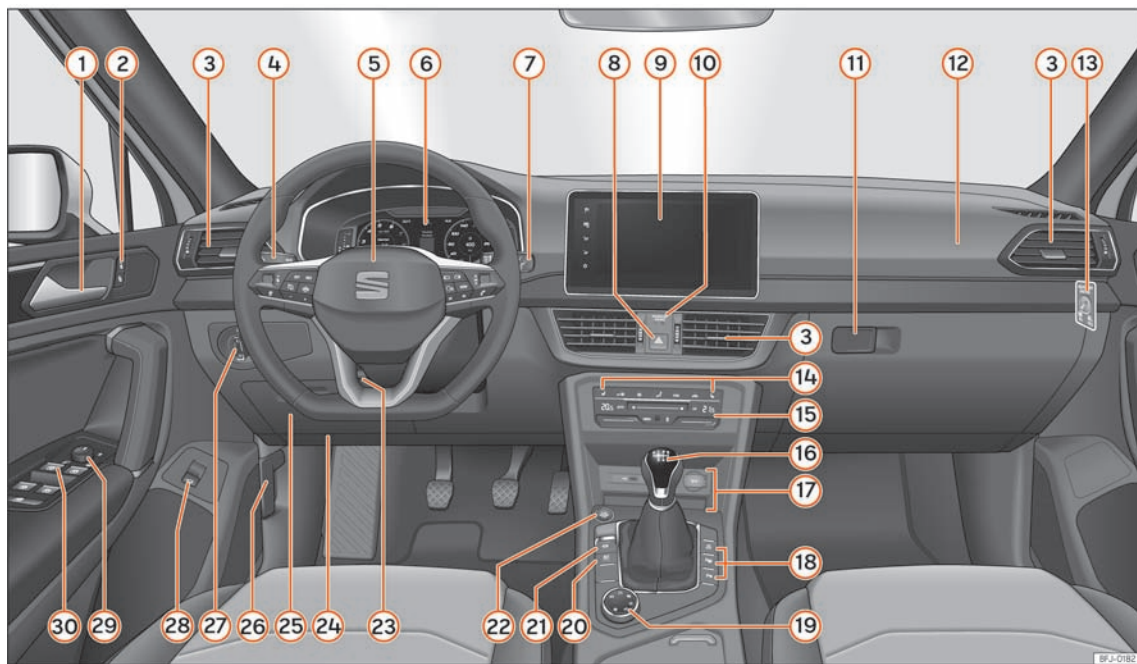
Bočni žmigavac

Bočni žmigavci su LED svjetla i integrirani su u vanjskim zrcalima.

Ako ne funkcionira, zamijenite ga u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dodatno stop svjetlo

S obzirom na to da se radi o LED žaruljicama, zamjenu bi trebala izvršiti SEAT servisna radionica.



Sl. 53 Cockpit

Rukovanje

Cockpit

Prikaz iznutra

Opći pregled

1	Ručica vrata	
2	Prekidač centralnog zaključavanja	98
3	Mlaznice za zrak	164
4	Ručica za rukovanje:	
	– žmigavcima i dugim svjetlima	118
	– uređajem za reguliranje brzine (GRA)	248
	– sustavom za ograničenje brzine	250
	– sustavima potpora za vozača	84
5	Kolo upravljača sa sirenom i	
	– vozačevim zračnim jastukom	27
	– elementima za rukovanje putnim računalom	83
	– tipkama za rukovanje radiouređajem, telefonom, navigacijom i sustavom govornog dijaloga	195
	– ručicom za rukovanje tiptronicom (automatski mjenjač)	231
6	Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)	66
7	Ručica za:	
	– brisače vjetrobranskog stakla/uređaj za pranje vjetrobranskog stakla	124
	– uređaj za brisanje i pranje stražnjeg stakla	124
8	Uređaj za svjetlosno upozorenje	121
9	Infotainment	195
10	Prikaz za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	28
11	Ovisno o opremi, pretinac za rukavice sa:	152
	– CD playerom* i/ili SD karticom*	
12	Suvozačev zračni jastuk	28
13	Prekidač za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	28
14	Elementi za rukovanje grijanjem sjedala	165
15	Ovisno o opremi elementi za rukovanje:	
	– manualnim klima-uređajem	162
	– automatskim klima-uređajem (Climatronic)	160
16	Ručica za:	
	– ručni mjenjač	227
	– automatski mjenjač	228
17	Područje za:	
	– USB ulaz, tip C	216
	– 12-V utičnicu	156
	– Connectivity Box*	215
	– pretince	151
18	Ovisno o opremi, tipke za:	
	– start-stop sustav	223
	– potporu upravljanja pri parkiranju (Park Assist)	284
	– pomoć pri parkiranju (ParkPilot)	291
	– panoramski pregled (Top View kamera)	300
	– profil vožnje S-Boost	239
	– modus rada E-Mode	226
19	Regulator (Driving Experience button) za profile vožnje	238
20	Prekidač Auto Hold	278
21	Prekidač za elektroničku parkirnu kočnicu	277
22	Gumb za pokretanje (sustav zaključavanja i pokretanja Keyless Access)	218
23	Ručica za namjestivi stup upravljača	16
24	Mjesto ugradnje zračnog jastuka za koljena	29
25	Pretinac za odlaganje / kutija s osiguračima	59 »

26	Otključavanje poklopca prostora motora	341
27	Prekidač za svjetla	116
28	Tipka za otvaranje stražnjeg poklopca	107
29	Rukovanje za električno namještanje vanjskih zrcala	127
30	Električni podizači prozora	110

Napomena

- Neki od prikazanih instrumenata ili polja pokazivača pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.
- Kod vozila s upravljačem na desnoj strani* raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice je drugačiji od rasporeda prikazanog na »» stranica 64. No, simboli koji označavaju elemente za rukovanje su isti.

Instrumenti i kontrolne žaruljice

Kombinirani instrument

Uvod u temu

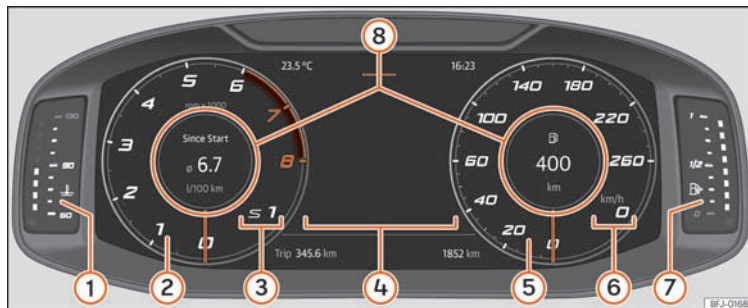
Ako je 12-V akumulator bio u potpunosti ispražnjen ili je tek nedavno zamijenjen, nakon ponovnog pokretanja motora može se dogoditi da su neke sistemske postavke (primjerice sat, datum, osobne komforne postavke i programiranja) poremećene ili izbrisane. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada tipkama na kombiniranom instrumentu ne rukujte tijekom vožnje.
- Izmjene za prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta i prikaze na zaslonu infotainment sustava provodite samo dok vozilo miruje kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda.

Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)



Sl. 54 SEAT Digital Cockpit u instrumentnoj ploči [klasični prikaz].

Pojašnjenja uz instrumente:

- ① **Pokazivač temperature rashladnog sredstva motora »»» stranica 81**
- ② **Brojač okretaja.** Okretaji u minuti dok motor radi »»» stranica 78.
- ③ **Ubačeni stupanj prijenosa ili aktualno odabrani položaj ručice automatskog mjenjača**
- ④ **Prikazi na zaslonu »»» stranica 70**
- ⑤ **Brzinomjer**
- ⑥ **Digitalni pokazivač brzine**
- ⑦ **Prikaz razine goriva »»» stranica 80.**
- ⑧ **Informacijski profili »»» stranica 67.**

SEAT Digital Cockpit je kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije i visokorezolucijskim TFT zaslonom u boji. Raspolaze s 3 prikaza kojima se može pristupiti preko tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača. Odabirom različitih informacijskih profila mogu se uz klasične okrugle instrumente kao što su brojač okretaja, multimedija ili podaci o vožnji prikazati dodatni pokazivači.

Ta 3 prikaza su:

- Klasični
- Dinamični
- Navigacija (bez informacijskih profila)

U svim se prikazima na zaslonu pokazuju informacije o audio postavkama, telefonu, podacima o vožnji, statusu vozila, navigaciji¹⁾ i sustavima potpora za vozača¹⁾.

U **klasičnom** i **navigacijskom** prikazu prikazane se informacije mogu personalizirati u **informacijskim profilima »»» sl. 54 ⑧**.

Informacijski profili

Preko opcije **KOMBI-INSTRUM** (infotainment tipka  > **Ansicht > Kombi-Instrument** (Prikaz, kombinirani instrument)) mogu se odabrati različiti prikazi informacijskog pokazivača u sustavu SEAT Digital Cockpit.

»

¹⁾ Ovisno o modelu.

Klasičan prikaz

Kazaljke okretaja u minuti i brzinomjer prikazuju se čitavom dužinom »» sl. 54.

Prikaz 1, 2, 3 ili AUTOMATSKI*¹⁾

Individualiziranje informacije koja se prikazuje na sustavu SEAT Digital Cockpit. Samo 2 ovakve informacije mogu se istovremeno pojaviti, ali korisnik određuje koja će se prikazati i kojim redoslijedom tako da prstom prijeđe vertikalno preko polja.

Ovisno o verziji prikazi se mogu pohraniti tako da izađete iz izbornika ili držite pritisnutom odgovarajuću tipku **Ansicht** (Prikaz).

- **Potrošnja.** Grafički prikaz trenutne potrošnje i digitalni prikaz prosječne potrošnje.
- **Audio.** Digitalni prikaz aktualne audio produkcije.
- **Visina.** Digitalni prikaz aktualne nadmorske visine.
- **Kompas.** Digitalni prikaz kompasa.
- **Informacija o dolasku na odredište.** Digitalni prikaz preostalog vremena putovanja, udaljenosti do odredišta i očekivanog vremena dolaska.
- **Doseg.** Digitalni prikaz preostalog dosega.
- **Vrijeme vožnje.**

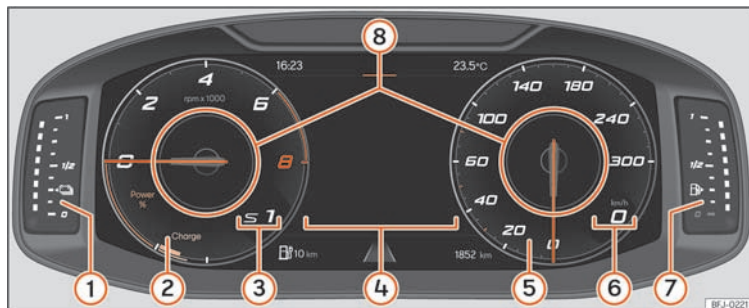
- **Navođenje na odredište.**
- **Dionica.** Digitalni prikaz prijeđene dionice.
- **Potpore.** Grafički prikaz različitih sustava potpore.
- **Prometni znakovi.** Prikaz evidentiranih prometnih znakova.
- **Navigacija.** Grafički prikaz navigacije preko strelica.

Ovisno o opremi broj i sadržaj odabranih informacijskih profila mogu odstupati.

¹⁾ Zadane informacije ovisno o odabranom „profilu vožnje“.

Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 55 SEAT Digital Cockpit u instrumentnoj ploči [klasični prikaz].

Pojašnjenja uz instrumente »» sl. 55:

- ① **Pokazivač stanja napunjenosti baterije**
»» stranica 80
- ② **Brojač okretaja i pokazivač stanja hibridnog pogona.** Okretaji u minuti dok motor radi »» stranica 79.
- ③ **Ubačeni stupanj prijenosa ili aktualno odabrani položaj ručice automatskog mjenjača**
- ④ **Prikazi na zaslonu** »» stranica 70
- ⑤ **Brzinomjer**
- ⑥ **Digitalni pokazivač brzine**
- ⑦ **Prikaz razine goriva** »» stranica 80.
- ⑧ **Informacijski profili** »» stranica 67.

Navigacijska karta u sustavu SEAT Digital Cockpit*

Ovisno o opremi SEAT Digital Cockpit može prikazati detaljnu kartu. U tu svrhu odaberite točku izbornika **Navigation** (Navigacija) u kombiniranom instrumentu »» stranica 71.

Ovisno o opremi navigacijska se karta može prikazati u sustavu SEAT Digital Cockpit, u infotainment sustavu ili u oba sustava istovremeno. Ako se prikazuje samo u infotainment sustavu, u sustavu SEAT Digital Cockpit pojavit će se samo strelice za smjer.

Prijenos navigacijske karte

Tipkom za prijenos karte ona se prenosi iz infotainment sustava u sustav SEAT Digital Cockpit i obrnuto.

Pomoću desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača karta se može ponovno prenijeti na infotainment sustav dok se nalazi te u izborniku **Navigation** (Navigacija).

Prikazi na zaslonu

Moguće napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

Na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se ovisno o opremi vozila prikazivati razne informacije:

- Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika
- Upozorenja i informacijske napomene
- Prikazi dionica puta
- Točno vrijeme »»» **stranica 78**
- Prikazi radiouređaja i navigacijskog sustava
- Prikazi telefona
- Vanjska temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji ručice automatskog mjenjača
- Preporuka stupnja prijenosa »»» **stranica 236**
- Kombinirani doseg (hibridna vozila) »»» **stranica 71**
- Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač) i izbornici za razne postavke »»» **stranica 71**
- Pokazivač servisnih intervala »»» **stranica 82**
- Upozorenje na brzinu »»» **stranica 72**
- Upozorenje na brzinu za zimske gume

- Prikaz statusa start-stop sustava »»» **stranica 223**
- Signali registrirani putem sustava prepoznavanja prometnih znakova »»» **stranica 75**
- Prikaz statusa aktivnog menadžmenta cilindara (ACT®) »»» **stranica 242**
- Ekonomičan način vožnje 
- Slovnne oznake motora (SOM)
- Prikazi sustava potpore za vozača »»» **stranica 244**
- Copyright

Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika

Nakon što je vozilo zaključano i tijekom vožnje na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se jesu li otvorena vrata, poklopac prostora motora ili poklopac prtljažnika uz eventualni zvučni signal. Ovisno o izvedbi kombiniranog instrumenta, prikaz se može razlikovati.

Položaji ručice automatskog mjenjača (automatiziranog mjenjača s dvije spojke DSG®)

Trenutačno ubačeni položaj ručice automatskog mjenjača prikazuje se na ručici automatskog mjenjača i na zaslonu kombiniranog instrumenta. Ako se ručica nalazi u položaju **D/S** i u položaju tiptronic, na zaslonu kombiniranog instrumenta eventualno će se prikazati ubačeni stupanj prijenosa.

Prikaz vanjske temperature

Kod vanjskih temperatura ispod +4 °C (+39 °F) na pokazivaču vanjske temperature dodatno se prikazuje „simbol kristala leda“ . Ovaj simbol bit će osvijetljen sve dok se vanjska temperatura ne poveća iznad +6 °C (+43 °F) »»» .

Kod vozila u mirovanju, priključenog grijanja vozila u mirovanju ili kod vrlo niske brzine vožnje prikazana vanjska temperatura može biti nešto veća od stvarne temperature zbog isijavanja topline iz zagrijanog motora.

Područje mjerenja dostiže od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Preporuka stupnja prijenosa

Na zaslonu kombiniranog instrumenta kod nekih vozila se za vrijeme vožnje prikazuje preporuka za odabir stupnja prijenosa koji štedi gorivo »»» **stranica 236**.

Prikazi dionica puta

Brojač ukupne kilometraže registrira ukupnu dionicu koju je vozilo prešlo.

Brojač dnevne kilometraže (Trip) prikazuje kilometre koje ste prešli nakon posljednjeg poništavanja brojača dnevne kilometraže.

- Namjestite brojač dnevno prijađenih kilometara na nulu preko infotainment sustava ili višenamjenskog kola upravljača »»» **stranica 72**.

Prikaz kombiniranog doseg (hibridna vozila)

Prikazana vrijednost izračunava se i aktualizira ovisno o trenutačnom stilu vožnje. Stoga se doseg može promijeniti i kada je spremnik za gorivo pun, a visokonaponska baterija potpuno napunjena.

Doseg se može povećati smanjivanjem odnosno isključivanjem komfornih trošila kao što su klima-uređaj ili grijanje sjedala.

Upozorenje na brzinu kod zimskih guma

Prekoračenje namještene najveće brzine prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta »» stranica 71.

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke za upozorenje na brzinu preko funkcijske tipke  > **EINSTELLUNGEN** > **Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača) »» stranica 91.

Pokazivač kompasa

Ovisno o opremi kod uključenog paljenja na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se smjer vožnje sa simbolom, primjerice SZ za sjeverozapad.

Ako se infotainment sustav uključen i ako nema aktivnog navođenja na odredište, dodatno će se prikazivati grafički prikaz s kompasom.

Ekonomičan način vožnje *

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu tijekom vožnje prikazuje napomena  ako vozilo zahvaljujući aktivnom menadžmentu cilindara [ACT®]* ima nisku potrošnju goriva »» stranica 242.

Copyright

Impresum o autorskim pravima i pravima vlasništva za kombinirani instrument.

POZOR

I u slučaju da je vanjska temperatura veća od ledišta, na cestama i mostovima može biti led.

- „Simbol kristala leda“ prikazuje da može postojati opasnost od poledice.
- Kod vanjskih temperatura iznad +4 °C (+39 °F) može također postojati poledica, čak i kada ne svijetli „simbol kristala leda“.
- Osjetnik vanjske temperature provodi mjerenje radi orijentacije.

Napomena

- Postoje različiti kombinirani instrumenti i stoga verzije i prikazi na dotičnom zaslonu mogu biti različiti. Kod zaslona bez prikaza upozoravajućih i informativnih tekstova smetnje se prikazuju isključivo preko kontrolnih žaruljica.

• Neki prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta ostaju isključeni zbog iznenadne situacije kao što je dolazni poziv.

• Ovisno o opremi neke se postavke i prikazi mogu također realizirati i prikazati preko infotainment sustava.

• Ako postoji više upozorenja, odgovarajući simboli se prikazuju jedan za drugim na nekoliko sekundi. Simboli će svijetliti sve dok se uzrok ne ukloni.

• Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti niti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.

Izbornik kombiniranog instrumenta

Broj raspoloživih izbornika i informacijskih prikaza ovisi o elektrici i opremi vozila.

U specijaliziranoj servisnoj radionici mogu se ovisno o opremi vozila programirati druge funkcije odn. promijeniti postojeće. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

■ Podaci o vožnji »» stranica 72

■ Potpore.

■ Front Assist uklj/isklj »» stranica 252

»

- ACC (samo prikaz) »»» stranica 255
- Lane Assist uklj/isklj »»» stranica 263
- Travel Assist uklj/isklj »»» stranica 266
- Side Assist uklj/isklj »»» stranica 270
- Navigacija.
- Audio.
- Telefon.
- Status vozila. »»» stranica 74

Izbornik Servis

U izborniku Servis moguće je namjestiti različite postavke ovisno o opremi.

Otvaranje izbornika Servis

Za otvaranje izbornika **Service** (Servis) odaberite u izborniku **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) informacijski profil **Reichweite** (Doseg) i držite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnuto oko 4 sekunde, nakon otpuštanja tipke prikazuje se izbornik **Service** (Servis). Sada možete tipkama na višenamjenskom kolu upravljača kao i obično navigirati izbornikom.

Ponovno pokretanje pokazivača servisnih intervala

Odaberite točku izbornika **Service** (Servis) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Ponovno pokretanje servisa zamjene ulja

Odaberite točku izbornika **Zurücksetz. Ölwechsel-Service** (Poništavanje servisa zamjene ulja) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Ponovno pokretanje podataka o vožnji

Odaberite točku izbornika **Trip zurücksetzen** (Poništavanje dnevne kilometraže) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta kako biste ponovno pokrenuli željenu vrijednost.

Slovne oznake motora (SOM)

Odaberite točku izbornika **Motorkennbuchstaben** (Slovne oznake motora). Slovne oznake motora prikazuju se dolje lijevo na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Namještanje vremena

Odaberite točku izbornika **Uhrzeit** (Vrijeme) i namjestite ispravno vrijeme tako da okrenete

desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača.

Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač)

Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač) prikazuje različite podatke o vožnji i potrošnji goriva.

Prelazak iz jednog prikaza u drugi

- Okrenite desni kotačić višenamjenskog kola upravljača »»» stranica 83.

Promjena memorije

- Pod točkom **Fahrdaten > Allgemeine Informationen** (Podaci o vožnji, opće informacije) pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača kako prebacivali između 3 memorija¹⁾:

- **Ab Start (Od pokretanja)**: Kod prekida vožnje dužeg od 2 sata memorija se poništava.
- **Ab Tanken (Od točenja goriva)**: Vizualizacija i pohranjivanje prikupljenih podataka o vožnji i vrijednosti potrošnje

¹⁾ Na taj se način istovremeno prikazuju sljedeći podaci na zaslonu: dionica, prosječna potrošnja, prosječna brzina i dosega.

goriva. Prilikom točenja goriva memorija se briše.

- **Langzeit (Dugotrajna memorija):** Ova memorija prikuplja podatke o vožnji do maksimalno 19 sati i 59 minuta odnosno 99 sati i 59 minuta ili do maksimalno 1999,9 km ili 9999,9 km. Kod prekoračenja jedne od ovih maksimalnih vrijednosti (ovisno o verziji kombiniranog instrumenta) memorija se briše.

Brisanje memorije podataka o putovanju

- Odabir memorije za brisanje.
- Držite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnuto oko 2 sekunde.

Odabir prikaza

U infotainment sustavu u izborniku za postavke vozila moguće je namjestiti koji će se podaci o vožnji prikazati »»» **stranica 91**.

- **Momentaner Kraftstoffverbrauch (Trenutačna potrošnja goriva):** Trenutačna potrošnja goriva prikazuje se tijekom vožnje u l/100 km, a kod uključeneog motora i dok vozilo miruje u l/h.
- **Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (Prosječna potrošnja goriva):** Prosječna potrošnja goriva

prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 300 metara.

- **Fahrtzeit (Vrijeme vožnje):** Vrijeme vožnje u satima (h) i minutama (min) koje je prošlo od uključivanja paljenja.
- **Reichweite (Doseg):** Približna udaljenost u km, koja se još može prijeći ako se zadrži isti način vožnje.
- **Reichweite AdBlue (Doseg AdBlue) ili :** Približna udaljenost u km koja se još može prijeći s aktualnom razinom AdBlue® sredstva u spremniku ako se zadrži isti način vožnje. Prikaz se pojavljuje kod dosega ispod 2400 km i ne može se deaktivirati.¹⁾
- **Fahrstrecke (Dionica):** Dionica prijeđena nakon uključivanja paljenja u km.
- **Durchschnittliche Geschwindigkeit (Prosječna brzina):** Prosječna brzina prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 100 metara.
- **Digitale Geschwindigkeitsanzeige (Digitalni prikaz brzine):** Aktualna brzina u obliku digitalnog prikaza.

Namještanje upozorenja na brzinu

- Odaberite prikaz **Warnung bei --- km/h** (Upozorenje pri --- km/h) ili **Warnung bei --- mph** (Upozorenje pri --- mph).

• Pritisnite tipku **OK** višenamjenskog kola upravljača kako biste pohranili aktualnu brzinu i aktivirali upozorenje.

• **Aktiviranje:** Namjestite željenu brzinu unutar 5 sekundi okretanjem kotačića na višenamjenskom kolu upravljača. Zatim ponovno pritisnite tipku **OK** ili pričekajte nekoliko sekundi. Brzina je pohranjena i upozorenje aktivirano.

• **Deaktiviranje:** Pritisnite tipku **OK**. Pohranjena se brzina briše.

Upozorenje se može namjestiti za brzine između 30 km/h (18 mph) i 250 km/h (155 mph).

Prikaz 1 temperatur (Temperatura ulja)

Motor je postigao svoju radnu temperaturu ako temperatura ulja u normalnim uvjetima vožnje iznosi između **80°C** (176°F) i **120°C** (248°F). Kod velikog opterećenja motora i velike vanjske temperature može se povećati temperatura motornog ulja. To nije zabrinjavajuće sve dok se ne uključe kontrolne žaruljice  ili  na ekranu »»» **stranica 343**.

¹⁾ Ne može se dobiti u svim zemljama.

Upozorenja i informativne napomene (status vozila)

Pri uključivanju paljenja ili za vrijeme vožnje provjerava se stanje nekih funkcija u vozilu i stanje komponenti vozila. Smetnje se prikazuju pomoću crvenih ili žutih simbola upozorenja s tekstovima na ekranu kombiniranog instrumenta te se eventualno i akustički signaliziraju »» **stranica 85**. Prikaz tekstova i simbola može varirati ovisno o verziji kombiniranog instrumenta.

Postojeće smetnje mogu se i manualno provjeriti. U tu svrhu otvorite izbornik **Fahrzeugstatus** (Status vozila) ili **Fahrzeug** (Vozilo) »» **stranica 71**.

Upozorenje prioriteta 1 (crveno)

Simbol treperi ili svijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja).  **Ne nastavljajte vožnju!** Opasnost! Provjerite smetnju funkcije i otklonite uzrok. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

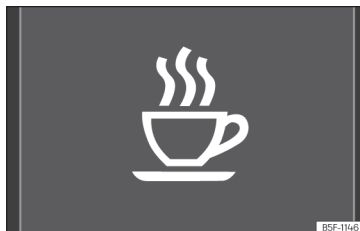
Upozorenje prioriteta 2 (žuto)

Simbol treperi ili svijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja). Funkcijske smetnje ili nedostatak radne tekućine može uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Čim prije provjerite funkciju koja je zakazala. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Informativni tekst

Pruža informacije o procesu u vozilu.

Sustav prepoznavanja umora (preporuka za stanku) *



Sl. 56 Na zaslону kombiniranog instrumenta: simbol sustava prepoznavanja umora.

Sustav prepoznavanja umora informira vozača ako po njegovom ponašanju zaključi da je umoran.

Način funkcioniranja i rukovanje

Sustav prepoznavanja umora na početku vožnje utvrđuje način vožnje vozača i na temelju toga procjenjuje umor. Ta se procjena stalno uspoređuje s aktualnim ponašanjem u vožnji. Ako sustav prepozna umor vozača, on upozoravajućim zvukom i vizualno na zaslonu kombiniranog instrumenta pomoću simbola »» **sl. 56** u kombinaciji s dodatnom tekstual-

nom obavijesti upozorava vozača. Obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se otprilike 5 sekundi te se eventualno još jednom ponavlja. Sustav pohranjuje zadnju obavijest.

Obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta može se isključiti pritiskom tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača »» **stranica 83**.

Preko višenamjenskog pokazivača »» **stranica 72** može se ponovno učitati obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Uvjeti korištenja

Ponašanje u vožnji analizira se samo kod brzina većih od otprilike 65 km/h (40 mph) do otprilike 200 km/h (125 mph).

Uključivanje i isključivanje

Sustav prepoznavanja umora možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **Fahrerassistenz** > **Müdigkeitserkennung** (Potpore za vozača, sustav prepoznavanja umora) »» **stranica 91**. "Kvačica" označava aktiviranu postavku.

Ograničenja funkcije

Sustav prepoznavanja umora ima ograničenja uvjetovana sustavom. Sljedeći preduvjeti mogu uzrokovati to da sustav prepoznavanja umora radi ograničeno ili uopće ne funkcionira:

- Pri brzinama nižim od 65 km/h (40 mph).
- Pri brzinama većim od 200 km/h (125 mph).
- Na zavojitim dionicama.
- Na lošim cestama.
- Po nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Kod sportskog načina vožnje.
- Kod jakog odvratanja vozačeve pozornosti.

Sustav prepoznavanja umora isključuje se kad vozilo stoji duže od 15 minuta, nakon isključivanja paljenja ili kada vozač skine sigurnosni pojas i otvori vrata.

Kod dužih sporijih vožnji (ispod 65 km/h (40 mph)) sustav automatski isključuje procjenu umora. Kod naknadne brže vožnje ponovno se analizira ponašanje u vožnji.

⚠ POZOR

Povećana ponuda komfora zbog sustava prepoznavanja umora ne smije vas navesti da se izlažete rizicima. Na dužim vožnjama činite redovite i dovoljno duge stanke.

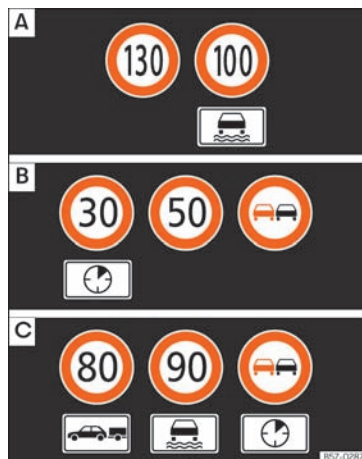
- Vozač je uvijek sam odgovoran za vlastitu sposobnost za vožnju.
- Nikad ne vozite vozilo kad ste umorni.
- Sustav ne prepoznaje umor vozača u svim okolnostima. Ostale informacije dobit ćete pod »» stranica 74, Ograničenja funkcije.

- Sustav u nekim situacijama može željeni manevar u vožnji pogrešno interpretirati kao umor vozača.
- Ako "zadržimate na sekundu", neće doći do akutnog upozorenja!
- Obratite pozornost na pokazivače na zaslonu kombiniranog instrumenta i reagirajte u skladu s njima.

i Napomena

- Sustav prepoznavanja umora predviđen je za vožnju na autoputovima i dobro uređenim cestama.
- Kod smetnje sustava potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova*¹⁾



SI. 57 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: primjeri za prepoznata ograničenja brzine ili zabrane pretjecanja s odgovarajućim dodatnim znakovima.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova na temelju kamere postavljene na okviru unutrašnjeg zrcala prepoznaje standardizirane »

¹⁾ Sustav je raspoloživ ovisno o zemlji.

prometne znakove ispred vozila i informira o ograničenjima brzine i zabranama pretjecanja.

U okviru vlastitih ograničenja sustav osim toga prikazuje i dodatne prometne znakove kao što su vremenski ograničeni znakovi zabrane, prometni znakovi vezani uz vožnju s prikolicom »» **stranica 308** ili prometni znakovi koji vrijede samo po kiši. Čak i na dionicama bez prometnih znakova sustav može prikazati važeća ograničenja brzine.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova nije podržan u svim zemljama. To valja uvažiti kod putovanja u inozemstvo.

Prikaz na ekranu

U Njemačkoj se na autoputovima i brzim cestama osim ograničenja brzine i zabrana pretjecanja prikazuju i prometni znakovi za kraj zabrane. U svim ostalim zemljama se umjesto toga prikazuje aktualno važeće ograničenje brzine.

Prometni znakovi prepoznati od sustava prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta »» **sl. 57** i ovisno o instaliranom navigacijskom sustavu i u infotainment sustavu »» **stranica 87**.

Obavijesti sustava prepoznavanja prometnih znakova:

Keine Verkehrszeichen verfügbar (Nema raspoloživih prometnih znakova)

- Sustav je u modusu inicijalizacije.
- **ILI:** Kamera nije prepoznala obvezujući prometni znak ili znak zabrane.

Fehler: Verkehrszeichenerkennung (Greška: sustav prepoznavanja prometnih znakova)

- Radi se o smetnji sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Geschwindigkeitswarnung zurzeit nicht verfügbar. (Upozorenje na brzini trenutačno nije raspoloživo.)

- Funkcija upozorenja na brzinu u sklopu sustava prepoznavanja prometnih znakova nije ispravna. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Verkehrszeichenerkennung: Frontscheibe reinigen! (Sustav prepoznavanja prometnih znakova: očistite vjetrobransko staklo!)

- Vjetrobransko staklo u području kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo.

Verkehrszeichenerkennung: In diesem Moment eingeschränkt. (Sustav prepo-

znavanja prometnih znakova: trenutačno ograničen.)

- Navigacijski sustav ne prenosi podatke. Provjerite raspolaže li navigacijski sustav aktualiziranim kartama.
- **ILI:** Vozilo se nalazi u regiji koja nije obuhvaćena kartama navigacijskog sustava.

Keine Daten verfügbar. (Nema raspoloživih podataka)

- Zemlja u kojoj vozite ne podržava sustav prepoznavanja prometnih znakova.

Aktiviranje i deaktiviranje prikaza prometnih znakova u kombiniranom instrumentu

Trajni prikaz prometnih znakova u kombiniranom instrumentu može se aktivirati odnosno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **EINSTELLUNGEN > Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača).

Prikaz prometnih znakova

Kod uključenog sustava za prepoznavanje prometnih znakova vozilo putem kamere na stopi unutrašnjeg zrcala registrira prometne znakove ispred vozila. Nakon provjere i analize informacija kamere, navigacijskog sustava te aktualnih podataka o vozilu prikazuju se do tri aktualna prometna znaka »» **sl. 57**  s odgovarajućim dodatnim informacijama.

- **Prvo mjesto:** Aktualno važeći prometni znak za vozača prikazuje se lijevo na zaslonu.

Primjerice ograničenje brzine **130 km/h** (**100 mph**) » » **sl. 57 [A]**.

- **Drugo mjesto:** Na drugom se mjestu prikazuje prometni znak, primjerice **100 km/h** (**60 mph**), koji vrijedi samo pod određenim uvjetima, zajedno s dodatnim znakom za kišu.
- **Dodatni znak:** Ako je brisač vjetrobranskog stakla tijekom vožnje aktiviran, dodatni znak za kišu prikazuje se lijevo na prvom mjestu jer trenutno ima prioritet.
- **Treće mjesto:** Na trećem mjestu nalazi se znak koji vrijedi samo ograničeno, primjerice zabrana pretjecanja za određeni vremenski period » » **sl. 57 [C]**.

Upozorenje na brzinu

Ako sustav prepozna prekoračenje trenutno važeće maksimalne brzine, on vozača na to može upozoriti akustično „gongom“ i vizualno putem obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Upozorenje na brzinu možete namjestiti ili potpuno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **EINSTELLUNGEN** > **Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača) » » **stranica 87**. Namještanje se vrši u koracima od po 5 km/h (3 mph) unutar područja između 0 km/h (mph) do 20 km/h (12 mph) iznad maksimalne dopuštene brzine.

Modus vožnje s prikolicom

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču i električno povezanom prikolicom može se uključiti i isključiti prikaz specijalnih prometnih znakova koji se odnose na vozila s prikolicom, kao što su primjerice ograničenja brzine i zabrane pretjecanja. Uključivanje i isključivanje provode se u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **EINSTELLUNGEN** > **Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača) » » **stranica 87**.

Za modus vožnje s prikolicom moguće je namjestiti prikaz dopuštene maksimalne brzine u skladu s prikolicom ili zakonskim propisima. Namještanje se vrši u koracima od po 10 km/h (5 mph) unutar područja od 60 km/h (40 mph) do 130 km/h (80 mph). Ako se namjesti viša brzina od one koja u dotičnoj zemlji za vozila s prikolicom maksimalno dopuštena, sustav automatski prikazuje uobičajeno ograničenje brzine, primjerice u Njemačkoj 80 km/h (50 mph).

Ako se isključi upozorenje brzine za vožnju s prikolicom, sustav prikazuje ograničenja brzine za vožnju bez prikolice.

Ograničena funkcija

Sustav prepoznavanja prometnih znakova ima određena ograničenja. Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati ograničen rad ili potpuni prestanak rada sustava:

- Loši uvjeti vidljivosti, primjerice po snijegu, kiši, magli ili kod intenzivnog prskanja vode.
- Kod zaslepljivanja, primjerice zbog suprotnog prometa ili sunčevih zraka.
- Kod vožnje na višim brzinama.
- Prekrivena i zaprljana kamera.
- Kada su prometni znakovi izvan vidnog polja kamere.
- Kada su prometni znakovi djelomično ili potpuno prekriveni (npr. uslijed drveća, snijega, prljavštine ili drugih vozila).
- Kod nestandardnih prometnih znakova.
- Kod oštećenih ili savijenih prometnih znakova.
- Kod promjenjive prometne signalizacije na panelima s prometnim znakovima iznad kolnika (promjenjiva prometna signalizacija izvedena LED žaruljicama ili drugim svjetlima).
- Kod korištenja neaktualiziranih karti u navigacijskom sustavu.
- Kod naljepnica na vozilu koje prikazuju prometne znakove, primjerice ograničenja brzine na teretnim vozilima.

POZOR

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja prometnih znakova ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Zbog povećane ponude komfora sustava prepoznavanja prometnih znakova ne biste se smjeli »

izlagati rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Loši uvjeti vidljivosti, mrak, snijeg, kiša i magla mogu dovesti do toga da sustav prometne znakove ne može prikazati ili ih može pogrešno prikazati.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija sustava prepoznavanja prometnih znakova može biti neispravna.

⚠ POZOR

Preporuke za vozača i prometni znakovi koje sustav za prepoznavanje prometnih znakova prikazuje, mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i pravilno ih prikazati.
- Prometni znakovi uz cestu i prometni propisi imaju prednost u odnosu na preporuke vožnje i pokazivače sustava prepoznavanja prometnih znakova.

⚠ POZOR

Ako se prikazane obavijesti ignoriraju, vozilo se može zaustaviti u prometu uz nemogućnost nastavka vožnje i na taj način uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Nikada ne ignorirajte prikazane obavijesti.
- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

i Napomena

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste negativno utjecali na pravilnu funkciju sustava:

- Vidno polje kamere redovito čistite, te ga održavajte slobodnim od snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Zamijenite oštećene i istrošene metlice brisača, kako biste izbjegli crte u vidnom polju kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Korištenje starih karti u navigacijskom sustavu kao posljedicu može imati to da se prometni znakovi prikazuju pogrešno.
- U navigacijskom modusu s navođenjem na odredište na temelju definiranih točki navigacijskog sustava sustav prepoznavanja prometnih znakova na raspolaganju se samo ograničeno.
- Ignoriranje svjetlećih kontrolnih žaruljica i odgovarajućih tekstualnih obavijesti može uzrokovati štete na vozilu.

Vrijeme

Namještanje vremena u infotainment sustavu

- Pritisnite funkcijsku površinu  > **EINSTELLUNGEN** > **Zeit und Datum** (Postavke, vrijeme i datum) kako biste namjestili vrijeme >>> stranica 87.

Namještanje vremena u sustavu SEAT Digital Cockpit

- U izborniku **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) odaberite funkciju **Reichweite** (Doseg) [funkcijska površina  > **Ansicht** > **Fahrdaten** > **Reichweite** (Prikaz, podaci o vožnji, doseg)].
- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača pritisnutom dok se ne prikaže izbornik **Servis** na zaslonu kombiniranog instrumenta >>> stranica 72.
- Odaberite točku izbornika **Stunde** (Sat).
- Namjestite ispravno vrijeme tako da okrećete desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača.

Brojač okretaja

Brojač okretaja pokazuje broj okretaja motora u minuti.

Brojač okretaja zajedno s pokazivačem stupnja prijenosa omogućuje praćenje broja

okretaja motora kako biste vozili na prikladnom broju okretaja.

Početak crvenog područja u brojaču okretaja označava za sve stupnjeve prijenosa maksimalno dopušteni broj okretaja motora razrađenog i radno zagrijanog motora. Prije nego što dospijete u crveno područje, trebete prebaciti u sljedeći viši stupanj prijenosa, odabrati položaj ručice automatskog mjenjača **D** ili maknuti nogu s papučice gasa »» **1**.

Najbolje je izbjegavati visoke brojeve okretaja i držati se preporuka pokazivača preporučених stupnjeva prijenosa. Ostale informacije dobit ćete pod »» stranica 236, Odabir optimalnog stupnja prijenosa..

1 OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja motora, kazaljka brojača okretaja smjela bi samo na kratko dospjeti u crveno područje skale.
- Ako je motor hladan, izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora, puni gas i jako opterećenje motora.

🌿 Zaštita okoliša

Ranije prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže pri uštedi goriva i smanjivanju radnih zvukova.

Pokazivač stanja hibridnog pogona (prikaz snage u postocima)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 58 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač stanja hibridnog pogona

Brojač okretaja u donjem lijevom dijelu prikazuje dva segmenta u različitim bojama:

Zelena Charge: Područje punjenja, prikazuje generiranu količinu napunjenosti i maksimalnu napunjenost.

Plava Power %: Područje električnog pogona. Prikaz predane snage u postocima i aktualne maksimalne raspoložive snage.

Pokazivač stanja hibridnog pogona daje informacije o stupnju korištenja električnog po-

gona. Stupac pokazivača stanja hibridnog pogona prikazuje aktualni stupanj korištenja.

Uži rub u boji prikazuje u kojem se opsegu pogon trenutno može koristiti. Ovisno o odabranom programu vožnje i aktualnoj raspoloživoj snazi dužina raznih stupaca u boji može se razlikovati.

U pokazivaču stanja hibridnog pogona pojavljuju se sljedeći prikazi:

»» sl. 58

- A** Vozilo rekuperira električnu energiju
- B** Električni pogon aktiviran / Boost (vozilo se neko kratko vrijeme kreće maksimalnom snagom elektromotora i motora na izgaranje).
- C** Motor na izgaranje radi.

Prikaz stanja napunjenosti baterije

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 59 Kombinirani instrument: prikaz stanja napunjenosti baterije.

Mala strelica pored simbola baterije pokazuje na kojoj se strani vozila nalazi poklopac priključka za punjenje.

i Napomena

- Nikada nemojte voziti s potpuno praznim spremnikom za gorivo. U određenim okolnostima postoji mogućnost da energija pohranjena u visokonaponskoj bateriji neće biti dovoljna za odlazak do najbliže benzinske postaje.
- Na vrlo niskim vanjskim temperaturama i kod vrlo hladne visokonaponske baterije može doći do poteškoća pri pokretanju motora na izgaranje, a doseg u električnom pogonu može se smanjiti.

Pokazivač zalihe goriva



Sl. 60 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač zalihe goriva

Kontrolne žaruljice



Svjetli i donja svjetleća dioda svijetli u crvenoj boji

Spremnik za gorivo gotovo prazan. Dostignuta razina rezerve goriva **»** **⚠**. Natočite čim prije gorivo. Kada je razina goriva jako niska, treperit će crvena LED dioda.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju. Mogući doseg sa zalihom goriva prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Zapremina spremnika za gorivo vašeg vozila navedena je u **»** stranica 383.

⚠ POZOR

Vožnja s niskom zalihom goriva može dovesti do ostanaka vozila u kvaru na cesti, do sudara i teških ozljeda.

- Preniska zaliha goriva može dovesti do neredovite opskrbe goriva prema motoru, naročito kod vožnje usponima ili nizbrdica-ma.
- Upravljač, sustavi potpore za vozača i sustavi potpore kočenja ne funkcioniraju kada motor neravnomjerno radi ili kada se isključi zbog nedostatka goriva odnosno neravnomjernog dovoda goriva.
- Uvijek natočite gorivo kada je u spremniku za gorivo samo jedna četvrtina goriva kako biste spriječili kvar vozila zbog nedostatka goriva.

ⓘ OPREZ

Nikada u potpunosti ne ispraznite spremnik goriva. Kod neredovitog točenja goriva može doći do grešaka kod paljenja i nesagorjelo gorivo može dospjeti u ispušni sustav vozila. Može doći do uništenja katalizatora ili filtra za čestice!

i Napomena

Mala strelica u pokazivaču zalihe goriva pored simbola benzinske postaje u instrumentu s pokazivačem pokazuje prema strani vozila na kojoj se nalazi poklopac spremnika za gorivo.

Pokazivač temperature rashladnog sredstva



Sl. 61 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač temperature rashladnog sredstva motora.

- A Hladno područje.** Motor još nije dosegao svoju radnu temperaturu. Izbjegavajte visoke brojeve okretaja i jaka opterećenja motora dok motor još nije zagrijan na radnu temperaturu.
- B Normalno područje.** Kod jakog opterećenja motora i visokih vanjskih temperatura svjetleće diode mogu dosezati do gornjeg područja. To nije zabrinjavajuće sve dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica D.
- C Područje upozorenja.** Kod prejakog opterećenja motora, osobito kod visokih vanjskih temperatura, mogu zasvijetliti svjetleće diode u području upozorenja.

Pokazivač temperature rashladnog sredstva radi samo pri uključenom paljenju.

Upozoravajuća i kontrolna žaruljica



Svijetli crveno



Ne nastavljajte vožnju!

Preniska razina rashladnog sredstva motora, previsoka temperatura rashladnog sredstva.



Treperi crveno

Smetnja u sustavu rashladnog sredstva motora.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva motora »»» stranica 345.
- Ako se upozoravajuća žaruljica ne isključi, iako je razina rashladnog sredstva ispravna, potražite stručnu pomoć.

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice (vrijedi za hibridna vozila)



Svijetli crveno



Ne nastavljajte vožnju!

Razina rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava preniska, temperatura rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava previsoka.



Treperi crveno



Ne nastavljajte vožnju!

Smetnja rashladnog kružnog toka visokonaponskog sustava. Isključite električni pogon i potražite pomoć stručnjaka.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva motora »»» stranica 345.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva u rashladnom kružnom toku visokonaponskog sustava »»» stranica 346. Ako je razina preniska, **NEMOJTE dolijevati rashladno sredstvo.** Odmah potražite pomoć stručnjaka.
- Ako se upozoravajuća žaruljica ne isključi, iako je razina rashladnog sredstva ispravna, potražite stručnu pomoć.

OPREZ

- Za postizanje dugog vijeka trajanja motora preporučuje se izbjegavanje rada motora na visokim brojevima okretaja, pritiskanje papučice gasa do graničnika i izlaganje motora velikim opterećenjima u prvih 15 minuta vožnje dok je motor nezagrijan. Faza do zagrijavanja motora ovisi o vanjskoj temperaturi. U tom slučaju pratite temperaturu motornog ulja »»» stranica 73.
- Dodatna glavna svjetla i drugi dogradni dijelovi ispred otvora za ulaz zraka umanjuju učinak hlađenja rashladnog sredstva.

»

Kod visokih vanjskih temperatura i jakog opterećenja motora postoji opasnost od pregrijavanja motora!

• Prednji spojler omogućuje i pravilnu raspodjelu zraka hlađenja za vrijeme vožnje. Ako se spojler ošteti, umanjuje se i učinak hlađenja, te postoji opasnost od pregrijavanja motora. Potražite pomoć stručnjaka.

Servisni intervali

Pokazivač servisnih intervala prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u infotainment sustavu.

Postoje različite izvedbe kombiniranog instrumenta i infotainment sustava i zato se verzije i prikazi na zaslonima mogu razlikovati.

Kod SEAT vozila razlikuju se servisi sa zamjenom motornog ulja (servis zamjene ulja) i servisi bez zamjene motornog ulja (inspekcijski servis).

Kod vozila s **vremenski ili kilometarski uvjetovanim servisom** servisni intervali su fiksni.

Kod vozila s **LongLife servisom** intervali se utvrđuju individualno. Zahvaljujući tehnicima znatno je manji obim radova održavanja vozila. Kod tehnologije koju SEAT koristi za navedeni servis, motorno se ulje mora mijenjati samo kada je to vozilu uistinu potrebno. Za izračunavanje termina ove zamjene (maksimalno 2 godine) u obzir se uzimaju uvjeti korištenja

vozila i način vožnje. Predupozorenje na servis pojavit će se 20 dana prije dotičnog izračunatog servisa. Prikazana preostala dionica uvijek se zaokružuje na 100 km odnosno preostalo vrijeme na cijele dane. Aktualna servisna obavijest može se pozvati tek 500 km nakon posljednjeg servisa. Do tada se u pokazivaču pojavljuju samo crtice.

Podsjetnik na servis

Ako u neposrednoj budućnosti treba obaviti servis, nakon uključivanja paljenja uključuje se **Podsjetnik na servis**.

Prikazani broj je kilometraža koja se još može prijeći ili preostalo vrijeme do sljedećeg servisa.

Termin sljedećeg servisa

Ako dospijeva **provedba servisa** ili **inspekcijski servis**, kod uključivanja paljenja oglasit će se akustični signal te će se na nekoliko sekundi na zaslonu kombiniranog instrumenta pojaviti simbol radioničkog ključa  i jedna od sljedećih obavijesti:

- **Service jetzt! (Servis sada!)**
- **Inspektion fällig! (Dospio inspekcijski servis!)**
- **Ölwechsel-Service notwendig! (Potreban servis zamjene ulja!)**

• **Ölwechsel-Service und Inspektion notwendig! (Potreban servis zamjene ulja i inspekcijski servis!)**

Pozivanje servisne obavijesti

Kod uključenog paljenja, isključenog motora i vozila u mirovanju možete očitati aktualnu obavijest o servisu.

Provjera aktualnog datuma servisa u infotainment sustavu

- Dodirnite funkcijsku površinu  > **EINSTELLUNGEN** (Postavke) »» stranica 87.
- Odaberite točku izbornika **Service** (Servis) kako biste prikazali informacije o servisima.

Poništavanje pokazivača servisnih intervala na nulu

Ako servis **nije** obavljen u SEAT servisnoj radionici, pokazivač se može poništiti na sljedeći način:

- Pokazivač servisnih intervala može se ponovno pokrenuti samo preko izbornika **Servis** »» stranica 72.

Pokazivač **nemojte** ponovno pokretati između servisnih intervala, u protivnom će se pojaviti pogrešna obavijest.

Ako se servis zamjene ulja ponovno manualno pokrene, pokazivač servisnih intervala prebacit će se na fiksni servisni interval; to se događa i kod vozila s **fleksibilnim servisom zamjene ulja**.

i Napomena

- Obavijest o servisu isključuje se nakon nekoliko sekundi dok motor radi ili pritiskom tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Ako je akumulator kod vozila s LongLife servisom bio odspojen duže vrijeme, nije moguć izračun vremena za sljedeći termin servisa. Pokazivači servisa mogu stoga pokazati pogrešne izračune. U takvom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja »»» stranica 366.
- Kod manualnog poništavanja prikaza na nula, sljedeći se servis prikazuje kao kod vozila s fiksnim servisnim intervalima. Iz toga razloga preporučujemo da poništavanje pokazivača servisnih intervala povjerite ovlaštenom SEAT trgovcu.

Rukovanje kombiniranim instrumentom

Uvod u temu

Kod uključenog paljenja možete preko izbornika pozvati razne funkcije zaslona.

Višenamjenskim pokazivačem rukuje se isključivo preko tipki na višenamjenskom kolu upravljača.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

⚠ POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada izbornike na zaslonu kombiniranog instrumenta ne aktivirajte tijekom vožnje.

i Napomena

Nakon punjenja ili zamjene 12-V akumulatora provjerite sistemske postavke. Kod kvara napajanja strujom moguće je da su se sistemske postavke poremetile ili izbrisale.

Rukovanje preko višenamjenskog kola upravljača



Sl. 62 Desna strana višenamjenskog kola upravljača: elementi za rukovanje za izbornike i informacijske pokazivače u kombiniranom instrumentu.

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, »»» stranica 74, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti preko tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača »»» **sl. 62**.

Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Funkcija individualiziranja: odaberite korisnika.
- Ako se prikaže obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku **OK** »»» **sl. 62**; event. više puta.
- Za promjenu izbornika koristite tipke ili »»» **sl. 62**.

- Za otvaranje izbornika ili informacijskog pokazivača pritisnite tipku **OK** » » **sl. 62** ili pričekaite nekoliko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvori.

Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku okrenite desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača » » **sl. 62** dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku **OK** » » **sl. 62** kako biste izvršili željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

Povratak u odabir izbornika

Pritisnite tipku **OK** ili **OK** » » **sl. 62**.

Tipka za sustave potpore za vozača*



Sl. 63 Na ručici za žmigavce i duga svjetla: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).



Sl. 64 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).

Tipkom u ručici za žmigavce i duga svjetla možete uključiti i isključiti sustave potpore za

vozača prikazane u izborniku **Assistenten** (Potpore).

Uključivanje i isključivanje pojedinih sustava potpore za vozača preko ručice za žmigavce i duga svjetla

- Kratko pritisnite tipku » » **sl. 63** ① kako biste otvorili izbornik **Assistenten** (Potpore).
- Odabir i uključivanje ili isključivanje sustava potpore za vozača » » **stranica 83**. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga potvrdite odabir tipkom **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Uključivanje i isključivanje pojedinih sustava potpore za vozača preko višenamjenskog kola upravljača*

- Pritisnite tipku **OK** » » **sl. 64** kako biste otvorili izbornik **Assistenten** (Potpore).
- Odaberite i uključite ili isključite sustav potpore za vozača. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga potvrdite odabir tipkom **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Sustavi potpore za vozača mogu se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku **Postavke vozila** » » **stranica 91**.

Kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice prikazuju upozorenja » , smetnje ili određene funkcije. Neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice svijetle kod uključivanja paljenja i trebale bi se isključiti tijekom rada motora ili tijekom vožnje.

Ovisno o modelu na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se dodatno prikazati i tekstualne obavijesti, koje pružaju dodatne informacije ili od vozača zahtijevaju određene radnje » **stranica 66, Kombinirani instrument.**

Ovisno o opremi vozila umjesto upozoravajuće žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta može se uključiti simbol.

Kad zasvijetle neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice, dodatno se oglašavaju zvučni signali.

Crvene upozoravajuće i kontrolne žaruljice

	Srednja upozoravajuća žaruljica: dodatne informacije na zaslonu u kombiniranom instrumentu.
	Elektronička parkirna kočnica aktivirana » stranica 275.
	Smetnja kočionog sustava » stranica 275.
	Smetnja upravljača » stranica 238.

	Nevezani sigurnosni pojas vozača odnosno suvozača » stranica 17.
	Rashladno sredstvo motora ili visokonaaponskog sustava (hibridna vozila) » stranica 81.
	Tlak motornog ulja » stranica 343.
	Smetnja generatora » stranica 351.
	Pritisnite papučicu kočnice » stranica 256.
	Električni pogon » stranica 327
	Razina AdBlue sredstva preniska, ILI smetnja u SCR sustavu » stranica 335.

Žute upozoravajuće i kontrolne žaruljice

	Srednja upozoravajuća žaruljica: dodatne informacije na zaslonu u kombiniranom instrumentu.
	Prednje kočione obloge istrošene » stranica 275.
	Smetnja u ESC-u ili isključivanje pokrenuto sustavom; ILI ESC ili ASR aktiviran » stranica 280.
	ASR manualno isključen; ILI ESC u modusu sportske vožnje » stranica 280.
	Smetnja ABS-a » stranica 280.
	Stražnje svjetlo za maglu uključeno » stranica 116.

	Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova » stranica 337.
	Dizelski se motor predgrijava; ILI smetnja na upravljanju dizelskim motorom » stranica 337.
EPC	Smetnja u upravljanju benzinskim motorom » stranica 337.
	Filtar za čestice začepljen čađom » stranica 337.
	Smetnja upravljača » stranica 238.
	Kontrola tlaka u gumama » stranica 362.
	Spremnik za gorivo gotovo prazan » stranica 80.
	Razina AdBlue sredstva preniska, ILI smetnja u SCR sustavu » stranica 335.
	Smetnja sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva » stranica 27.
OFF 	Isključen suvozačev prednji zračni jastuk » stranica 27.
ON 	Suvozačev prednji zračni jastuk uključen » stranica 27.
	Smetnja automatske regulacije razmaka (ACC) » stranica 261
	Potporna zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) » stranica 264.

»

	Greška potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) »»» stranica 264.
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) je deaktivirana »»» stranica 264.
	Smetnja u svjetlima vozila »»» stranica 116.
	Razina motornog ulja »»» stranica 343.
	Smetnja mjenjača »»» stranica 234.
	Razina tekućine uređaja za pranje vjetrobranskog stakla preniska »»» stranica 124.

Zelene kontrolne žaruljice

	Sustav žmigavaca ili uređaj za svjetlosno upozorenje uključen »»» stranica 116.
	Uređaj za žmigavce na prikolici »»» stranica 116
	Auto Hold aktiviran »»» stranica 278.
	Pritisnite papučicu kočnice »»» stranica 228.
	Uređaj za reguliranje brzine »»» stranica 248.
	Sustav za ograničenje brzine »»» stranica 250
	Automatska regulacija razmaka (ACC) »»» stranica 257.

	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivna »»» stranica 264.
---	--

Plave kontrolne žaruljice

	Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal »»» stranica 116.
---	--

Ostale kontrolne žaruljice

	Vrata, stražnji poklopac ili poklopac prostora motora otvoren odnosno nije pravilno zatvoren »»» stranica 70.
	Potpore za duga svjetla (Light Assist) »»» stranica 116.
	Potpore za vožnju nizbrdo (HDC) »»» stranica 236.
	Pokazivač servisnih intervala »»» stranica 82
	Mobilni telefon spojen preko Bluetootha®.
	Stanje napunjenosti baterije mobilnog telefona.
	Opasnost od mraza »»» stranica 70.
	Start-stop sustav uključen »»» stranica 223.
	Start-stop sustav nije raspoloživ »»» stranica 223.
	Status stupnja prijenosa za uštedu goriva »»» stranica 71.

⚠ POZOR

Ignoriranje svjetlećih upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do oštećenja vozila i do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do sudara i teških ozljeda.

- Uvijek uvažite upozoravajuće žaruljice i tekstualne obavijest.
- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.
- Vozilo koje je na cesti ostalo u kvaru, predstavlja velik rizik kako za sebe, tako i za druge sudionike u prometu. Po potrebi uključite uređaj za svjetlosno upozorenje i postavite sigurnosni trokut kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Prije otvaranja poklopca prostora motora isključite motor i pustite ga da se ohladi u dovoljno mjeri.
- Prostor motora svakog vozila je opasno područje i može izazvati teške ozljede »»» stranica 339.

Infotainment

Uvod u temu

Infotainment sustav obuhvaća važne funkcije i sustave vozila u centralnom upravljačkom uređaju, npr. klima-uređaj, postavke izbornika, radiosustav ili navigacijski sustav.

Broj raspoloživih izbornika i oznaka različitih opcija ovisi o elektronici i opremi vozila.

Opće informacije o rukovanju

Opće informacije o rukovanju infotainment sustavom i o upozorenjima i sigurnosnim napomenama koje morate uvažiti pronaći ćete pod »» stranica 173.

Listanje kroz različite izbornike i odabir

- Uključite paljenje.

- Ako je infotainment sustav isključen, uključite ga.
- Razni izbornici odabiru se izravno na dodirnom zaslonu s tekstovima, simbolima ili tipkama.

Kada je označen kvadratić ✓, funkcija je aktivirana.

Prilikom pritiskanja tipke izbornika < automatski se otvara zadnji aktivirani izbornik.

Izmjene provedene u izbornicima postavki pohranjuju se automatski nakon zatvaranja izbornika.

Stupac za skrolanje: Neki izbornici i funkcije prikazuju više informacija iznad ili ispod sadržaja koji se prikazuju na ekranu, npr. dugački popisi s postavkama. Pritisnite stupac za skrolanje i povucite ga prema gore ili dolje.

Tutorial

Nakon što prvi put uključite infotainment sustav, otvara se tutorial sustava s kratkim opisom glavnih funkcija i njihove upotrebe.

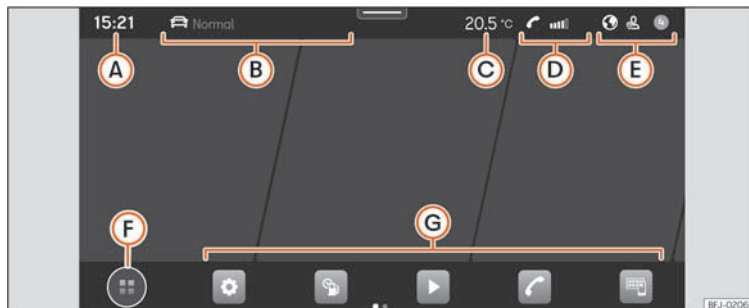
Pomoć

U izborniku **Hilfe** (Pomoć) pronaći ćete dodatne informacije i savjete za upotrebu infotainment sustava.

POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Rukovanje infotainment sustavom može vas ometati u praćenju prometa.

Pojašnjenje funkcijskih površina



Sl. 65 Shematski prikaz: pregled mogućih funkcijskih površina na ekranu

Gornje područje ekrana

- A** **Aktualno vrijeme**
- B** **Informacije o modusu vožnje i navigaciji.** Ako je korisnik aktivirao navođenje na odredište, prikazat će se i vrijeme i udaljenost do odredišta. Ako nije aktivirano navođenje na odredište, prikazat će se modus vožnje. Kod vozila bez raspoloživog modusa vožnje prikazuje se aktualna lokacija ako nije aktivirano navođenje na odredište.
- C** **Informacije o klimatizaciji.** Kod vozila s grijanim kolom upravljača ili grijanjem

vjetrobranskog stakla prikazat će se odgovarajući simbol ako se te funkcije aktiviraju. Inače se prikazuje aktualna vanjska temperatura.

- D** **Informacije o telefonu.** Prikazuju se informacije o vašem mobilnom telefonu: raspoloživa jačina mreže, uspostavljena Bluetooth veza, nepreuzeti pozivi, nove poruke, stanje napunjenosti baterije itd.
- E** **Broj poruka i individualiziranje sustava ovisno o korisniku i povezivosti.**

Donje područje ekrana

- F** Modus prikaza glavnog izbornika:

⌂: glavni izbornik sa 6 glavnih funkcija koje su raspodijeljene na 2 ekrana (3 + 3, korisnik ih može individualno prilagoditi dužim pritiskanjem funkcije).

⊞: glavni izbornik u modusu prikaza Mosaic (sve funkcije infotainment sustava)

- G** Brzi pristup funkcijama infotainment sustava (do 10 funkcija, 5 + 5, koje korisnik može individualno prilagoditi). Dužim pritiskanjem simbola možete odabrati/odnačiti dotične funkcije.

Potpora za prvu konfiguraciju



Sl. 66 Shematski prikaz: pomoć za prvu konfiguraciju

Pomoć za prvu konfiguraciju pomaže vam pri namještanju infotainment sustava pri prvom pristupanju.

Svaki put kada uključite infotainment sustav, pojavljuje se prikaz na ekranu za prvu konfiguraciju »» **sl. 66** ako niste namjestili sve parametre (označeno s „✓“) ili ako niste pritisnuli funkcijsku površinu **Nicht mehr anzeigen** (Nemoj više prikazivati).

Funkcijska površina: Funkcija

✕ Pomoć za konfiguraciju se zatvara.

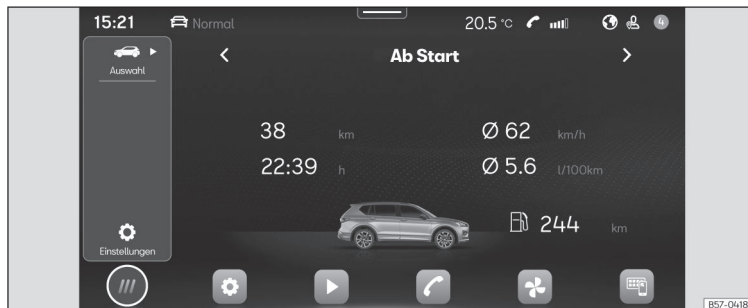
Funkcijska površina: Funkcija

A	Pritisnite za namještanje dana i vremena.
B	Pritisnite za traženje i pohranjivanje radiopostaje s trenutno najboljim prijemom.
C	Pritisnite za pristup postavkama za online medije.
D	Pritisnite za povezivanje vašeg mobilnog telefona s infotainment sustavom.

Funkcijska površina: Funkcija

Nicht mehr anzeigen (Nemoj više prikazivati)	Deaktivira mogućnost konfiguriranja infotainment sustava. Ako morate izvršiti prvu konfiguraciju, odaberite Hilfe (Pomoć).
Start (Pokretanje)	Pokreće se pomoć za konfiguraciju.
Beenden (Završetak)	Pritisnite za završetak konfiguracije u glavnom izborniku potpora nakon namještanja jedne postavke ili više njih.

Informacije o vozilu

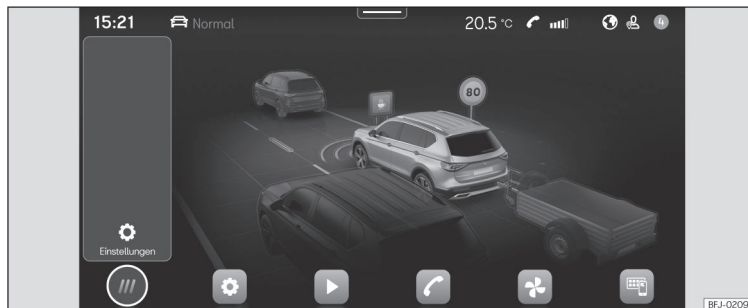


SL. 67 Shematski prikaz: informacije i status vozila

Pritiskom na > **Auswahl** (Odabir) i potom na **Daten** (Podaci) otvara se izbornik **Fahrzeuginformationen** (Informacije o vozilu) sa sljedećim podizbornicima:

- **Fahrdaten (Podaci o vožnji).** Prikazuju se prosječna potrošnja, prosječna brzina, dionica, vrijeme vožnje i doseg. Dostupne su 3 memorije: „Ab Start“ (Od pokretanja), „Langzeit“ (Dugotrajna memorija) i „Ab Tanken“ (Od točenja) » **stranica 72.**
- **Fahrzeugstatus (Status vozila.)** Prikazuju se upozorenja na smetnje, događaje, pohranjivanje tlaka u gumama ili informacije o sljedećem inspekcijском servisu.

Potpore i postavke vozila



Sl. 68 Shematski prikaz: potpore i postavke vozila

Broj potpora i postavki ovisi o verziji ili dotičnoj zemlji.

■ Potpore za vozača

- Automatsko aktiviranje parkirne kočnice »»» **stranica 277.**
- Potpora pri parkiranju »»» **stranica 284.**
- Aktiviranje/deaktiviranje ESC-a, programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja »»» **stranica 280.**
- Aktiviranje i deaktiviranje start-stop sustava »»» **stranica 223.**
- Automatska regulacija razmaka (ACC) »»» **stranica 255.**
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) »»» **stranica 263.**

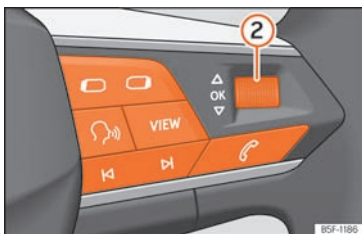
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist) »»» **stranica 252.**
- Sustav prepoznavanja umora »»» **stranica 74.**
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova »»» **stranica 75.**
- Potpora pri promjeni voznog traka »»» **stranica 270.**
- Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) »»» **stranica 268.**

Višenamjensko kolo upravljača*

Funkcije



SL. 69 Elementi za rukovanje na kolu upravljača



SL. 70 Elementi za rukovanje na kolu upravljača

Kolo upravljača ima višenamjenske module preko kojih se može rukovati funkcijama audio

sustava, telefona, navigacije, upravljanja govornim naredbama i sustava potpora za vozača, a da vas te radnje ne ometaju u praćenju prometa.

Raspoložive tipke ovisno o verziji:

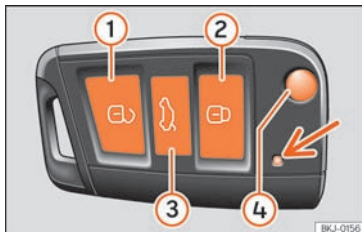
Simbol	Funkcija
①	Okretanje: pojačavanje/smanjivanje jačine zvuka Pritiskanje: privremeno isključivanje zvuka
②	Okretanje: traženje u izborniku kombiniranog instrumenta. U navigacijskom modusu okrenite kako biste povećali/smanjili kartu u sustavu SEAT Digital Cockpit Pritiskanje: odabir označene opcije u kombiniranom instrumentu
⏮ ⏭	Radiouređaj: traženje prethodne/sljedeće radiopostaje. Mediji: kratki pritisak: prethodni/sljedeći naslov; dugi pritisak: brzo premoćavanje naprijed/natrag
☎	Aktiviranje izbornika telefona (preuzimanje poziva, završetak poziva)
⌛	Prebacivanje između izvora Mediji i Radiouređaj
⏮ ⏭	Prebacivanje izbornika kombiniranog instrumenta (prethodni/sljedeći)
🔊	Uključivanje/isključivanje upravljanja govornim naredbama

Simbol	Funkcija
VIEW	Analogni: nema funkcije Digitalni (SEAT Digital Cockpit): prebacivanje prikaza u kombiniranom instrumentu s mogućnošću slobodne konfiguracije »»» stranica 67
🔥	Aktiviranje ili deaktiviranje grijanja kola upravljača »»» stranica 166
🔧 0/1	Uključivanje/isključivanje uređaja za reguliranje brzine »»» stranica 248 / ACC »»» stranica 255 / sustav za ograničenje brzine »»» stranica 250
SET RES	SET: aktiviranje ACC-a / uređaja za reguliranje brzine / sustava za ograničenje brzine RES: poništavanje programirane brzine ACC-a ili sustava za ograničenje brzine
- +	+ : povećanje programirane brzine - : smanjenje programirane brzine
🔊	Otvora izbornik sustava potpora za vozača u kombiniranom instrumentu
🔧	Mijenja programirani razmak ACC-a

Otvaranje i zatvaranje

Komplet ključeva vozila

Ključ vozila



Sl. 71 Tipke u ključu na radijsignal.



Sl. 72 Ključ vozila s tipkom alarma.

Legenda uz »» sl. 71, »» sl. 72

- ① Otključavanje vozila

- ② Zaključavanje vozila
- ③ Otključavanje samo poklopca prtljažnika. Pritisnite tipku dok kratko ne zasvijetle žmigavci na vozilu. Imate 2 minute za otvaranje poklopca. Po isteku toga vremena stražnji poklopac ponovno se zaključava. K tomu treperi svjetlo ključa.
- ④ Otklapanje i uvlačenje metalnog dijela ključa
- ⑤ Alarmna tipka*. Pritisnite samo u slučaju nužde! Nakon pritiskanja tipke oglašava se sirena vozila i žmigavci nakratko zasvijetle. Nakon ponovnog pritiskanja ona se isključuje.

Pomoću ključa na radijsignal vozilo se može otključati i zaključati iz daljine »» stranica 95.

Odašiljač s baterijama je smješten u ključu vozila. Prijamnik se nalazi u unutrašnjosti vozila. Područje djelovanja ključa vozila sa punom baterijom proteže se nekoliko metara oko vozila.

Ako se vozilo ne da otključati ili zaključati ključem vozila, ključ na radijsignal treba ponovno sinkronizirati »» stranica 95 ili zamijeniti baterije u ključu vozila »» stranica 94.

Moguće je koristiti više ključeva vozila.

Kontrolna žaruljica u ključu vozila

Kratkim pritiskanjem tipke na ključu vozila jednom kratko zažmiga kontrolna žaruljica

»» sl. 71 (strelica), dužim pritiskanjem ona žmiga više puta, primjerice kod komfornog otvaranja.

Ako kontrolna žaruljica ključa vozila kod pritiskanja tipke ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju ključa »» stranica 94.

Dodatni ključ

Za nabavu rezervnog ključa ili dodatnih ključeva vozila potreban je broj šasije vozila.

Svaki novi ključ vozila mora sadržavati mikročip i mora biti kodiran podacima elektroničke zaštite protiv otuđenja. Ključ vozila ne funkcionira ako ne sadrži mikročip, ili sadrži mikročip koji nije kodiran. To vrijedi i za ključeve vozila koji su pravilno obrađeni glodanjem.

Novi ključevi vozila ili rezervni ključevi mogu se nabaviti kod SEAT partnera ili u specijaliziranim servisnim radionicama i autoriziranim radionicama za izradu ključeva, koje su autorizirane za izradu ključeva vozila.

Nove ključeve vozila i rezervne ključeve treba sinkronizirati prije korištenja »» stranica 95.

⚠ POZOR

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć ne ostavljajte same u vozilu, budući da ne mogu samostalno napustiti vozilo ili si pomoći u slučaju nužde.
- Neovlašteno korištenje ključa vozila od strane trećih osoba može dovesti do

»

pokretanja motora ili električnih oprema (npr. električnih podizača prozora) – opasnost od nezgode! Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.

- U vozilu nemojte nikada ostavljati ključ koji pripada vozilu. Neovlašteno korištenje vozila od strane trećih osoba moglo bi oštetiti vozilo ili bi vaše vozilo moglo biti ukradeno. Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.
- Nikad ne izvlačite ključ iz brave paljenja dok se vozilo kreće. U protivnom bi se mogla uklopiti blokada upravljača i više ne biste bili u stanju upravljati vozilom.

① OPREZ

Svaki ključ vozila sadrži elektroničke dijelove. Zaštitite ih od oštećenja, udaraca i vlage.

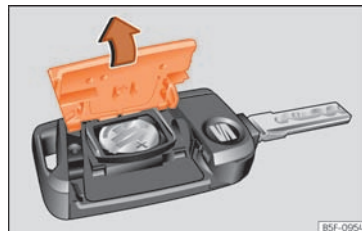
i Napomena

- Pritišćite tipke u ključevima vozila samo ako odgovarajuću funkciju i stvarno trebate. Nepotrebnim pritiskom na tipku vozilo se može nehotice otključati te aktivirati alarm. To vrijedi čak i ako mislite da se nalazite izvan područja djelovanja.
- Funkcija ključa vozila može biti privremeno ometana zbog drugih odašiljača u blizini vozila koji rade na istom frekvencijskom

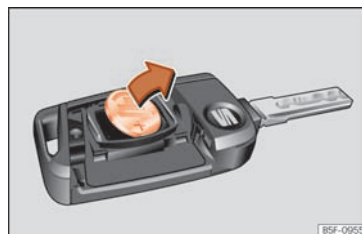
području, primjerice radiopostaje ili mobilni telefoni.

- Prepreke između ključa vozila i vozila, loši vremenski uvjeti kao i pražnjenje baterije umanjuju doseg daljinskog upravljača.
- Ako unutar kratkog vremena više puta zaredom pritisnete tipke u ključu vozila ili jednu od tipki centralnog zaključavanja »»» stranica 98, nakratko će se isključiti centralno zaključavanje radi zaštite od preopterećenja. Vozilo je nakon toga otključano. Po potrebi ga zaključajte.
- Dodatne ključeve na radiosignal možete nabaviti preko specijalizirane servisne radionice koje će ih prilagoditi vašem sustavu zaključavanja.
- Možete koristiti maksimalno pet ključeva na radiosignal.

Zamjena baterije



SI.73 Ključ vozila: otvaranje poklopca pretnica za bateriju.



SI.74 Ključ vozila: vađenje baterije.

SEAT vam preporučuje da zamjenu baterije povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani ključa vozila ispod poklopca.

Zamjena baterije

- Otklopite metalni dio ključa vozila »» strani-
ca 93.
- Skinite poklopac na stražnjoj strani ključa
vozila »» sl. 73 u smjeru strelice »» ❶.
- Izvadite bateriju prikladnim tankim predme-
tom iz pretinca baterije »» sl. 74.
- Postavite novu bateriju kao na slici »» sl. 74 i
utisnite je u smjeru suprotnom od smjera stre-
lice u pretinac za bateriju »» ❷.
- Postavite poklopac kao što je prikazano
»» sl. 73 i utisnite ga u smjeru suprotnom od
smjera strelice na kucište ključa dok se ne
uklopi.

⚠ POZOR

Ako progutate okrugle plosnate baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu ba-
terije, to u kratkom vremenu može uzroko-
vati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do
smrti.

- Ključ vozila i privjesak ključa s baterijama
držite izvan dohvata djece.
- Kod sumnje da je netko progutao bateriju,
što prije potražite liječnika.

❗ OPREZ

- Nestručnom zamjenom baterije može se
oštetiti ključ vozila.
- Neodgovarajuće baterije mogu oštetiti
ključ vozila. Prazne baterije zamjenjujte sa-

mo novim baterijama istog napona, veličine
i specifikacija.

- Kod ugradnje baterije pazite na pravilan
raspored polova.

♻ Zaštita okoliša

Ispraznjene baterije zbrinite na otpad su-
kladno propisima zaštite okoliša.

Sinkroniziranje ključa vozila

Kada tipku  često pritišćete izvan područja
djelovanja, postoji mogućnost da vozilo više
ne možete otključati ili zaključati ključem voz-
ila. U tom slučaju ključ vozila treba sinkronizi-
rati iznova na sljedeći način:

- Otklopite metalni dio ključa vozila »» strani-
ca 93.
- Po potrebi skinite poklopac s ručice voz-
ačevih vrata »» stranica 105.
- Pritisnite tipku  u ključu vozila. Pritom stoji-
te neposredno na vozilu.
- Vozilo unutar jedne minute zaključajte me-
talnim dijelom ključa. Sinkronizacija je zaklju-
čena.
- Po potrebi montirajte poklopac.

Centralno zaključavanje

Uvod u temu

Centralno zaključavanje funkcionira pravilno
samo ako su sva vrata i stražnji poklopac pot-
puno zatvoreni. Kod otvorenih vozačevih vrata
se s ključem vozila ne može zaključati vozilo.

Vozila koja su opremljena sustavom zaključa-
vanja i pokretanja Keyless Access mogu se
zaključati samo kod isključenog paljenja i za-
tvorenih vozačevih vrata.

Duža vremena stajanja otključanog vozila
(npr. u vlastitoj garaži) mogu dovesti do praž-
njenja akumulatora i nemogućnosti pokreta-
nja motora.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba centralnog zaključa-
vanja može izazvati teške ozljede.

- Centralno zaključavanje zaključava sva
vrata. Iznutra zaključano vozilo sprječava
neželjeno otvaranje vrata i ulaženje neo-
vlaštenih osoba. Zaključana vrata u slučaju
nužde ili sudara pomagačima otežavaju
pristup u unutrašnjost vozila i pomaganje
osobama u vozilu.
- U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili
osobe kojima je potrebna pomoć. S tipkom
centralnog zaključavanja možete zaključati
sva vrata iznutra. To može dovesti do toga
da se te osobe zaključaju u vozilu.

»

Zaključane osobe mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.

- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.
- U zaključanom vozilu nemojte nikad ostaviti osobe. U slučaju nužde zaključane osobe neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.

Opis

Centralno zaključavanje omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje svih vrata, stražnjeg poklopca i spremnika poklopca goriva:

- Izvana s ključem vozila »» » **stranica 97.**
- Izvana sa sustavom Keyless Access »» » **stranica 98,**
- Iznutra s tipkom centralnog zaključavanja »» » **stranica 98.**

Za poboljšanje sigurnosti vašeg vozila na raspolaganju su vam različiti sustavi:

- Sigurnosni sustav „Safe“ »» » **stranica 101**
- Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja
- Sustav selektivnog otključavanja

- Zaključavanje ovisno o brzini i automatsko otključavanje (Auto Lock)
- Sigurnosno otključavanje

Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja

Pritom se radi o sustavu osiguranja protiv krađe kako bi se spriječilo da vozilo ostane nenamjerno otvoreno. Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 30 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo se automatski ponovno zaključava.

Otključavanje vrata na jednoj strani vozila

Kod zatvaranja se zaključavaju vrata i poklopac prtljažnika. Po želji prilikom otvaranja vrata možete otključati samo vozačeva vrata ili sva vrata na vozilu. Namjestite odgovarajuću postavku u infotainment sustavu »» » **stranica 97.**

Automatsko zaključavanje (Auto Lock)*

Funkcija Auto Lock zaključava od brzine od otprilike 15 km/h (9 mph) vrata i poklopac prtljažnika.

Vozilo se ponovno otključava kad izvučete ključ iz brave paljenja. Povrh toga, vozač može otključati vozilo aktiviranjem funkcije otvaranja u prekidaču centralnog zaključavanja ili povlačenjem jedne od ručica za otvaranje vrata.

Osim toga se kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka vrata automatski otključavaju kako bi pomagačima omogućio pristup u vozilo.

Žmigavci

Pri otključavanju žmigavci će dva puta zažmigati, a pri zaključavanju jednom.

Ako ne žmigaju, to znači da neka od vrata ili prtljažnik odnosno poklopac prostora motora nisu zatvoreni.

Nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu

U sljedećim se slučajevima sprečava zaključavanje vozila ako ste ostavili ključ u vozilu:

- kod zaključavanja prekidačem centralnog zaključavanja kod otvorenih vozačevih vrata vozilo se ne zaključava »» » **stranica 98.**

Zaključajte vozilo ključem na radiosignal tek kada se zatvore sva vrata i poklopac prtljažnika. Tako ćete izbjeći nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu.

Napomena

- Nikada bez nadzora ne ostavljajte vrijedne predmete u vozilu. Čak i zaključano vozilo nije mjesto za odlaganje stvari!
- Ako LED žaruljice nakon zaključavanja svijetle otprilike 30 sekundi u vozačevim vratima, radi se o funkcijskoj smetnji centralnog zaključavanja ili alarmnog uređaja

protiv krađe*. Smetnju otklonite kod SEAT partnera odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Nadzor unutrašnjosti alarmnog uređaja protiv krađe* funkcionira besprijekorno samo ako su prozor i krov* zatvoreni.

Postavke centralnog zaključavanja

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke centralnog zaključavanja.

Otključavanje vrata

• Dodirnite funkcijsku površinu  > **EIN-STELLUNGEN > Öffnen und Schließen > Zentralverriegelung > Entriegeln der Türen** (Postavke, otvaranje i zatvaranje, centralno zaključavanje, otključavanje vrata).

Možete odrediti hoće li se otključati sva vrata (**alle**) ili samo suvozačeva (**Beifahrertür**). Kod svih opcija otključava se i poklopac spremnika za gorivo.

Ako kod namještene opcije **Fahrer** (Vozač) tipku  ključa na radijsignal pritisnete jednom, otključavaju se samo vozačeva vrata. Ako tu tipku pritisnete dva puta, otključavaju se i ostala vrata i stražnji poklopac.

Kada pritisnete tipku , kompletno vozilo će se zaključati. Istovremeno će se oglasiti potvrdni ton*.

Otključavanje i zaključavanje izvana



Sl. 75 Ključ na radijsignal: tipke.

- Zaključavanje: pritisnite tipku  » **sl. 75**.
- Zaključavanje vozila bez sigurnosnog sustava „Safe“: pritisnite tipku  i drugi put unutar 2 sekunde.
- Otključavanje: pritisnite tipku .
- Otključavanje stražnjeg poklopca: pritisnite tipku  barem 1 sekundu.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac unutar 30 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati. Ova funkcija sprečava nenamjerno, trajno otključavanje vozila. To ne vrijedi kada tipku  držite pritisnuto najmanje jednu sekundu.

Sustav selektivnog otključavanja

Selektivno otključavanje nudi mogućnost otključavanja samo vozačevih vrata i poklopca

spremnika goriva. Ostali dijelovi vozila ostaju zaključani.

Otključavanje vozačevih vrata i poklopca spremnika za gorivo:

- Pritisnite jednom tipku  ključa na radijsignal ili okrenite ključ jednom u smjeru otključavanja.

Otključavanje svih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca spremnika za gorivo:

- Unutar 5 sekundi pritisnite dva puta tipku  ključa na radijsignal ili okrenite ključ unutar 5 sekundi dva puta u smjeru otključavanja.

I kod otvaranja isključivo vozačevih vrata odmah se deaktiviraju sigurnosni sustav Safe* i alarmni uređaj protiv krađe*.

Kod vozila s infotainment sustavom možete izravno namjestiti sigurnosno centralno zaključavanje » **stranica 97**.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » ⚠ u Sigurnosni sustav „Safe“ na stranici 102.

i Napomena

- Aktivirajte ključ na radijsignal samo ako se vozilo nalazi u vidnom polju.
- Ostale funkcije ključa na radijsignal » **stranica 111**, Komforno otvaranje i zatvaranje.

Otključavanje i zaključavanje iznutra



Sl. 76 Vozačeva vrata: tipka centralnog zaključavanja.

- Zaključavanje: pritisnite tipku »»» **sl. 76.**
- Otključavanje: pritisnite tipku »»» **sl. 76.**

Ako vozilo zaključavate prekidačem centralnog zaključavanja, vrijedi sljedeće:

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće (sigurnost, npr. kod zaustavljanja na semaforu).
- LED diode u prekidaču centralnog zaključavanja svijetle kada su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Vrata možete iznutra pojedinačno otključati i otvoriti povlačenjem ručice za otvaranje vrata.
- Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka, iznutra zaključana vrata se automatski otključavaju.

čavaju, kako bi pomagačima omogućila pristup u vozilo.

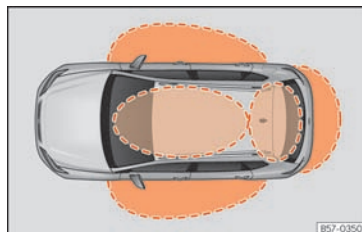
POZOR

- Tipka centralnog zaključavanja funkcionira i kod isključenog paljenja, osim kad je aktiviran sigurnosni sustav „safe“.
- Kod vozila zaključanog izvana s uključenim sigurnosnim sustavom tipka centralnog zaključavanja je izvan funkcije.
- Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nužde. U vozilu ne ostavljajte nikoga, pogotovo ne djecu.

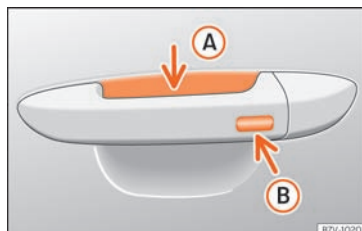
Napomena

Vozilo se zaključava automatski nakon dostizanja brzine od 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) »»» stranica 96. Tipkom u prekidaču centralnog zaključavanja možete ponovno otključati vozilo.

Otključavanje i zaključavanje vozila uz pomoć sustava Keyless Access*



Sl. 77 Keyless Access: područja približavanja.



Sl. 78 Ručica vrata: senzorske površine

»»» **sl. 78**

- A** Senzorska površina za otključavanje ručice vrata s unutrašnje strane.
- B** Senzorska površina za zaključavanje ručice vrata s vanjske strane.

Ovisno o opremi vozilo može raspolagati sustavom Keyless Access.

Keyless Access je sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa s kojim se vozilo može otključavati, odnosno zaključavati bez aktivne uporabe ključa vozila. Pritom se za pristup vozilu u području registriranja mora nalaziti samo jedan važeći ključ vozila » **sl. 77** te je potrebno dodirnuti neku od senzorskih površina na ručicama vrata » **sl. 78** ili aktivirati *softtouch*/ručicu stražnjeg poklopca » **stranica 106** » .

Automatsko otključavanje vozila

Vozilo se može otključati i zaključati samo preko prednjih vrata. Ključ na radijsignal se pritom smije nalaziti najviše cca. 1,5 m od ručice vrata.

Pritom nije važno nalazi li se ključ na radijsignal npr. u vašem džepu jakne.

Nakon postupka zaključavanja ponovno otvaranje vrata nije moguće neko kraće vrijeme. Tako imate mogućnost provjeriti jesu li vrata ispravno zaključana.

Možete po odabiru otključati samo odgovarajuća vrata ili kompletno vozilo. Potrebne postavke možete namjestiti u vozilima sa sustavom informacija za vozača » **stranica 91**.

Opće informacije

Ako se u nekom od funkcijskih područja » **sl. 77** nalazi važeći ključ, sustav zaključavanja i pokretanja bez ključa Keyless Access tom ključu dodjeljuje odobrenje pristupa čim se aktivira jedna od senzorskih površina na ručicama prednjih vrata ili *softtouch*/ručica na poklopcu prtljažnika.

Nakon toga su moguće sljedeće funkcije bez aktivnog korištenja ključa vozila:

- *Keyless-Entry*: otključavanje vozila preko ručica na prednjim vratima ili *softtouch* ručice stražnjeg poklopca.
- *Keyless Exit*: zaključavanje vozila pomoću senzora u ručici vozačevih ili suvozačevih vrata.
- *Easy Open*: otvaranje stražnjeg poklopca pokretom noge ispod stražnjeg branika » **stranica 109**.
- *Press & Drive*: pokretanje motora bez ključa preko gumba za pokretanje » **stranica 218**.

Centralno zaključavanje i sustav zaključavanja funkcioniraju kao kod *normalnog* sustava otključavanja i zaključavanja. Samo su elementi za rukovanje drugačiji.

Otključavanje vozila prikazuje se *dvostrukim* žmiganjem, a zaključavanje *jednokratnim* žmiganjem svih žmigavaca.

Ako se vozilo zaključa i nakon toga se zatvore sva vrata i stražnji poklopac i ako se zadnji ko-

rišteni ključ nalazi u unutrašnjosti vozila, a izvan vozila niti jedan drugi ključ, vozilo se **ne** zaključava **odmah**. Svi žmigavci vozila žmigaju *četiri puta*. Ako se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.

Otključavanje i otvaranje vrata (Keyless-Entry)

- Obuhvatite jednu od ručica na prednjim vratima. Pritom dodirujete senzorsku površinu » **sl. 78**  (strelica) u ručici vrata i vozilo se otključava.
- Otvorite vrata.

Kod vozila sa selektivnim otključavanjem ili konfiguracijom infotainment sustava nakon dvostrukog primanja ručice vrata otključat će se sva vrata.

Vozila bez „Safe“ sigurnosnog sustava: zatvaranje i zaključavanje vrata (Keyless-Exit)

- Isključite paljenje.
- Zatvorite vozačeva vrata.
- Jednom dodirnite senzorsku površinu za zaključavanje » **sl. 78**  (strelica) na ručici »

jednih od prednjih vrata. Vrata na kojima koristite ručicu vrata moraju biti zatvorena.

Vozila sa „Safe“ sigurnosnim sustavom: zatvaranje i zaključavanje vrata (Keyless-Exit)

- Isključite paljenje.
- Zatvorite vozačeva vrata.
- Jednom dodirnite senzorsku površinu »» **sl. 78 (B)** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata. Vozilo je zaključano „Safe“ sigurnosnim sustavom »» **stranica 101**. Vrata na kojima koristite ručicu vrata moraju biti zatvorena.
- Dodirnite *dvaput* senzorsku površinu »» **sl. 78 (B)** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata kako biste zaključali vozilo bez aktiviranja sigurnosnog sustava „Safe“ »» **stranica 101**.

Otključavanje i zaključavanje stražnjeg poklopca

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini »» **sl. 77** stražnjeg poklopca, stražnji se poklopac otključava pri otvaranju zaključanog vozila.

Stražnji poklopac otvorite ili zatvorite kao *normalni* stražnji poklopac.

Stražnji poklopac automatski se zaključava nakon zatvaranja. Ako je vozilo otključano,

stražnji se poklopac **ne** zaključava automatski nakon što se zatvori.

Što se događa kada se vozilo zaključa drugim ključem vozila

Kad se ključ vozila nalazi u unutrašnjosti vozila i vozilo se izvana zaključava drugim ključem vozila, tada će se blokirati ključ koji se nalazi u unutrašnjosti vozila i više se neće moći koristiti za pokretanje motora »» **stranica 218**. Kako biste omogućili pokretanje motora, morate pritisnuti tipku  ključa koji se nalazi u unutrašnjosti vozila.

Automatsko isključivanje senzora

Ako se vozilo tijekom dužeg vremenskog perioda ne otključa ili zaključa, senzori približavanja u vratima će se automatski isključiti.

Ako se kod zaključanog vozila senzorske površine ručica vrata dodiruju neobično često (primjerice uslijed dodira grana i grmlja), svi će se senzori približavanja isključiti na određeno vrijeme.

Senzori su ponovno aktivni:

- kad je prošlo određeno vrijeme.
- **ILI:** kad se vozilo otključa tipkom  ključa.
- **ILI:** kad se otvori stražnji poklopac.
- **ILI:** kad se vozilo otključa ručno ključem.

Funkcija za privremeno isključivanje sustava Keyless Access*

Otključavanje vozila sa sustavom Keyless Access (pristup bez ključa) može se deaktivirati za ciklus zaključavanja i otključavanja.

- Ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P** (kod automatskog mjenjača) jer se vozilo u protivnom neće moći zaključati.
- Zatvorite vrata.
- Dodirnite tipku za zatvaranje  na ključu vozila i jednom u roku od 5 sekundi dodirnite senzorsku površinu za zaključavanje na ručici vozačevih vrata »» **sl. 78 (B)**. Nemojte hvatati ručicu vrata jer se vozilo u protivnom neće zaključati. Deaktivacija može uslijediti i kada se vozilo zaključa preko brave vozačevih vrata.
- Kako biste provjerili je li funkcija deaktivirana, pričekajte najmanje 10 sekundi i potom obuhvatite i povucite ručicu vrata. Vrata se ne bi trebala otvarati.

Vozilo se sljedeći put može otključati samo ključem na radijsignal ili preko cilindra brave. Nakon sljedećeg zaključavanja/otključavanja opet je aktivan pristup bez ključa (Keyless Access).

Komforne funkcije

Kako biste **komfortnom funkcijom** zatvorili sve električne bočne prozore i stakleni krov, stavite nekoliko sekundi prst na senzorsku površinu zaključavanja »» **sl. 78 (B)** (strelica) na ručici

vrata, sve dok se bočni prozori i krov ne zatvore.

Otključavanje vrata dodirivanjem senzorske površine na ručici vrata vrši se u skladu s postavkama aktiviranim u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Außen** > **Öffnen und Schließen** (Izvana, otvaranje i zatvaranje).

ⓘ OPREZ

Senzori ručica vrata mogu se aktivirati mlazom vode ili pare pod visokim tlakom, ako se u blizini nalazi važeći ključ. Ako je otvoren najmanje jedan od električnih bočnih prozora i ako se trajno aktivira senzorska površina »» **sl. 78**  (strelica) na nekoj od ručica vrata, zatvaraju se svi prozori.

ⓘ Napomena

- Ako je 12-V akumulator vozila odnosno baterija u ključu vozila slaba ili prazna, vozilo se vjerojatno neće moći otključati ili zaključati preko sustava Keyless Access. Vozilo se može manualno otključati ili zaključati »» stranica 105.
- Kako biste mogli kontrolirati pravilnu zaključanost vozila, funkcija otključavanja se deblokira na cca. 2 sekunde.
- Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže obavijest Keyless-System

defekt (Keyless sustav neispravan), mogu se pojaviti funkcijske smetnje u sustavu Keyless Access. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

- Ovisno o funkciji vanjskih zrcala namještenoj u infotainment sustavu, oni se otklapaju i uključuje se orijentacijsko osvjetljenje ako se vozilo otključa preko senzorske površine u ručici vozačevih i suvozačevih vrata »» stranica 126.
- Ako se u vozilu ne nalazi važeći ključ odnosno ako ga sustav ne prepoznaje, tada će se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojaviti odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radijsignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa (npr. dogradni dio za mobilne uređaje) ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (npr. aluminijskim koferom).
- Na funkciju senzora na ručicama vrata može utjecati jaka prljavština senzora, npr. uslijed sloja soli. U tom se slučaju vozilo mora oprati.
- Vozilo s automatskim mjenjačem može se zaključati samo kada se ručica mjenjača nalazi u položaju P.
- Kako bi se poboljšala sigurnost vašeg vozila, daljinski upravljač na radijsignal sustava opremljen je senzorom položaja. Ako daljinski upravljač na radijsignal ne prepo-

zna nikakav pokret tijekom određenog vremenskog intervala, sustav će to interpretirati kao da se vozilo ne treba otvoriti (npr. na stolu tijekom noći) tako da će uslijediti deaktivacija.

Sigurnosni sustav „Safe“¹⁾

Ako je vozilo zaključano, sigurnosni sustav „Safe“ stavit će izvan funkcije ručice vrata te će neovlaštenim osobama otežati pristup. Vrata se iznutra više ne mogu otvoriti »» .

Ovisno o opremi vozila kod isključivanja paljenja u kombiniranom instrumentu prikazat će se da je sigurnosni sustav „Safe“ aktiviran.

Zaključavanje vozila i aktiviranje sigurnosnog sustava „Safe“

- Pritisnite *jedanput* blokadnu tipku  ključa vozila.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja sustava „Safe“

- Pritisnite *dva puta* zaredom blokadnu tipku  ključa vozila.
- Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa: Dodirnite *dva puta* senzorску površinu na vanjskoj strani ručice vrata. »

¹⁾ Ovisno o tržištu i verziji.

Ako je „safe“ sigurnosni sustav deaktiviran, vrijedi sljedeće:

- Vozilo se iznutra može otključati i otvoriti s ručicom za otvaranje vrata.
- Alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.
- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza su deaktivirani.

Stanje „safe osigurača“

Ovaj se postupak potvrđuje frekvencijom treperenja LED žaruljica u vratima. U početku LED žaruljica žmigava kratko i brzo, nakon čega se isključuje na otprilike 30 sekundi i nakon toga nastavlja žmigati lagano.

POZOR

Ako je vozilo izvana zaključano i sigurnosni sustav „Safe“* je uključen, u vozilu se ne smiju nalaziti osobe - prije svega djeca - jer se vrata i prozori više ne mogu otvoriti iznutra. Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nužde.

Alarmni uređaj protiv krađe*

Opis

Uz pomoć alarmnog uređaja protiv krađe otežan je pokušaj provala i sama krađa vozila. Uređaj kod neovlaštenog ulaska u vozilo odašilje zvučne i vizualne signale upozorenja.

Alarmni uređaj protiv krađe automatski se aktivira kod zaključavanja vozila ključem vozila. Nakon toga je uređaj odmah pripravan za funkciju. Uključivanje alarmnog uređaja i Safe osigurača (dvostruka blokada) prikazuje se treptanjem kontrolne žaruljice koja se nalazi u vozačevim vratima i žmigavaca.

Ako su neka vrata ili stražnji poklopac pri uključivanju alarmnog uređaja protiv krađe otvoreni, tada ne pripadaju zaštitnim zonama vozila. Ako se vrata ili stražnji poklopac kasnije zatvore, tada automatski pripadaju zaštitnim zonama vozila i pojavljuje se vizualna napomena žmigavaca kad se vrata zaključaju.

- Žmigavci dvaput žmigaju kod otključavanja i isključivanja alarmnog uređaja protiv krađe.
- Žmigavci jednom žmigaju kod zaključavanja i uključivanja alarmnog uređaja protiv krađe.

Kad se aktivira alarm?

Alarm protiv krađe 30 sekundi emitira akustične i svjetleće signale (žmigavci), koji se ponavljaju do 10 puta ako netko kod zaključavanja vozila pokuša provesti sljedeće postupke bez ovlaštenja.

- Otvaranje mehanički otključanih vrata bez uključivanja paljenja unutar 15 sekundi (u određenim zemljama, primjerice Nizozemskoj, nema vremena čekanja od 15 sekundi i

alarmni uređaj protiv krađe aktivira se odmah prilikom otvaranja vrata).

- Otvaranje jednih vrata.
- Otvaranje poklopca prostora motora
- Otvaranje stražnjeg poklopca.
- Uključivanje paljenja s neautoriziranim ključem vozila;
- Nepravilno rukovanje alarmom.
- Odspajanje 12-V akumulatora vozila.
- Kretanje u vozilu (kod vozila s nadzorom unutrašnjosti »» stranica 103);
- Vuča vozila (kod vozila sa zaštitom od odvoza »» stranica 103);
- Podizanje vozila (kod vozila sa zaštitom od odvoza »» stranica 103);
- Transport vozila trajektom ili željeznicom (kod vozila sa zaštitom od odvoza ili nadzorom unutrašnjosti »» stranica 103);
- Odvajanje prikolice priključene na alarmni uređaj protiv krađe.

Isključivanje alarma

- Otključajte vozilo preko tipke za otključavanje  na ključu vozila.
- **ILI:** Uključite paljenje važećim ključem vozila.

Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju ključem vozila, od otvaranja vrata imate 15 sekundi vremena kako biste uključili paljenje.

U protivnom se 30 sekundi aktivira alarm, a paljenje blokira.

1 OPREZ

Ako isključite osiguranje od provala, automatski će se isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i nadzor za zaštitu od odvoza.

i Napomena

- Ako vozilo ne vozite neki duži vremenski period, tada će se kontrolna žaruljica isključiti nakon 28 dana, kako bi se čuvao akumulator. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.
- Ako nakon isteka upozoravajućeg signala dođe do provala u neko drugo sigurnosno područje (npr. nakon otvaranja vrata otvori se stražnji poklopac), svaki put će uslijediti ponovno aktiviranje alarma.
- Alarmni uređaj protiv krađe se kod zaključavanja iznutra s tipkom centralnog zaključavanja  neće aktivirati.
- Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju s ključem vozila, tada su samo vozačeva vrata otključana, a ne kompletno vozilo. Tek pri uključivanju paljenja se deaktivira osiguranje svih vrata – ali se vrata ne otključavaju – i tipka centralnog zaključavanja se aktivira.
- Kod slabog ili praznog 12-V akumulatora vozila alarmni uređaj protiv krađe ne radi pravilno.

- Ako je alarmni uređaj uključen, nadzor unutrašnjosti vozila ostaje aktivan čak i ako je akumulator odspojen ili u kvaru.
- Ako se jedan od polova akumulatora odspoji pri aktiviranom uređaju, alarm će se odmah isključiti.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza*

Pritom se radi o nadzornoj ili kontrolnoj funkciji alarmnog uređaja protiv krađe* koji na temelju ultrazvučnih valova prepoznaje neovlašten pristup u unutrašnjost vozila.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvoza (senzor nagiba) uključuju se automatski zajedno s alarmnim uređajem protiv krađe. Za uključivanje senzora nadzora unutrašnjosti vozila sva vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.

Ako isključite sigurnosni sustav „Safe“* » stranica 101, automatski će se isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i nadzor za zaštitu od odvoza.

Aktiviranje

- Ovaj se sustav automatski uključuje kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe.

Deaktiviranje

- Otvorite vozilo manualno ključem ili pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal. Vrijeme od otvaranja vrata do uključivanja paljenja ne smije prekoračiti 15 sekundi, u protivnom će se aktivirati alarm.
- Pritisnite dvaput tipku  daljinskog upravljača na radiosignal. Senzor za nadzor unutrašnjosti vozila i senzor nagiba se isključuju. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.

Nadzor putničkog prostora i zaštita od odvoza automatski se iznova aktiviraju kada sljedeći puta zaključate vozilo.

Kad želite isključiti nadzor unutrašnjosti i zaštitu od odvoza, to morate ponoviti nakon svakog zaključavanja vozila jer se oni kod svakog zaključavanja ponovno automatski uključuju.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvoza trebali bi se npr. isključiti kad životinje ostanu u zaključanom vozilu (inače će se zbog pokreta u unutrašnjosti vozila aktivirati alarm) i kad se vozilo transportira ili odvozi s podignutom osovinom.

Deaktiviranje preko infotainment sustava

- Isključite paljenje i odaberite:  > **EIN-STELLUNGEN** > **Öffnen und Schließen** > **Zentralverriegelung** > **Innenraumüberwachung** (Postavke, otvaranje i zatvaranje, centralno zaključavanje, nadzor unutrašnjosti vozila).

»

- Ako sada zaključate svoje vozilo, nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza isključeni su do sljedećeg otvaranja vrata.

Pogrešni alarm

Nadzor unutrašnjosti ispravno funkcionira samo kod potpuno zatvorenog vozila. Pri tomu valja obratiti pozornost na zakonske odredbe.

U sljedećim slučajevima može se aktivirati pogrešan alarm:

- Otvoreni prozori (potpuno ili djelomično).
- Otvoren pomični/podizni krov (potpuno ili djelomično),
- Pokreti koje uzrokuju predmeti u unutrašnjosti vozila, kao primjerice papiri, naljepnice na osvrtnim zrcalima (osvježivači prostora) itd.

Napomena

- Zaključa li se vozilo kod uključenog alarmnog uređaja bez aktiviranja nadzora unutrašnjosti, tada će se ponovnim zaključavanjem uključiti alarmni uređaj sa svim funkcijama osim nadzora unutrašnjosti. Nadzor unutrašnjosti će se kod sljedećeg uključivanja alarmnog uređaja ponovno aktivirati, ako prethodno nije namjerno isključen.
- Ako se alarm aktivira zbog senzora za volumen, to se signalizira prilikom otvaranja vozila žmigajućom kontrolnom žaruljicom u vozačevim vratima. Ovaj se signal žmigava-

vaca razlikuje od signala za uključen alarmni uređaj protiv krađe.

- Vibracijski alarm mobilnog telefona koji je ostavljen u vozilu može aktivirati alarm nadzora unutrašnjosti, budući da senzori reagiraju na pokret i potresanja u vozilu.
- Kad su kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe otvorena još jedna vrata ili stražnji poklopac, aktivirat će se samo alarmni sustav. Nakon zaključavanja svih vrata (uključujući i stražnji poklopac) aktiviraju se nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza.

Vrata

Uvod

Vrata i stražnji poklopac mogu se primjerice u slučaju kvara ključa vozila ili centralnog zaključavanja manualno zaključati i djelomično otključati.

POZOR

Nepažljivo zatvaranje ili otvaranje u slučaju nužde može uzrokovati teške ozljede.

- Kod vozila zaključanog izvana se vrata i prozori ne mogu otvoriti iznutra.
- U vozilu nikada ne ostavljajte same djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. U slu-

čaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili si sami pomoći.

- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

POZOR

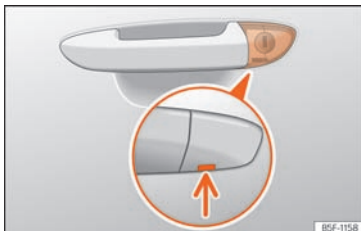
Područje otvaranja i zatvaranja vrata i stražnjeg poklopca je opasno i može izazvati ozljede.

- Vrata i stražnji poklopac otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja i zatvaranja.

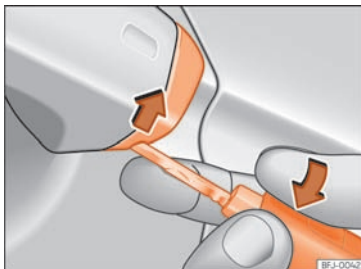
OPREZ

Kod zatvaranja ili otvaranja u slučaju nužde oprezno demontirajte dijelove i ponovno ih pravilno ugradite kako biste spriječili oštećenja vozila.

Otključavanje i zaključavanje voz- ačevih vrata u nuždi



Sl. 79 Ručica vozačevih vrata: prekriveni cilindar brave.



Sl. 80 Ručica vozačevih vrata: podizanje poklopca.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja vozačeva se vrata mogu otključati i zaključati na cilindru brave.

Kod manualnog zaključavanja u pravilu se zaključavaju sva vrata. Kod manualnog otključavanja otključavaju se samo vozačeva vrata. Uvažite napomene o alarmnom uređaju protiv krađe »» stranica 102.

- Otklopite metalni dio ključa vozila »» stranica 93.
- Metalni dio ključa umetnite u donji otvor poklopca na ručici vozačevih vrata »» sl. 80 i poklopac podignite odozdo prema gore.
- Metalni dio ključa umetnite u cilindar brave i otključajte, odnosno zaključajte vozilo.

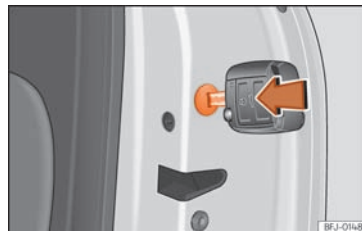
Osobitosti

- Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktiviran kad je vozilo otključano. Ali još se ne aktivira alarm »» stranica 102.
- Nakon otvaranja vozačevih vrata vozaču preostaje 15 sekundi za uključivanje paljenja. Nakon toga vremena aktivirat će se alarm.
- Uključite paljenje. Elektronička zaštita protiv otuđenja prepoznaje važeći ključ vozila i deaktivira alarmni uređaj protiv krađe.

Napomena

Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati prilikom manualnog zaključavanja vozila metalnim dijelom ključa vozila »» stranica 95.

Blokada vrata bez cilindra brave u slučaju nužde



Sl. 81 Blokada vrata u slučaju nužde.

Kod kvara centralnog zaključavanja, suvozačeva se vrata moraju zasebno zaključati.

Blokada u slučaju nužde nalazi se na prednjem dijelu suvozačevih vrata i stražnjih vrata. Ona se vidi samo kad su vrata otvorena.

- Stavite metalni dio ključa u unutrašnji prerez i okrenite ključ do kraja udesno (desna vrata) odnosno ulijevo (lijeva vrata).

Nakon zatvaranja vrata, otvaranje izvana više nije moguće. Iznutra vrata možete otključati i istovremeno otvoriti tako da dva puta povučete ručicu za otvaranje vrata.

Osigurač za djecu



Sl. 82 Osigurač za djecu u lijevim vratima

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Na taj način se želi spriječiti da djeca tijekom vožnje otvore vrata.

Ova je funkcija neovisna o elektroničkim sustavima otključavanja i zaključavanja vozila. Ona je na raspolaganju samo u stražnjim vratima. Osigurač za djecu može se mehanički uključiti odnosno isključiti samo prema sljedećem opisu:

Uključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata koja želite osigurati.
- Kod otvorenih vrata okrenite prerez s ključem vozila kod lijevih vrata u smjeru kazaljke na satu »» **sl. 82**, a kod desnih vrata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Isključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata na kojima želite deaktivirati osigurač za djecu.
- Kod otvorenih vrata okrenite prerez s ključem vozila na lijevim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 82**, a kod desnih vrata u smjeru kazaljke na satu.

Kod uključenog osigurača za djecu, vrata se mogu otvoriti samo izvana.

Stražnji poklopac

Uvod u temu

POZOR

Nepravilno i nekontrolirano otvaranje ili zatvaranje stražnjeg poklopca može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne otvarajte stražnji poklopac sve dok su stražnje svjetlo za maglu i svjetlo za vožnju unatrag uključeni. Može oštetiti pokazivač smjera.
- Stražnji poklopac ne zatvarajte pritiskanjem stakla. Stražnje staklo može puknuti – opasnost od ozljeda!
- Nakon zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li zaključan kako se ne bi iznenada otvorio tijekom vožnje.

- Pri zatvaranju stražnjeg poklopca ne postupajte neoprezno ili lakoumno, mogli biste zadobiti ili nekome nanijeti teške ozljede. Uvijek provjerite nalaze li se osobe u području zakretanja stražnjeg poklopca.

- Nikada ne vozite s prislomljenim ili otvorenim stražnjim poklopcem jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospjeti ispušni plinovi – opasnost od trovanja!

- Nemojte vozilo nikada ostavljati bez nadzora i ne dopuštajte da se djeca igraju u ili na vozilu, posebice kod otvorenog stražnjeg poklopca. Djeca bi mogla ući u prtljažnik, zatvoriti ga i ostati zatvorena. Zatvoreno vozilo se ovisno o godišnjem dobu može ekstremno zagrijati ili ohladiti, što kao posljedicu može imati teške ozljede, bolesti ili čak smrt.

OPREZ

Prije otvaranja stražnjeg poklopca treba osigurati dovoljno prostora za otvaranje i zatvaranje, primjerice kada je spojena prikolica ili kada se vozilo nalazi u garaži.

Napomena

Pazite prije zatvaranja stražnjeg poklopca na to da se ključ vozila ne nalazi u prtljažniku.

Otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca



SL 83 Stražnji poklopac: hvatište

Stražnji se poklopac otvara pomoću električnog sustava. On se aktivira laganim pritiskom na hvatište »» **sl. 83**.

Za zaključavanje ili otključavanje stražnjeg poklopca pritisnite tipku ili na ključu vozila.

Ako je stražnji poklopac otvoren ili nije ispravno zatvoren, to se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.* Ako se kod brzine iznad 6 km/h (4 mph) otvori, dodatno se oglasi se upozoravajući signal*.

Otvaranje i zatvaranje

- Otvaranje: lagano pritisnite hvatište. Poklopac se otvara samostalno.
- Zatvaranje: primite jedan od držača na unutrašnjoj oblozi i povucite poklopac prema

dolje ili pritisnite tipku koja se nalazi na stražnjem poklopcu* »» **sl. 84**.

Ako su vrata zaključana, zaključat će se i poklopac prtljažnika.

Električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca*



SL 84 Stražnji poklopac: tipka za zatvaranje stražnjeg poklopca.



SL 85 U vozačevim vratima: tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca.

Otvaranje stražnjeg poklopca

- Otključajte vozilo i kratko pritisnite ručicu stražnjeg poklopca. Kod vozila sa sustavom Keyless Access možete izravno pritisnuti ručicu stražnjeg poklopca. Stražnji se poklopac otključava ako sustav prepozna važeći ključ u blizini vozila.
- **ILI:** ovisno o opremi povucite tipku u vozačevim vratima prema gore »» **sl. 85**. Tipka funkcionira i pri isključenom paljenju.
- **ILI:** Držite tipku ključa vozila pritisnutu otprilike 1 sekundu. Ako je vozilo zaključano, otključava se samo stražnji poklopac (vrata ostaju i dalje zaključana).
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access i funkcijom otvaranja pomoću senzora stražnji poklopac možete otvoriti pokretom noge u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open »» **stranica 109**). Stražnji se poklopac otvara samostalno.

»

Zatvaranje stražnjeg poklopca

- Nakratko pritisnite tipku  na stražnjem poklopcu **»» sl. 84** **»»**  u **Uvod u temu na stranici 106**.
- **ILI:** ovisno o opremi povucite tipku  u vozačevim vratima prema gore **»» sl. 85**.
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access držite pritisnutu tipku  u ključu vozila dok se poklopac prtljažnika ne zatvori ili pomaknite nogu u području senzora ugrađenih ispod branika [Easy Open] **»» stranica 109**. Ključ vozila mora se nalaziti na udaljenosti manjoj od 1,5 m od poklopca prtljažnika i ne smije se nalaziti u unutrašnjosti vozila.
- **ILI:** Pomaknite stražnji poklopac rukom u smjeru zatvaranja dok se ne zatvori sam od sebe.
- Stražnji poklopac pomiče se automatski prema dolje sve do pozicije zatvaranja i zatvara se samostalno **»»**  u **Uvod u temu na stranici 106**.

Prekid otvaranja ili zatvaranja

Postupak otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca može se prekinuti pritiskanjem tipki .

Zatvorite poklopac prtljažnika rukom. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.

Kada neku od tipki  pritisnete ponovno, poklopac prtljažnika vraća se u početni položaj.

Ako stražnji poklopac tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja naiđe na otpor ili neki

predmet, postupak se odmah prekida. Tijekom postupka zatvaranja poklopac prtljažnika otvara se samo malo.

- Provjerite zašto poklopac prtljažnika nije bilo moguće otvoriti ili zatvoriti.
- Pokušajte ponovno otvoriti ili zatvoriti poklopac.
- Eventualno se poklopac može otvoriti ili zatvoriti uz primjenu snage.

Ograničenja za vozila s trećim redom sjedala

Kod vozila s trećim redom sjedala nije moguće zatvaranje stražnjeg poklopca preko tipke  u vozačevim vratima **»» sl. 85** ni preko ključa vozila. Ta činjenica ne ovisi o tome jesu li sjedala u trećem redu preklapljeni ili podignuta.

Osobitosti kod vožnje s prikolicom

Ako je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno povezan s prikolicom **»» stranica 308**, stražnji poklopac može se otvoriti i zatvoriti samo predviđenim tipkama.

Akustična upozorenja

Tijekom otvaranja ili zatvaranja stražnjeg poklopca oglasit će se akustični signali. Iznimka: ako se poklopac prtljažnika otvori preko ručice ili Easy Open funkcije pokretom noge ili se zatvori predviđenom tipkom **»» sl. 84**.

Promjena i pohranjivanje kuta otvaranja

Ako je raspoloživo područje iza ili iznad vozila manje od putanje stražnjeg poklopca, moguće je promijeniti kut otvaranja poklopca.

Kako bi se pohranio novi kut otvaranja, stražnji poklopac mora biti otvoren najmanje do pola.

- Prekinite postupak u željenom položaju.
- Pritišćite tipku  **»» sl. 84** na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.

Kut otvaranja se pohranjuje. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

Poništavanje i pohranjivanje kuta otvaranja

Kako bi se stražnji poklopac ponovno otvorio do kraja, kut otvaranja treba poništiti i ponovno pohraniti.

- Otključajte stražnji poklopac i otvorite ga do pohranjene visine.
- Otvorite stražnji poklopac rukom do kraja. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.
- Pritišćite tipku  **»» sl. 84** na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.
- Sada je poništen i pohranjen samo tvornički programiran kut otvaranja. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

Automatska zaštita od pregrijavanja

Ako se sustav u kratkim razmacima opetovano aktivira, on se isključuje kako bi se izbjeglo pregrijavanje.

Čim se sustav ohladi, funkcija se opet može koristiti. U međuvremenu se stražnji poklopac može otvoriti i zatvoriti samo ručno uz primjenu izvjesne snage.

Ako se 12-V akumulator vozila kod otvorenog stražnjeg poklopca odspoji ili ako pregori odgovarajući osigurač » **stranica 59**, sustav treba ponovno pokrenuti. Pritom poklopac treba jednom zatvoriti do kraja.

Otključavanje u slučaju nužde

» **stranica 110**

⚠ POZOR

Kod velike količine snijega na stražnjem poklopcu ili ako se na poklopcu nalaze preveliki tereti, postoji mogućnost da se stražnji poklopac ne otvori ili da se pri otvaranju zbog dodatne mase ponovno zatvori i uzrokuje teške ozljede.

- Nikada nemojte otvarati stražnji poklopac ako se na njemu nakupilo previše snijega ili ako ste ga dodatno opteretili (primjerice na nosaču prtljage).
- Uklonite snijeg ili teret prije nego što otvorite poklopac.

Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja i zatvaranja pomoću senzora (Easy Open)



Sl. 86 Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja pomoću senzora (Easy Open).

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini stražnjeg poklopca, on se može otključati i otvoriti pomicanjem noge u području senzora koji se nalaze ispod branika.

- Isključite paljenje.
- Stanite ispred stražnjeg branika.
- Brzim pokretom približite stopalo i donji dio noge što bliže braniku. Donji dio noge treba približiti gornjem, a stopalo donjem području senzora » **sl. 86 (1)**.
- Maknite stopalo i donji dio noge brzim pokretom iz područja senzora » **sl. 86 (2)**. Stražnji se poklopac otvara samostalno.
- Ako se stražnji poklopac ne otvori, ponovite proces ponovno nakon nekoliko sekundi.

Za prikaz otvaranja poklopca prtljažnika preko funkcije Easy Open žmigavci zatrepere dvaput.

Još jednim pokretom noge poput onog pri otvaranju stražnji se poklopac zatvara (ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi ključ vozila).

Kod zaključanog vozila stražnji se poklopac zaključava automatski nakon zatvaranja, ako se unutar vozila ne nalazi važeći ključ vozila.

Kretanje stražnjeg poklopca (kod otvaranja ili zatvaranja) možete zatvoriti dodatnim istovjetnim pokretom noge (ako se u blizini poklopca prtljažnika nalazi ključ vozila).

U sljedećim uvjetima funkcija Easy Open nije na raspolaganju ili je na raspolaganju samo uvjetno (primjeri):

- Kad je stražnji branik jako zaprljan.
- Kad je stražnji branik poprskan slanom vodom, primjerice nakon vožnje po cestama posutim solju.
- Kad električna glava kuke s mogućnošću otključavanja nije uklopljena.
- Kad je vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču.

Kod jakih padalina moguće je da funkcija Easy Open stražnji poklopac otvori uz odgodu odnosno da se automatski deaktivira, kako bi se izbjeglo pogrešno otvaranje stražnjeg poklopca, primjerice uslijed padalina.

»

Funkcija Easy Open može se trajno uključiti i isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske tipke ➡ **EINSTELLUNGEN > Öffnen und Schließen** (Postavke, otvaranje i zatvaranje) »» stranica 91.

⚠ POZOR

Ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi važeći ključ vozila, može se dogoditi da se funkcija Easy Open nehotično aktivira i da se stražnji poklopac otvori, primjerice uslijed pokreta ispod stražnjeg branika, zbog mlaza vode ili visokotlačnog mlaza pare usmjerenog na to područje ili kod provedbe radova održavanja ili popravka u tom području. Nehotično otvaranje stražnjeg poklopca može uzrokovati ozljede osoba koje se nalaze u području podizanja poklopca odnosno materijalne štete.

- Stoga uvijek treba osigurati da se važeći ključ vozila ne nađe bez nadzora u području približavanja stražnjeg poklopca.
- Prije provedbe radova održavanja i popravaka na vozilu uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije pranja vozila uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije postavljanja nosača za bicikl ili povezivanja prikolice »» stranica 308 uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT informacijskom sustavu.

Otključavanje stražnjeg poklopca u nuždi



Sl. 87 Isječek iz prtljažnika: otključavanje u nuždi.

Poklopac prtljažnika može se iznutra otključati u nuždi (primjerice ako je akumulator ispražnjen).

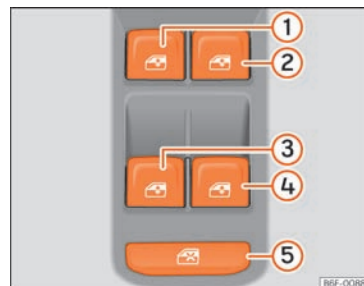
U oblozi prtljažnika nalazi se prorez kroz kojeg možete doprijeti do mehanizma za otključavanje u nuždi.

Otključavanje stražnjeg poklopca iz prtljažnika

- Umetnite metalni dio ključa u prorez i pritisnite ručicu u smjeru strelice dok se brava ne otvori »» **sl. 87**.

Prekidač za prozore

Električno otvaranje i zatvaranje prozora



Sl. 88 Isječek iz vozačevih vrata: prekidač za prozore.

- Otvaranje prozora: pritisnite tipku ➡.
- Zatvaranje prozora: povucite tipku ➡.

Tipke u vozačevim vratima

- 1 Prozor u lijevim prednjim vratima
- 2 Prozor u desnim prednjim vratima
- 3 Prozor u stražnjim lijevim vratima
- 4 Prozor u desnim stražnjim vratima
- 5 Tipka električnog osigurača za djecu za deaktiviranje tipki za podizanje prozora u stražnjim vratima

Preko elemenata rukovanja u vozačevim vratima možete rukovati i stražnjim podizačima stakala. U ostalim vratima se nalaze zasebne tipke za prozore.

Kad parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, zatvorite prozore s električnim podizačima stakla uvijek do kraja »» .

Nakon isključivanja paljenja prozorima možete rukovati još otprilike 10 minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

Tipka električnog osigurača za djecu

Pomoću tipke električnog osigurača za djecu »» **sl. 88**  u vozačevim vratima mogu se staviti izvan funkcije tipke podizača prozora u stražnjim vratima.

Tipka električnog osigurača za djecu isključena: tipke u stražnjim vratima su pripravne za svoju funkciju.

Tipka električnog osigurača za djecu uključena: tipke u stražnjim vratima su izvan funkcije.

Simbol tipke električnog osigurača za djecu  svijetli žuto kad su tipke stražnjih prozora blokirane.

Komforno otvaranje i zatvaranje

Prozori se mogu izvana otvoriti i zatvoriti s ključem vozila:

Komforno otvaranje:

- Pritisćite tipku  na ključu na radiosignal tako dugo dok svi prozori i stakleni krov* ne dopiju u željeni položaj.

- **ILI:** Najprije otključajte vozilo tipkom  na ključu na radiosignal i držite nakon toga ključ u bravi vozačevih vrata sve dok svi prozori i panoramski pomični krov* ne postignu željeni položaj.

Komforno zatvaranje:

- Pritisćite tipku  na ključu na radiosignal dok se ne zatvore svi prozori i panoramski pomični krov* »» .

- **ILI:** Držite ključ u bravi vozačevih vrata u položaju za zatvaranje dok se ne zatvore svi prozori i panoramski pomični krov*.

Pri komfornom zatvaranju najprije se zatvaraju prozori a potom panoramski pomični krov.

U infotainment sustavu moguće je namjestiti različite postavke. Odaberite:  > **EINSTELLUNGEN** > **Öffnen und Schließen** > **Fensterbedienung** > **Komfortöffnen** (Postavke, otvaranje i zatvaranje, rukovanje prozorima, komforno otvaranje).

Automatsko podizanje i spuštanje

Automatika podizanja i spuštanja stakla omogućuje potpuno otvaranje i zatvaranje prozora. Pritom se dotična tipka podizača prozora ne mora držati.

Za automatsko podizanje: tipku za dotični prozor kratko povucite do drugog stupnja prema gore.

Za automatsko spuštanje: tipku za dotični prozor kratko pritisnite do drugog stupnja prema dolje.

Zaustavljanje automatskog hoda: tipku za dotični prozor ponovno pritisnite ili povucite.

Ponovno uspostavljanje automatskog podizanja i spuštanja prozora

Ako je akumulator vozila odspojen ili prazan, a prozor se nije do kraja zatvorio, automatsko podizanje i spuštanje prozora je izvan funkcije i treba ga ponovno osposobiti:

- Tipku za dotični prozor povucite prema gore i najmanje jednu sekundu držite u tom položaju.

- Otpustite tipku i ponovno je povucite prema gore i držite. Automatika podizanja i spuštanja stakla je ponovno spremna za svoju funkciju.

Automatika podizanja i spuštanja prozora se može ponovno osposobiti za pojedini ili više prozora istovremeno.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»  u Uvod na stranici 104.

- **Nepримjereno rukovanje električnim podizačima prozora može izazvati ozljede!**

»

- Pri zatvaranju prozorskih stakla ne postupajte neoprezno ili lakoumno budući da biste mogli zadobiti ili nekome nanijeti teške ozljede. Uvijek provjerite nalaze li se osobe u području podizanja stakla.

- Uključi li se paljenje, mogu se aktivirati električni elementi opreme - opasnost od prignječenja, npr. uslijed električnih podizača stakla.

- Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.

- Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.

- Podizači stakla su izvan funkcije tek kad je paljenje isključeno, a jedna od prednjih vrata su otvorena.

- Ako je potrebno, stavite stražnje podizače prozora izvan funkcije uz pomoć tipke električnog osigurača za djecu. Provjerite, je li funkcija podizača stvarno isključena.

- Iz sigurnosnih razloga bi otvaranje i zatvaranje prozora daljinskim upravljačem na radiosignal trebalo uslijediti isključivo s udaljenosti od otprilike 2 metra od vozila. Za vrijeme aktiviranja tipke za zatvaranje biste pogledom trebali pratiti zatvaranje prozora, kako ne bi došlo do prignječenja. Pri otpuštanju tipke se postupak zatvaranja automatski prekida.

Napomena

Ako se postupak zatvaranja prozora prekine uslijed zapinjanja ili neke prepreke, prozor će se odmah ponovno otvoriti »» stranica 112. Prije nego što ponovno pokušate zatvoriti prozor, provjerite zašto se nije mogao zatvoriti.

Ograničenje sile zatvaranja prozora

Ograničenje sile zatvaranja električnih prozora smanjuje opasnost od prignječenja kad se prozor zatvara.

- Sprječi li se automatsko podizanje prozora uslijed otežanih uvjeta zatvaranja ili prepreke, prozor se zaustavlja na tom mjestu i odmah se malo otvara »» .

- Nakon toga provjerite zašto se prozor ne zatvara, prije nego što pokušate ponovno.

- Ako sljedeći pokušaj zatvaranja uslijedi unutar 10 sekundi, a staklo se ponovno otežano zatvara ili naiđe na prepreku, tada će se automatsko spuštanje prozora isključiti na 10 sekundi.

- Ako se prozor uslijed zapinjanja ili prepreke i dalje ne može zatvoriti, on će se zaustaviti na tome mjestu.

- Ako ne možete zaključiti zašto se prozor ne može zatvoriti, pokušajte ga ponovno zatvoriti

u roku od 10 sekundi povlačenjem tipke. Prozor se zatvara s maksimalnom snagom.

Ograničenje sile zatvaranja sada je deaktivirano.

- Čekate li duže od 10 sekundi, prozor se pri aktiviranju tipke ponovno otvara u potpunosti, a automatsko podizanje je ponovno u funkciji.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»  u Električno otvaranje i zatvaranje prozora na stranici 111.

- **Ograničenje snage ne sprječava prignječivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okviru prozora – opasnost od ozljeda!**

Stakleni krov*

Uvod u temu

Stakleni krov sastoji se od dva staklena elementa. Stražnji element je fiksni i ne može se otvoriti. Dodatno raspolaže roletom za zaštitu od sunca.

Stakleni krov funkcioniše kod uključenog paljenja. Nakon isključivanja paljenja se stakleni krov može otvarati ili zatvarati još nekoliko minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

⚠ POZOR

Nemarna i nepažljiva uporaba staklenog krova kao posljedicu može imati teške ozljede.

- Otvarajte ili zatvarajte stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca samo kada se nitko ne nalazi u području njihovog otvaranja i zatvaranja.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć nemojte nikad ostavljati u vozilu, naročito ako imaju pristup ključu vozila. Ako ključ koristite nepažljivo, mogli biste zaključati vozilo, pokrenuti motor, aktivirati paljenje i aktivirati pomicanje staklenog krova.

- Nakon isključivanja paljenja stakleni se krov može otvarati ili zatvarati još na trenutak, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

⚠ OPREZ

- Kako biste izbjegli štete, u uvjetima zimskih temperatura uklonite eventualne naslage leda i snijega sa staklenog krova prije nego što ga otvorite ili prilagodite položaj podizanja.

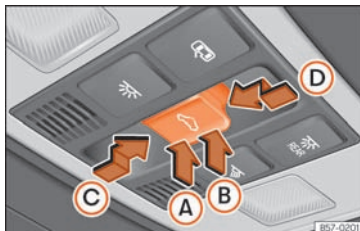
- Stakleni krov prije napuštanja vozila ili po kiši uvijek zatvorite. Kod otvorenog ili podignutog staklenog krova voda prodire u unutrašnjost vozila, što može značajno oštetiti električni sustav. Posljedično na vozilu mogu nastati daljnje štete.

i Napomena

- Redovito rukom ili usisivačem uklanjajte lišće i druge predmete koji se nakupljaju na vodicama staklenog krova.

- Ako stakleni krov ima funkcijsku smetnju, ne funkcionira niti ograničenje snage. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Otvaranje i zatvaranje staklenog krova



SL. 89 U krovnoj oblozi: tipka za stakleni krov.

Zajedno sa staklenim krovom automatski se otvara i roleta za zaštitu od sunca, ako je bila potpuno zatvorena ili se nalazi ispred staklenog krova. Roleta za zaštitu od sunca ostaje u prednjem položaju i ne zatvara se automatski sa staklenim krovom. Roleta za zaštitu od sunca se može zatvoriti potpuno tek kada je zatvoren i stakleni krov.

Tipka SL. 89 ima dva stupnja. U prvom se stupnju stakleni krov može podići i potpuno ili djelomično otvoriti ili zatvoriti.

U drugom se stupnju stakleni krov automatski pomiče u odgovarajuću krajnju poziciju nakon kratkog aktiviranja tipke. Ponovnim aktiviranjem tipke automatska se funkcija prekida.

Prilagodba položaja podizanja staklenog krova

- Pritisnite stražnji dio (B) tipke do prvog stupnja.
- Automatski modus: Pritisnite kratko stražnji dio tipke (B) do drugog stupnja.

Zatvaranje staklenog krova u podignutoj poziciji

- Pritisnite prednji dio (A) tipke do prvog stupnja.
- Automatski modus: Pritisnite kratko prednji dio (A) tipke do drugog stupnja.

Zaustavljanje automatske funkcije namještanjem položaja podizanja ili zatvaranja krova

- Ponovno pritisnite tipku (A) ili (B).

Otvaranje staklenog krova

- Pritisnite tipku prema natrag (C) do prvog stupnja.

»

- Automatski modus do komfornog položaja: Pritisnite tipku prema natrag **C** do drugog stupnja.

Zatvaranje staklenog krova

- Pritisnite tipku prema naprijed **D** do prvog stupnja.
- Automatska funkcija: Pritisnite tipku **D** kratko prema naprijed do drugog stupnja.

Zaustavljanje automatske funkcije tijekom otvaranja ili zatvaranja

- Ponovno pritisnite tipku **C** ili **D**.

Otvaranje i zatvaranje rolete za zaštitu od sunca



SL. 90 U krovnoj oblozi: tipke rolete za zaštitu od sunca.

Roleta za zaštitu od sunca funkcionira kod uključenoj paljenju.

Ako je stakleni krov podignut do kraja, roleta za zaštitu od sunca automatski se pomiče u položaj za prozračivanje. I kod zatvorenog staklenog krova roleta za zaštitu od sunca ostaje u tom položaju.

Tipke **» SL. 90** **1** i **2** imaju dva stupnja. U prvom se stupnju roleta za zaštitu od sunca može podići i potpuno ili djelomično otvoriti ili zatvoriti.

Kratkim aktiviranjem tipke do drugog stupnja roleta za zaštitu od sunca pomiče se automatski u odgovarajući krajnji položaj. Ponovnim aktiviranjem tipke automatska se funkcija prekida.

Nakon izvlačenja ključa roletu za zaštitu od sunca moguće je još uvijek nekoliko minuta otvarati i zatvarati, ako se vozačeva i suvozačeva vrata ne otvore.

Otvaranje rolete za zaštitu od sunca

- Pritisnite tipku **1** do prvog stupnja.
- Automatska funkcija: Pritisnite tipku **1** kratko prema naprijed do drugog stupnja.

Zatvaranje rolete za zaštitu od sunca

- Pritisnite tipku **2** do prvog stupnja.
- Automatska funkcija: Pritisnite tipku **2** kratko prema naprijed do drugog stupnja.

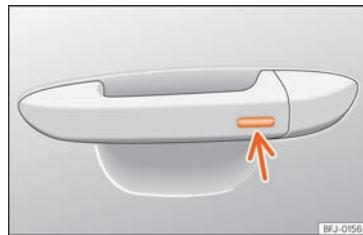
Zaustavljanje automatske funkcije tijekom otvaranja ili zatvaranja

- Ponovno pritisnite tipku **1** ili **2**.

i Napomena

Kod otvorenog staklenog krova električna roleta za zaštitu od sunca može se zatvoriti samo do prednjeg ruba staklenog krova.

Komforna funkcija za otvaranje ili zatvaranje staklenog krova*



SL. 91 Ručica vrata: senzorska površina.

Stakleni se krov može otvoriti i zatvoriti kao i prozori s komfornom funkcijom.

Pomoću brave u vozačevim vratima*

- Ključ u bravi vozačevih vrata držite u položaju otvaranja ili zatvaranja kako biste krov otvorili ili zatvorili u podignutom položaju. Pustite ključ kako biste prekinuli postupak.

S daljinskim upravljačem na radiosignal

- Držite tipku za zaključavanje ili otključavanje pritisnute kako bi se krov otvorio odnosno zatvorio. Kad otpustite pritisnutu tipku, otvaranje odnosno zatvaranje će se prekinuti.

Sa sustavom Keyless Access* (samo zatvaranje)

- Nekoliko sekundi držite prst iznad senzorske površine za zaključavanje »» sl. 91 (strelica) na ručici vrata kako bi se krov zatvorio. Ako više ne dodirujete senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

Ograničenje sile zatvaranja panoramskog pomičnog krova i rolete za zaštitu od sunca

Zaštita od zaglavljivanja može umanjiti opasnost od prignječenja prilikom zatvaranja staklenog krova i rolete za zaštitu od sunca »» ⚠. Ako stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca prilikom zatvaranja naiđu na otpor ili prepreku, oni će se odmah ponovno otvoriti.

- Provjerite zašto se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca ne mogu zatvoriti.
- Pokušajte stakleni krov ili roletu za zaštitu od sunca ponovno zatvoriti.
- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca zbog prepreke ili otpora ne mogu zatvoriti, oni ostaju u trenutnoj poziciji pa se potom ponovno otvaraju. Kod aktivirane automatske funkcije može uslijediti ponovni pokušaj zatvaranja.
- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca ponovno ne mogu zatvoriti, zatvorite ih bez aktivirane zaštite od zaglavljivanja.

Zatvaranje staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca bez zaštite od zaglavljivanja

- **Stakleni krov:** 5 sekundi od aktiviranja zaštite od prignječenja pritisnite tipku ⏪ »» sl. 89 do drugog stupnja u smjeru strelice »» sl. 89 Ⓛ dok se krov ne zatvori do kraja.
- **Roleta za zaštitu od sunca:** unutar otprilike 5 sekundi nakon aktiviranja ograničenja sile zatvaranja pritisnite tipku »» sl. 90 Ⓛ dok se roleta za zaštitu od sunca potpuno ne zatvori.
- **Pritom se stakleni krov ili roleta zatvaraju bez ograničenja sile zatvaranja.**
- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca i dalje ne mogu zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ POZOR

Kod zatvaranja staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca bez aktiviranja zaštite od zaglavljivanja može doći do teških ozljeda.

- **Stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca zatvarajte uvijek vrlo pažljivo.**
- **Nitko se ne smije nalaziti u području pomicanja staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca, posebice ako se zatvaraju bez ograničenja sile zatvaranja.**
- **Ograničenje sile zatvaranja ne sprječava prignječivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okvir krova - opasnost od ozljeda!**

Svjetlo

Svjetla vozila

Kontrolne žaruljice

Zasvijetli

Svjetla za vožnju djelomično ili potpuno zakazala.

Smetnja svjetla za vožnju zavojima [Cornering].

Zasvijetli

Stražnje svjetlo za maglu uključeno »»» stranica 118.

Zasvijetli

Lijevi ili desni žmigavac.
Kontrolna žaruljica treperi dvostruko brže ako je jedan žmigavac u kvaru.

Uključen uređaj za svjetlosno upozorenje »»» stranica 121.

Zasvijetli

Uređaj za žmigavce na prikolici

Zasvijetli

Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal »»» stranica 118.

Zasvijetli

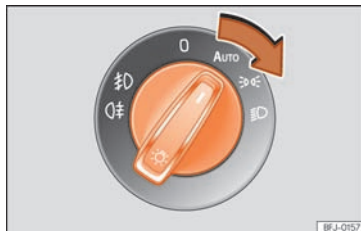
Potpora za duga svjetla [Light Assist] je uključena »»» stranica 119.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»»  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Prekidač za svjetla



Sl. 92 Instrumentna ploča: prekidač za svjetla.

- Prekidač za svjetla okrenite u željeni položaj »»» **sl. 92.**

Simbol	Paljenje isključeno	Paljenje uključeno
0	Isključena svjetla za maglu, kratka svjetla i pozicijska svjetla.	Uključena svjetla za dnevnu vožnju.
AUTO	Orijentacijsko osvjetljenje „Coming Home“, „Leaving Home“ i ulazno svjetlo mogu biti uključeni.	Automatsko upravljanje kratkim svjetlima i svjetlima za dnevnu vožnju.
	Uključena pozicijska svjetla.	Uključena svjetla za dnevnu vožnju.
	Isključena kratka svjetla.	Uključena kratka svjetla.

Za pravilnu namještenost glavnih svjetala i pravilna svjetla za vožnju uvijek je odgovoran vozač.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju AUTO*

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju predstavlja potporu za vozača i ne može u dovoljnoj mjeri prepoznati sve situacije vožnje.

Kad se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO**, automatski se uključuju svjetla vozila te osvjetljenje instrumenata i prekidača u sljedećim situacijama »»» :

- Senzor za sumrak prepoznaje *mračne uvjete*, npr. kod ulaska u tunel. Isključuju se kod prepoznavanja dovoljne razine svjetlosti.
- Senzor za kišu prepoznaje kišu i uključuje brisače stakla. Isključuju se kad brisači nekoliko minuta ne brišu staklo.

Svjetla za dnevnu vožnju

U prednjim glavnim svjetlima nalaze se za sečne žaruljice za svjetlo za dnevnu vožnju. Kod uključivanja svjetla za dnevnu vožnju svjetle te žaruljice i dodatno pozicijsko svjetlo straga »» » .

Svjetla za dnevnu vožnju se uključuju uvijek prilikom uključivanja paljenja i kad se prekidač nalazi u položaju **0** ili **AUTO** (ovisno o intenzitetu vanjskog osvjetljenja).

Kad se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** tada će senzor jačine osvjetljenja ovisno o vanjskom osvjetljenju automatski uključiti i isključiti kratka svjetla (uključujući osvjetljenje instrumenata i prekidača) ili svjetla za dnevnu vožnju.

Svjetlo za autocestu*

Funkcija se može uključiti i isključiti preko odgovarajućeg izbornika infotainment sustava.

- **Aktiviranje:** Ako je brzina vožnje duže od 10 sekundi veća od 110 km/h (68 mph), tada se snop svjetlosti kratkih svjetala neznatno po-

miče prema gore kako bi se poboljšala vidljivost vozača.

- **Deaktiviranje:** Ako se brzina vozila smanji ispod 100 km/h (62 mph), snop kratkih svjetla se vraća u normalni položaj.

Upozoravajući tonovi za neisključena svjetla

Kod isključenog paljenja i otvorenih vozačevih vrata oglašavaju se upozoravajući zvukovi u sljedećim uvjetima: to će vas podsjetiti na to da isključite svjetla.

- Kod uključenog parkirnog svjetla »» » strani-
ca 118.
- Prekidač za svjetla je u položaju  ili .

POZOR

Kod loših uvjeta kolnika te ako je vozilo slabo uočljivo od strane drugih sudionika u prometu ili uopće ne, postoji opasnost od sudara.

- Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju (**AUTO**) uključuje kratka svjetla samo kod promjena jačine osvjetljenja, a ne kod kiše ili magle.

POZOR

Pozicijska svjetla ili svjetla za dnevnu vožnju nisu dovoljno jaka za dovoljno osvjetljavanje ceste i da bi vas drugi sudionici u prometu uočili.

- Po mraku, kod padalina i u uvjetima loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.
- Kod lošeg osvjetljenja kolnika zbog loših vremenskih uvjeta ili slabe vidljivosti nikada ne smijete voziti sa svjetlima za dnevnu vožnju.
- Kod vozila s konvencionalnim stražnjim svjetlima ona se ne uključuju skupa sa svjetlima za dnevnu vožnju. U mraku, kod padalina i kod loše vidljivosti vozilo bez uključenih stražnjih svjetala drugi sudionici u prometu neće uočiti.

POZOR

Previsoko namještena glavna svjetla i nestručno rukovanje dugim svjetlima može odvratiti druge sudionike u prometu od prometne situacije i zaslijepiti ih. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pazite na to da su glavna svjetla pravilno namještena.

Napomena

- Uvažite zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju u svezi uporabe svjetla vozila.
- Svjetlo za vožnju svijetli samo pri uključenom paljenju. Kod isključivanja paljenja automatski se uključuje pozicijsko svjetlo.

Svjetla za maglu



Sl. 93 Instrumentna ploča: prekidač za svjetla.

Kontrolne žaruljice D ili D pokazuju dodatno u prekidaču svjetla ili u kombiniranom instrumentu kada su uključena svjetla za maglu.

- **Uključivanje svjetala za maglu*** D : Izvucite prekidač za svjetla do prvog utora **» sl. 93 1** iz pozicija D ili **AUTO**.

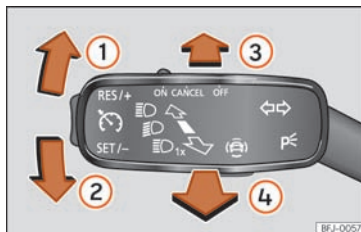
- **Uključivanje stražnjeg svjetla za maglu** D : Izvucite u potpunosti prekidač za svjetla **2** iz pozicije D ili **AUTO**.

- Za isključivanje svjetala za maglu pritisnite prekidač za svjetla ili okrenite ga u položaj **0**.

Napomena

Svjetlost stražnjeg svjetla za maglu može zaslijepljivati sudionike u prometu iza tog vozila. Stražnje svjetlo za maglu koristite samo kod vrlo slabe vidljivosti.

Ručica za žmigavce i duga svjetla



Sl. 94 Ručica za žmigavce i duga svjetla.

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

- 1 Desni žmigavac ili parkirno svjetlo desno (paljenje isključeno).
- 2 Lijevi žmigavac ili parkirno svjetlo lijevo (paljenje isključeno).
- 3 Uključivanje dugih svjetala: kontrolna žaruljica D svijetli u kombiniranom instrumentu.
- 4 Svjetlosni je signal uključen sve dok je ručica povučena. Kontrolna žaruljica D svijetli.

Prebacite ručicu u položaj mirovanja kako biste isključili odgovarajuću funkciju.

Komforno žmiganje

Kod uključenog paljenja pomaknite ručicu samo do točke otpora prema gore ili prema do-

lje i pustite ručicu. Žmigavac će žmigati tri puta.

Komforno žmiganje možete aktivirati odnosno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine **EINSTELLUNGEN > Licht > Lichtassistentz > Komfort-blinken** (Postavke, svjetlo, potpora za svjetla, komforno žmiganje) **»»» stranica 91**.

Kod vozila bez odgovarajućeg izbornika, funkcija se može deaktivirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Parkirno svjetlo P

Parkirna svjetla svijetle samo pri isključenom paljenju. Kada je to svjetlo uključeno, oglašava se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za žmigavce prema gore ili prema dolje.

Pri uključenom parkirnom svjetlu svijetli pozicijsko svjetlo sprijeda i dio stražnjeg svjetla na odgovarajućoj strani vozila.

Obostrano parkirno svjetlo

- Isključite paljenje.
- Postavite prekidač svjetla u položaj D .
- Zaključajte vozilo izvana.

Uvijek se uključuju samo pozicijska svjetla obaju prednjih svjetala te djelomično stražnja svjetla.

⚠ POZOR

Pravilno koristite žmigavce, nemojte ih zaboraviti isključiti, kako ne biste zbunili druge sudionike u prometu. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pravovremeno uključite žmigavac prije promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja.
- Nakon promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja isključite žmigavac.

⚠ POZOR

Nestručno rukovanje dugim svjetlima može uzrokovati sudare i teške ozljede, budući da duga svjetla mogu odvratiti druge sudionike u prometu od prometnog zbivanja i zaslijepitih ih.

i Napomena

- Kad je uključeno komforno žmiganje (žmigaja tri puta) i aktivira se komforno žmiganje na drugoj strani, tada prestaje žmiganje na aktivnoj strani te se žmigavac uključuje samo jednom na novoj odabranoj strani.
- Žmigavac funkcionira isključivo pri uključenom paljenju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcionira i pri isključenom paljenju.

• Kod zakazivanja žmigavca prikolice, žmigavci vozila ne trepere dvostrukom brzinom, već kontrolna žaruljica (žmigavci prikolice) prestaje treptati.

• Duga svjetla se mogu uključiti samo pri uključenim kratkim svjetlima.

• Kod hladnih, odnosno vlažnih vremenskih uvjeta glavna i stražnja svjetla te žmigavci bi se privremeno mogli iznutra zamagliti. Ova pojava je normalna i ne utječe na vijek trajanja svjetala vozila.

• Ako ste uključili desni ili lijevi žmigavac i potom isključili paljenje, parkirno svjetlo neće se automatski uključiti.

Potpora za duga svjetla (Light Assist)*

Potpora za duga svjetla funkcionira u sklopu ograničenja sustava kao i u sklopu ograničenja uzrokovanih okolnim uvjetima i uvjetima u prometu. Nakon uključivanja potpore za duga svjetla aktivira se od brzine od cca. 60 km/h (37 mph) te se na brzini nižoj od 30 km/h (18 mph) ponovno deaktivira » » ⚠.

Kada kamera kod uključene potpore za duga svjetla primijeti druga vozila koja bi mogla biti zaslijepljena, duga se svjetla automatski isključuju. U suprotnom slučaju duga se svjetla automatski uključuju.

U normalnim uvjetima potpora dugih svjetala primjećuje osvijetljene zone i isključuje duga svjetla, npr. kod prolaska kroz naselje.

Uključivanje potpore za duga svjetla ⚡⚡⚡

- Uključite paljenje i stavite prekidač za svjetla u položaj **AUTO**.
- Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla iz početnog položaja prema naprijed » » **sl. 94** ⓐ. Kad zasvijetli kontrolna žaruljica ⚡⚡⚡ na zaslonu kombiniranog instrumenta potpora za duga svjetla je uključena.

Isključivanje potpore za duga svjetla ⚡⚡⚡

- Stavite prekidač za svjetla u drukčiji položaj od **AUTO** » » stranica 116.
- **ILI:** Kod uključenih dugih svjetala povucite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag » » **sl. 94** ⓑ.
- **ILI:** Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema naprijed kako biste manualno uključili duga svjetla. Potpora za duga svjetla se isključuje.

Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima treba manualno isključiti duga svjetla jer potpora za duga svjetla neće pravovremeno ili neće uopće isključiti duga svjetla:

- Kod loše osvijetljenih cesta i jako reflektirajućih prometnih znakova. »

- Kod nailaska na slabo osvijetljene sudionike u prometu kao npr. pješake ili vozače bicikala.
- U uskim zavojima, na jakim usponima ili nizbrdicama zbog kojih vozila iz suprotnog smjera djelomično nisu vidljiva.
- Kod nailaska vozila iz suprotnog smjera na cestama sa srednjim metalnim odbojnicima, ako vozač vidi preko srednjeg metalnog odbojnika, npr. vozač kamiona.
- Po magli, snijegu ili kod jakih padalina.
- Kod uskovitlane prašine ili pijeska.
- Kod oštećenja vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere.
- Ako je vidno polje kamere zamagljeno, zaprljano ili prekriveno naljepnicama, snijegom ili ledom.
- Kod funkcijske smetnje kamere ili prekinutog napajanja strujom.

⚠ POZOR

Povećana razina komfora zbog potpore za duga svjetla ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Sami ste odgovorni za prilagodbu dugih svjetla svjetlosnim uvjetima, vidljivosti i prometu.
- Regulacija dugih svjetala možda ne može pravilno prepoznati sve situacije u vožnji i u određenim situacijama radi samo ograničeno.

- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija regulacije dugih svjetala može biti neispravna. To vrijedi i kod izmjena na sustavu svjetala vozila, primjerice ugradnjom dodatnih glavnih svjetala.

ⓘ OPREZ

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste utjecali na funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Pobrinite se da vjetrobransko staklo u vizualnom polju kamere nije oštećeno.

ⓘ Napomena

- Svjetlosni signal možete u svakom trenutku uključiti i isključiti manualno preko ručice za žmigavce i duga svjetla »» strani- ca 118.
- Ako se u djelatnom području kamere nalaze objekti koji reflektiraju svjetlo, npr. prijenosni navigacijski sustav, može biti onemogućen rad potpore za duga svjetla.

Svjetla za maglu s funkcijom Cornering*

Svjetlo *Cornering* predstavlja dodatnu funkciju uz svjetlo za skretanje kako bi se poboljšalo

bočno osvijetljenje kolnika tijekom vožnje užim zavojima malom brzinom.

Svjetlo *Cornering* funkcioniра s priključenim kratkim svjetlom i uključuje se pri brzini ispod cca. 40 km/h (25 mph).

- Kada se okrene kolo upravljača ili uključi žmigavac, postupno će zasvijetliti odgovarajuće svjetlo za maglu. Nakon okretanja svjetlo *Cornering* progresivno će se isključiti.
- Kod vožnje unatrag oba će svjetla za maglu istovremeno zasvijetliti.

Funkcija „Coming home“ i „Leaving home“

Funkcije „Coming Home“ i „Leaving Home“ osvijetljavaju bližu okolinu vozila kada se ulazi u vozilo ili se iz njega izlazi u mraknim uvjetima. Kod uključene funkcije sprijeda svijetle kratka i pozicijska svjetla, a straga stražnja svjetla i osvijetljenje registarske pločice.

Funkcijom „Leaving Home“ upravlja se preko senzora za svjetlo.

U izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu može se namjestiti dužina naknadnog rada osvijetljenja i uključiti ili isključiti funkcija.

Uključivanje funkcije „Coming Home“

Za vozila sa senzorom za svjetlo i kišu.

- Isključite motor i izvucite ključ paljenja dok se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** »» stranica 116.

- Funkcija „Coming Home“ aktivira se automatski samo ako senzor za svjetlo prepozna tamu.

Za vozila bez senzora za svjetlo i kišu.

- Isključite paljenje.
- Aktivirajte svjetlosni signal otprilike 1 sekundu.

Osvjetljenje funkcije „Coming home“ uključuje se kod otvaranja vozačevih vrata. Vrijeme za isključivanje glavnih svjetala započinje sa zatvaranjem posljednjih vrata vozila odnosno stražnjeg poklopca.

Osvjetljenje „Coming Home“ isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Automatski nakon isteka vremena predviđenog za uključivanje glavnih svjetala.
- Automatski ako su otprilike 30 sekundi nakon uključivanja još uvijek otvorena jedna vrata vozila ili stražnji poklopac

- Kod okretanja prekidača svjetla u položaj **0** »» stranica 116.

- Pri uključivanju paljenja.

Aktiviranje funkcije „Leaving Home“

- Zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača.
- Funkcija „Leaving Home“ aktivira se samo ako se prekidač svjetla nalazi u položaju **AUTO** i ako senzor za svjetlo prepozna tamu.

Osvjetljenje „Leaving Home“ isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Automatski nakon isteka vremena uključivanja funkcije „Leaving Home“ (standardno 30 sekundi).
- Kod zaključavanja vozila daljinskim upravljačem.
- Kod okretanja prekidača za svjetla u položaj **0**.
- Pri uključivanju paljenja.

Pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo*¹⁾

Pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo predstavlja osvjetljenje u vanjskim zrcalima koje je usmjereno na pod i koje se aktivira ili deaktivira kada se prekidač za svjetla nalazi u položaju

AUTO i kada je funkcija „Coming Home“ ili „Leaving Home“ uključena ili isključena.

Napomena

Za aktiviranje funkcije „Coming Home“ i „Leaving Home“ prekidač za svjetla mora se nalaziti u položaju **AUTO** i senzor za sumrak mora prepoznati mrak.

Uređaj za svjetlosno upozorenje



Sl. 95 Instrumentna ploča: prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje.

Uređaj za svjetlosno upozoravanje u opasnim situacijama upozorava druge sudionike u prometu na vaše vozilo.

Ako vaše vozilo ostane u defektu:

»

¹⁾ Za vozila sa senzorom za svjetlo i kišu i LED glavna svjetla.

1. Parkirajte vozilo na sigurnu udaljenost od tekućeg prometa.
2. Pritisnite tipku kako biste uključili uređaj za svjetlosno upozoravanje »» » .
3. Isključite motor.
4. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
5. Kod ručnog mjenjača ubacite u 1. stupanj prijenosa odnosno kod automatskog mjenjača stavite ručicu u položaj **P**.
6. Postavite sigurnosni trokut kako biste druge sudionike u prometu upozorili na vaše vozilo.
7. Pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponosite ključ vozila.

Pri uključenom uređaju za svjetlosno upozoravanje istovremeno žmigaju sva četiri žmigavca na vozilu. Žmigavci   i kontrolne žaruljice u prekidaču istovremeno  žmigaju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcionira i pri isključenom paljenju.

Upozorenje na kočenje u nuždi

Kod naglog i kontinuiranog kočenja pri brzini većoj od 80 km/h (50 mph), stop svjetla će više puta u sekundi zatreptati kako bi upozorila vozila iza. Nastavi li se kočenje, automatski će se uključiti uređaj za svjetlosno upozoravanje sve dok se vozilo ne zaustavi. Nastavi li se vožnja, uređaj za svjetlosno upozoravanje će se automatski isključiti.

POZOR

- Vozilo koje je ostalo na cesti predstavlja veliki rizik od sudara. Koristite uređaj za svjetlosno upozoravanje i sigurnosni trokut kako biste druge sudionike u prometu upozorili na vaše vozilo koje stoji.
- Zbog visokih temperatura katalizatora ispušnih plinova, vozilo ne biste nikada smjeli ostavljati u području lako zapaljivih materijala, kao npr. suhe trave ili benzina koji je iscurio – opasnost od požara!

Napomena

- 12-V akumulator vozila se prazni (i kod isključenog paljenja) kad je uređaj za svjetlosno upozorenje uključen duže vrijeme.
- Molimo vas da pri korištenju uređaja za svjetlosno upozoravanje uvažavate zakonske odredbe.

Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa

Doseg glavnih svjetala prilagođava se automatski stanju natovarenosti vozila ako su uključena.

POZOR

Teški predmeti u vozilu mogu dovesti do toga da glavna svjetla druge sudionike u prometu zaslijepe i odvrte od prometnog zbi-

vanja. To može izazvati sudare i teške ozljede.

Vožnja u inozemstvu

Snop svjetla u kratkom svjetlu je asimetričan kako bi se rub ceste na strani na kojoj vozite jače osvijetljavao.

Ako vozilom proizvedenim za promet na desnoj strani vozite u zemlji s prometom na lijevoj strani (ili obrnuto), obično je potrebno jedan dio stakla glavnih svjetala prekriti maskom ili glavna svjetla namjestiti tako da ne zaslijepljuju ostale sudionike u prometu.

Za te slučajeve propisane su specifične vrijednosti svjetla koje se moraju bazirati na određenoj raspodjeli gustoće svjetla. Ovo se svjetlo također naziva „svjetlo za vožnju inozemstvom“.

Raspodjela svjetlosti kod glavnih svjetala omogućuje pridržavanje vrijednosti specifičnih za „svjetlo za vožnju inozemstvom“ bez potrebe korištenja ljepljivih folija ili mijenjanja namještenosti svjetala.

Napomena

„Svjeto za vožnju inozemstvom“ smije se koristiti samo privremeno. Ako planirate duži boravak u zemlji gdje se promet odvija lijevom stranom morate radi promjene regulacije glavnih svjetala potražiti ovlaštenu servisnu radionicu.

Svjeta u unutrašnjosti

Osvjetljenje kombiniranog instrumenta, ekrana i prekidača

Ovisno o modelu jačina osvjetljenja instrumenta i prekidača može se namjestiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **EINSTELLUNGEN > Beleuchtung > Innenbeleuchtung** (Postavke, osvjetljenje, unutrašnje osvjetljenje) »» stranica 91.

Kod pokrenutog motora bez uključenih svjetala osvjetljenje analognog kombiniranog instrumenta ostaje uključeno u uvjetima dnevnog svjetla. Sa smanjenjem jačine vanjskog svjetla reducira se i osvjetljenje. U nekim slučajevima, primjerice kod prolaska kroz tunel bez aktiviranja funkcije **AUTO**, može se dogoditi da se osvjetljenje kombiniranog instrumenta potpuno isključi. Svrha ove funkcije je da vozača vizualno upozori na to da uključi kratka svjetla.

Ako je vaše vozilo opremljeno kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit), u kombiniranom instrumentu pojavit će se napomena **Bit-te Licht einschalten** (Uključite svjetla).

Unutrašnja svjetla i svjetla za čitanje



SL 96 Isječak iz krovne obloge: osvjetljenje unutrašnjeg prostora sprijeda.

Gumb	Funkcija
 REAR	Uključivanje ili isključivanje unutrašnjih svjetla straga.
	Unutrašnja svjetla automatski se uključuju kod otključavanja vozila, otvaranja vrata ili izvlačenja ključa paljenja. Svjetlo se isključuje nekoliko sekundi nakon zatvaranja svih vrata, pri zaključavanju vozila ili uključivanju paljenja.

Gumb	Funkcija
 / 	Uključivanje ili isključivanje svjetla za čitanje.

Osvjetljenje pretinca za odlaganje i prtljažnika*

Kod otvaranja i zatvaranja suvozačevog pretinca za odlaganje i poklopca prtljažnika automatski se uključuje odnosno isključuje osvjetljenje.

Osvjetljenje prostora za noge*

Osvjetljenje prostora za noge ispod instrumentne ploče (vozačeva i suvozačeva strana) uključuje se kod otvorenih vrata i smanjuje jačinu svjetla tijekom vožnje. Ta se jačina svjetla može namjestiti u izborniku infotainment sustava preko funkcijske površine  > **EINSTELLUNGEN > Beleuchtung > Innenbeleuchtung** (Postavke, osvjetljenje, unutrašnje osvjetljenje) »» stranica 91.

Ambijentalno osvjetljenje*

Ambijentalno osvjetljenje osvjetljava područje središnje konzole i prostor za noge te ovisno o izvedbi i unutrašnju oblogu vrata.

Jačina ambijentalnog osvjetljenja može se namjestiti u izborniku infotainmenta preko funkcijske površine  > **EINSTELLUNGEN > Ambientebeleuchtung** (Postavke, ambijentalno osvjetljenje) »» stranica 87.

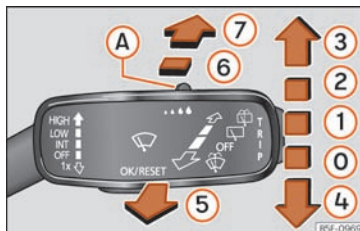
Napomena

- Ovisno o opremi vozila sljedeća se unutrašnja svjetla mogu sastojati od LED svjetala: Prednje zrcalo za šminkanje, stražnje zrcalo za šminkanje, osvjetljenje prostora za noge, osvjetljenje zaslona za sunce i pretinca za rukavice.
- Ta se svjetla za čitanje isključuju nakon zatvaranja i zaključavanja vozila ili nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja. To će spriječiti pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

Vidljivost

Uređaj za brisanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Ručica brenača



Sl. 97 Rukovanje brenačima vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

0	OFF	Isključen brenač.
1	INT	Intervalno brisanje za brenač. S prekidačem » sl. 97 (A) namjestite intervalne stupnjeve (vozila bez senzora za kišu) ili osjetljivost senzora za kišu.
2	LOW	Sporo brisanje može se regulirati preko elementa za rukovanje » sl. 97 (A).
3	HIGH	Brzo brisanje može se regulirati preko elementa za rukovanje » sl. 97 (A).

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

4	1x	Pojedinačno brisanje. Kratki pritisak, kratko brisanje. Ručicu držite duže pritisnutom prema dolje kako bi brenači brisali brže.
5		Brenači. S pritisnutom ručicom prema kolu upravljača uključuje se uređaj za pranje vjetrobranskog stakla. Istovremeno se aktiviraju brenači stakla.
6		Intervalno brisanje za stražnje staklo. Brenač stražnjeg stakla radi u intervalima od otprilike šest sekundi.
7		Pritiskom na ručicu uključuje se uređaj za pranje stražnjeg stakla. Istovremeno se aktivira brenač stražnjeg stakla.

⚠ POZOR

Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ne koristite kod zimskih temperatura bez da prethodno s uređajem za grijanje i prozračivanje ne zagrijete vjetrobransko staklo. U protivnom bi se voda za pranje stakla mogla zamrznuti na staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.

ⓘ OPREZ

Ako se kod uključenih brenača isključi paljenje, brenači završavaju postupak i vraćaju se u položaj mirovanja. Nakon ponovnog uključivanja paljenja brenači će nastaviti s funkcijom na istom stupnju jačine rada brenača. I slučaju leda, snijega ili drugih

prepreka na vjetrobranskom staklu postoji mogućnost da se oštete brisači odnosno motor brisača.

- Prije početka vožnje eventualno uklonite snijeg i led s brisača stakla.
- Ne uključujte brisače ako je staklo suho. Kada metlice brisača prelaze preko suhog stakla, staklo se može oštetiti.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Kad kod hladnog vremena parkirате vozilo, od koristi vam može biti servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla »»» stranica 51.

i Napomena

- Prednji i stražnji brisači rade samo ako paljenje uključeno, a poklopac prostora motora odnosno stražnji poklopac zatvoren.
- Bristač stražnjeg stakla uključuje se automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla, a mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag.

Funkcije brisača

Funkcioniranje brisača u različitim situacijama

- Ako se kod uključenog stupnja brisanja 1 ili 2 vozilo zaustavi, uređaj će automatski prebaci-

ti na sljedeći niži stupanj. Krene li vozilo, ponovno će se prebaciti na namješteni veći stupanj brisanja.

- Kod uključenih brisača klima-uređaj se na otprilike 30 sekundi prebacuje na zatvoreni optok zraka kako bi se spriječio prodor mirisa tekućine za pranje stakla u unutrašnjost vozila.
- Kod intervalnog brisanja intervalima se upravlja ovisno o brzini. Što je veća brzina, to je kraći interval.

Grijane mlaznice za pranje stakla*

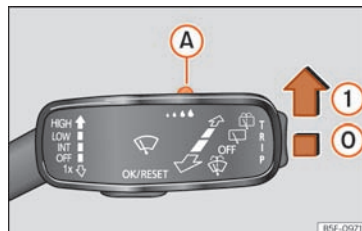
Grijanje odmrzava samo zaleđene mlaznice za pranje stakla, ali ne i crijeva kroz koje prolazi tekućina. Grijane mlaznice za pranje stakla reguliraju učinak grijanja automatski pri uključivanju paljenja ovisno o temperaturi okoline.

i Napomena

- Kod prepreke na vjetrobranskom staklu brisači pokušavaju ukloniti tu prepreku. Ako prepreka i dalje blokira brisač, on se neće pomaknuti. Uklonite prepreku i ponovno uključite brisač.
- Nakon aktiviranja brisača u vožnji se nakon otprilike pet sekundi staklo još jednom prebriše (funkcija „brisanja kapljica“). Ako unutar 3 sekunde nakon funkcije „brisanja kapljica“ ponovno uključite funkciju pranja stakla, izvodi se ponovno pranje bez naknadnog brisanja. Želite li ponovno koristiti

funkciju „brisanja kapljica“, morate isključiti i uključiti paljenje.

Senzor za kišu*



Sl. 98 Ručica brisača stakla: namještanje senzora za kišu (A).



Sl. 99 Osjetljiva površina senzora za kišu.

Aktiviran senzor za kišu samostalno regulira intervale brisača ovisno o jačini padalina »

» » **⚠** Osjetljivost senzora za kišu može se namjestiti manualno. Manualno brisanje » » **stranica 124.**

Ručicu pritisnite u željeni položaj » » **sl. 98:**

- ⓪** Deaktiviran senzor za kišu.
- ①** Aktivan senzor za kišu – automatsko brisanje po potrebi.
- A** Namještanje osjetljivosti senzora za kišu:
 - Prekidač namjestite udesno - visoka osjetljivost.
 - Prekidač namjestite ulijevo - slaba osjetljivost.

Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja, senzor za kišu ostaje aktiviran i funkcionira ponovno kad se ručica brisača nalazi u položaju **①**, a vi vozite brže od 16 km/h (10 mph).

Promjena u aktiviranju senzora za kišu

Mogući uzroci za smetnje i pogrešne interpretacije u području osjetljive površine » » **sl. 99** senzora za kišu su između ostalog sljedeći:

- Oštećene metlice brisača: sloj vode na oštećenim metlicama brisača može produžiti vrijeme aktiviranja, usporiti intervale čišćenja ili uzrokovati brzo i kontinuirano brisanje.
- Insekti: ako se na staklu nalaze insekti može doći do aktiviranja brisača.

- Tragovi soli: zimi uslijed soli na cesti može doći do neuobičajeno dugog naknadnog brisanja na gotovo suhom staklu.

- Prljavština: uslijed suhe prašine, voska, slojeva na staklu (lotus efekt), ostataka sredstva za pranje (automatske praonice) senzor za kišu može postati neosjetljiv ili reagirati kasnije, sporije ili uopće ne.

- Napuklina u staklu: udarac kamena kod uključnog senzora za kišu uzrokuje ciklus brisanja. Nakon toga senzor za kišu registrira smanjenje osjetljivosti površine i prilagođava se novo nastaloj situaciji. Ovisno o veličini udarca kamena može se promijeniti i ponašanje aktiviranja senzora.

⚠ POZOR

Moguće je da senzor za kišu ne prepozna kišu u dovoljnoj mjeri i zbog toga ne aktivira brisače.

- Po potrebi pravovremeno manualno uključite brisače ako voda na vjetrobranskom staklu utječe na vašu vidljivost.

i Napomena

- Osjetljivu površinu senzora za kišu » » **sl. 99** redovito čistite i provjeravajte imaju li metlice brisača oštećenja (strelica).
- Za uklanjanje voska i slojeva za sjaj preporučujemo sredstvo za pranje stakla koje sadrži alkohol.

• **Nemojte lijepiti naljepnice u područje ispred senzora za kišu* na vjetrobransko staklo. To bi moglo uzrokovati smetnje u funkciji.**

Osvrtno zrcalo

Osvrtno zrcalo zaslonjivo unutra

Automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo*

Funkcija automatskog zaslanjanja se aktivira kod svakog uključivanja paljenja.

Kod uključene automatske funkcije zaslanjanja unutrašnje zrcalo se kod obasjavanja svjetlom **automatski** zaslanja. Funkcija automatskog zaslanjanja se isključuje kod stavljanja u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

⚠ POZOR

Kod automatski zaslonjivih zrcala iz slomljenog stakla zrcala može iscuriti elektrolitska tekućina. Ta tekućina može nadražiti kožu, oči i dišne organe. Kod kontakta s ovom tekućinom treba je odmah isprati s dosta vode. Potražite po potrebi pomoć liječnika.

⓪ OPREZ

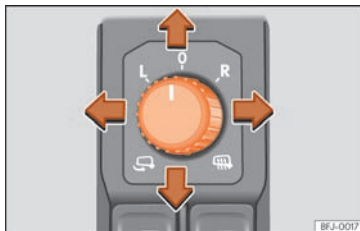
Kod automatski zaslonjivih zrcala iz slomljenog stakla zrcala može iscuriti

elektrolitska tekućina. Ta tekućina nagrizi plastične površine. Očistite ih čim prije vlažnom spužvom.

Napomena

- Ako dođe do ometanja pada svjetla na unutrašnje zrcalo (npr. zbog rolete za zaštitu od sunca*), automatski zaslonjiva unutrašnja zrcala neće funkcionirati pravilno.
- Kod uključenog unutrašnjeg osvjjetljenja ili mjenjača u stupnju prijenosa za vožnju unatrag, automatski zaslonjiva zrcala neće se zasloniti.
- Ako na vjetrobransko staklo morate zalijepiti naljepnicu, tada se senzori ne smiju prekri. To može dovesti do toga da funkcija automatskog zaslanjanja unutrašnjeg zrcala ne funkcionira ispravno odnosno uopće ne funkcionira.

Namještanje vanjskog zrcala



Sl. 100 Isječak iz vozačevih vrata: regulator za vanjsko zrcalo.

Okrenite regulator u odgovarajući položaj:

L/R U odgovarajućem položaju možete vanjsko zrcalo na vozačevoj strani (L, lijevo) i na suvozačevoj strani (R, desno) pomoću regulatora namjestiti u željeni smjer.



Ovisno o opremi, površine zrcala zagrijavaju se ovisno o vanjskoj temperaturi.



Priklapanje zrcala.

Sinkronizirano namještanje vanjskih zrcala

U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Einstellungen** > **Spiegel und Wischer** (Postavke, zrcala i brisači) možete

odabrati sinkroniziranu namještenost vanjskih zrcala.

- Okrenite regulator u položaj **L**¹⁾.
- Namjestite lijevo vanjsko zrcalo. Desno vanjsko zrcalo namješta se istovremeno (sinkronizirano).
- Ako je potrebno, ispravite namještenost desnog vanjskog zrcala okretanjem regulatora u položaj **R**¹⁾.

Funkcija nagninjanja suvozačevog vanjskog zrcala*

Kako biste kod parkiranja unatrag prepoznali primjerice rubnjak, površina suvozačevog vanjskog zrcala može se automatski nagnuti u tom smjeru, ako ste prethodno pohranili poziciju. Pritom se regulator mora nalaziti u položaju **R**¹⁾.

Osvrtno zrcalo vraća se u početnu poziciju nakon vožnje brzinom iznad 15 km/h (9 mph) unaprijed ili nakon izvlačenja ključa paljenja. U početni se položaj vraća i kada promijenite položaj regulatora.

Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za funkciju nagninjanja

- Uključite paljenje.

»

¹⁾ Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

• U infotainment sustavu odaberite  > **EINSTELLUNGEN > Spiegel und Wischer > Außenspiegel > Bei Rückwärtsfahrt absenken** (Postavke, zrcala i brisači, vanjska zrcala, spuštanje kod vožnje unatrag) » **stranica 87**.

- Na prekidaču odaberite položaj **R**¹⁾.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Izvadite ručicu iz stupnja za vožnju unatrag.
- Nova namještenost vanjskog zrcala se pohranjuje.

Priklapanje vanjskih zrcala kod zatvaranja vozila*

U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **EINSTELLUNGEN > Spiegel und Wischer > Spiegel** (Postavke, zrcala i brisači, zrcala) možete namjestiti da se vanjska zrcala automatski priklape nakon parkiranja i zatvaranja vozila » **stranica 27**.

Zaključavanjem vozila preko daljinskog upravljača vanjska zrcala će se automatski priklopiti. Nakon otključavanja vozila preko daljinskog upravljača vanjska zrcala će se automatski otklopiti.

⚠ POZOR

Zaobljene površine zrcala (konveksne ili asferične)* povećavaju vidno polje. No, na njima objekti izgledaju manji i udaljeniji. Ako vanjska zrcala koristite za određivanje razmaka od vozila koja dolaze od straga kako biste promijenili vozni trak, postoji mogućnost da ćete pogriješiti, pa prijeti sudar.

⚠ POZOR

Neoprezno priklapanje i vraćanje vanjskih zrcala u početni položaj može uzrokovati ozljede.

- Vanjska zrcala priklapajte ili vraćajte u početni položaj samo kad se nitko ne nalazi u području otklapanja i priklapanja.
- Uvijek pazite na to da ne prignječite prste između vanjskih zrcala i donjeg dijela zrcala kad se vanjsko zrcalo pomiče.

⚠ OPREZ

- Ako je zrcalo pomaknuto iz bilo kojeg razloga (npr. udara tijekom manevriranja), zrcalo morate električno priklopiti do kraja. Zrcalo nipošto ne smijete ručno vraćati u prethodni položaj jer se u protivnom može oštetiti mehanika za priklapanje zrcala.
- Kad vozilo operete u automatskoj praonici, morate priklopiti vanjska zrcala kako se

ne bi oštetila. Električno priklapiva vanjska zrcala nipošto se ne smiju pomicati rukom, već samo električno.

i Napomena

- Ako električno namještanje zakaže, oba vanjska zrcala mogu se namjestiti ručno pritiskom na rub.
- Kod brzine veće od 40 km/h (25 mph) funkcija priklapanja vanjskih zrcala ne može se aktivirati.

Zaštita od sunca

Zasloni za sunce



SL.101 Zaslon za sunce.

¹⁾ Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

Mogućnosti namještanja zaslona za sunce za vozača i suvozača

- Preklomite zaslon za sunce dolje prema vjetrobranskom staklu.
- Zaslon za sunce može se izvući iz držača i zakrenuti prema vratima »» sl. 101 ①.
- Zaslon za sunce koji je zakrenut prema vratima gurnite uzdužno prema natrag.

Iza poklopca u zaslonu za sunce nalazi se zrcalo za šminkanje. Kod kliznog otvaranja poklopca ② zasljetlit će svjetlo.

Svjetlo će se isključiti kad zatvorite poklopac zrcala za šminkanje ili zaslon za sunce zakrenete prema gore.

⚠ POZOR

Spušteni zasloni za sunce mogu umanjiti vidljivost.

- Zaslone za sunce uvijek vratite u držač kad vam više nisu potrebni.

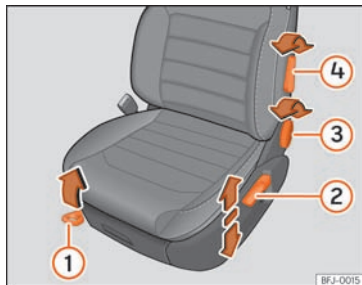
ℹ Napomena

Svjetlo iznad zaslona za sunce se u određenim uvjetima isključuje automatski nakon nekoliko minuta. To će spriječiti pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

Sjedaća i nasloni za glavu

Namještanje sjedala

Manualno namještanje prednjih sjedala



sl. 102 Prednja sjedala: manualno namještanje sjedala.

- ① Prema naprijed/natrag: povucite ručicu i pomaknite sjedalo. Sjedalo mora nakon otpuštanja ručice nasjesti!
- ② Podizanje/spuštanje: ručicu više puta povucite prema gore ili pritisnite prema dolje.
- ③ Nagib naslona vodoravniji/okomitiji: okrenite regulator.

- ④ Potpora za kralježnicu: aktivirajte ručicu dok ne dospijete u željeni položaj.

⚠ POZOR

Nepravilno namještena sjedala mogu uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Sjedala namještajte samo kod vozila u mirovanju jer bi se inače tijekom vožnje mogla neočekivano pomaknuti, a vi izgubiti kontrolu nad vozilom. Osim toga kod namještanja možete zauzeti pogrešan položaj sjedenja.
- Prednja sjedala namještajte po visini, nagibu i uzdužno samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedala.
- Područje namještanja prednjih sjedala ne smije biti ograničeno predmetima.
- Područja pomicanja i blokiranja sjedala moraju biti čista.

⚠ POZOR

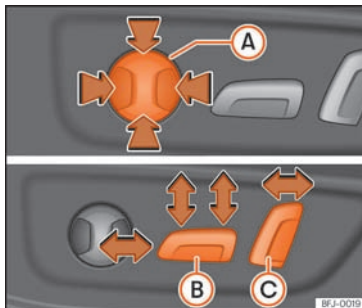
Nepravilno korištenje presvlaka i zaštitnih presvlaka sjedala može uzrokovati nehotično aktiviranje električnog namještanja sjedala i time neočekivano pomicanje sjedala tijekom vožnje. Posljedično možete izgubiti kontrolu nad vozilom i tako uzrokovati sudare i ozljede. K tomu posljedica može biti materijalna šteta na električnim komponentama prednjih sjedala.

- Nikada nemojte pričvršćivati presvlake / zaštitne presvlake sjedala na električnim elementima za rukovanje sjedalom.

»

- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila.

Električno namještanje vozačevog sjedala*



Sl. 103 Vozačevo sjedalo: električno namještanje sjedala.

- A** Namještanje potpore za kralježnicu: Pritisnite tipku u dotičnom području.
- B** Pomicanje sjedala prema naprijed/natrag: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

Namještanje sjedala prema gore/dolje: Pritisnite stražnji dio tipke prema gore/dolje. Za namještanje nagiba sjedala pritisnite prednji dio tipke prema gore/dolje.

- C** Namještanje leđnog naslona u uspravni/jipoloženiji položaj: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

Pri isključivanju paljenja u aktivnom SEAT Connect korisniku položaj se pohranjuje automatski¹⁾.

⚠ POZOR

- Nemarno ili neoprezno korištenje električnih prednjih sjedala može izazvati teške ozljede.
- Prednja sjedala se mogu namještat električno i kod isključenog paljenja. U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć.
- U slučaju nužde prekinite električno namještanje pritiskanjem nekog drugog prekidača.

⚠ OPREZ

Kako se električni dijelovi grijanja prednjih sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način optere-

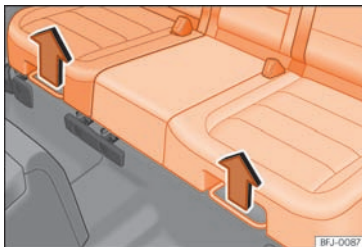
ćivati pojedine dijelove površine sjedala i leđnog naslona.

i Napomena

- Kad 12-V akumulator nije dovoljno napunjen, sjedalo se možda neće moći električno namještat.
- Kod pokretanja motora prekida se električno namještanje sjedala.
- Tijekom promjene korisnika na ekranu infotainment sustava pojavljuje se obavijest dok god se sjedalo pomiče u pohranjeni položaj. Pomicanje se može zaustaviti pritiskanjem stop tipke na ekranu.

¹⁾ Vrijedi za vozila s infotainment sustavom Connect

Pomicanje stražnjeg sjedala



Sl. 104 Ispod stražnjeg sjedala: ručica za pomicanje.



Sl. 105 Namještanje naslona stražnjeg sjedala.

Asimetrično podijeljena stražnja klupa omogućuje pojedinačno namještanje svakog njezinog dijela.

Pomicanje stražnjeg sjedala

- Povucite ručicu desno ili lijevo u smjeru strelice »» **sl. 104** prema gore i pomaknite odgovarajući dio stražnje klupe prema naprijed odnosno natrag.
- Otpustite ručicu i gurnite sjedalo malo prema naprijed odnosno natrag dok se ne uklopi.

Pomicanje naslona stražnjeg sjedala

- Jednom rukom pritisnite desni ili lijevi naslon sjedala i istovremeno drugom rukom povucite odgovarajuću omču »» **sl. 105** ①.
- Postavite naslon sjedala u željeni položaj svladavajući otpor ②.
- Otpustite omču i lagano preklopite odnosno podignite naslon sjedala dok se ne uklopi.

⚠ POZOR

Zbog nepravilno namještenog stražnjeg sjedala može doći do sudara i teških ozljeda.

- Stražnje sjedalo namještajte samo dok je vozilo u mirovanju jer se sjedalo u protivnom tijekom vožnje može neočekivano pomaknuti. Osim toga kod namještanja može biti zauzeti pogrešan položaj sjedenja.
- Stražnje sjedalo namještajte samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedala.

ⓘ OPREZ

- Predmeti u prtljažniku prilikom pomicanja stražnjeg sjedala u uzdužnom smjeru mogu uzrokovati oštećenja.
- Kod sjedala koje je gurnuto naprijed mogu se odložiti predmeti u prostoru između sjedala i podnice prtljažnika. Eventualno uklonite predmete odložene u ovom prostoru prije no što opet gurnete sjedalo natrag.

Nasloni za glavu

Uvod u temu

Slijedi opis mogućih postavki i demontaže naslona za glavu. Provjerite jesu li sjedala ispravno namještena »» **stranica 13**.

Sva mjesta za sjedenje su opremljena naslonima za glavu. Stražnji nasloni za glavu predviđeni su samo za dotično mjesto za sjedenje drugog i trećeg reda sjedala. Stoga naslone za glavu ne montirajte na druga mjesta.

Pravilno namještanje naslona za glavu

Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi u ravnini s gornjim dijelom vaše glave – ali ne niže od visine očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu.

»

Kod vozila s prednjim naslonima za glavu koji se mogu pomicati uzdužno namjestite naslone tako da budu što bliži stražnjem dijelu glave.

Namještanje naslona za glavu za osobe nižeg rasta

Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje, čak i kada se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu. U donjem položaju između naslona za glavu i naslona sjedala može postojati mali procjep.

Namještanje naslona za glavu za osobe višeg rasta

Gurnite naslone za glavu do graničnika prema gore.

⚠ POZOR

Vožnja s demontiranim ili pogrešno namještenim naslonima za glavu povećava u slučaju sudara, iznenadnog kočenja i pokreta upravljača rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Uvijek vozite s pravilno ugrađenim i pravilno namještenim naslonom za glavu.
- Naslon za glavu namjestite pravilno u skladu sa svojom tjelesnom visinom kako biste smanjili rizik od ozljeda vrata pri sudaru. Pritom se gornji rub naslona za glavu mora nalaziti u ravnini s gornjim dijelom glave – ali ne niže od razine očiju. Glavu

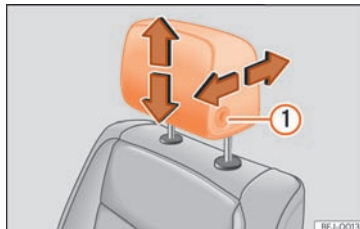
uvijek držite što bliže naslonu za glavu i po sredini naslona.

- Nikad naslon za glavu ne namještajte tijekom vožnje.
- Kad se putnici nalaze na stražnjim sjedalima, naslone za glavu nipošto ne smijete namjestiti u položaj nekorištenja.

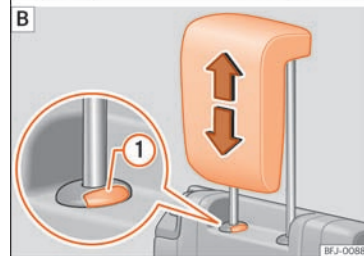
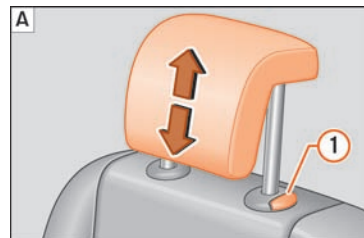
⚠ OPREZ

Kod demontiranja i montiranja naslona za glavu pazite na to da ne udara o krovnu oblogu, naslon prednjeg sjedala ili druge dijelove vozila. U protivnom bi se dijelovi mogli oštetiti.

Namještanje naslona za glavu



Sl. 106 Prednje sjedalo: namještanje naslona za glavu.



Sl. 107 Namještanje stražnjih naslona za glavu: **A** drugi red sjedala, **B** treći red sjedala.

Namještanje naslona za glavu po visini

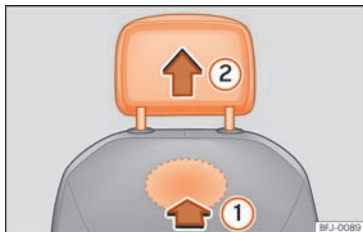
- Pomaknite naslone za glavu u odgovarajućem smjeru strelice prema dolje ili gore. Kako biste prednje naslone za glavu pomaknuli prema gore ili prema dolje, treba pritisnuti tipku »» **sl. 106** ①; kod stražnjih naslona za glavu treba pritisnuti tipku »» **sl. 107** ① samo u svrhu spuštanja »» ⚠ u Uvodu u temu na stranicama 132.

- Naslon za glavu mora se sigurno uklopiti u određeni položaj.

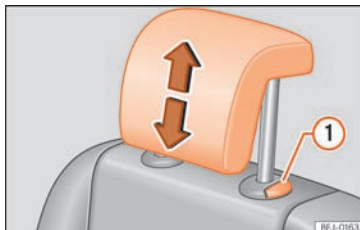
Uzdužno namještanje naslona za glavu sprijeda

- Gurnite naslon za glavu uz pritisnutu tipku » **sl. 106** ① u odgovarajućem smjeru strelice prema naprijed ili natrag.
- Naslon za glavu mora se sigurno uklopiti u određeni položaj.

Demontaža i ugradnja naslona za glavu



SL. 108 Prednji nasloni za glavu: demontaža.



SL. 109 Demontaža stražnjih naslona za glavu: drugi red sjedala.

Demontaža prednjih naslona za glavu

- Po potrebi spustite naslon za glavu » **Δ** u **Uvod u temu na stranici 132**.
- Za deblokiranje naslona za glavu pronađite otvor u označenom području na stražnjoj strani naslona sjedala i pritisnite u smjeru strelice » **sl. 108** ①.
- Izvicite naslon za glavu u smjeru strelice ②.

Ugradnja prednjih naslona za glavu

- Naslone za glavu stavite pravilno iznad vodilica naslona za glavu i u vodilice odgovarajućih naslona sjedala.
- Gurnite naslon za glavu prema dolje dok se šipke ne uklape.
- Namjestite naslon za glavu prema uputama za pravilan položaj sjedala.

Demontaža naslona za glavu u drugom redu sjedala

- Naslon sjedala eventualno namjestite tako da bude moguća demontaža naslona za glavu.
- Naslon za glavu izvicite potpuno prema gore » **Δ** u **Uvod u temu na stranici 132**.
- Naslon za glavu uz pritisnutu tipku » **sl. 109** ① potpuno izvicite.

Ugradnja naslona za glavu u drugom redu sjedala

- Deblokirajte naslon stražnjeg sjedala i preklapite ga malo prema naprijed » **stranica 131**.
- Naslone za glavu stavite pravilno iznad vodilica naslona za glavu i u vodilice odgovarajućih naslona sjedala.
- Naslon za glavu uz pritisnutu tipku ① gurnite potpuno prema dolje.
- Podignite naslon stražnjeg sjedala i sigurno ga uklopite.

Δ POZOR

Demontirajte naslone za glavu straga samo kad je to potrebno za ugradnju dječje sjedalice. Kod demontiranja dječje sjedalice odmah ponovno ugradite naslon za glavu.

Napomena

Naslani za glavu u trećem redu sjedala ne mogu se demontirati.

Funkcije sjedala

Funkcija memorije*



Sl. 110 Izvana na vozačevom sjedalu: tipke za pohranjivanje.

Tipke za pohranjivanje

Tipkama za pohranjivanje možete pohraniti individualne postavke za odgovarajuće sjedalo. Tipkama za pohranjivanje za vozačevu sjedalo možete pohraniti i postavke za vanjska zrcala.

Pohranjivanje postavki vozačevog sjedala i postavki vanjskih zrcala za vožnju naprijed

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Namjestite vozačevu sjedalo i vanjska zrcala.
- Pritisćite tipku **SET** duže od 1 sekunde »» **sl. 110**.
- U roku od oko 10 sekundi pritisnite memorijsku tipku na koju želite pohraniti postavke. Zvučni signal potvrđuje izvršeno pohranjivanje.

Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite željenu memorijsku tipku.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevu vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Namješteni položaj zrcala automatski se pohranjuje i pridružuje ključu vozila kojim se vozilo otključava.

Pozivanje postavki

- Kod vozila u mirovanju i uključenog paljenja pritisćite odgovarajuću tipku za pohranjivanje dok se ne postigne pohranjeni položaj.

- **ILI:** Kod isključenog paljenja i zatvorenih vozačevih vrata kratko dodirnite odgovarajuću tipku.
- Kod vožnje naprijed pri minimalnoj brzini od 15 km/h [10 mph] ili ako regulator iz položaja **R** okrenete u neki drugi položaj, suvozačeva vanjsko zrcalo automatski napušta pohranjeni položaj za vožnju unatrag »» **stranica 126**.

Aktiviranje ključa vozila za funkciju memorije

Uvjet: željeni položaj memoriranja je pohranjen.

- Otključajte vozačeva vrata.
- Držite pritisnutu željenu memorijsku tipku.
- U roku od cca. tri sekunde nakon pokreta pritisnite tipku za otvaranje  u ključu vozila. Zvuk gonga potvrđuje aktiviranje.

Pridruživanje postavki vanjskog zrcala za vožnju naprijed i postavki vozačevog sjedala ključu vozila

- Aktivirajte ključ vozila za funkciju memorije.
- Kod uključenog paljenja namjestite vanjsko zrcalo i sjedalo.
- I kod isključivanja paljenja i kod zatvaranja vozila zvučni signal potvrđuje pohranjeni položaj. Postavke su pridružene ključu vozila.

Deaktiviranje ključa vozila za funkciju memorije

Uvjet: željeni položaj memoriranja je pohranjen.

- Držite pritisnutu tipku **SET** » » **sl. 110**.
- U roku od cca. 10 sekundi pritisnite tipku za otvaranje  u ključu vozila. Zvuk gonga potvrđuje deaktiviranje.

Inicijaliziranje memorije sjedala

Ako je primjerice vozačevo sjedalo zamijenjeno, sjedalo s funkcijom memorije se mora inicijalizirati.

Inicijaliziranje poništava sva pohranjivanja i pridruživanja sjedala s funkcijom memorije. Tipke memorije mogu se nakon toga nanovo programirati i pridružiti ključu vozila.

- Otvorite vrata i ne ulazite u vozilo.
- Namjestite sjedalo izvana.
- Nagib naslona sjedala namjestite potpuno prema naprijed.
- Otpustite prekidač za namještanje nagiba naslona i ponovno ga aktivirajte sve dok se ne začuje zvuk gonga.

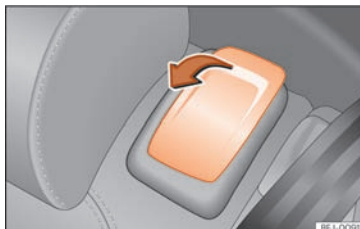
POZOR

Funkciju memorije namještajte samo dok je vozilo u mirovanju.

Napomena

Ako se vozačevo vrata otvore nakon više od oko 10 minuta od otključavanja vozila, vozačevo sjedalo i vanjska zrcala neće se automatski namjestiti.

Pomoć pri ulasku za treći red sjedala



SL. 111 Drugi red sjedala: elementi za rukovanje sustavom pomoći pri ulasku.

Pomoć pri ulasku olakšava ulazak u treći red sjedala.

Preklapanje naslona sjedala prema naprijed i pomicanje sjedala u drugom redu sjedala

- Po potrebi uklonite predmete iz prostora za noge u drugom redu sjedala » » .

- Povucite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice » » **sl. 111**.
- Preklapite naslon sjedala prema naprijed i gurnite sjedalo prema naprijed.
- Oprezno uđite i izađite » » .

Preklapanje stražnjeg sjedala u drugom redu sjedala

- Stražnje sjedalo gurnite do kraja unatrag.
- Povucite ručicu » » **sl. 111** i vratite naslon sjedala prema natrag u uspravan položaj. Kompletно stražnje sjedalo preklapa se prema natrag » » .
- Stražnje sjedalo mora biti pravilno uklopljeno » » .

POZOR

Neoprezno ili nenadzirano korištenje pomoći pri ulasku može izazvati sudare i teške ozljede.

- Nikada ne koristite pomoć pri ulasku tijekom vožnje.
- Prilikom podizanja stražnjih sjedala pazite na to da ne priklješćite ili oštetite sigurnosni pojas.
- Ruke, prste i noge te druge dijelove tijela prilikom preklapanja i podizanja sjedala uvijek držite podalje od područja šarki sjedala i mehanizma blokade sjedala.
- Podne prostirke ili drugi predmeti mogu zapeti u šarkama naslona stražnjeg sjedala ili stražnjeg sjedala. To može dovesti do »

toga da se naslon stražnjeg sjedala ili stražnje sjedalo ne uklopi sigurno kad se vraća u uspravni položaj.

- Svaki naslon stražnjeg sjedala mora biti sigurno uklopljen kako bi bilo zajamčeno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima za sjedenje. Ako netko sjedi na sjedalu, a naslon tog sjedala nije sigurno uklopljen, putnik će se u slučaju iznenadnog manevra kočenja i vožnje odnosno sudara zajedno s naslonom sjedala kretati prema naprijed.

- Ako je naslon stražnjeg sjedala ili stražnje sjedalo preklopljeno prema naprijed ili nije sigurno uklopljeno, na tim mjestima za sjedenje ne smijete voziti odrasle osobe ili djeću.

- Kod ulazjenja i izlaska nikad se nemojte oslanjati ili pridržavati za preklopljeno sjedalo prema naprijed u drugom redu sjedala.

⚠ POZOR

Ako su na svim mjestima za sjedenje u drugom redu sjedala ugrađene dječje sjedalice, u slučaju sudara se drugi red sjedala ne može preklopiti prema naprijed iz trećeg reda sjedala. Osobe koje se voze na mjestima za sjedenje u trećem redu sjedala, u

slučaju nužde neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.

- Nikad nemojte istovremeno na svim mjestima za sjedenje u drugom redu sjedala montirati dječje sjedalice kad se u trećem redu sjedala prevoze osobe.

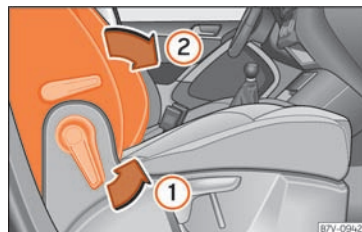
ⓘ OPREZ

Prije preklopanja naslona stražnjeg sjedala prema naprijed i natrag, prednja sjedala namjestite tako da naslon za glavu ili obloga naslona stražnjeg sjedala ne udara o prednja sjedala.

ⓘ OPREZ

Predmeti u prostoru za noge u drugom redu sjedala mogu se oštetiti kod preklopanja stražnjih sjedala prema naprijed. Prije preklopanja sjedala prema naprijed uklonite predmete.

Namještanje odnosno preklopanje naslona suvozačevog sjedala



SI. 112 Suvozačevo sjedalo: preklopanje naslona sjedala prema naprijed.



SI. 113 Deblokiranje preklopnog naslona suvozačevog sjedala.

Namještanje nagiba naslona suvozačevog sjedala

- Pomaknite ručicu u smjeru strelice
» **sl. 112**  i namjestite naslon sjedala u željeni položaj.

Preklapanje naslona suvozačevog sjedala prema naprijed¹⁾

- Oslobodite površinu za sjedenje na suvozačevom sjedalu od predmeta » .
- Visinu suvozačevog sjedala namjestite potpuno prema dolje.
- Gurnite suvozačevo sjedalo do kraja prema natrag.
- Gurnite naslone za glavu do kraja prema dolje.
- Naslon suvozačevog sjedala deblokirajte u smjeru strelice .
- Naslon suvozačevog sjedala u smjeru strelice  preklopite u vodoravan položaj.
- Naslon suvozačevog sjedala mora se sigurno uklopiti u položaju preklopljenom prema dolje.

Ako na suvozačevom sjedalu koje je preklapljeno transportirate predmete, suvozačev prednji zračni jastuk mora biti isključen
» **stranica 28.**

Podizanje naslona suvozačevog sjedala

- Prilikom podizanja naslona suvozačevog sjedala u području šarki ne smiju se nalaziti predmeti ili dijelovi tijela.
- Za podizanje naslona suvozačevog sjedala ponovno ga deblokirajte » **sl. 113.**
- Podignite naslon sjedala u uspravan položaj.
- Naslon suvozačevog sjedala mora se sigurno uklopiti u podignutom položaju prema gore.

POZOR

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona suvozačevog sjedala mogu nastati teške ozljede.

- Naslon suvozačevog sjedala preklapajte i podižite samo dok je vozilo u mirovanju.
- Prilikom podizanja naslona suvozačevog sjedala pazite na to da se u području naslona ne nalaze osobe ili životinje.
- Sve dok je naslon suvozačevog sjedala preklapljen, prednji zračni jastuk mora biti isključen, a kontrolna žaruljica PASSENGER AIR BAG OFF  mora svijetliti.
- Ruke, prste i noge te druge dijelove tijela prilikom preklapanja i podizanja naslona suvozačevog sjedala uvijek držite podalje

od područja šarki sjedala i mehanizma blokade sjedala.

- Podne prostirke ili drugi predmeti mogu zapeti u šarkama naslona suvozačevog sjedala. To može dovesti do toga da se naslon suvozačevog sjedala ne uklopi sigurno kad se vraća u uspravan položaj.
- Kod podizanja naslona suvozačevog sjedala mora biti sigurno blokiran u uspravnom položaju. U protivnom bi se mogao iznenada pomaknuti i uzrokovati teške ozljede.

POZOR

Otvorena prihvatna mjesta sjedala i šarke preklapljenog naslona suvozačevog sjedala mogu kod manevra kočenja ili sudara izazvati teške ozljede.

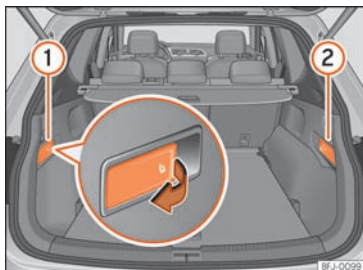
- Ako je naslon suvozačevog sjedala preklapljen, na tom mjestu za sjedenje ne smije se nitko voziti (ni djeca).
- Ako je naslon suvozačevog sjedala preklapljen, u drugom redu sjedala smije se koristiti samo mjesto za sjedenje iza suvozačevog sjedala. To vrijedi i za djecu u dječjim sjedalnicama.

¹⁾ U modelu FR sa sportskim sjedalima leđni se naslon ne može prekllopiti.

Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala



Sl. 114 Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala.



Sl. 115 U prtljažniku: ručica za deblokiranje lijevog dijela ① i desnog dijela ② naslona stražnjeg sjedala.

Naslon stražnjeg sjedala je podijeljen i može se zasebno preklapati kako bi se povećao prtljažnik.

Preklapanje naslona stražnjeg sjedala prema naprijed

- Pomaknite najprije naslon za glavu u potpunosti prema dolje »» stranica 131.
- Stražnje sjedalo gurnite do kraja unatrag.
- Eventualno preklomite preklapivi stolić.
- Povucite omču »» sl. 114 prema naprijed u smjeru strelice, pritom držite naslon sjedala i polako ga preklapajte prema naprijed »» ⚠.
- Rukom pritisćite naslon potpuno prema dolje dok se ne uklopi.

Preklapanje naslona stražnjeg sjedala prema naprijed iz prtljažnika pomoću ručica za deblokiranje

- Pomaknite najprije naslon za glavu u potpunosti prema dolje »» stranica 131.
- Otvorite poklopac prtljažnika »» stranica 106.
- Povucite ručicu za deblokiranje »» sl. 115 s dijela naslona koji želite preklapati.
- Odgovarajući dio naslona će se deblokirati i moći preklapati prema naprijed.
- Eventualno zatvorite poklopac prtljažnika »» stranica 106.

Podizanje naslona stražnjeg sjedala

- Deblokirajte naslon stražnjeg sjedala pomoću omče. Naslon se odvaja iz uklopnika.
- Podignite naslon bez otpuštanja omče.
- Uvjerite se da ne priključite sigurnosni pojas.
- Čvrsto pritisnite naslon u zapor dok se sigurno ne uklopi »» ⚠.
- Naslon sjedala mora se ispravno uklopiti.
- Eventualno namjestite naslon.
- Eventualno namjestite naslon za glavu.

⚠ POZOR

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške ozljede.

- Prilikom podizanja naslona stražnjeg sjedala pazite na to da se u području naslona ne nalaze osobe ili životinje.
- Naslon stražnjeg sjedala nikada nemojte preklapati i podizati tijekom vožnje.
- Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjeg sjedala ne priključite ili oštetite sigurnosni pojas.
- Kod preklapanja i podizanja naslona stražnjeg sjedala ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja naslona.
- Svi dijelovi naslona stražnjeg sjedala uvijek moraju biti sigurno uklopljeni kako bi bilo zajamčeno zaštitno djelovanje

sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima za sjedenje. To je posebice važno za srednje stražnje sjedalo. Ako netko sjedi na sjedalu, a naslon tog sjedala nije sigurno uklopljen, putnik će se u slučaju iznenadnog manevra kočenja i vožnje odnosno sudara zajedno s naslonom sjedala kretati prema naprijed.

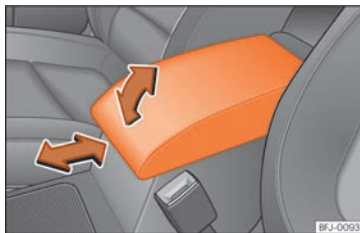
- Ako je naslon stražnjeg sjedala preklopljen ili nije sigurno uklopljen, na tim mjestima za sjedenje ne smijete voziti osobe ili djecu.

⚠ OPREZ

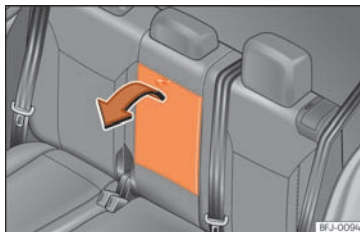
Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške štete na vozilu ili drugim predmetima.

- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala prednja sjedala namjestite tako da naslon za glavu ili obloga naslona stražnjeg sjedala ne dodiruje prednja sjedala.
- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala uvijek provjerite da se u području pomicanja naslona ne nalaze predmeti.

Središnji naslon za ruke



Sl. 116 Središnji naslon za ruke sprijeda.



Sl. 117 Središnji naslon za ruke straga s mogućnošću otklapanja.

Središnji naslon za ruke sprijeda

Za podizanje povucite naslon za ruke u smjeru strelice prema gore »» **sl. 116** ili postupno prema gore, ovisno o željenom otvoru.

Za spuštanje naslon za ruke povucite potpuno prema gore. Nakon toga spustite središnji naslon za ruke dolje.

Za uzdužno namještanje gurnite naslon za ruke u odgovarajućem smjeru strelice potpuno prema naprijed »» **sl. 116** odnosno potpuno prema natrag.

Središnji naslon za ruke straga

Ovisno o opremi u naslonu srednjeg sjedala stražnje klupe nalazi se naslon za ruke s mogućnošću otklapanja.

Za preklapanje naslona za ruke povucite omču u smjeru strelice »» **sl. 117**.

Za podizanje podignite naslon za ruke suprotno od smjera strelice »» **sl. 117** prema gore i pritisnite ga do graničnika u naslon sjedala.

⚠ POZOR

Središnji naslon za ruke sprijeda može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.
- Nikada osobu ili dijete ne vozite na središnjem naslonu za ruke. Ovaj pogrešan položaj sjedenja može uzrokovati teške ozljede.

»

⚠ POZOR

Kako biste smanjili rizik od ozljeda, središnji naslon za ruke straga trebao bi tijekom vožnje uvijek biti podignut.

- Kada je središnji naslon za ruke preklopljen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se voziti osobe niti djeca. Uslijed nepravilnog položaja sjedenja mogu nastati teške ozljede.

Transport i praktična oprema

Odlaganje komada prtljage

Odlaganje komada prtljage i tereta

Teret i komadi prtljage mogu se prevoziti u vozilu, na prikolici »» stranica 308 i na krovu »» stranica 149. Pritom treba obratiti pozornost na zakonske odredbe.

Sigurno odlaganje svih komada prtljage u vozilu

- Rasporedite teret u vozilu što ravnomjernije.
- Komade prtljage i teške predmete uvijek odložite u prtljažnik »» ⚠.
- Teške predmete odložite što više prema naprijed u prtljažnik.
- Pridržavajte se dopuštenog osovinskog opterećenja i dopuštene ukupne mase vozila »» stranica 382.
- Pričvršćujte predmete uz pomoć užadi za vezanje ili prikladnih zateznih traka na ušicama za vezanje prtljage »» stranica 146.
- Sigurno odlažite i manje predmete.
- Po potrebi podignite naslon stražnjeg sjedala i sigurno ga uklopite.

- Prilagodite tlak u gumama teretu koji prevožite. Pridržavajte se tlaka guma navedenog na naljepnici tlaka guma »» stranica 358.
- Kod vozila s kontrolom tlaka u gumama eventualno namjestite novi stupanj opterećenja »» stranica 362.

⚠ POZOR

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara izazvati teške ozljede. To posebice vrijedi kad aktivirani zračni jastuk pogodi predmete koji bivaju bačeni kroz unutrašnjost. Kako biste smanjili rizik od ozljeda, uvažite sljedeće:

- Sve predmete u vozilu odložite na sigurno mjesto.
- Osigurajte također male i lagane predmete.
- Predmete u unutrašnjosti vozila odložite tako da tijekom vožnje nikada ne mogu dospjeti u područje djelovanja zračnih jastuka.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Odloženi predmeti nikada ne smiju biti razlog za pogrešno zauzeti položaj sjedenja.
- Kad odloženi predmeti blokiraju sjedalo, tada na to mjesto nikada ne smije sjesti osoba i zauzeti ga.
- U otvorene pretince u vozilu, na pokrivku prtljažnika iza naslona stražnjih sjedala ili

na instrumentnu ploču nemojte odlagati tvrde, teške ili oštre predmete.

- Izvadite tvrde, teške i oštre predmete iz odječe i džepova u unutrašnjosti vozila i sigurno ih odložite.

⚠ POZOR

Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila i put kočenja se produžava. Težak teret koji nije ispravno odložen ili pričvršćen može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom te uzrokovati teške ozljede.

- Nikad nemojte preopteretiti vozilo. Opterećenje i raspodjela tereta u vozilu utječu na ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.

- Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila uslijed premještanja težista.

- Teret u vozilu uvijek rasporedite ravnomjerno i po mogućnosti što niže u vozilu.

- Teške predmete u prtljažniku sigurno odlažite uvijek što je moguće više ispred stražnje osovine.

- Nepričvršćeni predmeti koji se transportiraju u prtljažniku mogli bi se iznenada pomaknuti i promijeniti ponašanje vozila u vožnji.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.

⚠ POZOR

- Nikada ne ostavljajte svoje vozilo bez nadzora, naročito kad je stražnji poklopac otvoren. Djeca bi mogla dospjeti u prtljažnik i iznutra zatvoriti stražnji poklopac. Tako bi ostala zaključana i više ne bi mogla izaći bez pomoći izvana - opasno po život!

- Zatvorite i zaključajte stražnji poklopac te sva vrata kada napuštate vozilo. Prije zaključavanja vozila se pobrinite da se u vozilu ne nalaze nikakve osobe.

⚠ OPREZ

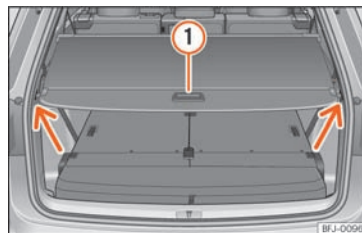
Grijače niti ili ovisno o opremi antena u stražnjem staklu mogu se oštetiti ili čak uništiti uslijed trenja s tim predmetima.

i Napomena

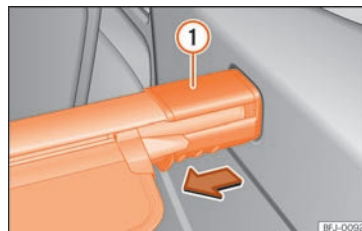
Prikladni zatezni pojas za pričvršćivanje tereta za ušice za vezanje prtljage možete nabaviti u trgovini dodatne opreme.

Prtljažnik

Pokrivka prtljažnika



Sl. 118 U prtljažniku: zatvorena pokrivka prtljažnika.



Sl. 119 U prtljažniku: demontaža pokrivke prtljažnika

Otvaranje pokrivke prtljažnika

- Povucite pokrivku za ručicu »» **sl. 118** ① malo prema natrag i izvadite je iz držača »

(strelice) prema gore. Pažljivo usmjerite pokrivku rukom prema naprijed.

Zatvaranje pokrivke prtljažnika

- Povucite pokrivku za ručicu ❶ malo prema natrag i zakvačite je u držač (strelice).

Demontaža pokrivke prtljažnika

- Eventualno otvorite pokrivku prtljažnika.
- Pritisnite nosač pokrivke »» sl. 119 ❶ u smjeru strelice i držite ga u tom položaju.
- Izvučite pokrivku prema gore.
- Otpustite nosač pokrivke »» sl. 119 ❶.

Ovisno o opremi pokrivka prtljažnika može se spremati nakon demontaže ispod podnice prtljažnika »» stranica 142.

Ugradnja pokrivke prtljažnika

- Pritisnite lijevu stranu pokrivke u za to predviđeni priхват u bočnoj oblozi.
- Pritisnite nosač pokrivke »» sl. 119 ❶ u smjeru strelice i držite ga u tom položaju.
- Pritisnite pokrivku u prihvat u desnoj bočnoj oblozi.
- Otpustite nosač pokrivke »» sl. 119 ❶.
- Provjerite je li pokrivka pravilno uklopljena.

⚠ POZOR

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni predmeti ili životinje na pokrivci prtljažnika

moгу kod iznenadnog kočenja i pokreta upravljača te kod sudara uzrokovati teške ozljede.

- Ne odlažite tvrde, oštre ili teške predmete nepričvršćene ili u torbe na pokrivci prtljažnika.
- Na pokrivci prtljažnika nikada nemojte smještati kućne ljubimce.

⚠ POZOR

Pokrivka prtljažnika ugrađena ispred stražnjeg sjedala mogla bi u slučaju kočenja ili sudara uzrokovati teške ozljede.

- Kad se na stražnjim sjedalima u trećem redu nalaze osobe, tada pokrivku prtljažnika uvijek montirajte iza trećeg reda sjedala.

⚠ POZOR

Ako držači pokrivke prtljažnika tijekom vožnje nemaju odgovarajuće poklopce, kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te pri sudarima može doći do teških ozljeda.

- Kod demontaže pokrivke prtljažnika u vozilima sa 7 mjesta za sjedenje držači moraju uvijek imati svoje poklopce.

Odlaganje pokrivke prtljažnika



Sl. 120 Ispod podnice prtljažnika: odlaganje pokrivke prtljažnika.

Ovisno o opremi pokrivka prtljažnika može se spremati nakon demontaže ispod podnice prtljažnika.

- Podignite podnicu prtljažnika »» stranica 144.
- Postavite pokrivku prtljažnika u za to predviđeni prihvat »» sl. 120.
- Podnicu prtljažnika ponovno postavite u njezin prvobitni položaj.

Ako je u prtljažniku ugrađen 12-V akumulator vozila, pokrivku prtljažnika nemojte spremati ispod podnice prtljažnika »» ❶. Ako se koristi treći red sjedala, spremite pokrivku kod kuće.

⚠ POZOR

Kod naglih kočenja ili kod sudara predmeti mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila

i uzrokovati teške i smrtonosne ozljede te oštećenja.

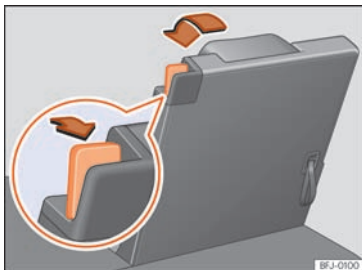
- Pokrivku prtljažnika nikada nemojte ostavljati neosiguranu u prtljažniku.

⚠ OPREZ

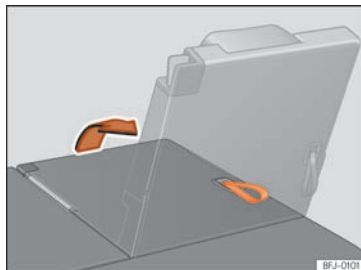
Nepravilno spremljena pokrivka prtljažnika može uzrokovati štete na električnom sustavu ili u unutrašnjosti vozila.

- Prilikom odlaganja pokrivke prtljažnika pobrinite se da ona ne dodiruje 12-V akumulator vozila ugrađen u prtljažniku.

Preklapanje trećeg reda sjedala u položaj podnice utovarnog prostora



SL. 121 Treći red sjedala: preklapanje sjedala u položaj podnice utovarnog prostora.



SL. 122 Treći red sjedala: podizanje sjedala.

Stražnja se sjedala mogu individualno preklopiti kako bi se povećao prtljažnik.

Preklapanje stražnjih sjedala u trećem redu u položaj podnice utovarnog prostora

- Demontirajte pokrivku prtljažnika »» stranica 141.
- Pomaknite najprije naslon za glavu u potpunosti prema dolje »» stranica 131.
- Kako biste spriječili štete na sjedalu i sigurnosnom pojasu, otpustite sigurnosni pojas iz dviju brava pojasa.
- Podignite preklopive stoliće na prednjim sjedalima.
- Stražnja sjedala u drugom redu gurnite do kraja prema naprijed »» stranica 131.
- Otvorite poklopac prtljažnika »» stranica 106.

- Uklonite predmete iz prostora za noge ispred i iza stražnjeg sjedala »» ❶.
- Uklonite predmete iz udubljenja sjedala iza odgovarajućeg sjedala.
- Povucite ručicu za deblokiranje »» sl. 121 potpuno prema natrag kako biste deblokirali naslon sjedala.
- Rukom spustite naslon prema dolje dok ne bude ravan na okviru sjedala »» ⚠.
- Ako se sjedalo nalazi u položaju podnice utovarnog prostora, na stražnjem sjedalu ne smiju se prevoziti osobe ili djeca »» ⚠.
- Zatvorite poklopac prtljažnika.

Podizanje sjedala u trećem redu

- Stražnja sjedala u drugom redu gurnite do kraja prema naprijed »» stranica 131.
- Otvorite poklopac prtljažnika.
- Povucite omču na naslonu sjedala »» sl. 121 kako biste podignuli naslon. **III:** Rukom podignite naslon sjedala iz unutrašnjosti vozila.
- Crvena oznaka na ručici za deblokiranje »» sl. 121 ne smije biti vidljiva.
- Rukom pomičite naslon sjedala prema naprijed i natrag kako biste provjerili je li sigurno uklopljen »» ⚠.
- Po potrebi ponovno ugradite pokrivku prtljažnika.
- Zatvorite poklopac prtljažnika.

»

⚠ POZOR

Opasnost od teških ozljeda glave. Putnici s tjelesnom visinom većom od 1,60 m koji se voze na mjestima u trećem redu sjedala mogu zadobiti teške ozljede glave u slučaju sudara.

- Nemojte voziti suputnike s tjelesnom visinom većom od 1,60 m na mjestima za sjedenje u trećem redu sjedala.
- Kod zatvaranja poklopca prtljažnika pazite na to da ne ozlijedite suputnike na stražnjim mjestima.

⚠ POZOR

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem stražnjih sjedala prema naprijed i natrag mogu nastati teške ozljede.

- Naslone stražnjih sjedala nikada nemojte preklapati i podizati tijekom vožnje.
- Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjih sjedala ne priklješćite ili oštetite sigurnosni pojas.
- Ruke, prste i noge te druge dijelove tijela prilikom preklapanja i podizanja naslona stražnjih sjedala uvijek držite podalje od područja šarki sjedala i mehanizma blokade sjedala.
- Podne prostirke ili drugi predmeti mogu zapeti u šarkama naslona stražnjeg sjedala ili stražnjeg sjedala. To može dovesti do toga da se nasloni ili sjedala ne blokiraju sigurno kada se vraćaju u uspravni položaj.

- Nasloni stražnjih sjedala moraju uvijek biti sigurno uklopljeni kako bi bilo zajamčeno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima za sjedenje. Ako netko sjedi na sjedalima, a naslon tog sjedala nije sigurno uklopljen, putnik će se u slučaju iznenadnog manevra kočenja i vožnje odnosno sudara zajedno s naslonom sjedala kretati prema naprijed.

- Crvena oznaka na ručici za deblokiranje »» sl. 121 signalizira da naslon nije uklopljen. Crvena oznaka u ispravno uklopljenom položaju ne smije biti vidljiva.

- Ako je naslon stražnjeg sjedala ili stražnje sjedalo preklopljeno prema naprijed ili nije sigurno uklopljeno, na tim mjestima za sjedenje ne smijete voziti odrasle osobe ili djeću.

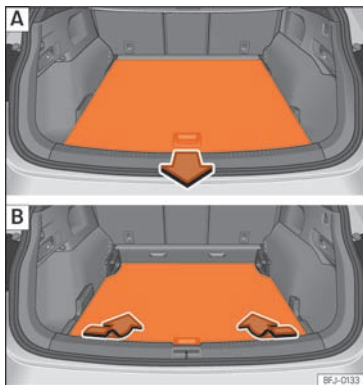
⚠ OPREZ

- Predmeti u prostoru za noge ispred i iza stražnjih sjedala mogu se kod preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed i natrag oštetiti. Prije preklapanja i podizanja sjedala uklonite predmete.
- Predmeti u udubljenju iza trećeg reda sjedala mogu se oštetiti kod preklapanja ili podizanja sjedala u tom redu sjedala. Prije preklapanja i podizanja sjedala uklonite predmete.

Varijabilna podnica prtljažnika (vozila s 5 sjedala)



Sl. 123 U prtljažniku: podizanje podnice prtljažnika.



Sl. 124 U prtljažniku: pomicanje podnice prtljažnika u visinu.

Otvaranje podnice prtljažnika

- Zahvatite hvatište u podnici prtljažnika » **sl. 123** i podignite podnicu prtljažnika u smjeru strelice prema gore. Zakvačite pričvršnu traku za gumenu brtvu (mala strelica).

Zatvaranje podnice prtljažnika

- Otpustite pričvršnu traku i zakvačite je za držač ispod podnice prtljažnika. Podnicu prtljažnika spustite prema dolje i položite je na podnicu vozila » **!**.

Pomicanje podnice prtljažnika u visinu

Ovisno o opremi podnica prtljažnika može se pomicati u visinu.

- Eventualno otkvačite mrežu za prtljagu » **stranica 146** i uklonite pričvrse odnosno zatezne trake.
- Podignite podnicu prtljažnika i povucite je prema natrag iz vodilice na bočnim stranama prtljažnika » **sl. 124** **A**.
- Podnicu prtljažnika postavite u vodilice na željenoj visini i gurnite je do kraja prema naprijed » **sl. 124** **B**.

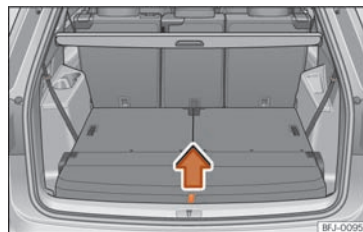
! OPREZ

- Podnicu prtljažnika nemojte nasilno povlačiti prilikom otvaranja, a kod zatvaranja pazite da vam ne padne. U protivnom bi se mogle oštetiti obloge i podnica prtljažnika.
- Maksimalna težina kojom se smije opteretiti varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju iznosi 125 kg.

i Napomena

- Ovisno o opremi ispod podnice prtljažnika nalaze se spremnici za odlaganje manjih predmeta.
- SEAT preporučuje da predmete pričvrstite na ušicama za vezanje prtljage zateznim odnosno pričvršnim trakama.

Podnica prtljažnika (vozila sa 7 sjedala)



Sl. 125 U prtljažniku: podizanje podnice prtljažnika.

Otvaranje podnice prtljažnika

- Podnicu prtljažnika povucite za omču » **sl. 125** u smjeru strelice prema gore i izvadite je.

Zatvaranje podnice prtljažnika

- Podnicu prtljažnika položite na držač i pažljivo je spustite prema dolje » **!**.

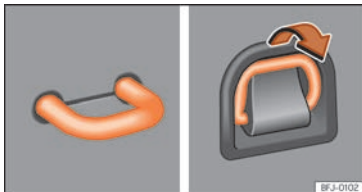
! OPREZ

- Podnicu prtljažnika nemojte pustiti da padne, nego je uvijek kontrolirano spuštajte prema dolje. U protivnom bi se mogle oštetiti obloge i podnica prtljažnika.

»

- Maksimalna težina kojom se smije opteretiti varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju iznosi 125 kg.

Ušice za vezanje prtljage*



Sl. 126 U prtljažniku: fiksne i otklopive ušice za vezanje prtljage.

U prednjem i stražnjem području prtljažnika nalaze se ušice za vezanje prtljage » **sl. 126** koje služe za pričvršćivanje komada prtljage i nepričvršćenih predmeta pomoću užadi za vezanje ili zateznih traka.

⚠ POZOR

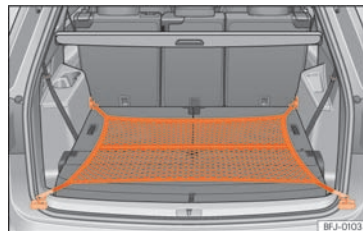
Kod korištenja neprikladne ili oštećene užadi za vezanje, pričvršnih ili zateznih traka iste bi u slučaju naglog kočenja ili sudara mogle puknuti. Predmeti bi tada mogli biti odbačeni kroz vozilo i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

- Uvijek koristite prikladnu i neoštećenu užad za vezanje ili pričvrzne odnosno zatezne trake.
- Užad za vezanje, zatezne ili pričvrzne trake križno zategnite preko tereta na podnici prtljažnika i sigurno ih pričvrstite na ušica-ma za vezanje prtljage.
- Kod osiguravanja predmeta nemojte nikad prekoračiti maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage.
- Pazite na to da gornji rub tereta bude viši od ušica za vezanje prtljage, osobito kod položenih predmeta.
- Ovisno o opremi uvažite oznake s napomenama za pravilno spremanje tereta u prtljažniku.
- Dječju sjedalicu nemojte nikada pričvršćivati za ušice za vezanje prtljage.

📌 Napomena

- Maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage iznosi otprilike 3,5 kN.
- Prikladne zatezne odnosno pričvrzne trake i sustavi osiguravanja tereta mogu se nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Mreža u prtljažniku*



Sl. 127 U prtljažniku: zakvačena mreža za prtljagu.

Mreža u prtljažniku sprečava klizanje lakšeg tereta. U mreži u prtljažniku s patentnim zatvaračem možete držati manje predmete.

Pričvršćivanje mreže za prtljagu na podnici prtljažnika

Eventualno otklopite prednje ušice za vezanje prtljage » **stranica 146**.

- Zakvačite kuke u ušice za vezanje prtljage » **sl. 127** » ⚠. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.

Skidanje mreže u prtljažniku

Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta » ⚠.

- Otkvačite mrežu za prtljagu iz ušica za vezanje prtljage.

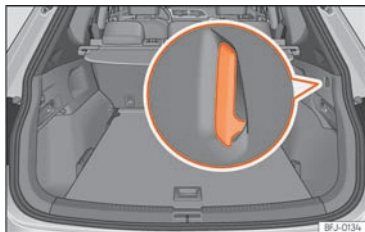
- Odložite mrežu u prtljažnik.

⚠ POZOR

Elastična mreža za prtljagu mora se rastegnuti kad se pričvršćuje na ušice za vezanje prtljage u prtljažniku. Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta. Kuke mreže za prtljagu mogu uzrokovati ozljede ako mrežu za prtljagu nepravilno pričvrstite ili otpustite.

- Kuke mreže za prtljagu uvijek držite čvrsto kako tijekom pričvršćivanja i otpuštanja ne bi naglo iskočile iz ušice.
- Tijekom pričvršćivanja i skidanja kuka zaštitite oči i lice kako biste izbjegli ozljede zbog kuka koje nehotično iskoče.
- Kuke mreže za prtljagu pričvrstite uvijek opisanim redoslijedom. Naglo nekontrolirano vraćanje kuke može uzrokovati ozljede.

Kuke za torbu



Sl. 128 U prtljažniku: kuka za torbu.

U prtljažniku se gore lijevo i desno mogu nalaziti kuke za torbu »» **sl. 128**.

Te kuke za torbu predviđene su za pričvršćivanje lakših torbi za šoping.

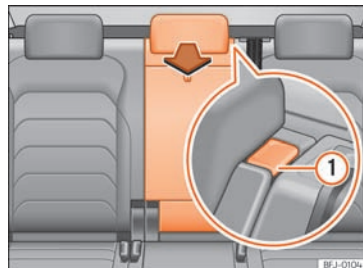
⚠ POZOR

Kuke za torbu nipošto nemojte koristiti za vezanje komada prtljage ili drugih predmeta. Kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara kuke bi mogle puknuti.

⚠ OPREZ

Svaka kuka smije biti opterećena s 2,5 kg.

Otvor za prijevoz dugih predmeta



Sl. 129 Naslon stražnjeg sjedala: otvor za prijevoz dugih predmeta.

Ovisno o opremi u naslonu stražnjeg sjedala iza srednjeg naslona za ruke nalazi se otvor za prijevoz dugih predmeta u unutrašnjosti vozila, npr. skija.

Otvaranje otvora za prijevoz dugih predmeta

- Pritisnite tipku za deblokiranje »» **sl. 129** ① i otklopite poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta prema naprijed »» ⚠.
- Otvorite poklopac prtljažnika.
- Gurnite duge predmete iz prtljažnika u otvor za prijevoz dugih predmeta.
- Pričvrstite predmete sigurnosnim pojasom.
- Zatvorite poklopac prtljažnika.

Zatvaranje otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite naslon prema natrag i pritišćite ga čvrsto u zapor dok se sigurno ne uklopi »» ⚠.

⚠ POZOR

Nekontroliranim ili neopreznim otvaranjem i zatvaranjem poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta mogu nastati teške ozljede.

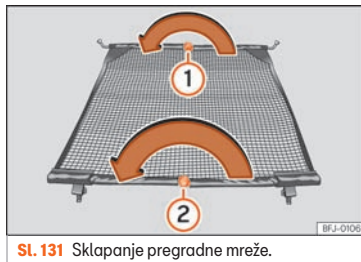
- Poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta nipošto nemojte otvarati i zatvarati tijekom vožnje.

»

- Pazite na to da kod zaklapanja poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta ne priključite ili oštetite sigurnosni pojas.
- Kod otklapanja i zaklapanja poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja poklopca.
- Ako je poklopac otklopljen ili nije sigurno uklopljen, na tom mjestu za sjedenje ne smijete voziti osobe ili djecu.

Pregradna mreža*

Rasklapanje i sklapanje pregradne mreže



Pregradnu mrežu morate rasklopiti prije ugradnje u vozilo.

Rasklapanje pregradne mreže

Izvadite pregradnu mrežu iz torbe i odmotajte je.

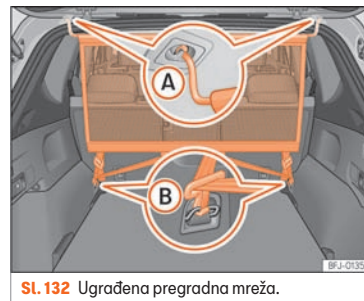
Otklopite poprečne šipke » sl. 130 ① i ② pregradne mreže u smjeru strelice dok ne budete čuli „klik“.

Sklapanje pregradne mreže

- Pritisnite gumb za deblokiranje » sl. 131 ① i uklopite poprečnu šipku kod pritisnutog gumba za deblokiranje u smjeru strelice.
- Pritisnite gumb za deblokiranje » sl. 131 ② i uklopite poprečnu šipku kod pritisnutog gumba za deblokiranje u smjeru strelice.
- Namotajte pregradnu mrežu i spremite je u torbu.

- Torbu s pregradnom mrežom sigurno odložite u vozilo.

Uporaba pregradne mreže



Pregradna mreža može spriječiti da predmeti iz prtljažnika dospiju u putnički prostor (npr. pri manevru kočenja).

Ugradnja pregradne mreže

Pregradna mreža može se ugraditi iza stražnje sjedala ili ovisno o opremi iza prednjih sjedala kod preklopljenog drugog reda sjedala.

- Eventualno demontirajte pokrivku prtljažnika » stranica 141.
- Rasklopite pregradnu mrežu » stranica 148.

- Pregradnu mrežu zakvačite u lijevi priхват na krovu »» **sl. 132 (A)**. Pripazite na to da poprečnu šipku povučete prema dolje iznad gornjeg položaja.
- Pregradnu mrežu u desnom prihvat u krovu zakvačite spajanjem poprečne šipke »» **sl. 132 (A)**.
- Obje pričvrstne kuke pregradne mreže zakvačite u prednje ušice za vezanje prtljage u prtljažniku »» **sl. 132 (B)** i čvrsto zategnite trake.

Demontaža pregradne mreže

- Eventualno demontirajte pokrivku prtljažnika »» **stranica 141**.
- Olabavite trake pregradne mreže.
- Otkvačite pričvrstne kuke pregradne mreže na ušicama za vezanje prtljage »» **sl. 132 (B)**.
- Pregradnu mrežu u desnom prihvat u krovu »» **sl. 132 (A)** otkvačite spajanje poprečne šipke.
- Izvadite pregradnu mrežu iz lijevog prihvata u krovu.
- Sklopite pregradnu mrežu »» **stranica 148**.
- Eventualno montirajte pokrivku prtljažnika »» **stranica 141**.

⚠ POZOR

Kako bi se zajamčila ispravna funkcija sustava zaštite prtljage (leđnih naslona i pregradne mreže), gurnite drugi red sjedala

što više prema natrag kako biste spriječili da se teret u gornjem području pomakne prema naprijed. Opasnost za putnike u vozilu.

⚠ POZOR

Kod naglih kočenja ili kod sudara predmeti mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške i smrtonosne ozljede.

- Provjerite jesu li poprečne šipke pravilno uklopljene.
- Uvijek pričvršćujte sve predmete u vozilu čak i kad je pregradna mreža pravilno montirana.
- Kada je vozilo u pokretu, iza ugrađene pregradne mreže ne smiju se nalaziti osobe.

⚠ OPREZ

Kod neispravnog pričvršćenja pregradne mreže na mjestima koja nisu za to predviđena mogu nastati štete.

Krovni nosač prtljage*

Uvod u temu

Krov vozila je razvijen kako bi se poboljšala aerodinamična svojstva. Iz tog se razloga u žljebovima za odvod kišnice na krovu ne mo-

gu montirati poprečne šipke ili ostali uobičajeni sustavi nosača.

Budući da su žljebovi za odvod kišnice montirani u krovu kako bi smanjili otpor zraka, smiju se koristiti samo specijalne poprečne šipke i sustavi nosača odobreni od SEAT-a.

Slučajevi u kojima bi poprečne šipke i sustav nosača trebalo demontirati

- Kada se ne koriste.
- Kad vozilo perete u automatskoj praonici.
- Kad je visina vozila veća od dopuštene visine za prolazak vozila, npr. u nekim garažama.

⚠ POZOR

- Pričvrstite teret uvijek prikladnim remenjem i zateznim trakama u besprijeckornom stanju.
- Velik, težak, dugačak ili teret plosnatog oblika može negativno utjecati na aerodinamiku vozila, težište i ponašanje u vožnji.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

⚠ OPREZ

- Prije prolaska kroz autopraonicu uvijek demontirajte poprečne šipke i sustav nosača.

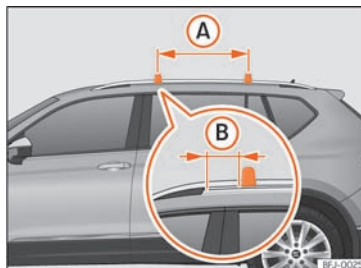
»

- Visina vozila se mijenja uslijed montaže poprečnih šipki i nekog sustava dodatnih nosača kao i pričvršćenog tereta. Stoga osigurajte da visina vozila ne premašuje predviđene visine za prolazak vozila, pri mjericke kod podvoznjaka ili garažnih vrata.
- Poprečne šipke, sustav nosača i teret pričvršćen na njemu ne bi trebali prelaziti preko krovne antene niti sprečavati otvaranje panoramskog podiznog krova ili stražnjeg poklopca.
- Pripazite da otvoreni stražnji poklopac ne udara o teret na krovu.

Zaštita okoliša

Kod montirane poprečne šipke i sustava nosača zbog većeg aerodinamičnog otpora valja računati s povećanom potrošnjom goriva.

Pričvršćivanje poprečnih šipki i sustava nosača



Sl. 133 Pričvrzne točke uzdužnih nosača za krovni nosač prtljage.

Poprečne šipke su osnova za niz specijalnih sustava krovnih nosača prtljage. Za transport prtljage, bicikala, dasaka za surfanje, skija i čamaca iz sigurnosnih razloga treba koristiti specijalne sustave nosača. Prikladnu dodatnu opremu možete nabaviti kod SEAT trgovca.

Poprečne šipke i sustav nosača uvijek pričvršćujte pravilno. Pritom uvijek uvažite upute za montažu priložene poprečnim šipkama i sustavu nosača.

Poprečne šipke montiraju se na poprečne krovne nosače vozila. Razmak između poprečnih šipki »» **sl. 133 A** mora iznositi između 75 i 90 cm, a razmak između poprečnih

šipki i držača bočnih šipki krova **B** mora iznositi 15 cm.

POZOR

Pogrešnim fiksiranjem ili korištenjem poprečnih šipki i sustava nosača postoji mogućnost da se kompletna nadogradnja odvoji od vozila i uzrokuje nezgode i ozljede.

- Uvijek obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu.
- Uvijek prije početka vožnje provjerite vijčane spojeve i pričvrсна sredstva te ih nakon kraće vožnje eventualno zategnite. Na dužim vožnjama trebali biste kod svakog zaustavljanja provjeriti vijčane spojeve i pričvrсна sredstva.
- Na poprečnim šipkama ili sustavu nosača ne vršite nikakve preinake ili popravke.

Napomena

Pažljivo pročitajte upute za montažu poprečnih šipki i odgovarajućih sustava nosača i nosite ih uvijek sa sobom u vozilu.

Natovarivanje sustava krovnih nosača prtljage

Prtljaga se može sigurno fiksirati samo u slučaju ako su poprečne šipke i sustav nosača pravilno montirani »» .

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje iznosi **75 kg**. Krovno opterećenje se sastoji od ukupne mase krovnog nosača prtljage, poprečnih šipki i tereta koji se prevozi na krovu » .

Uvijek se informirajte o masi krovnog nosača prtljage, o masi poprečnih šipki i prtljage koju transportirate te ih po potrebi izvažite. Nikad nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje.

Kod uporabe poprečnih šipki i sustava nosača s niskom opteretivošću ne možete u potpunosti iskoristiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje. U tom slučaju sustav krovnog nosača smijete opteretiti samo do one granice mase koja je navedena u uputama za montiranje.

Raspodjela tereta

Ravnomjerno rasporedite teret i propisno ga osigurajte » .

Provjera za pričvršćivanje

Nakon montaže poprečnih šipki i sustava nosača nakon kraće vožnje biste trebali kontrolirati vijčane spojeve i sustave pričvršćivanja i nakon toga u redovitim vremenskim razmacima.

POZOR

- Nipošto ne prekoračujte navedeno krovno opterećenje i dopuštena opterećenja osovina ili dopuštenu ukupnu masu vozila.
- Nikada nemojte prekoračiti kapacitet opterećenja poprečnih šipki i sustava nosača, čak i kada još niste dostigli maksimalno dopušteno krovno opterećenje.
- Teške predmete pričvrstite što je više moguće sprijeda, a cjelokupni teret rasporedite ravnomjerno.

POZOR

Labav i nepravilno pričvršćen teret može pasti s krovnog nosača prtljage i uzrokovati sudare i ozljede.

- Treba uvijek koristiti prikladne remene i zatezne trake u besprijekornom stanju.

Pretinci za odlaganje

Uvod u temu

Pretinci za odlaganje koriste se za odlaganje lakših i manjih predmeta.

U pretincu za odlaganje u prednjem središnjem naslonu za ruke mogu se nalaziti **adapter za iPod marke Apple® ili USB priključak**.

POZOR

Nepričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja poletjeti kroz unutrašnjost vozila. To može uzrokovati teške ozljede i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- Ne ostavljajte životinje i tvrde, teške ili oštre predmete u otvorenim pretincima u vozilu, na instrumentnoj ploči, na pokrivci prtljažnika iza stražnjih sjedala, u odjavnim predmetima i džepovima u unutrašnjosti vozila.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.

POZOR

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogu spriječiti neometano pritiskanje papučica. To može dovesti do gubitka kontrole vozila i povećati opasnost od teških ozljeda.

- Pazite na to da uvijek neometano možete pritiskati sve papučice.
- Podne prostirke uvijek sigurno pričvrstite u prostoru za noge.
- Nikada podnu prostirku ili druge podne obloge ne stavljajte na ugrađene podne prostirke.
- Pazite na to da tijekom vožnje nikakvi predmeti ne dospiju u prostor za noge vozača.

»

- Uklonite predmete iz prostora za noge dok je vozilo u mirovanju.

⚠ POZOR

Upaljači u vozilu mogu se oštetiti ili neprijetno zapaliti. To može izazvati teške opekline i oštećenja vozila.

- Prije pomicanja sjedala uvijek provjerite da se u području pomičnih dijelova sjedala ne nalazi upaljač.
- Prije zatvaranja pretinaca uvijek provjerite da se u području zatvaranja pretinca ne nalaze upaljači.
- Upaljače nikad ne odlažite u pretince ili na druge površine u vozilu. Upaljači se mogu zapaliti uslijed visokih temperatura površine, osobito ljeti.

ⓘ OPREZ

- Ne držite predmete osjetljive na toplinu, namirnice ili lijekove u unutrašnjosti vozila. Toplina i hladnoća ih može oštetiti ili učiniti neupotrebljivima.
- Predmeti izrađeni od materijala koji propuštaju svjetlo (kao što su naočale, povećala ili prozirni vakuumski elementi za pričvršćivanje na staklima prozora) mogu koncentrirati sunčeve zrake i tako izazvati oštećenja na vozilu.

Pretinci na vozačevoj strani



Sl. 134 Na vozačevoj strani: pretinci.

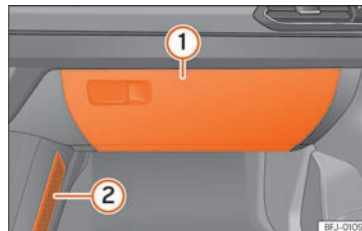
Otvaranje: Povucite ručicu »» **sl. 134.**

Zatvaranje: Pritisnite poklopac prema gore dok se ne uklopi.

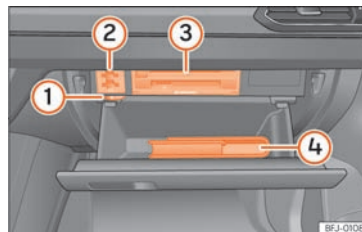
ⓘ Napomena

Na unutrašnjoj strani poklopca nalazi se držač za memorijske kartice.

Pretinac za rukavice



Sl. 135 Na suvozačevoj strani: zatvoreni pretinac za rukavice.



Sl. 136 Na suvozačevoj strani: otvoreni pretinac za rukavice.

Legenda uz **sl. 135:**

- ① Pletinac za rukavice
- ② Mreža za odlaganje

Legenda uz **sl. 136:**

- ① Regulator mlaznice za zrak
- ② Držač za memorijske kartice
- ③ CD player i čitač kartica
- ④ Priručna literatura

Otvaranje i zatvaranje pretinca za rukavice

Otvaranje: Povucite ručicu »» sl. 135 i otvorite pretinac za rukavice.

Zatvaranje: Pritisnite poklopac prema gore.

Rashlađivanje pretinca za rukavice

Pri uključenom klima-uređaju u pretinac se može dovesti hlađeni zrak. Mlaznica za zrak se otvara i zatvara okretanjem.

⚠ POZOR

Otvoren pretinac za rukavice na suvozačevoj strani može povećati opasnost od teških ozljeda u slučaju sudara ili kod iznenadnih manevara kočenja i vožnje.

- Pretinac za rukavice tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim.

Ⓛ OPREZ

Kod nekih modela vozila u pretincu za rukavice nalaze se konstrukcijski uvjetovani otvori (npr. iza pretinca za odlaganje priručne literature) kroz koje manji predmeti mogu pasti iza obloge. To može uzrokovati neobične zvukove i oštećenje vozila. Stoga u

pretinac za odlaganje nemojte odlagati sitne predmete.

Pretinci u prednjem središnjem naslonu za ruke



sl. 137 U središnjem naslonu za ruke sprijeda: pretinci.

Otvaranje: Eventualno pritisnite tipku za deblokiranje i podignite središnji naslon za ruke potpuno prema gore u smjeru strelice »» sl. 137.

Zatvaranje: Spustite naslon za ruke prema dolje.

⚠ POZOR

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.

Pretinci u krovnoj konzoli (pretinac za naočale)



sl. 138 U krovnoj konzoli: pretinac za naočale.

Otvaranje: Pritisnite i otpustite tipku »» sl. 138.

Zatvaranje: Pritisnite poklopac prema gore dok se ne uklopi.

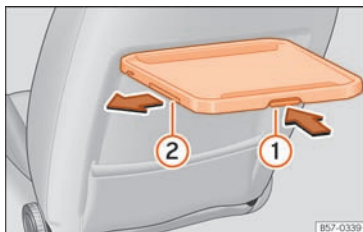
i Napomena

Kako bi funkcija nadzora unutrašnjosti vozila bila raspoloživa, pretinci za odlaganje prilikom zaključavanja vozila moraju biti zatvoreni »» stranica 95.

Preklapivi stolić*



SL. 139 Lijevo prednje sjedalo: preklapivi stolić.



SL. 140 Lijevo prednje sjedalo: preklapivi stolić s držačem za napitke.

Ovisno o verziji modela na stražnjoj strani prednjih sjedala može se nalaziti preklapivi stolić za putnike na stražnjim sjedalima „kao u zrakoplovu“.

Otklapanje preklapivog stolića

- Povucite stolić u smjeru strelice prema gore dok se ne uklopi »» **sl. 139**.

Preklapanje stolića ili namještanje nagiba stolića

Nagnuti preklapivi stolić može se namjestiti u različitim stupnjevima.

- Pritisnite ručicu za deblokiranje na donjoj strani stolića »» **sl. 140** ① i držite je pritisnutom.
- Namještanje:** Namjestite željeni nagib stolića tako da ručicu držite pritisnutom.
- Preklapanje:** Pritisnite stolić prema dolje do graničnika i pritom držite ručicu pritisnutom.

Držač za napitke

U preklapivom stoliću integriran je držač za napitke ②.

S otvorenim preklapivim stolićem izvadite držač za napitke ② u smjeru strelice. Za spremanje držača za napitke pogurajte ga u obrnutom smjeru strelice u stolić.

⚠ POZOR

Stolić tijekom vožnje mora biti preklapljen prema dolje kako bi se smanjio rizik od ozljeda.

Pretinac za odlaganje ispod prednjih sjedala*



SL. 141 Ispod prednjeg sjedala: ladica.

Otvaranje: Aktivirajte tipku na ručici ladice i otvorite ladicu.

Zatvaranje: Gurnite ladicu ispod prednjeg sjedala dok se ne uklopi.

⚠ POZOR

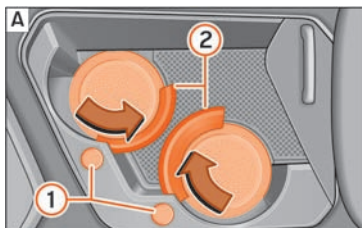
Otvorena ladica može spriječiti rukovanje papučicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Ladicu tijekom vožnje uvijek držite zatvorenu. U protivnom ladica i predmeti iz nje mogu dospjeti u prostor za noge vozača i ometati rukovanje papučicama.

① OPREZ

Ladica se smije opteretiti s maksimalno 1,5 kg.

Držač za napitke



Sl. 142 U središnjoj konzoli sprijeda: [A] držač za napitke (varijanta 1); [B] držač za napitke (varijanta 2).



Sl. 143 U središnjem naslonu za ruke straga: držač za napitke.

Držači za boce s pićem nalaze se u pretincima za odlaganje vozačevih i suvozačevih vrata.

U preklopivim stoličima na prednjim sjedalima nalazi se još držača za napitke »» strani-
ca 154.

Ovisno o opremi u donjem dijelu središnje konzole sprijeda nalaze se dva držača za napitke »» **sl. 142**.

Otvaranje ili zatvaranje držača za napitke (varijanta 1)

Otvaranje: Poklopac gurnite prema natrag.

Zatvaranje: Poklopac gurnite prema naprijed.

Prilagodba držača za napitke (varijanta 1)

Za prilagodbu držača za napitke dimenzija-
ma čaše pritisnite odgovarajuću tipku
»» **sl. 142** ①. Pričvrsni prsten ② se otvara.

Ako se držač za napitke više ne koristi, odgovarajući pričvrsni prsten ② pritisnite suprotno od smjera strelice dok se ne uklopi.

Držač za napitke u središnjem naslonu za ruke straga

Uporaba: Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje.

Ako se držač za napitke više ne koristi, naslon za ruke ponovno preklopite prema gore.

⚠ POZOR

Neprimjerena uporaba držača za napitke može prouzročiti ozljede.

- U držač za napitke nemojte nikad odlagati vruće napitke. Tijekom vožnje, kod iznenadnog kočenja ili u sudaru se vrući napitci u držaču za napitke mogu prolići i izazvati opekline.
- Pazite da boce s pićem ili drugi predmeti tijekom vožnje ne dospiju u vozačev prostor za noge i tako ometaju korištenje papučica.
- Nikad nemojte u držač za napitke odlagati teške čaše, namirnice ili druge teške predmete. Ovi teški predmeti mogu kod sudara poletjeti kroz unutrašnjost i uzrokovati teške ozljede.

⚠ POZOR

Zatvorene boce s pićem mogu eksplodirati u vozilu uslijed utjecaja vrućine ili puknuti od smrzavanja.

»

- Zatvorene boce s pićem ne ostavljajte u jako zagrijanom ili jako hladnom vozilu.

① OPREZ

Ne ostavljajte otvorena pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Pića koja su se prolila (npr. uslijed kočenja) mogu izazvati štete na vozilu i na električnom sustavu.

i Napomena

Umetci držača za napitke mogu se izvaditi radi čišćenja.

Drugi pretinci

Kuke za odjeću nalaze se na srednjim stupovima vrata i na stražnjim ručicama u krovu.

⚠ POZOR

Objeseni komadi odjeće mogu ograničiti vidljivost vozača i na taj način uzrokovati sudare i teške ozljede.

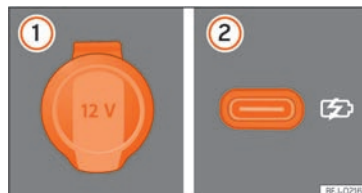
- Na kuke za odjeću objesite odjeću uvijek tako da ne ograničava vidljivost vozača.
- Kuku za odjeću u vozilu uvijek koristite samo za vješanje lagane odjeće. Nikad nemojte ostavljati teške, tvrde ili oštre predmete u džepovima.
- Za vješanje odjeće ne koristite vješalice jer bi mogle ugroziti učinkovitost zračnih jastuka za glavu.

⚠ OPREZ

Svaka kuka za odjeću smije biti opterećena s najviše 2,5 kg.

Utičnice

Utičnice u vozilu



Sl. 144 ① 12-V utičnica. ② USB utičnica u stražnjem području središnje konzole.



Sl. 145 U prtljažniku lijevo: 230-V utičnica.

12-V utičnice nalaze se u prednjem području središnje konzole, u stražnjem dijelu središnje konzole (između prednjih sjedala) i u prtljažniku.

- Podignite poklopac utičnice »» **sl. 144** ①.
- Umetnite utikač električnog uređaja u utičnicu.

Maksimalna snaga

Utičnica	Maksimalna snaga
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W vršna snaga)

Na 12-V utičnicu može se priključiti električni pribor.

Pobrinite se za to da se ne prekorači maksimalna snaga koja se prikazuje na svakoj utičnici. Snagu uređaja pronaći ćete na pločici s oznakom tipa.

Ako se istovremeno priključe dva električna uređaja ili više njih, pobrinite se za to da ukupna potrošnja svih uređaja ne prekorači 190 W »» ①.

USB utičnice

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolagati USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala »» **sl. 144** ②. Svaki od ovih priključaka raspolaže maksimalnom snagom od čak 10,5 W.

Oni **nisu** namijenjeni za reprodukciju datoteka.

230-V utičnica*

Kad motor radi, utičnica »» **sl. 145** se automatski aktivira čim se priključi neki utikač. Ako je raspoloživa dovoljna energija, utičnicu možete upotrebljavati i kod isključenog motora »» ③

Priključivanje električnog uređaja: Otvorite poklopac i umetnite utikač do kraja u utičnicu kako biste deblokirali integrirani osigurač za djecu. Utičnica daje struju samo ako je osigurač za djecu deblokiran.

LED prikaz na utičnici

Trajno zeleno svjetlo:

Osigurač za djecu je deblokiran. Utičnica je pripravna za rad.

Zeleno svjetlo treperi:

Paljenje je isključeno, no ima dovoljno raspoložive energije kako bi utičnica maksimalno 10 minuta bila opskrbljena strujom. Ako se utikač izvuče prije isteka tog vremena, utičnica se deaktivira i može se ponovno upotrijebiti nakon ponovnog uključivanja paljenja.

LED prikaz na utičnici

Crveno svjetlo treperi:

Posrijedi je smetnja, primjerice isključivanje zbog prejake struje ili pregrijavanja.

Isključivanje zbog pregrijavanja

Kada temperatura prekorači određenu vrijednost, transformator 230-V utičnice automatski se isključuje. Isključivanje sprečava pregrijavanje kada je potrošnja struje priključenih uređaja prekomjerna ili kada je temperatura okoline previsoka. 230-V utičnica može se ponovno upotrebljavati nakon određenog perioda hlađenja. Za to najprije izvucite utikač priključenog uređaja i potom ga ponovno priključite. Na taj se način sprečava da se električni uređaj slučajno ponovno uključi.

⚠ POZOR

Električni je sustav pod visokim naponom!

- Nemojte proljevati tekućine u utičnicu.
- Nemojte stavljati adapter ili produžni kabel u 230-V utičnicu! U protivnom će se deblokirati integrirani osigurač za djecu i aktivirati utičnica.
- Nemojte stavljati vodljive predmete (primjerice igle za pletenje) u 230-V utičnicu.

⚠ POZOR

Utičnica funkcionira samo pri uključenom paljenju. Nepravilno korištenje može za po-

sljedicu imati teške ozljede ili čak požar. Stoga djeca ne bi trebala ostati bez nadzora u vozilu u kojem se nalazi ključ. Opasnost od ozljeda!

① OPREZ

Upotrebljavajte samo odgovarajuće utikače kako biste spriječili oštećenja utičnica.

① OPREZ

• 230-V utičnica:

- Nemojte priključivati preteške uređaje ili utikače direktno na utičnicu (npr. mrežne uređaje).
- Nemojte priključivati neonske svjetiljke.
- Na utičnicu priključujte samo uređaje jednakog napona.
- Integrirana zaštita od prejake struje onemogućava uključivanje električnih uređaja s visokom početnom strujom. U tom slučaju odvojite mrežni dio od električnog uređaja i nakon otprilike 10 sekundi pokušajte ga ponovno priključiti.

📌 Napomena

- Akumulator vozila se prazni kod isključene motora i kod uključenog pribora.
- Kada se priključeni električni uređaj pregrrije, odmah ga isključite i odvojite od strujne mreže.

»

- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite uređaj priključen na USB utičnicu kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacije napona.
- Kod nekih uređaja nakon njihova priključivanja na 230-V utičnicu može doći do ograničenja funkcija zbog manje snage [W].

Klima-uređaj

Grijanje, prozračivanje, hlađenje

Uvod

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađeni različiti sustavi:

- **Manualni klima-uređaj** grije, hladi i odvlažuje zrak.
- **Climatronic** je automatski klima-uređaj koji grije, hladi i odvlažuje zrak.

U automatskom radu Climatronica mogu se automatski regulirati temperatura, ventilator i raspodjela zraka.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kada je unutrašnjost zatvorena. Ako se u unutrašnjosti vozila akumulirala velika vrućina, prozračivanje može ubrzati proces hlađenja.

Za uključivanje funkcije pritisnite odgovarajuću tipku. Za isključivanje funkcije još jednom pritisnite tipku.

Osvijetljene LED diode pokraj tipki pokazuju da je funkcija aktivirana.

U postavkama klimatizacije u infotainment sustavu žute funkcijske površine pokazuju da je funkcija aktivirana »» **stranica 163.**

Hlađenje u pretincu za rukavice

Kod otvorene mlaznice za zrak u unutrašnjost pretinca za rukavice struji hladan zrak. Ako se unutrašnjost vozila hladi klima-uređajem, hladni se zrak može provoditi u unutrašnjost pretinca za rukavice.

Filtar za prašinu i pelud

Filtar za prašinu i pelud s umetkom aktivnog ugljena smanjuje prodor nečistoća iz vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

Filtar za prašinu i pelud treba mijenjati redovito, kako se ne bi umanjila snaga klima-uređaja.

Ako djelovanje filtra uslijed korištenja vozila u jako zagađenom zraku prijevremeno oslabi, filtari za štetne tvari morate mijenjati i između pojedinih servisnih intervala.

Ekonomično korištenje klima-uređaja

Kod uključenog klima-uređaja, kompresor troši snagu motora što se očituje u potrošnji goriva.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kad su prozori i panoramski pomični krov zatvoreni. No ako se unutrašnjost kod vozila u mirovanju jako zagrije sunčevim zrakama, kratkotrajno otvaranje prozora i panoramskog podiznog krova može ubrzati postupak hlađenja.

Klimatizacija prema zauzetosti sjedala

Kako bi se potrošnja energija klima-uređaja iskoristila na najučinkovitiji način, klimatizacija se regulira prema zauzetosti sjedala. Ako je aktivirano prepoznavanje zauzetosti sjedala, to se prikazuje riječju **Eco** u infotainment sustavu i na ekranu elementa za rukovanje klimom.

Vrijedi za hibridna vozila: kada osoba sjedne na sjedalo i zaveže sigurnosni pojas i kada je uključen prikaz pripravnosti za vožnju, vozilo prepoznaje da je dotično sjedalo zauzeto.

⚠ POZOR

Loša vidljivost kroz sva prozorska stakla povećava rizik od nezgoda i sudara koji mogu uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite za to da na prozorskim staklima nema leda, snijega i mraza kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Krenite tek kad postoje dobri uvjeti vidljivosti.
- Uvijek osigurajte ispravno korištenje klima-uređaja i grijanog stražnjeg stakla kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Nikad nemojte koristiti zatvoreni optok zraka duži vremenski period. Kod isključenog sustava hlađenja prozorska se stakla

pri zatvorenom optoku zraka mogu brzo zamagliti i vidljivost prema van se može znatno umanjiti.

- Zatvoreni optok zraka uvijek isključite kad vam nije potreban.

ⓘ OPREZ

- Zamjenu filtra za pelud trebalo bi obaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako postoji sumnja da je klima-uređaj oštećen, isključite ga. Na taj način se mogu izbjeći posljednja oštećenja. Dajte provjeriti klima-uređaj u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Popravci na klima-uređaju iziskuju posebno stručno znanje i specijalne alate. SEAT vam preporučuje da se obratite SEAT specijaliziranoj servisnoj radionici.

ⓘ Napomena

- Kod isključenog sustava hlađenja se usisani vanjski zrak ne odvlažuje. Radi sprječavanja zamagljivanja stakala preporučujemo da ostavite uključen sustav hlađenja (kompresor). Pritom pritisnite tipku **A/C**. Kontrolna žarulja u tipki mora svijetliti.
- Najveća moguća snaga grijanja i brzo odmrzavanje stakla može se postići samo kad motor postigne svoju radnu temperaturu.
- Ulazi za zrak ispred vjetrobranskog stakla moraju se osloboditi od leda, snijega ili liš-

ća, kako ne bi oslabio učinak grijanja i hlađenja, a i da se spriječi zamagljivanje stakala.

- Zrak koji izlazi iz mlaznica za zrak, i struji kroz kompletnu unutrašnjost, iz unutrašnjosti vozila izlazi kroz procjepe za prozračivanje u prtljažniku. Stoga procjepi za prozračivanje ne smiju biti pokriveni nikakvim predmetima.
- Kad je uključen zatvoreni optok zraka, ne biste trebali pušiti jer usisani dim taloži se na isparivaču rashladnog uređaja i uzrokuje stvaranje neugodnih mirisa.
- Preporučuje se da klima-uređaj uključite barem jednom mjesečno, kako bi se brtve i spojna mjesta uređaja podmazala i tako spriječila pojava propuštanja. Ako ustanovite umanjene učinkovitosti rashlađivanja, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici, kako biste dali provjeriti klima-uređaj.
- Ako je potrebna velika snaga motora, tada će se kompresor klima-uređaja privremeno isključiti.

Elementi za rukovanje i funkcije klima-uređaja*



Neke funkcije i tipke te elementi za rukovanje klima-uređajem za stražnja sjedala raspoloživi su ovisno o opremi vozila.

Površine osjetljive na dodir ① i ②

Temperatura na desnoj i lijevoj strani može se individualno namjestiti regulatorima. Odabrana temperatura prikazuje se na ekranu polja za rukovanje klima-uređajem.

Za namještanje temperature na +22 °C (+72 °F) treba kratko pritisnuti dodirni regulator po sredini. Za namještanje maksimalne snage hlađenja ili grijanja kratko pritisnite krajeve dodirnog regulatora (crveno ili plavo područje).

AUTO

Namještena temperatura zraka održava se konstantnom. Količina zraka i raspodjela zraka reguliraju se automatski. Automatski rad se

deaktivira ako se jačina rada ventilatora promijeni manualno.

Jačina ventilatora u automatskom radu može se namjestiti preko profila klimatizacije u postavkama za klimatizaciju u infotainment sustavu »» stranica 163.

Hlađenje A/C

Pritisnite tipku kako biste uključili ili isključili uređaj za hlađenje.

Hlađenjem se hladi i odvlažuje zrak.

Ventilator

Namještanje jačine rada ventilatora.

Sinkronizirani rad SYNC

Temperatura namještena za vozačevo sjedalo aktivira se za sva sjedala.

Sl. 146 U središnjoj konzoli: elementi za rukovanje Climatronicom.

Raspodjela zraka

- Strelica gore: zrak se provodi na vjetrobransko staklo.
- Strelica u sredini: zrak se provodi na gornji dio tijela.
- Strelica dolje: zrak se provodi u prostor za noge.

Funkcija odmrzavanja MAX

Funkcija odmrzavanja Climatronica oslobađa vjetrobransko staklo od leda i zamagljenosti. Zrak se odvlažuje i ventilator se namješta na veći stupanj.

Infotainment sustav MENU

Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu »» stranica 163.

Izbornik za rukovanje i postavke klima-uređaja prikazuju se na ekranu infotainment sustava.

Grijanje stražnjeg stakla

Uključuje i isključuje grijano stražnje staklo.

Funkcionira samo dok motor radi i samostalno se isključuje najkasnije nakon 10 minuta.

Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri. Smanjena potrošnja struje povoljno utječe na potrošnju goriva.

Kako ne bi bespotrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski privremeno isključiti sve dok se ne uspostave normalni radni uvjeti.

Zatvoreni optok zraka

Uključuje i isključuje zatvoreni optok zraka »»» **stranica 164**

Grijanje sjedala

Uključuje i isključuje grijanje sjedala »»» **stranica 165**

Isključivanje OFF

Isključuje klima-uređaj.

Grijanje vozila u mirovanju

Uključuje i isključuje grijanje vozila u mirovanju »»» **stranica 168**.

Postavke klimatizacije u infotainmentu

Otvorite izbornik grijanja vozila u mirovanju u postavkama klimatizacije u infotainment sustavu »»» **stranica 168**.

Air Care

Antialergijski filter Air Care Climatronica smanjuje prodor štetnih tvari, uključujući alergene »»» **stranica 164**.

Grijanje vjetrobranskog stakla

Uključuje i isključuje grijano vjetrobransko staklo dok motor radi »»» **stranica 167**.

Grijanje kola upravljača

Uključuje i isključuje grijanje kola upravljača »»» **stranica 166**.

Elementi za rukovanje manualnim klima-uređajem



Sl. 147 U središnjoj konzoli: elementi za rukovanje klima-uređajem.

Hlađenje A/C

Pritisnite tipku kako biste uključili ili isključili uređaj za hlađenje.

Temperatura ①

Okrenite regulator kako biste namjestili temperaturu.

Ventilator

Okretanjem regulatora ② namješta se snaga ventilatora.

U stupnju 0 ventilator i manualni klima-uređaj su isključeni. Stupanj 6 je najveći stupanj.

Raspodjela zraka

Okretanjem regulatora ③ zrak se raspodjeljuje u željenom području:

 Raspodjela zraka na gornji dio tijela.

 Raspodjela zraka na gornji dio tijela i prostor za noge.

 Raspodjela zraka na prostor za noge.

 Raspodjela zraka prema vjetrobranskom staklu i u prostor za noge.

Funkcija odmrzavanja

Kad je regulator ③ u položaju , zračna se struja provodi prema vjetrobranskom staklu, a zatvoreni se optok zraka u tom položaju automatski isključuje odnosno uopće se ne uključuje. Povećajte jačinu rada ventilatora kako biste vjetrobransko staklo brzo oslobodili od zamagljenosti. Za odvlaživanje zraka automatski se uključuje sustav hlađenja.

Maksimalna snaga hlađenja MAX A/C

Kad je regulator u položaju MAX A/C, zatvoreni optok zraka i sustav hlađenja uključuju se au-

tomatski, a raspodjela zraka namješta se automatski u položaj .

Grijanje stražnjeg stakla

Funkcionira samo dok motor radi i samostalno se isključuje najkasnije nakon 10 minuta.

Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri. Smanjena potrošnja struje povoljno utječe na potrošnju goriva.

Kako ne bi bespotrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski privremeno isključiti sve dok se ne uspostave normalni radni uvjeti.

Zatvoreni optok zraka

»» stranica 164

Grijanje sjedala

»» stranica 165

Isključivanje

Pritisnite tipku **OFF** ili ventilator manualno stavite na 0.

Postavke klimatizacije u infotainment sustavu

Postavke klimatizacije u infotainment sustavu raspoložive su za Climatronic. Neke funkcije ovise o opremi vozila.

Pozivanje izbornika Klimate (Klima-uređaj)

- Pritisnite tipku **MENU** na polju za rukovanje Climatronicom.

U gornjem području ekrana prikazuju se aktualne postavke klima-uređaja. U donjem području ekrana prikazuju se tipke za funkcije klimatizacije koje se najčešće upotrebljavaju.

Načini rada klima-uređaja

Načini rada klima-uređaja prikazani su različitim bojama:

- Plavo: sustav hlađenja.
- Crveno: grijanje.

Podizbornik za opće postavke

Mogu se namjestiti sljedeće funkcije:

- Automatski zatvoreni optok zraka »»» **stranica 164.**
- Dodatni grijač »» **stranica 169.**
- Automatsko grijanje vjetrobranskog stakla »» **stranica 167.**

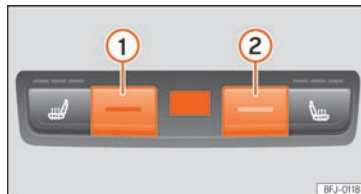
Podizbornik za prethodne postavke

Namještanje automatskog rada i manualnog rada sustava hlađenja ili isključivanje klima-uređaja.

Profil klimatizacije

Namještanje snage ventilatora u automatskom radu¹⁾.

Elementi za rukovanje straga



Sl. 148 U središnjoj konzoli straga: elementi za rukovanje za stražnja sjedala.

Temperatura

- Pritisnite tipke ① i ② »» **sl. 148** kako biste namjestili temperaturu.

Namještanje temperature u infotainment sustavu

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu.
- Dodirnite funkcijsku površinu za stražnje sjedalo.
- Dodirnite funkcijske površine kako biste namjestili temperaturu.

»

¹⁾ Vrijedi za element za rukovanje klimatizacijom sprijeda i straga.

Napomena

Stražnji elementi za rukovanje ne rade ako je aktivirana funkcijska površina  u infotainment sustavu.

Mlaznice za zrak

Kako bi se postiglo dovoljno grijanje, hlađenje i dovod zraka u unutrašnjost vozila, mlaznice za zrak trebale bi ostati otvorene.

- Za otvaranje i zatvaranje mlaznica za zrak okrenite odgovarajući nazubljeni kotačić u željenom smjeru. Kada nazubljeni kotačić stoji u poziciji , odgovarajuća mlaznica za zrak je zatvorena.
- S elementom u rešetki za zrak namjestite smjer strujanja zraka.

Dodatne nenamjestive mlaznice za zrak nalaze se na instrumentnoj ploči, u prostorima za noge te u stražnjem području unutrašnjosti vozila.

Napomena

Prehrambene namirnice, lijekove i druge predmete osjetljive na hladnoću i toplinu nemojte stavljati ispred mlaznica za zrak jer ih zrak može pokvariti ili učiniti neupotrebljivima.

Zatvoreni optok zraka

Kod zatvorenog optoka zraka sprječava se da vanjski zrak dospije u unutrašnjost vozila.

Iz sigurnosnih se razloga zatvoreni optok zraka isključuje u sljedećim uvjetima:

- Ako se pritisnete tipka **MAX**  ili ako se mlaznica za zrak okrene na .
- Ako senzor prepozna da bi se stakla vozila mogla zamaglit.

Uključivanje i isključivanje manualnog zatvorenog optoka zraka

- Pritisnite tipku  kako biste uključili ili isključili manualni zatvoreni optok zraka.

Automatski zatvoreni optok zraka Climatronic

Kod uključenog automatskog zatvorenog optoka zraka u unutrašnjost dopijeva svjež zrak. Ako sustav prepozna povećanu koncentraciju štetnih tvari u vanjskom zraku, zatvoreni optok zraka automatski će se uključiti. Kad se količina štetnih tvari smanji na normalnu vrijednost, zatvoreni optok zraka se isključuje.

Sustav ne može registrirati neugodne mirise.

Pri sljedećim vanjskim temperaturama i uvjetima i kod verzija bez senzora za vlagu se **ne** prebacuje u pogon automatskog zatvorenog optoka zraka:

- Temperatura okoline je niža od otprilike +3°C [+38°F].
- Sustav hlađenja je isključen i temperatura okoline je ispod +10°C [+50°F].
- Sustav hlađenja je isključen, temperatura okoline je ispod +15°C [+59°F] i brisač stakla je uključen.

Air Care Climatronic s antialergijskim filtrom

Antialergijski filter Air Care Climatronic smanjuje prodor štetnih tvari, uključujući alergene.

Ako je aktivirana opcija Air Care, zatvoreni optok zraka klima-uređaja toliko se pojačava da ovisno o vlažnosti zraka u putničkom prostoru i vanjskoj temperaturi može postojati opasnost od zamagljivanja stakala. Zatvoreni optok zraka regulira se automatski i raspolaže automatskom postavkom kako bi se spriječio nastanak umora kod putnika u vozilu.

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu  **stranica 163**.
- Uključite i isključite funkciju Air Care preko opcije **Air Care aktiv** (Air Care aktivan).

POZOR

Istrošeni zrak može uzrokovati brzo umaranje i dekoncentriranje vozača što može uzrokovati nezgode, sudare i teške ozljede.

- Ventilator nemojte nikad isključivati duži vremenski period niti zatvoreni optok zraka

koristiti duži vremenski period jer svjež zrak ne dospjeva u unutrašnjost.

- Kod isključenog sustava hlađenja prozorska stakla se pri zatvorenom optoku zraka mogu vrlo brzo zamageliti i vidljivost se može znatno umanjiti.

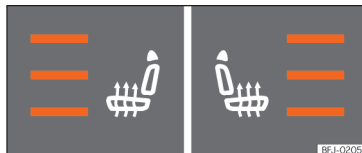
OPREZ

U vozilu s klima-uređajem ne biste trebali pušiti dok je uključen zatvoreni optok zraka. Usisani dim se taloži na isparivaču sustava hlađenja kao i na filtru za prašinu i pelud s umetkom od aktivnog ugljena i izaziva trajne neugodne mirise.

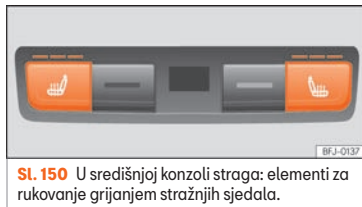
Napomena

- Climatronic: Kod ubačenog stupnja za vožnju unatrag i tijekom automatskog pranja i brisanja zatvoreni optok zraka se privremeno uključuje kako bi se spriječilo prodiranje ispušnih plinova i mirisa u unutrašnjost vozila.
- Kod vrlo visokih vanjskih temperatura uključite nakratko manualni zatvoreni optok zraka kako biste što brže rashladili unutrašnjost vozila.

Grijanje sjedala*



SL 149 U središnjoj konzoli: elementi za rukovanje grijanjem prednjih sjedala.



SL 150 U središnjoj konzoli straga: elementi za rukovanje grijanjem stražnjih sjedala.

Prednja sjedala i bočna stražnja sjedala mogu se električno grijati s tri različite snage grijanja dok motor radi.

Snage grijanja sjedala

Načini rada grijanja sjedala prikazuju se u bojama. Ako je namješten najveći stupanj grijanja, svijetlit će tri LED diode.

Rukovanje grijanjem sjedala

- Pritisnite tipku ili na elementu za rukovanje kako biste uključili grijanje sjedala s maksimalnom snagom grijanja.
- Pritišćite kontinuirano tipku ili dok ne namjestite željeni stupanj.
- Za isključivanje grijanja sjedala pritisćite tipku ili dok LED diode više ne budu svijetlile.

Ako se motor ponovno uključi unutar otprilike 10 minuta, za vozačevo će se sjedalo automatski aktivirati posljednje namješten stupanj grijanja.

Kad ne biste trebali uključiti grijanje sjedala?

Kod jednog od sljedećih uvjeta ne bi se trebalo uključivati grijanje sjedala:

- Ako na sjedalo sjedne osoba koja ima ograničenu percepciju boli ili temperature .
- Sjedalo nije zauzeto.
- Sjedalo je presvučeno zaštitnom presvlakom.
- Na sjedalu je montirana dječja sjedalica.
- Površina za sjedenje je vlažna ili mokra.
- Vanjska ili unutrašnja temperatura veća je od +25°C (77°F).

»

⚠ POZOR

Osobe koje uslijed lijekova, paralize ili kroničnih bolesti (poput dijabetesa) ne percipiraju bol ili toplinu ili je njihova percepcija ograničena, odnosno djeca, zbog korištenja grijanja sjedala mogu zadobiti opekline na leđima, stražnjici ili nogama.

- Osobe s ograničenom percepcijom boli ili temperature ne smiju koristiti grijanje sjedala.
- Ako postoji smetnja u regulaciji temperature, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Promočivanje obloge od tkanine može uzrokovati pogrešnu funkciju grijanja sjedala i povećati rizik od opekline.

- Pazite na to da je površina sjedala suha prije no što uključite grijanje sjedala.
- Ne sjedajte s vlažnom ili mokrom odjećom na sjedalo.
- Na sjedalo nemojte odlagati vlažne ili mokre predmete i komade odjeće.
- Nemojte prolijevati tekućine na sjedalu.

ⓘ OPREZ

- Kako se elementi grijanja sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine

točke površine za sjedenje i leđnog naslona.

- Tekućine, šljasti predmeti i izolacijski materijal (npr. zaštitna presvlaka za djecu) mogu oštetiti grijanje sjedala.
- U slučaju nastanka neugodnih mirisa, odmah isključite grijanje sjedala i provjeriti ga u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako je originalna presvlaka sjedala zamijenjena nekim drugim materijalom, grijanje sjedala može se pregrijati ili njegova funkcija može biti ograničena.

🌿 Zaštita okoliša

Radi uštede goriva grijanje sjedala bi trebalo biti uključeno samo dok je potrebno.

Grijanje kola upravljača*

Grijanje kola upravljača funkcionira samo pri uključenom motoru.

Stupnjevi grijanja kola upravljača

Odabrani stupanj grijanja kola upravljača prikazuje se na ekranu kombiniranog instrumenta.

Stupnjovima se upravlja preko tipke  na višenamjenskom kolu upravljača:

- *Kratko pritiskanje (manje od 1 sekunde):* grijanje se uključuje na najvećem stupnju. Neko-

liko puta pritisnite tipku na kolu upravljača dok ne namjestite željeni stupanj. Za isključivanje grijanja kola upravljača nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača sve dok u kombiniranom instrumentu ne zasvijetli simbol **OFF** za grijanje kola upravljača.

- *Dugo pritiskanje (više od 1 sekunde):* grijanje se isključuje iz stupnja u kojem je upravo radilo. Ako se tipka na kolu upravljača ponovno dugo pritisne, uključit će se grijanje na posljednje pohranjenom stupnju prije isključivanja.

U hibridnim vozilima stupnjevi grijanja mogu se također namjestiti preko izbornika za klimatizaciju u infotainment sustavu:

- Dodirnite funkcijsku površinu za grijanje kola upravljača . Grijanje se uključuje na najvišem stupnju.
- Za namještanje željenog stupnja grijanja dodirujte funkcijsku površinu.
- Za isključivanje grijanja kola upravljača dodirujte funkcijsku površinu dok više ne bude svijetlila nijedna LED žaruljica.

Automatsko isključivanje

Grijanje kola upravljača automatski se isključuje kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

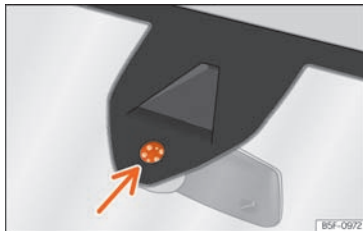
- Snaga je prevelika.
- Sustav grijanja kola upravljača je neispravan.

- Paljenje se isključuje.

Automatsko uključivanje (vrijedi za hibridna vozila)

Ako se pripravnost za vožnju ponovno aktivira unutar otprilike 10 minuta, automatski će se aktivirati posljednje namješten stupanj grijanja.

Grijanje vjetrobranskog stakla*



Sl. 151 Senzor vlage i temperature vjetrobranskog stakla.

Grijanje vjetrobranskog stakla radi samo dok motor radi.

Ono se sastoji od spoja grijanih niti koje se nalaze između slojeva vjetrobranskog stakla i koje se zagrijevaju kada su pod strujnim naponom i time povećavaju temperaturu stakla.

One podupiru klimatizacijski sustav i sprječavaju moguće zamagljivanje vjetrobranskog stakla ili ga brzo odmagljuju.

Sustav se može manualno ili automatski uključiti.

Manualno uključivanje

- Pritisnite tipku  u postavkama klimatizacije u infotainment sustavu.

Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se ovisno o vanjskoj temperaturi, ali najkasnije nakon otprilike 8 minuta.

Automatsko uključivanje:

Grijanje vjetrobranskog stakla automatski se uključuje kod opasnosti od zamagljivanja stakla.

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu »» **stranica 163.**
- Uključite i isključite automatski funkciju grijanja vjetrobranskog stakla.

Grijanje vjetrobranskog stakla pripravno je za rad i kod isključenog klima-uređaja.

Grijanje vjetrobranskog stakla preko funkcije odmrzavanja

Ako senzor prepozna opasnost od zamagljivanja vjetrobranskog stakla kod uključene funkcije odmrzavanja, uključit će se grijanje vjetrobranskog stakla.

Kada se isključuje grijanje vjetrobranskog stakla?

Kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, isključit će se grijanje vjetrobranskog stakla:

- Kad je potrošnja struje previsoka.
- Kada postoji smetnja klima-uređaja.
- Nakon isteka prethodno namještenog vremena.

Uklanjanje problema

Hlađenje A/C se ne može uključiti ili radi samo ograničeno

Hlađenje radi samo dok je motor uključen i kod temperatura okoline iznad +3 °C [+38 °F]. Kod vrućeg motora hlađenje se isključuje.

- Uključite ventilator.
- Provjerite osigurač klima-uređaja »» **stranica 59.**
- Zamijenite filtar za prašinu i pelud.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav grijanja i dovoda svježeg zraka ne može se uključiti ili radi samo ograničeno

- Sustav grijanja i dovoda svježeg zraka i funkcija odmrzavanja bolje rade kada je motor topao.

»

• **Hibridna vozila:** odaberite modus rada **Hybrid** jer je snaga u modusu **E-MODE** ograničena.

• Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Prozorska su stakla zamagljena

Prozorska se stakla zamagljuju kada su hladnija od temperature okoline i kada je zrak izrazito vlažan. Hladan zrak može primiti manje vlage od toplog zraka, zbog čega se prozorska stakla tijekom hladnog godišnjeg doba češće zamagljuju.

• Otvore za zrak ispred vjetrobranskog stakla održavajte čistima bez leda, snijega i lišća kako biste poboljšali snagu grijanja i hlađenja.

• Otvori za zrak u stražnjem području prtljažnika moraju biti slobodni kako bi zrak mogao strujati iz prednjeg u stražnji dio vozila.

• Uključite funkciju odmrzavanja »»» **stranica 160**, »»» **stranica 162**.

Jedinica za temperaturu je promijenjena

Jedinice za temperaturu za sve prikaze temperature u vozilu možete prebaciti u infotainment sustavu.

Voda ili vodena para ispod vozila

Kod velike vlažnosti zraka i visokih temperatura okoline kondenzirana voda može kapati iz isparivača sustava hlađenja i stvoriti lokvu

ispod vozila. To je sasvim normalno i ne upućuje na propuštanje.

Kod velike vlage u zraku i kod niskih temperatura okoline kondenzirana voda može isparivati iz sustava grijanja vozila u mirovanju koji radi. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. Pritom se ne radi o oštećenju na vozilu.

Grijanje i prozračivanje vozila u mirovanju*

Uvod u temu

S grijanjem i prozračivanjem vozila u mirovanju unutrašnjost vozila može se grijati zimi i prozračivati ljeti. Vjetrobransko staklo može se osloboditi od leda, zamagljenosti i tankog sloja snijega. Grijanje vozila u mirovanju opskrbljuje se putem goriva iz spremnika vozila i može raditi dok je vozilo u mirovanju s isključenim paljenjem. Prozračivanje vozila u mirovanju opskrbljuje se preko 12-V akumulatora vozila.

Grijanjem vozila u mirovanju možete upravljati preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT ili web-portala MySEAT.

Grijanje vozila u mirovanju aktivira se preko tipke za brzo zagrijavanje na dijelu za rukovanje klimatizacijom, preko daljinskog upravljača ili preko programiranja određenog vreme-

na uključivanja preko izbornika infotainment sustava.

Na višim vanjskim temperaturama se unutrašnjost vozila može pomoću grijanja vozila u mirovanju prozračiti i pri isključenom motoru.

Ispušni sustav grijanja vozila u mirovanju

Ispušni plinovi od grijanja vozila u mirovanju odvođeni se kroz ispušnu cijev na donjoj strani vozila. Ispušna cijev ne smije biti blokirana snijegom, blatom ili drugim objektima.

⚠ POZOR

Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

• Grijanje vozila u mirovanju nikada ne povećajte i puštajte da radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorijama.

• Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima.

⚠ POZOR

Dijelovi grijanja vozila u mirovanju jako se zagrijavaju i mogu uzrokovati požar.

• Vozilo zaustavite tako da dijelovi ispušnog sustava ne dođu u kontakt s lako zapaljivim tvarima ispod vozila, npr. sa suhom travom.

OPREZ

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

Uključivanje i isključivanje grijanja i prozračivanja vozila u mirovanju

Grijanje vozila u mirovanju može raditi i pri uključenom i pri isključenom paljenju.

Otvaranje izbornika grijanja vozila u mirovanju

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu.
- Dodirnite funkcijsku površinu .

Uključivanje grijanja vozila u mirovanju

Grijanje vozila u mirovanju možete uključiti na sljedeće načine:

- Pritisnite tipku za trenutačno grijanje  na elementima za rukovanje klima-uređajem.
- **ILI:** Pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal »» stranica 171.
- **ILI:** Programirajte vrijeme polaska »» stranica 170.

- **ILI:** Preko aplikacije ili web-portala MySEAT.

Kod premale razine napunjenosti 12-V akumulatora vozila ili praznog spremnika za gorivo nećete moći uključiti grijanje vozila u mirovanju.

Manualno isključivanje grijanja vozila u mirovanju

Grijanje vozila u mirovanju možete manualno isključiti na sljedeće načine:

- Pritisnite tipku za trenutačno grijanje  na elementima za rukovanje klima-uređajem.
- **ILI:** Pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal.
- **ILI:** Preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT ili na web-portalu MySEAT.

Grijanje vozila u mirovanju se isključuje

- Ako je programirano vrijeme polaska dostignuto ili ako je namještena dužina rada istekla »» stranica 170.
- Ako svijetli žuta kontrolna žaruljica  (pokaživač zalihe goriva).
- Ako se razina napunjenosti 12-V akumulatora vozila jako smanjila.
- S tipkom za uključivanje/isključivanje možete odmah isključiti grijanje vozila u mirovanju.

Kako bi se sagorio ostatak goriva u grijanju vozila u mirovanju, ono nastavlja još kratko ra-

diti nakon manualnog ili automatskog isključivanja.

Rad grijanja vozila u mirovanju u funkciji dodatnog grijača

Kad je motor pokrenut, grijanje vozila u mirovanju može nastaviti raditi kao dodatni sustav grijanja. Za to moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- U postavkama za klimu u infotainment sustavu aktivirana je funkcija **Zuheizer automatisch** (Automatski dodatni grijač).
- Vanjska temperatura niža je od +5 °C (+41 °F).

Dodatni sustav grijanja ponovno se automatski isključuje nakon nekog vremena.

Napomena

- **Uključeno grijanje vozila u mirovanju može uzrokovati normalne radne zvukove.**
- **Kod povećane vlažnosti zraka i niskih vanjskih temperatura kod uključenog grijanja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz sustava grijanja i prozračivanja. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.**
- **Ako je vozilo nagnuto, odnosno ako je parkirano na usponu, može se dogoditi da će time uzrokovana niža razina goriva u spremniku (malo iznad rezerve) utjecati na funkciju grijanja vozila u mirovanju.**

»

• Kada grijanje vozila u mirovanju često radi na duže vrijeme, prazni se 12-V akumulator. Kako biste akumulator ponovno napunili, vozilo s vremena na vrijeme treba prijeći nekoliko kilometara. Za orijentaciju: vrijeme vožnje otprilike mora odgovarati dužini rada grijanja vozila u mirovanju.

• Na temperaturama ispod +5°C (+41°F) postoji mogućnost da se grijanje vozila u mirovanju uključi automatski prilikom pokretanja motora. Nakon nekog vremena grijanje vozila u mirovanju se ponovno isključuje.

• Kod stanja mirovanja vozila, grijanje vozila u mirovanju može se aktivirati najviše triput zaredom s maksimalnom dužinom rada.

Programiranje grijanja vozila u mirovanju*

Prije programiranja treba provjeriti pravilnu namještenost vremena i datuma u vozilu »» » .

Grijanje vozila u mirovanju možete programirati preko točke izbornika **Standheizung** (Grijanje vozila u mirovanju) u infotainment sustavu.

Namještanje dužine rada grijanja vozila u mirovanju

• Otvorite izbornik **Standheizung** (Grijanje vozila u mirovanju).

• Dodirnite funkcijsku površinu **Einstellen** (Namještanje).

• Dodirnite funkcijsku površinu **Betriebsdauer** (Dužina rada) kako biste definirali dužinu rada.

Namještena dužina rada vrijedi kada se grijanje vozila u mirovanju uključi preko tipke za trenutno grijanje  ili preko daljinskog upravljača na radiosignal.

Maksimalna dužina rada grijanja vozila u mirovanju iznosi 60 minuta.

Programiranje vremena polaska

Aktiviranje ove funkcije uvijek vrijedi samo za jedan postupak grijanja ili prozračivanja. Vrijeme polaska mora se nanovo aktivirati za svako pokretanje vozila.

• Otvorite izbornik **Standheizung** (Grijanje vozila u mirovanju).

• Dodirnite funkcijsku površinu **Einstellen** (Namještanje).

• Odaberite mjesto za pohranjivanje jednog **Abfahrtszeit** (Vremena polaska).

• Dodirnite funkcijsku površinu **Aktivieren** (Aktiviranje).

Manualni klima-uređaj: Programiranim se vremenom polaska definira trenutak u kojem se grijanje ili prozračivanje vozila u mirovanju treba isključiti. Početak postupka grijanja ili pro-

zračivanja definira se ovisno o programiranoj dužini rada.

Climatronic: S programiranim vremenom polaska vozilo automatski kalkulira vrijeme uključivanja postupka grijanja ili prozračivanja na trenutačno namještenu temperaturu ovisno o vanjskoj temperaturi.

Vrijeme polaska može se programirati preko aplikacije ili na web-portalu My SEAT.

Provjera programiranja

Ako je aktivirano neko vrijeme polaska, svijetlit će žuta LED dioda u tipki za trenutno grijanje  u polju za rukovanje Climatronicom nakon isključivanja paljenja na oko deset sekundi.

POZOR

Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

Daljinski upravljač na radijsignal



SL. 152 Grijanje vozila u mirovanju: daljinski upravljač na radijsignal.

Uključivanje: Držite pritisnutu tipku otprilike jednu sekundu

OFF Isključivanje: Držite pritisnutu tipku otprilike jednu sekundu

Ako nepotrebno pritisćete tipke daljinskog upravljača, postoji mogućnost da će se grijanje vozila u mirovanju nehotično uključiti, čak i kada se nalazite izvan dosega ili žmigava kontrolna žaruljica.

LED dioda u daljinskom upravljaču na radijsignal

LED dioda daljinskog upravljača na radijsignal » » **sl. 152** ② korisniku pokazuje razne statusne nakon pritiska na tipku:

Svijetli otprilike dvije sekunde.

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju uključeno je tipkom **U**.
- **Crveno:** Grijanje vozila u mirovanju isključeno je tipkom **OFF**.

Sporo treperi otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Signal uključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.
- **Crveno:** Signal isključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.

Treperi neravnomjerno

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju je blokirano. Mogući uzroci: spremnik za gorivo gotovo je prazan, napon akumulatora vozila (12-V) je prenizak ili je posrijedi smetnja.

Svijetli ili treperi ravnomjerno

- **Narančasto (nakon toga zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču skoro je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja ipak je zaprimljen.
- **Narančasto (nakon toga treperi zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču skoro je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

Treperi otprilike pet sekundi

- **Narančasto:** Baterija u daljinskom upravljaču je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

Doseg

Doseg daljinskog upravljača na radijsignal kod pune dugmaste baterije i optimalnih uvjeta iznosi nekoliko stotina metara.

- Držite najmanje 2 m razmaka između daljinskog upravljača na radijsignal i vozila.
- Između daljinskog upravljača na radijsignal i vozila ne smiju se nalaziti prepreke.
- Kromirani zatik daljinskog upravljača na radijsignal » » **sl. 152** ① držite uspravno prema gore.
- Nemojte prekrivati antenu.

Loši vremenski uvjeti, zgrade u okolini ili slaba dugmasta baterija znatno smanjuju doseg daljinskog upravljača na radijsignal.

Zamjena baterije daljinskog upravljača na radijsignal

Ako ne zasvijetli kontrolna žaruljica, treba zamijeniti bateriju u daljinskom upravljaču na radijsignal.

- Umetnite prikladan alat, primjerice odvijač, u smjeru strelice u otvor kućišta daljinskog upravljača na radijsignal » » **sl. 152.**

»

- Poklopac baterije podignite prema gore uz pomoć tog istog alata sve dok ne oslobodite uklopnike kućišta.
- Poklopac baterije polako gurnite u smjeru strelice.
- Skinite poklopac.
- Kako biste uklonili bateriju, oprezno umetnite npr. odvijač u otvor na bateriji.
- Podignite bateriju uz pomoć odvijača sve dok se ne oslobodi iz držača.
- Izvadite bateriju.
- Novu bateriju jednake izvedbe umetnite tako da se ona uklapi u držač. Pritom pazite na pravilne polove.
- Umetnite poklopac u kućište daljinskog upravljača na radiosignal.
- Gurnite poklopac suprotno od smjera strelice dok se ne uklopi »» » **sl. 152.**

POZOR

Ako progutate okrugle plosnate baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu baterije, to u kratkom vremenu može uzrokovati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Stoga daljinske upravljače, prstenove za ključeve s baterijama kao i rezervne baterije, u što spadaju i okrugle plosnate baterije kao i druge baterije promjera većeg od 20 mm, čuvajte izvan dosega djece.

- Kod sumnje da je netko progutao bateriju, što prije potražite liječnika.

OPREZ

- U daljinskom upravljaču na radiosignal se nalaze elektronički konstrukcijski dijelovi. Stoga izbjegavajte kontakt s vodom ili direktno sunčevo zračenje kao i udarce.
- Uporabom neprikladnih baterija može se oštetiti daljinski upravljač na radiosignal. Ispražnjene baterije stoga treba zamijeniti isključivo novom baterijom istog napona, veličine i specifikacije.

Zaštita okoliša

- Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.
- Baterija u daljinskom upravljaču na radiosignal može sadržavati perklorat. Pritom uvažite zakonske odredbe za zbrinjavanje.
- Pazite na to da se daljinski upravljač ne aktivira nehotično, kako ne bi došlo do nenamjernog uključivanja grijanja vozila u mirovanju.

Infotainment

Uvod

Prvi koraci

Uvod u temu

Funkcije i postavke u infotainmentu ovise o zemlji i opremi

Prije prve upotrebe

Prije prve upotrebe uvažite sljedeće točke kako biste mogli optimalno koristiti ponuđene funkcije i postavke:

- Uvažite osnovne sigurnosne napomene
»» **stranica 173.**
- Poništite infotainment na tvorničke postavke.
- Potražite i pohranite omiljene radiopostaje na tipkama radiopostaja kako biste ih mogli brzo namjestiti.
- Upotrebljavajte samo prikladne audio izvore i nosače podataka.
- Povežite mobilni telefon kako biste mogli koristiti sustav upravljanja telefonom preko infotainment sustava.
- Upotrebljavajte aktualne karte za navigaciju.

- Registrirajte se na platformi SEAT CONNECT kako biste izvršili odgovarajuće usluge.

Aktualna dokumentacija u pritviku

Za korištenje infotaimenta i njegovih komponenti uz ove Upute za uporabu uvažite i sljedeće dokumente:

- Dopune u priručnoj literaturi vozila.
- Upute za uporabu mobilnog telefona ili audio izvora.
- Upute za uporabu nosača podataka i vanjskih playera.
- Priručnici za infotainment dodatnu opremu koja je kasnije ugrađena ili dodatno korištena.
- Opis usluga kod izvođenja SEAT CONNECT usluga.

Sigurnosne napomene

Neka funkcijska područja mogu sadržavati linkove na web-mjesta trećih pružatelja usluga. Društvo SEAT S.A. nije vlasnik web-mjesta trećih pružatelja usluga kojima se može pristupiti preko linkova i ne preuzima odgovornost za njihov sadržaj.

Neka funkcijska područja mogu sadržavati informacije trećih pružatelja usluga. Društvo SEAT S.A. ne jamči za točnost, ažuriranost i potpunost informacija niti za nekršenje prava trećih osoba.

Za dotične informacije odgovornost snose radiopostaje i vlasnici nosača podataka i audio izvora.

Imajte na umu činjenicu da mogu postojati smetnje u prijmu radiosignala na parkiralištima, u tunelima, visokim zgradama i planinama ili zbog rada drugih električnih uređaja poput uređaja za punjenje.

Smetnje u radioprijemu mogu uzrokovati folije ili naljepnice s metalnim slojevima na anteni i na prozorskim staklima.

POZOR

Centralno računalo infotaimenta spojeno je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se centralno računalo popravljati ili pogrešno demontira i ugradi.

- Centralno računalo na kraju njegova korištenja nipošto nemojte zamjenjivati drugim rabljenim računalom ili računalom iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju centralnog računala uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

POZOR

Tvornički ugrađen radiouređaj s integriranim softverom spojen je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji

»

velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se radiouređaj popravlja ili pogrešno demontira i ugradi.

- Radiouređaj na kraju njegova korištenja nipošto nemojte zamjenjivati drugim rabljenim radiouređajem ili radiouređajem iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju radio-uređaja uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

⚠ POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Čitanje informacija na ekranu i rukovanje infotainment sustavom mogu odvratiti vašu pozornost sa zbivanja u prometu i uzrokovati sudar.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

⚠ POZOR

Priključivanje, umetanje ili vađenje audio izvora ili nosača podataka tijekom vožnje vozača može odvratiti od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

⚠ POZOR

Jačinu zvuka namjestite tako da zvučne signale izvana uvijek možete dobro čuti u

svakom trenutku (npr. sirenu vozila hitne pomoći).

- Prevelika jačina zvuka može oštetiti sluh čak i kada se radi o kratkotrajnom opterećenju.

⚠ POZOR

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da se ne uspostavi poziv u nuždi, telefonski poziv ili prijenos podataka ili da se oni prekinu:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvoznjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže ili GPS-a telefonska mreža pružatelja telekomunikacijskih usluga ima smetnje ili nije raspoloživa.
- Kad su komponente u vozilu potrebne za pozive u nuždi, telefonske pozive i prijenos podataka oštećene, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je baterija mobilnog telefona prazna ili je stanje napunjenosti nedovoljno.

⚠ POZOR

U nekim se zemljama i mobilnim mrežama poziv u pomoć ili poziv u nuždi može uspostaviti samo ako je mobilni telefon spojen

sa sučeljem za telefon u vozilu, ako unutra postoji „deblokirana“ SIM kartica s dovoljnim stanjem na računu i ako je raspoloživ prijam mreže.

⚠ POZOR

Pročitajte i uvažite proizvođačeve Upute za uporabu kod korištenja mobilnih telefona, nosača podataka, vanjskih uređaja, vanjskih audio i medijskih izvora.

⚠ POZOR

Spojne kabele audio izvora i vanjskih uređaja položite tako da ne smetaju vozaču.

⚠ POZOR

Promjena ili priključivanje audio ili medijskog izvora mogu uzrokovati nagle promjene jačine zvuka.

- Prije promjene ili priključivanja audio ili medijskog izvora smanjite jačinu zvuka.

⚠ POZOR

Kod korištenja mobilnih telefona i uređaja na radiosignal bez priključivanja na vanjsku antenu postoji mogućnost prekoračenja najvećih vrijednosti elektromagnetskog zračenja u unutrašnjosti vozila te ugrožavanja zdravlja vozača i putnika u vozilu. To vrijedi i kod nepropisno instalirane vanjske antene.

- Između antena mobilnog telefona i aktivnih implantata, primjerice pacemakera, mora biti minimalni razmak od 20 centimetara jer mobilni telefoni mogu utjecati na funkciju tih uređaja.
- Uključeni mobilni telefon ne smije se odložiti u blizinu ili direktno iznad aktivnog implantata, primjerice u džepu na prsima.
- Odmah isključite mobilni telefon ako mislite da će on negativno utjecati na aktivni implantat ili neki drugi medicinski uređaj.

POZOR

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni mobilni telefoni, vanjski uređaji i dodatna oprema pri iznenadnim manevrima vožnje ili kočenja te kod sudara mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati ozljede.

- Pričvršćujte mobilne telefone, vanjske uređaje i njihovu dodatnu opremu izvan područja širenja zračnih jastuka ili ih sigurno odložite.

POZOR

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek mora biti zatvoren.

POZOR

Ako svjetlosni uvjeti nisu dobri, a ekran je oštećen ili zaprljan, prikazi i informacije na ekranu možda se neće moći dobro ili uopće pročitati.

- Prikazi i informacije na ekranu nipošto ne bi smjeli predstavljati opasnost koja ugrožava sigurnost. Ekran ne može zamijeniti pozornost vozača.

POZOR

Radiopostaje mogu emitirati obavijesti o elementarnim nepogodama ili opasnostima. Izbjegavajte sljedeće uvjete kako se ne bi primale ili slale takve obavijesti:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez radiosignala ili s nedovoljnim radiosignalom. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim prijemom radiosignala frekvencijski pojasevi radiopostaja imaju smetnje ili nisu raspoloživi.
- Kad su zvučnici i komponente u vozilu potrebni za radioprijam oštećeni, izvan funkcije ili nemaju dovoljnu električnu energije.
- Kad je infotainment isključen.

POZOR

Isključite mobilni telefon na mjestima na kojima prijeti eksplozija!

POZOR

Preporuke za vožnju i prikazani prometni znakovi navigacijskog sustava mogu odstupati od aktualne prometne situacije.

- Prometni znakovi, signalni sustavi, prometni propisi i lokalne okolnosti imaju prednost u odnosu na preporuke za vožnju i informacije navigacijskog sustava.
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Određene okolnosti mogu znatno produžiti prvobitno predviđeno vrijeme vožnje i dionicu do odredišta ili čak onemogućiti navođenje navigacije do toga mjesta, primjerice kada je cesta zatvorena za promet.

Napomena

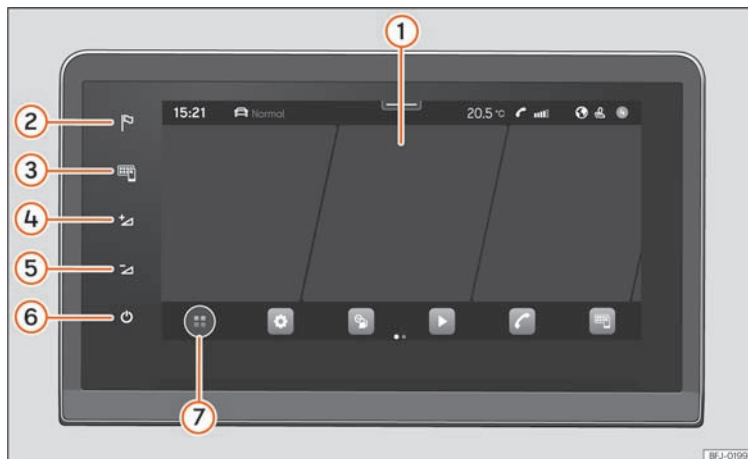
U području s posebnim propisima i kad je zabranjeno korištenje mobilnih telefona, mobilni telefon uvijek mora biti isključen. Zračenja iz uključenog mobilnog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

Napomena

Preglasnom ili iskrivljenom reprodukcijom mogu se oštetiti zvučnici.

Pregled elemenata za rukovanje

Connect System



Sl. 153 Opći pregled: jedinice za rukovanje i prikaz u 9,2" izvedbi

- ① Dodirni zaslon. Preko ekrana se mogu koristiti funkcije infotainmenta.
- ② Izbornik Navigacija
- ③ Izbornik Full Link
- ④ Povećavanje jačine zvuka
- ⑤ Smanjivanje jačine zvuka
- ⑥ Uključivanje/isključivanje infotainmenta

- ⑦ Tipka HOME.

@: glavni izbornik s prikazima widgeta.

⊕: glavni izbornik u prikaznom modusu Mosaic

Opće napomene za rukovanje

Napomene za korištenje

- Infotainment treba nekoliko sekundi za potpuno pokretanje sustava i tijekom tog vremena ne reagira na unose. Tijekom pokretanja sustava može se prikazati samo slika sustava kamere za vožnju unatrag*.
- Tek nakon što je infotainment sustav pokrenut, vidjet će se svi prikazi i izvršit će se funkcije. Trajanje pokretanja sustava ovisi o broju funkcija infotaimenta i može trajati duže od uobičajenog ako su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
- Kod upotrebe infotaimenta i odgovarajuće dodatne opreme, primjerice slušalice za uši i za glavu, uvažite propise specifične za pojedinu zemlju i zakonske odredbe.
- Za neke je funkcije infotaimenta potreban aktivirani korisnički račun SEAT CONNECT i internetska veza vozila. Prijenos podataka ne smije biti ograničen za izvođenje funkcija.
- Za upotrebu infotaimenta treba samo pritisnuti tipku ili dodirnuti ekran.
- Za besprijekornu funkciju infotaiment sustava važno je da on bude uključen i event. da su datum i vrijeme pravilno namješteni u vozilu.

- Ako nedostaje funkcijska površina na ekranu, ne radi se o neispravnosti uređaja, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili verziji.
- Neke se funkcije infotaimenta mogu odabrati samo dok je vozilo u mirovanju. U nekim se zemljama ručica automatskog mjenjača mora nalaziti u položaju parkiranja **P** ili u praznom hodu **N**. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.
- U nekim zemljama mogu vrijediti ograničenja u pogledu korištenja uređaja s Bluetooth® tehnologijom. Informacije možete dobiti od lokalnih ustanova.
- Ako odspojite 12-V akumulator, uključite paljenje prije no što ponovno uključite infotaiment.
- Ako promijenite postavke, prikazi na ekranu mogu odstupati, a infotaiment se djelomično može ponašati drugačije nego što je to opisano u ovim Uputama.
- Popravke i izmjene na infotaimentu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.
- Korištenje mobilnog telefona u unutrašnjosti vozila može dovesti do šumova u zvučnicima.
- U nekim se zemljama infotaiment automatski isključuje kada je motor isključen i kada je razina napunjenosti 12-V akumulatora vozila preniska.
- U nekim se vozilima s pomoći pri parkiranju automatski smanjuje jačina zvuka audio izvo-

ra kada se ubaci u stupanj za vožnju unatrag. Smanjenje jačine zvuka može se namjestiti.

- Informacije o isporučenom softveru u uvjetima licence pronaći ćete pod **Einstellungen > Copyright** (Postavke, copyright).
- Kod prodaje ili najma vozila pobrinite se za to da svi pohranjeni podaci, datoteke i postavke budu izbrisani i da event. vanjski audio izvori i nosači podataka budu uklonjeni.

Napomena

Dodatne informacije i savjete za upotrebu infotaimenta pronaći ćete u izborniku pomoći.

Početni zaslon HOME

U jedinici za rukovanje i prikaz možete konfigurirati prikaze na početnoj slici ekrana ili upotrijebiti tvorničke predloške formata.

Ako nedostaje simbol, ne radi se o grešci, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili uređaju.

Sljedeći se izbornici mogu odabrati kao simboli na početnoj slici ekrana:

Glavni izbornici na početnom zaslonu

	Navigacija » stranica 204
	Radiouređaj/multimedija » stranica 197 »

	Telefon »»» stranica 211
	Full Link »»» stranica 188
	Postavke »»» stranica 179
	Vozilo »»» stranica 91
	Podaci »»» stranica 90
	Klima »»» stranica 158
	Zvuk
	Korisnik
	Privatni modus »»» stranica 187
	Trgovina
	Pravne napomene
	Pomoć

^{a1} Ovisno o odabranom privatnom modusu

Rukovanje infotainmentom

Izvršite funkcije i postavke s elementima za rukovanje infotainmentom.

Ovisno o opremi infotainment raspolaže različitim elementima za rukovanje:

- Dodirni zaslon.
- Senzorska polja izvan ekrana.

Otvaranje kratkih uputa Quick Guide

Za rukovanje kratkim uputama Quick Guide infotainmenta na raspolaganju stoje dodatne informacije i savjeti.

- Pritisnite **HOME** > .

Uključivanje i isključivanje infotainmenta

Infotainment se uključuje kod uključivanja paljenja ako prethodno nije bio manualno isključen.

Infotainment se uključuje s posljednjom namještenom jačinom zvuka ako nije veća od prethodno odabrane maksimalne jačine zvuka pri uključivanju.

Infotainment se automatski isključuje ako se otvore vozačeva vrata i ako se prethodno isključi paljenje.

Pomicanje objekata i namještanje jačine zvuka

Pomičite objekte na ekranu kako biste prilagodili postavke, primjerice kliznim regulatorima, ili kako biste pomaknuli područja izbornika.

Napravite individualan raspored izbornika i prikaza ovisno o opremi.

Povećanje i smanjenje slika i karti

Savjet: koristite se palcem i kažiprstom.

- S oba prsta istovremeno dodirnite kartu i prste držite na ekranu.
- Polako razdvajajte palac i drugi prst kako biste povećali prikaze. Polako skupljajte palac i drugi prst kako biste smanjili prikaze.

Napomena

Ako manualno uključite infotainment pri isključenom paljenju, on će se nakon otprilike 30 minuta automatski isključiti.

Individualno oblikovanje infotainmenta

Napravite individualno oblikovanje izbornika i prikaza u infotainmentu kako biste mogli brzo pristupiti preferiranim i najčešće upotrebljivanim funkcijama.

Glavni izbornik sadrži funkcijske površine za pristup svim aplikacijama infotainmenta.

Personaliziranje brzih pristupa

Brzi pristupi personaliziranim funkcijama sustava nalaze se u donjem dijelu ekrana. Raspored možete izbrisati, prebaciti ili promijeniti preko konfiguracije.

- Držite prst na nekom simbolu (ili dodirnite + na praznom položaju) kako biste uključili prikaz dodatnog prozorčića.
- Odaberite simbol iz trake s aplikacijama.
- Pritisnite X kako biste izbrisali neki simbol.
- Dodirnite neki simbol u dodatnom prozorčiću kako biste prebacili vrijednost.
- Držite prst na nekom simbolu i povucite ga do željenog položaja.
- U dodatnom prozorčiću dodirnite X ili ⊕ kako biste zatvorili modus za uređivanje.

Napomena

Traka za brzi pristup ne može se pozvati tijekom vožnje.

Postavke (sustava i zvuka)

Izbor mogućih postavki ovisi o zemlji, pojedinom uređaju i opremi vozila.

Promjena postavki

Značenje sljedećih simbola vrijedi za sve sistemske postavke i postavke zvuka.

Promjene se automatski preuzimaju kod zatvaranja izbornika.

Simbol i njegovo značenje	
	Postavka je odabrana i aktivirana ili uključena.
	Postavka nije odabrana, deaktivirana ili isključena.
	Kako biste otvorili padajući popis.
	Kako biste povećali vrijednost postavke.
	Kako biste smanjili vrijednost postavke.
	Kako biste postupno premotali prema natrag.
	Kako biste postupno premotali prema naprijed.
	Kako biste kliznim regulatorom promijenili vrijednost postavke bez stupnjeva.

Postavke zvuka

Pristup postavkama zvuka: **HOME** > 

U postavkama zvuka mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Equalizer.
- Položaj.
- Postavke.

Sistemske postavke

Pristup sistemskim postavkama: **HOME** > .

U sistemskim postavkama mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Ekran.
- Vrijeme i datum.
- Jezik.
- Dodatni jezici za tipkovnicu.
- Jedinice.
- Rukovanje govornim naredbama.
- Wi-Fi.
- Aplikacije i servisi
- Upravljanje mobilnim uređajima.
- Poništavanje na tvorničke postavke.
- Informacije o sustavu.
- Copyright.
- Pomoć za konfiguraciju.

Prilagodba jačine zvuka vanjskih audio izvora

Ako morate povećati jačinu zvuka reprodukcije za vanjski audio izvor, tada najprije smanjite jačinu zvuka infotainmenta.

Ako se priključeni audio izvor reproducira **pretiho**, povećajte **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **Mittel** (Srednje) ili **Laut** (Glasno).

»

Ako se priključeni vanjski audio izvor reprodukcija **preglasno ili izobličeno**, smanjite **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru.

Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **Mittel** (Srednje) ili **Leise** (Tiho).

Čišćenje ekrana

Oprezno uklanjajte tvrdokornu prljavštinu bez dodatka agresivnih sredstava za čišćenje. Kako biste očistili ekran, preporučujemo vam sljedeće:

- Infotainment je isključen.
- Koristite čistu, mekanu krpu koju ste navlažili vodom »»» **stranica 369**.
- Kod tvrdokorne prljavštine: Navlažite prljavštinu s malo vode. Potom je oprezno uklonite čistom i mekanom krpom.

ⓘ OPREZ

Čišćenje ekrana neprikladnim ili suhim sredstvima za čišćenje može uzrokovati oštećenja.

- Kod čišćenja pritisćite **samo lagano**.
- **Nemojte upotrebljavati agresivna sredstva za čišćenje ni otapala. Ti proizvodi mogu oštetiti uređaj i „zatamniti“ ekran.**

Registrirane marke, licence i autorska prava

Registrirane marke i licence

Neki pojmovi u ovom priručniku imaju simbol ® ili ™. Ti simboli označavaju znak marke ili registrirani znak marke. Međutim, ako taj simbol nedostaje, to ne znači da se dotični pojam smije slobodno koristiti.

Drugi nazivi proizvoda su registrirani znakovi marke ili znakovi marke dotičnih vlasnika prava.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ zaštićena je marka tvrtke Google Inc.
- Apple CarPlay™ zaštićena je marka tvrtke Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana marka tvrtke Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® i iPhone® su znakovi marke tvrtke Apple Inc.

- MirrorLink® i logotip MirrorLink su zaštićene marke tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® je registrirana marka tvrtke Microsoft Corporation, Redmond, SAD.

- Tehnologija i patent MPEG-4 HE-AAC kodiranja audio zapisa licencirani su od strane instituta Fraunhofer IIS.

- Taj je proizvod zaštićen određenim pravima intelektualnog vlasništva i industrijskim pravima Microsoft korporacije. Uporaba ili prodaja navedene tehnologije izvan ovog proizvoda bez licence Microsofta ili ovlaštene podružnice Microsofta nije dopuštena.

Autorska prava

Audio i video datoteke koje su pohranjene na nosačima podataka i audio izvorima u pravilu podliježu zaštiti autorskog prava prema važećim međunarodnim i nacionalnim zakonskim odredbama. Pridržavajte se zakonskih odredbi!

Tehnički podaci

Radiouređaj s integriranim hardverom (8,25")¹⁾

Tvornički ugrađeni radiouređaj u vozilu s integriranim hardverom sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu radiouređaja i djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji:
 - 8,25" izvedba, TFT, WVGA: 1082 × 480 piksela.
- Taktilno rukovanje preko ekrana uređaja, regulatora, regulatora izbornika i tipki na višenamjenskom kolu upravljača.

Centralno računalo s jedinicom za rukovanje i prikaz (9,2")²⁾

Tvornički ugrađeno centralno računalo u vozilu sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu jedinice za rukovanje i prikaz te djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji:
- Rukovanje uređajem s:
 - Taktilna područja. Taktilno rukovanje.
 - Tipke na višenamjenskom kolu upravljača.
 - Senzori približavanja (prepoznavanje vozačeve i suvozačeve strane, upravljanje gestama).

Funkcije vozila i komforne funkcije

- Postavke sustava potpora za vozača.
- Postavke grijanja i klima-uređaja.
- Postavke funkcija svjetla i vidljivosti.
- Postavke komfornih funkcija.
- Postavke za parkiranje i manevriranje.

Zvučni sustav

Osnovna oprema:

Tvornički isporučeni infotainment opremljen je sljedećim:

- Zvučnici na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage [W].
- Interno pojačalo ovisno o sustavu:

- 8 zvučnika: 5 x 20 W
- Mogućnosti namještanja:
 - Equalizer, ovisno o sustavu:
 - 8 zvučnika: 5 frekvencijskih pojaseva i unaprijed definirane postavke.
 - Raspodjela zvuka ovisno o sustavu:
 - 8 zvučnika: balance + fader (lijevo/desno/sprijeda/straga).
 - Optimiziranje zvuka prema zonama (vrijedi za sustav s 8 zvučnika):
 - Manualno (vozač i svi)
 - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

Opcijski zvučni sustav

Infotainment se može proširiti opcijskim zvučnim sustavom na sljedeći način:

- 10 zvučnika na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage [W].
- Vanjsko pojačalo (340 W Ethernet) koje obrađuje audio signale koje šalje centralno računalo.
- Navođenje kanala zvučnika završnim fazama klase AB.
- Obrada audio signala u internom, digitalnom signalnom procesoru (DSP).
- Zaseban subwoofer u prtljažniku.
- Mogućnosti namještanja:

»

¹⁾ Naziv uređaja: Media System

²⁾ Naziv uređaja: Connect System.

- Korisnički equalizer: 5 pojasa.
- Raspodjela zvuka: balance + fader (lijevo/desno/sprijeda/straga).
- Optimizacija zvuka prema zonama:
 - Manualno (vozač, sprijeda i svi)
- Jačina zvuka subwoofera.

Povezivost

Wi-Fi

- Wi-Fi prema IEEE 802.11 b/g/n.
- Prijenos na 2,4 GHz i 5 GHz.
- Tri Wi-Fi modusa istovremeno:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Pristupna točka od 2,4 GHz.
- **Connect System:**
 - Priključivanje do 8 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- **Media System:**
 - Priključivanje do 2 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- **Connect System:**
 - Internetska veza preko Wi-Fi mreže:
 - Tethering preko telefona kupca.
 - Pristupna točka za kupca (ključnik) u vozilu.
- **Media System:**
 - Internetska veza preko Wi-Fi mreže:
 - Apple CarPlay wireless.

- Apple CarPlay i Android Auto preko Wi-Fi mreže.
- Jednostavniji proces povezivanja preko WPS-a ili QR koda.

Bluetooth® profili

Priključiti se mogu maksimalno dva mobilna uređaja na Bluetooth® handsfree sustav i treći uređaj na Bluetooth® kao glazbeni player.

Ako je mobilni telefon spojen sa sustavom upravljanja telefonom, razmjena podataka vrši se preko jednog od Bluetooth® profila.

- **Profil handsfree telefon (HFP):** S HFP profilom možete upravljati pozivima preko infotainment sustava.
- **Audio profil (A2DP):** Ovaj profil omogućava audio prijenos u stereo kvaliteti. Moguća je veza s dodatnim profilima za upravljanje i nadzor reprodukcije.
- **Profil za download agende (PBAP):** Omogućava skidanje kontakata iz telefonskog imenika mobilnog telefona.
- **Profil prijena poruka (MAP):** Omogućava skidanje i sinkronizaciju kratkih poruka (SMS-a).

Prijenos podataka

SEAT CONNECT

Uvod u temu

Za korištenje aplikacije SEAT CONNECT najprije treba zaključiti online ugovor za SEAT CONNECT s društvom SEAT S.A. Ovisno o zemlji može postojati privremeno ograničenje u korištenju.

Portfelj SEAT CONNECT usluga koji nudi marka SEAT i pojedinačne usluge mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati, preimenovati i proširivati bez najave.

Na stranici <https://my.seat> možete kreirati korisnički račun te pročitati opis i dodatne informacije.

Izvođenje i raspoloživost SEAT CONNECT usluga i portfelja usluga može se razlikovati ovisno o zemlji te vozilu i opremi.

Prikazi statusa povezivosti

 [bijela]	Potpuna povezivost, sve su usluge aktivirane
 [siva]	Ograničena povezivost, neke usluge možda nisu raspoložive.
nema simbola	Nema povezivosti, usluge nisu raspoložive.

Tehnologija traženja ili prepoznavanja govora aplikacije SEAT CONNECT ne prepoznaje i ne nudi rezultate za sve riječi.

Za neke je SEAT CONNECT usluge potrebna registracija, dok za neke druge nije.

Opis usluga

Prije izvođenja SEAT CONNECT usluga pročitajte i uvažite odgovarajući opis usluga. Opisi se aktualiziraju u neredovitim razmacima i stavljaju se online na raspolaganje na stranici <https://my.seat>.

- Uvijek koristite najnovije izdanje opisa usluga.

POZOR

U područjima s nedovoljnim prijemom signala mobilne mreže i GPS-a ne mogu se uspostavljati pozivi u nuždi i telefonski razgovori niti se mogu prenositi podaci. Ako je moguće, promijenite svoju lokaciju.

OPREZ

Oštećenja vozila mogu biti uzrokovana čimbenicima koji ne podliježu kontroli tvrtke SEAT S.A. To su prvenstveno sljedeći:

- Zloupotreba mobilnih krajnjih uređaja.
- Gubitak podataka kod prijenosa.
- Neodgovarajuće i zlonamjerne aplikacije trećih pružatelja usluga.

- Zlonamjerni softver na nosačima podataka, računalima, tabletima ili mobilnim uređajima.

Portfelj usluga

Ovdje prikazane, početno dodijeljene usluge predstavljaju treću generaciju SEAT CONNECT usluga, odnosno maksimalan portfelj usluga. Maksimalan portfelj na raspolaganju je samo za neke modele vozila. Tijekom životnog vijeka vozila moći ćete mijenjati ovdje prikazane dodijeljene usluge.

Nakon aktiviranja točke Upravljanje uslugama u infotainmentu možete provjeriti nudi li vozilo neke usluge i koje su to usluge.

U nekim zemljama i u slučaju produženja ugovora ponuđene se usluge mogu drukčije kombinirati nego što je to ovdje navedeno. One se mogu razlikovati i po godini proizvodnje vozila. Navedene usluge predstavljaju treću generaciju aplikacije SEAT CONNECT.

SEAT CONNECT usluge i funkcije koje se ne moraju aktivirati

Sljedeće usluge rade bez aktiviranja aplikacije SEAT CONNECT:

- Javna usluga poziva u nuždi.
- Privatni modus.
- Pravne napomene.



SEAT CONNECT usluge

SEAT CONNECT usluge su sljedeće:

- Privatni poziv u nuždi
- Javni poziv u nuždi
- Poziv za pomoć na cesti
- Služba za korisnike
- Planiranje termina servisa
- Online aktualiziranje sustava
- Individualiziranje
- Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT
- Privatni modus (deaktiviranje usluga)
- Brisanje korisnika / poništavanje na tvorničke postavke
- Grijanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje
- Otvaranje na daljinu
- Sirena i žmigavci
- Status vozila te vrata i svjetla
- Podaci o vožnji
- Izvješće o stanju vozila
- Obavijest alarmnog uređaja protiv krađe
- Obavijest o području
- Obavijest o brzini
- Online aktualiziranje karti
- Traženje posebnih odredišta
- Benzinske postaje
- Online prometne informacije

- Parkirališta
- Online aktualiziranje infotainmenta
- Online izračun rute
- Informacije o opasnosti
- Diktiranje
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za odredišta i adrese
- Web-radio
- Online mediji
- Online importiranje ruta
- Online importiranje odredišta
- Prozračivanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje
- Položaj parkiranja
- Privatni modus
- Pravne napomene

SEAT CONNECT usluge za hibridna vozila

Raspoloživo samo za električna i hibridna vozila.

- Klima-uređaj na daljinsko upravljanje
- e-Manager
- Vrijeme polaska
- te sve SEAT CONNECT usluge navedene u prethodnom odlomku »»» **stranica 184.**

Individualne opcije aplikacije SEAT CONNECT

- In-Car aplikacije. Te se aplikacije mogu kupiti u infotainmentu preko In-Car trgovine i mogu se instalirati.
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Podatkovne tarife koje se plaćaju za korištenje online funkcija, npr. mjesečno 2 GB.

Napomena

- Javna usluga poziva u nuždi raspoloživa je neovisno o prijavi u infotainmentu.
- Individualiziranje i kupnja In-Car aplikacija zahtijevaju prijavu u infotainmentu, no aktivacija vozila u korisničkom računu za SEAT CONNECT nije potrebna.

Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT i S-PIN broja

Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT

Za aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT (uključujući registraciju) potrebni su sljedeći koraci:

- Kreirajte korisnički račun na stranici <https://my.seat> ili izravno u infotainmentu u izborniku Administriranje korisnika.
- Naručite aplikaciju SEAT CONNECT i aktivirajte je.

- Dodajte vozilo svojem korisničkom računu.
- Priložite dokaz o vlasništvu.
- Priložite dokaz o identitetu. To je potrebno samo ako želite izvršiti SEAT CONNECT usluge relevantne za sigurnost.

• To možete aktivirati na stranici <https://my.seat> ili izravno u infotainmentu. Za aktiviranje preko infotaimenta postupite na sljedeći način:

9,2" **HOME > Nutzerverwaltung > Hauptnutzer werden.** (Home, administriranje korisnika, postani glavni korisnik)

8,25" **MENÜ > Einstellungen > SEAT Connect > Registrierung** (Izbornik, postavke, Seat Connect, registracija)

Slijedite ostale prikaze i informacije koji se prikazuju u infotainmentu. Tijekom aktivacije od vas će se vjerojatno tražiti da kreirate S-PIN broj.

Mogućnost aktualiziranja

9,2" infotainment	Da
8,25" infotainment	Da
Portal SEAT CONNECT	Da
Aplikacija SEAT CONNECT	Da

Više informacija na stranici <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN broj je višeznamenasti niz brojeva koji se može odabrati kod registracije aplikacije SEAT CONNECT.

Kod kreiranja S-PIN broja izbjegavajte jednostavne nizove brojeva i poznate datume rođenja. S-PIN broj možete promijeniti u korisničkom računu za SEAT CONNECT pod „Kontoeinstellungen“ (Postavke za korisnički račun).

S-PIN broj potreban je primjerice za zaštitu vašeg korisničkog profila ili za izvršenje SEAT CONNECT usluge relevantne za sigurnost vašeg vozila.

S tim S-PIN brojem morate postupati krajnje povjerljivo. Ako S-PIN broj prosljeđujete trećim osobama, iz sigurnosnih ga razloga morate odmah promijeniti.

Dokaz o vlasništvu i identitetu

Ovisno o infotainment sustavu za dokaz o vlasništvu primjenjuje se metoda s 2 ključa ili metoda registracijskog koda.

9,2" infotainment sustav

Kako biste postali glavni korisnik i dokazali svoje vlasništvo nad vozilom, potrebna su vam oba ključa vozila. Dokaz o vlasništvu priložit ćete tijekom registracije u vozilu ili, ako već imate korisnički račun za SEAT CONNECT,

morate se prijaviti preko infotaimenta i potom odabrati točku **Benutzerverwaltung** (Administriranje korisnika)

- Uključite paljenje i infotainment sustav.
- Registrirajte se u infotaimentu pod točkom SEAT CONNECT.
- **Ili:** otvorite izbornik **Benutzerverwaltung > Einstellungen > Hauptnutzer werden** (Administriranje korisnika, postavke, postani glavni korisnik) i slijedite upute.
- Pritisnite tipku za otvaranje na prvom ključu vozila.
- Pritisnite tipku za otvaranje na drugom ključu vozila.

8,25" infotainment sustav

Kako biste postali glavni korisnik i na taj način podnijeli dokaz o vlasništvu vozila, potreban vam je registracijski kod koji se prikazuje na SEAT web-portalu i u aplikaciji nakon što ste vozilo povezali sa svojim korisničkim računom (**Meine Garage > Fahrzeug hinzufügen > Nutzungsbedingungen und Datenschutzerklärung von SEAT bestätigen** (Moja garaža, dodavanje vozila, potvrdi uvjete korištenja i izjavu o zaštiti podataka društva SEAT)). Dokaz o vlasništvu podnosi se u vozilu. Za to odaberite **Fahrzeugeinstellungen > SEAT CONNECT > Registrierung** (Postavke vozila, Seat Connect, registracija) i unesite registracijski kod naveden na web-portalu ili u aplikaciji.

Čim infotainment obradi naredbe preko radiosignala, zaključuje se postupak dokazivanja vlasništva. Na portalu SEAT CONNECT može kontrolirati aktualni status.

Kako ću dokazati vlasništvo?

9,2" infotainment	Metoda s 2 ključa.
8,25" infotainment	Registracijski kod
Portal SEAT CONNECT	Nije moguće
Aplikacija SEAT CONNECT	Nije moguće

Dokaz o identitetu (SEAT Ident)

Dokaz o identitetu morate priložiti prije korištenja SEAT CONNECT usluga relevantnih za sigurnost, primjerice „otvaranje na daljinu“. Dokaz o identitetu možete podnijeti na dva načina:

- Osobno kod SEAT trgovca.
- Dodatne informacije o dokazu SEAT Ident pronaći ćete na portalu SEAT CONNECT na stranici <https://my.seat>.

Zakonske odredbe

Tijekom korištenja SEAT CONNECT usluga informacije se prenose preko vozila i obrađuju online. Takvi podaci mogu sadržavati (makar indirektno) informacije o vozaču, odnosno

ispitaniku, primjerice o stilu vožnje i lokaciji. Kao ugovorni partner u ugovoru za SEAT CONNECT s društvom SEAT S.A. morate jamčiti očuvanje zaštite podataka i prava drugih vozača (npr. obitelji i prijatelja) tijekom korištenja vašeg vozila. Stoga vozača morate unaprijed obavijestiti o tome da vozilo prosjeđuje i prima podatke online i da vi imate pristup tim podacima.

Nepoštovanje obveze informiranja može povrijediti određena prava putnika.

Korisnik može u svakom trenutku upravljati prijenosom podataka putem privatnog modusa. Dodatne informacije pronaći ćete pod: <https://my.seat/faq>.

Usluge lociranja vozila: provjera suglasnosti svih putnika

Za usluge lociranja vozila potrebni su geografski podaci i podaci o vozilu kako bi se primjerice utvrdilo koristi li se vozilo trenutačno unutar definiranih ograničenja brzine, gdje je vozilo parkirano i koristi li se unutar geografski definiranog područja. Te se informacije prikazuju na portalu SEAT CONNECT i u aplikaciji SEAT CONNECT.

Stoga prije vožnje pitajte sve putnike slažu li se s aktiviranim uslugama. Ako to nije slučaj, deaktivirajte dotičnu uslugu (ako je moguće) ili spriječite putnika u nastavku korištenja vozila.

GPS lociranje vozila: oznaka

Ako je vozilo tvornički opremljeno upravljačkim uređajem koji prosjeđuje aktualni geografski položaj i brzinu, onda se u vozilu nalazi dotična oznaka, npr. na krovnoj konzoli. Ako ta oznaka nedostaje u vozilu, to ne znači da upravljački uređaj ne prosjeđuje aktualni geografski položaj i brzinu vozila.

Osobni podaci

SEAT štiti vaše osobne podatke i koristi ih samo u onoj mjeri u kojoj je to zakonski dopušteno ili ako ste za neku vrstu korištenja dali svoju privolu. Detaljne informacije o obradi podataka u vezi sa SEAT CONNECT uslugama pronaći ćete u izjavi o zaštiti podataka kojoj možete pristupiti u aktualnoj verziji na SEAT web-mjestu.

Trajno davanje vozila na korištenje

Ako vam je neka osoba ustupila vozilo na trajno korištenje (npr. ako ste kupili rabljeno vozilo), SEAT CONNECT je možda već aktiviran i prethodni korisnik i dalje ima mogućnost pristupiti podacima koji su registrirani preko aplikacije SEAT CONNECT te upravljati određenim funkcijama vašeg vozila.

U infotainmentu možete provjeriti je li vaše vozilo pridruženo nekoj osobi kao glavnom korisniku. U tom se slučaju možete registrirati kao glavni korisnik vozila i tako automatski izbrisati prethodnog glavnog korisnika.

Alternativno u infotainmentu možete trajno izbrisati prethodnog korisnika kao glavnog i staviti vozilo u offline modus te ograničiti komunikaciju svog vozila s podatkovnim serverom društva SEAT S.A., obradu osobnih podataka i podataka o vozilu.

Deaktiviranje SEAT CONNECT usluga

Sljedeće su funkcije raspoložive u infotainmentu kako biste deaktivirali i aktivirali SEAT CONNECT usluge:

- Centralno deaktiviranje ili aktiviranje
- Individualno deaktiviranje ili aktiviranje

Možete ponovno izvršiti odgovarajuće usluge nakon što ste ukinuli deaktivaciju u infotainmentu.

Napomena

Zakonski propisane usluge i prijenos njihovih podataka ne mogu se isključiti niti deaktivirati, primjerice javni sustav poziva u nuždi.

Smetnje

Čak i kada su ispunjeni preduvjeti za korištenje SEAT CONNECT usluga, izvršenje tih usluga

može biti ometano ili zabranjeno uslijed čimbenika koji su izvan kontrole društva SEAT S.A. To se prvenstveno odnosi na:

- Održavanja, popravci, deaktiviranje, updatei softvera i tehnička proširenja na telekomunikacijskim sustavima, satelitima, serverima i bazama podataka.
- Promjena standarda mobilne komunikacije za prijenos mobilnih podataka od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga, npr. s UMTS-a na EDGE ili GPRS.
- Isključivanje već postojećeg standarda mobilne komunikacije od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga.
- Smetnje, negativan utjecaj ili prekid prijama signala mobilne mreže i GPS-a primjerice uslijed velikih brzina, geomagnetske oluje, vremenskih utjecaja, zemljopisnih karakteristika, ometajućih uređaja i intenzivnog korištenja mobilne mreže u dotičnom području.
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvoznjaci, planine i doline.
- Ograničena raspoloživost, nepotpunost ili neispravnost informacija trećih pružatelja usluga, npr. prikazi karte.
- Zemlje i regije u kojima SEAT CONNECT nije u ponudi.

Upravljanje uslugama

Otvorite postavke pod točkom **Nutzer** (Korisnici) i odaberite **Privatsphäre und Dienste** (Privatnost i usluge). Kod vozila koja su opremljena 9,2" infotainmentom pristupiti se može preko opcija **Nutzer > Einstellungen > Privater Modus (Deaktivierung der Dienste)** (Korisnici, postavke, privatni modus [deaktivacija usluga]). Kod vozila s 8,25" infotainmentom pristupiti se može preko opcija **Einstellungen > SEAT Connect > Privatsphäre und Dienste** (Postavke, Seat Connect, privatnost i usluge).

- Provjera koje su SEAT CONNECT usluge trenutno raspoložive u vozilu.
- Broj aktiviranih i deaktiviranih SEAT CONNECT usluga.
- Aktiviranje SEAT CONNECT usluga.

Više informacija na stranici <https://my.seat>.

Postavke za privatnost i usluge

SEAT CONNECT usluge mogu se aktivirati i deaktivirati pojedinačno. Za to morate samo označiti odgovarajuće polje za označavanje usluge koju želite aktivirati ili deaktivirati. Ako istovremeno želite deaktivirati sve usluge, odaberite opciju privatnog modusa.

»

Privatni modus

Omogućava deaktiviranje ili aktiviranje usluga ovisno o odabranom stupnju privatnosti.

 Lociranje vozila	Dijeljenje lokacije. Glavni i dodatni korisnik mogu si međusobno odobriti prikaz podataka o lokaciji na portalu ili u aplikaciji SEAT CONNECT.
 Lokacija	Korištenje lokacije. Podaci o lokaciji, vozilu i korisniku koriste se za usluge.
 Individualno	Nema podataka o lokaciji. Za usluge se koriste samo podaci o vozilu i korisniku.
 Inkognito	Maksimalna privatnost. Vaše su usluge deaktivirane. Samo zakonski propisane usluge koriste podatke.

Mogućnosti namještanja nisu raspoložive na svim tržištima i u svim modelima vozila.

Napomena

Ako deaktivirate sve SEAT CONNECT usluge, OCU jedinica može i dalje proslijeđivati podatke.

Full Link

Uvod u temu

Full Link omogućuje prikaz i korištenje sadržaja i funkcija s mobilnog telefona na ekranu infotainment sustava.

Za to mobilni telefon mora biti spojen preko USB sučelja s infotainmentom.

Neke se tehnologije mogu koristiti putem Wireless Full Linka preko Bluetooth® sučelja i Wi-Fi veze.

Sljedeće tehnologije mogu biti raspoložive:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Raspoloživost tehnologija uključenih u Full Link ovisi o zemlji i korištenom mobilnom telefonu.

Više informacija pronaći ćete na SEAT web-mjestu (www.seat.com).

Pristup glavnom izborniku Full Link

Navigacija do glavnog izbornika Full Link ovisi o korištenom infotainment sustavu.

- Prikaz : pritisnite **Full link**
- Prikaz : pritisnite **Menü > Full Link** (Izbornik, Full Link)
- **ILI:** pritisnite **APP** (Aplikacija).

Konfiguriranje Wireless Full Linka

Kako biste mogli koristiti Wireless Full Link, najprije morate povezati mobilni telefon s infotainmentom. Za to postupite na sljedeći način:

Priključite mobilni telefon prvi put.

- Otključajte mobilni telefon.
- Uključite Wi-Fi prijam i Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Spojite mobilni telefon preko USB kabela ili Bluetootha® s infotainmentom.
- Oдите u glavni izbornik Full Link ako se njegov prikaz ne uključi automatski.
- Odaberite mobilni telefon i željenu tehnologiju.
- Potvrdite autorizacijske upite na mobilnom telefonu kako biste dodijelili potrebna ovlaštenja za infotainment.
- Odvojite USB priključak i ponovno se spojite preko Wi-Fi mreže ili Bluetootha® s infotainmentom. Wireless Full Link je konfiguriran.

Spajanje je završeno. Priključeni mobilni telefon odsada može koristiti Wireless Full Link i bez USB priključka.

Ako se tijekom postupka uključivanja ne prihvate izbornici u pop-up prozorčićima, Wireless Full Link nije raspoloživ. U tom slučaju SEAT preporučuje da izbrisate uređaje u postavkama iPhone telefona i u infotainmentu te da nanovo pokrenete postupak uključivanja.

⚠ POZOR

Korištenje aplikacija tijekom vožnje može vas ometati u vožnji. Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

⚠ POZOR

Neprikladne ili pogrešno izvedene aplikacije mogu izazvati oštećenja vozila, nezgode i teške ozljede.

- Zaštite mobilni telefon i njegove aplikacije od nepravilne uporabe.
- Nikada ne provodite izmjene na aplikacijama.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnog telefona.

ⓘ OPREZ

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uslijed manjkavih ili zlonamjernih aplikacija, manjkavog programiranja aplikacija, nedovoljne mrežne pokrivenosti, gubitka podataka tijekom

kom prijenosa podataka ili nepravilne uporabe mobilnih telefona.

ⓘ Napomena

- Wireless Full Link možda nije kompatibilan sa svim tehnologijama.
- Wireless Full Link (Android Auto™ i Apple CarPlay™) deaktivira se u zemljama čiji radijski propisi ne dopuštaju njegov rad.

Aplikacije

S tehnologijom SEAT Full Link može se preneti prikaz sadržaja SEAT aplikacija i aplikacija drugih pružatelja usluga instaliranih na mobilnim telefonima na ekran infotaimenta.

Kod aplikacija trećih pružatelja usluga mogu se pojaviti problemi u kompatibilnosti.

Aplikacije, njihovo korištenje i potrebna veza s mobilnim telefonom mogu se naplaćivati.

Ponuda aplikacija može biti raznovrsna i zmišljena za određeno vozilo ili određenu zemlju. Sadržaj i opseg aplikacija te pružatelja usluga mogu se razlikovati. Neke aplikacije ovise i o raspoloživosti usluga trećih pružatelja.

Ne može se zajamčiti da će sve ponuđene aplikacije raditi na svim mobilnim telefonima ili sa svim operativnim sustavima.

Aplikacije koje nudi marka SEAT mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati i proširivati bez prethodne najave.

Kako se vozaču ne bi skretala pozornost sa zbivanja u prometu, tijekom vožnje smiju se koristiti samo certificirane aplikacije.

Simboli i postavke tehnologije Full Link

- ⓘ Kako bi se prikazalo više informacija.
- ⚙ Kako bi se otvorio izbornik postavki za Full Link.

Apple CarPlay™

Za korištenje tehnologije Apple CarPlay moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- iPhone™ **mora** biti kompatibilan s tehnologijom Apple CarPlay™.
- Rukovanje govornim naredbama (Siri™) **mora** biti aktivirano na iPhone™ uređaju.
- Apple CarPlay™ **mora** biti neograničeno aktiviran u postavkama iPhone™ uređaja.
- iPhone™ **mora** biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka. Samo USB priključci s prijenosom podataka su prikladni za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.

»

- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel tvrtke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: na iPhone™ uređaju moraju biti aktivirani Bluetooth® i Wi-Fi.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete iPhone™, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i iPhone™ uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.

Pokretanje funkcije Apple CarPlay™:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- **ILL:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite točku Apple CarPlay™ kako biste uspostavili vezu s iPhone™ uređajem.

Odvajanje veze

- U modusu Apple CarPlay™ pritisnite simbol **SEAT** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Prikaz funkcijskih površina na ekranu može se razlikovati.

Osobitosti

S aktivnom Apple CarPlay™ vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Bluetooth® veze između iPhone™ uređaja i infotainment sustava nisu moguće.
- Aktivna bluetooth veza automatski se prekida.
- Telefonske funkcije moguće su samo preko funkcije Apple CarPlay™. Funkcije opisane za infotainment nisu raspoložive.
- Spojeni iPhone™ uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku Mediji.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i navigacije Apple CarPlay™ nije moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Ovisno o korištenom infotainment sustavu na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite **🗨️** kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.

- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Siri™) na spojenoj iPhone™ uređaju.

Napomena

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**
- **Na web stranicama za SEAT (www.seat.com) i Apple CarPlay™ ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim iPhone uređajima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.**

Android Auto™

Preduvjeti za Android Auto™

Za korištenje tehnologije Android Auto™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon, koji ćemo ubuduće zvati smartphone, mora biti kompatibilan s tehnologijom Android Auto™.
- Na smartphone uređaju mora biti instalirana aplikacija Android Auto™.
- Smartphone mora biti spojen s infotainmentom preko USB priključka s prijenosom podataka.
- Korišteni USB kabel mora biti originalni kabel proizvođača smartphone uređaja.

Android Auto™ Wireless: u uređaju moraju biti aktivirani Bluetooth® i Wi-Fi.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete smartphone, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i smartphone uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Android Auto™.

Pokrenite Android Auto™:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link
- **ILI:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite točku Android Auto™ kako biste uspostavili vezu sa smartphone uređajem.

Odvajanje veze

- U modusu Android Auto™ pritisnite **Beenden** (Završi) kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Osobitosti

S aktivnom vezom Android Auto™ vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni Android Auto™ uređaj može istovremeno biti spojen s infotainmentom preko Bluetootha® (HFP profil).

- Telefonske funkcije moguće su preko funkcije Android Auto™. Ako je Android Auto™ uređaj istovremeno spojen s infotainmentom preko Bluetootha®, može se koristiti i telefonska funkcija infotainmenta.

- Aktivni Android Auto™ uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku Mediji.

- Istovremeno korištenje interne navigacije i Android Auto™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.

- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.

- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite **🗨️** kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.

- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama na spojenom smartphone uređaju.

Napomena

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**

• Na web stranicama za SEAT (www.seat.com) i Android Auto™ ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

MirrorLink®

Preduvjeti za MirrorLink®

Za korištenje tehnologije MirrorLink® moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon mora biti kompatibilan s tehnologijom MirrorLink®.
- Mobilni telefon mora biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka za prijenos podataka.
- Korišteni USB kabel mora biti originalni kabel proizvođača mobilnog telefona.
- Ovisno o korištenom mobilnom telefonu na uređaju mora biti instalirana prikladna aplikacija Car-Mode za korištenje tehnologije MirrorLink™.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete mobilni telefon, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i mobilnog telefona.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije MirrorLink®.

»

Pokrenite MirrorLink®:

• Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.

• **ILL:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.

• Pritisnite kako biste uspostavili vezu s mobilnim telefonom.

Odvajanje veze

• U modusu MirrorLink® pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.

• **ILL:** pritisnite  kako biste dospjeli do glavnog izbornika MirrorLink®.

• Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Osobitosti

S aktivnom MirrorLink® vezom vrijede sljedeće osobitosti:

• Aktivni MirrorLink® uređaj može istovremeno biti spojen s infotainment sustavom preko Bluetootha®.

• Ako je MirrorLink® uređaj spojen s infotainment sustavom preko Bluetootha®, može se koristiti telefonska funkcija infotainment sustava.

• Aktivni MirrorLink® uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u glavnom izborniku Mediji.

• Na ekranu kombiniranog instrumenta može se vidjeti podatke iz modusa telefona.

• Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.

• Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

Funkcijske površine

Funkcijske površine i njihova funkcija:

APP Vratite se u glavni izbornik Full Link. Ovdje možete odvojiti MirrorLink® vezu, spojiti drugi mobilni telefon ili odabrati neku drugu tehnologiju.

X Dodirnite površinu za zatvaranje otvorenih aplikacija. Nakon toga dodirnite aplikacije koje treba zatvoriti ili funkcijsku površinu **Alle schließen** (Zatvoriti sve) kako biste zatvorili sve otvorene aplikacije.

 Pritisnite kako biste ekran mobilnog telefona vidjeli na ekranu infotainment sustava.

 Za otvaranje postavki funkcije MirrorLink®.

 Pritisnite kako biste se vratili u glavni izbornik MirrorLink®.

Napomena

Na web stranicama za SEAT (www.seat.com) i MirrorLink® ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

Wi-Fi pristupna točka*

Uvod

✓ Nije dostupno za model: Media System

Infotainment sustav se može koristiti kako bi se dijelila Wi-Fi veza s maksimalno 8 uređaja »» **stranica 193, Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi mreže.**

Infotainment sustav može koristiti i Wi-Fi pristupnu točku vanjskog Wi-Fi uređaja kako bi uređajima priključenim na pristupnoj točki (hotspot) (Wi-Fi klijent) na raspolaganje stao internet »» **stranica 193.**

Napomena

• Postoji mogućnost da se potrebni prijenos podataka naplaćuje. Zbog velike količine podataka koja se razmjenjuje SEAT preporučuje upotrebu flatratea za prijenos podataka. O tome vas mogu informirati mobilni operateri.

• Razmjenom podatkovnih paketa mogu nastati dodatni troškovi ovisno o mobilnoj tarifi, osobito u inozemstvu (npr. naknade za roaming).

Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi mreže

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Pritisnite tipku **HOME** > .
- Aktivirajte bežičnu mrežu. Za to dodirnite funkcijsku površinu **WLAN** (Wi-Fi).
- Aktivirajte bežičnu mrežu (Wi-Fi) na uređaju koji želite priključiti. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Aktivirajte pridruživanje mobilnog telefona u infotainment sustavu. U tu svrhu dodirnite funkcijsku površinu **WLAN-Verbindung aktivieren** (Aktiviranje Wi-Fi veze) i aktivirajte polje za označavanje.
- Unesite lozinku mreže koja se prikazuje na uređaju i potvrdite je.

Sljedeće se postavke mogu dodatno namjestiti u izborniku **Anschluss teilen** (Dijeljenje priključka):

- **Razina sigurnosti:** S WPA2 kodiranjem automatski se kreira lozinka mreže.
- **Lozinka mreže:** Automatski kreirana lozinka mreže. Dodirnite funkcijsku površinu za manualnu promjenu lozinke mreže. Lozinka mreže mora sadržavati najmanje 8 i najviše 63 znaka.
- **SSID:** Naziv Wi-Fi mreže (maksimalno 32 znaka).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Ovisno o uređaju i zemlji.

Wi-Fi Protected Setup može na jednostavan i brzi način kreirati lokalnu, bežičnu mrežu s kodiranjem.

- Uspostavite vezu s bežičnom mrežom (Wi-Fi).
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi routeru dok treperi kontrolna žaruljica na routeru. Ako Wi-Fi router ne podržava WPS, mrežu treba manualno konfigurirati.
- **ILI:** Držite pritisnutu Wi-Fi tipku na Wi-Fi routeru dok ne zatreperi kontrolna žaruljica za Wi-Fi na routeru.
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi uređaju. Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična).

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

Konfiguracija pristupa internetu

Infotainment sustav može upotrebljavati Wi-Fi pristupnu točku vanjskog uređaja kako bi uspostavio internetsku vezu.

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Aktivirajte i podijelite bežičnu pristupnu točku s internetom na vanjskom uređaju. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Pritisnite tipku **HOME** >  **ILI** pozovite modus **Medien** (Mediji) i pritisnite izbornik **Einstellungen** (Postavke).
- Pritisnite izbornik **WLAN > WLAN-Verbindung aktivieren** (Wi-Fi, aktiviranje Wi-Fi veze) i aktivirajte polje za označavanje.
- Dodirnite funkcijsku površinu **Suchen** (Traženje) i odaberite željeni uređaj s popisa.
- Unesite eventualno lozinku mreže uređaja u infotainment sustav i potvrdite s **OK**.

Manualne postavke:

- Manualni unos mrežnih postavki vanjskog uređaja (Wi-Fi).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

»

i Napomena

Zbog velikog broja uređaja ne može se jamčiti da će se sve funkcije izvoditi bez greške.

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

Rukovanje infotainment sustavom

Rukovanje govornim naredbama*

Uvod u temu

Rukovanje govornim naredbama radi online* i offline ako se slijede upute u **stranica 195, Jezici raspoloživi ovisno o tržištu**. U online* modusu naredbe se preciznije registriraju jer je raspoloživo više podataka.

Rukovanje govornim naredbama razumije pitanja i izraze bez potrebe za učenjem naredbi. Naredbe se mogu slobodno formulirati i mogu biti iz kolokvijalnog govora. U infotainmentu ćete pronaći prijedloge naredbi.

U offline modusu funkcije su ograničene.

Glasni zvukovi unutar ili izvan vozila mogu uzrokovati neispravnosti u funkciji i zbunjujuće rečenice i odgovore.

Jezici raspoloživi ovisno o tržištu

Online* i offline: njemački, američki engleski, britanski engleski, francuski, talijanski, španjolski i češki. Ovi jezici raspoloživi proširenim funkcijama poput online naredbi, upravljanja klima-uređajem, interakcije prirodnim govorom itd.

Ostali jezici infotainment sustava **ne** raspolažu online naredbama, upravljanjem klima-uređajem ni interakcijom prirodnim govorom.

Preduvjeti

- **Online* i offline:** Rukovanje govornim naredbama s odgovarajućim infotainmentom ugrađenim u vozilu.
- **Online*** aktivni SEAT CONNECT Plus ugovor.

Napomena

- Rukovanje govornim naredbama prepoznaje samo naredbe na jeziku koji je namješten u infotainmentu.
- **Isprobajte funkcije rukovanja govornim naredbama prije vožnje dok je vozilo u mirovanju kako biste se upoznali s njegovim načinom funkcioniranja.**

Aktivacijska riječ i naredbe

Aktivacijska riječ za rukovanje govornim naredbama

Ako je rukovanje govornim naredbama uključeno preko aktivacijske riječi, spojeni infotainment sustav odgovorit će s **Wie kann ich Ihnen behilflich sein?** (Kako vam mogu pomoći?). Potom se analiziraju izgovorene riječi u vozilu nakon aktivacijske riječi.

Rukovanje govornim naredbama počinje nakon što infotainment prepozna aktivacijsku riječ.

Uključivanje i isključivanje aktivacijske riječi

- Pod točkom **HOME** pritisnite **Einstellungen > Sprachbedienung > Aktivierungswort aktivieren/deaktivieren** (Postavke, rukovanje govornim naredbama, aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske riječi).

Aktivacijska riječ:

Hola Hola

Naredbe

Kako bi rukovanje govornim naredbama pouzdano prepoznalo naredbe, pročitajte savjete kako bi naredbe ispravno funkcionirale.

Savjeti kako bi naredbe ispravno funkcionirale:

- Govorite jasno. Zbunjujuće naredbe neće biti prepoznate. Govorite normalnim glasom. Kod većih brzina trebali biste glasnije govoriti.
- Izbjegavajte zvukove izvana. Otvoreni prozori i vrata mogu ometati funkciju rukovanja govornim naredbama.
- Izbjegavajte druge dodatne zvukove poput razgovora u vozilu. Nemojte usmjeravati zračnu struju iz mlaznica za zrak u smjeru mikrofona ili krovne obloge.

»

- Nemojte upotrebljavati izrazito obilježen akcent ili dijalekt.
- Nemojte raditi duge stanke.



Rukovanje govornim naredbama je aktivirano i prepoznaje izgovorene riječi.

Napomena

- Kad je aktivacijska riječ isključena, infotainment se neće moći uključiti preko nje. Rukovanje govornim naredbama i dalje je raspoloživo preko tipke **Q** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Raspoloživost ovisi o zemlji i opremi.
- Ovisno o sadržaju telefonskog imenika i kako bi se zajamčilo pouzdano prepoznavanje imena iz telefonskog imenika, može

biti korisno promijeniti redoslijed imena i prezimena dotičnog kontakta.

Pokretanje i isključivanje rukovanja govornim naredbama

Ovisno o opremi rukovanje govornim naredbama može se pokrenuti na razne načine.

Aktiviranje rukovanja govornim naredbama

- *Aktiviranje rukovanja govornim naredbama:* izgovorite aktivacijsku riječ za rukovanje govornim naredbama.
- *Višenamjensko kolo upravljača:* pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama **Q**.

Rukovanje govornim naredbama završava automatski s radom ako upotrijebite funkcije infotainmenta, ako aktivirate sustav parkiranja ili preuzmete dolazni poziv.

U nekim se slučajevima može pokrenuti i rukovanje govornim naredbama priključenog mobilnog telefona pritiskanjem tipke za rukovanje govornim naredbama.

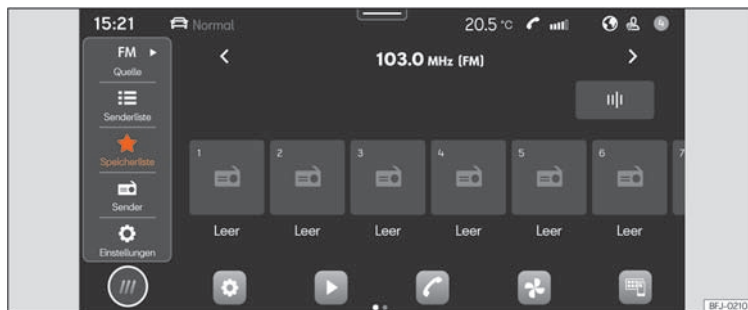
Manualno isključivanje rukovanja govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama može se prekinuti naredbom **Abbrechen** (Prekid).

- *Višenamjensko kolo upravljača:* pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama **Q** dvaput zaredom ili je duže pritisnite.

Radiouređaj/multimedija

Radio modus



SL. 154 Shematski prikaz: prikaz radiouređaja

U radio modusu možete namještati raspoložive radiopostaje u raznim frekventijskim područjima i pohranjivati svoje favorite na tipkama radiopostaja kako biste imali brzi pristup istima.

Raspoložive vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji. U određenim zemljama frekvencijska područja mogu prekinuti emisije i mogu prestati biti dostupna.

Pristup izborniku RADIO

- Pritisnite **HOME** > > **sl. 154**.

Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME** > > .

Online* funkcije u radio modusu

Online* funkcije u radio modusu raspoložive su samo u sljedećim uvjetima:

- Oprema SEAT CONNECT ili SEAT CONNECT Plus.
- Imate aktivan korisnički račun za SEAT CONNECT.
- Vozilo je pridruženo korisničkom računu.
- Imate odgovarajući podatkovni paket koji ste kupili u In-Car trgovini ili odgovarajuću ko-

ličinu podataka na vlastitom mobilnom telefonu preko Wi-Fi pristupne točke.

Napomena

- Za streaming usluge potreban vam je račun kod dotičnog pružatelja usluge.
- Za sadržaj prenesenih informacija odgovorne su radiopostaje. Električni uređaji koji se dodatno priključe u vozilo mogu ometati prijam radiosignala i uzrokovati zvukove u zvučnicima.
- Folije ili metalizirane naljepnice na staklima mogu utjecati na prijam kod vozila s antenom u staklu.

Oprema i simboli radiouređaja

Raspoložive funkcije, vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji.

- AM* tuner.
- Dvostruki FM prijamnik (diversity antenski sustav).
- Sažeti popis radiopostaja.
- Klasifikacija DAB* i FM radiopostaja u jednom popisu.
- Klasifikacija svih radiopostaja pohranjenih na tipkama radiopostaja u jednom popisu. Maksimalno 36 omiljenih radiopostaja.
- Logotipovi radiopostaja.
- DAB slideshow. Slike koje se prikazuju sekvencijski.
- Web-radio*.

Univerzalni simboli u radio modusu

AM Za odabir AM frekvencijskog područja.

FM/DAB Za odabir FM/DAB frekvencijskog područja.

Web-radio* Za odabir modusa prijma za web-radio*.

TP Pokraj naziva radiopostaje uz aktivirane radiopostaje s prometnim informacijama [TP].

Simboli u FM/DAB frekvencijskom području

-  Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali FM frekvenciju. Moguće samo kad je sažeti popis radiopostaja isključen.
-  Nije moguć DAB prijam.
-  DAB radiopostaje podržavaju funkciju slideshowa.

Simboli u AM frekvencijskom području

-  Manualno aktualiziranje popisa radiopostaja.
-  Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali AM frekvenciju.

Izbornici u modusu Web-radio*

-  Prikaz odabira radiopostaja.
-  Otvaranje tekstualnog traženja.
-  Prikaz posljednje slušanih radiopostaja na web-radiju.
-  Prikaz 100 najslušanijih radiopostaja i podcasta.
-  Prikaz raspoloživih podcasta web-radija.
-  Prikaz radiopostaja web-radija prema zemljama.
-  Prikaz radiopostaja web-radija prema željenom jeziku.
-  Prikaz radiopostaja na web-radiju čiji program pripada željenom žanru.

Odabir, namještanje i pohranjivanje radiopostaja

Odabir frekvencijskog područja

Prije odabira radiopostaje morate odabrati frekvencijsko područje i vrstu prijma. Ovisno o odabranom frekvencijskom području i vrsti prijma na raspolaganju vam stoje različite radiopostaje.

Raspoloživa frekvencijska područja i vrste prijma ovise o opremi i zemlji.

- Odaberite frekvencijsko područje i vrstu prijma. AM*, FM/DAB, FM (za uređaje bez DAB-a), web-radio*.

Traženje i odabir radiopostaje

Radiopostaje možete birati na različite načine. Opcije se razlikuju ovisno o frekvencijskom području i vrsti prijma.

Odabir preko frekvencijskog područja (AM i FM)

- Aktivirajte frekvencijsko područje.
- Pritisnite kursor, skrolajte njime kroz frekvencijsko područje i otpustite ga kada ste došli do željenog frekvencijskog područja.
- **ILI:** pritisnite neko mjesto u frekvencijskom području. Kursor se automatski pomiče do odgovarajuće frekvencije.

Namješta se radiopostaja odabrane frekvencije.

Odabir popisa radiopostaja (AM i FM/DAB)

Popis radiopostaja prikazuje aktualno namještive radiopostaje. U AM frekvencijskom području event. morate aktualizirati popis radiopostaja ako se više ne nalazite u području u kojem ste posljednji put pristupili popisu radiopostaja. U FM/DAB frekvencijskom području popis radiopostaja automatski se aktualizira.

- Otvorite popis radiopostaja.
- Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja. Kod FM/DAB područja i raspoložive radiopostaje automatski se odabire vrsta prijma s najboljom kvalitetom.

Traženje i filtriranje radiopostaja (web-radio*)

U modusu web-radija radiopostaje se mogu filtrirati prema kategorijama i tražiti preko unosa teksta.

- Otvorite odabir radiopostaja.
- Odaberite kategoriju prema kojoj želite filtrirati radiopostaje.
- **ILI:** pritisnite Q kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

- Unesite željeni naziv radiopostaje. Popis pronađenih radiopostaja aktualizira se tijekom unosa.

- Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja.

Traženje u SCAN modusu (AM i FM/DAB)

U SCAN modusu radiopostaje se automatski namještaju jedna za drugom. Svaka se radiopostaja reproducira otprilike 5 sekundi.

- Za pokretanje SCAN modusa pod točkom **Einstellungen** (Postavke) pritisnite **SCAN**.

SCAN modus se pokreće i trenutačno namještena radiopostaja prikazuje se na ekranu. Pokraj toga se uključuje prikaz funkcijske površine SCAN.

- Za odabir radiopostaje pritisnite SCAN.

SCAN modus se zaustavlja i namješta se do tična radiopostaja. Isključuje se prikaz funkcijske površine SCAN.

Pohranjivanje radiopostaja na tipkama radiopostaja

Na tipkama radiopostaja kao favorite možete pohraniti do 36 radiopostaja iz različitih frekvencijskih područja i vrsta prijma.

- Namjestite željenu radiopostaju.
- Prebacite se na tipke radiopostaja.

- Pritisnite tipku radiopostaje i držite je pritisnutu dok se radiopostaja ne pohrani.
- **ILI:** pritisnite radiopostaju u popisu radiopostaja i držite je pritisnutu. Uključuje se prikaz tipki radiopostaja.
- Pritisnite tipku radiopostaje.

Radiopostaja se pohranjuje na odabranoj tipki radiopostaje.

Ako je na tipki radiopostaje već bila pohranjena neka radiopostaja, preko nje će biti kopirana nova radiopostaja.

Posebne funkcije u radio modusu

TP (prometne obavijesti)

TP funkcija nadzire obavijesti radiopostaje s prometnim informacijama te ih automatski reproducira u radio modusu ili u aktivnoj reprodukciji medija. Za to mora biti moguće namještanje radiopostaje s prometnim informacijama.

Neke radiopostaje bez vlastitih prometnih obavijesti podržavaju TP funkciju tako da korrespondiraju s radiopostajom koja ima prijam prometnih obavijesti.

U AM frekvencijskom području ili u medijskom modusu u pozadini se automatski namješta radiopostaja s prometnim informacijama dok god je moguć prijam radiopostaje s prometnim informacijama.

Ako se ne može namjestiti radiopostaja s prometnim informacijama, uređaj automatski traži namjestive radiopostaje s prometnim informacijama.

Te radiopostaje s prometnim informacijama nisu raspoložive u svim zemljama.

Uključivanje i isključivanje TP funkcije

- U radio modusu ili u medijskom modusu pritisnite **Einstellungen > Verkehrsfunk (TP)** [Postavke, prometne obavijesti (TP)].

Web-radio*

Web-radio je vrsta prijma za internetske radiopostaje i slobodne podcaste iz AM, FM i DAB područja. Zahvaljujući prijenosu preko interneta prijam nije ograničen na neku regiju.

Web-radio je dostupan isključivo s internet-skom vezom aktivnog infotainmenta. Upotreba web-radija može uzrokovati troškove zbog prijenosa podataka s interneta.

- U modusu web-radija pritisnite audio kvalitetu i namjestite je na visoku ili nisku razinu kako biste namjestili web-radio.

Logotipovi radiopostaja

U nekim frekvencijskim područjima možda su već unaprijed instalirani logotipovi radiopostaja u infotainmentu.

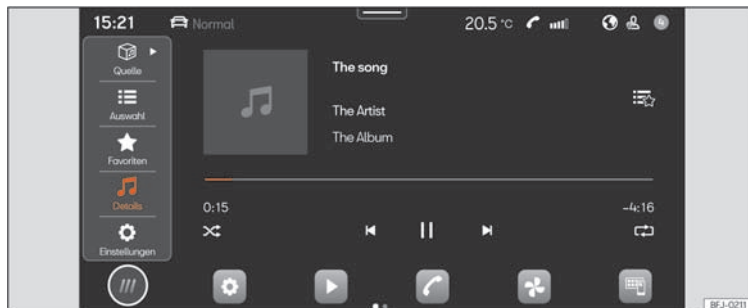
Ako je u postavkama FM/DAB frekvencijskog područja aktiviran **Automatische Auswahl Senderlogos** (Automatski odabir logotipova radiopostaja), radiopostajama se automatski dodjeljuju logotipovi radiopostaja.

U modusu web-radija infotainment dohvaća logotipove radiopostaja iz online baze podataka te ih automatski dodjeljuje radiopostajama.

Manualna dodjela logotipova radiopostaja

- U FM/DAB modusu pritisnite **Senderlogos** (Logotipovi radiopostaja).
- Pritisnite simbol  i potom odaberite radiopostaju kojoj želite dodijeliti logotip radiopostaje.
- Odaberite logotip radiopostaje. Po želji ponovite isti postupak s drugim radiopostajama.
- **ILI** u izborniku **Einstellungen > Senderlogos** (Postavke, logotipovi radiopostaja).

Medijski modus



SL 155 Shematski prikaz: prikaz medija

U medijskom modusu možete reproducirati medijske datoteke s nosača podataka i streaming usluge preko infotainmenta.

Ovisno o opremi mogu se koristiti sljedeći nosači podataka:

- USB memorija (npr. USB stick, mobilni telefon spojen preko USB-a).
- Bluetooth® uređaji (npr. mobilni telefon ili tablet).

Ovisno o opremi mogu se reproducirati sljedeći tipovi medijskih datoteka:

- Audio datoteke.
- Video datoteke (ovisno o sustavu).

Također se mogu koristiti streaming usluge. Raspoloživost streaming usluga ovisi o opremi i zemlji.

Kako biste koristili streaming usluge, potreban vam je korisnički račun za dotičnu streaming uslugu.

Odlazak u izbornik MEDIEN (MEDIJI)

- Pritisnite **HOME > ► ► ► SL 155**.

Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME > ► ► > ⚙**.

Ograničenja i prikazi nosača podataka

Nosači podataka koji su bili izloženi visokim temperaturama i koji su oštećeni možda neće raditi. Uvažite napomene proizvođača.

Razlike u kvaliteti nosača podataka različitih proizvođača mogu uzrokovati smetnje kod reprodukcije medija.

Neispravna konfiguracija na nosaču podataka može uzrokovati nečitljivost istoga.

Playliste daju samo jedan redoslijed reprodukcije i upućuju na mjesto pohranjivanja medijskih datoteka u strukturi direktorija. Popis za reprodukciju ne sadrži pohranjene medijske datoteke. Kako biste preslušali popis za reprodukciju, medijske se datoteke moraju nalaziti »

na mjestu pohranjivanja nosača podataka na koje upućuje popis za reprodukciju.

Obilježja opreme. Audio, mediji i povezi-vost:

- Reprodukcijska i upravljanje medijima preko Bluetootha®.
- Audio reprodukcija u sljedećim formatima: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video reprodukcija u sljedećim formatima: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Popisi za reprodukciju svakog tipa uređaja.
- Streaming medija (online*).
- Traženje medija.

Napomena

SEAT ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećene ili izgubljene datoteke na nosačima podataka.

Odabir i reprodukcija medijskog izvora

Odabir medijskog izvora

Prije reprodukcije medijskih datoteka morate priključiti medijski izvor.

Kako biste mogli koristiti streaming usluge, morate biti spojeni na internet.

- Priključite vanjski medijski izvor.
- Odaberite priključeni medijski izvor koji želite koristiti za reprodukciju.

Reprodukcija audio i video datoteka

Možete tražiti i reproducirati medijske datoteke s raspoloživog medijskog izvora na različite načine.

Traženje u strukturi direktorija

Medijske datoteke mogu se klasificirati prema kategorijama (npr. album, izvođač, glazbeni naslov). Pod točkom **Meine Medien** (Moji mediji) uvijek se pojavljuje taj prikaz kategorija. Klasična struktura direktorija pojedinih USB stickova nalazi se u **Meine Medien** (Moji mediji).

- Aktivirajte strukturu direktorija.
- Uključuje se prikaz strukture direktorija odabranog medijskog izvora. Ako je odabrana točka **Meine Medien** (Moji mediji), najprije se prikazuju kategorije (glazba, video zapisi, playliste) i priključeni medijski izvori.
- Potražite željeni naslov u strukturi direktorija.
- **ILI:** pritisnite  kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

- Unesite željeni naziv glazbenog naslova. Popis pronađenih glazbenih naslova aktualizira se tijekom unosa.
- Pritisnite željeni glazbeni naslov.
- Ako se vaš odabir nalazi na početku reprodukcije u direktoriju medijskog izvora, unutra sadržane medijske datoteke bit će dodane za reprodukciju.
- Ako se preslušava popis za reprodukciju, svi raspoloživi glazbeni naslovi bit će dodani u popis za reprodukciju.
- Zatvorite odabir s X.

Odabir favorita

U favoritima možete pojedinačno pohranjivati glazbene naslove, žanrove, izvođače i albume za reprodukciju.

- Ođite do favorita ★.
- Pritisnite željeni favorit.

Ovisno o odabiru za reprodukciju će biti dodani svi glazbeni naslovi koji pripadaju favoritu.

Konfiguriranje streaming usluga

Ovisno o opremi streaming usluge možete koristiti izravno preko infotainmenta. Za to vam treba premium korisnički račun dotične streaming usluge te se njime morate prijaviti u infotainmentu. Također morate biti spojeni na internet.

- Odaberite  **Streaming** kao medijski izvor.
- Prikazuje se popis s raspoloživim streaming uslugama.
- Odaberite željenu streaming uslugu.
- Sljedite upute infotainment sustava.
- Streaming usluga dodaje se popisu medijskih izvora kao nova funkcijska površina.

Pohranjivanje favorita

Kao favoriti mogu se pohraniti samo medijske datoteke koje se nalaze pod točkom **Meine Medien** (Moji mediji) u infotainmentu. Kao favorite možete pojedinačno pohraniti do maksimalno 30 glazbenih naslova, albuma, izvođača i žanrova.

- Pokrenite reprodukciju.
- Ođite do favorita.
- Pritisnite neki favorit koji nije pridružen.

- **Ili:** pritisnite postojeći favorit i držite ga pritisnutim otprilike 3 sekunde.

- Odaberite iz popis za odabir: glazbeni naslov, album, izvođač, žanr.
- Popis za reprodukciju.

Odabir se pohranjuje na mjesto prethodno odabranog favorita. Ako je favorit već dodijeljen, unos će biti kopiran preko pohranjenog favorita.

Opcije koje se mogu odabrati u popisu za odabir ovise o podacima priloženima medijskoj datoteci. Ako primjerice neki žanr nije naveden u glazbenim datotekama, taj žanr nećete moći pohraniti kao favorit.

Ako se reproducira video datoteka, kao favorit se može pohraniti samo taj video zapis.

Reprodukcija zabavnih sadržaja u infotainmentu

Ovisno o infotainment sustavu moguća je reprodukcija videozapisa.

Video modus

U video modusu na ekranu infotainmenta može se reproducirati video zapis s nosača podataka, iz točke **Meine Medien** (Moji mediji) ili sa streaming usluge. U tom se slučaju ton video zapisa reproducira preko zvučnika vozila.

Slika se prikazuje samo kad je vozilo u mirovanju. Tijekom vožnje ekran infotainmenta se isključuje. Ton video zapisa može se čuti i dalje.

Za reprodukciju sa streaming usluge potrebna je stabilna internetska veza. U tom slučaju mogu nastati troškovi na telefonu.

Navigacija*

Uvod u temu



SL. 156 Shematski prikaz: prikaz navigacije

Globalni satelitski sustav utvrđuje aktualni položaj vozila, a senzori smješteni na vozilu analiziraju prijedene rute. Sve izmjerene vrijednosti i moguće prometne smetnje uspoređuju se s raspoloživim kartama kako bi bila omogućena optimalna navigacija do odredišta.

Navigacijske obavijesti i prikazane grafike vode do odredišta putovanja.

Rukovanje navigacijom vrši se na ekranu.

Ovisno o zemlji neke funkcije infotainment sustava iznad određene brzine vožnje više se ne mogu odabrati na ekranu. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

Navigacijske obavijesti

Navigacijske obavijesti su zvučne napomene za vožnju za aktualnu rutu.

Vrsta i učestalost navigacijskih obavijesti ovise o situaciji u vožnji, primjerice početku navođenja po rutu, vožnji na autocesti ili u kružnom toku, te o postavkama.

Ako se odredište ne može precizno dostići jer se primjerice nalazi u nedigitaliziranom području, na ekranu će se uključiti prikazi o smjeru i udaljenosti do odredišta.

Tijekom dinamičnog navođenja na odredište dojavljuju se zastoji u prometu koji se nalaze

na toj rutu. Ako se ruta zbog zastoja u prometu ponovno izračunava, primit ćete dodatnu navigacijsku obavijest.

Tijekom reprodukcije navigacijske obavijesti može se prilagoditi jačina zvuka. Sljedeće navigacijske obavijesti reproduciraju se s namještenom jačinom zvuka.

Ograničenja tijekom navigacije

Ako infotainment ne može primiti podatke s GPS satelita, primjerice u tunelu ili garaži, navigacija je i dalje moguća preko senzora vozila.

U područjima koja nisu digitalizirana ili nisu potpuno digitalizirana u memoriji infotainment-a, infotainment sustav i dalje pokušava omogućiti navođenje na odredište.

Ako navigacijski podaci nedostaju ili su nepotpuni, položaj vozila se možda neće moći točno odrediti. To može dovesti do toga da navigacija neće biti tako precizna kao inače.

Tok cesta stalno podliježe promjenama, npr. nove ceste, gradilišta, zatvorene ceste, promjene naziva cesta i kućnih brojeva zgrada. Ako su navigacijski podaci zastarjeli, kod navođenja na odredište može doći do grešaka ili nepreciznosti.

Rukovanje navigacijskom kartom

Kako biste omogućili optimalan prikaz, navigacijskom kartom možete rukovati i dodatnim pokretima prstiju.

Pomicanje karte (savjet: koristite se kažiprstom).

- Prstom pomaknite kartu.

Povećanje prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- Za povećanje prikaza na određenoj poziciji dvaput zaredom pritisnite kartu.

Smanjenje prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu.

Promjena prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- Dvaput zaredom pritisnite kartu i držite prst na ekranu.
- Pomičite prst prema gore kako biste smanjili prikaz karte. Pomičite prst prema dolje kako biste povećali prikaz karte.

Promjena prikaza (savjet: koristite se palcem i kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Skupite prste kako biste smanjili prikaz karte. Razmaknite prste kako biste povećali prikaz karte.

Naginjanje prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- S oba prsta vodoravno jedan prema drugom pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Pomičite prste prema gore kako biste nagnuli prikaz karte prema naprijed. Pomičite prste prema dolje kako biste nagnuli prikaz karte prema natrag.

Okretanje karte (savjet: koristite se palcem i kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Okrećite prste u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke kako biste okrenuli prikaz karte.

Pohranjeni podaci

Infotainment pohranjuje određene podatke, npr. česte rute i podatke o položaju, kako bi ubrzao unos odredišta i optimizirao navođenje na odredište.

Brisanje pohranjenih podataka

- Pritisnite **Einstellungen > Einstell. Grundfunktionen > Löschen** (Postavke, post. osnovnih funkcija, brisanje) i potom **OK**

POZOR

Namjestite postavke, izvršite unos odredišta i promjene za navigaciju dok je vozilo u mirovanju.

Napomena

- Ako tijekom navođenja na odredište dođe do zaobilazjenja, ruta će se vjerojatno iznova izračunati.
- Kvaliteta preporuka za vožnju ovisi o raspoloživim navigacijskim podacima i eventualno objavljenim prometnim smetnjama.
- Navigacijske se obavijesti ćete reproducirati ako je zvuk infotainment-a privremeno isključen.

Funkcije i simboli navigacije

Navigacija

Funkcije navigacije ovise o opremi i zemlji.



Funkcije

- Unos odredišta i izračun rute (offline i online*).
- Istovremeni prikaz dviju navigacijskih karti (ekran i kombinirani instrument*).
- Aktualiziranje karti online*.
- Prediktivna navigacija.
- 3D karte gradova.
- Prometne informacije online*
- Dinamična POI odredišta (posebna odredišta)

Simboli na karti

Tipke i prikazi ovise o postavkama i aktualnoj situaciji u vožnji.

Na karti se prikazuju simboli prometnih smetnji i posebnih odredišta (POI odredišta), npr. benzinske postaje, kolodvori i zanimljiva međuođredišta, ako navigacija raspolaze takvim podacima »» **stranica 209**.

- Aktualna pozicija
- Traženje odredišta.
- Odredišta duž rute.
- Konačno odredište.
- Domicilna adresa
- Poslovna adresa
- Preferirana odredišta
- Dodatni prozorčić s više opcija.

- Dodatni prozorčić s opcijama rute.
- Centriranje karte u aktualnoj poziciji.
- Promjena prikaza: 2D smjer prema sjeveru ili 2D smjer u smjeru vožnje ili 3D smjer u smjeru vožnje.
- Informacije o aktualnom navođenju na odredište.
- Mjerilo karte.

Simboli u dodatnom prozorčiću

- Za otvaranje dodatnog prozorčića pritisnite
- Ponavljanje posljednje navigacijske obavijesti.
- Jačina zvuka navigacijskih obavijesti.
- Osvjetljenje karte u automatskom, dnevnom ili noćnom modusu.
- Ponuda novih ruta do odredišta.
- 360° pokazivač dosega (hibridna vozila)

Ostali simboli

- Detaljan unos odredišta za neku adresu.
- Traženje odredišta.
- Najčešća odredišta.
- Posljednja odredišta.
- Preferirana odredišta
- Natrag

Simboli u planu rute

- Aktualna pozicija.
- Odredište aktualnog navođenja.

Simboli POI odredišta (posebnih odredišta)

Na karti se prikazuju POI odredišta (posebna odredišta) ako navigacija raspolaze dotičnim podacima.

Pritisnite željeno POI odredište (posebno odredište) kako biste pokrenuli navođenje na odredište »» **stranica 207**.

- Benzinska postaja.
- Parkiralište.
- Putničke agencije.
- Željeznički kolodvor.
- Restoran.

Prometne informacije

Na karti se prikazuju prometne informacije ako navigacija raspolaze dotičnim podacima »» **stranica 209**.

Pritisnite neku prometnu smetnju kako biste otvorili dodatni prozorčić s više detalja »» **stranica 209**.

- Usporen promet.
- Zastoj.

-  Sudar.
-  Vozilo u kvaru.
-  Poledica (led ili snijeg).
-  Zatvorena cesta.
-  Opasnost od skliske ceste.
-  Opasnost.
-  Radovi na cesti.
-  Jak vjetar.
-  Smanjena vidljivost.

Navigacijski podaci

Infotainment je opremljen internom memorijom navigacijskih podataka. Ovisno o zemlji potrebni navigacijski podaci možda su već unaprijed instalirani.

Za točno navođenje na odredište i kako biste mogli koristiti ponuđene funkcije u punom opsegu, infotainment bi trebalo redovito aktualizirati.

Ako se koriste stariji podaci, može doći do smetnji tijekom navigacije. Aktualne rute ne mogu se slijediti ili navođenje na odredišta vode do pogrešnih odredišta.

Uvijek aktualizirajte navigacijske podatke.

Online* aktualiziranje navigacijskih podataka

Navigacijski podaci regija u kojima se često vozi automatski se aktualiziraju u pozadini ako je uspostavljena internetska veza i ako su važeće postavke privatnosti.

- S uključenim paljenjem navigacijski se podaci automatski aktualiziraju.

Manualno aktualiziranje navigacijskih podataka

Aktualni navigacijski podaci za velike regije, primjerice zapadnu Europu, mogu se skinuti sa stranice www.seat.com i pohraniti na USB stickovima. Navigacija nije moguća preko USB stickova.

- Skinite navigacijske podatke na USB stick.
- Uključite paljenje vozila.
- Spojite USB stick s infotainmentom. Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju u pozadini.

Pod točkom **HOME** >  > **Systeminformation** (Home, informacije o sustavu) prikazuje se verzija karti.

POZOR

Ako manualno aktualizirate navigacijske podatke tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare s teškim ozljedama.

- Aktualizirajte navigacijske podatke samo kad je vozilo u mirovanju.

Napomena

Automatsko aktualiziranje navigacijskih podataka ovisi o postavkama privatnosti. U modusu „Inkognito“ nema aktualiziranja.

Pokretanje navođenja na odredište

Ovisno o zemlji i opremi raspoložive su različite funkcije za unos odredišta.

Te se različite funkcije za unos odredišta nalaze u glavnom izborniku navigacije.

Pozivanje glavnog izbornika navigacije

- Pritisnite **HOME** > .

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite .
2. Odaberite željeno odredište. Možete birati između opcije  **Häufigste Ziele** (Najčešća odredišta),  **Letzte Ziele** (Posljednja odredišta) ili  **Bevorzugte Ziele** (Preferirana odredišta).

ILI: pritisnite  i unesite adresu u masku za unos.

ILI: točna adresa.

3. Pritisnite **Start**.

»

📍 Najčešća odredišta

Pregled odredišta koristi se zabilježenim podacima kako bi ih predložio moguća odredišta.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga 📍.
2. Odaberite željeno odredište. Navođenje na odredište pokreće se automatski.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište na nekoliko sekundi.

🕒 Posljednja odredišta

Navigacija pohranjuje posljednja odredišta kako bi ih stavila na raspolaganje za navođenje na odredište.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga 🕒.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište na nekoliko sekundi.

☆ Preferirana odredišta

Pohranite do 20 odredišta kao favorite.

Kako biste neko odredište pohranili kao favorit, tijekom unosa odredišta u dodatnom prozorčiću dodirnite ☆.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga ☆.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

Napomena

Unesite odredište što preciznije možete. Ako pogrešno unesete odredište, nećete moći pokrenuti navođenje na odredište ili ćete dospjeti do pogrešnog odredišta.

Pokretanje navođenja na odredište odabirom na karti

Navigacijska karta sadrži aktivna područja na mnogim mjestima koja su prikladna za unos odredišta. Za to dodirnite poziciju ili željeno mjesto na karti. Ako se na tom mjestu nalaze kartografski podaci, možete pokrenuti navođenje na odredište.

Mogućnost unosa odredišta preko navigacijske karte ovisi o statusu podataka i nije moguće za sve pozicije.

Kako biste pokrenuli „offroad navigaciju“, dodirnite slobodno područje bez podataka o poziciji.

Pokretanje navigacije

- Pritisnite 📍.

- Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju »» **stranica 205.**

- Pritisnite željeno odredište na karti.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

Offroad navigacija*

„Offroad navigacija“ izračunava rute za odabranu odredišna mjesta bez poznatih podataka. Ako se odredišno mjesto nalazi izvan poznatih cesta ili nema podatke o poziciji, navigacija će pronaći rutu do najbližeg mjesta uz poznatu cestu te će upotpuniti rutu do najbližeg odredišnog mjesta direktnom vezom.

Pokretanje navigacije

- Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju »» **stranica 205.**
- Dodirnite bilo koje mjesto na karti bez podataka o poziciji.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

Pokretanje navođenja na odredište s podacima o kontaktu

Pokrenite navođenje na odredište s pohranjenim podacima o adresi kontakta. Kontakti koji

su pohranjeni bez podataka o adresi ne mogu se koristiti za navođenje na odredište.

Pokretanje navigacije

- Pritisnite .
- Dodirnite željeni kontakt.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

Napomena

Ako su podaci o adresi kontakta zastarjeli, navođenje na odredište će vas svejedno odvesti do registrirane adrese. Provjerite je li adresa kontakta još aktualna.

Prometne obavijesti

Infotainment automatski dobiva detaljne prometne informacije kada je uspostavljena internetska veza. Te se informacije prikazuju sa simbolima i u boji ističu cestovnu mrežu na karti.

Prometne smetnje

Prometne smetnje, primjerice zastoji ili usporen promet, prikazuju se sa simbolima na navigacijskoj karti.

Kod aktivnog navođenja na odredište prometne smetnje aktualne rute prikazuju se u planu rute. Te se prometne smetnje mogu zaobići »»» **stranica 209.**

Obavijesti o opasnostima

Na navigacijskoj karti opasnosti se prikazuju sa simbolima na isti način kao i prometne obavijesti. U ovom se slučaju kod izvora informacije radi o nekom drugom vozilu koje je prepoznalo dotičnu opasnost i koje je učitalo informacije kod pružatelja usluga.

Prikazane opasnosti su sljedeće: vozilo u kvaru i klizav kolnik.

Prikaz uz tekući promet

Na navigacijskoj se karti prikazuje tekući promet prema aktualnim prometnim smetnjama, a cestovna je mreža istaknuta u boji na karti.

- **Narančasto:** Usporen promet.
- **Crveno:** Zastoj.

Napomena

Prijam prometnih informacija ovisi o postavkama privatnosti. U modusu **Maksimalna privatnost** nema prijma prometnih informacija. Potrebna je razina lociranja vozila ili lokacije.

Opisi funkcija

Plan rute

Plan rute sadrži informacije o svim situacijama, npr. početna točka, međuodredišta, pro-

metne smetnje, POI odredišta i odredište, ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Dodirivanje neke situacije otvara se dodatni prozorčić s više opcija. Raspoložive opcije ovise o situaciji i aktualnim postavkama.

Otvaranje i zatvaranje plana rute

- Za otvaranje dodirnite ili pomaknite .
- Za zatvaranje dodirnite ili pomaknite .

Uređivanje navođenja na odredište

Za uređivanje navođenja na odredište pomaknite međuodredišta do odredišta u prikazu TripView.

- Držite pritisnuto željeno odredište dok isto ne bude istaknuto.
- Pomaknite odredište do željene pozicije.
- Maknite prst s ekrana. Ruta se ponovno izračunava.

Zaobilazanje prometnih smetnji

Plan rute prikazuje aktualne prometne smetnje ako navigacija raspolaže dotičnim podacima. Zaobiđite prometne smetnje uređivanjem plana rute »»» **stranica 209.**

- Dodirnite neku prometnu smetnju.
- Dodirnite **Umfahren** (Zaobilazanje). Ruta se ponovno izračunava.

»

Dodatni prozorčić

Kod rukovanja navigacijskim funkcijama vjerojatno će se otvoriti dodatni prozorčić s više opcija. Moguće opcije ovise o korištenoj funkciji.

Zatvaranje dodatnog prozorčića

- Dodirnite slobodno područje izvan dodatnog prozorčića.
- **ILL:** Dodirnite **X**.
- **ILL:** Dodirnite **OK**.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:

In Karte anzeigen	Prikazuje što je na karti odabrano.
Zwischenziel hinzufügen	Dodaje navođenje na odredište jedno međuodredište.
Direkte Route	Pokreće navođenje direktno do odredišta.
Löschen	Briše međuodredište iz navođenja na odredište.
Umfahren	Zaobilazi prometnu smetnju. Ruta se ponovno izračunava.
Zielführung stoppen	Završava aktualno navođenje na odredište.
X	Zatvaranje dodatnog prozorčića.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:



Dodaje odredište u favorite.

Učenje najčešće korištenih funkcija

Tijekom vožnje navigacija pohranjuje prijedlane rute i odredišta kako bi automatski kreirala prijedloge za odredišta. Navigacija usvaja odredišta ovisno o dobu dana i danu u tjednu.

Navigacija može istovremeno predložiti do 5 ruta. Predložene rute mogu se razlikovati od ruta iz navođenja na standardno odredište.

Odabirom jednog od predloženih odredišta pokreće se navođenje na to odredište.

Navođenje na odredište slijedi odabranu rutu dok god vozilo ne skrene s nje. U tom se slučaju ruta nanovo izračunava i ponovno vodi na izravan put do prvobitno odabranog odredišta.

Važne prometne smetnje uzimaju se u obzir kod navođenja na odredište te se iste izbjegavaju ako postoje alternativne rute i ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Funkciju možete aktivirati i deaktivirati u svakom trenutku.

Aktiviranje i deaktiviranje učenja najčešće korištenih funkcija

Postavke se nalaze u odgovarajućem izborniku navigacije **⚙ > Einstell. Grundfunktionen** (Post. osnovnih funkcija).

- Za aktiviranje funkcije uključite opciju **Nutzungsverhalten lernen** (Učenje najčešće korištenih funkcija).
- Za deaktiviranje funkcije isključite opciju **Nutzungsverhalten lernen** (Učenje najčešće korištenih funkcija).
- Za brisanje pohranjenih podataka dodirnite **Nutzungsverhalten löschen** (Brisanje najčešće korištenih funkcija).

360° prikaz dosega

✓ **Vrijedi za: hibridna vozila**

360° prikaz dosega pokazuje mogući doseg s aktualnim stanjem napunjenosti visokonaionske baterije.

Aktiviranje 360° prikaza dosega

- Otvorite dodatni prozorčić i dodirnite simbol

Sučelje za telefon

Uvod u temu



SL.157 Shematski prikaz: prikaz telefona

Preko sučelja za telefon može spojiti svoj mobilni uređaj s infotainmentom i preko njega upravljati telefonskim funkcijama. Zvuk se reproducira preko zvučnika vozila.

S infotainmentom možete istovremeno spojiti do dva mobilna uređaja.

Vožnja na velikim brzinama, loši vremenski uvjeti i uvjeti na cestama te buka (i izvan vozila) i kvaliteta mreže mogu negativno utjecati na telefoniranje u vozilu.

Napomena

- Povezivanje uređaja (npr. mobilnog telefona) u pravilu je potrebno sam jedanput.

Spajanje uređaja s infotainmentom preko Bluetootha® ili Wi-Fi veze možete izvršiti u bilo kojem trenutku bez potrebe za ponovnim povezivanjem uređaja.

- **Raspoloživost nekih telefonskih funkcija ovisi o mobilnom telefonu spojenom s infotainment sustavom.**

Oprema i simboli sučelja za telefon

Obilježja opreme

- Handsfree funkcija
- Istovremeno korištenje do dva telefona.

- Telefonski imenik s maksimalno 5000 kontakata.
- SMS funkcije preko Bluetootha®*: čitanje SMS-a, pisanje SMS-a (uključujući predloške), reprodukcija SMS-a, slijed poruka.
- E-mail funkcije preko Bluetootha®*: čitanje e-maila, pisanje e-maila.
- Spajanje za bežično punjenje.
- Spajanje s ugrađenim mikrofonom vozila.

Simboli u glavnom izborniku

-  Kontakti.
-  Popis dolaznih i odlaznih poziva.



-  Biranje telefonskog broja.
-  Tekstualne poruke (SMS i e-mailovi).*
-  Postavke sučelja za telefon.

Simboli za pozive

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

-  Pokretanje poziva i stavljanje istoga u prvi plan
-  Završavanje ili odbijanje poziva.
-  Otvaranje popisa kontakata.
-  Biranje telefonskog broja.
-  Privremeno isključivanje zvuka handsfree sustava
-  Poziv na čekanju.
-  Nastavak poziva.
-  Pokretanje konferencijskog poziva.
-  Stavljanje poziva u privatni modus
-  Pokretanje poziva u nuždi.
-  Dobivanje pomoći kod smetnje.
-  Dobivanje informacija o marki SEAT i odabranim dodatnim uslugama u vezi s prometom i putovanjima.
-  Pretinac govorne pošte.

Simboli popisa poziva

- Kako biste otvorili popise poziva, dodirnite .

-  Dolazni poziv.
-  Odlazni poziv.
-  Propušteni poziv.
-  Telefonski broj (poduzeće).
-  Telefonski broj (privatni).
-  Broj mobilnog telefona (poduzeće)
-  Broj mobilnog telefona (privatni).
-  Faks (privatni).
-  Faks.

Simboli tekstualnih poruka*

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Kako biste otvorili tekstualne poruke, dodirnite .
-  Aktivirajte unos govornih naredbi »»» stranica 195.
-  Predlošci tekstualnih poruka.

Mjesta s posebnim propisima

Isključite svoj telefon i sučelje za telefon na mjestima s opasnošću od eksplozije. Ta mjesta nisu uvijek vidljivo označena. Ovdje primjerice spadaju:

- Blizina vodova i spremnika u kojima se nalaze kemikalije.

- Potpalublja brodova i trajekata.
- Blizina vozila s pogonom tekući plin (npr. propan ili butan).
- Mjesta na kojima se u zraku nalaze kemikalije ili čestice kao što su brašno, prašina ili metalni prah
- Svako drugo mjesto na kojem treba isključiti motor vozila ili telefon.

⚠ POZOR

Isključite telefon na mjestima ugroženima eksplozijom!

Napomena

U okruženjima s posebnim propisima ili gdje je upotreba telefona zabranjena, isti moraju uvijek biti isključeni. Zračenja iz uključenog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima, što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

Povezivanje, priključivanje i upravljanje

Preduvjet za povezivanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnom telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran u infotainmentu.

• Ovisno o mobilnom uređaju izbornik Bluetooth® mora biti otvoren ili mora biti aktivirana funkcija **Vidljivo** kako bi uređaj bio vidljiv iz infotainment sustava.

Povežite mobilni telefon prikladan za telefoniju s infotainment sustavom kako biste koristili funkcije sučelja za telefon. Kod prvog spajanja mobilni se telefon povezuje s infotainment sustavom. Pritom se pohranjuje korisnički profil »»» **stranica 213**.

Povezivanje može trajati nekoliko minuta. Raspoložive funkcije ovise o korištenom mobilnom telefonu i operativnom sustavu.

Povezivanje mobilnog telefona

- U mobilnom telefonu otvorite popis raspoloživih Bluetooth® uređaja i odaberite naziv infotaimenta.
- Obratite pozornost na obavijesti koje se pojavljuju na mobilnom telefonu i u infotainmentu te ih event. potvrdite. Ako je povezivanje ispravno izvršeno, telefonski se podaci pohranjuju u korisničkom profilu.
- *Opcijski:* Potvrdite obavijest za prijenos podataka na mobilnom telefonu.

Aktivna i pasivna veza

Za korištenje funkcija sučelja za telefon s infotainmentom mora biti *spojen* barem jedan mobilni telefon. Ako je s infotainmentom spojeno više mobilnih telefona, možete prebaci-

vati između aktivnih i pasivnih veza. Za korištenje sučelja za telefon sa željenim mobilnim telefonom uspostavite aktivnu vezu s infotainmentom.

Razlike između vrsta veza

Primarna	Mobilni je telefon povezan i priključen. Funkcije sučelja za telefon izvršavaju se s podacima dotičnog mobilnog telefona.
Sekundarna	Mobilni je telefon povezan i priključen. Pozivima se može upravljati, ali telefonski imenik, poruke i neke druge funkcije nisu aktivirane.

Povezani mobilni telefoni pohranjeni su u infotainmentu čak i kada oni u tom trenutku nisu spojeni.

Spajanje mobilnog telefona

Preduvjet: mobilni telefon povezan je s infotainmentom.

- Aktivirajte Bluetooth® na mobilnom telefonu.

Uspostavljanje aktivne veze

Preduvjet: više mobilnih telefona spojeno je istovremeno s infotainmentom.

- U padajućem izborniku odaberite željeni mobilni telefon. Ostali mobilni telefoni automatski se nalaze u pasivnoj vezi.

Korisnički profili

Za svaki povezani mobilni telefon automatski se kreira individualni korisnički profil. U korisničkom se profilu pohranjuju podaci mobilnog telefona, primjerice podaci o kontaktima i postavke. U infotainment sustavu mogu se istovremeno pohraniti do maksimalno četiri korisnička profila.

POZOR

Ako vršite povezivanje tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare ili ozljede.

- Vršite povezivanje samo kad je vozilo u mirovanju.

Napomena

- Kod povezivanja nekih mobilnih telefona uključuje se prikaz PIN broja na ekranu mobilnog telefona. Unesite taj broj u infotainment kako biste završili povezivanje.
- Dok se infotainment nalazi u izborniku Poznati mobilni telefoni, deaktivirana je funkcija bežičnog punjenja. Kada izađete iz tog izbornika, ponovno se aktivira funkcija bežičnog punjenja.

Telefonija Basic i Comfort

Ovisno o opremi možete koristiti dvije vrste sučelja za telefon.

- Sučelje za telefon Basic.

- Sučelje za telefon Comfort.

Sučelje za telefon Basic

Sučelje za telefon Basic koristi profil Bluetooth® HFP za prijenos. To sučelje omogućava korištenje telefonskih funkcija u infotainmentu i reprodukciju preko zvučnika vozila.

Sučelje za telefon Comfort

Kao i sučelje za telefon Basic, tako i sučelje za telefon Comfort koristi profil Bluetooth® HFP.

Komforno sučelje za telefon može biti opremljeno funkcijom bežičnog punjenja »»» **stranica 215.**

Kako biste koristili funkciju bežičnog punjenja, morate pravilno umetnuti prikladan mobilni telefon u pretinac za odlaganje. Mobilni telefon se potom spaja s antenom vozila. To poboljšava prijam i kvalitetu zvuka poziva.

Upućivanje poziva

Otvaranje sučelja za telefon

- Pritisnite **HOME** > .

Telefoniranje

Odaberite telefonski broj kako biste uputili poziv. Za odabir telefonskog broja na raspolaganju vam stoje različite funkcije:

Kontakti

Ako neki kontakt sadrži razne pohranjene telefonske brojeve, morate odabrati jedan broj.

- Dodirnite  i u popisu neki telefonski broj kako biste uputili poziv.
- **ILI:** dodirnite **Q** i u polje za unos unesite ime kontakta kako biste tražili kontakt. Dodirnite kontakt kako biste uputili poziv.
- **ILI:** dodirnite neki favorit u glavnom izborniku sučelja za telefon kako biste uputili poziv.

Pozivi

Sučelje za telefon prikazuje popis poziva mobilnog telefona. Započnite poziv s popisa poziva.

- Dodirnite  > **Alle** (Sve) i u popisu neki broj kako biste započeli poziv.
- **ILI:** Dodirnite  i filtrirajte unose u popisu poziva (primjerice propuštene pozive ili birane brojeve). U filtriranom popisu dodirnite neki broj kako biste započeli poziv.

Biranje

Manualno unesite telefonski broj kako biste uputili poziv. Tijekom unosa telefonskog broja uključuje se prikaz kontakata na ekranu infotaimenta koji odgovaraju dotičnom broju.

- Dodirnite  i unesite telefonski broj.
- Dodirnite  kako biste uputili poziv.

Dugim pritiskom na tipku  na višenamjenskom kolu upravljača odabire se posljednje odabrani telefonski broj.

Slanje poruka*

Ovisno o korištenom mobilnom telefonu i infotaimentu možete slati i primati SMS-ove i e-mailove preko sučelja za telefon.

Slanje SMS-a

- Dodirnite  > **SMS** > **Neue Nachricht eingeben** (SMS, unos nove poruke) i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Slanje e-maila

- Dodirnite  > **E-Mail** > **Neue Nachricht eingeben** (E-mail, unos nove poruke) i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Telefonski imenik, favoriti i tipke za skraćeno biranje

S prvim spajanjem telefona i infotainment sustava pohranjuje se telefonski imenik u

infotainmentu. Moguće je da ćete prijenos podataka u telefon morati potvrditi.

Telefonski se imenik aktualizira svaki put kad se telefon ponovno spoji.

Ako su podržani konferencijski pozivi, tijekom poziva je moguć pristup telefonskom imeniku. Ako je za kontakt pohranjena slika, tada se ona može prikazati u popisu pokraj unosa.

Favoriti

Do šest tipki za skraćeno biranje može se dodijeliti favoritima iz telefonskog imenika. Ako se u unosu nalazi registrirana fotografija, prikaz iste uključuje se na tipki za skraćeno biranje.

Tipke za skraćeno biranje moraju se manualno uređivati te se potom pridružuju korisničkom profilu.

Dodjela tipke za skraćeno biranje

- U izborniku **Favoriten** (Favoriti) pritisnite tipku **+**. Potom se otvara telefonski imenik kako biste odabrali kontakt kao favorit. Ako kontakt sadrži više telefonskih brojeva, pritisnite broj u popisu.

Uređivanje tipke za skraćeno biranje

- Kako biste obradili ili izbrisali favorit, pritisnite simbol  na ekranu izbornika **Favoriten** (Favoriti). Možete izbrisati jedan favorit ili više njih.

Upućivanje poziva favorit

- Pritisnite dodijeljenu tipku za skraćeno biranje.

Napomena

Favoriti se ne aktualiziraju automatski. Ako promijenite telefonski broj kontakta, morate ponovno dodijeliti tipku za skraćeno biranje.

Connectivity Box*



Sl. 158 U središnjoj konzoli: prihvat za povezivanje mobilnog telefona.

Connectivity Box ima različite funkcije koje olakšavaju uporabu mobilnog telefona. To su:

- Bežično punjenje (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Pojačivač signala (*Mobile Signal Amplifier*).

Bežično punjenje (Wireless Charger)

Time možete bežično puniti svoj mobilni uređaj zahvaljujući Qi tehnologiji²⁾.

Za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona:

»

¹⁾ Obuhvaća samo funkciju bežičnog punjenja.

²⁾ Qi-tehnologija omogućuje bežično punjenje mobilnog telefona.

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca »» » **sl. 158** »» » .

Pritom osigurajte da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

Postupak punjenja mobilnog telefona započinje automatski. Više o tome podržava li vaš mobilni telefon Qi tehnologiju, naći ćete u Uputama za uporabu svojeg mobilnog telefona ili posjetite SEAT-ovu web stranicu.

Pojačivač signala (Mobile Signal Amplifier)

Time možete smanjiti zračenje u vozilu i postići bolji prijam.

Iz sigurnosnih se razloga preporučuje povezivanje sustava i mobilnog telefona preko Bluetooth® i odlaganje mobilnog telefona u pretinac Connectivity Box kako bi prijam bio što bolje kvalitete bez potrebe za rukovanjem mobilnim telefonom.

Za uspostavljanje veze s vanjskom antenom vozila:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca »» » **sl. 158** »» » .

Pritom osigurajte da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

Vaš mobilni telefon automatski može koristiti funkciju vanjske antene.

POZOR

- Mobilni telefon se kod bežičnog punjenja može zagrijavati. Obratite pozornost na tu činjenicu kada mobilni telefon uzimate u ruku i vadite ga oprezno iz pretinca.
- Između mobilnog telefona i pretinca ne smiju se nalaziti metalni i drugi predmeti kako bi se spriječilo ometanje funkcije Connectivity Box.

Napomena

- Za pravilnu funkciju mobilni telefon mora biti opremljen sučeljem po Qi standardu za induktivno punjenje.
- Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju.
- Maksimalni kapacitet punjenja je 5 W.
- Qi tehnologija ne omogućuje istovremeno punjenje više mobilnih uređaja.
- Ne može se zajamčiti bolja kvaliteta prijma ako se u pretincu nalazi više od jednog mobilnog telefona.
- Za ispravan način funkcioniranja bežičnog punjenja preporučujemo da pustite motor da radi.
- Ako se telefon s Qi tehnologijom priključuje preko USB-a, punjenje će se realizirati preko medija koji je naveo proizvođač.

Multimediji

USB ulaz



SL 159 Središnja konzola: USB ulaz.



SL 160 Stražnja središnja konzola: USB priključci s funkcijom utičnice.

USB ulaz nalazi se u području za odlaganje prednje središnje konzole »» » **sl. 159**.

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspola-
gati USB priključcima **isključivo s funkcijom
punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središ-
nje konzole između prednjih sjedala

»» **sl. 160.**

Vožnja

Kretanje i vožnja

Pokretanje i isključivanje motora

Brava paljenja



Motor se pokreće gumbom za pokretanje (Press & Drive). Za to se u unutrašnjosti u području prednjih ili stražnjih sjedala ili u središnjoj konzoli mora nalaziti važeći ključ vozila.

Kod vozila sa sustavom Keyless Access
» **stranica 95** motor je moguće pokrenuti i kada se ključ nalazi u prtljažniku.

Nakon izlaska iz vozila kod isključenog se paljenja otvaranjem vozačevih vrata aktivira elektronička blokada stupa upravljača.

Uključivanje i isključivanje paljenja

Ako želite samo uključiti paljenje (bez pokretanja motora) kratko jedanput pritisnite gumb za pokretanje **bez** pritiskanja papučice kočnice ili spojke » **▲**.

Natpis na tipki **START ENGINE STOP** treperi nakon što sustav postane spreman za uključivanje i isključivanje.

Automatsko isključivanje paljenja

Ako se vozač udalji od vozila u kojem je uključeno paljenje i pritom sa sobom nosi ključ vozila, paljenje se isključuje automatski. Paljenje se isključuje tako da se pritisne tipka za otključavanje na daljinskom upravljaču na radiosignal **🔑** ili pritiskom senzorske površine na ručici vrata » **sl. 78**.

Automatsko isključivanje paljenja kod vozila sa start-stop sustavom

Paljenje vozila isključuje se automatski kada vozilo miruje i kod aktiviranog automatskog isključivanja motora kada:

- nije vezan sigurnosni pojas vozača,
- vozač ne aktivira niti jednu papučicu.
- se otvore vozačeva vrata.

Ako su kratka svjetla **🚦** tijekom automatskog isključivanja paljenja bila uključena, pozicijsko svjetlo ostaje uključeno otprilike 30 minuta (ako je akumulator dovoljno napunjen). Ako vozač zaključa vozilo ili manualno isključi svjetlo, pozicijsko svjetlo se isključuje.

Funkcija ponovnog pokretanja motora

Ako nakon isključivanja motora nije prepoznat ključ vozila u unutrašnjosti vozila, moguće je ponovno pokretanje motora unutar 5 sekundi. Prikazuje se odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Po isteku toga vremena se motor ne može više pokrenuti bez važećeg ključa na radiosignal u unutrašnjosti vozila.

▲ POZOR

Kod uključivanja paljenja nemojte aktivirati **niti** papučicu kočnice **niti** papučicu spojke jer bi se inače motor mogao odmah pokrenuti.

▲ POZOR

Neoprezno korištenje i korištenje ključeva vozila bez nadzora može izazvati sudare i teške ozljede.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila. Djeca ili neovlaštene osobe inače bi mogli zaključati vozilo, pokrenuti motor ili uključiti paljenje i tako aktivirati električnu opremu.

i Napomena

- Prije izlaska iz vozila uvijek isključite paljenje i po potrebi uvažite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.
- Ako vozilo stoji s isključenim motorom i uključenim paljenjem duže vrijeme, 12-V akumulator vozila može se isprazniti, a u određenim se uvjetima motor neće moći pokrenuti.
- Kod vozila s dizelskim motorom pričekajte dok se ne isključi kontrolna žaruljica  » stranica 220 kako biste pokrenuli motor.
- Ako tijekom faze isključivanja pritisnete **START ENGINE STOP**, paljenje će se isključiti i treperit će tipka.
- Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavi napomena „Start-Stopp-System ausgeschaltet: Motor manuell starten“ (Start-stop sustav isključen: pokrenite motor manualno), treperit će tipka **START ENGINE STOP**.

Uključivanje hibridnog pogonskog sustava

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pokretanjem hibridnog pogona uspostavlja se pripravnost za vožnju pogonskog sustava vozila. Kada se uspostavi pripravnost za vožnju, uključuje se električni pogon. Motor na izgaranje uključit će se automatski kada stanje napunjenosti visokonaponske baterije nije do-

voljno za vožnju na električni pogon ili kada je potrebna velika pogonska snaga.

Preduvjeti za uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, može se uspostaviti pripravnost vozila za vožnju:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Kabel za punjenje nije priključen.
- Temperatura visokonaponske baterije nalazi se unutar radnog područja.
- U vozilu se nalazi važeći ključ vozila.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju

- Pritisnite jedanput gumb za pokretanje. Uključeno je paljenje.
- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Ručicu automatskog mjenjača za odabir stupnja za vožnju ubacite u položaj **N** ili uključite parkirnu blokadu **P**.
- Pritišćite gumb za pokretanje » **sl. 161** dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica **READY** u kombiniranom instrumentu. Pritom nemojte dodavati gas. Otpustite gumb za pokretanje kada zasvijetli kontrolna žaruljica **READY** u kombiniranom instrumentu. Položaj pokazivača raspoložive snage električnog pogona mijenja se iz **OFF** u **0**.

- Ako kontrolna žaruljica **READY** ne zasvijetli, prekinite postupak i ponovite ga.
- Ako je vozilo zaključano ključem vozila, deaktiviran je gumb za pokretanje. Ako se ključ nalazi u vozilu, a treba pokrenuti motor, najprije otključajte vozilo ili izvršite pokretanje u nuždi » **stranica 222**.

Prepoznavanje pripravnosti za vožnju

Električni pogon ne emitira zvukove motora ni tijekom uspostavljanja pripravnosti za vožnju ni tijekom rada. Stoga se pripravnost vozila za vožnju ne može prepoznati po zvukovima motora. Međutim, pripravnost vozila za vožnju može se prepoznati po sljedećim karakteristikama:

- U pokazivaču raspoložive snage električnog pogona u kombiniranom instrumentu uključuje se prikaz  » **stranica 79**.
- Osvjetljenje prikaza u kombiniranom instrumentu je uključeno neovisno o tome jesu li uključena svjetla vozila.
- U kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica **READY**.
- Oglašava se zvučni signal.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju na vrlo niskim vanjskim temperaturama

Na vrlo niskim vanjskim temperaturama (oko -27 °C [-16 °F] i nižim) visokonaponska se baterija može smrznuti i njezina funkcija može »

zakazati. U tom slučaju nije moguće uspostaviti pripravnost za vožnju.

Čim se temperatura visokonaponske baterije dovoljno poveća, pripravnost za vožnju može se ponovno uspostaviti.

Kako biste bili sigurni da će se pripravnost za vožnju moći uspostaviti i na vrlo niskim vanjskim temperaturama, SEAT preporučuje da vozilo parkirajte na mjestu zaštićenom od hladnoće.

Napomena

Kod uspostavljanja pripravnosti za vožnju može se čuti zvuk klik. To je normalno i ne upućuje na smetnju.

Pokretanje motora

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, pritisnite papučicu spojke i držite je skroz pritisnuta dok se motor ne pokrene.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P** ili **N**, pritisnite papučicu kočnice i držite je skroz pritisnuta dok se motor ne pokrene.
- Pritisnite gumb za pokretanje »» **sl. 161** bez dodavanja gasa. Za pokretanje motora se važeći ključ vozila mora nalaziti u vozilu. Nakon pokretanja motora trajno svijetli tipka

START ENGINE STOP

i tako prikazuje da je motor pokrenut.

- Kad se motor pokrene, otpustite gumb za pokretanje.
- Ako se motor neće pokrenuti, prekinite postupak pokretanja i nakon otprilike 1 minute ga ponovite. Po potrebi provedite postupak pokretanja u nuždi »» **stranica 222**.

Kod dizelskih vozila može se dogoditi da se kod hladnijih temperatura motor pokrene s odgodom. Prilikom predgrijavanja kontrolna žaruljica svijetli . Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veće električne uređaje - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Vrijeme predgrijavanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva i vanjskoj temperaturi. Ako je motor zagrijan na radnu temperaturu, odnosno kod vanjskih temperatura iznad +8 °C, na jednu sekundu će zasvijetliti kontrolna žaruljica . To znači da se motor može skoro odmah pokrenuti.

Pokretanje dizelskog motora nakon ispražnjenog spremnika za gorivo

Ako je spremnik za gorivo u dizelskom vozilu potpuno ispražnjen, pokretanje nakon točernja može potrajati duže od uobičajenog – do jedne minute. Uzrok tome je, što se sustav goriva mora najprije odzračiti.

POZOR

Nipošto nemojte ostaviti motor da radi u zatvorenim prostorima jer postoji opasnost od trovanja.

- Ispušni plinovi motora između ostaloga sadrže otrovni plin ugljični monoksid bez mirisa i boje, koji kod udisanja može uzrokovati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

POZOR

Nemojte izlaziti iz vozila dok motor radi, osobito ako je ubačen stupanj prijenosa. Vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti što bi moglo uzrokovati štetu, požar ili teške ozljede.

POZOR

Nipošto ne upotrebljavajte start sprejeve jer bi moglo doći do eksplozije, a moguće je i iznenadno povećanje broja okretaja motora – opasnost od ozljeda!

OPREZ

- Pokretanje motora neposredno nakon njegova isključivanja moglo bi oštetiti pokretač ili motor.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja, puni gas i jako opterećenje motora kod hladnog motora – opasnost od oštećenja motora!

Zaštita okoliša

Ne dozvolite da se motor zagrijava dok vozilo stoji. Krenite odmah i po mogućnosti ne naglo. Tako će motor brže postići svoju radnu temperaturu i emisija štetnih tvari će biti manja.

Napomena

- Za vrijeme pokretanja motora veća električna trošila se privremeno isključuju.
- Kod pokretanja s nezagrijanim motorom zvuk motora nakratko može biti glasniji. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.
- Na vanjskim temperaturama nižim od +5°C (+41°F) kod vozila s dizelskim motorom može nastati malo dima, ako je uključeno dodatno grijanje goriva.

Isključivanje motora

- Odmah zaustavite vozilo »» .
- Kod ručnog mjenjača pritisnite papučicu spojke do kraja ili izbacite iz stupnja prijenosa. Kod automatskog mjenjača ručicu mjenjača stavite u položaj **P**.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Kratko pritisnite gumb za pokretanje »» **sl. 161.**

Isključivanje u nuždi

Ako motor ne možete isključiti kratkim pritiskom gumba za pokretanje, treba provesti isključivanje u nuždi.

- Pritisnite gumb za pokretanje dvaput unutar tri sekunde ili jedanput duže od 1 sekunde »»  u Brava paljenja na stranici 218.

Funkcija za automatsku praonicu (hibridna vozila)

Vozilo ima sposobnost kotrljanja 30 minuta nakon isključivanja paljenja u stupnju za vožnju **N**. Nakon toga će se kod vozila u mirovanju automatski uključiti parkirna blokada **P**. Minutu ranije prikazat će se odgovarajuće upozorenje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

POZOR

Nikada ne isključujte motor dok se vozilo kreće. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nezgode i teške ozljede.

- Zračni jastuci i zatezači pojaseva ne rade kod isključenog paljenja.
- Pojačivač sile kočenja ne radi kod isključenog motora. Stoga kod isključenog motora papučicu kočnice treba pritisnuti jače, kako bi se vozilo zakočilo.
- Servoupravljač kod isključenog motora ne pruža nikakvu potporu. Kod isključenog motora upravljač se teško okreće.

- Kod isključenog paljenja mogla bi se uključiti blokada stupa upravljača i vozilom ne bi bilo moguće upravljati.

POZOR

Uvijek ponesite ključ kad izađete iz vozila. To naročito vrijedi ako djeca ili osobe kojima je potrebna pomoć ostaju u vozilu. U protivnom bi djeca mogla pokrenuti motor ili električnu opremu (npr. rukovanje prozorima) – opasnost od nezgode!

OPREZ

- Kad se zaustavite i start-stop sustav* isključi motor, paljenje će ostati uključeno. Prije napuštanja vozila pobrinite se da je paljenje isključeno jer će se u protivnom akumulator isprazniti!
- Ako je motor duže vrijeme radio na visokim brojevima okretaja, on se nakon isključivanja može pregrijati. Kako biste spriječili oštećenje, pustite motor da otprilike dvije minute radi u praznom hodu i u neutralnom položaju prije nego što ga isključite.

Napomena

Nakon isključivanja motora, ventilator hladnjaka – čak i kod isključenog paljenja – može raditi još do 10 minuta. Ventilator se nakon određenog vremena može ponovno uključiti, kad se akumulacijom topline poveća temperatura rashladnog sredstva ili kad se »

kod zagrijanog motora, prostor motora dodatno zagrije jakim sunčevim zračenjem.

Elektronička blokada protiv otuđenja

Elektronička blokada protiv otuđenja sprječava neovlašteno korištenje vašeg vozila.

Čip koji se nalazi u ključu automatski deaktivira elektroničku blokadu protiv otuđenja.

Elektronička blokada protiv otuđenja aktivira se automatski kada se ključ nalazi izvan vozila.

Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavi sljedeća obavijest: **SAFE**, vozilo se ne može pokrenuti.

Stoga se motor može pokrenuti samo s ispravno kodiranim, originalnim SEAT ključem.

Napomena

Besprijekorno funkcioniranje vašeg vozila je zajamčeno samo s originalnim SEAT ključem.

Funkcija pokretanja u nuždi



Sl. 162 Desno na stupu upravljača: pokretanje u nuždi.

Ako nije prepoznat važeći ključ vozila u unutrašnjosti vozila, potrebno je provesti funkciju pokretanja u nuždi. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se odgovarajući prikaz. To može biti slučaj u slučaju kod slabe baterije u ključu vozila:

- Neposredno nakon pritiska gumba za pokretanje držite ključ uz desnu oblogu stupa upravljača »» **sl. 162**, što je moguće bliže logotipu Kessy.
- Paljenje se automatski uključuje i eventualno se pokreće motor.

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

Bitte Kupplung betätigen (Pritisnite spojku)

- Ova napomena za vozača se pojavljuje kod ručnog mjenjača kad za pokretanje motora ne pritisnete papučicu spojke. Motor se može pokrenuti samo kad se pritisne papučica spojke.

Bitte Bremse treten (Pritisnite kočnicu)

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kad kod vozila s automatskim mjenjačem radi pokretanja motora ne pritisnete papučicu kočnice.

Bitte N oder P wählen (Odaberite položaj N ili P)

- Ova napomena za vozača se pojavljuje kod pokretanja i isključivanja motora, kad se ručica automatskog mjenjača ne nalazi u položaju **P** ili **N**. Motor se može pokrenuti i isključiti samo u tim položajima.

P einlegen, Fahrzeug kann wegrollen. Türen nur in P abschließbar. (Stavite u položaj P jer bi se vozilo moglo pokrenuti. Vrata se mogu zaključati samo u položaju P.)

- Ova se napomena za vozača iz sigurnosnih razloga pojavljuje zajedno s akustičnim

signalom upozorenja kad se ručica automatskog mjenjača nakon isključivanja motora ne nalazi u položaju **P**. Dovedite ručicu mjenjača u položaj **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od pokretanja.

Getriebe: Wählhebel in Fahrposition! (Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!)

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kad se kod otvaranja vozačevih vrata ručica mjenjača ne nalazi u položaju **P**. Dodatno će se oglasiti i jedan upozoravajući ton. Dovedite ručicu mjenjača u položaj **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od pokretanja.

Zündung ein (Paljenje uključeno)

- Ova se napomena za vozača pojavljuje i začuje se zualica kad kod uključenog paljenja otvorite vozačeva vrata.

Funkcija „My Beat“

Vozila s komfornim ključem raspolazu funkcijom „My Beat“. Ova funkcija nudi dodatni prikaz sustava pokretača vozila.

Kada se vozilo otključa, treperi gumb za pokretanje » **sl. 161** kako bi vozač obratio pozornost na njega.

Kod uključivanja/isključivanja paljenja treperi osvjetljenje gumba za pokretanje. Kod isklju-

čenog paljenja isključuje se svjetlo gumba za pokretanje nakon nekoliko sekundi.

Dok motor radi, trajno svijetli osvjetljenje gumba za pokretanje i tako prikazuje da je motor pokrenut. Vrijeme koje prođe između trenutka u kojem korisnik pokrene motor gumbom za pokretanje i trenutka u kojem osvjetljenje iz treperenja prelazi na trajno svijetljenje ovisi o obilježjima pojedinačnog motora. Ako se motor isključi preko gumba za pokretanje, gumb počinje ponovno treperiti.

Kod vozila sa **start-stop sustavom** funkcija „My Beat“ pruža dodatne informacije.

- Ako se motor u fazi isključivanja isključi, gumb za pokretanje i dalje svijetli trajno jer je start-stop sustav unatoč isključenom motoru i dalje aktivan.
- Ako se motor ne može pokrenuti preko start-stop sustava » **stranica 223** i ako je potrebno manualno pokretanje, gumb za pokretanje treperi kako bi upozorio na dotičnu situaciju.

Start-stop sustav*

Kontrolne žaruljice

Zasvijetli

Start-stop sustav je raspoloživ, ali je aktivirano automatsko isključivanje motora.

Zasvijetli

Start-stop sustav nije na raspolaganju ili je isključen.

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

Start-Stopp-System ausgeschaltet.

Starten Sie den Motor manuell. (Start-stop sustav je isključen. Pokrenite motor manualno)

- Napomena za vozača pojavljuje se kada se motor **ne** može ponovno pokrenuti preko start-stop sustava.

Start-Stopp-System: Störung! Funktion nicht verfügbar (Start-stop sustav: smetnja! Funkcija nije raspoloživa)

- Posrijedi je smetnja u start-stop sustavu. Odvezite se u servisnu radionicu i dajte ukloniti smetnju.

Opis i način funkcioniranja

Start-stop sustav može vam pomoći u uštedi goriva i smanjivanju emisija CO₂.

U start-stop modusu motor se automatski isključuje kad se vozilo zaustavi. Paljenje ostaje uključeno. Po potrebi se motor automatski ponovno pali.

U toj situaciji trajno svijetli gumb za pokretanje

START ENGINE STOP

»

Nakon uključivanja paljenja automatski se aktivira start-stop sustav.

U infotainment sustavu možete pozvati dodatne informacije o start-stop sustavu: Dodirnite funkcijsku površinu  > **Ansicht** > **Fahrzeugstatus** (Prikaz, status vozila).

Vozila s ručnim mjenjačem

- Kod zaustavljanja ili vozila u mirovanju prebacite mjenjač u prazni hod i otpustite papučicu spojke. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica (A). Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (oko 7 km/h).
- Kad pritisnete papučicu spojke, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje.

Vozila s automatskim mjenjačem

- Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i držite je ili uključite Auto Hold* funkciju kako biste vozilo zadržali na mjestu. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica (A). Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (ovisno o mjenjaču vozila oko 7 ili 2 km/h).
- Kad skinete nogu s papučice kočnice, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje. Kod aktiviranog Auto Hold* sustava motor se ne pokreće kada se otpusti papučica kočnice. Pokretanje se provodi aktivacijom papučice gasa.

Osnovni preduvjeti za start-stop modus

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač mora biti vezan.
- Poklopac prostora motora je zatvoren.
- Motor je postigao svoju radnu temperaturu.
- Nije umetnut stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Vozilo se ne nalazi na strmoj uzbrdici.

Motor se ne može isključiti iz više razloga

Prije zaustavljanja vozila sustav provjerava jesu li ispunjeni određeni uvjeti. Motor se npr. u sljedećim situacijama **ne** isključuje:

- Motor još nije postigao temperaturu za start-stop modus.
- Temperatura odabrana na klima-uređaju još nije postignuta.
- Unutrašnja temperatura je vrlo visoka/niska.
- Uključena je funkcija odmrzavanja »» » stranica 158.
- Uključena je pomoć pri parkiranju*.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Kolo upravljača je jako zakrenuto ili dolazi do pokretanja upravljača.
- Postoji opasnost od zamagljivanja.
- Nakon ubacivanja stupnja za vožnju unatrag.

- Kod velike nizbrdice.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se ; a dodatno u sustavu informacija za vozača *  START STOP.

Motor se ponovno samostalno pokreće

U zaustavljenom stanju, npr. u sljedećim situacijama, prekida se regularni start-stop modus. Motor se ponovno pokreće bez utjecaja vozača.

- Unutrašnja temperatura odstupa od temperature odabrane na klima-uređaju.
- Uključena je funkcija odmrzavanja »» » stranica 158.
- Kočnicu ste pritisnuli više puta zaredom.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Velika potrošnja struje.

Ostale informacije o automatskom mjenjaču

Motor se isključuje u položajima ručice automatskog mjenjača **P**, **D**, **N** i **S** te u tiptronic modusu. U položaju ručice automatskog mjenjača **P** motor ostaje isključen i kada maknete nogu s kočnice. Motor se pokreće tek kad pritisnete papučicu gasa ili ubacite u neki drugi stupanj za vožnju i otpustite kočnicu.

Kada u zaustavljenom stanju odaberete položaj ručice automatskog mjenjača **R**, motor se ponovno pokreće.

Prebacite brzo iz **D** u **P** kako biste spriječili neželjeno pokretanje motora kod prebacivanja preko **R**.

Dodatne informacije o vozilima s Adaptive Cruise Controlom (ACC)

Kod vozila s ACC funkcijom motor se u određenim uvjetima korištenja ponovno uključuje ako radarski senzor prepozna da je vozilo ispred vlastitog ponovno krenulo.

⚠ POZOR

- Nikada ne isključujte motor, prije nego što se vozilo u potpunosti ne zaustavi. Potpuna funkcionalnost kočnica i upravljača nije zamjenjena. Morat ćete uložiti više snage za upravljanje ili kočenje. Može doći do sudara i teških ozljeda.

- Kako biste spriječili ozljede, pobrinite se da je kod radova u prostoru motora start-stop sustav isključen »»» stranica 225.

ⓘ OPREZ

Kod prolazaka kroz vodu uvijek isključite start-stop sustav »»» stranica 243.

ⓘ Napomena

- Kod vozila s automatskim mjenjačem sami možete regulirati želite li da se motor isključi ili ne tako da smanjite snagu kočenja ili je povećate. Kada npr. kod vožnje s čestim zaustavljanjima i kretanjima ili kod skretanja samo lagano pritisnete kočnicu, kod zaustavljanja vozila neće doći do aktiviranja stop faze. Čim jače pritisnete kočnicu, motor će se isključiti.

- U zaustavljenom stanju držite pritisnutu papučicu kočnice kako biste osigurali vozilo od kotrljanja.

- Ako kod ručnog mjenjača „zagušite“ motor, možete ga ponovno pokrenuti tako da odmah pritisnete papučicu spojke.

- Ako kod automatskog mjenjača nakon ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag ubacite u položaj ručice mjenjača **D**, **N** ili **S**, vozilo mora prijeći 10 km/h (6 mph) kako bi sustav mogao isključiti motor.

Manualno uključivanje/isključivanje start-stop sustava



Sl. 163 Središnja konzola: tipka start-stop sustava.

Ako ne želite koristiti sustav, možete ga manualno isključiti.

- Kako biste manualno isključili/uključili start-stop sustav, pritisnite tipku  »»» **sl. 163**.

Symbol u tipki  svijetli kod isključenog sustava žuto.

ⓘ Napomena

Sustav se uključuje svaki put kad motor svjesno isključite.

Odabir modusa rada

Odabir modusa rada

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 164 Središnja konzola: tipka E-MODE.

Vozilo raspolaže različitim modusima rada kako bi se tijekom vožnje uvijek moglo optimalno prilagoditi dotičnoj situaciji u vožnji. Nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju najprije je uvijek aktivan modus rada **E-MODE** za vožnju na električni pogon, ako su ispunjeni svi potrebni uvjeti funkcioniranja.

Odabir modusa rada

- Uspostavite pripravnost za vožnju »»> strani-
ca 219.

- Pritisnite tipku **E-MODE** u središnjoj konzoli.

Dodatne informacije o modusu rada pronaći ćete pod ①.

E-MODE ① (vožnja na električni pogon)¹⁾

U modusu rada E-MODE vozilo se uglavnom kreće samo na električni pogon. Ako je moguće, motor na izgaranje se neće koristiti.

Za aktiviranje modusa rada E-MODE moraju biti ispunjeni svi u nastavku navedeni uvjeti:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Brzina vožnje je manja od 130 km/h (80 mph).
- Temperatura visokonaponske baterije viša je od +10°C.

Ako tijekom vožnje u modusu E-MODE više nisu ispunjeni potrebni uvjeti, vožnja na električni pogon bit će završena pokretanjem motora na izgaranje. U tom slučaju na zaslonu kombiniranog instrumenta svijetli prikaz ②.

Ako se u modusu rada E-MODE izvrši *kick-down*, pokrenut će se motor na izgaranje. Međutim, modus rada E-MODE ostat će aktivan.

Hybrid ③ (korištenje napunjenosti baterije)¹⁾

Ovo je najštedljiviji modus rada u pogledu potrošnje goriva.

Sustav upravljanja modusom rada pokušava što više iskoristiti napunjenost baterije. Pritom se kod aktivnog navođenja po ruti koriste i navigacijski podaci.

U ovom modusu rada vozilo zajedno pogone elektromotor i motor na izgaranje.

U modusu rada Hybrid optimalno se koristi energija napunjenosti baterije. Kod aktiviranja navođenja po ruti postoji mogućnost da vozilo samostalno naknadno napuni visokonaponsku bateriju preko motora na izgaranje.

Manualna regulacija napunjenosti baterije

Manualna regulacija napunjenosti baterije moguća je samo u modusu rada **Hybrid**. Opcija koju je odabrao korisnik vrijedi samo dok je paljenje isključeno ili ako se promijeni u hibridni modus vožnje ili E-MODE.

Pritisnite funkcijsku površinu ④ i regulirajte napunjenost baterije pomoću simbola >, = i <:

¹⁾ Prikazani simbol varira ovisno o aktiviranom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

- Pritiskanjem ovog simbola odabire se veće zadano stanje napunjenosti. Tijekom vožnje vozilo pokušava postići to zadano stanje napunjenosti visokonaponske baterije. Vozilo se pogoni motorom na izgaranje. Ako ima „viška“ snage iz motora na izgaranje, ta će se snaga koristiti za punjenje visokonaponske baterije. Tom se opcijom povećava potrošnja goriva. Stoga SEAT preporučuje da visokonaponsku bateriju po mogućnosti puniti preko utičnice za punjenje »»» **stranica 322**.

- = Stanje napunjenosti visokonaponske baterije održava se tijekom vožnje približno na aktualnoj razini. Kod velikog ubrzanja ili velike brzine vožnje pokreće se motor na izgaranje. Ako vozač želi ubrzati, a to dopušta brzina vozila, vozilo će vožnju nastaviti u električnom pogonu.

- ◀ Pritiskanjem ovog simbola odabire se niže zadano stanje napunjenosti. Vozilo koristi napunjenost baterije samo ako se stanje napunjenosti nalazi iznad odabranog zadanog stanja napunjenosti. Preostala energija čuva se do kraja vožnje.

Prikaz aktivnog modusa rada

Trenutačno aktivni modus rada prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta, npr.

⚠ POZOR

Promjena u neki drugi modus rada tijekom vožnje može odvratiti vašu pozornost od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

i Napomena

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se informacije o trenutno aktivnom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Uklanjanje problema

Modus rada E-MODE nije raspoloživ

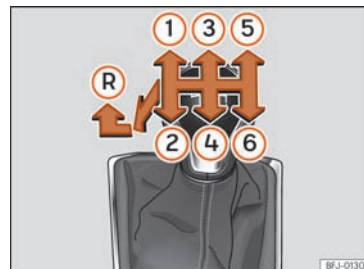
Kontrolna žaruljica svijetli bijelo.

Modus rada E-MODE (vožnja na električni pogon) privremeno se ne može koristiti jer nije ispunjen jedan uvjet ili više njih.

- Pogledajte koji uvjeti moraju biti ispunjeni za modus rada E-MODE »»» **stranica 226**.

Ručni mjenjač

Mijenjanje stupnjeva prijenosa



SL 165 Shema mijenjanja stupnjeva prijenosa 6-stupanjskog ručnog mjenjača.

Na ručici ručnog mjenjača prikazani su položaji pojedinih stupnjeva za vožnju »»» **sl. 165**.

- Do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je.
- Ručicu ručnog mjenjača ubacite u željeni položaj.
- Otpustite papučicu spojke.

Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Stupanj za vožnju unatrag umećete samo kad vozilo stoji. »

- Do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je.
- Ručicu mjenjača stavite u prazan hod i pritisnite prema dolje, sasvim ulijevo i zatim prema naprijed kako biste ubacili u stupanj za vožnju unatrag »» **sl. 165** .
- Otpustite papučicu spojke.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Tijekom vožnje morate postupno prebaciti u niži stupanj, tj. na sljedeći niži stupanj prijenosa i samo kad broj okretaja motora nije previsok »» . Preskakanje jednog ili više stupnjeva kod prebacivanja u niži stupanj pri velikoj brzini ili velikom broju okretaja motora može uzrokovati oštećenje spojke i mjenjača, čak i kad je pritisnuta papučica spojke »» .

POZOR

Kada motor radi, vozilo će se odmah pokrenuti čim ubacite u neki stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke. To se događa i kod pritisnute parkirne kočnice.

- Nikad ne ubacujte u stupanj za vožnju unatrag dok je vozilo u pokretu.

POZOR

Predaleko prebacivanje u niži stupanj može dovesti do gubitka nadzora nad vozilom te do sudara i teških ozljeda.

OPREZ

Ako kod velike brzine ili broja okretaja motora ubacite u prenisni stupanj prijenosa to može uzrokovati teška oštećenja spojke i mjenjača. To se može dogoditi i kad držite papučicu spojke pritisnutom i ne pritišćete spojku.

OPREZ

Pridržavajte se sljedećeg kako biste izbjegli oštećenja i prijevremeno trošenje:

- Tijekom vožnje ne biste trebali ruku držati na ručici mjenjača. Pritisak ruke se prenosi na uključne vilice u mjenjaču.
- Ne naslanjajte nogu na papučicu spojke; iako vam se pritisak noge čini neznatnim, to može uzrokovati prijevremeno trošenje lamele spojke. Dok ne mijenjate stupnjeve prijenosa nogu biste trebali držati u prostoru za noge.
- Pazite na to da se vozilo u potpunosti zaustavi prije no što stavite u stupanj za vožnju unatrag.
- Kod mijenjanja stupnjeva prijenosa uvijek papučicu spojke pritisnite u potpunosti.
- Ne držite vozilo na usponima kod motora u radu s „djelomično pritisnutom“ spojkom.

Automatski mjenjač / automatizirani mjenjač s dvije spojke*

Uvod

Vaše je vozilo opremljeno elektronički reguliranim ručnim mjenjačem. Prijenos sile između motora i mjenjača događa se preko dvije međusobno odvojene spojke. One zamjenjuju pretvarač zakretnog momenta kod uobičajenih automatskih mjenjača i omogućuju ubrzanje vozila bez zamjetnih prekida vučne sile.

Uz pomoć **tiptronica** stupnjevi prijenosa mogu se mijenjati i *manualno* »» **stranica 231**, Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz pomoć **tiptronica***.

Kontrolne žaruljice

Svijetli zeleno

Kočnica nije pritisnuta.
Za umetanje stupnja za vožnju pritisnite papučicu kočnice.

Treperi zeleno

Blokadna tipka u ručici automatskog mjenjača nije uklopljena.
Vozilo ne može nastaviti vožnju. Uklopite blokadu ručice automatskog mjenjača.

Položaji ručice automatskog mjenjača



SL. 166 Blokada ručice automatskog mjenjača.



SL. 167 Blokada ručice automatskog mjenjača (hibridna vozila).

Ubačeni položaj ručice automatskog mjenjača prikazuje se isticanjem odgovarajućeg znaka. K tomu se na ekranu u položajima ručice automatskog mjenjača u manualnom mo-

dusu **M**, **D** i **S** prikazuje aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

P – Parkirna blokada

U ovom položaju ručice pogonski su kotači mehanički blokirani. Ručica se smije ubaciti u **P** samo kad je vozilo **zaustavljeno** » » ⚠.

Za ubacivanje ručice u **P** odnosno za vađenje ručice iz položaja **P** treba pritisnuti blokadnu tipku i istovremeno pritisnuti papučicu kočnice.

R – Stupanj za vožnju unatrag

Položaj za vožnju unatrag smije se uključiti samo dok vozilo **stoji** i dok je motor u praznom hodu » » ⚠.

Za ubacivanje ručice u položaj **R** morate pritisnuti blokadnu tipku i istovremeno pritisnuti papučicu kočnice. U položaju ručice **R** pri uključenom paljenju svijetli svjetlo za vožnju unatrag.

N – Prazan hod

U ovom položaju ručice mjenjač se nalazi u praznom hodu.

Za prebacivanje ručice iz **N** u **D/S** morate pritisnuti papučicu kočnice pri brzini manjoj od 3 km/h (2 mph) odnosno dok je vozilo u mirovanju » » ⚠.

D/S – Trajni položaj za vožnju prema naprijed

U položaju ručice **D/S** mjenjač se može koristiti u normalnom modusu (**D**) ili u sportskom modusu (**S**). Kako biste odabrali sportski modus **S**, pritisnite ručicu prema natrag. Ponovnim pritiskanjem ponovno se odabire normalni modus **D**. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odabrani modus vožnje.

U **normalnom modusu [D]** mjenjač odabire optimalan prijenosni omjer. Ovaj omjer je ovisan o opterećenju motora, brzini vožnje i dinamičnom programu regulacije [DRP].

Sportski modus (S) trebalo bi odabrati za sportsku vožnju. Snaga motora koristi se u cijelosti. Kod ubrzavanja, mijenjanje stupnjeva prijenosa postaje zamjetno.

U određenim okolnostima (npr. vožnja u brdskim predjelima) preporučljivo je prebaciti u tiptronic modus » » **stranica 231** kako bi se stupanj prijenosa prilagodio uvjetima na cesti.

D/B – Trajni položaj za vožnju prema naprijed (vrijedi za hibridna vozila)

Kada je ručica u položaju **D/B**, mjenjač može raditi u modusu jedrenja ili u modusu rekupe-racije.

Kako biste odabrali modus **B**, pritisnite ručicu prema natrag. Ponovnim pritiskanjem vraćate se u modus **D**.

»

- **U modusu D:** ako se ne pritisne papučica gasa, vozilo se kreće vlastitom inercijom.
- **U modusu B:** kočenje se provodi preko elektromotora, pa vozilo koristi energiju kako bi napunilo visokonaponsku bateriju

Blokada ručice automatskog mjenjača

Blokada ručice u položaju **P** ili **N** sprečava nehotimično ubacivanje u stupanj za vožnju, a time i nenamjerno kretanje vozila.

Za otpuštanje blokade ručice kod uključenog paljenja pritisnite i držite papučicu kočnice. Istovremeno pritisnite blokadnu tipku u ručici automatskog mjenjača u smjeru strelice

» **sl. 166.**

Kao podsjetnik vozaču u položaju ručice automatskog mjenjača **P** ili **N** pojavljuje se sljedeća obavijest na ekranu:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen. (Kod prebacivanja u stupanj za vožnju dok vozilo stoji pritisnite nožnu kočnicu.)

Pri naglom prebacivanju preko položaja **N** (npr. iz **R** u **D**), ručica automatskog mjenjača se ne blokira. Na taj način se, npr. omogućuje „iznjihavanje“ vozila koje se zaglavilo. Ako se ručica kod nepritisnute papučice kočnice duže od otprilike jedne sekunde i kod brzine manje od otprilike 5 km/h (3 mph) nalazi u polo-

žaju **N**, blokada ručice automatskog mjenjača će se uklopiti.

POZOR

- Kod vozila u mirovanju nipošto ne smijete dodavati gas. Vozilo će se inače odmah pokrenuti, iako je parkirna kočnica aktivirana - opasnost od nezgode!
- Nemojte nikad tijekom vožnje prebacivati ručicu u položaj **R** ili **P**. U protivnom postoji opasnost od nezgode ili defekta!
- Dok motor radi, u svim položajima ručice (osim **P**) treba držati pritisnutu papučicu kočnice jer se prijenos snage i kod broja okretaja u praznom hodu ne prekida u potpunosti.
- Kada kod vozila u mirovanju i motora koji radi mijenjate stupanj prijenosa nemojte dodavati gas. U protivnom postoji opasnost od nezgode!
- Kao vozač nemojte nikada napuštati vozilo dok motor radi i dok je ubačen stupanj prijenosa za vožnju. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu i ubacite u parkirnu blokadu (**P**).

Napomena

- Ako ste tijekom vožnje nepažnjom stavili u položaj **N**, prije ponovnog prebacivanja u stupanj za vožnju **D**, odnosno **S**, valja oduzeti gas i pričekati prazni hod motora.
- Kod prekida napajanja strujom, ručica mjenjača u položaju više se ne može pokre-

nuti. U tom se slučaju ručica mjenjača može deblokirati u slučaju nužde »» stranica 235.

Napomena

- Ako se blokada ručice mjenjača ne ukloni, posrijedi je smetnja. Kako biste spriječili nehotimično kretanje, pogon se prekida. Kako biste blokadu ručice mjenjača ponovno uklopili, postupite na sljedeći način:
 - Kod mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa: pritisnite papučicu kočnice i pustite je.
 - Kod mjenjača sa 7 stupnjeva prijenosa: pritisnite papučicu kočnice. Stavite ručicu mjenjača u položaj **P** ili **N** i nakon toga ubacite u stupanj za vožnju.
- Ako se vozilo usprkos ubačenom stupnju za vožnju ne pomakne naprijed niti natrag, postupite na sljedeći način:
 - Ako se vozilo ne kreće u željenom smjeru, sustav možda nije ispravno umetnuo stupanj za vožnju. Pritisnite papučicu kočnice i ponovno umetnite stupanj za vožnju.
 - Ako se vozilo još uvijek ne kreće u željenom smjeru, posrijedi je sistemska smetnja. Potražite stručnu pomoć i dajte provjeriti sustav.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz pomoć tiptronica*



SL. 168 Kolo upravljača: ručica automatskog mjenjača.

Tiptronic vozaču omogućuje i ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Kod promjene na tiptronic program zadržava se aktualni stupanj prijenosa. To vrijedi sve dok sustav automatski ne provede postupak promjene stupnja prijenosa zbog aktualne situacije u vožnji.

Rukovanje tiptronicom pomoću ručice automatskog mjenjača

U tiptronic modus možete prebaciti u mirovanje i tijekom vožnje.

- Pomaknite ručicu iz položaja **D/S** udesno. Na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se da se ručica nalazi u manualnom modusu ili tiptronicu (npr. **M4**).

- Ručicu pritisnite prema naprijed + ili natrag – za prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa.
- Ako više ne želite koristiti tiptronic, pomaknite ručicu ulijevo.

Rukovanje tiptronicom pomoći tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača*

Tipkama za mijenjanje stupnja prijenosa možete rukovati pomoću ručice automatskog mjenjača u položaju **D/S** odnosno **M** (tiptronic).

- Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa **(+) >>> sl. 168**.
- Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa **(-)**.
- Za isključivanje tiptronic povucite desnu tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa otprilike jednu sekundu prema kolu upravljača ili pomaknite ručicu ulijevo.

Ako se tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa ne pritisnu neko vrijeme i ako se ručica ne nalazi u tiptronic stazi, automatski se isključuje tiptronic modus.

ⓘ OPREZ

- Ako se kod ubrzavanja ne ubaci veći stupanj prijenosa, sustav će automatski pre-

baciti malo prije dostizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja.

- Ako ubacite u manji stupanj prijenosa, sustav će prebaciti tek kad utvrdi da motor nije dostigao maksimalan broj okretaja.

Vožnja s automatskim mjenjačem

Mijenjanje u viši ili niži stupanj prijenosa odvija se automatski kod stupnjeva za vožnju prema naprijed.

Motor se može pokrenuti samo ako se ručica nalazi u položaju **P** ili **N**. Kod niskih temperatura (ispod -10°C) motor se može pokrenuti samo ako se ručica nalazi u položaju **P**.

Vožnja nizbrdicama

U određenim okolnostima može biti korisno poslužiti se tiptronic modusom kako bi se prijenosni omjer ručno prilagodio uvjetima vožnje >>> ⚠.

Zaustavljanje/parkiranje

Kod parkiranja na ravnoj površini dovoljno je ručicu ubaciti u položaj **P**. Na strmome kolniku trebali biste ipak najprije aktivirati parkirnu kočnicu i tek onda ručicu ubaciti u položaj **P**. Tako se ručica može lakše izbaciti iz položaja **P** kod pokretanja.

Kad otvorite vozačeva vrata i ručica se ne nalazi u položaju **P**, vozilo bi se moglo pokrenuti. »

Sljedeća se obavijest pojavljuje na ekranu kombiniranog instrumenta: **Getriebe: Wählhebel in Fahrposition!** (Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!). Dodatno će se oglasiti i zujalica.

Zaustavljanje na nizbrdici

Uvijek kočite papučicom kočnice kako biste spriječili kotrljanje vozila, event. uključite elektroničku parkirnu kočnicu »» .

Nemojte ubrzavati kod ubačenog stupnja za vožnju kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag »» .

Kretanje na usponima s Auto Hold funkcijom

- Pri ubačenom stupnju za vožnju maknite nogu s papučice kočnice i lagano pritisćite papučicu gasa.

Kretanje na usponima bez Auto Hold funkcije

- Povucite tipku elektroničke parkirne kočnice.
- Pri ubačenom stupnju za vožnju oprezno pritisćite papučicu gasa i pritisnite tipku elektroničke parkirne kočnice.

Pomoćni program

Ako na ekranu kombiniranog instrumenta svi prikazi položaja ručice mjenjača imaju svijetlu pozadinu, posrijedi je smetnja sustava i auto-

matski mjenjač radi u pomoćnom programu. To znači da još možete voziti, no smanjenom brzinom i ne u svim stupnjevima prijenosa. Postoji mogućnost da **više nećete moći voziti u stupnju za vožnju unatrag.**

Kick-down

Kick-down uređaj omogućuje maksimalno ubrzavanje u položaju ručice automatskog mjenjača **D, S** ili u tiptronic modusu.

Ako papučicu gasa nagazite do kraja, automatika mjenjača ovisno o brzini vožnje i broju okretaja motora prebacuje u niži stupanj prijenosa. Na taj način se može iskoristiti puno ubrzanje vozila »» .

Prebacivanje u sljedeći viši stupanj prijenosa uslijedit će kad se postigne odgovarajući maksimalni broj okretaja motora.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»  u Položaji ručice automatskog mjenjača na stranici 230.

- **Nemojte** dozvoliti da kočnica "struže" i ne držite papučicu kočnice prečesto ili predugo. Kočnice su pregrijane. To smanjuje učinak kočenja, produžuje put kočenja i u određenim okolnostima uzrokuje kvar kočionog sustava.
- **Ako se morate zaustaviti na usponu, zaustavite vozilo nožnom kočnicom odnosno parkirnom kočnicom.**

POZOR

Obratite pozornost na to da na glatkom i skliskom kolniku aktiviranjem kick-downa može doći do proklizavanja pogonskih kotača - opasnost od zanošenja vozila!

OPREZ

- Kod zaustavljanja na uzbrdici **nemojte** pokušavati spriječiti kotrljanje vozila ubacivanjem u stupanj prijenosa za vožnju i davanjem gasa. Na taj način može doći do pregrijavanja i oštećenja automatskog mjenjača.
- Ako pustite da se vozilo kotrlja s isključanim motorom i ručicom u položaju N, mjenjač će se oštetiti jer neće doći do njegovog podmazivanja.
- U određenim uvjetima vožnje i prometnim uvjetima mjenjač se može pregrijati i oštetiti! Kada svijetli kontrolna žaruljica  zaustavite vozilo u sljedećoj prilici i pustite da se mjenjač ohladi »» stranica 234.
- Kada mjenjač radi u pomoćnom programu, što prije se odvezite u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju.

Launch-Control program

✓ Vrijedi za vozila: **dizelski motori snage veće od 125 kW i benzinski motori snage veće od 140 kW.**

Launch-Control program omogućuje maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Uvjet: motor je dosegnuo servisnu temperaturu i kolo upravljača nije okrenuto.

Broj okretaja motora za Launch-Control program kod benzinskih motora nije isti kao kod dizelskih.

Za korištenje funkcije Launch-Control mora se isključiti regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) u izborniku infotainment sustava »» stranica 87. Kontrolna žaruljica  ostaje uključena ili lagano treperi ovisno o tome raspolaže li vozilo sustavom informacija za vozača*.

Kod vozila sa sustavom informacija za vozača isključivanje se signalizira trajno uključenom žaruljicom ESC-a i tekstualnom porukom u kombiniranom instrumentu **Stabilisierungskontrolle ausgeschaltet** (Kontrola stabilizacije isključena) (privremeno).

- Kod uključenog motora deaktivirajte regulaciju protiv proklizavanja (ASR) »» stranica 282¹⁾.
- Lijevom nogom pritisnite papučicu kočnice i držite je najmanje 1 sekundu pritisnuto.
- Ubacite ručicu automatskog mjenjača u stupanj za vožnju **S** ili u tiptronic modus ili odaberite profil vožnje **Sport** u SEAT Drive Profileu* »» stranica 238.

- Pritisnite desnom nogom papučicu gasa do kraja ili do kick-down položaja. Pritom se uspostavlja broj okretaja motora od otprilike **3.200 o/min** (benzinski motori) odnosno otprilike **2.000 o/min** (dizelski motori).
- Skinite lijevu nogu s papučice kočnice. Vozilo se kreće uz maksimalno ubrzanje.

POZOR

- Svoj način vožnje uvijek prilagodite tekućem prometu.
- Launch-Control program koristite samo kada to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti te ako vaš način vožnje i ubrzanje vozila ne ometaju ili ugrožavaju druge sudionike u prometu.
- Pazite na to da ESC sustav ostane uključen. Imajte na umu činjenicu da kotači mogu proklizati i da se vozilo može zanjati ako su ASR i ESC isključeni. Opasnost od nezgode!
- Nakon kretanja trebali biste ponovno deaktivirati „sportski modus“ ESC-a kratkim pritiskom na tipku  OFF.

Napomena

- Nakon korištenja Launch-Control programa postoji mogućnost da se temperatura

mjenjača znatno poveća. U tom slučaju program eventualno nekoliko minuta nije na raspolaganju. Nakon faze hlađenja program je opet na raspolaganju.

- Kod ubrzanja s Launch-Control programom svi su dijelovi vozila pod jakim opterećenjem. To kao posljedicu može imati jače trošenje.

Potpora za vožnju nizbrdo*

Ovisno o usponu u položaju ručice **D/S** aktivira se potpora za vožnju nizbrdo kod pritiskanja nožne kočnice. Mjenjač prebacuje u prikladan niži stupanj prijenosa.

U okviru logičkih granica potpora za vožnju nizbrdo pokušava zadržati brzinu odabranu u trenutku kočenja. Možda će biti potrebno ispraviti brzinu nožnom kočnicom.

Najniži stupanj prijenosa u koji potpora za vožnju nizbrdo može prebaciti je 3. stupanj prijenosa. Na vrlo strmim nizbrdicama može biti potrebno prebaciti u tiptronic modus i onda manualno ubaciti u niži 2. ili 1. stupanj prijenosa kako bi se iskoristio učinak kočenja motorom i tako spriječilo opterećivanje kočionog sustava.

»

¹⁾ Vozila bez sustava informacija za vozača: svjetlo treperi sporo. Vozila sa sustavom informacija za vozača: svjetlo ostaje uključeno.

Čim nizbrdica postane blaža, odnosno kada pritisnete papučicu gasa, potpora za vožnju nizbrdo ponovno će se isključiti.

Kod vozila s uređajem za reguliranje brzine* »» stranica 248 s određivanjem brzine aktivira se i potpora za vožnju nizbrdo.

⚠ POZOR

Potpore za vožnju nizbrdo ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Stoga brzinu nije moguće u svim situacijama održavati konstantnom. U svakom trenutku budete spremni na kočenje!

Modus slobodnog hoda

S modusom slobodnog hoda možete prijeći određene dionice bez davanja gasa, čime štedite gorivo. Upotrijebite modus slobodnog hoda kako biste na vrijeme pustili vozilo „da se samostalno zaustavi“.

Aktiviranje modusa slobodnog hoda

Uvjet: položaj ručice **D**, usponi manji od 12 % i brzina između 20 i 130 km/h (12 i 80 mph).

- Polako maknite nogu s gasa.

U kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz , isključuje se prikaz ubačenog stupnja prijenosa i u trenutnoj potrošnji prikazuje se tekst **Freilauf** (Slobodan hod).

Mjenjač se automatski odvaja od motora i vozilo se može slobodno kotrljati bez kočnice motora. Dok se vozilo kotrlja, motor radi na broju okretaja praznog hoda.

Prekidanje modusa slobodnog hoda

- Pritisnite papučicu kočnice ili gasa.

Kako biste ponovno koristili modus slobodnog hoda, maknite nogu s papučice gasa.

Kombinirana primjena **modus slobodnog hoda** (= duže kotrljanje uz manju potrošnju energije) i **funkcije prekida dovoda goriva u motor** (= kraće kotrljanje bez potrošnje goriva) može vam pomoći u smanjenju potrošnje goriva i poboljšanju razine emisije ispušnih plinova.

Kod vozila s profilom **SEAT Drive Profile**

»» stranica 238 modus slobodnog hoda može se aktivirati u modusima **Normal**, **Eco** i **Individual**. U modusu **Eco** dolazi do aktivacije kada su ispunjeni uvjeti korištenja, neovisno o tome koliko ćete polako maknuti nogu s papučice gasa.

⚠ POZOR

- Ako ste uključili modus slobodnog hoda i ako se približavate nekoj prepreci, imajte na umu da vozilo neće usporiti na uobičajeni način: **Opasnost od nezgode!**
- Kod korištenja modusa slobodnog hoda na nizbrdicama vozilo može ubrzati: **Opasnost od nezgode!**

- Ako vozilo ima više korisnika, upozorite ih na modus slobodnog hoda.

Napomena

- Napomena za vozača **Freilauf** (Slobodni hod) pojavljuje se samo na prikazu trenutne potrošnje. U modusu slobodnog rada stupanj prijenosa više se ne prikazuje (primjerice: pojavljuje se „D“ ili „E“ umjesto „D7“ ili „E7“).
- Funkcija modusa slobodnog hoda u kombinaciji s hibridnim motorima može obuhvaćati funkciju isključivanja motora na izgaranje.
- Na nizbrdicama većima od 15% modus slobodnog hoda deaktivira se automatski.

Napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

Spojka

 **Kupplung heiß! Bitte nicht weiterfahren!** [Spojka pregrijana! Ne nastavljajte vožnju!]

- Mjenjač se pregrijao i može se oštetiti. Zaustavite vozilo i kod uključenog motora u praznom modu i u položaju ručice **P** pričekajte dok se mjenjač ne ohladi. Nakon što se isključe kontrolna žaruljica i napomena za vozača, odvezite se u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. Ako se iste ne

isključite, nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Smetnje mjenjača

⚙️ **Getriebe: Störung! Anhalten und Wählhebel auf P stellen.** (Mjenjač: smetnja! Zaustavite vozilo i ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj P.)

- Radi se o smetnji u mjenjaču. Sigurno parkirajte vozilo i ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

⚙️ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt möglich.** (Mjenjač: sistemska smetnja! Moguć nastavak vožnje.)

- Odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste uklonili oštećenje.

⚙️ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt eingeschränkt möglich. Rückwärtsgang nicht funktionsfähig** (Mjenjač: sistemska smetnja! Nastavak vožnje moguć ograničeno. Stupanj za vožnju unatrag ne funkcioniра)

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

⚙️ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt im Modus D bis zum Abstellen des Motors möglich.** (Mjenjač: sistemska

smetnja! Moguć nastavak vožnje u modusu D sve do isključivanja motora.)

- Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.

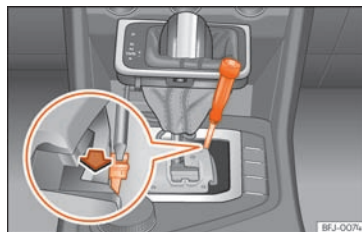
⚙️ **Getriebe: überhitzt. Fahrweise anpassen.** (Mjenjač: pregrijan. Prilagodite način vožnje.)

- Nastavite pažljivo voziti dalje. Nakon što se isključi kontrolna žaruljica, možete normalno nastaviti s vožnjom.

⚙️ **Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen** (Mjenjač: pritisnite kočnicu i ponovno ubacite u stupanj za vožnju)

- Ako se upozorenje pojavilo zbog temperature mjenjača, napomena za vozača pojavit će se kada se mjenjač ponovno ohladi.

Deblokiranje blokade ručice automatskog mjenjača u nuždi



SL 169 Ručica automatskog mjenjača: deblokiranje u nuždi iz parkinog položaja.

Kod prekida električne energije kod pokretanja (npr. ispražnjeni akumulator) ručica ostaje blokirana u položaju **P**. Kako bi se ona mogla ubaciti u položaj **N** i kako bi se vozilo moglo pokrenuti, predviđen je mehanizam za deblokiranje u nuždi koji se nalazi desno ispod središnje konzole. Deblokiranje zahtijeva stručno znanje.

Skidanje pokrova ručice mjenjača

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu (P) » ⚠️.
- Povucite obujmicu ručice automatskog mjenjača na kutovima pažljivo prema gore i prevucite je preko ručice mjenjača. »

Deblokiranje ručice automatskog mjenjača u nuždi

- Pritisnite bočno plosnatom stranom odvijanja žutu tipku i držite je pritisnuto »» » **sl. 169.**
- Pritisnite blokadnu tipku na ručici i ubacite je u položaj **N**.
- Zakvačite obujmicu nakon deblokiranja u nuždi ponovno u shemu mijenjanja stupnjeva prijenosa.

POZOR

Nemojte izbacivati ručicu iz položaja **P** kada ručna kočnica nije čvrsto povučena. Ako još uvijek mislite da bi se vozilo moglo pomaknuti, pritisnite papučicu kočnice. Opasnost! Vozilo bi se moglo odjednom početi kretati i uzrokovati sudar ili teške ozljede.

Preporuka za stupanj prijenosa

Odabir optimalnog stupnja prijenosa.

Ovisno o opremi vozila na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se preporuka za stupanj prijenosa u koji bi trebalo ubaciti ručicu u svrhu optimizacije potrošnje.

U vozilima s *automatskim mjenjačem* ručica se mora nalaziti u tiptronic modusu »» » **stranica 231.**

Ako je ubačen optimalan stupanj prijenosa, ne pojavljuje se preporuka. Prikazuje se aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

Prikaz	Značenje
3	Optimalno odabrani stupanj prijenosa.
4 ► 5	Preporučuje se da prebacite u viši stupanj prijenosa.
2 ► 1	Preporučuje se da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Informacije o „čišćenju“ filtra za čestice

Kada ispušni sustav prepozna da će filter za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučiti će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju »» » **stranica 338.**

POZOR

Preporuka za stupanj prijenosa je pomoćna funkcija i ni u kom slučaju ne može nadomjestiti pozornost vozača.

- **Vozač snosi odgovornost za odabir adekvatnog stupnja prijenosa u skladu s aktualnim uvjetima.**

Zaštita okoliša

Odabirom optimalnog stupnja prijenosa možete štedjeti gorivo.

Napomena

Prikaz preporuke za stupanj prijenosa isključuje se kada se pritisne papučica spojke ili kada se ručica izbaci iz tiptronic položaja.

Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)

Kontrolne žaruljice

✓ Vrijedi za vozila s pogonom na sve kotače 4Drive



Svijetli bijelo

Potpora za vožnju nizbrdo je aktivna.



Svijetli sivo

Potpora za vožnju nizbrdo nije aktivna. Sustav je uključen ali ne vrši regulaciju.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. Isključuju se za nekoliko sekundi.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Opis i način funkcioniranja

Potpora za vožnju nizbrdo ograničava brzinu na jakim nizbrdicama tako da automatski koči sva četiri kotača, kako u stupnju prijenosa za unaprijed tako i unatrag. Budući da je antiblokadni sustav i dalje aktivan, sprječava se blokiranje kotača. Kod vozila s ručnim mjenjačem potpora za vožnju nizbrdo prilagođava teorijski moguću brzinu, tako da se motor ne koči ispod broja okretaja praznog hoda.

Ako na nizbrdici vozite sporije od 30 km/h (18 mph), brzina se ograničava između 2 km/h (1 mph) i 30 km/h (18 mph). Vozač po želji brzinu unutar navedenih granica može povećavati i smanjivati pritiskanjem papučice gasa ili kočnice. U tom se trenutku funkcija prekida te se eventualno kasnije ponovno aktivira.

No, preduvjet za to je da podloga omogućuje dovoljnu prionjivost. Iz tog razloga potpora za vožnju nizbrdo **ne** može ispunjavati svoju funkciju kada je kolnik na nizbrdici primjerice zaleđen ili klizav.

Potpora za vožnju nizbrdo dostupna je kada se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi prikaz .

Potpora za vožnju nizbrdo automatski intervenira u sljedećim uvjetima:

- Motor vozila uključen.
- Odabran modus vožnje **Offroad** » » **stranica 238**. Brzina vožnje iznosi manje od 30 km/h (18 mph) (na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz .
- Nagib nizbrdice iznosi najmanje 10 % kod uključenog stupnja za vožnju unaprijed i 9 % kod uključenog stupnja za vožnju unatrag.
- Nisu pritisnute niti papučica kočnice niti papučica gasa.

Potpora za vožnju nizbrdo se deaktivira nada se pritisne papučica gasa ili kočnice i kada je nagib nizbrdice manji od 5 %. Funkciju možete manualno isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **HDC**.

⚠ POZOR

Uvijek budite pripravi da samostalno za kočite vozilo. Inače su moguće nezgode i teške ozljede.

- **Potpora za vožnju nizbrdo samo je pomoćni sustav koji u određenim situacijama na nizbrdici ne može zaokčiti vozilo u dovoljnoj mjeri.**
- **Brzina vozila može se povećati unatoč potpori za vožnju nizbrdo.**

Upravljač**Informacije o upravljaču**

Elektromehanički servoupravljač se prilagođava *elektronički* ovisno o brzini vožnje, momentu upravljača i kutu upravljača.

Kod kvara servoupravljača ili kod isključenog motora vozilom se može upravljati u potpunosti ako je paljenje uključeno, ali je potrebno više snage za upravljanje.

Progresivni upravljač

Ovisno o opremi u vozilu može biti ugrađen progresivni upravljač.

U *gradskom prometu* potrebno je manje pokreta upravljačem prilikom parkiranja, manevriranja i oštrog skretanja.

Na *magistralnim ili brzim cestama* progresivni je upravljač zaslužan za sportski, direktniji i izrazito dinamičniji osjećaj vožnje npr. u zavojima

Potpora kontraupravljanja

Ta potpora vozaču u opasnim situacijama vožnje pruža potporu pri upravljanju. Ona upućuje na smjer u kojem treba upravljati (kontraupravljanje) na način da se kolom upravljača učini lagani pokret kako bi se stabiliziralo vozilo » » ⚠.

»

⚠ POZOR

Potpora kontraupravljanja predstavlja potporu upravljača u kritičnim situacijama vožnje. U svakom slučaju vozilom mora upravljati vozač.

Kontrolna žaruljica**⚠ Svijetli crveno**

Kvar upravljača.

Nemojte nastavljati vožnju, zaustavite vozilo što prije na sigurnom mjestu.

Odmah se odvezite do specijalizirane servisne radionice i dajte ukloniti smetnju.

⚠ Svijetli žuto

Funkcija upravljača ograničena.

Oprezno se odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali provjeriti upravljač.

Ako upozoravajuća žaruljica svijetli nakon isključivanja i ponovnog uključivanja motora i ako ona prestane svijetliti nakon kratke dionice, upravljač **nije** potrebno provjeriti.

ILI: 12-V akumulator vozila je bio odspojen te je ponovno spojen.

Odvezite se kratkom dionicom brzinom od 15–20 km/h [9–12 mph].

⚠ Treperi žuto

Stup upravljača je blokiran.

U mirovanju okrećite kolo upravljača lijevo-desno.

ILI: Stup upravljača neće se blokirati odnosno deblokirati.

Isključite i ponovno uključite paljenje. Uvažite obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta.

Nemojte nastavljati vožnju ako nakon uključivanja paljenja stup upravljača ostane blokiran. Potražite pomoć stručnjaka.

Kontrolna žaruljica zasvijetli kod uključivanja paljenja motora na nekoliko sekundi. Ona se nakon pokretanja motora mora isključiti.

⚠ POZOR

Ne smijete ignorirati upozoravajuće žaruljice i obavijesti.

- Ignoriranje upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do ostanaka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do oštećenja vozila ili sudara i teških ozljeda.
- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

SEAT profili vožnje (SEAT Drive Profile)***Uvod u temu**

SEAT Drive Profile vozaču omogućuje odabir profila **Eco**, **Normal**, **Sport** i **Individual**, koji mijenjaju ponašanje različitih funkcija vozila i na taj način omogućuju različite doživljaje vožnje.

U verziji 4Drive dodatno su na raspolaganju profili **Offroad** i **Snow**.

Profil **Individual** nudi mogućnost namještanja osobnih preferencija. Konfiguracija drugih profila ne može se mijenjati.

Opis

Ovisno o opremi vozila SEAT Drive Profile ima posljedicu na sljedeće funkcije:

Motor

Ovisno o odabranom profilu motor reagira brže ili blaže na pritiskanje papučice gasa. Kod odabira profila vožnje **Eco** uključuje se start-stop funkcija.

Kod vozila s automatskim mjenjačem mijenjaju se točke mijenjanja stupnjeva prijenosa u svrhu postizanja nižih ili viših područja brojeva okretaja. Profil vožnje **Eco** aktivira funkciju za

korištenje modusa slobodnog hoda kako biste uštedjeli gorivo. Drugi profili vožnje aktiviraju funkciju za korištenje modusa slobodnog hoda kada se ručica automatskog mjenjača ne nalazi u položaju **S** i ovisno o tome kako se otpusti papučica gasa »» stranica 234. Kod ponovnog pokretanja vozila funkcija se standardno aktivira kako bi se smanjila potrošnja.

Kod ručnih mjenjača u profilu vožnje **Eco** mijenjaju se prikazi za preporuke stupnja prijenosa, što pridonosi učinkovitijem načinu vožnje.

Adaptivna regulacija voznog postroja DCC*

DCC kontinuirano prilagođava amortizere voznog postroja pojedinim svojstvima kolnika i prometnoj situaciji u skladu s odabranom konfiguracijom.

Kod smetnje DCC sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest **Störung: Dämpfungseinstellung** (Smetnja: regulacija amortizera).

Upravljač

Servoupravljač mijenja ponašanje u vožnji i prilagođava se odabranom profilu. Na taj način u svakoj situaciji nudi optimalno ponašanje.

Klima-uređaj

Climatronic* radi u profilu vožnje **Eco** s izrazito umjerenom potrošnjom.

Automatska regulacija razmaka (ACC)*

Ovisno o profilu vožnje varira i snaga ACC-a kako bi ubrzanje i kočenje bilo više sportsko ili više štedljivo.

Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

Kod profila **Offroad** i **Snow** elektronički program stabilizacije (ESC) »» stranica 280 prilagođava se svojstvima kolnika.

Dodatno se u profilu **Offroad** aktivira potpora za vožnju nizbrdo (HDC) »» stranica 237.

PreCrash sustav

PreCrash sustav prilagođava se ovisno o odabranoj konfiguraciji. Profili vožnje **Sport** i **Offroad** imaju posebne postavke kako bi se prilagodili voznim svojstvima i svojstvima terena »» stranica 23.

Namještanje profila vožnje



Sl. 170 Središnja konzola: regulator (Driving Experience button).



Sl. 171 Središnja konzola: tipka S-BOOST

Možete odabrati profile **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ i **Snow**¹⁾.

Željeni se modus može odabrati na sljedeći način:

»

¹⁾ Samo za 4Drive modele.

• Okrećite regulator (Driving Experience button) sve dok ne zasvijetli željeni profil na ekranu infotainment sustava te na samom regulatoru »» **sl. 170.**

• **ILI:** Odaberite željeni profil u infotainment sustavu u izborniku koji se pojavljuje kod okretanja regulatora (Driving Experience button).

U svakom profilu postoji mogućnost prikaza njegovih karakteristika pritiskanjem funkcijske površine **Profil information** (Informacije o profilu).

U profilu **Individual** mogu se konfigurirati karakteristike vozila preko funkcijske površine **Profileinstellungen** (Postavke profila).

Simbol na dodirnom zaslonu prikazuje aktivni profil vožnje. U prekidaču se odabrani profil prikazuje pomoću žute LED žaruljice.

Hibridna vozila

V verzije PHEV vozila dodatno su opremljene profilom vožnje **S-BOOST**.

Aktivacija profila:

• Pritisnite tipku **S-BOOST** »» **sl. 171.** Kontrolna žaruljica u tipki svijetli i aktivacija se dodatno prikazuje u infotainment sustavu.

Deaktivacija profila:

- Ponovno pritisnite tipku S-BOOST.
- Pritisnite tipku E-Mode.

Kod hibridnih modela profili **Eco**, **Normal** i **Sport** ne mijenjaju ponašanje motora i hibridnog sustava. To se događa samo u profilu **S-BOOST**.

Profili vožnje

Profil vožnje	Svojstva
Eco	Brine se za malu potrošnju goriva i na taj način potiče štedljiv i ekono- mičan način vožnje.
/:\ Normal	Nudi uravnotežen način vožnje, idealna za svakodnevnu vožnju.
S Sport	Pružila vozilu globalno dinamično ponašanje u vožnji i tako omogu- ćuje izraženiji sportski način vo- žnje.
 Individual	Omogućuje individualnu konfi- guraciju. Funkcije koje možete namjestiti ovisno o opremi vozila.
 Offroad ^{a)}	Prilagođava parametre vozila za optimalno ponašanje u vožnji iz- van asfaltiranih kolnika.
 Snow (Sni- jeg) ^{a)}	Prilagođava ponašanje vozila za vožnju na skliskom kolniku i opti- mizira pogon i mogućnost ma- nevriranja.
S BOOST ^{b)}	Vozilu i hibridnom sustavu daje generalno dinamično ponašanje u vožnji.

^{a)} Samo za 4Drive modele.

^{b)} Samo za PHEV modele.

⚠ POZOR

Pazite na događanja u prometu kada ruku-
jete funkcijom SEAT Drive Profile - opasnost
od nezgode!

i Napomena

- Nakon isključivanja motora zadržava se profil vožnje koji je bio odabran u trenutku isključivanja paljenja. Kod ponovnog pokretanja motor i mjenjač se pokreću u modusu Normal. Kako bi motor i mjenjač ponovo prešli u željeni modus, ponovno odaberite odgovarajući profil vožnje okretanjem regulatora (Driving Experience button) ili na ekranu infotainment sustava.
- Nakon ponovnog pokretanja vozila nakon korištenja profila Offroad ili Snow u principu se namješta profil Normal.
- Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.
- Kod vožnje s prikolicom ne preporučuje se korištenje profila Eco.

Napomene za vožnju

Razrađivanje

Pridržavajte se odredaba o razrađivanju novih dijelova.

Razrađivanje motora

Novi motor se tijekom prvih 1500 kilometara (1000 milja) mora razraditi. U prvim satima korištenja motor pokazuje veće unutarnje trenje nego poslije kada se uzajamno prilagode svi pokretni dijelovi.

Način vožnje prvih 1500 kilometara (1000 milja) utječe i na kvalitetu motora. I nakon toga (naročito kod hladnog motora) trebali biste voziti s umjerenim brojem okretaja motora kako biste smanjili trošenje motora i povećali ukupni broj kilometara koje bi vozilo moglo prijeći. Nemojte voziti s preniskim brojem okretaja. Uvijek prebacite u niži stupanj prijenosa kad motor više ne radi „ravnomojno“. **Do 1000 kilometara (600 milja) vrijedi:**

- Ne pritišćite gas do kraja.
- Nemojte opterećivati motor više od 2/3 najvećeg broja okretaja.
- Ne vozite s prikolicom.

Od 1000 do 1500 kilometara (600 do 1000 milja) brzinu vožnje *postupno* povećajte na punu brzinu i najveći broj okretaja motora.

Razrađivanje novih guma i kočioni obloga

- Zamjena novih naplataka i guma »»» stranica 356.
- Informacije o kočnicama »»» stranica 275



Zaštita okoliša

Ako novi motor razrađujete oprezno, povećat ćete njegov vijek trajanja uz istovremeno nižu potrošnju motornog ulja.

Pogon na sve kotače (4Drive)

✓ Vrijedi za vozila s pogonom na sve kotače 4Drive

Kod pogona na sve kotače pogone se sva četiri kotača.

Opće napomene

Kod pogona na sve kotače pogonska se sila raspodjeljuje na sva četiri kotača. To se odvija automatski, ovisno o vožnji kao i o cestovnim uvjetima. Vidi također »»» stranica 280.

Koncept pogona na sve kotače prilagođen je velikoj snazi motora. Vaše vozilo sadrži motor velike snage i izuzetna vozna svojstva, kako u normalnim uvjetima, tako i pri vožnji snijegom i ledom. Upravo stoga valja obvezatno poštivati određene napomene o sigurnosti »»» ⚠.

Zimske gume

Zbog pogona na sve kotače vaše vozilo već i sa serijskim gumama raspolaže dobrom vučom u zimskim uvjetima na cesti. Ipak vam preporučujemo da zimi na sva četiri kotača koristite zimske odnosno univerzalne gume jer

se time prije svega poboljšava učinak kočenja.

Lanci za snijeg

Ako je propisana vožnja s lancima za snijeg, treba ih montirati i kod vozila s pogonom na sve kotače »»» stranica 361.

Mijenjanje guma

Kod vozila s pogonom na sve kotače smiju se koristiti samo gume istog opsega kotrljanja. Izbjegavajte i gume s različitim dubinom profila »»» stranica 356.

Terensko vozilo?

Vaš SEAT nije terensko vozilo: razmak od tla u tu svrhu je premali. Stoga izbjegavajte neasfaltirane puteve.

⚠ POZOR

- I kod vozila s pogonom na sve kotače biste svoj način vožnje trebali uvijek prilagoditi stanju kolnika i situaciji u prometu. Zbog povećane ponude sigurnosne opreme ne biste se smjeli izlagati rizicima! Opasnost od nezgode!
- Spособnost kočenja vašeg vozila ograničena je prijanjanjem guma uz podlogu. Prijanjanje guma nije ništa drugačije od onog kod vozila s pogonom na dva kotača. Stoga »»»

ne smijete dopustiti da vas dobra sposobnost ubrzanja, osobito kod vožnje na skli-skom kolniku, navede na velike brzine. **Opasnost od nezgode!**

- U vožnji na mokrom kolniku valja imati na umu da kod prebrze vožnje postoji mogućnost „proplivavanja“ prednjih kotača (aquaplaning). Pritom se, za razliku od vozila s prednjim pogonom, početak proplivavanja ne može zamijetiti po iznenadnom povećanju broja okretaja motora. Iz navedenih razloga brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika. **Opasnost od nezgode!**

Ekonomična i ekološki osviještena vožnja

Potrošnja goriva, zagađivanje okoliša i trošenje motora, kočnica i guma uglavnom ovise o vašem stilu vožnje. Učinkovitim načinom vožnje možete smanjiti potrošnju za 10-15%. U nastavku teksta naći ćete savjete kako izbjeći zagađivanje okoliša i istovremeno ostvariti uštedu.

Aktivni menadžment cilindara (ACT®)*

Ovisno o opremi vozila aktivni menadžment cilindara (ACT®) može isključiti neke cilindre motora, ako situacija u vožnji ne zahtijeva punu snagu. Na zaslonu kombiniranog instrumenta može se prikazati broj aktivnih cilindara »»» **stranica 70.**

Vozite uz predviđanje situacija u prometu

Smišljenim planiranjem morate manje kočiti, te i manje ubrzavati. Ako je moguće, pustite vozilo da se samostalno zaustavi do kraja s **ubačenim stupnjem prijenosa**. Tako dobi-ven učinak kočenja motorom umanjuje troše-nje kočnica i guma, a ispušni plinovi i potrošnja goriva se pritom smanjuju na nulu.

Mijenjajte stupnjeve prijenosa uz uštedu energije

Učinkovit način uštede goriva je *ranije* preba-čivanje u viši stupanj prijenosa.

Ručni mjenjač: po mogućnosti prebacite što prije iz prvog u drugi stupanj prijenosa. Povolj-na potrošnja goriva također ovisi o odabra-nom stupnju prijenosa. Odaberite što viši stu-panj prijenosa i pazite na to da motor pritom radi ravnomjerno.

Automatski mjenjač: pritisnite papučicu koč-nice polagano i izbjegavajte „kick-down“ po-ložaj.

Izbjegavajte puni gas

Po mogućnosti nemojte nikada iskoristiti mak-simalnu brzinu svog vozila. Potrošnja goriva, emisije ispušnih plinova i zvukovi vožnje pove-ćavaju se s povećanjem brzine. Sporija vožnja štedi gorivo.

Smanjite rad motora u praznom hodu

Kod vozila sa start-stop sustavom faze praz-nog hoda se automatski reduciraju. Kod vozila bez start-stop sustava isplati se isključiti mo-tor primjerice na željezničkim prijelazima i se-maforima s dužom crvenom fazom. Ovisno o motoru već se prekidom rada zagrijanog mo-tora od 5 sekundi postiže veća ušteda goriva od dodatne količine goriva potrebne za po-novno pokretanje motora.

U praznom hodu je potrebno dugo vrijeme da se motor zagrije na radnu temperaturu. U fazi zagrijavanja su trošenje i emisija štetnih tvari naročito visoki. Stoga krenite odmah nakon pokretanja motora. Izbjegavajte pritom visoke brojeve okretaja.

Redovito održavanje

Redovitim održavanjem možete već i prije po-četka vožnje ostvariti preduvjet za ekonomič-niju vožnju. Stanje održavanosti vašeg vozila ne odražava se pozitivno samo na prometnu sigurnost i očuvanje vrijednosti vašeg vozila, već i na **potrošnju goriva**. Loše ugođen mo-tor može povećati potrošnju goriva za 10 % od normalne potrošnje!

Izbjegavajte kratke dionice

Motor i sustav pročišćavanja ispušnih plinova moraju postići svoju optimalnu **radnu tempe-raturu**, kako bi se potrošnja i emisija ispušnih plinova učinkovito smanjili.

Hladan motor troši iznadproporcionalno više goriva. Tek nakon otprilike četiri kilometra motor je zagrijan na radnu temperaturu, a potrošnja se normalizirala.

Pazite na tlak u gumama

Pazite uvijek na ispravan tlak zraka u gumama »» **stranica 358**, kako biste štedjeli gorivo. Već i za pola bara manji tlak može povećati potrošnju goriva za 5%. Povrh toga, preniski tlak u gumama vodi do povećanog otpora trenja, što uzrokuje jače **trošenje** guma i vožnja postaje nesigurnija.

Ne vozite **zimske gume** tijekom cijele godine jer to povećava potrošnju goriva za do 10 %.

Izbjegavajte nepotreban teret

Budući da svaki dodatni kilogram **težine** povećava potrošnju goriva, preporučuje se izbjegavati transport nepotrebnih tereta.

Budući da krovni nosač prtljage povećava **otpor zraka** vozila, u slučaju nekorištenja trebalo bi ga skinuti. Na taj način na brzini od 100-120 km/h (62-75 mph) štedite otprilike 12 % goriva.

Štedite struju

Motor pogoni generator i na taj način proizvodi električnu struju. To znači da se s povećanjem potrošnje struje povećava i potrošnja goriva! Stoga isključite električne uređaje kad vam više nisu potrebni. Uređaji s velikom po-

trošnjom struje su primjerice ventilator na visokom stupnju, grijanje stražnjeg stakla i grijanje sjedala*.

Plug-in hibridni pogon: kočite pravodobno i ravnomjerno kako biste optimalno iskoristili povrat kočione energije.

Napomena

- Ako je raspoloživ start-stop sustav, isti ne bi trebalo isključivati.
- Na brzinama većima od 60 km/h (37 mph) preporučuje se da zatvorite bočne prozore.
- Tijekom vožnje nemojte oslanjati nogu na papučicu spojke. Tako nastali pritisak može dovesti do proklizavanja lamele spojke, spojka se onda brže troši te može oštetiti lamelu.
- Nikada vozilo na usponu ne održavajte u mirovanju pomoću papučice spojke. Upotrijebite kočnicu. Tako se smanjuje potrošnja goriva i izbjegava oštećenje lamele spojke.
- Na nizbrdicama koristite učinak kočenja motorom tako što ćete ubaciti u najprikladniji stupanj prijenosa. Tako se potrošnja spuštana na „nulu“ i štede se kočnice.

Vožnja preko preplavljenih kolnika

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod prolazaka preko preplavljenih cesta, uvažite sljedeće:

- Voda smije maksimalno dosezati do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka.

POZOR

Nakon vožnje preko preplavljenih područja može biti narušen učinak kočnica zbog mokrih diskova i obloga kočnica »» stranica 275.

OPREZ

- Pri prolasku kroz vodu mogu se oštetiti dijelovi vozila kao što su motor, mjenjač ili električni.
- Kod prolazaka kroz vodu uvijek isključite start-stop sustav* »» stranica 223.

Napomena

- Prije prolaska kroz vodene prepreke utvrdite dubinu vode.
- Nemojte se zaustavljati u vodi, nemojte voziti unatrag i nemojte isključivati motor.
- Vozila koja vam dolaze ususret iz suprotnog smjera mogu proizvesti valove koji mogu prekoračiti kritičnu visinu vašeg vozila!
- Izbjegavajte vožnju kroz slanu vodu (korozijska) »» stranica 369.

Vožnje u inozemstvu

- Kod benzinskih vozila treba imati na umu da se na cijeloj dionici toči bezolovni benzin »» **stranica 333, Vrste goriva**. Informirajte se o mreži benzinskih postaja s bezolovnim benzinom.
- Postoji mogućnost da se u nekim zemljama ne prodaje vaše vozilo i da nisu na raspolaganju određeni rezervni dijelovi ili da su u ovlaštenim SEAT servisnim radionicama mogući popravci samo u ograničenom opsegu.

SEAT prodajni centri i uvoznici stoje vam u svako doba na raspolaganju s informacijama o tehničkim pripremama vozila, potrebnim radovima održavanja i mogućim popravcima.

❶ OPREZ

SEAT ne može snositi odgovornost za štete nastale na vozilu uslijed korištenja goriva lošije kvalitete, nedostatnog servisa ili nedostupnosti originalnih dijelova.

Sustavi potpore za vozača

Opće napomene

Sigurnosne napomene

⚠ POZOR

- Odgovornost za upravljanje vozilom uvijek snosi vozač. Sustavi potpore vozaču ne mogu zamijeniti vozačevu pozornost. Usmjerite svoju pažnju na vožnju i uvijek budite pripremljeni za potrebnu intervenciju.
- Upotrebljavajte sustave potpora za vozača samo kada to uvjeti dopuštaju. Način vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, vidljivosti, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Kako bi sustavi potpora za vozača mogli ispravno reagirati, senzori i kamere moraju raditi bez ikakvih ograničenja. Obratite pozornost na napomene o senzorima i kamerama u ovom poglavlju.

i Napomena

- Uvažite propise specifične za pojedinu zemlju, prvenstveno u pogledu načina vožnje, formiranja hitnog koridora, sigurnosnog razmaka, brzine, položaja parkiranja, namještenosti kotača itd. Vozač snosi punu odgovornost za poštovanje propisa specifičnih za pojedinu zemlju.

- Područje ispred i oko senzora i kamera ne smije biti prekriveno naljepnicama, dodatnim glavnim svjetlima, registarskim pločicama ili sličnim jer bi to moglo negativno utjecati na način funkcioniranja potpora. Kod nestručnih popravaka vozila ili kod izmjena na okviru vozila može se ograničiti funkcija potpora.

- Za popravak i namještanje senzora i kamera potrebna su specijalna znanja i alati. Stoga preporučujemo da potražite SEAT poslovnici.

Ograničenja sustava

⚠ POZOR

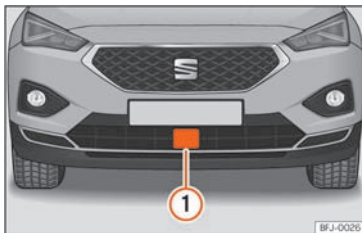
- Sustavi potpora za vozača ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Ovisno o uvjetima možda neće biti moguće izbjeći sudar.
- Upozorenja, obavijesti i kontrolne žaruljice mogle bi se prikazati nepravodobno ili pogrešno, npr. kada se neko vozilo prebrzo približava.
- Korektivne regulacije sustava potpora za vozača (npr. regulacije upravljanja ili kočenja) mogle bi ovisno o uvjetima biti nedovoljne ili se uopće ne aktivirati. Kao vozač u svakom trenutku morate biti spremni samostalno postupati.

i Napomena

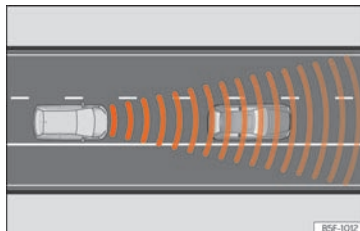
- Zbog ograničenja sustava u pogledu registriranja okoline postoji mogućnost da sustavi upozore/intervendiraju nepravodobno ili da interveniraju neželjeno. Osim toga može se dogoditi da sustavi potpora ne interetiraju pravilno neki manevar vožnje i neočekivano upozore vozača.
- Kod vožnje s prikolicom postoji mogućnost da neki sustavi potpora reagiraju ograničeno ili neobično ili da uopće nisu raspoloživi. Uvažite napomene o vožnji s prikolicom.

Senzori i kamere potpora za vozača

Prednji radarski senzor



Sl. 172 Na prednjem braniku: radarski senzor.



Sl. 173 Područje prepoznavanja.

Vozilo može imati radarski senzor na braniku prijedra »» **sl. 172**. Prednji radarski senzor registrira objekte u svom području registriranja »» **sl. 173** i podupire funkcije sljedećih potpora:

- Front Assist »» stranica 252.
- Automatska regulacija razmaka [ACC] »» stranica 255.

Doseg radarskog senzora iznosi ovisno o uvjetima kolnika i vremenskim uvjetima do 120 m (400 stopa).

⚠ POZOR

Vidljivost radarskog senzora može biti ograničena prljavštinom ili vremenskim uvjetima, primjerice kišom, maglom, blatom, prašinom, kukcima itd. U tom slučaju postoji mogućnost da Front Assist i ACC ne rade. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se sljedeća obavijest: Sensor

ohne Sicht! (Senzor bez vidljivosti!) I zasvijetle kontrolne žaruljice „Front Assist nije raspoloživ“ ili „ACC nije raspoloživ“.

- Očistite senzor u braniku, kao što je navedeno u »» stranica 371, Vanjsko čišćenje. Kada radarski senzor ponovno bude prepoznavao pravilno, isključit će se prikaz na ekranu i funkcije će ponovno biti raspoložive.

ⓘ OPREZ

- Kod prljavštine ili neispravne namještenosti radarskog senzora sustav može emitirati nepotrebna upozorenja i provoditi neželjene regulacije kočenja.
- Funkcija radarskog senzora može biti ograničena uslijed snažnog reflektiranja poslanog signala. Do toga može doći u javnoj garaži ili zbog metalnih predmeta (primjerice metalnih odbojnika uz cestu ili ploča koje se koriste kod građevinskih radova).
- Senzor se može pomaknuti zbog udarca. To može utjecati na učinkovitost sustava i uzrokovati njegovo isključivanje. Ako vam se čini da je radarski senzor oštećen ili pomaknut, isključite funkcije Front Assist i ACC kako biste izbjegli moguće štete. U takvom slučaju dajte sustav ponovno namjestiti!

Prednja kamera



Sl. 174 Na vjetrobranskom staklu: vidno polje kamere za potporu zadržavanja vozila na voznom traku.

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno prednjom kamerom na vjetrobranskom staklu » **sl. 174**. Ta kamera prepoznaje ograničenja (linije) na voznom traku kako bi poduprla sljedeće funkcije:

- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) » **stranica 263**.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) » **stranica 266**.
- Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) » **stranica 268**.

ⓘ OPREZ

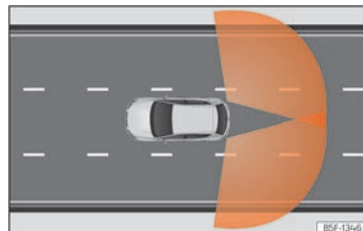
Uvažite sljedeće napomene kako ne biste ograničili funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

Stražnji radarski senzor



Sl. 175 Prikaz vozila straga: područja radarskih senzora.



Sl. 176 Područje registriranja senzora

Radarski senzori nalaze se lijevo i desno na stražnjem braniku i ne vide se izvana » **sl. 175**. Senzori registriraju područje mrtvog kuta te promet iza vozila » **sl. 176**.

Oni podupiru sljedeće funkcije:

- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) » **stranica 271**.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) » **stranica 273**.

Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Stražnji radarski senzori automatski se isključuju kada se između ostalog prepozna i konstantna prekrivenost radarskog senzora. To primjerice može biti uzrokovano slojem leda ili snijega ispred radarskih senzora.

U tom se slučaju pojavljuje obavijest u kombinanom instrumentu.

ⓘ OPREZ

- Radarski senzori branika mogu se oštetiti udarcima, primjerice kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta. Zbog toga se sustav može isključiti sam od sebe ili mu funkcija može biti poremećena.
- Kako bi se zajamčila pravilna funkcija radarskih senzora, održavajte stražnje branike čiste od snijega i leda i ne pokrivajte ih.
- Stražnji branik smije se lakirati samo bojom koja je odobrio SEAT. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti funkcije potpore pri promjeni voznog traka.
- Vidljivost radarskih senzora može biti ograničena zbog lišća, snijega, jake magle ili prljavštine. Očistite područje ispred senzora.
- Nemojte koristiti potporu pri promjeni voznog traka, potporu izlaska iz parkirnog mjesta i potporu za otvaranje vrata kada su radarski senzori zaprljani.

Ultrazvučni senzori

U branicama su ugrađeni ultrazvučni senzori za sljedeće funkcije:

- Potpora upravljanja pri parkiranju »»» stranica 284.
- Pomoć pri parkiranju plus »»» stranica 292.

- Pomoć pri parkiranju straga »»» stranica 295.

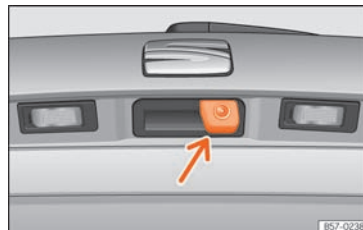
ⓘ OPREZ

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoć pri parkiranju. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je sensorima ograničeno prepoznavanje.

ⓘ Napomena

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicama održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

Prikaz okoline



SL.177 U ručici stražnjeg poklopca: prikaz okoline.

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađene 1 ili 4 kamere koje podržavaju sljedeće funkcije:

- Prikaz okoline (Area View) »»» stranica 300
- Kamera za vožnju unatrag »»» stranica 303.

⚠ POZOR

Postavljanje nosača za prtljagu za poklopac prtljažnika mogao bi utjecati na prikaz na zaslonu jer bi se u određenim okolnostima ograničilo vidno polje kamere.

ⓘ OPREZ

- Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, kamere moraju biti čiste, bez leda i snijega i ne smiju se prekrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

»

- Vozilo je opremljeno sustavom čišćenja za kameru za vožnju unatrag. Radi uključivanja ručicu brisača pritisnite od kola upravljača (kamera se briše istovremeno sa stražnjim staklom). Ako kamera nakon korištenja sustava i dalje ima nečistoća po sebi, očistite je ručno.
- Za čišćenje leće kamere nikad ne koristite abrazivno sredstvo.
- Snijeg ili led na lećama kamere nemojte nikad uklanjati toplom ili hladnom vodom. U protivnom bi se leća mogla oštetiti.

Uređaj za reguliranje brzine (GRA)*

Kontrolna žaruljica



Svijetli zeleno

Uređaj za reguliranje brzine (GRA) je uključen i regulira.

ILI: Automatska regulacija razmaka (ACC) je uključena i regulira.

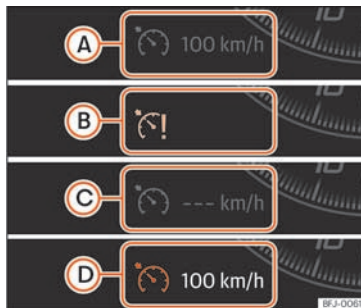
ILI: Sustav za ograničenje brzine je uključen i regulira.

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Uvod u temu



Sl. 178 Zaslon kombiniranog instrumenta: prikazi stanja GRA.

Uređaj za reguliranje brzine (GRA) održava programiranu brzinu iznad cca. 20 km/h (15 mph) konstantnom.

GRA smanjuje brzinu tako da više ne ubrzava, ne pritiskanjem kočnice » » ⚠.

Prikazi na zaslonu

Stanje uređaja za reguliranje brzine » » **sl. 178**

- Ⓐ GRA je privremeno isključen. Pohranjena brzina prikazuje se malim zatamnjenim brojkama.
- Ⓑ Sistemska greška. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Ⓒ GRA je uključen. Memorija brzine je prazna.
- Ⓓ GRA aktiviran. Pohranjena brzina prikazuje se velikim brojkama.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa u GRA modusu

GRA počinje kočiti nakon što pritisnete papučicu spojke i automatski se ponovno aktivira nakon promjene stupnjeva prijenosa.

Vožnja nizbrdo s GRA-om

Ako uređaj za reguliranje brzine ne može održavati brzinu vozila konstantnom na nizbrdici, zakočite i event. prebacite u niži stupanj prijenosa. Kod pritiskanja kočnice uređaj za reguliranje brzine privremeno se isključuje.

Automatsko isključivanje

Uređaj za reguliranje brzine automatski se isključuje ili privremeno prekida:

- Kad sustav utvrdi grešku, koja bi mogla utjecati na funkciju GRA-a.
- Ako tijekom određenog perioda proizvodnje aktivirate papučicu gasa i prekoračite pohranjenu brzinu.

- Ako su aktivni dinamični sustavi za regulaciju vožnje ESC, ASR itd.
- Kada se aktivira papučica kočnice.
- Kada se aktivira zračni jastuk.
- Ako se ručica izbaci iz položaja **D/S**.

⚠ POZOR

Ako nije moguće sigurno voziti s dovoljnim razmakom i konstantnom brzinom, korištenje uređaja za reguliranje brzine GRA može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nemojte koristiti uređaj za reguliranje brzine kod gustog prometa, premalog razmaka, na strmim, zavojitim i skliskim dionicama i na preplavljenim cestama.

- GRA nemojte nikad koristiti za terensku vožnju ili na neasfaltiranim cestama.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Kako biste spriječili nenamjerno reguliranje brzine, isključite uređaj za reguliranje brzine nakon svakog korištenja.

- Opasno je ponovno preuzeti pohranjenu brzinu kada je ta brzina prevelika za trenutne uvjete.

- Kod vožnje na velikim nizbrdicama uređaj za reguliranje brzine ne može održavati brzinu vozila konstantnom. Brzina se može povećati. U tom slučaju zakočite i prebacite u niži stupanj prijenosa.

Rukovanje uređajem za reguliranje brzine



sl. 179 Na ručici za žmigavce: elementi za rukovanje uređajem za reguliranje brzine.

Uključivanje

- Pomaknite prekidač »» **sl. 179** ① do **ON**.

Budući da brzina još nije pohranjena, regulacija neće uslijediti.

Aktiviranje regulacije

- Pritisnite tipku »» **sl. 179** ② u području **SET/-**.

Aktualna brzina se pohranjuje i aktivira se uređaj za reguliranje brzine.

Privremeno prekidanje

- Prekidač »» **sl. 179** ① gurnite do **CANCEL** ili pritisnite papučicu kočnice.

Regulacija se privremeno isključuje. Brzina ostaje pohranjena.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku »» **sl. 179** ② u području **RES/+**.

Regulacija se aktivira s pohranjenom brzinom.

Namještanje brzine

Tijekom regulacije uređaja za reguliranje brzine pohranjena se brzina može namjestiti uz pomoć tipke »» **sl. 179** ②:

- Kako biste postupno povećavali za 1 km/h (1 mph), kratko pritisnite tipku »» **sl. 179** ② u području **RES/+**.

- Kako biste kontinuirano povećavali brzinu, držite pritisnutu tipku »» **sl. 179** ② u području **RES/+**.

- Kako biste postupno smanjivali za 1 km/h (1 mph), kratko pritisnite tipku »» **sl. 179** ② u području **SET/-**.

- Kako biste kontinuirano smanjivali brzinu, držite pritisnutu tipku »» **sl. 179** ② u području **SET/-**.

Vozilo prilagođava aktualnu brzinu ubrzavanjem ili prekidanjem ubrzavanja. Vozilo ne koči samostalno.

Isključivanje

- Pomaknite tipku »» **sl. 179** ① do **OFF**.

»

Sustav se isključuje, a pohranjena brzina se briše.

Sustav za ograničenje brzine

Kontrolna žaruljica



Svijetli sivo

Sustav za ograničenje brzine je uključen, brzina nije pohranjena.



Svijetli zeleno

Sustav za ograničenje brzine je uključen i aktivan.



Treperi zeleno

Prekoračena je brzina pohranjena u sustavu za ograničenje brzine.



Zasvijetli

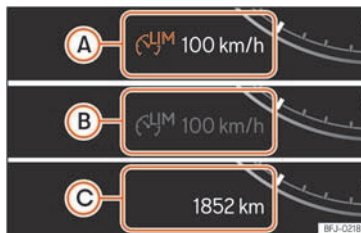
Automatska regulacija razmaka (ACC) ili sustav za ograničenje brzine su aktivni.

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » » » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Uvod u temu



SL. 180 Na zaslону kombiniranog instrumenta: prikazi statusa sustava za ograničenje brzine.

Sustav za ograničenje brzine pomaže vam u tome da ne prekoračite određenu programiranu brzinu iznad cca. 30 km/h [19 mph]. » » » ⚠

Ovisno o opremi sustavom za ograničenje brzine može se rukovati preko ručice za žmigavce » » » stranica 251 ili višenamjenskog kola upravljača.

Prikazi na zaslonu sustava za ograničenje brzine

Status » » » **sl. 180:**

- Ⓐ Sustav za ograničenje brzine je aktivan. Zadnja pohranjena brzina prikazuje se velikim brojkama.
- Ⓑ Sustav za ograničenje brzine nije aktivan. Zadnja pohranjena brzina prikazuje se malim zatamnjanim brojkama.
- Ⓒ Sustav za ograničenje brzine je isključen. Prikazuje se brojač ukupne kilometraže.

Prebacivanje između sustava za ograničenje brzine i uređaja za reguliranje brzine ili sustava ACC (kod uključenog sustava za ograničenje brzine)

Za prebacivanje između sustava potpora za vozača pritisnite tipku » » » **sl. 181** Ⓐ i potom odaberite Kombinirani instrument u izborniku pomoću kotačića desno na višenamjenskom kolu upravljača te potvrdite pritiskom kotačića.

Prebacuje se između sustava za ograničenje brzine i uređaja za reguliranje brzine (GRA) ili regulacije razmaka (ACC).

Vožnja nizbrdo uz pomoć sustava za ograničenje brzine

Ako se na nizbrdici prekorači pohranjena brzina, treperi upozoravajuća i kontrolna žaruljica » » » stranica 250 i može se oglasiti

upozoravajući ton. Zakočite i prebacite u niži stupanj prijenosa.

Privremeno isključivanje funkcije potpunim pritiskanjem papučice gasa

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick-down) i svjesno prekoračite programiranu brzinu, regulacija će se privremeno isključiti.

Za potvrdu deaktiviranja jednom se začuje signalni ton. Dok je regulacija deaktivirana, treperi kontrolna žaruljica .

Kada se papučica gasa više ne pritišće do kraja i brzina vozila se ponovno spusti ispod programirane vrijednosti, regulacija se ponovno aktivira. Kontrolna žaruljica  se uključuje i ostaje uključena.

Automatsko isključivanje

Regulacija sustava za ograničenje brzine automatski se isključuje:

- Kad sustav utvrdi grešku, koja bi mogla utjecati na funkciju sustava za ograničenje.
- Kada se aktivira zračni jastuk.

POZOR

Sustav za ograničenje brzine isključite nakon korištenja kako biste izbjegli neželjenu regulaciju brzine.

- Sustav za ograničenje brzine ne oslobađa vozača od odgovornosti da vozi primje-

renom brzinom. Ne vozite vrlo visokim brzinama, ako to nije potrebno.

- Upotreba sustava za ograničenje brzine opasna je kod loših vremenskih uvjeta i može uzrokovati teške sudare. Koristite sustav za ograničenje brzine samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i vremenski uvjeti.
- Kod vožnje na velikoj nizbrdici sustav za ograničenje brzine ne može ograničiti brzinu vozila. Ona se može povećati. U tom slučaju zakočite i prebacite u niži stupanj prijenosa.

OPREZ

Kod automatskog isključivanja zbog sistemskih smetnje sustav za ograničenje iz sigurnosnih razloga kompletno se isključuje samo u slučaju kada se papučica gasa više ne pritišće ili se sustav isključuje svjesno.

Napomena

- Postoje različiti izvedbe kombiniranog instrumenta, zbog čega prikazi na zaslonu mogu biti različiti.
- Ako su kod isključivanja paljenja bili uključeni uređaj za reguliranje brzine (GRA), automatska regulacija razmaka (ACC) ili sustav za ograničenje brzine, sustavi potpore ponovno će se uključiti kod uključivanja paljenja, no samo će sustav za ograničenje brzine zadržati posljednje programiranu brzinu.

Rukovanje sustavom za ograničenje brzine uz pomoć ručice za žmigavce



Sl. 181 Na ručici za žmigavce: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine.

Uključivanje

- Pomaknite prekidač  **sl. 181**  do položaja **ON** i pritisnite tipku .

Posljednje unesena brzina je pohranjena. Još neće uslijediti regulacija.

Aktiviranje sustava za ograničenje brzine

- Tijekom vožnje pritisnite tipku  **sl. 181**  u području **SET/-**.

Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina. »

Namještanje pohranjene brzine

Brzina se može namjestiti uz pomoć tipke

» » **sl. 181** ③:

- Kratko pritisnite u području **RES/+** kako biste povećavali brzinu u malim koracima od po 1 km/h (1 mph).
- Držite pritisnutu tipku u području **RES/+** kako biste kontinuirano povećavali brzinu u koracima od po 10 km/h (5 mph).
- Kratko pritisnite u području **SET/-** kako biste smanjivali brzinu u malim koracima od po 1 km/h (1 mph).
- Držite pritisnutu tipku u području **SET/-** kako biste kontinuirano smanjivali brzinu u koracima od po 10 km/h (5 mph).

Brzina se ograničava na namještenu vrijednost.

Isključivanje sustava za ograničenje brzine

- Pomaknite prekidač » » **sl. 181** ① do položaja **OFF**.

Sustav se isključuje.

Privremeno isključivanje

Ako privremeno želite deaktivirati sustav za ograničenje brzine – primjerice za pretjecanje vozila, pomaknite prekidač » » **sl. 181** ① do položaja **CANCEL** ili pritisnite tipku ②.

Nakon pretjecanja možete opet aktivirati sustav za ograničenje brzine s prethodno pohranjenom brzinom pritiskanjem tipke

» » **sl. 181** ③ u području **RES/+**.

Sustavi potpore kočenja (Front Assist)*

Uvod u temu



Sl. 182 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikazi predupozorenja.

Cilj sustava je sprečavanje frontalnih sudara s objektima koji se nalaze na kolniku odnosno minimiziranje njihovih posljedica.

Ovisno o nekoliko čimbenika i opasnosti situacije sustav reagira postupno. Najprije upozorava vozača i u slučaju izostanka njegove reakcije ili njegove neprikladne reakcije aktivira samostalno kočenje u nuždi.

Funkcija služi za sprečavanje sudara s parkiranim vozilima ili vozilima koja se kreću po istom voznom traku u istom smjeru te s pješacima i biciklistima koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik na kojem se nalazi dotično vozilo odnosno koji se kreću po istom voznom traku u istom smjeru. **U drugim opasnim situacijama funkcija se vjerojatno neće aktivirati** » » ⚠.

Front Assist je aktiviran na brzinama između 4 km/h (2,5 mph) i 250 km/h (156 mph). Ovisno o različitim uvjetima neke od funkcija opisanih u sljedećem dijelu bit će ignorirane kako kako bi se optimiziralo ponašanje sustava.

Front Assist je potpora za vožnju koja nipošto ne može zamijeniti pozornost vozača.

Upozorenje na razmak

Kada sustav prepozna da je razmak do vozila ispred premalen, on će vozača upozoriti sljedećim prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta .

Trenutak upozorenja varira između ostalog ovisno o: ponašanju vozača i brzini.

Predupozorenje

Ako sustav prepozna mogućnost sudara s vozilom ispred vlastitog ili objektom, on će vozača upozoriti zvučnim signalom i prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta

» » **sl. 182.**

Trenutak upozorenja varira ovisno o stanju u prometu i ponašanju vozača. Istovremeno se vozilo priprema na moguće kočenje u nuždi »» .

Kritično upozorenje

Ako vozač ne reagira na **predupozorenje**, sustav može izravno utjecati na kočnice i aktivirati kratko kočenje kako bi vozača upozorio na izravnu opasnost od sudara.

Automatsko puno kočenje

Ako vozač ne reagira ni na **kritično upozorenje**, sustav može aktivirati samostalno kočenje u nuždi progresivnim povećavanjem kočenja u skladu sa stupnjem opasnosti situacije.

Potpora kod kočenja u nuždi od strane vozača

Sustav može prepoznati vozačevo nedovoljno pritisnjanje kočnice u svrhu sprečavanja sudara. U tom se slučaju povećava intenzitet kočenja.

Sustav u nekim slučajevima ne može spriječiti sudar, iako znatno ublažava njegove posljedice smanjenjem brzine i energije kod naleta.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

POZOR

Front Assist ne može prevladati fizikalno zadane granice niti zamijeniti vozača u pogledu kontrole vozila i reakcije na moguću situaciju u slučaju nužde.

POZOR

Nakon upozorenja sustava Front Assist odmah obratite pozornost na situaciju i, ako je moguće, izbjegnite sudar.

- Ako Front Assist ne radi kao što je opisano u ovom poglavlju (primjerice ako više puta nepotrebno intervenira), isključite ga. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Front Assist sam po sebi ne može spriječiti nezgode i teške ozljede.

- U kompleksnim situacijama u vožnji Front Assist može upozoriti i intervenirati u kočenje, iako to zapravo nije potrebno.

- Ako je funkcija sustava Front Assist ograničena nečistoćama ili lošom namještenošću radarskog senzora, sustav može emitirati nepotrebna upozorenja i ometati kočenje.

- Front Assist ne reagira na životinje ili vozila koja dolaze s bočne strane ili koja dolaze ususret na istom voznom traku.

- Front Assist ne reagira na pješake koji dolaze ususret na istom voznom traku.

- Stoga kao vozač uvijek morate biti spremni na to da preuzmete kontrolu nad vozilom.

Napomena

- Kod uključenog sustava Front Assist prikaz upozorenja na ekranu ostaje isključen zbog drugih funkcija.

- Kada Front Assist inicira kočenje, papučica kočnice je „tvrđa“.

- Automatske regulacije kočenja Front Asista mogu se prekinuti pritiskanjem papučice spojke, papučice gasa ili pokretom kola upravljača.

- Front Assist može zakočiti vozilo i čak ga i u potpunosti zaustaviti. Međutim, kočioni sustav ne zaustavlja vozilo trajno. Pritisnite papučicu kočnice!

- Ako Front Assist ne radi kao što je opisano u ovom poglavlju (primjerice ako više puta nepotrebno intervenira), isključite ga.

Rukovanje sustavima potpore kočenja (Front Assist)



Sl. 183 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz da je Front Assist isključen.

Front Assist se aktivira kod uključenog paljenja.

Kada je Front Assist isključen, deaktivirane su i funkcije **predupozorenja** i **upozorenja na razmak**.

SEAT preporučuje da Front Assist ostavite uključen. Iznimke »» stranica 254, **Privremeno deaktiviranje sustava Front Assist u sljedećim situacijama**.

Uključivanje/isključivanje sustava Front Assist

Kod uključenog paljenja Front Assist može se isključiti i uključiti na sljedeći način:

- Pomoću tipke za sustave potpore za vozača odaberite odgovarajuću točku izbornika »» stranica 84.
- **ILI:** preko infotainment sustava s funkcijom površinom > **EINSTELLUNGEN** > **Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača) »» stranica 91.

Kad je Front Assist isključen, u kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz »» **sl. 183**.

Uključivanje ili isključivanje predupozorenja

Predupozorenje možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine > **EINSTELLUNGEN** > **Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača) »» stranica 91.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

SEAT preporučuje da funkciju predupozorenja uključite.

Ovisno o infotainment sustavu vozila funkcija **predupozorenja** može se prilagoditi u sljedećim modusima:

- uranjeno

- srednje
- uz odgodu
- deaktivirano

SEAT preporučuje funkcijski modus „srednje“.

Uključivanje ili isključivanje upozorenja na razmak

Upozorenje na razmak možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine > **EINSTELLUNGEN** > **Fahrerassistenz** (Postavke, potpore za vozača) »» stranica 91.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

SEAT preporučuje da funkciju upozorenja na razmak uključite.

Privremeno deaktiviranje sustava Front Assist u sljedećim situacijama

U sljedećim situacijama trebalo bi isključiti Front Assist zbog ograničenja sustava:

- Ako vozilo treba vući.
- Ako se vozilo nalazi na jednoosovinskom ispitnom uređaju s valjcima.
- Ako je senzor radara neispravan.
- Ako je radarski senzor pretrpio jak udarac.

- Ako više puta nepotrebno intervenira.
- Ako je radarski senzor privremeno prekriven nekim priborom.
- Ako se vozilo treba pretovariti za transport.

Ograničenja sustava



Sl. 184 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz prvog samostalnog kalibriranja sustava.

Front Assist sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. U određenim se okolnostima tako neke reakcije vozaču mogu činiti nesvrhovitim. Iz tog razloga vozač uvijek mora biti spreman da intervenira.

Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati to da sustav nadzora okoline Front Assist ne reagira ili reagira prekasno:

- U prvim trenucima nakon uključivanja paljenja zbog prvog samostalnog kalibriranja sustava. Tijekom tog se vremena prikazuje simbol statusa »» sl. 184.
- Kada je Front Assist isključen ili ima smetnju.
- Ako je radarski senzor zaprljan ili pokriven.
- Kod vožnje u oštrim zavojima ili kod kompleksnih dionica.
- Kada dodate puni gas.
- Ako je ASR isključen ili ESP aktiviran u modusu **Sport** »» stranica 282.
- Kada ESC vrši regulaciju.
- Ako više stop svjetala vozila ili zakačene prikolice imaju električne smetnje.
- Ako postoje metalni predmeti, primjerice metalni odbojnici uz cestu ili ploče koje se koriste kod građevinskih radova.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada pada jaki snijeg ili kiša.
- Kod uskih vozila, primjerice motora.
- Kod vozila koja voze paralelno uz pomak.
- Kod vozila koja dolaze s bočne strane.

- Kod vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera.
- Teret i dogradnje na drugim vozilima, koji strše bočno, prema natrag ili prema gore.

Automatska regulacija razmaka (ACC - Adaptive Cruise Control) *

Uvod u temu

Automatska regulacija razmaka (ACC = Adaptive Cruise Control) konstantno održava brzinu koju je namjestio vozač. Kada se vozilo približava vozilu ispred, ACC to registrira i automatski prilagođava brzinu i time zadržava razmak koji je namjestio vozač.

Je li moje vozilo opremljeno sustavom ACC?

Vaše je vozilo opremljeno sustavom ACC ako je raspoloživ izbornik postavki u infotainment sustavu »» stranica 91 i ako su raspoložive tipke za rukovanje sustavom ACC na višenamjenskom kolu upravljača »» sl. 185.

»

Raspon brzine

ACC vrši regulacije u rasponu brzine između 30 km/h (20 mph) i 210 km/h (130 mph).¹⁾

Ako je vaše vozilo opremljeno automatskim mjenjačem, ACC može zakočiti do potpunog mirovanja ako vozač ispred zaustavi svoje vozilo.

Ako je vaše vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pazite na brzinu i promjenu stupnjeva prijenosa. ACC se deaktivira kada je brzina preniska (ispod 30 km/h) ili kod preniskog ili previsokog broja okretaja motora.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

 Automatska regulacija razmaka (ACC) uvjetovana je granicama koje ovise o sustavu. To znači da vozač u određenim uvjetima brzinu i razmak prema drugim vozilima može regulirati samostalno. U takvom se slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje da je **potrebna vaša intervencija pritiskanjem papučice kočnice** te se oglašava zvučno upozorenje.

Radarski senzor

ACC upotrebljava prednji radarski senzor. Pročitajte napomene o održavanju i ograničenjima radarskog senzora » stranica 244.

POZOR

Tehnologija sadržana u ACC-u ne može prevladati ograničenja samog sustava niti fizikalne prirodne zakonitosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Budite pripravn i u svakom trenutku samostalno davati gas ili kočiti.
- Kada pritisnete papučicu gasa, ACC se deaktivira. Stoga sustav više ne koči te vas više ne poziva da intervenirate kočenjem.
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte koristiti ACC kod loše vidljivosti niti na strmim, zavojitim ili skliskim dionicama.
- ACC nemojte koristiti kod terenske vožnje niti na neasfaltiranim cestama.
- Sustav ne reagira na prepreke koje miruju (primjerice krajeve zastoja). Reagirajte pra-

vodobno kako biste spriječili opasnu situaciju.

- Sustav ne reagira na osobe, životinje ni na vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera.
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.
- Odmah zakočite ako ACC ne smanji dovoljno brzinu.
- Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom.
- Ako vozilo unatoč upitu za intervencijom vozača nastavi voziti dalje, zakočite.

Napomena

Ako ACC ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte ga koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Preporučujemo da potražite SEAT trgovca.

¹⁾ Kod hibridnih vozila raspon brzine ACC-a može varirati ako se aktivira E-Mode.

Rukovanje sustavom ACC



Sl. 185 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom ACC

Uključivanje

- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača.

ACC još ne vrši regulaciju (standby).

Početak regulacije

- Pritisnite tipku **SET** kako biste pokrenuli regulaciju »» **sl. 185**.

ACC namješta aktualnu brzinu odnosno brzinu koja je najbliža važećem rasponu brzine (30-210 km/h).

Kod ručnog mjenjača mora biti ubačen neki stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed, osim 1. stupnja prijenosa i stupnja za vožnju unatrag, a brzina vožnje mora iznositi najmanje 30 km/h (18 mph). Kod vozila s automat-

skim mjenjačem ručica automatskog mjenjača mora se nalaziti u položaju **D**, **S** ili **M**.

Ovisno o situaciji u vožnji zasvijetlit će sljedeće kontrolne žaruljice:

	Svijetli zeleno
ACC uključen, nije prepoznato vozilo ispred.	
	Svijetli zeleno
ACC uključen, prepoznato je vozilo ispred.	

Kad je ACC u standby modusu, kontrolne žaruljice svijetle sivo.

Pohranjivanje brzine

Kako biste programirali brzinu, pritisćite tipke **+** ili **-** »» **sl. 185** do postizanja željene brzine. Namještanje brzine odvija u koracima od po 10 km/h (5 mph).

Kod aktiviranog ACC-a možete pritisnuti tipku **RES** kako biste povećavali brzinu u koracima od po 1 km/h (1 mph). Potom možete pritisnuti **SET** kako biste smanjivali brzinu u koracima od po 1 km/h (1 mph).

Programiranje nivoa razmaka

Razmak možete namjestiti u 5 stupnjeva, od vrlo malog do vrlo velikog:

- Pritisnite tipku  i nakon toga tipku **+** ili **-** »» **sl. 185**.

- Alternativno možete pritisnuti tipku  dok ne namjestite željeni razmak.

Uvažite zakonske propise specifične za pojedinu zemlju u pogledu minimalnog sigurnosnog razmaka.

Prekid regulacije (standby)

- Kratko pritisnite tipku  ili pritisnite papučice kočnice.

Kontrolna žaruljica za ACC prikazuje se sivom bojom; brzina i razmak ostaju pohranjeni.

Ako isključite ESC ili ASR »» **stranica 282**, regulacija se automatski prekida.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**. ACC vrši regulaciju s posljednje namještenom brzinom i razmakom.
- **ILI:** Pritisnite tipku **SET** kako biste provodili regulaciju s aktualnom brzinom.

Isključivanje

- Pritisnite tipku  dugo. Namještena brzina se briše.

Prekoračenje brzine koju regulira ACC

Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om vozač može povećati brzinu pritiskanjem papučice gasa. Regulacija ACC-a se prekida dok se ne otpusti papučica gasa »» .

Namještanje standardnog razmaka

U infotainment sustavu možete odabrati nivo razmaka uključivanje sustava ACC na sljedeći način:

- Vrlo mali, mali, srednji, veliki i vrlo veliki preko infotainment sustava: > **Fahrerassistenz** > **ACC** (Potpore za vozača, ACC) >>> stranica 91.

Namještanje modusa vožnje

Kod vozila sa SEAT Drive Profileom odabrani modus vožnje može utjecati na ponašanje tijekom ubrzavanja i kočenja ACC-a >>> stranica 238.

Kod vozila bez SEAT Drive Profilea također se može utjecati na ponašanje sustava ACC odabirom jednog od profila vožnje u infotainment sustavu pod **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača). Postavke za ACC su jednake kao postavke kod SEAT Drive profila.

⚠ POZOR

Uvjerite se da je kolnik slobodan, prije nego što krenete. Moguće je da radarski senzor ne prepozna eventualne prepreke na kolniku. To može izazvati nezgode i teške ozljede. Pritisnite po potrebi nožnu kočnicu.

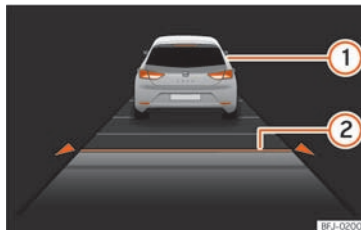
ⓘ OPREZ

Ako se brzina poveća papučicom gasa, ACC možda neće biti u mogućnosti reguli-

rati brzinu ili razmak uslijed ograničenja sustava nakon što se noga makne s papučice gasa.

- Budite spremni reagirati kada to situacija zahtijeva.

Prikazi na zaslonu



SL 186 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: ACC je aktivan.

- 1 Registrirano je vozilo ispred. Svijetli kada se regulira razmak do njega.
- 2 Odabrani stupanj razmaka: 2.

Ta se informacija može prikazati u središnjem polju u prikazu **Assistenten** (Potpore) ili u informacijskom profilu lijevo >>> stranica 67. Ako ne odaberete te prikaze, informacija će automatski biti prikazana pojednostavnjeno u donjem dijelu kombiniranog instrumenta.

Osim prikaza statusa funkcije opisanog u >>> stranica 257, Početak regulacije također se prikazuje namještena brzina.

Posebne situacije u vožnji



SL 187 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: ACC aktivan, prepoznato vozilo na lijevoj strani

Uvažite ograničenja i upozorenja opisana na početku ovog poglavlja >>> ⚠ u Uvod u temu na stranici 256.

Sustav sprječavanja pretjecanja s desne strane¹⁾

Ako se na lijevom voznom traku prepozna vozilo koje vozi brzinom manjom od one koju je vozač namjestio, vozilo će usporiti unutar komfornih granica sustava kako bi spriječilo pretjecanje na desnom voznom traku

» sl. 187.

Ta se regulacija može prekinuti promjenom namještene brzine ili pritiskanjem papučiće gasa.

Funkcija se aktivira nakon 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Pretjecanja

Ako se za pretjecanje aktivira žmigavac, ACC smanjuje razmak do vozila ispred kako bi olakšala postupak pretjecanja. Namještena brzina vožnje neće se prekoračiti.

Funkcija se aktivira nakon 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Funkcija za promet s čestim zaustavljanjima i kretanjima

✓ Vrijedi za: vozila s automatskim mjenjačem

ACC može zakočiti do 0 km/h ako se vozilo ispred zaustavi.

ACC ostaje aktivan, a na zaslonu kombiniranog instrumenta nekoliko se sekundi prikazuje obavijest **ACC anfahrbereit** (ACC pripravan za kretanje). Ovu obavijest možete produžiti ili ponovno aktivirati pritiskanjem tipke **RES** ili ovisno o opremi preuzimanjem upravljača. U tom vremenu vozilo se automatsko ponovno počinje kretati čim krene vozilo ispred.

Za kretanje kada se više ne prikazuje obavijest **ACC anfahrbereit** (ACC pripravan za kretanje) i kada vozilo ispred krene:

- Kratko pritisnite papučicu gasa.
- **ILI:** Pritisnite tipku **RES** ili **SET** na višenamjenskom kolu upravljača.

ACC se isključuje ako tijekom faze zadržavanja nastupi jedna od sljedećih situacija:

- Faza zadržavanja traje nekoliko minuta.
- Otvore se jedna vrata.

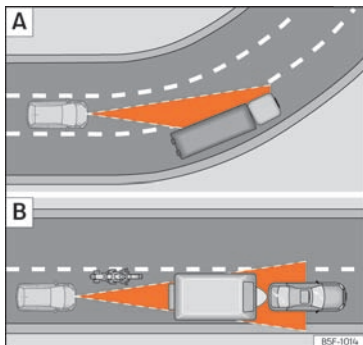
⚠ POZOR

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest **ACC anfahrbereit** (ACC pripravan za kretanje) i vozilo ispred se ponovno počinje kretati, automatski će krenuti i vaše vozilo. Tada možda neće biti prepoznate prepreke koje se nalaze na putu kretanja vozila. To može izazvati nezgode i teške ozljede.

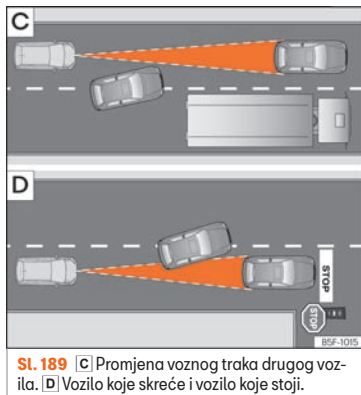
- Provjerite put kretanja vozila prije svakog postupka kretanja i po potrebi zakočite.

¹⁾ Ili sustav sprječavanja pretjecanja s lijeve strane u zemljama s prometovanjem lijevom stranom kolnika.

Ograničenja sustava ACC



Sl. 188 [A] Vozilo u zavoju. [B] Vozač motocikla ispred vašeg vozila izvan područja prepoznavanja radarskog senzora.



Sl. 189 [C] Promjena voznog traka drugog vozila. [D] Vozilo koje skreće i vozilo koje stoji.

ACC sistemski nije prikladan za sve situacije u vožnji. » **Δ** u Uvod u temu na stranici 256.

SEAT preporučuje da funkciju ne koristite u sljedećim slučajevima » **Δ**:

- Kod jake kiše, snijega ili magle.
- Kod vožnji kroz tunel.
- Na dionicama s radovima na cesti.
- Kod vožnji zavojitim cestama, npr. brdskim cestama.
- Kod terenskih vožnji.
- U javnim garažama.

- Na cestama s upuštenim metalnim objektima, npr. željezničkim ili tramvajskim tračnicama.
- Na cestama sa šljunkom.

Budite posebno oprezni ako ACC koristite u sljedećim situacijama:

Kod vožnje zavojima

Postoji mogućnost da ACC ne prepozna vozilo ispred u zavoju ili da namjesti udaljenost prema vozilima koja se nalaze na drugim voznim trakovima » **sl. 188** [A].

Vozila izvan područja registriranja senzora

U sljedećim situacijama u vožnji ACC ne može reagirati ili može reagirati sa zakašnjenjem ili neželjeno:

- Vozila koja voze usporedno s odmakom ili vozila koja voze izvan područja prepoznavanja senzora, npr. motocikli. » **sl. 188** [B]
- Vozila koja u malom razmaku prelaze u vlastiti vozni trak » **sl. 189** [C].
- Natovarena vozila ili vozila s dogradnim dijelovima koji strše bočno, prema natrag ili prema gore iznad granica vozila.

Objekti koji se ne mogu registrirati

ACC funkcija prepoznaje i reagira isključivo na vozila koja se kreću u istom smjeru. Stoga se ne mogu prepoznati:

- Osobe
- Životinje
- Vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera
- Ostale prepreke koje se ne kreću

ACC ne reagira na vozila u mirovanju. Ako npr. vozilo koje je ACC registrirao skrene ili promijeni vozni trak, a ispred tog se vozila nalazi vozilo u mirovanju, ACC neće reagirati na vozilo u mirovanju »» **sl. 189** [D].

POZOR

Ako koristite ACC u gore navedenim situacijama, to može uzrokovati sudare i teške ozljede te povrede pravnih propisa.

Uklanjanje problema

ACC nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto:

- Radarski je senzor zaprljan ili pomaknut, uvažite napomene na početku ovog poglavlja »» **stranica 245**
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite paljevnje i nakon nekoliko ga minuta ponovno uključite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

ACC ne radi prema očekivanjima

- Provjerite radi li radarski senzor ispravno »» **stranica 245.**
- Ako su kočnice pregrijane, regulacija se automatski prekida. Pustite kočnice da se ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Neobični zvukovi tijekom automatskog postupka kočenja sustava ACC su normalni i ne predstavljaju smetnju.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati to da ACC ne reagira:

- Kod pritisnute papučice gasa ili kočnice.
- Ako nije ubačen nijedan stupanj prijenosa odnosno ako je ubačen stupanj za vožnju R.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada ESC vrši regulaciju.
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasom.
- Ako je stop svjetlo na vozilu ili prikolici u kvaru.
- Ako je broj okretaja motora previsok ili prenizak.
- Ako se aktivira parkirna kočnica.
- Kod vožnje po velikim nizbrdicama.

Prediktivna regulacija brzine

Uvod

Prediktivna regulacija brzine prilagođava brzinu prepoznatim ograničenjima brzine i karakteristikama ceste (zavoji, križanja, kružni tokovi itd.).

Prediktivna regulacija brzine dodatna je funkcija ACC-a »» **stranica 255** koja se koristi sustavom prepoznavanja prometnih znakova »» **stranica 75** i navigacijskim podacima infotainment sustava.

Prediktivna regulacija brzine ovisi o opremi i nije raspoloživa u svim zemljama.

POZOR

Inteligentna tehnologija prediktivne regulacije brzine ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove funkcije ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Uvijek pazite na zbivanja u prometu i okolinu vozila.

»

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastarjeli navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promijeni ili da se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi. Brzine koje regulira sustav ne odgovaraju vašem stilu vožnje.

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, ako napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi točno zbog pogrešnih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promijeniti ili se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagoditi.

- Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.

- Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Kod ograničenja brzine koja nisu obuhvaćena navigacijskim podacima može se prekoraci najveća dopuštena brzina.

Napomena

Uvažite i informacije za ACC relevantne za sigurnost »»» stranica 255.

Granice prediktivne regulacije brzine

Osim ograničenja sustava prepoznavanja prometnih znakova »»» stranica 75 i ograničenja sustava ACC, prediktivna regulacija brzine ima sljedeće sistemski uvjetovane granice:

- Prediktivna regulacija brzine prepoznaje samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine. Tako prediktivna regulacija brzine ne obraća pozornost primjerice na pravila o prednosti prolaska i semafore.

- Na cestama koje nisu sadržane u navigacijskim podacima ili su u njima neprecizno navedene, prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa.

- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepoznaje, najavljena se brzina poništava na posljednje pohranjenu brzinu.

- Prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa kod ograničenja brzine ispod otprilike 20 km/h (otprilike 15 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

U izborniku potpora infotainment sustava možete zasebno namjestiti na koje će događaje vozilo reagirati »»» stranica 91:

- Reakcija na karakteristike ceste.
- Reakcija na dopuštene brzine.

Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Uključite ACC »»» stranica 257.
- Namjestite razmak i brzinu.
- Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.

Čim sustav na ruti prepozna ograničenje brzine ili neku karakteristiku ceste na koju treba obratiti pozornost, prikazat će se obavijest u kombiniranom instrumentu. Ta obavijest daje informaciju o razlogu i brzini prema kojoj će vozilo voziti kako bi se poštovalo ograničenje.

 Regulacija zbog ograničenja brzine.

 Regulacija na temelju karakteristika ceste.

Kod regulacije zbog ograničenja brzine prepoznata se brzina pohranjuje kao nova željena brzina. Kod regulacije na temelju karakteristika ceste vozilo nakon ograničenja ponovno ubrzava na prethodno pohranjenu brzinu.

Najavljene brzine u zavojima ovise o profilu vožnje » stranica 238.

Prekid prilagodbe brzine

- Tijekom najave pritisnite tipku **RES**.
- Tijekom regulacije pritisnite tipku **SET**.

Prilagodba najavljene brzine

Najavljena brzina može se prilagoditi samo kod regulacije na temelju ograničenja brzine.

Višenamjensko kolo upravljača:

- RES** + 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a
- SET** – 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a
- +** + 10 km/h (5 mph)
- – 10 km/h (5 mph)

Ako previše prilagodite najavljenu brzinu, prekinut će se prediktivna regulacija brzine.

Napomena

- Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagodit će

pohranjenu brzinu čak i kada je ACC deaktiviran. Međutim, regulacija se ne provodi.

- Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.
- Kod ulaza na autoput bez ograničenja brzine automatski se pohranjuje preporučena brzina kao željena brzina. Ako je za autoput bez ograničenja brzine već bila pohranjena veća brzina, ista će biti preuzeta umjesto preporučene brzine.

Uklanjanje problema

Prikazuje se obavijest koja daje informaciju o tome da prediktivna regulacija brzine trenutno nije raspoloživa ili da ista nije raspoloživa u vašoj zemlji.

- Ako se obavijest prikazuje duže vrijeme, a u vašoj je zemlji raspoloživa prediktivna regulacija brzine, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Napomena

Ovisno o funkcijskoj smetnji mogu se prikazati dodatne informacije pod točkom **Fahrzeugsstatus (Status vozila)** » stranica 90.

Potpota zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)*

Uvod

Potpota zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) pomaže vozaču unutar fizikalnih ograničenja sustava u slučaju kada prijeti opasnost od napuštanja voznog traka. Ta funkcija nije predviđena niti prikladna za samostalno zadržavanje vozila na voznom traku.

Uz pomoć kamere na vjetrobranskom staklu potpora zadržavanja vozila na voznom traku prepoznaje moguća ograničenja (linije) voznog traka na kojem se vozilo kreće. Ako se vozilo previše približi prepoznatim ograničenjima voznog traka, sustav će upozoriti vozača korekcijskim pokretima kola upravljača. Vozač može u svakom trenutku prekinuti korekcijsku mjeru upravljača.

Pri uključenom žmigavcu neće doći do upozorenja, budući da potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira namjernu promjenu voznog traka.

Ograničenja sustava

Potpota zadržavanja vozila na voznom traku koristite samo na autoputu i na širokim cestama u dobrom stanju.

»

Sustav nije raspoloživ u sljedećim uvjetima:

- Kad je brzina vožnje manja od otprilike 55 km/h (30 mph).
- Kad sustav ne prepozna liniju na kolniku.
- U uskim zavojima.
- Privremeno kod izrazito sportskog načina vožnje.

POZOR

Inteligentna tehnika potpore zadržavanja vozila na voznom traku ne može savladati fizikalno zadane granice. Neoprezno ili nekontrolirano korištenje potpore zadržavanja vozila na voznom traku može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača niti njegove upravljačke maneuvre.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku bili spremni upravljati njime. Vozač uvijek snosi odgovornost za zadržavanje na voznom traku.
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku ne prepoznaje sve oznake na kolniku. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može u određenim okolnostima pogrešno prepoznati loše kolnike, strukture ili objekte na kolnicima kao oznake na kolniku.

Izbjegavajte neželjene intervencije u sustav.

- Obratite pozornost na prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i postupajte u skladu s prikazanim uputama, ako to situacija u prometu dopušta.
- U sljedećim situacijama može doći do neželjenih intervencija sustava ili do potpunog zakazivanja sustava: Te situacije zahtijevaju posebnu pozornost vozača i event. privremeno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku:
 - Kod izrazito sportskog načina vožnje.
 - Kod nepovoljnih vremenskih uvjeta i cesta u lošem stanju.
 - U područjima radova na cesti.
 - Kod planinskih vrhova i dna dolina.
- Uvijek pažljivo pratite okruženje vozila i vozite proaktivno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija potpore zadržavanja vozila na voznom traku može biti neispravna.

Kontrolna žaruljica



Svijetli zeleno

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku aktivna i raspoloživa.



Svijetli žuto

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku intervencija korektivnom regulacijom upravljanja.



Svijetli žuto

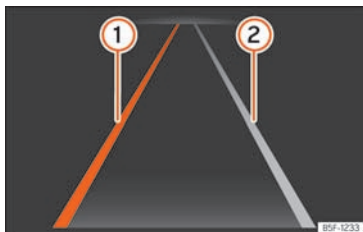
Potpore zadržavanja vozila na voznom traku je deaktivirana.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. Isključuju se za nekoliko sekundi.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Vožnja s potporom zadržavanja vozila na voznom traku



Sl. 190 Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazi potpore zadržavanja vozila na voznom traku.

- ① Prepoznata linija voznog traka. Sustav pomaže intervencijom na prikazanoj strani.
- ② Prepoznata linija voznog traka. Sustav ne intervenira

Uključivanje odnosno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku

U nekim zemljama potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira se kod svakog uključivanja paljenja. Status veze prikazuje se u izborniku **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) u infotainment sustavu ili u izborniku Sustavi potpora za vozača nakon pritiskanja odgovarajuće tipke. Potpora zadržavanja vozila

na voznom traku može se aktivirati i deaktivirati u tim izbornicima.

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku može aktivno intervenirati na brzini vožnje od oko 60 km/h (35 mph) nakon prepoznavanja oznaka kolnika (status sustava: aktivan). Kontrolna žaruljica svijetli zeleno. Ako sustav intervenira korektivnom regulacijom upravljanja, kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Kada se isključi kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta, to znači da je potpora uključena, ali nije spremna za regulaciju, ili da je isključena.

Kod uključenog žmigavca sustav privremeno prebacuje u pasivno stanje kako bi omogućio manualnu promjenu voznog traka.

Ako vozač naglo okrene ili ispravi kolo upravljača, to će uzrokovati privremeno prebacivanje sustava u pasivno stanje.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako se upravljač ne ispravi manualno, sustav poziva vozača da to učini preko prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta i zvučnih upozorenja.

Ako vozač ne reagira na njih, sustav se prebacuje u pasivno stanje.

Neovisno o manevrima kola upravljača vozača se preko tekstualnih obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta i dodatnih zvučnih

upozorenja poziva da vozilo usmjeri po sredini kolnika ako aktivnost za upravljačem predugo izostane.

Vibracija kola upravljača

Sljedeća situacija može dovesti do vibracije kola upravljača:

- Tijekom snažne regulacije upravljanja sustava više se ne prepoznaje vozni trak.

Vibracija kola upravljača može se odabrati u infotainment sustavu u izborniku **Fahrzeug** (Vozilo). Ako vozilo u tom slučaju prijeđe prepoznatu uzdužnu oznaku na voznom traku, doći će do vibracije kola upravljača.

Uklanjanje problema

Obavijesti o smetnjama, sustav se isključuje

- Očistite vjetrobransko staklo »»» strani-ca 369
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima prljavštine, leda i snijega.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.

»

- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Nemojte montirati predmete na kolo upravljača.

Kod nedoumica ili pitanja potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Potpora za vožnju (Travel Assist)

Uvod

Potpora za vožnju (Travel Assist) kombinira automatsku regulaciju razmaka (ACC) s adaptivnim vođenjem po voznom traku. Unutar ograničenja sustava vozilo može održavati razmak koji je prethodno odabrao vozač do vozila ispred i ostati u željenom položaju unutar voznog traka.

Travel Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC » stranica 255 i Lane Assist » stranica 263 te uvažite tamo navedene ograničenja sustava i napomene.

Raspon brzine

Travel Assist provodi regulaciju u rasponu brzine između otprilike 30 km/h (oko 20 mph) i

otprilike 210 km/h (oko 130 mph); kod adaptivnog vođenja po voznom traku u proširenom rasponu od 0 km/h (0 mph) do otprilike 250 km/h (oko 155 mph). Ovaj raspon brzine može varirati ovisno o tržištu.

Vožnja s potporom Travel Assist

Travel Assist samostalno upravlja papučicom gasa, kočnicama i upravljačem. Osim toga potpora Travel Assist unutar svojih granica može usporiti vlastito vozilo do mirovanja iza vozila koje se zaustavlja i ponovno samostalno krenuti.

Regulaciju potpore možete prekinuti u svakom trenutku.

Je li vozilo opremljeno potporom Travel Assist?

Vozilo je opremljeno potporom Travel Assist ako je na višenamjenskom kolu upravljača ugrađena tipka  sl. 193.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako maknete ruke s kola upravljača, sustav će vas nakon nekoliko sekundi prikazom na zaslону kombiniranog instrumenta i zvučnim upozorenjima pozvati da preuzmete upravljanje.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija potpore Travel Assist ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore Travel Assist može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Uvažite ograničenja sustava i napomene za automatsku regulaciju razmaka (ACC) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist).

- Brzinu i razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod loše vidljivosti, na strmim, zavojitim, skliskim dionicama (npr. na snijegu, ledu, vlažnom kolniku ili šljunku) niti na poplavljenim cestama.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod terenske vožnje ili na neasfaltiranim cestama. Potpora Travel Assist predviđena je samo za uporabu na asfaltiranim cestama.

- Travel Assist ne reagira na osobe, životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera ili vozila koja dolaze ususret u istom voznom traku.

- Odmah zakočite ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

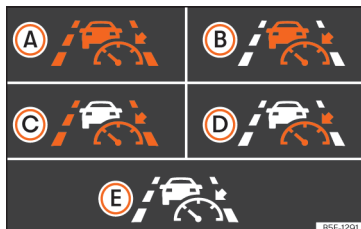
- Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv za kočenje.

- Kočite ako se vozilo nakon poziva za kočenje nehotiće počne kretati.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku mogli samostalno upravljati. Vozač je uvijek odgovoran za za državanje vozila u voznom traku.
- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.
- Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.
- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu.

Napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta



SL. 191 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz kod aktivne regulacije.



SL. 192 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: kontrolne žaruljice.

Prikazi na zaslonu

»» sl. 191

- 1 Adaptivno vođenje po voznom traku aktivno.
- 2 Namješteni razmak.

Ovisno o opremi neke kontrolne žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta dodatno prikazuju status sustava:

»» sl. 192

- A Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka i adaptivno vođenje po voznom traku su aktivni.
- B Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je aktivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.
- C Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je pasivna i adaptivno vođenje po voznom traku je aktivno.

- D Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je pasivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.
- E Travel Assist je neaktivan.

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu mogu prikazivati dodatni detalji, primjerice isprekidane linije ili vozila na kolniku.

Rukovanje potporom Travel Assist



SL. 193 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipke za rukovanje potporom Travel Assist.

Uključivanje

- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača.

Kontrolna žaruljica  svijetli zeleno. Dodatno se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje obavijest. Travel Assist održava aktualnu brzinu i prethodno namješteni »

razmak do vozila ispred. Istovremeno se vozilo kod prepoznatih oznaka na kolniku pokretima upravljača zadržava na voznoj traku.

Prekid regulacije

• Kratko pritisnete tipku  na višenamjenskom kolu upravljača ili pritisnete papučicu kočnice.

Namješteni razmak ostaje pohranjen.

Namještanje ostalih postavki

Ostale značajke rukovanja potporom Travel Assist jednake su onima kod sustava ACC »»» **stranica 257.**

Uklanjanje problema



Travel Assist ist nicht verfügbar oder funktioniert nicht erwartungsgemäß (Travel Assist nije raspoloživ ili ne radi očekivano)

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u senzorima. Provjerite uzroke i mjere za pomoć opisane u »»» **stranica 245.**
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.



Lenkung übernehmen (Preuzeti upravljanje)

Upozoravajuća žaruljica svijetli bijelo ili crveno, ovisno o tome koliko je hitna vaša intervencija. Osim toga prikazuje se obavijest.

- Pustili ste kolo upravljača na nekoliko sekundi. Primite kolo upravljača i preuzmite nadzor nad vozilom.
- Ograničenja sustava su dostignuta. Primite kolo upravljača i preuzmite nadzor nad vozilom.

Travel Assist isključuje se samostalno

Vozila bez potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist): Pustili ste kolo upravljača na duže vrijeme.

- Funkcijska smetnja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se neočekivano prekida

Vozila bez asistiranе promjene voznog traka: Aktivirali ste žmigavac.

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Način funkcioniranja

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) može prepoznati neaktivnost vozača i zadržati vozilo na kolniku te ga u slučaju potrebe usporiti do mirovanja. Tako sustav može aktivno pridonijeti sprečavanju sudara ili ublažavanju posljedica sudara.

Emergency Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC »»» **stranica 255** i Lane Assist »»» **stranica 263** te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

Ako potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) prepozna neaktivnost vozača, pozvat će ga da preuzme kontrolu nad vozilom. Poziv se upućuje vizualnim i zvučnim upozorenjima te kočionim trzajima. Sigurnosni se pojas za teže (ovisno o opremi). Sustav kočii i zadržava vozilo na voznoj traku.

Regulaciju možete prekinuti u svakom trenutku pomicanjem kola upravljača, jakim ubrzanjem ili pritiskanjem papučice kočnice.

Tijekom aktivne regulacije potpore Emergency Assist drugi će sudionici u prometu biti upozoreni na sljedeći način:

- Nakon kratkog vremena uključit će se uređaj za svjetlosno upozorenje.

Čim se vozilo zaustavi, događa se sljedeće:

- Uključuje se elektronička parkirna kočnica.

Uključivanje i isključivanje

Potpoda za hitne slučajeve (Emergency Assist) može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Potpore »» stranica 91.

Uključeni Emergency Assist aktivira se samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Automatska regulacija razmaka (ACC) je uključena.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) ili potpora zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) su uključeni.
- Sustav je lijevo i desno od vozila prepoznao po jedno ograničenje voznog traka.

Uklanjanje problema



Notfallassistent (Emergency Assist) nicht verfügbar (Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) nije raspoloživa)

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Vidno polje kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo.
- Vidljivost kamere ograničena je vremenskim uvjetima, npr. snijegom ili ostacima sredstva za pranje ili premazima. Očistite vjetrobransko staklo.
- Vidljivost kamere ograničena je priborom ili naljepnicom. Oslobodite područje oko vidnog polja kamere.
- Kamera je pomaknuta ili oštećena, npr. zbog štete na vjetrobranskom staklu. Provjerite postoje li oštećenja.
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga uključite.
- Ako problem i dalje postoji, isključite potporu za hitne slučajeve i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠️ POZOR

Inteligentna tehnika Emergency Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vozač je u svakom trenutnu odgovoran za rad vozila.

- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Emergency Assist ne može uvijek samostalno spriječiti sudare i teške ozljede.
- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.
- Ako su radarski senzor ili kamera prekriveni, pomaknuti ili neispravni, sustav može provoditi neželjene regulacije kočenja ili upravljanja.
- Potpora za hitne slučajeve ne reagira na osobe ili životinje niti na vozila koja dolaze s bočnog smjera ili koja vam dolaze ususret na istom traku.

⚠️ POZOR

U slučaju neželjene intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu nastati nezgode ili teške ozljede.

- Ako se vozilo ponaša drukčije od očekivanoga, prekinite regulaciju potpore Emergency Assist jakim ubrzanjem, kočenjem ili upravljanjem.
- Nemojte koristiti potporu za vožnju (Travel Assist) i potporu zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist). Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

»

i Napomena

- Automatske intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili kočnice ili okretanjem kola upravljača.
- Automatski uključen uređaj za svjetlosno upozorenje može se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili kočnice, okretanjem kola upravljača ili pritiskanjem tipke uređaja za svjetlosno upozorenje.
- Po potrebi potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) može zaustaviti vozilo sve do mirovanja.
- Kada se aktivira potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist), za ponovno aktiviranje treba isključiti i ponovno uključiti palje-nje.

Potpورا pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)*

Uvod u temu

Potpورا pri promjeni voznog traka (Side Assist) pomaže vam u prepoznavanju prometa u stražnjem dijelu vozila.

Integrirana potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) vozaču pomaže kod izlaska iz okomitog parkirnog mjesta i kod manevriranja.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore pri promjeni voznog traka ili potpore izlaska iz parkirnog mjesta može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Držite uvijek obje ruke na kolu upravljača, morate biti spremni u svakom trenutku preuzeti upravljanje nad vozilom.
- Obratite pozornost na kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka i obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i postupite u skladu s upozorenjima.
- Potpora pri promjeni voznog traka može reagirati na posebne konstrukcije na rubu kolnika kao što su visoke ili udubljene zaštitne ograde. U takvim slučajevima može doći do pogrešnih upozorenja.
- Potpora pri promjeni voznog traka nipošto se ne smije koristiti na loše izgrađenim

cestama. Potpora pri promjeni voznog traka osmišljena je za ceste standardne kvalitete.

- Uvijek pažljivo pratite okruženje vozila.
- Kod izravnog Sunčevog zračenja postoji mogućnost da ne vidite dobro kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka.

i Napomena

Ako potpora pri promjeni voznog traka s potporom izlaska iz parkirnog mjesta ne funkcionira kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte je koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Kontrolna žaruljica



Sl. 194 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.



Sl. 195 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.

Kontrolna žaruljica u kućištu vanjskih zrcala

Zasvijetli

Zasvijetli jednom kratko: Potpora pri promjeni voznog traka je aktivirana i spremna za rad, npr. kod uključivanja sustava.

Trajno svijetli: Potpora pri promjeni voznog traka prepoznaje vozilo u mrtvom kutu.

Treperi

Prepoznato je vozilo na voznom traku pored i istovremeno je aktiviran žmigavac u smjeru prepoznatog vozila »» »

Kod vozila koja su dodatno opremljena potporom za državanja vozila na voznom traku »» » stranica 263, upozorenje se aktivira i u slučaju napuštanja voznog traka i kada nije aktiviran žmigavac (potpora pri promjeni voznog traka „Plus“ »» » stranica 272).

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Ako se ne pojavi prikaz kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka, to znači da potpora pri promjeni voznog traka nije prepoznala vozilo u blizini vašeg vozila »» » .

Kada je vanjsko osvjetljenje slabo, smanjuje se intenzitet kojim svijetle kontrolne žaruljice. Korisnik može promijeniti intenzitet kontrolnih žaruljica u 5 stupnjeva u izborniku infotainment sustava.

POZOR

Ako ignorirate kontrolne žaruljice i odgovarajuća upozorenja, to može uzrokovati defekt vozila, a u određenim okolnostima sudare i teške ozljede.

- Ne smijete ignorirati upozoravajuće žaruljice i obavijesti.
- Provedite potrebne postupke.

OPREZ

Ako ignorirate kontrolne žaruljice i odgovarajuća upozorenja to može uzrokovati oštećenja vozila.

Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)

Potpore pri promjeni voznog traka nadzire područje iza vozila pomoću radarskih senzora »» » stranica 8. Sustav pritom mjeri razmak i razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Potpora pri promjeni voznog traka ne funkcionira pri brzinama manjim od cca. 15 km/h (9 mph). Sustav informira vozača putem vizualnih signala u vanjskim zrcalima.

Širina kolnika ne prepoznaje se individualno, nego je zadana u sustavu. Iz tog razloga na uskim cestama ili između dva kolnika može doći do pogrešnih prikaza. Isto tako bi sustav mogao prepoznati vozila na trećem kolničkom traku (ako postoji) ili druge fiksne objekte »

kao primjerice zaštitnu ogradu i prikazati pogrešno upozorenje.

Prikaz u vanjskom zrcalu

Kontrolna vas žaruljica na dotičnoj strani informira o stanju u prometu iza vozila, ako ga sustav procijeni kritičnim. Kontrolna žaruljica lijevo »» sl. 194 informira vas o stanju u prometu na lijevoj strani vozila, a kontrolna žaruljica desno »» sl. 195 o stanju u prometu na desnoj strani vozila.

Kod naknadno obojenih stakala ili stakala opremljenih obojenim folijama postoji mogućnost da nećete jasno i pravilno vidjeti prikaze u vanjskom zrcalu.

Održavajte vanjska zrcala čistim i slobodnim od snijega i leda i ne pokrivajte ih naljepnicama ili sličnim.

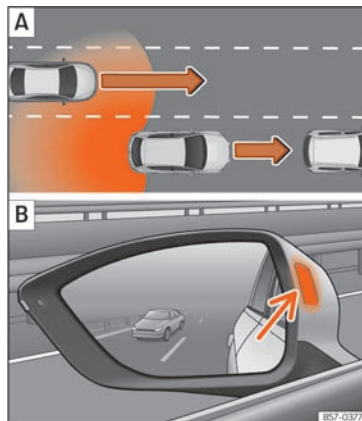
Potpore pri promjeni voznog traka Plus

Funkcija potpore pri promjeni voznog traka Plus moguća je aktiviranjem funkcija **potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)** »» stranica 263 i **potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)**. U tom su slučaju funkcije proširene na način opisan u sljedećem dijelu.

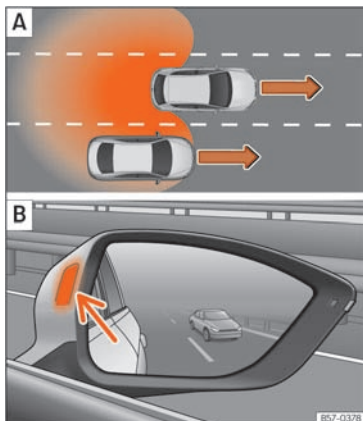
Ako vozač započne promjenu voznog traka tijekom možebitne kritične situacije:

- Kontrolna žaruljica treperi u odgovarajućem vanjskom zrcalu iako žmigavac nije uključen.
- Kolo upravljača vibrira kako bi vozača upozorilo na opasnost od sudara.
- Uslijedit će korektivni moment upravljača kako bi se vozilo ponovno vratilo u svoj vozni trak.

Situacije u vožnji



SL. 196 Shematski prikaz: **A** Pretjecanje s prometom u stražnjem području. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka u lijevom vanjskom zrcalu.



Sl. 197 Shematski prikaz: **A** Pretjecanje i naknadni povratak na desni kolnički trak. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka u desnom vanjskom zrcalu.

Sljedeće situacije pokazuju prikaz u vanjskom zrcalu » **sl. 196** **B** (strelica) ili » **sl. 197** **B** (strelica).

- Kod pretjecanja od strane drugog vozila » **sl. 196** **A**.

- Kod pretjecanja drugog vozila » **sl. 197** **A** s razlikom u brzini od cca. 10 km/h (6 mph). Ako je pretjecanje znatno brže, nema prikaza.

Što se neko drugo vozilo brže približava, to će se ranije pojaviti prikaz u vanjskom zrcalu jer potpora pri promjeni voznog traka uzima u obzir razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Iz tog razloga kod istog razmaka u odnosu na drugo vozilo do prikaza nekad dolazi ranije, a nekad kasnije.

Fizikalna ograničenja sustava

U određenim situacijama vožnje postoji mogućnost pogrešne interpretacije situacije u prometu od strane potpore pri promjeni voznog traka. Primjerice u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima,
- kod kolničkih traka različite širine,
- u područjima s velikim visinskim razlikama;
- kod loših meteoroloških uvjeta,
- kod posebnih predmeta sa strane, primjerice visokih ili ukošenih zaštitnih ograda.

Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)



Sl. 198 Shematski prikaz potpore izlaska iz parkirnog mjesta: nadzirano područje parkirnog vozila.

Potpora izlaska iz parkirnog mjesta uz pomoć radarskih senzora u stražnjem braniku » **stranica 245** nadzire bočni promet iza vozila pri izlasku iz okomitog parkirnog mjesta unatrag ili pri manevriranju, primjerice kod loše vidljivosti.

Kada sustav na kolniku prepozna vozilo koje se približava od straga » **sl. 198**, oglasit će se zvučni signal ako sustav procijeni tu potrebu.

»

Dodatno uz akustički signal vozača se informira i preko vizualnog prikaza na zaslonu infotainment sustava. Ovaj se signal prikazuje kao žuta ili crvena traka u stražnjem području vozila prikazanog na ekranu infotainment sustava. Traka prikazuje onu stranu vozila kojoj se približava bočni promet¹⁾.

Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

Kad potpora izlaska iz parkirnog mjesta prepozna sudionika u prometu koji se od straga na kolničkom traku približava stražnjem dijelu vozila, a da pritom vozač ne pritisne papučicu kočnice, sustav samostalno inicira regulaciju kočenja.

Sustav podržava vozača tako da samostalno koči i tako izbjegava oštećenja. Automatska regulacija kočenja odvija se kod vožnje unatrag brzinom od cca. 1-12 km/h (1-7 mph). Nakon što sustav prepozna stajanje vozila, vozilo daljnje 2 sekunde drži zakočenim.

Nakon automatske regulacije kočenja za izbjegavanje šteta treba proći 10 sekundi dok sustav ne bude u mogućnosti inicirati daljnju automatsku regulaciju kočenja.

Samostalna regulacija kočenja može se prekinuti snažnim pritiskanjem papučice gasa i

kočnice nakon čega vozač ponovno preuzima kontrolu nad vozilom.

POZOR

Inteligentna tehnologija potpore izlaska iz parkirnog mjesta ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Funkcija potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti na to da ulazite u sigurnosne rizike. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- **Ne koristite sustav nikada u uvjetima ograničene vidljivosti ili u otežanim prometnim uvjetima, primjerice na cestama s gustim prometom ili za prelazak više kolničkih traka.**
- **Uvijek provjerite područje oko vozila jer sustav često neće sigurno prepoznati bicikle ili pješake.**
- **Potpore izlaska iz parkirnog mjesta ne koči uvijek vozilo samostalno do potpunog zaustavljanja.**

Rukovanje potporom

Uključivanje i isključivanje potpore

Potpore pri promjeni voznog traka s potporom izlaska iz parkirnog mjesta može se uklju-

čiti i isključiti u izborniku **Assistenten** (Potpore) infotainment sustava ili zaslona kombiniranog instrumenta preko elemenata za rukovanje na kolu upravljača. Kod vozila opremljenih višenamjenskom kamerom to je moguće i preko tipke sustava potpora za vozača na ručici dugog svjetla.

Otvaranje izbornika **Assistenten** (Potpore)

- ☐ Side Assist
- ☐ Potpora izlaska iz parkirnog mjesta

Ako je označen kvadratić u kombiniranom instrumentu ili infotainment sustavu ☒, funkcija će se automatski aktivirati kod uključivanja paljenja.

Čim potpora pri promjeni voznog traka postane spremna za rad, to se potvrđuje kratkim svijetljenjem prikaza u vanjskim zrcalima.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Vožnja s prikolicom

Potpore pri promjeni voznog traka i potpora izlaska iz parkirnog mjesta deaktiviraju se samostalno i ne mogu se aktivirati ako je na tvornički ugrađenu kuku za vuču električno spojena prikolica ili slično.

¹⁾ Ova točka izbornika postoji samo u vozilima s parkirnim sustavom.

Čim vozač započne vožnju s prikolicom električno priključenom na vozilo, pojavljuje se obavijest u kombiniranom instrumentu u kojoj se vozača informira o deaktiviranju potpore pri promjeni voznog traka i potpore izlaska iz parkirnog mjesta. Nakon što je prikolica odvojena od vozila, moguće je ponovno koristiti potporu pri promjeni voznog traka i potporu izlaska iz parkirnog mjesta tako da se aktivira u odgovarajućem izborniku.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu pri promjeni voznog traka i potporu izlaska iz parkirnog mjesta kod vožnje s prikolicom treba deaktivirati manualno.

Kočenje i parkiranje

Kočioni sustav

Kontrolne žaruljice

Svijetli crveno

Razina kočione tekućine preniska »»» stranica 348 ili smetnja kočionog sustava.

 **Ne nastavljajte vožnju!**

Svijetli crveno

Elektronička parkirna kočnica »»» stranica 277.
Kod otpuštene parkirne kočnice isključit će se kontrolna žaruljica.

Svijetli zeleno

Funkcija Auto Hold aktivirana »»» stranica 278.

Svijetli žuto

Prednje kočione obloge istrošene.
Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

POZOR

• Ako se kontrolna žaruljica kočionog sustava  ne isključi ili zasvijetli tijekom vožnje, to znači da je razina kočione tekućine preniska ili da je posrijedi sistemska smetnja – opasnost od sudara! »»» stranica 348,

Kočiona tekućina. Zaustavite vozilo, ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

• Ako upozoravajuća žaruljica kočionog sustava  zasvijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom ABS-a  moguće je da je zakazala funkcija regulacije ABS-a. Stoga se stražnji kotači pri kočenju mogu blokirati. To pod određenim okolnostima može dovesti do izlijetanja stražnjeg dijela vozila – opasnost od proklizavanja! Zaustavite vozilo i obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Ako zasvijetli kontrolna žaruljica  pojedinačno ili zajedno s tekstualnom obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta, odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočione obloge ili zamijeniti istrošene kočione obloge.

Napomene za kočnice

Nove kočione obloge

Nove kočione obloge tijekom prvih 200 do 300 km (100 do 200 milja) još nemaju puni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“. Umanjenu silu kočenja možete nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice. Izbjegavajte tijekom razdoblja razrađivanja veća opterećenja kočnice.

Trošenje

Trošenje **kočionih obloga** u velikoj mjeri ovisi o uvjetima korištenja i načinu vožnje. To

»

posebice vrijedi kad često vozite u gradu i na kratkim dionicama ili vrlo sportskim načinom vožnje.

Ovisno o brzini, sili kočenja i okolnim uvjetima (npr. temperatura, vlažnost zraka) mogu nastupiti zvukovi prilikom kočenja.

Vlaga ili sol za posipavanje

U određenim situacijama, kao npr. kod prolaska vozila kroz vodu, jakih pljuskova ili nakon pranja vozila, reakcija kočnica može zbog vlažnih, odnosno zimi zaleđenih diskova kočnica i kočionih obloga biti nešto usporena. Kočnice se najprije moraju „osušiti kočenjem“.

Na višim brzinama i kod uključenih brisača kočione obloge se nakratko naslanjaju na diskove kočnica. To se odvija - za vozača neprimjetno - u redovitim razmacima i utječe na bolje reagiranje kočnica kod vlage.

I kod vožnje cestama posutim solju, puni učinak kočenja može uslijediti sa zakašnjenjem ako dugo niste kočili. Sol na diskovima kočnica i kočionim oblogama mora se odstraniti tijekom kočenja.

Korozija

Korozija na diskovima kočnica i nečistoća na oblogama povećavaju se dužim periodima nevoženja, malim brojem prijeđenih kilometara i rijetkim korištenjem kočnica.

Kod slabog korištenja kočionog sustava i korozije preporučujemo da opetovanim snažnim kočenjem pri većim brzinama očistite diskove kočnica i kočione obloge » » » ⚠.

Smetnja u kočionom sustavu

Ako primijetite da se put papučice kočnice iznenada povećao, možda je zakazao jedan od krugova dvokružnog kočionog sustava. Odmah se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste otklonili kvar. Na putu do servisne radionice vozite smanjenom brzinom te se prilagodite dužem putu kočenja i većoj sili papučice.

Niska razina kočione tekućine

Kod preniske razine kočione tekućine može doći do smetnji u kočionom sustavu. Razina kočione tekućine nadzire se elektronički.

Pojačivač sile kočenja

Pojačivač sile kočenja pojačava pritisak na papučicu kočnice. On radi samo kod upaljenog motora.

⚠ POZOR

Svaka smetnja u kočionom sustavu može produžiti put kočenja, što povećava opasnost od sudara.

- Nove kočione obloge i diskovi kočnice moraju se najprije razraditi i tijekom prvih 200 km (124 milje) još nemaju svoju opti-

malnu silu trenja. Umanjenu silu kočenja možete nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice.

- Kod vožnje po cestama posipanim solju učinak kočnica može se realizirati s kašnjenjem.
- Na nizbrdicama se kočnice mogu pregrijati zbog prekomjerne upotrebe. Prije duže dionice s jakom nizbrdicom smanjite brzinu, prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa, odnosno odaberite niži stupanj za vožnju. Na taj način koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.
- Lagano i trajno kočenje uzrokuje pregrijavanje kočnica, pa tako i duži put kočenja. Stoga kočite u intervalima.
- Ako kočite kako biste očistili kočioni sustav, tada to činite samo kada to cestovni uvjeti dopuštaju. Nemojte druge sudionike u prometu dovoditi u opasnost: Postoji opasnost od nezgode.
- Izbjegavajte kretanje vozila u praznom hodu s isključenim motorom. Put kočenja se znatno povećava kad pojačivač sile kočenja ne radi.
- Izrazito jako opterećivanje kočnica može uzrokovati stvaranje mjehurića u cijevima kočionog sustava. Tako se negativno utječe na učinak kočenja.
- Nesorijski ili oštećeni prednji spojler može utjecati na prozračivanje kočnica i dovesti

do pregrijavanja kočnica. Prije kupnje dodatne opreme trebali biste uvažiti odgovarajuće napomene.

OPREZ

- Nemojte nikada lagano „pritiskati“ papučicu kočnice, ako uistinu ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja kočnica.
- Prije duže dionice s velikom nizbrdicom smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa. Na taj način iskorištavate učinak kočenja motorom i rasterećujete kočnice. Ako ipak morate dodatno kočiti, tada to ne činite kontinuirano, već u intervalima.

Napomena

- Ako pojačivač sile kočenja ne radi jer se npr. vozilo mora vući ili je nastupila smetnja na pojačivaču sile kočenja, papučicu kočnice morate pritiskati znatno jače nego inače.
- Ako naknadno montirate prednji spojler, ukrasne poklopce kotača ili sličnu opremu, provjerite je li osiguran dovod zraka do prednjih kotača - u protivnom bi se kočioni sustav mogao suviše zagrijati.

Elektronička parkirna kočnica



Sl. 199 U donjem dijelu središnje konzole: tipka za elektroničku parkirnu kočnicu.

Elektronička parkirna kočnica zamjenjuje ručnu kočnicu » » » ⚠.

Uključivanje elektroničke parkirne kočnice

Elektronička parkirna kočnica može se aktivirati uvijek kada vozilo stoji, čak i kada je paljenje isključeno. Uvijek je aktivirajte kada napuštate ili parkirate vozilo.

- Povucite tipku (P) » » » **sl. 199** i držite je u toj poziciji.
- Parkirna kočnica je aktivirana kada zasvijetle kontrolna žaruljica u tipki » » » **sl. 199** (strelica) i crvena (P) kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.
- Ponovno pustite tipku.

Otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku (P) » » » **sl. 199**. Istovremeno snažno pritisnite papučicu kočnice, ili ako je motor pokrenut, lagano pritisnite papučicu gasa.
- Kontrolna žaruljica tipke » » » **sl. 199** (strelica) i crvena (P) kontrolna žaruljica kombiniranog instrumenta isključuju se.

Automatsko otpuštanje elektroničke parkirne kočnice pri kretanju

Elektronička parkirna kočnica automatski se otpušta prilikom kretanja, ako se kod zatvorenih vozačevih vrata i vezanog vozačevog sigurnosnog pojasa ispuni **jedan** od sljedećih uvjeta:

- *Kod vozila s automatskim mjenjačem:* Ubačen je neki stupanj za vožnju ili je stupanj za vožnju promijenjen i vozač lagano pritisne papučicu gasa.
- *Kod vozila s ručnim mjenjačem:* Prije kretanja vozač je potpuno pritisnuo papučicu spojke i lagano je aktivirao papučicu gasa.
- Za olakšavanje određenih manevara postoje iznimke u kojima se dopušta otpuštanje parkirne kočnice i u slučaju kada vozač nije vezao sigurnosni pojas.

Neprekidnim povlačenjem tipke (P) » » » **sl. 199** prilikom kretanja može se spriječiti automatsko otpuštanje parkirne kočnice.

Elektronička parkirna kočnica se otpušta tek nakon što ponovno pustite tipku **(P)**. Na taj se način olakšava kretanje s velikim opterećenjima prikolice »» **stranica 308**.

Automatsko uključivanje elektroničke parkirne kočnice kod nepravilnog napuštanja vozila

Kod vozila s automatskim mjenjačem elektronička parkirna kočnica aktivira se automatski kod nepravilnog napuštanja vozila ako:

- se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D/S** ili **R** ili u tiptronic stazi.
- **I**: vozilo stoji.
- **I**: vozačeva vrata su otvorena.

Funkcija kočenja u nuždi

Funkciju kočenja u nuždi koristite samo ako vozilo nije moguće zaustaviti nožnom kočnicom »» **⚠**.

- Povucite tipku **(P)** »» **sl. 199** i držite je u toj poziciji, kako biste vozilo **energično** zakočili. Istovremeno će se oglasiti upozoravajući signal.
- Za prekid kočenja pustite tipku **(P)** i ubrzajte.

⚠ **POZOR**

Nepravilno korištenje elektroničke parkirne kočnice može izazvati sudare i teške ozljede.

- Elektroničku parkirnu kočnicu nikada nemojte koristiti za kočenje vozila, osim ako se radi o nužnoj situaciji. Put kočenja je znatno duži jer se u određenim uvjetima koče samo stražnji kotači. Uvijek koristite nožnu kočnicu.

- Nikada nemojte motor ubrzavati iz prostora motora, ako je ubačen stupanj za vožnju ili stupanj prijenosa dok motor radi. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane elektroničke parkirne kočnice.

- Kod uključivanja ili isključivanja elektroničke parkirne kočnice dolazi do laganog pomaka papučice kočnice. Pazite na to da ne stavite nogu ispod papučice.

⚠ **OPREZ**

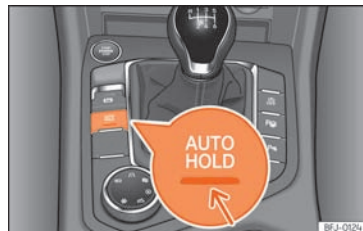
Kako biste izbjegli nehotično kretanje vozila, prvo aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu i potom skinite nogu s papučice kočnice.

i **Napomena**

- Kod vozila s ručnim mjenjačem elektronička parkirna kočnica se nakon puštanja papučice spojke i istovremenog aktiviranja papučice gasa otpušta automatski.
- Kod ispražnjenog 12-V akumulatora vozila ne može se isključiti elektronička parkirna kočnica. Koristite pomoć pri pokretanju »» **stranica 53**.

- Kod aktiviranja i otpuštanja elektroničke parkirne kočnice mogu nastati zvukovi.
- Sustav povremeno provodi automatske i čujne testove na vozilu koje miruje, ako se tijekom dužeg vremenskog perioda ne koristi elektronička parkirna kočnica.

Auto Hold funkcija



Sl. 200 U donjem dijelu središnje konzole: tipka za Auto Hold funkciju.

Kontrolna žaruljica u tipki **AUTO HOLD** »» **sl. 200** svijetli cijelo vrijeme dok je Auto Hold funkcija uključena.

Nakon uključivanja Auto Hold funkcije ona pomaže vozaču kod čestog zaustavljanja vozila ili tijekom dužeg vremenskog perioda dok radi motor, primjerice na usponu, kod zaustavljanja na semaforu ili u situacijama s gustim prometom uz stalna zaustavljanja.

Uključena Auto Hold funkcija automatski sprječava kotrljanje vozila, a da nije potrebno pritisnuti papučicu kočnice.

Čim sustav prepozna da vozilo miruje i da nije pritisnuta papučica kočnice, Auto Hold funkcija zadržava vozilo na mjestu. Možete skinuti nogu s papučice kočnice.

Čim vozač dotakne papučicu gasa ili ubrza kako bi nastavio vožnju, Auto Hold funkcija otpušta kočnicu. Vozilo se ovisno o nagnutosti kolnika počinje kretati.

Ako kod zaustavljenog vozila neki od uvjeta za Auto Hold funkciju nije ispunjen, ona se isključuje i žaruljica u tipki se isključuje »» **sl. 200**. Elektronička parkirna kočnica se po potrebi uključuje automatski kako biste vozilo sigurno parkirali »» .

Uvjeti za držanje vozila na mjestu s Auto Hold funkcijom

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač je vezao sigurnosni pojas.
- Motor radi.

Uključivanje i isključivanje Auto Hold funkcije

Pritisnite tipku **AUTO HOLD** »» . Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se kod isključene Auto Hold funkcije.

Automatsko uključivanje i isključivanje Auto Hold funkcije

Ako je prije isključivanja paljenja Auto Hold funkcija uključena tipkom **AUTO HOLD**, funkcija ostaje uključena nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Ako Auto Hold funkcija nije bila uključena, funkcija kod sljedećeg uključivanja paljenja ostaje isključena.

Auto Hold funkcija automatski se uključuje u sljedećim uvjetima (svi uvjeti moraju biti istovremeno »»  ispunjeni:

1. Vozilo **stoji** s pritisnutom papučicom kočnice na ravni ili na nagibu.
2. Motor radi „pravilno“.

Auto Hold funkcija automatski se isključuje u sljedećim uvjetima:

1. Ako jedan od uvjeta naveden pod »» **stranica 279, Uvjeti za držanje vozila na mjestu s Auto Hold funkcijom** nije ispunjen.
2. Kada motor radi neravnomjerno ili poстоји smetnja.
3. Ako isključite motor ili se on sam "uguši".
4. *Ručni mjenjač:* Kada pritisnete papučicu spojke istovremeno s papučicom gasa.
Automatski mjenjač: Kada pritisnete papučicu gasa

5. *Automatski mjenjač:* Kada neka od guma ima minimalan kontakt s tlom, primjerice kod iskrivljenja osovine.

POZOR

Inteligentna tehnologija Auto Hold funkcije ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Veći komfor Auto Hold funkcije ne smije vas navesti na to da se upuštate u sigurnosne rizike.

- Nikad nemojte napuštati vozilo kod motora u radu i uključene Auto Hold funkcije.
- Auto Hold funkcija ne može vozilo uvijek zadržavati na usponu ili nizbrdici, primjerice na skliskim i zaleđenim kolnicima.

Napomena

Prije no što vozilo odvezete u automatsku praonicu, uvijek isključite Auto Hold funkciju jer u protivnom kod automatskog aktiviranja elektroničke parkirne kočnice mogu nastati oštećenja.

Programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja

Kontrolne žaruljice



Zasvijetli

Smetnja u sustavu ESC ili ABS odnosno sistemski uvjetovano isključivanje. ESC radi zajedno sa sustavom ABS. Ako dođe do kvara ABS-a, zasvijetlit će i kontrolna žaruljica.



Treperi

ESC odnosno ASR aktiviran.



Zasvijetli

ASR manualno isključen.

Ili: ESC u modusu sportske vožnje »»» stranica 282.



Zasvijetli

Smetnja ili zakazivanje ABS-a.

Kontrolne žaruljice zasvijetle istovremeno s uključivanjem paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Sustavi potpore kočenja

Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

ESC pridonosi sigurnosti u vožnji. On smanjuje opasnost od zanošenja i povećava stabilnost vozila u vožnji. ESC prepoznaje opasne situacije dinamične vožnje kao što je preupravljenost i podupravljenost vozila ili proklizavanje pogonskih kotača. Ciljanom regulacijom kočenja ili smanjivanjem okretnog momenta motora vozilu se vraća stabilnost. Čim započne regulacija ESC-a, žmig kontrolna žaruljica i kombiniranom instrumentu.

U ESC-u su integrirani antiblokadni sustav (ABS), potpora pri kočenju (HBA), regulacija pogonskog proklizavanja (ASR), elektronička blokada diferencijala (EDS), elektronička blokada diferencijala (XDS) i stabilizacija sprege*.

Promjenom momenta upravljanja ESC dodatno podupire stabiliziranje vozila.

ASR se može isključiti ako je poželjno proklizavanje kotača »»» stranica 282.

Antiblokadni sustav (ABS)

ABS sprječava blokiranje kotača kod kočenja sve do zaustavljanja vozila. Tako vozilo ostaje upravljivo i kod jakog kočenja. Pritisnite papučicu kočnice bez prekida - bez "pumpanja"! ABS se primijeti po pulsiranju papučice kočnice.

Provode li se izmjene na voznom postroju ili na kočionom sustavu to može negativno utjecati na funkciju ABS-a.

Hidraulična potpora kočenja (HBA)

Potpota pri kočenju može smanjiti put kočenja. Kad vozač kod kočenja u nuždi naglo nagazi papučicu kočnice, pojačava se sila kočenja. Pritom papučicu kočnice treba aktivirati sve dok se opasna situacija ne završi.

Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)

ASR smanjuje pogonsku snagu motora kod proklizavanja kotača i prilagođava je uvjetima na kolniku. Tako se olakšavaju kretanje, ubrzanje i vožnje na uzbrdicama.

Elektronička blokada diferencijala (EDS)

EDS koči proklizavajući kotač i pogonsku silu prenosi na druge pogonske kotače. Ova je funkcija na raspolaganju do brzine od otprilike 100 km/h [62 mph].

Kako se disk kočnica na kotaču kojim kočite ne bi pregrijala, pri izuzetno jakom opterećenju EDS se automatski isključuje. Vozilo i dalje ostaje pripravno za vožnju. Čim se kočnica ohladi, EDS se automatski ponovno uključuje.

Stabilizacija sprege*

Ako vozite vozilo s prikolicom, vrijedi sljedeće: Sprega vučnog vozila i prikolice u pravilu teži pokretima njihanja. Ako se njihanje prenese s

prikolice na vučno vozilo i ESC sustav to prepoznaju, ESC će automatski unutar ograničenja sustava usporiti vučno vozilo, nakon čega se sprega stabilizira. Stabilizacija sprege nije raspoloživa u izvedbama za sve zemlje

»» stranica 314.

Elektronička blokada diferencijala (XDS)

Kod vožnje kroz zavoj elektronička poprečna blokada omogućuje da se kotač na vanjskoj strani zavoja brže okreće od kotača na unutrašnjoj strani zavoja. Kotač koji se brže okreće (vanjska strana zavoja) se manje pogoni od kotača na unutrašnjoj strani zavoja. To u određenim situacijama može dovesti do toga da se kotač s unutrašnje strane zavoja prekomjerno pogoni što može izazvati proklizavanje. Za razliku od unutrašnjeg, kotač s vanjske strane zavoja manje se pogoni nego što je potrebno. To može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonske osovine, odnosno u ovom slučaju prednje osovine, što se na vozilo odražava kao podupravljanje ili „produženje“ voznog puta.

Sustav XDS to može prepoznati preko signala i senzora ESC-a i ispraviti taj efekt.

XDS preko ESC-a koči unutrašnji kotač u zavoj, kako bi ga spriječio od proklizavanja. Na taj se način vozilo preciznije drži zadane putanje.

XDS sustav funkcionira u kombinaciji s ESC-om i uvijek je aktivan, čak i kada je ASR isključen ili je ESC u sportskom modusu odnosno kada je isključen.

Multikolizijska kočnica

Multikolizijska kočnica aktivira se preko upravljačkog uređaja zračnog jastuka i automatski provodi kočenje. Do aktivacije dolazi ako je upravljački uređaj zračnog jastuka kod sudara prepoznao otezanja iznad praga za aktiviranje i ESC regulira postupak kočenja.

Multikolizijska kočnica može pomoći vozaču kod sudara regulacijom kočenja i tako smanjiti opasnost od zanošenja i rizik od dodatnih sudara.

Sljedeće aktivnosti u slučaju nezgode odgađaju automatsko kočenje:

- Kada vozač pritisne papučicu gasa, ne inicira se automatsko kočenje.
- Ako kočioni tlak uslijed pritisnute papučice kočnice postaje jači od kočionog tlaka iniciranog od sustava, vozilo se koči manualno.
- Ako postoji smetnja ESC-a, multikolizijska kočnica nije na raspolaganju.

Regulacija sile kočenja¹⁾

Povrat kočione energije (rekuperacija) može uzrokovati učinak kočenja. Učinak kočenja ovisi o odabranom stupnju za vožnju i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Kod jakog učinka kočenja uslijed rekuperacije svijetle stop svjetla vozila. U generatorskom režimu elektromotor može generirati kočioni moment na prednjim kotačima ovisno o broju okretaja, temperaturi i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Ta ovisnost može uzrokovati promjenjiva električna usporavanja koja se hidraulično kompenziraju prema želji vozača. Ta se funkcija naziva „regulacijom sile kočenja“ i predstavlja kombinaciju mehaničkog kočenja i učinka kočenja motorom.

⚠ POZOR

Brza vožnja na zaleđenim, skliskim ili mokrim cestama može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i uzrokovati teške ozljede vozača i suvozača.

- Sustavi ESC, ABS, ASR, EDS odnosno elektronička blokada diferencijala ne mogu prevladati fizikalno zadane granice. To osobito valja imati na umu na skliskom ili mokrom kolniku. Kad sustavi dospiju u područje reguliranja trebali biste brzinu odmah prilagoditi stanju kolnika i prometnim

»

¹⁾ Vrijedi za hibridna vozila

uvjetima. Povećani broj sigurnosnih sustava ne bi vas trebao poticati da se upuštate u rizike. U protivnom postoji opasnost od nezgode!

- Imajte na umu da se prebrzom vožnjom, naročito u zavojima, kod skliskog i mokrog kolnika, te premalim odstojanjem povećava opasnost od nezgoda. Niti ESC, ABS, potpora pri kočenju, EDS odnosno elektronička regulacija momenta sile po kotačima ne mogu spriječiti nezgode: Opasnost od nezgode!
- Kod ubrzavanja na ravnomjerno skliskom kolniku, npr. na ledu i snijegu, oprezno dodajte gas. Pogonski kotači mogu usprkos ugrađenim regulacijskim sustavima proklizati i ugroziti stabilnost vožnje: Opasnost od nezgode!

Napomena

- Samo kada sva četiri kotača imaju iste gume, ABS i ASR mogu raditi besprijekorno. Različiti opsezi kotrljanja guma mogu dovesti do neželjenog smanjenja snage motora.
- Kod regulacijskih postupaka opisanih sustava mogu nastati radni zvukovi.
- Kada se uključi kontrolna žaruljica  ili , može se raditi i o smetnji »»» stranica 85.

- Promjene na vozilu (npr. na motoru, na kočionom sustavu, voznom postroju ili neka druga kombinacija kotača/guma) mogu negativno utjecati na funkciju ABS-a, ASR-a i EDS-a.

Uključivanje i isključivanje sustava ESC i ASR

Elektronička kontrola stabilizacija ESC kod pokretanja motora automatski se uključuje, radi samo uz uključen motor i obuhvaća sustave ABS, EDS i ASR.

Funkcija ASR smije se isključiti samo kada se ne postiže dovoljno snažan pogon.

Ovisno o izvedbi i verziji vozila može se isključiti samo ASR ili u modusu vožnje „Sport“ uključiti elektronička kontrola stabilizacije ESC.

Uključivanje i isključivanje sustava ASR

- ASR se može uključiti i isključiti u infotainment sustavu »»» stranica 87. Kod vozila sa sustavom informacija za vozača* pojavljuje se odgovarajuća napomena:

Kod isključenog ASR-a svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

Uključivanje i isključivanje sustava ESC u modusu „Sport“

- ESC u modusu „Sport“ možete uključiti i isključiti preko infotainment sustava »»» stranica 87. Kod vozila sa sustavom informacija za vozača* pojavljuje se odgovarajuća napomena:

Kod uključenog modusa „Sport“ intervencije stabilizacije sustava ESC i regulacije pogonskog proklizavanja (ASR¹⁾) su ograničene. Osim toga svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

ESC u modusu „Offroad“²⁾

Za uključivanje preko rotacijskog prekidača (Driving Experience button) odaberite profil Offroad »»» stranica 239. Kako ESC tako i ASR, EDS i ABS prilagođavaju se neravnim kolnicima.

U sljedećim neuobičajenim situacijama ima smisla aktivirati offroad profil kako bi kotači proklizavali.

- Kad se „ljudljanjem“ želi izvući vozilo koje se zaglavilo.
- Kod vožnje po dubokom snijegu ili na sipkoy podlozi.

¹⁾ Kod vozila s pogonom na sve kotače ASR se u potpunosti isključuje »»» .

²⁾ Samo za 4Drive modele.

- Kod vožnje neravnom podlogom kad su kotači pod velikim opterećenjem (pomak osovine po uzdužnoj osi).
- Na strmim nizbrdicama uz kočenje na neasfaltiranim kolnicima.

Za vlastitu sigurnost preporučujemo vam da isključite offroad profil ako nije neophodno potreban.

Za **isključivanje** „Offroad“ profila odaberite neki drugi program vožnje.

ESC u modusu „Snow“¹⁾

Za uključivanje preko rotacijskog prekidača (Driving Experience button) odaberite profil „Snow“ »» stranica 239. Regulacija pogonskog proklizavanja prilagođava se svojstvima prijanjanja na kolnicima prekrivenim snijegom.

Za **isključivanje** „Snow“ profila odaberite neki drugi program vožnje.

POZOR

ESC Sport biste trebali uključiti samo ako do dopuštaju vaše vozačke sposobnosti i situacija u prometu. Opasnost od zanošenja!

- S ESC-om u sportskom modusu funkcija stabilizacije je ograničena, kako bi se omogućio više sportski način vožnje. Pogonski

kotači bi mogli proklizati i moglo bi doći do zanošenja vozila.

POZOR

Offroad profil biste trebali uključiti odnosno ASR isključiti samo ako to dopuštaju vaše vozačke sposobnosti i situacija u prometu. Opasnost od zanošenja!

- Kod aktiviranog offroad profila funkcija stabilizacije je ograničena. Posebice na glatkim i skliskim kolnicima pogonski kotači mogu proklizati i vozilo se može zanjati.

Napomena

Ako isključite ASR sustav ili odaberete modus sportske vožnje, dolazi do isključivanja uređaja za reguliranje brzine*.

Parkiranje

Parkiranje vozila

Kod zaustavljanja i parkiranja vozila poštuju zakonske odredbe.

Kod parkiranja uvažite sljedeće:

- Vozilo parkirajte na prikladnoj podlozi »» .

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu »» stranica 277.

- Kod automatskog mjenjača ručicu stavite u položaj P.

- Isključite motor i paljenje. Malo zakrenite upravljač kako bi nasjela blokada upravljača.

- Kod ručnog mjenjača na ravnoj površini i usponu ubacite u 1. brzinu, a na nizbrdici u stupanj za vožnju unatrag i otpustite papučicu spojke.

- Kad izlazite iz vozila ponesite sve ključeve vozila sa sobom.

Na usponima i nizbrdicama

Prije isključivanja motora okrenite kolo upravljača tako da su prednji kotači parkiranog vozila okrenuti prema rubu pločnika ako se vozilo pokrene.

- Na nizbrdici zakrenite prednje kotače tako da pokazuju u smjeru pločnika.

- Na usponu zakrenite prednje kotače tako da pokazuju prema sredini kolnika.

POZOR

- Izbjegavajte parkirati vozilo na mjestima gdje vrući sustav ispušnih plinova može doći u kontakt sa suhom travom, grmljem, gorivom koje je iscurjelo ili drugim zapaljivim materijalima.

¹⁾ Samo za 4Drive modele.

- Nemojte ostavljati putnike u zatvorenom vozilu jer se možda vrata i prozori neće moći otvoriti. Zatvorena vrata otežavaju mogućnost spašavanja putnika.
- Nemojte ostavljati djecu u vozilu bez nadzora. Ona bi mogla aktivirati ručnu kočnicu ili mjenjač i tako nekontrolirano pokrenuti vozilo.
- Ovisno o godišnjem dobu, u parkirano vozilu mogu nastati temperature opasne po život.

Pomoć za parkiranje i manevriranje

Potpoma upravljanja pri parkiranju (Park Assist)*

Uvod u temu

Potpoma upravljanja pri parkiranju je dodatna funkcija sustava ParkPilot »»» stranica 291 koja vozaču pomaže u traženju prikladnog parkirnog mjesta za sljedeće vrste parkiranja:

- parkiranja unatrag na prikladno parkirno mjesto, bočno ili okomito uz kolnik.
- parkiranja naprijed na prikladno parkirno mjesto, okomito uz kolnik.
- izlaska prema naprijed iz bočnih parkirnih mjesta.

Kod vozila s potporom upravljanja pri parkiranju i tvornički ugrađenim infotainment sustavom prikazuje se prednje, stražnje i bočno područje te položaj prepreka u odnosu na vozilo.

Potpoma upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Njeno korištenje iziskuje posebnu pozornost vozača

»»» 

POZOR

Tehnologija potpore upravljanja pri parkiranju donosi čitav niz ograničenja koja su neposredno povezana sa samim sustavom i upotrebom ultrazvučnih senzora. Potpora upravljanja pri parkiranju nikada vas ne smije navesti na sigurnosni rizik. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

• Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.

• Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

• Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.

• Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale ultrazvučnih senzora. Osobe ili predmeti u određenim okolnostima pritom neće biti prepoznati.

• Ultrazvučni senzori mogu imati mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.

• Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da ultrazvučni senzori ne mogu u svakom slučaju prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.

⚠ POZOR

Brzi pokreti okretanja kola upravljača kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta pomoću potpore upravljanja pri parkiranju mogu uzrokovati teške ozljede.

- Tijekom postupka parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta nemojte primati kolo upravljača, sve dok to sustav od vas ne zahtijeva. U protivnom će se sustav tijekom postupka isključiti, a postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta prekinuti.

ⓘ OPREZ

- U određenim uvjetima ultrazvučni senzori ne prepoznaju predmete poput ruda na prikolici, šipki, ograda, stupića, tankog drveća ili otvorenog stražnjeg poklopca ili stražnjeg poklopca koji se upravo otvara, što može uzrokovati oštećenja vozila.
- Naknadno na vozilo montirani dogradni dijelovi kao što je npr. nosač za bicikl, mogu utjecati na funkciju potpore upravljanja pri parkiranju i uzrokovati oštećenja.
- Potpora upravljanja pri parkiranju orijentira se prema parkiranim vozilima, prema rubu pločnika ili drugim površinama. Pazite da se pri parkiranju ne oštete gume i naplatci. Po potrebi pravovremeno prekinite postupak parkiranja kako biste spriječili oštećenja na vozilu.
- Ultrazvučni senzori u branicima mogu se oštetiti ili pomaknuti uslijed udaraca, npr.

kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta.

- Kod pranja ultrazvučnih senzora visokotlačnim uređajem za čišćenje ili uređajem na parne mlaznice ultrazvučne senzore izravno poprskajte samo kratko i uvijek na udaljenosti većoj od 10 cm.
- Ako je veličina prednje ili stražnje registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savinuta ili deformirana:

- mogu se pojaviti greške kod prepoznavanja.
- senzori mogu biti ometani u prepoznavanju.
- mogu se pojaviti prekidi ili neispravno izvođenje postupka parkiranja.

- Kod zakazivanja ultrazvučnog senzora odgovarajuće područje skupine ultrazvučnih senzora (sprijeda odnosno straga) se isključuje i više se ne može aktivirati, sve dok se ne ukloni kvar. Senzori u drugom braniku mogu se i dalje normalno koristiti. U slučaju smetnje u sustavu obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

ⓘ Napomena

- Radi ispravne funkcije sustava, ultrazvučne senzore u branicima održavajte čistima,

uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Izvori zvukova – npr. grubi asfalt, kolnik popločan kamenim kockama i zvučne smetnje koje dolaze od drugih vozila – mogu izazvati pogrešne reakcije potpore upravljanja pri parkiranju odnosno sustava ParkPilot. Metalni objekti mogu negativno utjecati na manevriranje.
- SEAT preporučuje da rukovanje potporom upravljanja pri parkiranju vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

Opis potpore upravljanja pri parkiranju



SI. 201 U gornjem dijelu središnje konzole: tipka za uključivanje potpore upravljanja pri parkiranju.

»

Sastavni dijelovi potpore upravljanja pri parkiranju su ultrazvučni senzori koji se nalaze na prednjim i stražnjim branicima, tipka **P** » » **sl. 201** za uključivanje i isključivanje sustava i prikazi na ekranu u kombiniranom instrumentu.

Preduvjeti za parkiranje

- Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) mora biti uključena » » **stranica 282**.
- Brzina kod prolaska pokraj (bočnog) parkirnog mjesta: nemojte prekoračiti otprilike **40 km/h (25 mph)**.
- Brzina kod prolaska pokraj (okomitog) parkirnog mjesta: nemojte prekoračiti otprilike **20 km/h (12 mph)**.
- Kod prolaska održavajte razmak između **0,5 - 2,0 metra** od parkirnog mjesta.
- Dužina parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto): **dužina vozila + 0,8 m**.
- Širina parkirnog mjesta (okomito parkirno mjesto): **širina vozila + 0,8 m**.
- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** prođite uz parkirno mjesto.

Preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta (samo paralelno s kolnikom)

- Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) mora biti uključena » » **stranica 282**.
- Dužina parkirnog mjesta: **dužina vozila + 0,5 m**.

- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** izađite iz parkirnog mjesta.

Prijevremeno završavanje ili automatski prekid postupka parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta

Potpora upravljanja pri parkiranju prekida postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta kad nastupi jedan od sljedećih slučajeva:

- Pritisnete tipku **P**.
- Brzina od cca. 7 km/h (4 mph) je prekoračena.
- Vozač preuzima upravljanje.
- Kad postupak parkiranja nije završen unutar otprilike 6 minuta od aktiviranja postupka automatskog upravljanja.
- Posrijedi je sistemska greška (sustav trenutačno nije na raspolaganju).
- ASR se isključuje.
- ASR ili ESC provodi regulaciju.
- Otvorili ste vozačeva vrata.

Za ponovno uspostavljanje postupka važno je da se ne pojavi niti jedan od gore navedenih slučajeva i da ponovno pritisnete tipku **P**.

Osobitosti

Potpora upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Tako npr.

parkiranje u oštrim zavojima nije moguće uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju.

Kod parkiranja i izlaska iz parkirnog mjesta uključuje se kratki signal kojim se vozača upozorava da ubaci u stupanj za vožnju unatrag odnosno stupanj za vožnju prema naprijed. Kod kontinuiranih manevara Assist vozaču prikazuje promjenu stupnja prijenosa najkasnije onda kada se oglasi trajni ton (predmet na ≤30 cm) u sustavu Park Pilot.

Ako potpora upravljanja pri parkiranju upravljač okreće dok vozilo miruje, dodatno će se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazati simbol . Držite kočnicu pritisnutom sve dok je simbol u kombiniranom instrumentu prikazan kako bi se kotači okretali dok vozilo miruje. Tako sustav zahtijeva manje manevara za potpuno parkiranje.

Vožnja s prikolicom

Potpora upravljanja pri parkiranju ne može se uključiti kad je tvornički ugrađen mehanizam za vuču » » **stranica 308** električno povezan s prikolicom.

Nakon zamjene kotača

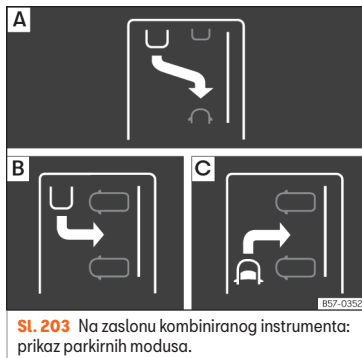
Ako nakon zamjene kotača parkiranje odnosno izlazak iz parkirnog mjesta postane lošiji, sustav se eventualno prvo treba prilagoditi novom opsegu kotača. Do prilagodbe dolazi automatski u vožnji. Sporijom vožnjom zavojima u oba smjera i pri niskoj brzini (ispod

20 km/h odnosno 12 mph) možete poduprijeti proces prilagodbe » » **▲** u Uvod u temu na stranici 284.

Odabir parkirnog modusa



Sl. 202 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz potpore upravljanja pri parkiranju s ograničenom vidljivošću.



Sl. 203 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz parkirnih modusa.

Potpore upravljanja pri parkiranju raspolaže s 3 parkirna modusa:

- A** Bočno parkiranje unatrag.
- B** Okomito parkiranje unatrag.
- C** Okomito parkiranje prema naprijed.

Odabir parkirnog modusa uz prethodan prolazak pokraj parkirnog mjesta

Nakon aktiviranja potpore upravljanja pri parkiranju i prepoznatog parkirnog mjesta, na zaslonu kombiniranog instrumenta predložit će se parkirni modus. Potpora upravljanja pri parkiranju automatski odabire parkirni modus. Odabrani modus prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta » » **sl. 202**. Osim toga pojavljuje se umanjeni prikaz ostalih mo-

gućih načina parkiranja » » **sl. 203**. Ako se modus koji odabere sustav ne podudara sa željenim modusom, ponovnim pritiskom tipke **P** » » možete odabrati drugi modus » » **sl. 201**.

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju » » stranica 286.
- Pritisnite tipku **P**.
- Kod uključenog sustava u tipki zasvijetli kontrolna žaruljica **P**. Dodatno se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje aktualno odabrani parkirni modus, a u minijaturnom prikazu se pojavljuje drugi parkirni modus na koji se možete prebaciti.
- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite parkirati. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća strana kolnika. Ako ne uključite žmigavac tada će se vozilo, standardno gledano u smjeru vožnje, parkirati na desnoj strani.
- Pritisnite tipku **P** ev. iznova kako biste prebacili na sljedeći parkirni modus.
- Ako ste promijenili sve moguće parkirne moduse tada će se sustav sljedećim pritiskom na tipku **P** deaktivirati.
- Ev. pritisnite tipku **P** ev. iznova kako biste ponovno aktivirali sustav.
- Pazeći na promet slijedite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i s vozilom prođite pored parkirnog mjesta.

»

Poseban slučaj okomitog parkirnog mjesta sprijeda bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta

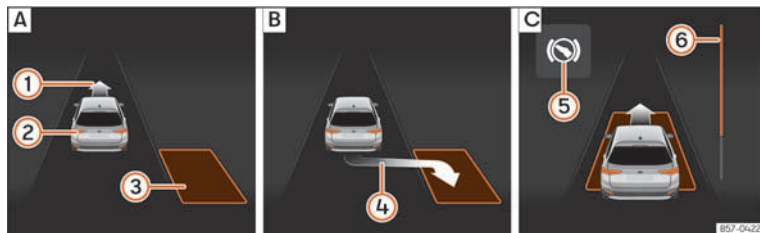
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »» stranica 286.

- Pazeći na promet približite se parkirnom mjestu i zaustavite vozilo.
- Pritisnite tipku **P** jednom.
- Kod uključenog sustava u tipki zasvijetli kontrolna žaruljica **P**. Trenutačno odabrani par-

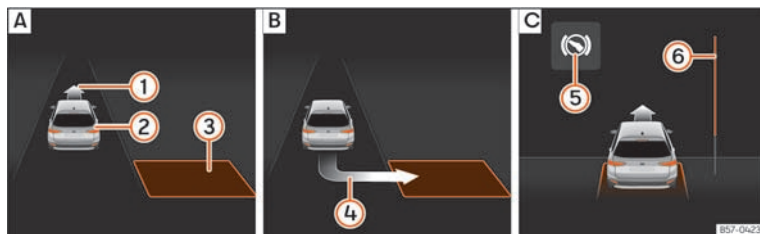
kirni modus prikazat će se na zaslonu kombiniranog instrumenta bez umanjenog prikaza.

- Pustite kolo upravljača »» **Δ** u Uvod u temu na stranici 285.

Parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju



SL. 204 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: bočno parkiranje. [A] Traženje parkirnog mjesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Manevriranje.



SL. 205 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: okomito parkiranje. [A] Traženje parkirnog mjesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Manevriranje.

- ① Poziv za vožnju prema naprijed
- ② Vlastito vozilo

- ③ Prepoznato parkirno mjesto
- ④ Poziv za parkiranje

- ⑤ Poziv za pritiskanje papučice kočnice
- ⑥ Stupac s prikazom napretka

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje s potporom upravljanja pri parkiranju » » » **stranica 286** i mora biti odabran parkirni modus » » » **stranica 287**.

Parkiranje

- Pratite na zaslonu kombiniranog instrumenta je li parkirno mjesto „prikladno“ prepoznato i je li postignut pravilan položaj za parkiranje » » » **sl. 204 [B]** ili » » » **sl. 205 [B]**. Parkirno mjesto smatra se „prikladnim“ ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje prikaz za ulazak u parkirno mjesto **(4)**.
- Zaustavite vozilo i nakon kratkog vremena mirovanja ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pustite kolo upravljača » » » **▲ u Uvod u temu na stranici 285**.
- Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Eingriffe in die aktive Lenkung. Umgebung beobachten!** (Aktivna regulacija upravljanja. Pazite na okolinu!). Pratite prostor oko vozila i oprezno dodajte gas do maksimalno 7 km/h (4 mph). Sustav preuzima tijekom postupka parkiranja **samo** pokrete upravljača. **Vozáč aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**
- Vozite unatrag sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite unatrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed » » » **sl. 204 [C]** ili » » » **sl. 205 [C]**; **ILI:** vozite unatrag sve dok se na ekranu kombiniranog in-

strumenta ne pojavi obavijest **Park Assist beendet** (Park Assist završio s radom). Prikaz napretka **(6)** prikazuje razmak koji morate prijeći » » » **stranica 289**.

- Pritišćite papučicu kočnice sve dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** dok se ne isključi simbol **(5)** na ekranu kombiniranog instrumenta.
- Ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- Vozite prema naprijed sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju unatrag. Potpora upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prema naprijed i unatrag dok nije centrirano u parkirnom mjestu » » » **sl. 204 [C]** ili » » » **sl. 205 [C]**.
- Na kraju postupka parkiranja pričekajte dok potpora upravljanja pri parkiranju ne završi s okretanjem kola upravljača kako biste postigli optimalan rezultat parkiranja. Postupak parkiranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje akustički signal.

Stupac s prikazom napretka

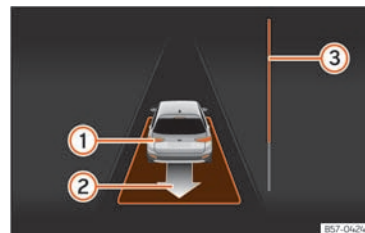
Prikazi napretka » » » **sl. 204 (6)** i » » » **sl. 205 (6)** na zaslonu kombiniranog instrumenta simbolično prikazuje relativnu dionicu koju još treba prijeći. Što je veći razmak, stupac s prikazom napretka se više puni. Kod vožnje prema naprijed stupac s prikazom napretka puni se

prema gore, a kod vožnje unatrag stupac s prikazom napretka prazni se prema dolje.

i Napomena

Kad se manevriranje prilikom parkiranja završi prijevremeno, rezultat parkiranja možda neće biti optimalan.

Izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju (samo parkirna mjesta bočno uz kolnik)



Sl. 206 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: izlazak iz parkirnog mjesta paralelno uz kolnik.

- 1 Vlastito vozilo s ubačenim stupnjem za vožnju unatrag
- 2 Predloženi manevar za izlazak iz parkirnog mjesta

»

- ③ Stupac s prikazom napretka pokazuje još preostali razmak

Izlazak iz parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto)

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »» stranica 286.

- Pritisnite tipku **P** »» **sl. 201**. Kod uključenog sustava u tipki zasvijetli kontrolna žaruljica **P**.
- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite izaći iz parkirnog mjesta.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pustite kolo upravljača »» **Δ u Uvod u temu na stranici 285**. Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Aktiver Lenkeingriff. Umgebung beobachten!** (Aktivna regulacija upravljanja. Pazite na okolinu!). Pratite prostor oko vozila i oprezno dodajte gas do maksimalno 7 km/h (4 mph). Kod izlaska iz parkirnog mjesta sustav preuzima **samo** pokrete upravljača. **Vozač aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**
- Vozite unatrag sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema natrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed. Prikaz napretka »» **sl. 206** ③ prikazuje razmak koji morate prijeći »» stranica 289.
- Pritišćite papučicu kočnice sve dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** pritišćite papučicu kočnice sve dok se ne isključi simbol **S** na ekranu kombiniranog instrumenta.

- Vozite prema naprijed sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju unatrag. Potpora upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prilikom vožnje prema naprijed i natrag, sve dok vozilo ne izađe iz parkirnog mjesta.
- Vozilo može izaći iz parkirnog mjesta, kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje zvučni signal. Preuzmite upravljanje s kutom upravljača zakrenutim od strane potpore upravljanja pri parkiranju.
- Uzimajući u obzir prometnu situaciju izađite s vozilom iz parkirnog mjesta.

Automatska regulacija kočenja potpore upravljanja pri parkiranju

Potpore upravljanja pri parkiranju pomaže vozaču u određenim slučajevima s automatskom regulacijom kočenja.

Odgovornost za pravovremeno kočenje uvijek snosi vozač »» **Δ**.

Automatska regulacija kočenja za sprječavanje prekoračenja brzine

Kako biste izbjegli da se ne prekorači dopuštena brzina od cca. 7 km/h (4 mph) kod ulaska u parkirno mjesto i izlaska iz parkirnog mjesta, može se izvesti automatska regulacija kočenja. Nakon automatske regulacije kočenja postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta može se nastaviti.

Automatska regulacija kočenja provodi se najviše jednom po postupku parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta. Kod ponovnog prekoračenja brzine od otprilike 7 km/h (4 mph) odgovarajući postupak će se prekinuti.

Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

Ovisno o određenim uvjetima, potpora upravljanja pri parkiranju može automatski zaustaviti vozilo ispred prepreke aktiviranjem i kratkotrajnim držanjem papučice kočnice »» **Δ**. Naposljetku, vozač mora pritisnuti papučicu kočnice.

Automatska regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja završava postupak parkiranja.

Δ POZOR

Automatska regulacija kočenja potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu

sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Potpora upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne.
- Morate uvijek biti pripravnici da samostalno zakočite vozilo.
- Automatska intervencija kočenja završava nakon otprilike 1,5 sekundi. Nakon toga vozilo morate kočiti sami.

Pomoćni sustavi za parkiranje i manevriranje (Park Pilot)

Uvod u temu

Ovi vam sustavi potpore pomažu kod parkiranja i manevriranja:

- **Pomoć pri parkiranju Plus »»» stranica 292.** To je potpora koja vas vizualno i zvučno upozorava na prepreke koje su prepoznate ispred i iza vozila.
- **Pomoć pri parkiranju straga »»» stranica 295.** Potpora zvučnim i vizualnim signalima upozorava na prepreke registrirane u stražnjem području vozila »»» stranica 295.

⚠ POZOR

- Uvijek pazite direktnim gledanjem na događanja u prometu i prostor oko vozila. Sustavi potpore ne zamjenjuju vozačevu pozornost. Odgovornost uvijek snosi vozač.
- Senzori imaju mrtva područja u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati. Posebice pazite na djecu i životinje.
- U svakom trenutku na oku držite prostor oko vozila: pritom koristite i osvrtna zrcala.

ⓘ OPREZ

Na funkcije pomoći pri parkiranju mogu utjecati različiti čimbenici koji mogu uzrokovati oštećenja:

- Sustav u određenim uvjetima neće prepoznati ili prikazati sustave:
 - Lance za blokiranje, ruda prikolice, šipke, ograde, stupiće ili manje drveće.
 - Objekte izvan senzora kao primjerice izbočine na zidovima.
 - Objekte s određenim površinama ili strukturama kao primjerice pletene žice ili praškasti snijeg.
- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.
- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora. Osobe ili predmeti pritom neće biti prepoznati.

• Niske prepreke na koje ste upozoreni jednim upozorenjem mogu nestati iz mjernog područja kada im se približite i stoga na njih više nećete biti upozoreni. U određenim uvjetima neće se prepoznati neke prepreke kao što su visoki rubovi pločnika koji mogu oštetiti podnicu vozila.

• Kod neuvažavanja upozorenja pomoći pri parkiranju vozilo bi moglo zadobiti znatna oštećenja.

• Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozu mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoć pri parkiranju. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

ⓘ Napomena

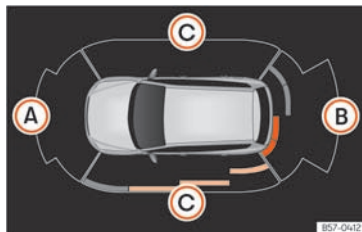
- Prikaz na ekranu infotainment sustava pojavljuje se sa zakašnjenjem.
- U određenim situacijama sustav može upozoriti, iako u području registriranja nema prepreke:
 - Gruba površina, kolnik popločan kamenim kockama ili površina s visokom travom.

»

- Vanjski izvori ultrazvuka kao što su vozila koja su opremljena ultrazvučnim uređajima.
- Jaka kiša, tuča, snijeg ili jake emisije ispušnih plinova vozila.
- Kad registarska pločica nije u ravni s branikom.
- Kod cesta s naglim usponom.
- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.
- Preporučujemo vam da parkiranje vježbate na mirnom mjestu bez prometa.
- Možete promijeniti jačinu zvuka i visinu tona signala te prikaz »» stranica 296.
- Uvažite napomene o vožnji s prikolicom »» stranica 297.

Pomoć pri parkiranju plus*

Opis



Sl. 207 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Pomoć pri parkiranju plus podržava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima kod prepreka ispred i iza vozila.

U braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, oni upozoravaju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu »» **sl. 207**.

Kod približavanja prepreci znat ćete nalazi li se prepreka ispred ili iza vozila jer ste prethodno odabrali različite frekvencije zvukova.

Područje prikaza počinje otprilike:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 4 sekunde.

Za potpuni prikaz područja oko vozila potrebno je vozilo pomaknuti nekoliko metara prema naprijed odnosno natrag. Područja koja nedostaju se registriraju te se prikazuju postojeće prepreke u bočnim područjima vozila **C**.

Osobitosti ParkPilota s prikazom okoline

U sljedećim se situacijama registrirano područje duž bočnog dijela vozila automatski isključuje:

- Kod otvaranja vrata vozila.
- Kod isključenog ASR-a.
- Kod regulacije ASR-a ili ESC-a.
- Kod mirovanja vozila dužeg od cca. 3 minute.

Rukovanje sustavom pomoći pri parkiranju



Sl. 208 Središnja konzola: tipka za pomoć pri parkiranju

Manualno uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju

- Pritisnite tipku **P** jednom.

Manualno isključivanje zaslona pomoći pri parkiranju (zvukni signali ostaju aktivni)

- Pritisnite tipku glavnog izbornika tvornički montiranog infotainment sustava.
- **ILI:** pritisnite funkcijsku površinu **ZURÜCK** ➔ (NATRAG).

Automatsko uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** ako vozite prema naprijed brzinom manjom od 15 km/h (9 mph) i ako naiđete na

prepreku, sustav će je prepoznati ako se nalazi na udaljenosti manjoj od oko 95 cm. Ako je aktivirano automatsko uključivanje, pojavit će se smanjeni prikaz.

- **ILI:** kada se vozilo kreće prema natrag.

Automatsko isključivanje pomoći pri parkiranju

- Stavite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P**.
- **ILI:** vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).

Privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju

- Dodirnite funkcijsku površinu **🔊**.

Promjena umanjenog prikaza u modusu cijele slike

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** dodirnite simbol auta na umanjenom prikazu.

Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** dodirnite funkcijsku površinu **RVC**.

Kod uključivanje sustava oglašava se potvrdni ton i svijetli simbol u tipki.

Automatsko uključivanje

Kod automatskog uključivanja **pomoći pri parkiranju Plus** na ekranu se prikazuju slika vozila i segmenti.

Ona funkcionira samo kada se brzina prvi put spusti ispod 15 km/h (9 mph).

Ako je isključite preko tipke **P**, za automatsko ponovno uključivanje trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji:

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- **ILI:** Vozite prema naprijed brže od otprilike 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** Ubacite ručicu u položaj **P** i ponovno je izbacite.
- **ILI:** Aktivirajte i deaktivirajte automatsko uključivanje u infotainment sustavu.

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu na sljedeći način » **stranica 91:**

- Uključite paljenje.
- Dodirnite funkcijsku površinu **🔊 > EINSTELLUNGEN > Parken und Rangieren** (Postavke, parkiranje i manevriranje).
- Odaberite **automatische Einschaltung** (Automatsko uključivanje). Ako je označen kvadratić, funkcija je aktivirana.

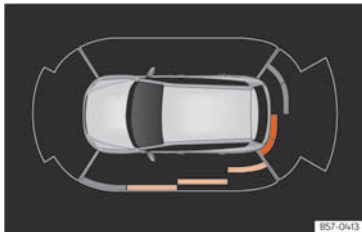
Ako je funkcija automatski aktivirana, bit će emitiran samo signalni ton, ako se prepreke »

nalaze sprijeda na manjoj udaljenosti od oko 50 cm.

① OPREZ

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju funkcionira samo pri vrlo sporoj vožnji. Ako način vožnje ne prilagodite okolnostima, može doći do sudara i teških ozljeda.

Segmenti u vizualnom prikazu



Sl. 209 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Vizualni prikaz segmenata funkcionira na sljedeći način:

- **Bijelo-sivi:** Prepreka se nalazi na većoj udaljenosti od oko 30 cm, izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Oni se također prikazuju kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.

- **Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na većoj udaljenosti od oko 30 cm.
- **Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od oko 30 cm.

Zvezdica signalizira predviđeni put kolnika prema naprijed ili natrag ovisno o ubačenom stupnju prijenosa.

Ako se prepreka nalazi u smjeru vožnje, oglašit će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg udara. U području kolizije prepreke će se – također i izvan puta nje vožnje – prikazati crvenom bojom. Ne postavljajte vožnju! » » » **⚠ Uvod u temu na stranici 291, » » » ① Uvod u temu na stranici 291 !**

Ako je vozilo opremljeno sustavom Top View Kamera, vizualni prikaz pomoći pri parkiranju realizirat će se u skladu s prikazom odabranim u sustavu Top View Kamera.

Namještanje prikaza i signalnih tonova

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu » » » **stranica 87.**

Postavke

Automatsko uključivanje	On/off
Jačina zvuka sprijeda*	Jačina zvuka u prednjem i bočnom području
Jačina zvuka straga*	Jačina zvuka u stražnjem području.
Smanjivanje jačine zvuka	Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.
Postavke zvuka/tona sprijeda*	Ton zvuka u prednjem području.
Postavke zvuka/tona straga*	Ton zvuka u stražnjem području.

Prikazi o greškama

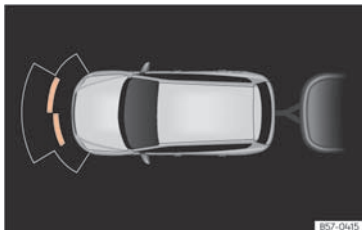
Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o grešci ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Ako je neispravan neki od stražnjih senzora, prikazat će se još samo prepreke u području **(A)** » » » **sl. 207.** Ako je neispravan neki od prednjih senzora, prikazat će se još samo prepreke u području **(B)**. Pojavljuje se simbol **⚠**.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

Vožnja s prikolicom



Sl. 210 Prikaz na ekranu pomoći pri parkiranju kod vožnje s prikolicom.

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kućom za vuču spojena prikolica, stražnji se senzori neće aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag ili se pritisnete tipka **P**. Stoga se mogući objekti iza ili uzduž vozila neće prikazati ni na ekranu ni zvučnim signalima.

Na ekranu se prepoznaju i prikazuju objekti samo u prednjem dijelu, a prikaz puta kretanja vozila se isključuje.

Funkcija kočenja pri manevriranju*

Funkcija kočenja u nuždi služi za to da se smanje štete izazvane mogućim sudarima.

Ovisno o opremi, ako je pomoć pri parkiranju aktivna, aktivira se funkcija kočenja u nuždi funkcijom kočenja tijekom postupka parkiranja ako se prepozna prepreka na dionici, neovisno o smjeru vožnje.

To kočenje se ne provodi ako se automatski provede aktivacija pomoći pri parkiranju. Funkcija kočenja pri manevriranju radi na brzinama manevriranja između 2,5 i 10 km/h (1,5 i 6 mph) za prednje područje i između 1,5 i 10 km/h (1 i 6 mph) za stražnje područje.

Nakon kočenja funkcija kočenja pri manevriranju ostaje aktivna na dionici od 5 metara u istom smjeru vožnje. Nakon promjene stupnja prijenosa ili nakon promjene položaja ta se funkcija ponovno aktivira. Vrijede ograničenja pomoći pri parkiranju.

Namještanje funkcije kočenja pri manevriranju provodi se u infotainmentu preko funkcijske površine **EINSTELLUNGEN > Parken und Rangieren** (Postavke, parkiranje i manevriranje).

- ☒ **on** – aktivira se upotreba funkcije kočenja pri manevriranju.
- ☐ **off** – deaktivira se upotreba funkcije kočenja pri manevriranju.

Privremeno deaktiviranje kočenja u nuždi

- Kod deaktiviranja funkcije preko tipke **Rangierbremsfunktion** (Funkcija kočenja pri manevriranju) na ekranu **pomoći pri parkiranju** infotainment sustava.
- Kod otvaranja vrata vozila, prtljažnika ili poklopca motora.

Pomoć pri parkiranju straga*

Opis

Pomoć pri parkiranju straga je vizualna i zvučna pomoć pri parkiranju koja vas upozorava na prepreke iza vozila.

U stražnjem braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, bit ćete upozoreni na nju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu.

Ako je instaliran sustav Top View Kamera*, pomoć pri parkiranju zvučno upozorava na objekte koji se nalaze u blizini stražnjeg dijela vozila, a na ekranu infotainment sustava uključuje se prikaz slike sustava Top View Kamera* koji prikazuje realističnu sliku objekata koji se nalaze u okolini vozila.

Naročito pazite na to da naljepnice, naslage, prljavština ili slično ne prekriju senzore, budući da to može utjecati na funkciju sustava. Napomene za čišćenje »»» **stranica 371.**

»

Procijenjeni doseg stražnjih senzora započinje otprilike:

- Bočno područje: 0,60 m
- Srednje područje: 1,60 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od oko 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju! » » **Δ** u Uvod u temu na stranici 291, » » **ⓘ** u Uvod u temu na stranici 291!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 4 sekunde.

Rukovanje sustavom pomoći pri parkiranju

Uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

Isključivanje pomoći pri parkiranju

- Stavite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P**, **N** ili **D** (automatski mjenjač) ili izbacite iz stupnja za vožnju unatrag (ručni mjenjač).

Kada se ručica stavi u položaj **N** ili **D**, sustav će ostati aktivan još otprilike 8 sekundi prije nego što se isključi. Tijekom tog vremena deaktivirat će se pomoć pri parkiranju ako:

- se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **P**
- **ILI** se vozilo ubrza na više od 15 km/h (9 mph) tijekom vožnje prema naprijed.

Kod instaliranog sustava Top View Camera* deaktivirat će se pomoć pri parkiranju straga čim se izbací iz stupnja za vožnju unatrag.

Manualno isključivanje zaslona pomoći pri parkiranju (zvučni signali ostaju aktivni)

- Pritisnite tipku glavnog izbornika tvornički montiranog infotainment sustava.
- **ILI**: pritisnite funkcijsku površinu **ZURÜCK** **↩** (NATRAG).

Privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju

- Dodirnite funkcijsku površinu **⌵**. Ako je instaliran sustav Top View Kamera*, tada privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju nije raspoloživo.

Promjena umanjenog prikaza u modusu cijele slike

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI**: Kod vozila s potporom pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“) dodirnite simbol automobila u smanjenom prikazu.

Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI**: Dodirnite funkcijski simbol **RVC**.

Namještanje prikaza i signalnih tonova

Prikazi i signalni tonovi namještau se u infotainment sustavu » » stranica 87.

- **Lautstärke hinten*** (Jačina zvuka straga): Jačina zvuka u stražnjem području.
- **KLang-/Toneinstellungen hinten*** (Postavke zvuka/tona straga): Ton zvuka u stražnjem području.
- **Lautstärke verringern** (Smanjivanje jačine zvuka): Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

Prikazi o greškama

Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o grešci ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

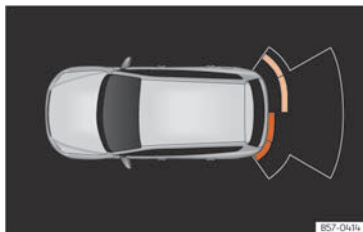
Kod senzora u kvaru na ekranu infotainment sustava pojavljuje se simbol **⚠**.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

Mehanizam za vuču

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kućom za vuču spojena prikolica, pomoć pri parkiranju neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag.

Segmenti u vizualnom prikazu



Sl. 211 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Pomoću segmenata na stražnjem dijelu vozila može se procijeniti razmak do prepreke.

Vizualni prikaz segmenata funkcionira na sljedeći način:

- **Bijeli segmenti:** Prepreka se nalazi na većoj udaljenosti od oko 30 cm, izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Oni se također prikazuju kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.

- **Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na većoj udaljenosti od oko 30 cm.
- **Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od oko 30 cm.

Ako se u ovom slučaju prepreka nalazi u smjeru vožnje, začut će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Što se vaše vozilo više približi prepreci, to će se više segmenti približiti vozilu. Najkasnije kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg sudara. U području kolizije prepreke će se – također i izvan puta – prikazati crvenom bojom. Ne vozite dalje unatrag » » » **Uvod u temu na stranici 291, » » » Uvod u temu na stranici 291!**

Kod opreme sa sustavom Top View Kamera*

Segmenti se ne prikazuju kod vozila opremljenog sustavom Top View Kamera*.

Pomoć pri parkiranju akustički upozorava na objekte koji se nalaze u blizini stražnjeg dijela vozila dok se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje slika sustava Top View Kamera* koja pruža realističnu sliku objekata oko vozila.

Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)

Uvod u temu

Potpora za manevriranje prikolicom podržava vozača kod vožnje unatrag i manevriranja s prikolicom.

Potpora za manevriranje prikolicom upravlja prikolicom namještanjem prekidača za namještanje vanjskog zrcala. Vozač upravlja palučicom gasa, mijenja stupnjeve prijenosa i upravlja kočnicom!

Ograničenja sustava

Neke objekte, poput ruda prikolice, tankih šipki, ograda, stupova ili stabala te poklopaca prtljažnika koji su otvoreni ili koji se otvaraju, u određenim okolnostima kamera neće registrirati, što može dovesti do oštećenja vozila.

Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, kamera mora biti čista, bez leda i snijega i ne smije biti prekrivena naljepnicama ili drugim predmetima. Ruda prikolice ne smije biti prekriveno vanjskim utjecajima.

Upotrebljavajte potporu za manevriranje prikolicom samo kada je poklopac prtljažnika pravilno zatvoren.

»

⚠ OPREZ

Potpora za manevriranje prikolicom ne orijentira se prema okolini vozila. Ne dolazi do prepoznavanja prepreka. Vozač mora sam procijeniti može li sigurno manevrirati spremom.

- Uvijek promatrajte kretanje prikolice i ev. samostalno prekinite postupak manevriranja kako biste spriječili oštećenja. Usprkos ispravnom rukovanju potporom za manevriranje prikolicom, prikolica se u rijetkim slučajevima može kretati drugačije nego što je namješteno.

- Nemojte se pouzdati samo u prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta.

i Napomena

Potpora za manevriranje prikolicom automatski se isključuje 10 minuta nakon aktivacije. Potpora se također deaktivira ako unutar otprilike 3 minute izostane reakcija vozača.

Preduvjeti

Sljedeći preduvjeti moraju biti ispunjeni za rad potpore za manevriranje prikolicom:

- Motor radi.
- ESC je uključen.

- Vozačeva vrata i poklopac prtljažnika su zatvoreni.

- Vanjska zrcala su otklopljena.

- Spojena je prikolica s jednom ili dvije osovine bez zglobova i ona je električno priključena za vozilo.

- Sprega miruje.

- Maksimalni kut zakretanja prikolice nije prekoračen.

- Dužina ruda je utvrđena.

Određivanje dužine ruda

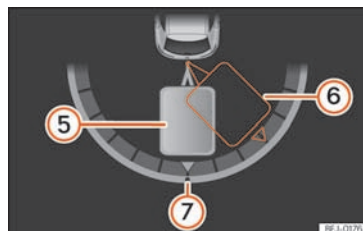
Kako bi potpora za manevriranje prikolicom odredila dužinu ruda, potrebno je izvršiti nekoliko skretanja i vožnju zavojima. Što se preciznije odredi dužina ruda, to su veći kutovi raspoloživi za manevriranje. Potpora dijeli maksimalno raspoložive krajnje graničnike pokazujući kuta u četiri stupnja: otprilike 30°, 45°, 60° i 75°.

i Napomena

Potpora za manevriranje prikolicom iz tehničkih razloga ne može uvijek ispravno prepoznati prikolicu s LED stražnjim svjetlima.

Rukovanje

Sl. 212 Regulator za vanjska zrcala: namještanje smjera prikolice.



Sl. 213 Zaslon kombiniranog instrumenta: vožnja unatrag.

Legenda uz **sl. 212**, **» sl. 213**:

- 1 Regulator za vanjska zrcala
- 2 Usmjeravanje prikolice ulijevo
- 3 Usmjeravanje prikolice udesno

- ④ Pomicanje vozila u smjeru mehanizma za vuču.
- ⑤ Aktuelan položaj prikolice
- ⑥ Željeni položaj prikolice
- ⑦ Nulti položaj pokazivača kuta

Manevriranje spregom

Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava
» stranica 298.

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pritisnite tipku **P**.
- Pustite kolo upravljača » .
- Nagnite prekidač dok ne dospijete u željeni položaj » **sl. 212**. Na zaslonu kombiniranog instrumenta se radi orijentacije prikazuje sprega u aktuelnom položaju » **sl. 213**.
- Polako ubrzajte i vozite unatrag. Pazite na okolinu!
- Po potrebi rotacijskim prekidačem izvršite korekciju kuta. Pritisnite prekidač ulijevo ili udesno: sprega se pomiče ulijevo ili udesno. Povucite prekidač prema natrag: vozilo se pomiče u smjeru prikolice.
- Vozite prema natrag i prema naprijed dok ne dospijete u željeni položaj.
- Postupak manevriranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest te se eventualno oglasi zvučni signal.

Automatska regulacija kočenja

Potpoma za manevriranje prikolicom pomaže vozaču u određenim slučajevima s automatskom regulacijom kočenja.

Odgovornost za pravovremeno kočenje snosi vozač » .

U sljedećim situacijama može uslijediti automatska regulacija kočenja i funkcija se može deaktivirati:

- Ako se prekorači određena brzina.
- Ako se izvrši regulacija upravljača. Vozilo se automatski usporava do mirovanja.
- Ako se tijekom manevriranja pritisne tipka **P** ili otvore vozačeva vrata.

POZOR

Brzi pokreti okretanja kola upravljača mogu uzrokovati teške ozljede.

- Tijekom manevriranja nemojte primati kolo upravljača, sve dok to sustav od vas ne zatraži.
- Iznimka: ako dođe do opasne situacije u vožnji, intervenirajte i preuzmite upravljanje vozilom.

POZOR

Automatska regulacija kočenja ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Potpora za manevriranje prikolicom podliježe određenim sistemskim ograničenjima. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne.
- Morate uvijek biti pripralni da samostalno zaokčite vozilo.
- Automatska regulacija kočenja isključuje se otprilike 1,5 sekundi nakon što se vozilo zaustavi. U tom slučaju pritisnite papučicu kočnice.

Napomena

Dok je potpora aktivna, vanjska se zrcala ne mogu namještati. Međutim, možete aktivirati pohranjenu postavku vanjskog zrcala na suvozačevoj strani » stranica 127.

Uklanjanje problema

Kamera bez vidljivosti, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne napljeske ili dijelove dodatne opreme » stranica 371.
- Provjerite vidljiva oštećenja.

»

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana »» **stranica 371**. Osim prljavštinom i snijegom vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili naslagama.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava »» **stranica 298**.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Vršene su promjene vanjske boje u području kamere ili konstrukcijske izmjene, npr. na prednjem dijelu vozila ili voznom postroju.

Rješenja za sve probleme

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša neočekivano, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Panoramski pregled (Top View Camera)*

Uvod u temu

Pomoću 4 kamere sustav stvara prikaz koji se pojavljuje na zaslonu infotainment sustava. Kamere se nalaze u rešetci hladnjaka, na vanjskim zrcalima i na stražnjem poklopcu.

Funkcije i prikazi panoramskog pregleda mogu se razlikovati ovisno o tome je li vozilo opremljeno ParkPilotom.

⚠ POZOR

Slika koju stvaraju kamere ne dozvoljava točni izračun razmaka do prepreka (osoba, vozila itd.), tako da korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Leće kamere povećavaju i distorziraju kut gledanja te se objekti na zaslonu prikazuju drugačije i zamućeno.
- Neki se objekti zbog rezolucije ekrana ili nedovoljnih svjetlosnih uvjeta ne mogu prikazati ili mogu vrlo nejasno prikazati, npr. stupići ili tanke rešetke.
- Kamere imaju mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija panoramskog pregleda (Top View Kamera*) ne može savla-

dati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog panoramskog pregleda ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemanan ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

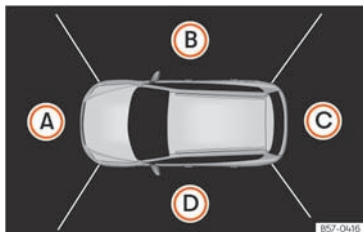
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbivanja u prometu.
- Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da kamere ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.
- Postoji mogućnost da se sva područja ne bi mogla jasno prikazati.

📌 OPREZ

- Slike kamere samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostajee prostorne dubine, šupljine na kolniku ili stršeći predmeti iz kolnika mogu se teško prepoznati ili uopće ne.
- U određenim uvjetima kamera ne može prepoznati predmete kao primjerice, grede, ograde, stupiće ili tanko drveće koji bi mogli oštetiti vozilo.
- Sustav pokazuje pomoćne linije i pomoćne okvire neovisno o okolini vozila i ne dolazi do prepoznavanje objekata. Vozač mora

sam odlučiti može li vozilo stati u parkirno mjesto.

Panoramski pregled



Sl. 214 Prikaz panoramskog pregleda: ptičja perspektiva.

Na raspolaganju su 4 različita prikaza:

- A** Područje prednje kamere
- B** Područje desne kamere
- C** Područje stražnje kamere
- D** Područje lijeve kamere

Funkcijske površine:

- Napuštanje aktualnog prikaza.
- Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja.
- Trodimenzionalni prikazi

Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.

Kombinacija svih slika kamere rezultira ptičjom perspektivom **sl. 214**. Ptičja se perspektiva može odabrati pritiskom na vozila unutar područja.

Pritiskom na različita područja **sl. 214 A** do **D** ptičje perspektive ili umanjene ptičje perspektive možete odabrati različite prikaze.

Potrebni uvjeti za korištenje panoramskog pregleda

- Vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.
- Slika mora biti jasna i pouzdana. Tako primjerice leća kamere mora biti čista.
- Područje oko vozila mora se prikazati u potpunosti i jasno.
- Područje za parkiranje i manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo u stražnjem području **ne smije** biti previše natovareno.
- Vozač mora biti upoznat sa sustavom.
- Vozilo u području kamere ne smije biti oštećeno. Specijalizirana servisna radionica trebala bi provjeriti sustav u pogledu položaja ili kuta ugradnje kamere, primjerice nakon udarca u stražnjem području.

Osobitosti

Slike kamere panoramskog pregleda samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostatka prostorne dubine šupljine na kolniku i predmeti koji strše iz kolnika ili drugih vozila mogu se teško prepoznati ili se uopće ne mogu prepoznati.

Situacije u kojima se predmeti ili druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije nego što to uistinu jest:

- Kad vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu.
- Kada s uspona ili nizbrdice vozite na vodoravnu površinu.
- Kad je stražnji dio vozila previše natovaren.
- Kad se vozilo približava stršećim predmetima. Ti bi se predmeti mogli nalaziti izvan vidnog kuta kamere.

Voznja s prikolicom

Panoramski pregled isključuje u području stražnjih kamera sve pomoćne linije za orijentaciju kad je tvornički montiran mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom **» stranica 308**.

Napomena

SEAT preporučuje da rukovanje panoramskim pregledom vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

Uključivanje i isključivanje



Sl. 215 Središnja konzola: tipka za manualno aktiviranje i deaktiviranje panoramskog pregleda u kombinaciji s potporom upravljanja pri parkiranju.

Manualno uključivanje

- Pritisnite tipku *jednom* **sl. 215.**

Na ekranu infotainment sustava prikazuje se ptičja perspektiva **sl. 214.** Kad se pritisne tipka pri brzini vožnje većoj od 15 km/h (9 mph), slika se ne prikazuje.

Automatsko uključivanje:

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** Vozilo se kreće unatrag.

Pojavljuje se prikaz stražnje kamere u modusu okomitog parkiranja u umanjenoj ptičjoj perspektivi.

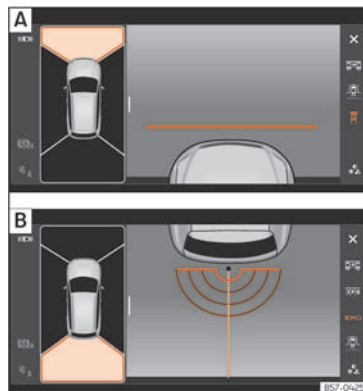
Manualno isključivanje

- *Ponovno* pritisnite tipku **sl. 215.**
- **ILI:** pritisnite tipku tvornički instaliranog infotainment sustava, primjerice tipku .
- **ILI:** pritisnite funkcijsku površinu **X**.

Automatsko isključivanje

- Vozite naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** Isključite paljenje. Izbornik panoramskog pregleda trenutno se isključuje.

Prikazi panoramskog pregleda (modusi)



Sl. 216 Prikaz panoramskog pregleda na ekranu: **[A]** Prednja kamera: prikaz terena. **[B]** Stražnja kamera: prikaz terena.

- Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.
- Napuštanje prikaza panoramskog pregleda.
- Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja.

Odabrani prikaz pojavljuje se na ekranu desno. Umanjeni prikaz na lijevoj strani ekrana

uokviren je žutom bojom. Dodatno se na desnom rubu slike prikazuju raspoložive opcije izbornika i prikazi (takozvani „Modusi“) odgovarajuće kamere. Aktivirani prikaz (modus) je istaknut.

Prikazane crvene linije pokazuju razmak od oko 40 cm do vozila.

Prikaz iz ptičje perspektive

Glavni modus:

 Prikazuje se vozilo i neposredna okolina odozgo. Ovisno o opremi može se prikazati i dionica ParkPilota.

Trodimenzionalni prikazi:

 Prikaz vozila i neposredne okoline odozgo.

 Prikaz vozila i neposredne okoline ukoso gore.

 Prikaz vozila i neposredne okoline bočno.

Pomicanjem prsta na ekranu infotainment sustava u smjeru strelice može se promijeniti kut gledanja trodimenzionalnih prikaza vozila i njegove neposredne okoline.

Prikazi prednje kamere (prikaz sprijeda)

 Nadzor bočnog prometa. Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, ispred i desno od vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

 Okomito parkiranje. Prikazuje se prednje područje vozila. Za orijentaciju se prikazuju pomoćne linije.

 Uvjeti na terenu. Prikazuje se područje neposredno ispred vozila odozgo. Primjerice na nizbrdici kako bi se vidjelo područje ispred vozila.

Prikazi bočnih kamera (bočni prikaz)

 Lijeva i desna strana. Prikazuju se neposredna bočna područja vozila odozgo kako bi se preciznije mogle izbjeći moguće prepreke.

 Vozačeva ili suvozačeva strana prikazuju se odozgo. To omogućava prikaz mrtvog kuta na strani vozila.

Prikazi stražnje kamere (prikaz odostraga)

 Okomito parkiranje. Prikazuje se stražnje područje vozila. Za orijentaciju se prikazuju pomoćne linije.

 Bočno parkiranje. Prikazuje se područje neposredno iza vozila. Pomoćna polja i linije u boji služe za orijentaciju.

 Teren ili funkcija prikolice. Prikazuje se stražnje područje vozila.

Kod vozila s tvornički montiranim mehanizmom za vuču prikazuju se polukružne zelene i crvene pomoćne linije. Pomoćne linije prikazuju razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija (zelena i crvena) iznosi otprilike 30 cm. Narančasta

pomoćna linija prikazuje ovisno o okretanju kola upravljача израчунати smjer mehanizma za vuču.

 Nadzor bočnog prometa. Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, iza i desno od vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Potpoma pri vožnji unatrag (Rear View Camera)*

Napomene za rukovanje i sigurnosne napomene

⚠ POZOR

- Kamera za vožnju unatrag ne omogućuje točan izračun razmaka od prepreka i ne može prevladati ograničenja sustava, zbog čega nemarno ili nekoncentrirano korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede. Vozač uvijek mora nadzirati okolni prostor kako bi se zajamčila sigurnost vožnje.
- Leća kamere povećava i iskrivljuje vidno polje, zbog čega objekti mogu izgledati iskrivljeno i neprecizno u odnosu na stvarnost. Percepcija udaljenosti također se iskrivljuje.
- Zbog rezolucije ekrana ili svjetlosnih uvjeta predmeti se ne mogu prikazati ili se mogu prikazati zamućeno. Obratite pozornost na stupove, ograde, rešetke ili tanje

drveće jer mogu oštetiti vozilo, a ne prepoznaju se na ekranu.

- Potpora pri vožnji unatrag ima mrtve kutove u kojima se ne mogu prikazati osobe niti predmeti. Uvijek pažljivo pratite prostor oko vozila.

- Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača. Uvijek nadzirite sam manevar parkiranja i okolicu vozila.

- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbivanja u prometu.

- Slike su samo dvodimenzionalne. Tako se primjerice teško mogu prepoznati predmeti koji strše ili udubljenja kolnika ili se oni uopće ne mogu prepoznati.

- Natovarenost vozila mijenja prikaz orijentacijskih linija. Prikazana širina smanjuje se povećanjem natovarenosti. Pazite na okolinu vozila ako su njegova unutrašnjost ili prtljažnik natovareni.

- U sljedećim se situacijama predmeti i druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije no što je to u stvarnosti slučaj. Budite naročito oprezni:

- Kada vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu ili obrnuto.
- Kad je vozilo previše natovareno.
- Kada se vozilo približava predmetima koji se ne nalaze na tlu ili strše preko svog oslona na tlu. Oni kod vožnje unatrag mogu nestati iz kuta kamere.

Napomena

- Važno je da budete posebice oprezni i pažljivi ako niste upoznati sa sustavom.
- Na potpori pri vožnji unatrag nestaju referentne linije kada je otvoren stražnji poklopac.

Uvod u temu

Kamera ugrađena u ručicu stražnjeg poklopca pomaže vozaču kod parkiranja ili manevriranja unatrag »»» **stranica 247**.

Sliku koju registrira kamera prikazuje se zajedno s projiciranim orijentacijskim linijama na ekranu infotainment sustava. U donjem se dijelu vidi dio branika koji vozaču služi kao referentna točka.

Modusi potpore pri vožnji unatrag

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći modusi:

- **Okomito parkirno mjesto:** parkiranje unatrag okomito na kolnik.
- **Bočno parkirno mjesto:** parkiranje unatrag paralelno s kolnikom.
- **Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice:** pomaže u spajanju prikolice.
- **Nadzor bočnog prometa:** nadzire se bočni promet.

Uključivanje i isključivanje

Uključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** pritisnite tipku **P_{ovr}**.

Isključivanje potpore pri vožnji unatrag

Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h [9 mph].

Prikaz ekrana

Funkcije i prikazi sustava mogu se razlikovati ovisno o opremi.

Prikaz slike potpore mijenja se kad je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom »»» **stranica 314**.

Funkcije i simboli potpore pri vožnji unatrag

S uključenom potporom pri vožnji unatrag možete namještati postavke preko funkcijskih površina. Neke su postavke moguće samo kod neke opreme.

 Izlazak iz aktualnog prikaza

 Prebacivanje na okomito parkirno mjesto »»» **stranica 306**

 Prebacivanje na bočno parkirno mjesto »»» **stranica 306**

-  Prebacivanje na funkciju potpore za pričvršćivanje prikolice
-  Prebacivanje na nadzor bočnog prometa
-  Namještanje prikaza: jačina osvjjetljenja, kontrast i boja
-  Prebacivanje na pomoć pri parkiranju » **stranica 291**
-  Uključivanje prikaza pomoći pri parkiranju
-  Isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju
-  Okretanje kola upravljača (bočno parkirno mjesto)
-  Zaustavljanje vozila (bočno parkirno mjesto)

Orijentacijske linije

Zelene horizontalne linije: produžetak vozila.

Crvena bočna linija: ako treba promijeniti kut upravljača, žuta će linija promijeniti boju u crvenu (bočno parkirno mjesto).

Žute linije: kolnik vozila na temelju kuta upravljača.

Žuta pomoćna polja: prednje i stražnje ograničenje parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto).

Zelena bočna linija: točka kontraupravljanja u drugom smjeru tijekom parkiranja (bočno parkirno mjesto).

Crveni i zeleni okvir: okolina vozila (bočno parkirno mjesto).

Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču uz pomoć ove funkcije moguće je približiti vozilo rudu prikolice. Zbog velikog povećanja slike u ovom modusu objekti iza vozila prepoznaju se vrlo kasno.

U infotainment sustavu prikazuju se pomoćne linije.

Crvene linije: položaj mehanizma za vuču.

Zelene linije: razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija iznosi otprilike 0,1 m.

Narančaste linije: izračunati smjer mehanizma za vuču ovisno o kutu upravljača.

Nadzor bočnog prometa

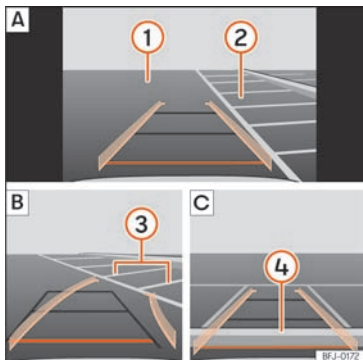
Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa iza vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Preduvjeti

Za parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Nemojte prekoračiti brzinu od oko **15 km/h (9 mph)**.
 - Širina parkirnog mjesta: **širina vozila + 0,2 m**
 - Razmak: **otprilike 1 m** u odnosu na parkirno mjesto (samo bočno parkirno mjesto).
 - Dužina parkirnog mjesta: **otprilike 8 m** (samo bočno parkirno mjesto)
- Kako bi se prikazala vjerna slika, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:
- Stražnji je poklopac zatvoren.
 - Okolina je na ravnoj površini.
 - Vozilo u stražnjem području nije previše natovareno.

Okomito parkiranje



Sl. 217 Prikaz na ekranu infotainment sustava: parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag.

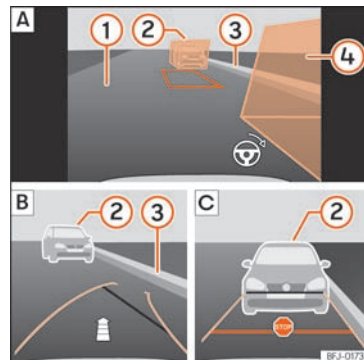
Legenda uz **sl. 217**:

- A** Traženje parkirnog mjesta
- B** Upravljanje u smjeru odabranog parkirnog mjesta
- C** Centriranje vozila u parkirno mjesto
- 1** Kolnik
- 2** Parkirno mjesto
- 3** Bočno ograničenje parkirnog mjesta
- 4** Stražnje ograničenje parkirnog mjesta

Parkiranje

- Pritisnite tipku **P** ili **P** prije no što prođete pokraj odabranog parkirnog mjesta.
- S uključenom i funkcionalnom potporom pri vožnji unatrag pritisnite funkcijsku površinu **g**.
- Dovežite vozilo ispred parkirnog mjesta
» **sl. 217 2 A**.
- Vozite unatrag i okrenite kolo upravljača tako da žute linije pokazuju parkirno mjesto. Zelene i žute linije moraju se podudarati s bočnim linijama ograničenja **3 B**.
- Zaustavite vozilo kada crvena linija dođe do stražnjeg ograničenja **4 C**.

Paralelno parkiranje



Sl. 218 Prikaz na ekranu infotainment sustava: potpora pri vožnji unatrag, modus 2.

Legenda uz **sl. 218**:

- A** Traženje parkirnog mjesta
- B** Upravljanje u smjeru odabranog parkirnog mjesta
- C** Centriranje vozila u parkirno mjesto
- 1** Kolnik
- 2** Prepreka ili pomoćno polje
- 3** Bočno ograničenje parkirnog mjesta
- 4** Prepreka ili pomoćno polje

Parkiranje

- Event. pritisnite tipku **P** prije no što prođete pokraj odabranog parkirnog mjesta.
- S uključenom i funkcionalnom potporom pri vožnji unatrag pritisnite funkcijsku površinu

🔍.

- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite parkirati.
- Vozilo pozicionirajte na otprilike 1 m udaljenosti paralelno s parkirnom trakom.
- Ako iz pomoćnih polja strše prepreke, potražite neko drugo parkirno mjesto ili ponovno usmjerite vozilo.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag. Crveni okvir predstavlja ciljni položaj vašeg vozila.
- Okrećite kolo upravljača dok se crveni okvir ne bude nalazio između pomoćnih polja i dok ne promijeni boju u zelenu. Držite kolo upravljača u tom položaju i polako se krećite.
- Ako vidite strelicu, vozite unatrag. Pojavit će se žuta i zelena linija. Strelica prikazuje dionicu koju još morate prijeći.
- Tijekom vožnje unatrag držite kolo upravljača u namještenom položaju. Kut upravljača promijenite na odgovarajući način ako se pojavi dotični prikaz na simbolu kola upravljača 🚗.
- Vozite unatrag dok se ne prikaže oznaka STOP ili dok se zelena linija ne bude podudarala s bočnom linijom parkirnog mjesta.

- Zaustavite vozilo. Okrenite kolo upravljača u suprotnom smjeru do kraja.
- Vozite unatrag dok se ne prikaže oznaka STOP ili dok se crvena linija ne bude podudarala sa stražnjom linijom.

Uklanjanje problema

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana »» stranica 371. Osim prljavštinom i snijegom vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili naslagama.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava »» stranica 305.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Tvornički ugrađen mehanizam za vuču električno je spojen s prikolicom »» stranica 314.
- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Vršene su promjene vanjske boje u području kamere ili konstrukcijske izmjene, npr. na voznom postroju.

Kamera bez vidljivosti, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne najepnice ili dijelove dodatne opreme »» stranica 371.
- Provjerite vidljiva oštećenja.

Predloženo rješenje

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša neočekivano, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mehanizam za vuču i prikolica*

Vožnja s prikolicom

Uvod u temu

Uvažite odredbe vezane uz vožnju s prikolicom i korištenje mehanizma za vuču koje su specifične za svaku pojedinu zemlju.

Vozilo je prvenstveno namijenjeno transportu osoba, no može voziti i s prikolicom ako na vozilu postoji odgovarajući mehanizam. Ovo dodatno opterećenje prikolice utječe na vijek trajanja vozila, potrošnju goriva i snagu vozila te u određenim uvjetima može skratiti servisne intervale vozila.

Vožnja s prikolicom predstavlja povećano opterećenje za vozilo a iziskuje i veću koncentraciju vozača u vožnji.

Zimi na vozilo i **također** na prikolicu treba montirati zimske gume.

Maksimalno dopušteno opterećenje ruda

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **100 kg**.

Vozila sa start-stop sustavom

Ako je vaše vozilo opremljeno tvornički ili naknadno od strane SEAT-a montiranim mehanizmom za vuču, start-stop sustav funkcionira kao i inače. Nije potrebno uzeti u obzir nikakve osobitosti.

Ako sustav ne prepozna prikolicu ili ako mehanizam za vuču nije naknadno ugrađen od strane SEAT-a, potrebno je pritiskom na odgovarajuću tipku u donjem području središnje konzole isključiti start-stop sustav prije vožnje s prikolicom i on mora tijekom cijele vožnje biti isključen »» ⚠.

Vozilo s odabirom profila vožnje

Ako želite voziti s prikolicom ne biste trebali koristiti profil vožnje **Eco**. Prije vožnje s prikolicom preporučujemo odabir nekog drugog profila vožnje.

Okomito opterećenje prikolice/kuke

Dopušteno okomito opterećenje prikolice se ne smije prekoračiti. Ako u potpunosti ne iskoristite dopušteno priključno opterećenje, možete savladati i veće uspone.

Navedena opterećenja prikolice vrijede samo za nadmorske **visine** do 1.000 m. Budući da se zbog povećanja visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost savladavanja uspona, smanjuje se i dopušteno opterećenje prikolice. Na svakih daljnjih 1.000 m visine treba smanjiti masu sprege za 10 %. Po moguć-

nosti iskoristite **dopušteno okomito opterećenje** na glavi kuke mehanizma za vuču, ali ga **nemojte** prekoračiti.

⚠ POZOR

Prikolicu nemojte nikad koristiti za transport osoba jer biste ugrozili njihov život, a povrh toga to može biti zabranjeno.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- Mehanizam za vuču koristite isključivo ako je u savršenom stanju i ispravno pričvršćen.
- Na mehanizmu za vuču nemojte raditi nikakve preinake ili popravke.
- Radi smanjivanja opasnosti od ozljeda kod sudara odostraga i sprečavanja ozljeda pješaka i biciklista kod parkiranja uvucite kuku za vuču ili je demontirajte kada više ne trebate prikolicu.
- Nikada nemojte montirati mehanizam za vuču s „raspodjelom mase“ ili s „izjednačavanjem tereta“. Vozilo nije konstruirano za takvu vrstu mehanizma za vuču. Mehanizam za vuču mogao bi zakazati i prikolica bi se mogla odvojiti od vozila.

⚠ POZOR

Vožnja s prikolicom i transport teških i velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i uzrokovati sudare.

- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrstnim remenima ili pojasevima.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego prikolice s niskim težištem.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja.
- Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.
- S prikolicom nemojte voziti brže od 80 km/h odnosno 50 mph (u iznimnim slučajevima i 100 km/h odnosno 60 mph). To vrijedi i za zemlje u kojima su dopuštene veće brzine vožnje. Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom u određenoj zemlji jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.
- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.

⚠ POZOR

Ako mehanizam za vuču nije naknadno montiran u SEAT servisnoj radionici, potreb-

no je u pravilu manualno isključiti start-stop sustav kad vozite s prikolicom. U protivnom bi moglo doći do kvara u kočionom sustavu, a kao posljedica toga sudar i teške ozljede.

- Uvijek manualno isključite start-stop sustav kad priključujete prikolicu na mehanizam za vuču koji nije montiran od strane SEAT-a.

i Napomena

- Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe »»» stranica 95. U protivnom bi se nemamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.
- Tijekom prvih 1000 km ne vozite s prikolicom »»» stranica 240.
- Ako postoji skidiva i zakretna kuka za vuču, ona se ne smije montirati ako tada nije u upotrebi. U slučaju stražnjeg sudara kuka za vuču mogla bi uzrokovati veće oštećenje.
- Neki naknadno montirani mehanizmi za vuču pokrivaju stražnju ušicu za vuču. U tim se slučajevima ušica za vuču ne može koristiti za pokretanje vozila vučom ili vuču drugih vozila. Iz tog biste razloga demontiranu kuku za vuču uvijek trebali spremati ako ste svoje vozilo naknadno opremili mehanizmom za vuču.

Tehnički preduvjeti

Vozila koja su **tvornički** opremljena mehanizmom za vuču ispunjavaju sve tehničke i zakonske odredbe za vožnju s prikolicom »»» stranica 314.

Ako je **vozilo naknadno** opremljeno mehanizmom za vuču, tada se smije ugraditi samo mehanizam za vuču odobren za maks. dopušteno opterećenje prikolice. Mehanizam za vuču mora biti prikladan za vozilo i prikolicu te biti ispravno pričvršćen na šasiju vozila. Koristite samo mehanizme za vuču odobrene od SEAT-a za ovo vozilo. Provjerite i uvijek uvažavajte napomene proizvođača mehanizma za vuču.

Mehanizam za vuču montiran na braniku

Mehanizam za vuču nemojte nikad montirati na branik ili njegovo pričvršćenje. Mehanizam za vuču ne smije utjecati na funkciju branika. Na ispušnom ili kočionom sustavu nemojte raditi nikakve preinake ili popravke. Redovito provjeravajte je li mehanizam za vuču ispravno pričvršćen.

Rashladni sustav motora

Vožnja s prikolicom predstavlja veliko opterećenje za motor i rashladni sustav. Sustav hlađenja mora biti napunjen s dovoljno rashladnog sredstva i biti pripremljen za dodatno opterećenje kod vožnje s prikolicom.

»

Kočnice prikolice

Uvažite važeće odredbe ako prikolica raspolaže vlastitim kočionim sustavom. Nikad nemojte priključivati kočioni sustav prikolice na kočioni sustav vozila.

Uže za vuču

Između vozila i prikolice uvijek koristite sigurnosno uže »»» **stranica 310.**

Stražnja svjetla prikolice

Stražnja svjetla na prikolici moraju odgovarati zakonskim propisima »»» **stranica 310.**

Stražnja svjetla prikolice nemojte nikad izravno spajati s električnim sustavom vozila. Ako niste sigurni je li prikolica propisno električno priključena, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Vanjska zrcala

Ako sa serijskim vanjskim zrcalima ne možete vidjeti područje iza prikolice, tada je potrebno montirati dodatna vanjska zrcala u skladu sa zakonskim odredbama pojedine zemlje. Vanjska zrcala potrebno je prije početka vožnje namjestiti i ona moraju jamčiti dovoljnu vidljivost.

Maksimalna potrošnja struje za prikolicu

Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.

Europa, Azija, Afrika, Južna i Srednja Amerika

Stop svjetla (ukupno)	84 W
Žmigavci (na svakoj strani)	42 W
Pozicijska svjetla (na svakoj strani)	50 W
Svjetla za vožnju unatrag (ukupno)	42 W
Stražnje svjetlo za maglu	42 W

Australija

Stop svjetla (ukupno)	108 W
Žmigavci (na svakoj strani)	54 W
Pozicijska svjetla (na svakoj strani)	100 W
Svjetla za vožnju unatrag (ukupno)	54 W
Stražnje svjetlo za maglu	54 W

⚠ POZOR

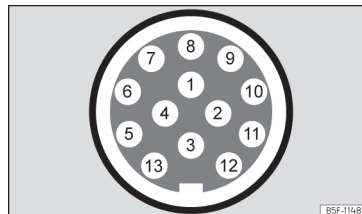
Kod nepravilno montiranog ili neprikladnog mehanizma za vuču prikolica bi se mogla odvojiti od vozila i uzrokovati teške ozljede.

① OPREZ

• Ako stražnja svjetla prikolice nisu ispravno priključena, elektronika vozila mogla bi se oštetiti.

- Ako prikolica troši previše struje može se oštetiti elektronika vozila.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne priključke za opskrbu prikolice strujom.

Pričvršćivanje i spajanje prikolice



Sl. 219 Shematski prikaz: raspored zatika utičnih spojeva za struju prikolice.

Zatik	Značenje
1	Žmigavac lijevo
2	Stražnje svjetlo za maglu
3	Masa za zatik 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Žmigavac desno
5	Stražnje svjetlo desno

Zatik	Značenje
6	Stop svjetlo
7	Stražnje svjetlo lijevo
8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	Permanentno pozitivno
10	Plus kabel za punjenje
11	Masa za zatik 10
12	Nije dodijeljeno
13	Masa za zatik 9

Spojno mjesto prikolice

Radi spajanja vozila i prikolice vaše vozilo posjeduje 13-polnu utičnicu. Kod uključenog motora električna trošila prikolice opskrbljuju se naponom preko električnog priključka (zatik 9 i zatik 10 utičnice prikolice).

Kad sustav prepozna spoj s prikolicom, električna trošila prikolice dobivaju struju preko spoja (pin 9 i pin 10). Zatik 9 ima permanentni plus pol. Na takav način funkcioniraju unutrašnja svjetla prikolice. Električna trošila, kao što je hladnjak u kamp prikolici, opskrbljuju se naponom **samo** dok motor radi (preko zatika 10).

Kako se ne bi opteretio električni sustav, maseni kabeli zatika 3, 11 i 13 ne smiju se kratko spojiti.

Ako prikolica ima **7-polni utikač**, morate upotrijebiti odgovarajući adapterski kabel. U tom slučaju funkcija zatika 10 nije raspoloživa.

Uže za vuču

Sigurnosno uže mora uvijek biti dobro pričvršćeno za vozilo koje vuče prikolicu i dovoljno dugo kako bi vozilo bez problema moglo savladati zavoje. No, uže se tijekom vožnje ne smije vući po tlu.

Stražnja svjetla prikolice

Pobrinite se da stražnja svjetla prikolice funkcioniraju i da su ispunjene zakonske odredbe. Pobrinite se da se ne prekorači najveća dopuštena snaga prikolice » **stranica 310**.

Integracija u alarmni uređaj protiv krađe

Prikolica se povezuje s alarmnim uređajem protiv krađe kad su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo je serijski opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe i mehanizmom za vuču.
- Prikolica je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.
- Električni sustav vozila i prikolice u savršenom su stanju i ne ukazuju na kvarove ili oštećenja.
- Vozilo je zaključano ključem i alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.

Kad je vozilo zaključano, alarmni uređaj protiv krađe se aktivira čim dođe do prekida električne veze s prikolicom.

Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe. U protivnom bi se nenamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.

Prikolica s LED stražnjim svjetlima

Prikolice sa stražnjim svjetlima s LED žaruljicama iz tehničkih se razloga ne mogu povezati s alarmnim uređajem protiv krađe.

Kod zaključanog vozila alarm se ne aktivira nakon prekida električne veze s prikolicom ako prikolica raspolaže stražnjim svjetlima s LED žaruljicama.

Ako je prilikom pričvršćivanja prikolice bio odabran profil vožnje **Eco**, tada će automatski doći do prebacivanja na profil **Normal**. Ako sustav ne prepozna pričvršćenu prikolicu ili mehanizam za vuču nije bio naknadno montiran od strane SEAT servisne radionice, tada je prije početka vožnje potrebno manualno odabrati profil **Normal**. Kako biste se nakon odvajanja prikolice ponovno vratili u profil **Eco**, potrebno je jednom isključiti i ponovno uključiti paljenje.

POZOR

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni to bi moglo uzrokovati prekomjernu »

potrošnju struje prikolice što bi pak kao posljedicu moglo imati smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te sudare i teške ozljede.

- Sve radove na električnom sustavu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje.

⚠ POZOR

Kontakt između zatika utikača prikolice može uzrokovati kratke spojeve, preopterećenje električnog sustava ili kvar na sustavu svjetala i kao posljedicu sudare ili teške ozljede.

- Nikad nemojte kratko spajati zatike utikača prikolice.
- Popravak savinutih zatika utikača prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

ⓘ OPREZ

Prikolica koju ste poduprli kotačem ili osloncem za prikolicu ne smije ostati spojena s vozilom. Ako se vozilo podigne ili spusti, primjerice uslijed promjene opterećenja ili defekta gume, mehanizam za vuču ili prikolicu će se jače opteretiti te bi se vozilo i prikolica mogli oštetiti.

ⓘ Napomena

- Kod funkcijskih smetnji električnog sustava vozila ili prikolice te alarmnog uređaja protiv krađe dajte ih provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako dodatna oprema prikolice kod isključenog motora troši struju preko utičnice prikolice, akumulator će se prazniti.
- Kod niske napunjenosti 12-V akumulatora vozila električni spoj s prikolicom prekida se automatski.

Natovarivanje prikolice

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice i okomito opterećenje kuke

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice je opterećenje koje vozilo može vući »» ⚠ Okomito opterećenje kuke je opterećenje koje okomito odozgo djeluje na kuku za vuču.

Podaci o opterećenju prikolice i okomitom opterećenju kuke na pločici s oznakom tipa mehanizma za vuču samo su orijentacijske vrijednosti. Vrijednosti koje se odnose na vozilo, a koje su često *manje* od gore navedenih vrijednosti, nalaze se u dokumentaciji vozila. Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Zbog sigurnosti u vožnji SEAT preporučuje da po mogućnosti uvijek iskoristite maks. dopu-

šteno **okomito opterećenje kuke »» stranica 308**. Premalo okomito opterećenje kuke utječe na ponašanje sprege tijekom vožnje.

Vertikalno opterećenje jače opterećuje stražnju osovinu i smanjuje korisnu nosivost vozila.

Ukupna masa sprege

Ukupna masa sprege predstavlja zbroj stvarnih masa vozila i prikolice.

U nekim zemljama su prikolicе razvrstane u kategorije. SEAT preporučuje da se raspitate u specijaliziranoj servisnoj radionici koje su prikolicе prikladne za vozilo.

Natovarivanje prikolice

Prikolica mora biti ujednačena. Pritom je potrebno iskoristiti maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke, a teret u prikolicu rasporediti ravnomjerno.

- Teret na prikolicu rasporedite tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže ili iznad osovine.
- Ispravno pričvrstite teret na prikolicu.

Tlak u gumama

Proizvođač prikolice određuje tlak u gumama prikolice.

Za vožnju s prikolicom napumpajte gume na maks. dopušteni tlak »» **stranica 358**.

⚠ POZOR

Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja, dopuštenog okomitog opterećenja kuke, dopuštene ukupne mase vozila ili sprege može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.
- Stvarna masa na prednjoj i stražnjoj osovini ne smije prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje. Prednja i stražnja masa vozila ne smije prekoračiti dopuštenu ukupnu masu.

⚠ POZOR

Premještanje opterećenja može ugroziti stabilnost i sigurnost sprege, što može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Prikolicu je potrebno natovariti uvijek na ispravan način.
- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrstnim remenima ili pojasevima.

Voznja s prikolicom

Namještanje glavnih svjetala

Kod vožnje s prikolicom prednji dio vozila može se podići pa može doći do zaslepljivanja ostalih sudionika u prometu.

Osobitosti kod vožnje s prikolicom

- Kod prikolice s **naletnom kočnicom** *prvo zaokružite lagano* i potom jače. Na taj se način izbjegavaju nagli trzajevi uslijed blokiranja kotača prikolice.
- Uslijed mase sprege produžuje se put kočenja.
- Na nizbrdici odaberite niži stupanj prijenosa (kod ručnog mjenjača ili kod upotrebe tiptronic modusa kod automatskog mjenjača) kako bi se iskoristilo kočenje motorom. U protivnom postoji opasnost od pregrijavanja i zakazivanja kočnice.
- Opterećenje prikolice i veća ukupna masa sprege mijenjaju težište i vozna svojstva vozila.
- Kod praznog vučnog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna. Vozite u ovim uvjetima osobito oprezno i u skladu s time prilagodite brzinu.

Kretanje na usponu s prikolicom

Ovisno o kutu nagiba i ukupnoj masi sprege, sprega bi se kod kretanja mogla malo otkotrljati unatrag.

Kako biste na usponu krenuli s pričvršćenom prikolicom postupite na sljedeći način:

- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Pritisnite tipku kako biste deaktivirali elektroničku parkirnu kočnicu »> stranicu 277.

- Ako je vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pritisnite papučicu spojke.
- Ubacite u 1. stupanj prijenosa ili odaberite položaj ručice automatskog mjenjača **D/S**.
- Povucite tipku i držite je povučenom kako biste spregu držali pomoću elektroničke parkirne kočnice.
- Skinite nogu s kočnice.
- Krenite sporije. Kod vozila s ručnim mjenjačem sporije otpuštajte spojku.
- Pustite tipku tek kad motor ima dovoljno pogonske snage za kretanje.

⚠ POZOR

Nepravilna vuča prikolice može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

- Vožnja s prikolicom i transport teških ili velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i produžiti put kočenja.
- Vozite uvijek oprezno i pratite promet. Kočite ranije nego uobičajeno.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Smanjite brzinu, naročito na nizbrdicama.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja. Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.

- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolice.
- Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.

Stabilizacija sprege

Stabilizacija sprege predstavlja dodatnu funkciju elektroničkog programa stabilizacije (ESC).

Ako stabilizacija sprege prepozna zanošenje prikolice, doći će do potpore kontraupravljanja kako bi se zanošenje smanjilo.

Preduvjeti za stabilizaciju sprege

- Vozilo je tvornički opremljeno mehanizmom za vuču ili je naknadno opremljeno kompatibilnim mehanizmom za vuču.
- ESC i ASR su aktivni. U kombiniranom instrumentu ne svijetli kontrolna žaruljica  ili .
- Prikolica je preko utičnice spojena s vučnim vozilom.
- Brzina vožnje je iznad 60 km/h [37 mph].
- Tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke nije prekoračeno.
- Prikolica sadrži kruto rudo.
- Ako prikolica raspolaže kočnicom, tada ona mora biti opremljena s naletnom kočnicom.

⚠ POZOR

Veća sigurnost uslijed stabilizacije sprege ne smije vas navesti na sigurnosne rizike.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Na skliskim kolnicima ubrzavajte oprezno.
- Nemojte ubrzavati dok rukujete nekim sustavom.

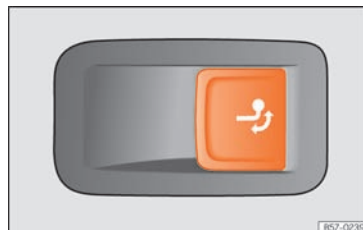
⚠ POZOR

Stabilizacija sprege možda neće prepoznati sve situacije vožnje.

- Kad je isključen ESC, također je isključena stabilizacija sprege.
- Sustav stabilizacije neće uvijek prepoznati laganu prikolice, pa je neće moći stabilizirati.
- Ako vozite kolnicima s nedovoljnim prijanjanjem uz površinu, prikolica se može *zanijeti* čak i kod aktivnog sustava stabilizacije.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti bez prethodnog zanošenja.
- Ako prikolica nije pričvršćena, ali je priključen utikač na utičnici (npr. od nosača prtljage s osvjetljenjem), u ekstremnim situacijama vožnje može doći do automatskog jakog kočenja.

Kuka za vuču s električnim deblokiranjem*

Opis



Sl. 220 U prtljažniku s desne strane: tipka za deblokiranje kuke za vuču.

Kuka za vuču nalazi se u braniku. Kuka za vuču s električnim deblokiranjem ne može se demontirati.

U području zakretanja kuke za vuču ne smiju se nalaziti osobe, životinje niti predmeti »»» .

Deblokiranje kuke za vuču i zakretanje prema van

- Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu »»» [stranica 277](#).
- Isključite motor!
- Otvorite stražnji poklopac.

• Kratko povucite tipku »» **sl. 220**. Kuka za vuču deblokira se automatski i samostalno izlazi van. Kontrolna žaruljica u tipki treperi.

• Kuku za vuču rukom odvrnite u potpunosti dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.

• Zatvorite stražnji poklopac.

• Pričvrstite i spojite prikolicu »» **stranica 310**.

Zakretanje kuke za vuču prema unutra

• Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

• Isključite motor!

• Otključajte prikolicu i odvojite električni spoj između prikolice i vozila. Izvadite po potrebi adapterske dijelove iz utičnice prikolice.

• Otvorite stražnji poklopac.

• Kratko povucite tipku »» **sl. 220**. Kuka za vuču deblokira se električno.

• Kuku za vuču rukom okrećite ispod branika dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.

• Zatvorite stražnji poklopac.

Značenje kontrolne žaruljice →

• Ako kontrolna žaruljica u tipki »» **sl. 220** → *treperi*, kuka za vuču još nije potpuno uklopljena ili je oštećena »» **Δ**.

• Ako kontrolna žaruljica kod otvorenog stražnjeg poklopa »» **sl. 220** → *trajno svijetli*, ku-

ka za vuču potpuno je uklopljena, i u uvučenom i u izvučenom položaju.

Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se otprilike jednu minutu nakon zatvaranja stražnjeg poklopa.

Δ POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

• Kuku za vuču koristite samo ako je potpuno uklopljena.

• Pobrinite se da se u području zakretanja kuke za vuču ne nalaze osobe, životinje niti predmeti.

• Kuku za vuču nemojte nikad pomicati pomoću predmeta ili alata.

• Nipošto nemojte pritiskati tipku »» **sl. 220** kad je na kuki za vuču pričvršćena prikolica, nosač prtljage ili druga dodatna oprema.

• Ako se kuka za vuču ne uklopi u potpunosti, nemojte je koristiti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti mehanizam za vuču.

• U slučaju kvara na električnom sustavu ili na mehanizmu za vuču potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere.

• Ako glava kuke na bilo kojem mjestu ima promjer manji od 49 mm tada se mehanizam za vuču nipošto ne smije koristiti.

ⓘ OPREZ

Ako vozilo čistite visokotlačnim uređajem za čišćenje, mlaz nemojte usmjeravati izravno na zakretnu kuku za vuču niti na utičnicu prikolice jer bi se mogle oštetiti brtve ili ukloniti potrebno mazivo.

ⓘ Napomena

Kod ekstremno niskih vanjskih temperatura može doći do toga da se kuka za vuču ne može zakrenuti. U takvim je slučajevima dovoljno da vozilo dovezete u topliji prostor npr. garažu.

Postavljanje nosača za bicikl na zakretnu kuku za vuču

Dopuštena ukupna masa sustava nosača uključujući opterećenje iznosi **100 kg**. Nosač prtljage smije se nalaziti maksimalno 700 mm iznad glave kuke. Dopusćeni su samo nosači prtljage koji mogu primiti maksimalno tri bicikla. Teže bicikle potrebno je smjestiti što bliže vozilu (kuki za vuču).

Δ POZOR

Nepravilno korištenje mehanizma za vuču s nosačem prtljage montiranim na kuki za vuču može izazvati ozljede i sudare.

• Nikad nemojte prekoračivati gore navedenu ukupnu masu ili visinu.

»

- Nije dozvoljeno nosač prtljage pričvrstiti na vrat kuke jer bi se on uslijed svog oblika i ovisno o modelu nosača prtljage mogao naći u pogrešnom položaju ugradnje.
- Uvijek uvažite upute za montiranje nosača za bicikl.

⚠ OPREZ

Kod prekoračenja gore navedene ukupne mase i visine može doći do znatnih oštećenja na vozilu.

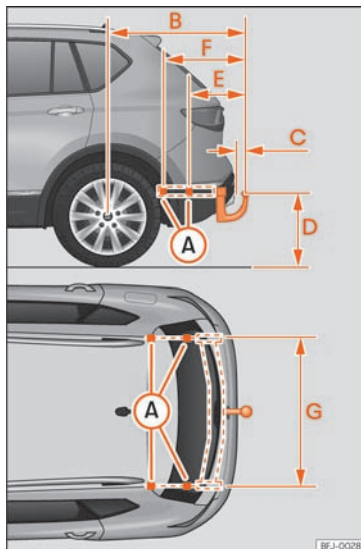
- Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.

i Napomena

SEAT preporučuje da prije početka vožnje uklonite sve dijelove bicikla koji se mogu demontirati. Pritom se misli na košare, torbe, dječje sjedalice ili svjetla. Na taj se način poboljšava aerodinamika i težište nosača prtljage.

Naknadna ugradnja mehanizma za vuču

Opis



Sl. 221 Dimenzije i pričvrсна mjesta za naknadnu ugradnju mehanizma za vuču

SEAT preporučuje da naknadnu ugradnju mehanizma za vuču povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Moguće je da će biti potrebno prilagoditi sustav hlađenja ili ugraditi termoizolacijske limove. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Pri naknadnoj ugradnji mehanizma za vuču potrebno je obavezno se pridržavati dimenzija razmaka.

Središnja dimenzija glave kuke i kolnika »» sl. 221 ⓐ ne smije biti manja od navedene vrijednosti. To vrijedi i za maksimalno opterećeno vozilo uključujući tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke

Dimenzije razmaka »» sl. 221:

- ⓐ Pričvrzne točke na vozilu
- ⓑ 1.095 mm
- ⓒ 75 mm (minimalno)
- ⓓ 365 mm
- ⓔ 353 mm
- ⓕ 600 mm
- ⓖ 1.050 mm

⚠ POZOR

Ako su kabeli nepravilno ili pogrešno priključeni, to bi moglo prouzročiti smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nikada nemojte spajati električni sustav prikolice na električne priključke stražnjih

svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne utikače za priključivanje prikolice.

- Mehanizam za vuču trebao bi se naknadno ugrađivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

POZOR

Ako mehanizam za vuču nije ispravno ugrađen ili nije prikladan, prikolica bi se mogla odvojiti od vučnog vozila. To bi moglo uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

Napomena

- Koristite samo prikolice koje je odobrila marka SEAT za određeni model.
- Kod određenih verzija ne preporučuje se montaža konvencionalne kuke za vuču. Obratite se svojoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

Savjeti i postupci

Visokonaponska baterija

Sigurnosne napomene

Uvod

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

⚠ POZOR

Visokonaponska mreža vozila i visokonaponska baterija su opasni elementi koji mogu uzrokovati opekline, druge ozljede ili čak smrtonosne strujne udare.

- Uvijek pretpostavljajte da je visokonaponska baterija potpuno napunjena i da su sve komponente baterije pod naponom. To može biti slučaj i kod isključenog paljenja.
- Nikada nemojte dodirivati visokonaponske vodove, visokonaponsku bateriju ili polove visokonaponske baterije i nemojte ih dodirivati nakitom ili drugim metalnim predmetima, osobito ako su visokonaponski vodovi, visokonaponska baterija ili polovi baterije oštećeni.
- Nikada nemojte sami provoditi bilo kakve radove na visokonaponskoj mreži, visokonaponskim vodovima ili na visokonaponskoj bateriji.
- Nikada nemojte otvarati, održavati i popravljati komponente i dijelove visokona-

ponske mreže ili ih odvajati od visokonaponske mreže.

- Nikada nemojte oštećivati narančaste visokonaponske vodove, nemojte vršiti preinake na njima, nemojte ih demontirati niti odvajati od visokonaponske mreže.
- Nikada nemojte otvarati poklopac visokonaponske baterije, nemojte vršiti preinake na njoj i nemojte je demontirati.
- Radove na visokonaponskom sustavu i sustavima na koje visokonaponski sustav može neizravno utjecati smije provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.
- Radovi u blizini visokonaponskih vodova i visokonaponskih komponenti s alatima oštih rubova, alatima koji deformiraju materijal ili oslobađaju strugotine ili s izvorima topline, primjerice vrućim zrakom, kod termičkog lijepljenja ili radova zavarivanja, smiju se provoditi samo uz prethodno odvajanje od napona. Odvajanje od visokog napona smije izvršiti samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.
- Kod svih radova na visokonaponskoj mreži i visokonaponskoj bateriji treba se pridržavati standarda i smjernica marke SEAT.
- Plinovi koji izlaze iz visokonaponske baterije mogu biti otrovni ili zapaljivi.
- Oštećenja na vozilu ili na visokonaponskoj bateriji mogu uzrokovati nagli ili odgođeni prodor otrovnih plinova. Plinovi koji

prodiru također mogu uzrokovati i požar. Ne udišite te plinove.

- Nikada nemojte dodirivati tekućine koje istječu iz visokonaponske baterije i nemojte doći u kontakt s plinovima koji izlaze iz nje, osobito ako je baterija oštećena.
- U slučaju požara napustite područje opasnosti i pozovite vatrogasce. Informirajte vatrogasce o tome da se radi o vozilu s električnim pogonom.
- Vatrogasce i hitne službe uvijek obavijestite o tome da je vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedeni radovi na visokonaponskom sustavu i visokonaponskim komponentama mogu uzrokovati funkcijske smetnje, sudare i ozljede.

- Radove na visokonaponskom sustavu smiju provoditi samo kvalificirane specijalizirane servisne radionice koje imaju odobrenje za provođenje radova na visokonaponskom sustavu.

ⓘ OPREZ

- Nakon sudara ili nasjedanja vozila na prepreku odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje trebalo bi provjeriti visokonaponsku bateriju.
- Ako ste odspajali 12-V akumulator vozila te se on ispraznio ili ste ga zamijenili,

postoji mogućnost da se motor na izgara-
nje prilikom kretanja najprije neće auto-
matski isključiti. Ako ovakva situacija potra-
je više dana, potražite specijaliziranu ser-
visnu radionicu. SEAT u tu svrhu preporuču-
je da potražite SEAT partnera.

Znakovi upozorenja na visoki napon

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 222 Znakovi upozorenja.



Sl. 223 Znak upozorenja na visikonaponskoj bateriji.

Znakovi upozorenja u vozilu

Sljedeći dijelovi vozila označeni su prikazanim
znakovima upozorenja » sl. 222, » sl. 223:

- Poklopci i kapice iza kojih se nalaze visikonaponske komponente koje su pod električnim naponom.
- Svaka visikonaponska komponenta uključujući visikonaponsku bateriju.
- Ispod prednjeg poklopca.

Znakovi upozorenja » sl. 222 [A] i [B] upućuju
na visok električni napon.

Dijelovi visikonaponskog sustava mogu se ja-
ko zagrijati i ne smiju se dodirivati » sl. 222
[C].

» sl. 223

- 1 Visoki napon može uzrokovati teške ozlje-
de ili smrt. Nikada polove akumulatora ne
dodirujte prstima, alatima, nakitom ili dru-
gim predmetima od metala.
- 2 Visikonaponska baterija sadrži opasne
tekućine i čvrste tvari. Prador plina može
uzrokovati teška nagrizanja ili sljepilo. Kod
radova na visikonaponskoj bateriji uvijek
nosite prikladnu zaštitu za oči i zaštitnu
odjeću kako biste izbjegli kontakt kože i
očiju s tekućinom baterije. Ako tekućina
baterije dođe u kontakt s kožom i očima,
dotična mjesta ispirite najmanje 15 minuta
čistom tekućom vodom i odmah potražite
pomoć liječnika.
- 3 Visikonaponska se baterija može zapaliti.
Visikonaponsku bateriju nikada nemojte
izlagati vatri, iskrama i otvorenom plame-
nu. S visikonaponskom baterijom uvijek
postupajte pažljivo kako biste spriječili
oštećenja i istjecanje tekućine.
- 4 Visikonaponsku bateriju uvijek treba dr-
žati izvan dohвата djece.
- 5 Ostale informacije i upozorenja možete
pronaći u Uputama za uporabu i u radio-
ničkoj literaturi.
- 6 Nepravilno rukovanje visikonaponskom
baterijom može uzrokovati teške ozljede ili
čak smrt. Nikada nemojte demontirati vi-
sikonaponsku bateriju ili ukloniti poklo-
pac.

»

- ⑦ Nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Radove održavanja na visokonaponskoj bateriji smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje. Nikada nemojte vršiti izmjene na visokonaponskoj bateriji. Otvorena visokonaponska baterija ne smije doći u dodir s vodom i drugim tekućinama. Tekućine mogu uzrokovati kratke spojeve, strujne udare i opekline.

Njega visokonaponske baterije

Napomene o njezi

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pouzdanost i kapacitet visokonaponske baterije

Litij-ionska baterija zbog svojih fizikalnih i kemijskih svojstava tijekom korištenja podliježe procesu starenja i trošenja. Pravilno rukovanje visokonaponskom baterijom znatno pridonosi njezinom dugoročnom očuvanju u pouzdanom stanju i dostizanju velikog iskoristivog kapaciteta odnosno dosega baterije. Stoga je izrazito važno da obratite pozornost na sljedeće napomene o njezi visokonaponske baterije. Ove su napomene o njezi od odlučuju-

će važnosti za dugoročno održavanje vrijednosti vašeg vozila.

Uvažite i primjenjive jamstvene uvjete marke SEAT za visokonaponsku bateriju.

Napomene za održavanje

SEAT preporučuje da uvažite sljedeće napomene o njezi:

- Visokonaponsku bateriju puniti samo ako se u kombiniranom instrumentu prikazuje nisko stanje napunjenosti ili ako je doseg u električnom pogonu mali »»» stranica 80.
- Visokonaponsku bateriju nemojte odmah puniti ako ste u modusu vožnje na električni pogon prešli samo kratku dionicu.
- Po mogućnosti izbjegavajte potpuno pražnjenje visokonaponske baterije, npr. ako duže vrijeme ostavite vozilo da stoji s niskim stanjem napunjenosti. Stanje napunjenosti ne smije iznositi manje od 20 % tijekom dužeg razdoblja »»» ❶.
- Nakon što ste visokonaponsku bateriju napunili do kraja, po mogućnosti odmah započnite vožnju.

Vremena stajanja vozila

- Kod mraza nemojte ostaviti parkirano vozilo nekoliko sati s manjim stanjem napunjenosti od 40 % »»» ❶.
- Ako planirate duža vremena stajanja vozila, npr. u zračnoj luci tijekom putovanja, stanje

napunjenosti trebalo bi iznositi najmanje 30 %.

- Vozilo nemojte izlagati vanjskim temperaturama ispod -30 °C ili iznad 60 °C duže od 24 sata.

❶ OPREZ

Visokonaponska baterija ne smije se koristiti kao stacionarni izvor struje. U protivnom može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

❶ OPREZ

Ako se vozilo ostavi parkirano s ispraznim visokonaponskom baterijom tijekom dužeg razdoblja, postoji mogućnost da se visokonaponska baterija više neće moći napuniti ili da se vozilo više neće moći pokrenuti. Dugoročno može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

- Visokonaponsku bateriju puniti u redovitim razmacima.

Namještanje postupka punjenja u infotainment sustavu

Izbornik funkcije upravljanja punjenjem

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Upravitelj baterije omogućava namještanje ili odabir vremena polaska za programirano vrijeme punjenja visokonaponske baterije te za električno grijanje i hlađenje vozila.

Pozovite izbornik Upravitelj baterije

- Uključite paljenje.
- Po potrebi uključite infotainment sustav.
- U početnom izborniku odaberite **Upravitelj baterije**.

Mogu se namještat postavke za trenutačno punjenje (sljedeći postupak punjenja).

- Smanjite struju punjenja, npr. kada druga velika trošila istovremeno rade na istom vodu električnog sustava. Snaga punjenja se smanjuje, a vrijeme punjenja se produžuje.
- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju.

Izbornik za namještanje vremena polaska

Mogu se namještat postavke za programirano vrijeme punjenja (vremena polaska) » stranica 321.

- Unesite željeno vrijeme u kojem se visokonaponska baterija treba puniti, a unutrašnjost klimatizirati.

Izbornik za prošireno klimatiziranje vozila u mirovanju

- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju.
- Grijanje sjedala i vjetrobranskog stakla prije početka vožnje: u infotainmentu odaberite sjedala ili uključite grijanje vjetrobranskog stakla. Aktivne funkcije uključuju se tijekom klimatiziranja vozila u mirovanju (preko trenutnog klimatiziranja ili preko programiranog vremena polaska) ako to klima-uređaj smatra potrebnim (kod hladnoće).

Klima-uređaj radi i kad je vozilo priključeno na mrežu i kad je ono odvojeno od mreže. Ako visokonaponsku bateriju želite koristiti kao izvor struje, namjestite odgovarajuću postavku u izborniku **Postavke**.

Izbornik za postavke punjenja

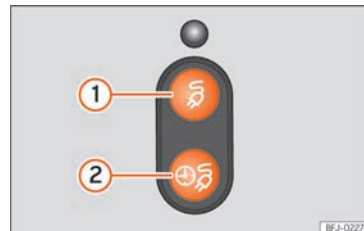
Mogu se namještat opće postavke za postupak punjenja.

- Donja granica punjenja baterije (željeno minimalno stanje napunjenosti visokonaponske baterije): ovom se funkcijom može osigurati minimalan doseg. Postupak punjenja započinje odmah nakon priključivanja vozila na stanicu za punjenje odnosno utičnicu. Funkcija je raspoloživa ako je aktivirano neko vrijeme polaska » stranica 321.

- Klimatiziranje preko visokonaponske baterije: Ako je vozilo odvojeno od vanjske mreže i ako je ova opcija aktivirana, doseg vozila u električnom pogonu može se znatno smanjiti!

Postavka za vrijeme polaska

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 224 Iza poklopca priključka za punjenje baterije: tipka za punjenje

S programiranim vremenom punjenja tijekom priključivanja vozila na priključak za punjenje može se programirati i odgovoditi punjenje »

baterije kako bi baterija dostigla željeno stanje napunjenosti u određenom trenutku.

Prikaz vremena punjenja

- U početnom izborniku infotainmenta odaberite opciju **Upravitelj baterije**.
- Odaberite  kako biste otvorili pregled vremena punjenja.

Postavke vremena polaska

Za namještanje željenog vremena polaska dodirnite odgovarajuću funkcijsku površinu ili obilježite polje za označavanje ✓.

- **Vrijeme polaska:** vrijeme, dan u tjednu ili namještanje jednokratnog odnosno tjednog vremena polaska.
- **Klimatizacija:** unutrašnjost je zagrijana ili ohlađena u vrijeme polaska.
- **Jeftina ili noćna tarifa:** za punjenje se može definirati preferirano razdoblje.

Aktiviranje vremena polaska

Aktivirajte vrijeme polaska obilježavanjem polja za označavanje u pregledu vremena polaska.

Pokazivači

-  Punjenje za neko vrijeme polaska aktivirano.
-  Klimatiziranje za neko vrijeme polaska aktivirano.

 Redovito korišteno vrijeme polaska.

Tipka za trenutno punjenje i tipka za programirano vrijeme punjenja

»» **sl. 224**

- ① Tipka za trenutno punjenje
- ② Tipka za programirano vrijeme punjenja

Ako se visokonaponska baterija trenutno puni, zasvijetlit će tipka za trenutno punjenje na priključku za punjenje  ①. Pritisnite tipku za trenutno punjenje  ① kako biste prekinuli postupak punjenja.

Kod programiranog vremena polaska i priključenog kabela za punjenje zasvijetlit će tipka za programirano vrijeme punjenja  ②.

Punjenje visokonaponske baterije

Uvod

✓ **Vrijedi za: hibridna vozila**

Provjerite je li modus vožnje deaktiviran te jesu li kabel i infrastruktura punjenja u ispravnom stanju.

Modusi punjenja

Sljedeći modusi punjenja mogući su za vaše vozilo:

• **AC punjenje (izmjeničnom strujom) na fiksno instaliranoj stanici za punjenje odnosno wallboxu, poznato i pod nazivom mode 3 punjenje »» stranica 324:** Na ovim stanicama vozilo se može puniti maksimalnom snagom punjenja, npr. na javnoj stanici za punjenje ili na kućnom sustavu za punjenje (wallboxu).

• **Mobilna stanica za punjenje ili ICCB kabel (In-Cable Control Box), poznata i pod nazivom mode 2 punjenje odnosno mode 2 kabel »» stranica 324:** Serijski isporučeni mode 2 kabel spaja se s konvencionalnom utičnicom, pa se maksimalna struja punjenja smanjuje »» . Treba računati na duže vrijeme punjenja, npr. tijekom noći.

Električna instalacija kuće mora se provjeriti te ona mora biti u ispravnom stanju.

Punjenje istosmjernom strujom (DC) odnosno mode 4 punjenje nije kompatibilno za ovo vozilo.

Zaštitni prekidač diferencijalne struje

Vozilo je opremljeno zaštitnim uređajem za diferencijalnu struju (DC diferencijalne struje). Na taj se način sprečava da DC diferencijalne struje koje mogu nastati tijekom punjenja protječu preko kabela za punjenje u električnu instalaciju kuće.

POZOR

**Nepravilan postupak punjenja baterije, ne-
uvažavanje općevažećih mjera**

predostrožnosti, korištenje neprikladnih ili oštećenih utičnica i kabela za punjenje, punjenje na neprikladnim električnim instalacijama te nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom mogu uzrokovati kratke spojeve, strujne udare, eksplozije, požare, teške opekline i ozljede te čak i smrt.

- Uvijek se pridržavajte zadanog redoslijeda radnji kako biste spriječili opasnost od strujnog udara i teških ozljeda uslijed preostale energije u izvoru punjenja. Nipošto nemojte izvlačiti utikač tijekom postupka punjenja.
- Vozilo puniti samo na pravilno instaliranim, ispitanim i neoštećenim utičnicama te na ispravnoj električnoj instalaciji. Neka kvalificirano stručno osoblje u redovitim razmacima provjeri utičnice i električnu instalaciju.
- Kabel za punjenje priključujte samo na utičnicu koja je zaštićena od vode, vlage i drugih tekućina.
- Nikada nemojte puniti vozilo na mjestima na kojima postoji opasnost od eksplozije. Komponente kabela za punjenje mogu zaškriliti i na taj način zapaliti zapaljive ili eksplozivne pare.
- Nikada nemojte koristiti oštećene utikače za punjenje i kabele za punjenje. Prije svakog korištenja provjerite jesu li utikači i kabele za punjenje oštećeni.
- Kabel za punjenje nemojte nikada koristiti s produžnim kablom, kablom s bučnim, višestrukim utičnicom ili adapterom, npr.

adapterom specifičnim za određenu zemlju ili timerom.

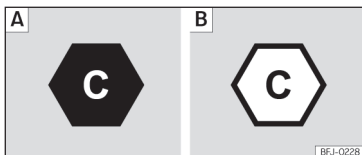
- Utične spojeve uvijek zaštitite od vode, vlage i drugih tekućina.
- Tijekom postupka punjenja iz sigurnosnih se razloga na vozilu ne smiju provoditi nikakvi radovi.
- Prije izvlačenja utikača uvijek završite postupak punjenja. U protivnom se mogu oštetiti kabel za punjenje i električna instalacija.
- Nipošto nemojte istovremeno puniti više vozila na utičnicama jednog osiguranog strujnog kruga. Za punjenje drugih vozila koristite neki drugi osigurani strujni krug. Uvijek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost korištenog osiguranog strujnog kruga. U slučaju potrebe obratite se kvalificiranom stručnom osoblju za električne instalacije.
- Koristite isključivo isporučeni kabel za punjenje ili kabel stanice za punjenje. Ako je potrebna zamjena kabela, preporučujemo korištenje isključivo SEAT kabela za punjenje.
- Nikada nemojte vršiti preinake ili popravke na električnim komponentama, osobito na visokonaponskom sustavu.
- Prije pokretanja vozila uvijek izvucite kabel za punjenje. Natakните poklopce priključka za punjenje i zatvorite ih.

Napomena

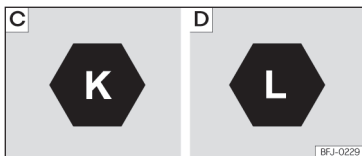
- Visokonaponska se baterija može puniti samo na stanica za punjenje koje zadovoljavaju sljedeće propise i norme:
 - IEC 61851 i IEC 62196 (utikač tipa 2).
- Na vrlo niskim i vrlo visokim temperaturama snaga punjenja visokonaponske baterije može se znatno smanjiti.
- Kako biste izbjegli moguće probleme s kompatibilnošću infrastrukture punjenja, SEAT preporučuje korištenje kabela za punjenje i kućnih sustava za punjenje koje je preporučio Volkswagen koncern.
- Za punjenje visokonaponske baterije izmjeničnom strujom SEAT preporučuje korištenje kućnog sustava za punjenje odnosno wallboxa s maksimalnom strujom punjenja. Ti su načini punjenja učinkovitiji od punjenja na utičnici.
- Obratite pozornost na tehničke informacije o kapacitetu punjenja svog vozila. Za dodatne informacije obratite se SEAT trgovcu.

Oznaka kompatibilne infrastrukture punjenja

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 225 Oznaka izmjenične struje (AC) i utikača tipa 2.



Sl. 226 Oznaka istosmjerne struje (DC) i CCS utikača vozila

Kompatibilnost između vozila i infrastrukture punjenja

Sljedeći prikazi daju prema normi DIN EN 17186 informaciju o tome jesu li utikači za punjenje na infrastrukturi prikladni za vozilo
» » ⚠.

Prikazi » » sl. 225

A U vozilu

B U stanici za punjenje

Prikazi » » sl. 226

C Napon do 500 V

D Napon do 1000 V.

Prikazi se nalaze na priključku za punjenje na vozilu, na komponentama lokalne infrastrukture punjenja (stanici za punjenje, utičnici) i na kabelu za punjenje. Prikazi se odnose na normirane sustave punjenja prema normi DIN EN 62196.

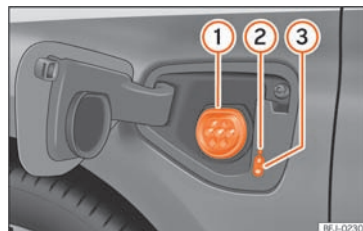
⚠ POZOR

Punjenje vozila na električnim sustavima koji nisu provjereni može uzrokovati oštećenja i teške ozljede.

- Ako nema prikaza ili ako je infrastruktura punjenja nepoznata, najprije bi se trebalo konzultirati sa stručnjakom za električne instalacije.

AC punjenje

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 227 Iza poklopca priključka za punjenje baterije sprijeda lijevo: priključak za punjenje

» » sl. 227

- 1 Priključak za punjenje.
- 2 Pokazivač postupka punjenja.
- 3 Tipka za punjenje

Uređaj za punjenje baterije ugrađen u vozilu pretvara izmjeničnu struju iz javne strujne mreže u istosmjernu.

AC stanica za punjenje, wallbox ili mode 2 kabel: visokonaponska baterija vozila može se puniti izmjeničnom strujom (AC) preko odgovarajućeg priključka za punjenje ①.

Priključivanje kabela za punjenje

- Najprije priključite kabel za punjenje na napajanje strujom odnosno priključite kabel

stanice za punjenje odnosno wallboxa. Potom potpuno odmotajte kabel za punjenje.

- Kabel za punjenje na utičnicama: Zaštitni uređaj provodi samoprovjeru »» stranica 330.

- Pri otključanom vozilu pritisnite poklopac priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili »» sl. 227.

- Utikač za punjenje ravno utaknite u priključak za punjenje. Provjerite je li utikač za punjenje utaknut do kraja.

Utikač za punjenje blokira se automatski.

LED žaruljica ② (pokazivač postupka punjenja) u utikaču za punjenje svijetli. Kontrolna žaruljica ③ svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta.

Automatski početak postupka punjenja

Postupak punjenja počinje odmah ako nije aktivirano neko programirano vrijeme punjenja »» stranica 321. Vanjska infrastruktura punjenja mora biti aktivirana.

Tijekom postupka punjenja

Pokazivač postupka punjenja ② na priključku za punjenje treperi zeleno. Kontrolna žaruljica ③ u kombiniranom instrumentu treperi zeleno.

Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti na sljedeći način:

- Otključajte vozilo.
- Pritisnite tipku za trenutačno punjenje »» sl. 224 ①. Utikač za punjenje ostaje blokiran.
- Otključajte vozilo kako biste deblokirali utikač za punjenje.

Postupak punjenja može se nastaviti ponovnim pritiskanjem tipke za trenutačno punjenje »».

Nakon punjenja

Ako je visokonaponska baterija napunjena do kraja, pokazivač postupka punjenja svijetli zeleno.

- Otključajte vozilo.
- Izvucite utikač za punjenje iz priključka unutar 30 sekundi.
- Kabel za punjenje odvojite od napajanja strujom i natakните zaštitni poklopac.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da se čujno uklopi.

Prvo punjenje i punjenje nakon dužeg vremena stajanja

Ako je visokonaponska baterija nova ili dugo nije punjena, maksimalno stanje napunjenosti visokonaponske baterije bit će postignuto tek nakon nekoliko postupaka punjenja. To je tehnički uvjetovano i ne predstavlja neispravnu funkciju vozila.

Ako se vozilo ne koristi tijekom dužeg razdoblja, visokonaponska se baterija mora napuniti najkasnije nakon četiri mjeseca.

Napomena

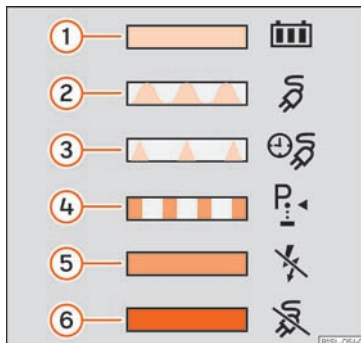
Ako kabel za punjenje ostavite priključen nakon punjenja, električna trošila u vozilu neće isprazniti visokonaponsku bateriju.

Pokazivač postupka punjenja

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 228 Iza poklopca priključka za punjenje baterije: pokazivač postupka punjenja.



Sl. 229 Na unutrašnjoj strani poklopca priključka za punjenje baterije: naljepnica s informacijama o pokazivaču postupka punjenja.

Pokazivač postupka punjenja je LED žaruljica »**sl. 228** ① koja se nalazi na priključku za punjenje i koja prikazuje status postupka punjenja.

Naljepnica na poklopcu priključka za punjenje baterije daje informacije o značenju LED žaruljica »**sl. 229**.

Pokazivači postupka punjenja:

Zelena LED žaruljica »sl. 229**:**

- ① Trajno svijetli: postupak punjenja uspješno završen.
- ② Treperi: visokonaponska se baterija puni.

- ③ Treperi u kratkim intervalima: aktivirano je programirano vrijeme punjenja. Postupak punjenja još nije počeo.

Žuta LED žaruljica »sl. 229**:**

- ④ Treperi: parkirna blokada **P** nije uključena.
- ⑤ Zasljetli kratko: utikač za punjenje umetnut je u priključak za punjenje i vozilo ga je prepoznalo.

Trajno svijetli: strujna mreža nije prepoznata. Provjerite napajanje strujom i strujnu mrežu. Potražite pomoć stručnjaka.

Crvena LED žaruljica »sl. 229**:**

- ⑥ Treperi: greška sustava punjenja. Postupak punjenja ne može se pokrenuti ili je prekinut.

Trajno svijetli: utikač za punjenje nije se mogao blokirati. Izvucite utikač za punjenje i ponovno ga utaknite u priključak za punjenje. Pritom pazite na to da ga ispravno utaknete. Ako greška i dalje postoji, provjerite kompatibilnost kabela ili potražite pomoć stručnjaka.

i Napomena

Ako pokazivač postupka punjenja trajno pokazuje grešku napajanja strujom ili sustava punjenja vozila, trebali biste potražiti pomoć stručnjaka.

Uklanjanje problema

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Greška u elektrosustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.  **Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.**

Na zaslonu kombiniranog instrumenta uključuje se prikaz odgovarajuće obavijesti o grešci.

Posrijedi je smetnja električnog pogonskog sustava. Visokonaponske su komponente možda oštećene » .

- Čim prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
- Završite pripravnost za vožnju.
- Potražite pomoć stručnjaka.

Punjenje nije moguće ili je prekinuto

Na zaslonu kombiniranog instrumenta ili u pokazivaču postupka punjenja može se prikazati greška.

Prije no što potražite pomoć stručnjaka, možete pokušati učiniti sljedeće kako biste riješili problem:

- Deblokirajte utikač za punjenje i ponovno utaknite kabel za punjenje.
- **ILI:** Provjerite jeste li namjestili željeni modus punjenja: „trenutačno punjenje“ ili „vremenski odgođeno punjenje“.

• **ILI:** Provjerite je li utikač za punjenje ispravno utaknut.

• **ILI:** Provjerite prikazuje li se smetnja na stanicama za punjenje ili, ovisno o opremi, u prikazima mode 2 kabela za punjenje.

Ako niste mogli ukloniti grešku, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

POZOR

Visokonaponske komponente, uključujući bateriju i visokonaponske vodove, mogu biti pod naponom i imati oštećenja. Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- **Nemojte dodirivati visokonaponske komponente!**

Deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 230 Između lijevog blatobrana i šarke prednjeg poklopca: ručica za manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi.

Deblokiranje utikača za punjenje

Preduvjeti:

- Utikač za punjenje ispravno je utaknut » **stranica 324.**
- Vozilo je otključano.
- Postupak punjenja je završen ili prekinut » **stranica 322.**

Ako su ispunjeni ti preduvjeti i ako ipak nije moguće deblokirati utikač za punjenje, treba izvršiti deblokiranje u nuždi. »

Manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

Ručica za deblokiranje u nuždi nalazi se na lijevoj strani prostora motora (između lijevog blatobrana i šarke poklopca prostora motora) iznad priključka za punjenje »» sl. 230.

- Prekinite napajanje strujom na stanici za punjenje ili na utičnici.
- Otvorite prednji poklopac i osigurajte ga pričvršnom šipkom.
- Uz pomoć žice iz alata vozila »» sl. 31 zakvačite ručicu i povucite je.
- Odmah izvucite utikač za punjenje.

Napomena

- **Mehanizam za deblokiranje utikača za punjenje u nuždi smije se koristiti samo u slučaju smetnje.**
- **Nakon izvršenog deblokiranja utikača za punjenje u nuždi neka stručnjak odmah provjeri priključak za punjenje.**

Kabel za punjenje

Uvod

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Vrsta isporučenog kabela za punjenje ovisi o opsegu isporuke i tehničkim propisima speci-

fičnima za pojedinu zemlju, npr. priključcima utikača za punjenje za utičnice.

SEAT preporučuje korištenje **isključivo** isporučenog kabela za punjenje.

Napomene o kabelu za punjenje

- Oprezno rukujte njime.
- Kabel za punjenje odmotajte i namotajte do kraja.
- Nemojte ga prelamati niti savijati preko oštih rubova.
- Nemojte ga gnječiti i nemojte prelaziti vozilom preko kabela.
- Pri uklanjanju kabela povlačite isključivo na utikaču.
- Nemojte dopustiti djeci da rukuju kabelom za punjenje.
- Životinje držite podalje od kabela za punjenje.
- Nakon upotrebe pospremite kabel za punjenje na sigurno i bez savijanja.

Napomene o utikačima za punjenje i zaštitnom mehanizmu kabela za punjenje

- Nemojte dodirivati kontakte utikača za punjenje.
- Zaštitite ih od jakog Sunčevog zračenja (vanjska temperatura ne bi smjela prelaziti 50°C odnosno 122°F).
- Nemojte ih pustiti da padnu.

- Nemojte ih uranjati u tekućine, npr. kišnicu.
- Nakon upotrebe postavite zaštitne poklopce.

Čišćenje kabela za punjenje

- Površinu kabela za punjenje čistite suhom i blago navlaženom krpom »» , »» .

POZOR

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara mogu izazvati teške ozljede.

- **Kabel za punjenje uvijek pospremite na sigurno u prtljagini.**
- **Za to iskoristite praktičnu futrolu isporučenu s kabelom.**

POZOR

Korištenje oštećenog ili neispravnog kabela za punjenje može uzrokovati teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

- **Provjerite postoje li oštećenja na utikačima i kabelima za punjenje prije svakog korištenja, npr. pukotine.**
- **Nipošto nemojte koristiti oštećeni ili neispravan kabel za punjenje.**
- **Ako kabel za punjenje ne radi pravilno, potražite SEAT trgovca koji će provjeriti kabel.**

⚠ POZOR

Kabel za punjenje za utičnice uvijek priključite izravno na utičnicu. U protivnom može doći do ozljeda uslijed požara i do oštećenja kabela za punjenje ili električne instalacije kuće.

- Kabel za punjenje nemojte nikada priključivati na produžni kabel, kabelski bubanj, višestruku utičnicu ili adapter, npr. adapter specifičan za određenu zemlju ili timer.

⚠ POZOR

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Kabel za punjenje čistite samo kada nije utaknut.

ⓘ OPREZ

Kabel za punjenje kao prijenosni električni uređaj u određenim se okolnostima mora redovito provjeravati. Za to je potreban ispitni adapter.

ⓘ OPREZ

Kabel za punjenje može se oštetiti ako se ne čisti pravilno.

- Koristite isključivo vodu bez dodatnih proizvoda za čišćenje.
- Izbjegavajte prodor vode u kontakte.

⚙ Zaštita okoliša

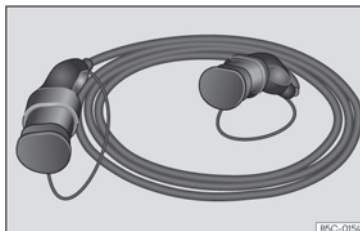
Kabeli za punjenje moraju se zbrinuti u skladu s propisima zaštite okoliša i ne smiju se bacati u obično kućno smeće.

ⓘ Napomena

Uvijek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost korištenog osiguranog strujnog kruga. Ako se kabel za punjenje zajedno s drugim trošilima utakne u utičnicu istog strujnog kruga, mogu se aktivirati osigurajući strujnog kruga.

Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 231 Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC).

Maksimalna struja punjenja iznosi, ovisno o opremi vozila i isporučenom kabelu za punjenje, 16 ili 32 ampera »» ⚠.

⚠ POZOR

Punjenje visokonaponske baterije neprikladnim kabelima za punjenje može uzrokovati kratke spojeve, teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

⚠ POZOR

Kabel za punjenje nemojte koristiti kao produžni kabel. U protivnom to može negativno utjecati na postupak punjenja.

ⓘ OPREZ

Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođačeve upute i napomene za korištenje.

ⓘ Napomena

Punjenje kabelom za 16 A nije moguće na stanicama na kojima se puni s 32 A. To ovisi o opremi pojedine stanice za punjenje.

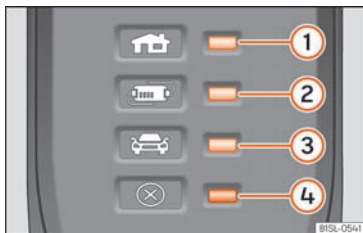
- Prije punjenja informirajte se o postojećoj tehnologiji punjenja.

Kabel za punjenje na utičnicama

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 232 Kabel za punjenje na utičnicama



Sl. 233 Na kabelu za punjenje na utičnicama: kontrolna žaruljica u zaštitnom mehanizmu.

» sl. 233:

- ① Kontrolna žaruljica za utikač i napajanje strujom.
- ② Kontrolna žaruljica zaštitnog mehanizma
- ③ Kontrolna žaruljica vozila

- ④ Upozoravajuća žaruljica za grešku

Informacije na kabelu za punjenje

Prije korištenja kabela za punjenje također obratite pozornost na napomene na kabelu i na stražnjoj strani zaštitnog mehanizma.

Zaštitni mehanizam

Zbog elektroničkog zaštitnog mehanizma » sl. 233 utikač za punjenje nije pod strujnim naponom dok god se ne utakne u priključak za punjenje na vozilu.

Samoprovjera

Kada se kabel za punjenje priključi na utičnicu, zaštitni mehanizam automatski provodi samoprovjeru. Tijekom te provjere nakratko zasvijetle sve upozoravajuće i kontrolne žaruljice te se potom isključuju jedna za drugom. Nakon toga prikazuje se aktualni način rada.

Pokazivači modusa

Jedna kontrolna žaruljica ili više njih » sl. 233 ①, ② ili ③ svijetle zeleno.

Pokazivač » sl. 233	Značenje
① uključen	Kabel za punjenje priključen je na strujnu mrežu, ali nije na vozilo.

Pokazivač » sl. 233	Značenje
①, ② svijetle, ③ polako treperi ^{a)}	Visokonaponska se baterija puni.
①, ② i ③ svijetle	Postupak punjenja završen. Napunite visokonaponsku bateriju.

^{a)} Raspoloživi opskrbeni napon ovisi o zemlji.

Namještanje struje punjenja

Kabel za punjenje ograničava struju punjenja ovisno o postojećem napajanju strujom.

Ako lokalno napajanje strujom ne dopušta punjenje maksimalnom strujom punjenja, ovisno o opremi struja punjenja može se smanjiti u postavkama punjenja u infotainment sustavu » stranica 321.

Nadzor temperature

Nadzor temperature kabela za punjenje aktivira se ako se kabel za punjenje prekomjerno zagrije, npr. zato što je bio pospremljen u pregrijanom prtljažniku ili izložen jakom Sunčevom zračenju.

Ako se **prekine** postupak punjenja, isključit će se pokazivač modusa aktiviran u tom trenutku te će jedna od kontrolnih žaruljica početi sporo treperiti zeleno. Upozoravajuća žaruljica ④ sporo treperi crveno.

- Izvucite kabel za punjenje i pustite ga da se ohladi.
- Ako se greška ponovno pojavi, potražite pomoć stručnjaka.

Ako se punjenje nastavi s manjom strujom punjenja, dodatno uz pokazivač modusa crveno će svijetliti upozoravajuća žaruljica (4). Pustite kabel za punjenje da se neko vrijeme hladi. Struja punjenja automatski se ponovno povećava.

Prikazi smetnji

Ako upozoravajuća žaruljica (4) treperi ili svijetli crveno, a da pritom nijedna od kontrolnih žaruljica »» sl. 233 (1), (2) ili (3) za pokazivač modusa ne svijetli trajno, postoji smetnja.

Pokazivač »» sl. 233	Značenje
(1) treperi, (4) svijetli ili treperi	Greška u napajanju strujom.
(2) treperi, (4) svijetli ili treperi	Greška u zaštitnom mehanizmu.
(3) treperi, (4) svijetli ili treperi	Greška u vozilu.

Postupak punjenja se prekida.

- Obratite pozornost na napomene na stražnjoj strani zaštitnih mehanizama.

- Ako problem i dalje postoji, potražite pomoć stručnjaka.

Napomena

Ako tijekom postupka punjenja postoji dodatni spoj sa strujnom mrežom ili ako se vozilo nalazi u neposrednoj blizini visokotlačnih vodova, punjenje na utičnici u određenim okolnostima neće biti moguće. Dodatni spojevi sa strujnom mrežom:

- Priključak uređaja za punjenje za 12-V akumulator vozila.
- Kontakt s radnim uređajem priključenim na strujnu mrežu, npr. radioničkom dizalicom.

Provjera i točenje

Točenje

Odzračivanje spremnika za gorivo

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

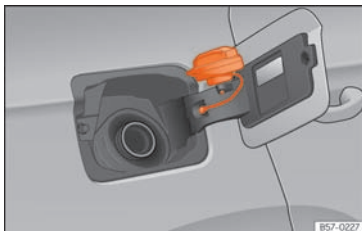


Sl. 234 Vozačeva vrata: otključavanje poklopca spremnika za gorivo.

Spremnik za gorivo odzračuje se automatski pritiskanjem tipke za deblokiranje u vozačevim vratima.

Oglašava se zvučni signal i na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest o automatskom odzračivanju.

Točenje goriva



Sl. 235 Poklopac spremnika za gorivo sa zatvornim zatvaračem.

Poklopac spremnika za gorivo nalazi se straga na desnoj strani vozila.

Pri aktiviranju centralnog zaključavanja poklopac spremnika za gorivo automatski se otključava odnosno zaključava.

- **Hibridna vozila:** Otključajte poklopac spremnika za gorivo tipkom u vozačevim vratima.
- Pritisnite poklopac spremnika za gorivo ako ga želite otvoriti.
- Zatvarač spremnika za gorivo odvrćite ulijevo.
- Smjestite zatvarač na otvor koji se nalazi u šarci otvorenog poklopca spremnika za gorivo »» **sl. 235**.

- Počnite postupak točenja goriva. Spremnik za gorivo je pun čim automatski pištolj za točenje goriva prekine dovod goriva. Nakon toga ne bi valjalo više točiti jer se inače ispunjava prostor predviđen za širenje goriva.
- Okrenite zatvarač spremnika za gorivo udesno do graničnika.
- Zatvorite poklopac.

Ispravnu vrstu goriva za vaše vozilo pronaćete na naljepnici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva. Ostale napomene o gorivu »» stranica 333.

Zapremina spremnika za gorivo vašeg vozila navedena je u »» stranica 383.

Vozila s motorom na zemni plin i hibridna vozila

SVAKIH 6 mjeseci trebalo bi doliti benzinsko gorivo dok se kontrolna žaruljica ne uključi dok ne bude ponovno trebalo napuniti spremnik. Na taj se način osigurava dobar način funkcioniranja sustava i kvaliteta goriva potrebna za benzinski pogon.

POZOR

Gorivo je lako zapaljivo i može uzrokovati teške opekline i ostale ozljede.

- Kod točenja goriva morate iz sigurnosnih razloga isključiti motor, grijanje vozila u mirovanju »» stranica 168 i paljenje.

- Kod točenja ili punjenja kanistra nije dopušteno pušiti. Zbog opasnosti od eksplozije nikada gorivo ne točite u blizini otvorenog plamena.
- Pri korištenju, odlaganju i transportu rezervnog kanistra uvažite zakonske odredbe.
- Preporučujemo da iz sigurnosnih razloga sa sobom ne vozite rezervni kanistar. U slučaju sudara bi se kanistar mogao oštetiti, a gorivo iscuriti.
- Ako u iznimnim slučajevima morate transportirati gorivo u rezervnom kanistru, uvažite sljedeće:

- Rezervni kanistar nemojte nikada puniti gorivom kada se on nalazi u ili na vozilu. Opasnost od eksplozije! Kanistar uvijek stavite na pod dok ga puniti.
- Pištolj za ulijevanje mora se staviti što dublje u otvor za ulijevanje na rezervnom kanistru.
- Kod metalnih rezervnih kanistara, pištolj mora imati kontakt s kanistrom dok se toči gorivo. Na taj način se sprječava statički električnost.
- Nemojte nikada prospati gorivo u vozilu ili prtljažniku. Gorivo koje isparava je eksplozivno – opasno po život!

OPREZ

- Gorivo koje je isteklo iz spremnika odmah obrišite s vozila. U protivnom bi se lak mogao oštetiti.

- Nikada u potpunosti nemojte isprazniti spremnik za gorivo! Katalizator se može oštetiti!
- Ako kod vozila s dizelskim motorom u potpunosti ispraznite spremnik goriva, tada se nakon točenja goriva na barem 30 sekundi mora uključiti paljenje bez pokretanja motora. Kod postupka pokretanja vozila može duže potrajati nego uobičajeno - do jedne minute - dok se ne upali motor.

Zaštita okoliša

Ne punite prekomjerno spremnik goriva - u protivnom pri zagrijavanju može doći do istjecanja goriva.

Napomena

Otključavanje poklopca spremnika za gorivo u nuždi nije moguće. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Napomena

Dizelska vozila su opremljena zaštitom od točenja pogrešnog goriva¹⁾. Na taj se način spremnik može puniti samo pištoljem za dizelsko gorivo.

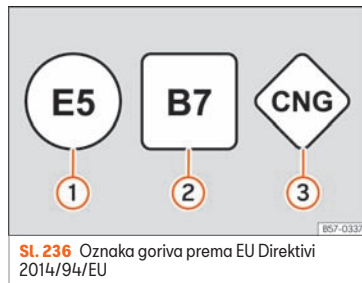
- Istrošen, oštećen ili premali pištolj za točenje goriva ev. neće moći otvoriti zaštitu

od točenja pogrešnog goriva. Pokušajte okrenuti pištolj prije umetanja u otvor za točenje goriva, koristite drugi pištolj za točenje i potražite pomoć stručnjaka.

- Kod točenja iz rezervnog kanistra otvara se zaštita od točenja pogrešnog goriva. Možete ga zaobići tako da lagano dolijete dizelsko gorivo.

Vrste goriva

Oznaka goriva¹⁾



Goriva se označavaju različitim simbolima koji se nalaze na pištolju za točenje goriva i na

poklopcu spremnika za gorivo na vašem vozilu. Svrha te oznake je spriječiti pogrešan odabir goriva.

- ① **Benzin** s etanolom („E“ je kratica za **Etanol**). Broj označava udio etanola u benzinu. „E5“ primjerice znači da udio etanola iznosi maks. 5%.
- ② **Dizel** s biodizelom („B“ je kratica za **Biodizel**). Broj označava udio biodizela u dizelu. „B7“ primjerice znači da udio biodizela iznosi maks. 7%.
- ③ **Zemni plin**: „CNG“ znači **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimirani zemni plin).

Vrsta benzina

✓ Vrijedi za: vozila s benzinskim motorom

Odgovarajuća vrsta benzina navedena je na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Vozilo je opremljeno katalizatorom i smije koristiti isključivo **bezolovni benzin**. Benzin mora biti u skladu s normom EN 228 i mora biti **bez sumpora**. Mogu se točiti goriva s udjelom etanola od 10 % [E10]²⁾. Različite vrste benzina razlikuju se po **oktanskim brojevima (ROZ)** ili po **antidetonačkoj vrijednosti (AKI)**.

¹⁾ Ovisno o zemlji

²⁾ Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.

Bezolovni Super benzin ROZ 95 i minimalno Normal benzin ROZ 91

Preporučuje se točenje Super benzina ROZ 95 (91 AKI). Ako nije dostupan, možete natočiti Normal benzin ROZ 91 (87 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Bezolovni Super benzin ROZ 95

Mora se koristiti minimalno Super benzin ROZ 95 (91 AKI).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za *nuždu* možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

Bezolovni Super benzin Plus ROZ 98 i minimalno Normal benzin ROZ 95

Preporučuje se točenje Super benzina Plus ROZ 98 (93 AKI). Ako ga nema: Super benzin ROZ 95 (91 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za *nuždu* možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

⚠ OPREZ

- Goriva s visokim udjelom etanola, npr. E30 - E100, ne smiju se točiti. Sustav goriva će se oštetiti. Iznimka: Vozila s Totalflex motorom »»» stranica 334, Gorivo s etanolom.
- Već i jedan spremnik goriva koje sadrži olovo ili druge metalne aditive može trajno štetno utjecati na učinak katalizatora.
- Smiju se koristiti samo dodaci benzinu (aditivi) odobreni od SEAT-a. Dodaci sa takozvanim "oktan booster" sredstvima ili sredstvima za poboljšanje detonacije mogu sadržavati aditive koji mogu uzrokovati znatne štete na motoru i katalizatoru. Takvi dodaci ne smiju se koristiti.
- Goriva koja na agregatu za točenje imaju oznaku da sadrže metal ne smije se koristiti LRP goriva (*lead replacement petrol*) sadrže metalne aditive u visokim koncentracijama. Opasnost od oštećenja motora!
- Benzin s pre niskim oktanskim brojem može dovesti do visokih brojeva okretaja, do jakog opterećenja motora i time do njegovog oštećivanja.

ℹ Napomena

- U vozilo možete natočiti benzin koji ima veći oktanski broj od onog koji je potreban motoru.

- U zemljama u kojima nije raspoloživo bezolovno gorivo, smijete točiti i gorivo koje sadrži malo sumpora.

Gorivo s etanolom

✓ Vrijedi za: vozila s Total-Flex motorom

Vozila s Totalflex motorom¹⁾ možete prepoznati po naljepnici na poklopcu spremnika za goriva s natpisom „Benzin/etanol“.

Pogon vozila s Totalflex motorom moguće je i s bezolovnim benzinom (ROZ 95/91 AKI) sukladno odluci njemačkog Odbora za nadzor u primjeni norma (ANP) br. 57 i s gorivima s visokim udjelom etanola. Gorivo se u vozilo toči kao i kod točenja benzina.

Obratite pozornost i na »»» stranica 333, Vrstu benzina.

ℹ Napomena

SEAT preporučuje da svakih 10.000 km u spremnik za gorivo natočite isključivo benzin kako biste smanjili nečistoće koje su možda ostale u motoru uslijed korištenja etanola E100 kao goriva.

¹⁾ Taj je motor u ponudi samo na određenim tržištima.

Dizelsko gorivo

✓ **Vrijedi za: vozila s dizelskim motorom**

Pridržavajte se podataka navedenih na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Preporučuje se da koristite **dizelsko gorivo** u skladu s normom EN 590.

Dizelsko se gorivo može zgusnuti na vrlo niskim temperaturama i tako negativno utjecati na pokretanje i rad motora. Pitajte djelatnika na benzinskoj postaji je li vaše dizelsko gorivo prikladno za zimu.

Voda u filtru goriva¹⁾

Ako je vaše vozilo opremljeno dizelskim motorom i raspolaže **filtru goriva sa separatorom vode**, u kombiniranom instrumentu može se prikazati sljedeća napomena:  **Wasser im Kraftstofffilter. (Voda u filtru goriva.)** U tom bi slučaju u specijaliziranoj servisnoj radionici iz filtra goriva trebali odmah ukloniti vodu.

① OPREZ

• **Nipošto nemojte koristiti FAME goriva (biodizel), benzin, loživo ulje i druga goriva ili dodatke za održavanje tekućeg stanja jer oni mogu uzrokovati znatna oštećenja na sustavu goriva i na motoru.**

• **Ako ste natočili pogrešno gorivo, nipošto nemojte pokretati motor. Opasnost od oštećenja sustava goriva i motora! Potražite pomoć stručnjaka.**

AdBlue®

Informacije o AdBlue® sredstvu

Potrošnja AdBlue® sredstva ovisi o osobnom načinu vožnje, radnoj temperaturi sustava i temperaturi okoline u vožnji.

AdBlue® se smrzava od -11°C (+13°F). Sustav je opremljen grijaćim elementima koji osiguravaju rad i kod niskih temperatura.

Zapremina spremnika AdBlue® sredstva iznosi oko 18 litara.

Kod **preostalog dosega manjeg od 2.400 km** na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se poziv za dolijevanje AdBlue® sredstva.

Ako ignorirate taj poziv, kod **preostalog dosega od 1.000 km** svijetli žuta kontrolna žaruljica . Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz da se nakon XXX km motor više ne može pokrenuti.

Ako ignorirate žutu kontrolnu žaruljicu i ako se prikaže **preostali doseg od 0 km**, motor se više ne može pokrenuti. Svijetli crvena kontrolna žaruljica .

AdBlue® je registrirana oznaka marke njemačkog Saveza automobilske industrije e. V. (VDA), a poznat je i kao AUS32 ili DEF (Diesel Exhaust Fluid).

① OPREZ

Ako nadolijete previše AdBlue® sredstva, možete oštetiti sustav točenja goriva.

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice



Svijetli crveno

Nije moguće ponovno pokretanje motora! Razina AdBlue sredstva preniska. Vozilo zaustavite na prikladnom, ravnom i sigurnom mjestu i dolijte minimalnu količinu AdBlue sredstva »»» [stranica 336](#).



Svijetle crveno

Nije moguće ponovno pokretanje motora! Smetnja AdBlue sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Dajte provjeriti sustav. »

¹⁾ Ovisno o zemlji.

**Svijetli žuto**

AdBlue zaliha je preniska.

Dolijte AdBlue unutar prikazanih kilometara (milja)

» stranica 336. SEAT za to preporučuje specijaliziranu servisnu radionicu.

**Svijetle žuto**

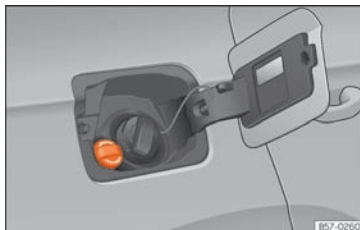
AdBlue sustav ima smetnju ili nije dolijevan AdBlue u skladu s normom.

Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Dajte provjeriti sustav.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Dolijevanje AdBlue® sredstva

Sl. 237 Poklopac AdBlue spremnika

Postupci prije dolijevanja

Zaustavite vozilo na ravnoj površini i isključite paljenje. Ako se vozilo nalazi na nagibu ili jednom stranom na rubu pločnika, pokazivač razine goriva vjerojatno neće točno prepoznati razinu napunjenosti.

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi obavijest o razini napunjenosti AdBlue® sredstva, **nadolijte potrebnu minimalnu količinu (oko 5 litara)**. Samo kad se dolije ta količina, sustav će prepoznati da je AdBlue® doliven i motor se može ponovno pokrenuti. Maksimalna količina dolijevanja iznosi 11 litara.

Dolijevanje s bocom

Koristite isključivo AdBlue® sredstvo koje ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.

- Otvorite poklopac spremnika za gorivo » **sl. 237**.
- Ođvrite poklopac spremnika okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Pročitajte proizvođačeve upute i napomene o boci za dolijevanje.
- Povjerite rok trajanja.
- Ođvrite zatvarač boce za dolijevanje.
- Uvedite grlo boce za dolijevanje okomito u nastavak za ulijevanje i zavrните bocu rukom u smjeru kazaljke na satu.
- Pritisnite bocu za dolijevanje u smjeru nastavka za ulijevanje i držite bocu u tom položaju.
- Pričekajte da se sadržaj boce ulije u AdBlue® spremnik. Pazite da bocu ne gnječite ili uništite!
- Ponovno ođvrite bocu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i oprezno je izvucite van » **!**.
- AdBlue® spremnik je pun kad iz boce više ne izlazi tekućina.
- Zavrните čep nastavka za ulijevanje u smjeru okretanja kazaljke na satu sve dok se ne uklopi.
- Zatvorite poklopac spremnika.

Postupci prije nastavljanja vožnje

- Nakon dolijevanja uključite **samo** paljenje.

- Pustite paljenje uključeno najmanje 30 sekundi kako bi sustav prepoznao da ste dolili tekućinu.
- Pokrenite motor najranije nakon 30 sekundi!

Dolijevanje AdBlue sredstva na agregatu za točenje

Vrijedi za vozila sa selektivnom katalitičkom redukcijom.

- Otklopite poklopac otvora za točenje
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje ulijevo »» **sl. 237**.
- Dolijte AdBlue do prvog iskapčanja pištolja za točenje.
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje udesno dok se čujno ne uklopi.

POZOR

AdBlue® čuvajte samo u dobro zatvorenoj originalnoj boci na sigurnom mjestu.

OPREZ

- Kod točenja drška pištolja mora biti usmjerena paralelno prema dolje. U protivnom se otvor neće automatski uključiti.
- Kod prvog iskapčanja pištolja nemojte pokušavati i dalje dolijevati aditiv. AdBlue spremnik mogao bi se prepuniti, a AdBlue sredstvo istjecati van.

• Koristite isključivo AdBlue® sredstvo koje ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.

• AdBlue® nemojte nikad miješati s vodom, gorivom ili dodacima. Štete uzrokovane ovakvom mješavinom isključene su iz jamstva.

• AdBlue® nemojte nikad ulijevati u spremnik s dizelskim gorivom! U protivnom se može oštetiti motor.

• Bocu za dolijevanje nemojte stalno držati u vozilu. U slučaju propuštanja (uslijed oscilacija temperature ili oštećenja na boci) AdBlue® bi mogao oštetiti unutrašnjost vozila.

Zaštita okoliša

Bocu za ulijevanje odložite na otpad u skladu s propisima zaštite okoliša.

Napomena

Odgovarajuću AdBlue® bocu za dolijevanje možete nabaviti kod ovlaštenih SEAT trgovaca.

Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova

Uvod u temu

POZOR

- Zbog visokih temperatura u sustavu pročišćavanja ispušnih plinova ne biste smjeli zaustavljati svoje vozilo iznad lako zapaljivih podloga. Opasnost od požara!
- U području ispušnog sustava na podvozju se ne smiju koristiti sredstva za konzerviranja: Opasnost od požara!

Kontrolne žaruljice

Zasvijetli

Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova. Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste provjerili motor.

Treperi

Prekidi u izgaranju koji oštećuju katalizator. Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste provjerili motor.

»



Zasvijetli

Filtar za čestice začepljen čađom »»» stranica 338.



Zasvijetli

Smetnja u upravljanju benzinskim motorom. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

Kontrolna žaruljica **EPC** (Electronic Power Control) svijetli kod uključivanja paljenja te se nakon pokretanja motora mora isključiti.



Zasvijetli

Uređaj za predgrijavanje dizelskog motora. Nakon što se kontrolna žaruljica isključila, motor može odmah pokrenuti.



Treperi

Smetnja u upravljanju dizelskim motorom. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.



Napomena

Dok svijetle kontrolne žaruljice i , **EPC** ili , mogu postojati smetnje motora, može se povećati potrošnja goriva i može doći do gubitka snage.

Katalizator

Kako bi katalizator duže funkcionirao

- Kod benzinskih motora upotrebljavajte samo bezolovni benzin.
- Nemojte u potpunosti isprazniti spremnik za gorivo.
- Kod zamjene ulja ili naknadnog dolijevanja nemojte nikada uliti previše motornog ulja »»» stranica 344, Dolijevanje motornog ulja.
- Nemojte pokretati vozilo vučom, već koristite kabele za pomoć pri pokretanju »»» stranica 53.

Ako primijetite neispravno paljenje, gubitak snage ili nepravilan rad motora, dajte provjeriti vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Upozoravajuća žaruljica za ispušne plinove zasvijetlit će u pravilu u slučaju tih simptoma. Nesagorjelo gorivo bi tako moglo dospjeti u ispušni uređaj, te ujedno i u atmosferu. Povrh toga, katalizator se pregrijavanjem može oštetiti.

ⓘ OPREZ

Spremnik za gorivo ne smijete isprazniti do kraja. Neredovita opskrba gorivom može uzrokovati neispravno paljenje. Pritom nesagorjelo gorivo dospijeva u ispušni uređaj – to može dovesti do pregrijavanja i oštećenja katalizatora.



Zaštita okoliša

I kod besprijekornog funkcioniranja sustava za pročišćavanje ispušnih plinova u određenim stanjima motora može nastati sumorni miris ispušnih plinova. To ovisi o udjelu sumpora u gorivu. Često pomaže odabir neke druge marke goriva.

Filtar za čestice

✓ Vrijedi za: vozila s benzinskim ili dizelskim filtrom za čestice

Filtar za čestice filtrira gotovo sve čestice čađe iz ispušnog sustava. Kod normalnog načina vožnje filtari se čiste automatski. Ako se filtari ne čiste samostalno (npr. jer se vozilo koristi samo na kratkim dionicama), nakupit će se čađa, a za vozača će se pojaviti prikaz: **Partikelfilter: wird während der Fahrt gereinigt. Siehe Handbuch.** (Filtar za čestice: čisti se tijekom vožnje. Vidi priručnik) Filtar za čestice treba čišćenje (regeneraciju).

Regeneracija benzinskog filtra za čestice (samo za 2.0l TSI motore)

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan na radnu temperaturu.

- Vozite brzinom od najmanje 80 km/h »»» ⚠

- Onda nekoliko sekundi maknite nogu s pa-pučice gasa kako bi se vozilo nastavilo kretati u ubačenom stupnju prijenosa.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i pre-poruke za stupanj prijenosa.
- Ponavljajte ovaj postupak (ubrzavajte i pu-stite vozilo da se samo kreće) dok se ne isklju-či kontrolna žaruljica.

Ovaj postupak zahtijeva autonomni proces čišćenja filtra za čestice i može potrajati neko vrijeme.

Ako se kontrolna žaruljica **ne isključi**, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako bi- ste dali ukloniti smetnju.

Regeneracija benzinskog (osim 2.0l TSI motora) i dizelskog filtra za čestice

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan na radnu temperaturu.

- Vozite brzinom između 50-120 km/h (31-75 mph). Na taj se način povećava tem- peratura, a čađa u filtru sagorijeva »» ⚠.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i pre- poruke za stupanj prijenosa.
- Završite vožnju u svrhu regeneracije čim se kontrolna žaruljica isključi.

Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli nakon 30 minuta vožnje u modusu regeneracije, obrati- te se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

⚠ POZOR

Brzinu vožnje uvijek prilagođavajte vremen- skim uvjetima, uvjetima na cesti, konfigura- ciji terena i uvjetima u prometu kada se fil- tar za čestice nalazi u fazi regeneracije. Preporučene rute ne smiju vas nikad nave- sti na to da ignorirate specifične odredbe dotične zemlje u pogledu cestovnog pro- meta.

ⓘ OPREZ

- Kada ispušni sustav prepozna da će filtar za čestice uskoro biti zasićen, funkcija sa- močišćenja preporučit će optimalan stu- panj prijenosa za tu funkciju.
- Zbog visokih temperatura koje nastaju uslijed regeneracije filtra za čestice postoji mogućnost da ventilator hladnjaka radi na- kon isključivanja motora - čak i ako još nije postigao svoju radnu temperaturu.
- Tijekom regeneracije mogu se osjetiti zvukovi, mirisi i visoki brojevi okretaja u praznom hodu.
- Uvijek upotrebljavajte odgovarajuće mo- tornu ulje i odgovarajuće gorivo kako ne bi- ste skratili vijek trajanja filtra za čestice. Također izbjegavajte stalne kratke dionice.

Prostor motora

Radovi u prostoru motora

Pri radovima u prostoru motora, npr. kod pro- vjere i dolijevanja tekućina mogu nastati oz- ljede, opekline, nezgode ili požar.

Stoga obavezno morate uvažiti sljedeća upozorenja i općeovažeca pravila o sigurnosti.

Prostor motora vozila predstavlja opasno područje »» ⚠.

⚠ POZOR

Kod radova u prostoru motora mogu nastati ozljede, opekline te postoji opasnost od ne- zgoda i požara.

- Isključite motor i paljenje te uključite elektroničku parkirnu kočnicu. Kod vozila s ručnim mjenjačem prebacite ručicu mje- njača u prazni hod, odnosno kod automat- skog mjenjača u položaj P. Pustite da se motor ohladi.
- Nikada ne otvarajte poklopac prostora motora kada vidite da iz prostora motora iz- lazi para ili rashladno sredstvo. Pričekajte, sve dok više ne izlazi nikakva para ili ra- shladno sredstvo.
- Držite djecu podalje od prostora motora.
- Nikada ne proljevajte radne tekućine preko vrućeg motora, budući da se te teku- ćine (npr. sredstvo za zaštitu od smrzavanja »

sadržano u rashladnom sredstvu) mogu zapaliti!

- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu, naročito na točkama za pomoć pri pokretanju »» stranica 53. Opasnost od eksplozije akumulatora!

- Kod radova u prostoru motora valja i kod isključenog paljenja računati s tim da se ventilator hladnjaka može sam uključiti - opasnost od ozljeda!

- Motor nemojte nikad pokrивati dodatnim izolirajućim materijalima, npr. dekom. Opasnost od požara!

- Nikada ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva dok je motor zagrijan. Rashladni sustav je pod tlakom!

- Radi zaštite lica, šaka i ruku od vruće pare ili vrućeg rashladnog sredstva trebali biste pri otvaranju poklopac pokriti velikom krpom.

- U prostoru motora nemojte nikad ostavljati nikakve predmete, kao npr. krpe za čišćenje ili priručni alat.

- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podloščima. Dizalica vozila nije dovoljna za sigurnu potporu - opasnost od ozljeda!

- Ako se pri postupku pokretanja ili na upaljenom motoru moraju obaviti radovi, dodatna su opasnost dijelovi koji se vrte (npr. ožlijebljeni klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka) i visokonaponski sustav

paljenja. Dodatno obratite pozornost na sljedeće:

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.

- Obavezno izbjegavajte da npr. nakit, slobodni komadi odjeće ili duga kosa dospiju u rotirajuće dijelove motora. To može biti opasno po život. Stoga najprije skinite nakit, svežite kosu i odjenite usku odjeću.

- Kod ubačenog stupnja za vožnju ili stupnja prijenosa nemojte nikada neoprezno dodavati gas. Vozilo se može pokrenuti i kod povučene ručne kočnice. To može biti opasno po život.

- Ako je potrebno provesti radove na sustavu goriva ili na električnom uređaju uvažite sljedeća upozorenja:

- Uvijek odvojite 12-V akumulator vozila iz strujne mreže.

- Nemojte pušiti.

- Nikada ne radite u blizini izvora otvorenog plamena.

- Uvijek imajte u pripravnosti ispravan aparat za gašenje požara.

- Pogonske tekućine koje istječu iz vozila su štetne za okoliš. Stoga redovito provjeravajte površinu ispod vozila. Uočite li mrlje od ulja ili drugih tekućina, dajte pregledati vozilo u specijaliziranu servisnu radionicu.

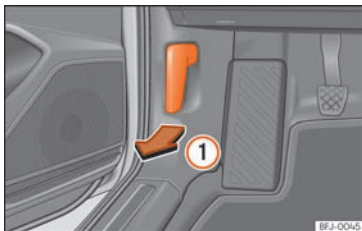
Napomena

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani* spremnik se nalazi na drugoj strani prostora motora »» sl. 240.

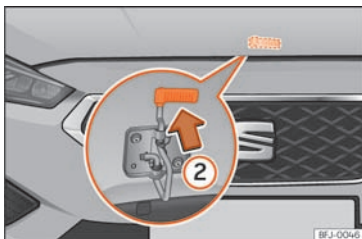
Zaštita okoliša

- Kako biste pravovremeno uočili propuštanja, trebali biste redovito kontrolirati tlo ispod vozila. Uočite li mrlje od ulja ili drugih radnih tekućina, dajte pregledati vozilo u servisnu radionicu.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Sl. 238 Ručica za deblokiranje u vozačevom prostoru za noge.



Sl. 239 Ručica ispod poklopca prostora motora.

Otvaranje poklopca prostora motora

Poklopac prostora motora deblokira se iznutra.

Prije otvaranja poklopca prostora motora pobrinite se da ručice brisača stakla naliježu na vjetrobransko staklo.

- Otvorite vrata i povucite polugu ispod instrumentne ploče »» sl. 238 ①.
- Za podizanje poklopca prostora motora pritisnite ručicu ispod poklopca motora prema gore »» sl. 239 ②. Pritom se oslobađa kuka.
- Otvorite poklopac prostora motora. Otklopite potpornu šipku i stavite je u za to predviđeni prihvat u poklopcu prostora motora.

Zatvaranje poklopca prostora motora

- Malo podignite poklopac prostora motora.
- Otkvačite potpornu šipku i uklopite je u njen držač.
- Pustite poklopac da padne s visine od cca. 30 cm u svoj zapor kako bi se uklopio.

Ako poklopac nije ispravno zabavljen nemojte ga naknadno pritiskati. Otvorite ga ponovno i pustite ga da ponovno padne kako je opisano.

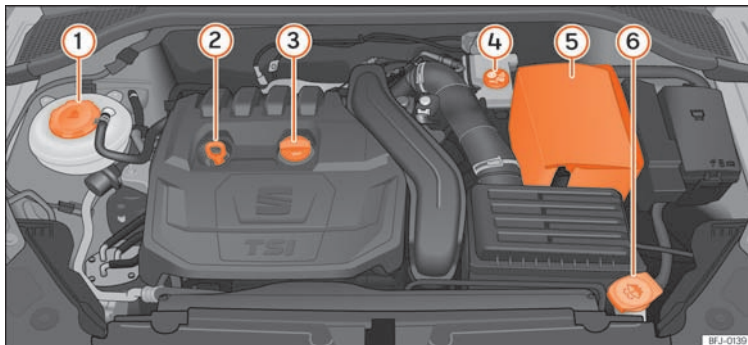
⚠ POZOR

Pobrinite se da je poklopac dobro zatvoren. Ako se otvori tijekom vožnje, može doći do sudara.

ⓘ OPREZ

Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, poklopac prostora motora otvarajte samo kod preklapljenih krakova brisača.

Provjera razine tekućina



Razina različitih tekućina u vozilu mora se redovito provjeravati. Nemojte nikada pobrkati tekućine jer to može dovesti do teškog oštećenja motora.

- ① Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva » stranica 345
- ② Šipka za mjerenje razine motornog ulja » stranica 344
- ③ Otvor za ulijevanje motornog ulja » stranica 344

- ④ Spremnik kočione tekućine » stranica 348
- ⑤ Akumulator vozila (ispod poklopca)¹⁾ » stranica 350
- ⑥ Spremnik tekućine za pranje stakla » stranica 349

Napomena

Raspored elemenata može varirati od motora do motora.

Sl. 240 Slika za mjesta ugradnje elemenata

Motorno ulje

Opće napomene

Tvornički je natočeno specijalno kvalitetno višegradno ulje koje se može koristiti kao cjelogodišnje.

Budući da je kvalitetno motorno ulje preduvjet za neometani rad i dugovječnost motora, kod dolijevanja ili zamjene ulja smije se koristiti samo ulje koje ispunjava VW norme.

¹⁾ Kod hibridnih vozila akumulator se nalazi na lijevoj strani prtljažnika » stranica 352.

Preporučujemo vam da zamjenu ulja provedete u SEAT servisnoj radionici odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod preniske razine motornog ulja

U vašoj se servisnoj radionici možete informirati o tome koje je ulje ispravno za vaše vozilo.

Ako preporučeno motorno ulje ne bude na raspolaganju, moguće je **u slučaju nužde** do sljedeće zamjene ulja **jednom** koristiti maksimalno 0,5 l sljedećeg ulja:

- *Benzinski motori:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ili API SN.
- *Dizelski motori:* norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ili API CK-4.

Ulje zamijenite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

SEAT preporučuje da koristite SEAT originalno ulje kako biste osigurali visoku snagu SEAT motora.

Dodaci motornom ulju

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Štete uzrokovane ovakvim dodacima isključene su iz jamstva.

⚠ OPREZ

Ako je napunjeno motorno ulje koje se razlikuje od onog navedenog u gornjim normama ili od onog koje je naznačila SEAT servisna poslovница, molimo uvažite sljedeće:

- Ne mogu se u potpunosti isključiti rizici od oštećenja na motoru i na filtru za čestice*.
- Ako nije napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vožnja se može nastaviti. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Ako je napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vozite uz malo opterećenje motora i maksimalno u srednjem području broja okretaja. Nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte prijeći više od 300 km (približno). Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Vi snosite odgovornost za eventualne štete na vozilu (motoru, ispušnom sustavu). U slučaju sumnje izbjegavajte pokretanje motora i potražite pomoć stručnjaka.
- Ako ste umjesto motornog ulja napunili neku drugu tekućinu, nemojte pokretati motor. Potražite pomoć stručnjaka. Opasnost od oštećenja motora!

ⓘ Napomena

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako

ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

Upozoravajuća žaruljica

Svijetli crveno

Ne nastavljajte vožnju!

Tlak motornog ulja je prenizak. Isključite motor! Provjerite razinu motornog ulja.

Ako treperi upozoravajuća žaruljica  i pritom se oglase tri **zvučna upozoravajuća signala**, isključite motor i provjerite razinu ulja. Po potrebi dolijte ulje »» stranica 344.

Ako treperi kontrolna žaruljica , iako je razina ulja u redu, *nemojte* nastavljati vožnju. Motor također ne smije raditi u praznom hodu. Potražite pomoć stručnjaka.

Svijetli žuto

Što prije provjerite razinu motornog ulja. Sljedećom prilikom dolijte ulje »» stranica 344.

Treperi žuto

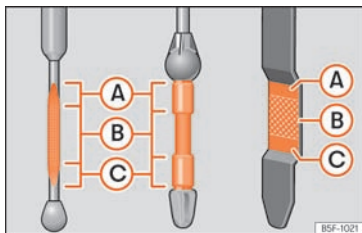
Smetnja senzora razine ulja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti razinu. Iz sigurnosnih razloga bi razinu ulja valjalo provjeravati pri svakom točenju goriva.

»

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Provjera razine motornog ulja



Sl. 241 Šipka za mjerenje ulja

Razinu motornog ulja možete očitati na šipki za mjerenje ulja.

Mjerenje razine ulja

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Pustite da motor kratko radi u praznom hodu te ga potom isključite čim postigne radnu temperaturu.
- Pričekajte 2 minute.

- Izvucite šipku za mjerenje ulja. Obrišite šipku za mjerenje ulja čistom krpom i ponovno je umetnite do kraja.
- Ponovno izvadite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja »» **sl. 241**. Po potrebi dolijte motorno ulje.

Razina motornog ulja može se nalaziti u području **(A)** i **(C)** no ne iznad **(A)**.

- Područje **(A)**: Ne dolijevajte ulje.
- Područje **(B)**: Možete doliti ulje, razina ulja mora međutim ostati u tom području.
- Područje **(C)**: Dolijte ulje do područja **(B)**.

Potrošnja ulja može, ovisno o načinu vožnje i uvjetima korištenja vozila, iznositi i do 0,5 litara/1000 km. Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja ulja može biti i veća. Stoga se razina ulja mora provjeravati u redovitim razmacima – najbolje pri svakom točenju goriva i prije duljih vožnji.

⚠ POZOR

Radovi na motoru ili u prostoru motora moraju se obavljati vrlo oprezno.

- **Prije svih radova u prostoru motora uvažite odgovarajuća upozorenja »» stranica 339.**

⚠ OPREZ

Ako se razina ulja nalazi iznad područja **(A), nemojte pokretati motor. To bi moglo dove-**

sti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dolijevanje motornog ulja



Sl. 242 Poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja u prostoru motora

Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja »» ⚠ u **Radovi u prostoru motora na stranici 339.**

Dolijevanje ulja

- Odrvnite poklopac na otvoru za ulijevanje motornog ulja »» **sl. 242.**
- Oprezno dolijevajte ulje u malim količinama (ne više od 0,5 l).
- Kako biste spriječili prekomjerno punjenje, nakon svakog dolijevanja pričekajte 2 minute i ponovno provjerite razinu ulja »» **stranica 344.**

- Ako je potrebno, dolijte malo ulja.
- Ako je razina ulja dospjela barem do područja »» **sl. 241** **B**, oprezno otvorite poklopac otvora za ulijevanje »» **!**.

Položaj otvora za ulijevanje motornog ulja možete vidjeti na slici prostora motora u »» **stranica 342**.

Specifikacija motornog ulja »» **stranica 342**.

⚠ POZOR

Ulje je lako zapaljivo! Pri dolijevanju ulje ne smije dospjeti na vruće dijelove motora.

ⓘ OPREZ

Ako se razina ulja nalazi iznad područja »» **sl. 241** **A**, nemojte pokretati motor. To bi moglo dovesti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

🌿 Zaštita okoliša

Razina ulja nipošto ne smije biti iznad područja »» **sl. 241** **A**, u protivnom bi se ulje moglo usisati preko sklopa za odzračivanje korita motornog ulja i preko ispušnog sustava dospjeti u atmosferu.

📌 Napomena

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako

ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

Zamjena motornog ulja

Preporučujemo da zamjenu motornog ulja obavite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Motorno ulje promijenite sami ako raspolazete potrebnim stručnim znanjem.

- Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja »» **stranica 339**.
- Pustite da se motor najprije ohladi. Vruće ulje moglo bi uzrokovati opekline!
- Nosite zaštitne naočale – opasnost od nagrizanja prskanjem ulja.
- Pri odvrtanju vijka za ispuštanje ulja držite ruke u vodoravnom položaju kako vam ulje ne bi iscurilo po ruci.
- Ako vaša koža dođe u kontakt s motornim uljem, morate je dobro oprati.
- Ulje je otrovno! Držite staro ulje podalje od djece prije nego što ga propisno odložite na otpad.

ⓘ OPREZ

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Opasnost od oštećenja motora! Jamstvo ne vri-

jedi za štete prouzročene takvim dodatnim sredstvima.

🌿 Zaštita okoliša

- Preporučujemo da zamjenu motornog ulja i filtra povjerite SEAT poslovnici.
- Ulje nipošto ne smije dospjeti u kanalizaciju, zemlju ili okoliš.
- Kod zamjene starog ulja upotrijebite za to predviđeni spremnik koji može prihvatiti cjelokupnu količinu ulja iz vašeg motora.

Rashladni sustav

Specifikacije rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je tvornički napunjen mješavinom posebno pripremljene vode i najmanje 40-postotnim udjelom dodatka rashladnom sredstvu **G12evo** (TL-VW 774 L). Ta mješavina pruža zaštitu od smrzavanja do temperature -25°C (-13°F) i dijelove od lakog metala u rashladnom sustavu motora štiti od korozije. Povrh toga sprječava taloženje kameca i zamjetno povisuje vrelište rashladnog sredstva.

Udio dodatka rashladnom sredstvu motora radi zaštite rashladnog sustava motora uvijek »

mora iznositi najmanje 40%, čak i kad kod toplijeg vremena i kad nije potrebna zaštita od smrzavanja.

Ako je iz klimatskih razloga potrebna veća zaštita, udio rashladnog sredstva može se povećati, ali samo do 60%; u protivnom bi se smanjila zaštita od smrzavanja i pogoršalo bi se hlađenje.

Pri dolijevanju rashladnog sredstva mora se koristiti mješavina **destilirane vode** i najmanje 40 % dodatka rashladnom sredstvu **G12evo** kako bi se postigla optimalna zaštita od korozije. Miješanje sredstva **G12evo** s rashladnim sredstvima motora G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (crveno) ili G11 (plavozeleno) pogoršava zaštitu od korozije i stoga bi ga trebalo izbjegavati.

⚠ POZOR

Ako rashladno sredstvo sadrži premalo sredstva za zaštitu od smrzavanja, motor može prestati raditi, zbog čega postoji opasnost od teških ozljeda.

- Treba se pridržavati procentualnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Na ekstremno niskim vanjskim temperaturama rashladno se sredstvo može zamrznuti, tako da nastavak vožnje nije siguran.

⚠ OPREZ

Originalni dodaci rashladnom sredstvu nikada se ne smiju miješati s rashladnim sredstvima koja nisu odobrena od SEAT-a.

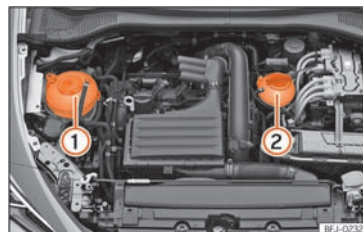
- Ako tekućina u kompenzacijskom spremniku nije ljubičasta, nego npr. smeđa, tada je dodatak rashladnom sredstvu G12evo pomiješan s nekim drugim, neodgovarajućim rashladnim sredstvom motora. U tom se slučaju rashladno sredstvo motora mora odmah zamijeniti.

🌿 Zaštita okoliša

Rashladno sredstvo i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Isteklo rashladno sredstvo treba obrisati i odložiti na ekološki prihvatljiv način.

Spremnik rashladnog sredstva

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



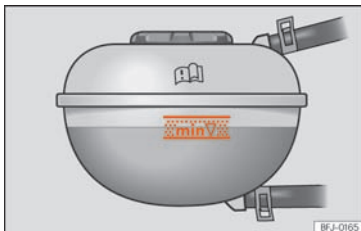
Sl. 243 Prostor motora: spremnik rashladnog sredstva

Vozilo ima 2 neovisna kompenzacijska spremnika rashladnog sredstva.

» sl. 243

- 1 Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva rashladnog kružnog toka motora na izgaranje.
- 2 Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva rashladnog kružnog toka visokotlačnog sustava. Ako u kompenzacijskom spremniku nedostaje rashladnog sredstva, nemojte nastavljati vožnju. **Nemojte dolijevati rashladno sredstvo.** Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Dolijevanje rashladnog sredstva



Sl. 244 U prostoru motora: oznaka na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva motora.



Sl. 245 Prostor motora: poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva motora.

Spremnik rashladnog sredstva nalazi se u prostoru motora »»» stranica 342.

Ako se razina rashladnog sredstva spustila ispod oznake **MIN**, dolijte rashladno sredstvo (minimum).

Provjera razine rashladnog sredstva

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Isključite paljenje.
- Očitajte razinu rashladnog sredstva na kompenzacijskom spremniku. Razina rashladnog sredstva kod nezagrijanog motora mora biti između oznaka »»» sl. 244. Kod zagrijanog motora može biti i nešto iznad gornje oznake.

Dolijevanje rashladnog sredstva

- Pustite da se motor ohladi.
- Na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva postavite krpu i odvrtite poklopac oprezno ulijevo »»» ⚠.
- Rashladno sredstvo dolijevajte samo ako se u kompenzacijskom spremniku još uvijek nalazi rashladna tekućina, inače bi posljedično mogla nastati **šteta na motoru!** Ako u kompenzacijskom spremniku više nema rashladnog sredstva, ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka »»» ⓘ.
- Ako se u kompenzacijskom spremniku nalazi još izvjesna količina rashladne tekućine, dolijte rashladno sredstvo do gornje oznake.

- Dolijevajte rashladno sredstvo sve dok razina tekućine ne ostane stabilna.
- Čvrsto zavrnite poklopac.

Kod gubitka rashladnog sredstva potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti rashladni sustav.

⚠ POZOR

- **Rashladni sustav je pod tlakom! Ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladne tekućine kad je motor topao ili vruć. Opasnost od opekline!**
- Antifriz čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece.
- Kod radova u prostoru motora valja i kod isključenog paljenja računati s tim da se ventilator hladnjaka može sam uključiti - opasnost od ozljeda!

ⓘ OPREZ

Ako u kompenzacijskom spremniku nema više rashladnog sredstva, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Kočiona tekućina

Provjera i dolijevanje kočione tekućine



Sl. 246 Prostor motora: poklopac spremnika kočione tekućine.

Spremnik kočione tekućine se nalazi u prostoru motora »»» **stranica 342.**

Provjera razine kočione tekućine

Razina kočione tekućine mora se nalaziti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako razina tekućine u kratkom vremenu znatno padne ili se spusti ispod oznake **MIN**, kočioni je sustav možda počeo propuštati. Potražite pomoć stručnjaka. Razinu kočione tekućine nadzire kontrolna žaruljica na zaslonu kombiniranog instrumenta »»» **stranica 85.**

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani, spremnik se nalazi na drugoj strani prostora motora.

Zamjena kočione tekućine

Preporučujemo da kočionu tekućinu mijenjate u SEAT servisnoj radionici.

POZOR

Niska razina kočione tekućine te prestara ili neprikladna kočiona tekućina mogu uzrokovati zakazivanje kočnica ili smanjeni učinak kočenja.

- Redovito provjeravajte kočioni sustav i razinu kočione tekućine!
- Jako trošenje kočnica sa starom kočionom tekućinom može uzrokovati stvaranje mjehurića. Ovi mjehurići smanjuju učinak kočenja, znatno produžuju put kočenja i mogu uzrokovati totalno zakazivanje kočionog sustava.
- Pazite na to da koristite pravilnu kočionu tekućinu. Koristite isključivo kočionu tekućinu prema VW normativu 501 14.
- Kočionu tekućinu po VW normativu 501 14 možete nabaviti kod SEAT trgovca ili u SEAT specijaliziranoj servisnoj radionici. Ako nije raspoloživa, koristite isključivo kvalitetnu kočionu tekućinu koja raspolaže zahtjevima prema normativu DIN ISO 4925 CLASS 4 odnosno US normativu FMVSS 116 DOT 4.
- Dolivena kočiona tekućina mora biti nova.

- Kočionu tekućinu čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece - opasnost od trovanja!

OPREZ

Kočiona tekućina ne smije dospjeti na lak vozila, budući da ga oštećuje.

Zaštita okoliša

Kočiona tekućina može zagaditi okoliš. Skupite radne tekućine koje su iscurile u posudu i propisno ih zbrinite na otpad.

Spremnik tekućine za pranje stakla

Provjera razine tekućine za pranje stakla i dolijevanje



Sl. 247 U prostoru motora: poklopac spremnika tekućine za pranje stakla.

Spremnik tekućine za pranje stakla nalazi se u prostoru motora »»» stranica 342.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla i po potrebi je dolijte.

Spremnik tekućine za pranje stakla sadrži tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla

• Otvorite poklopac prostora motora  »»» stranica 339.

• Spremnik tekućine za pranje stakla može se prepoznati po simbolu  na poklopcu.

• Provjerite ima li u spremniku još dovoljno tekućine za pranje stakla.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Stoga vam preporučujemo da tekućini za pranje uvijek dodate sredstvo za čišćenje.

Preporučeno sredstvo za pranje stakla

- Za toplo godišnje doba preporučujemo G 052 184 A1 (ljeti) za čista stakla. Omjer mješavine u spremniku s tekućinom za pranje stakla: 1:100 (1 - koncentrat : 100 - voda).
- Za cijelu godinu preporučujemo G 052 164 A2 za čista stakla. Približni omjer miješanja zimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 - koncentrat, 2 - voda); inače omjer 1:4 u spremniku s tekućinom za pranje stakla.

Količinu punjenja spremnika tekućine za pranje stakla pronaći ćete na »»» stranica 383.

⚠ OPREZ

Tekućina za pranje stakla bez dovoljne zaštite od smrzavanja mogla bi se smrznuti na vjetrobranskom staklu i stražnjem staklu te ograničiti vidljivost sprjeda i straga.

- Uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura koristite samo s dovoljnom zaštitom od smrzavanja.
- Nikad nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura sve dok vjetrobransko staklo ne zagrijete ventilatorom. U protivnom bi se zaštita od smrzavanja

mogla smrznuti na vjetrobranskom staklu i ograničiti vidljivost.

⚠ OPREZ

Nikad nemojte miješati zaštitu od smrzavanja u hladnjaku ili slične neprikladne dodatke u tekućinu za pranje stakla. Na taj način može nastati sloj ulja na prozorskom staklu koji može negativno utjecati na vidljivost.

- Čistu, bistru vodu koristite sa sredstvom za pranje stakla koje preporučuje SEAT.
- Po potrebi razini tekućine za pranje stakla dodajte prikladno sredstvo za zaštitu od smrzavanja.

⚠ OPREZ

Nikada nemojte miješati sredstva za pranje koja je preporučio SEAT s drugim sredstvima za pranje. U protivnom bi moglo doći do izdvajanja sastojaka te začepjenja mlaznica za pranje stakla.

- Kod dolijevanja nipošto nemojte pobrkati radne tekućine! U protivnom kao posljedica mogu nastupiti teški nedostaci u funkcioniranju ili oštećenje motora!
- Nedostatak tekućine za pranje stakla može ograničiti vidljivost kroz vjetrobransko staklo.

12-V akumulator vozila

Napomene za korisnike

Akumulator se nalazi u prostoru motora i gotovo da ga **nije potrebno održavati**. On se provjerava u okviru inspeksijskog servisa. Provjerite međutim čistoću i tatezni moment stezaljki, posebice ljeti i zimi.

Svi radovi na akumulatoru vozila zahtijevaju stručno znanje. Radove na akumulatoru prepustite SEAT servisnoj radionici ili specijaliziranoj servisnoj radionici: opasnost od opekline i eksplozije akumulatora!

Akumulator se ne smije otvarati! Ne pokušavajte mijenjati razinu tekućine u akumulatoru. Inače će iz akumulatora prodirjeti praskavi plin - opasnost od eksplozije!

Upozorenja za akumulatore

	Nosite zaštitu za oči.
	Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Kapljice kiseline isperite s puno vode.
	Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni!
	Akumulator punite samo u dobro prozračenim prostorijama - opasnost od eksplozije!
	Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.
	Uvijek bi trebalo uvažiti Upute za uporabu.

Odspajanje akumulatora

Akumulator se smije odspajati samo u iznimnim slučajevima. Kod odspajanja akumulatora gube se neke funkcije vozila. Funkcije se nakon ponovnog spajanja moraju prvo ponovno prilagoditi.

Kod odspajanja akumulatora od mrežnog napona najprije odspojite minus, a zatim i plus kabel.

Prije nego što odspojite akumulator, deaktivirajte alarmni uređaj protiv krađe*! U protivnom će se aktivirati alarm.

Duža stajanja vozila

Vozilo raspolaže sustavom koje kod dužeg mirovanja motora nadzire potrošnju struje
»» stranica 353. Kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora, neke se funkcije kao npr. unutrašnja svjetla ili daljinsko otključavanje vrata mogu privremeno deaktivirati. Nakon što uključite paljenje i pokrenete motor, te su funkcije ponovno raspoložive.

Vožnja u zimskim uvjetima

Zimi se karakteristike pokretanja motora vozila mogu pogoršati; po potrebi napunite akumulator. »» ⚠

⚠ POZOR

Radovi na 12-V akumulatoru vozila i na električnom sustavu mogu uzrokovati ozlje-

de, opekline, a postoji i opasnost od nezgoda i požara:

- Nosite zaštitu za oči. Pazite da u oči, na kožu ili odjeću ne dođu čestice koje sadrže kiselinu ili olovo.
- Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Akumulator se ne smije prevrnuti jer iz otvora za odzračivanje može iscuriti kiselina.
- Mjesta na koži, u očima ili odjeći koja su došla u doticaj s kiselinom neutralizirajte i isperite s puno vode. Ako je netko popio kiselinu, odmah potražite liječnika.
- Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni! Kod rukovanja kabelima i električnim uređajima izbjegavajte stvaranje iskri uzrokovano elektrostatičkim punjenjem. Izbjegavajte kratke spojeve pri spajanju polova akumulatora. Opasnost od ozljeda zbog iskrenja.
- Pri punjenju akumulatora nastaje visokoeksplozivna smjesa. Akumulator vozila punite samo u dobro prozračenim prostorijama.
- Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.
- Prije svih radova na električnom uređaju isključite motor, paljenje i sve električne uređaje. Mora se odspojiti minus kabel na akumulatoru. Pri zamjeni žaruljice dovoljno je isključiti svjetlo.

• Prije nego što odspojite akumulator, otključavanjem vozila deaktivirajte alarmni uređaj protiv krađe! U protivnom će se aktivirati alarm.

• Kod odspajanja akumulatora od mrežnog napona najprije odspojite minus, a zatim i plus kabel.

• Prije ponovnog spajanja akumulatora isključite sve električne uređaje. Najprije spojite plus, a zatim minus kabel. Nipošto ne smijete zamijeniti priključne kabele - opasnost od zapaljenja kabela!

• Nikada ne punite smrznuti ili odmrznuti akumulator - opasnost od eksplozije i nagrizanja kiseline! Smrznuti akumulator zamijenite novim. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti već kod temperature od oko 0°C (+32°F).

• Provjerite je li crijevo za odzračivanje uvijek pričvršćeno za akumulator.

• Nemojte koristiti neispravan akumulator. Opasnost od eksplozije! Oštećene akumulatore odmah zamijenite.

⚠ POZOR

12-V akumulator vozila je dio podlozan trošenju. Smanjenje napona akumulatora može dovesti do toga da neki sustavi relevantni za sigurnost, npr. servoupravljač, regulacije kočenja, osvjetljenje ili sustavi zračnih jastuka, rade ograničeno ili da uopće ne rade. To može izazvati nezgode i teške ozljede.

de. Kako bi se to izbjeglo, trebalo bi poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:

• Dajte zamijeniti 12-V akumulator vozila svake četiri godine kod specijalizirane servisne radionice.

⚠ OPREZ

• Ne izlažite akumulator duže vrijeme izravnoj dnevnoj svjetlosti, kako biste zaštitili kućište akumulatora od UV-zračenja.

• Kod dužeg stajanja vozila zimi zaštitite akumulator kako se ne bi „zamrznuo“ i tako uništio.

Kontrolna žaruljica

🔦 Svijetli crveno

Smetnja u generatoru.

Upozoravajuća žaruljica zasvijetli nakon uključivanja paljenja. Ona se nakon pokretanja motora mora isključiti.

Zasvijetli li upozoravajuća žaruljica 🔦 tijekom vožnje, generator više ne puni 12-V akumulator vozila. Odmah potražite najbližu specijaliziranu servisnu radionicu.

Budući da se pritom akumulator vozila sve više prazni, trebali biste isključiti sve nepotrebne električne uređaje.

Kontrolna žaruljica

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Kontrolne žaruljice i napomene za vozača na zaslonu kombiniranog instrumenta ili infotainment sustava:

🔦 **12-V-Batterie wird nicht geladen. Fahrzeug sicher anhalten!** (12-V akumulator se ne puni. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu!)

• Kontrolna žaruljica svijetli crveno. Zaustavite vozilo i isključite paljenje. Potražite pomoć stručnjaka.

🔦 **Fehler: 12-Volt-Fahrzeugbatterie. Motor kann nicht gestartet werden. Werkstatt aufsuchen.** (Greška: 12-V akumulator vozila. Motor se ne može pokrenuti. Potražite servisnu radionicu.)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Kada se isključi paljenje, motor se ne može ponovno pokrenuti. Može doći do ograničenja funkcija/stabilnosti vozila. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

🔦 **12-V-Batterie ist schwach. Aufladen durch Fahrbetrieb.** (12-V akumulator je slab. Napunite ga vožnjom.)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Kapacitet pokretanja može biti ograničen. Ako se ova napomena za vozača isključi nakon određenog vremena, akumulator vozila napunjen je tijekom vožnje do dovoljnog stanja

napunjenosti. Ako se napomena za vozača ne isključiti, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Bitte 12-V-Batterie austauschen. Werkstatt aufsuchen. (Zamijenite 12-V akumulator. Potražite servisnu radionicu.)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. 12-V akumulator vozila skoro je dostigao svoj vijek trajanja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti i po potrebi zamijeniti 12-V akumulator vozila »» stranica 353.

12-Volt-Fahrzeugbatterie prüfen (Provjerite 12-V akumulator vozila)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja u spoju između strujne mreže i 12-V akumulatora vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni sustav.

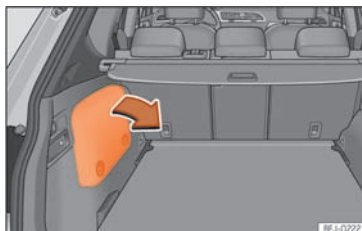
Fehler: 12-V-Batteriediagnose.

Werkstatt! (Greška: dijagnoza 12-V akumulatora. Servisna radionica!)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja u sustavu za nadzor 12-V akumulatora vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni sustav.

Pristup 12-V akumulatoru vozila

✓ Vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)

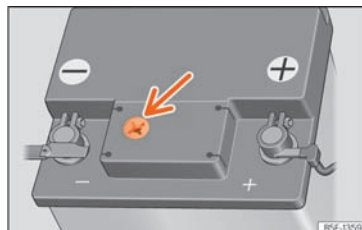


Sl. 248 Mjesto ugradnje akumulatora u prtljažniku

- Otvorite poklopac prtljažnika.
- 12-V akumulator vozila nalazi se na lijevoj strani u spremniku za odlaganje.
- Skinite poklopac bočne obloge kako biste mogli pristupiti 12-V akumulatoru vozila »» **sl. 248.**

Provjera razine kiseline akumulatora

✓ Ne vrijedi za hibridna vozila.



Sl. 249 Prozorčić na gornjoj strani 12-V akumulatora vozila (prikaz principa).

Razina kiseline akumulatora trebala bi se kod velikog broja prijeđenih kilometara, u zemljama s toplom klimom i kod starijih akumulatora redovito provjeravati.

- Otvorite poklopac prostora motora i potom otkopite poklopac akumulatora sprijeda »» **Δ u Radovi u prostoru motora na stranici 339.**
- Provjerite boju u okruglom prozorčiću na gornjoj strani akumulatora. Pobrinite se za dobro osvijetljenje kako biste mogli jasno raspoznati prikaz boje u prozorčiću. Kao rasvjetu nemojte nikad koristiti otvoreni plamen ili tinjajuće predmete.

- Nalaze li se na prozorčiću mjehurići zraka, uklonite ih opreznim lupkanjem o prozirni prozorčić.

Položaj akumulatora vozila možete vidjeti na slici prostora motora »» **stranica 342.**

Prikaz u prozorčiću („magično oko“) mijenja svoju boju ovisno o stanju napunjenosti ili razini kiseline akumulatora.

Razlikuju se dvije boje:

Svijetložuta ili bezbojna: Razina kiseline akumulatora preniska. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti i po potrebi zamijeniti akumulator.

Crna: Razina kiseline akumulatora ispravna.

Punjenje ili zamjena akumulatora

Kod česte vožnje kratkim dionicama i dugih vremena stajanja 12-V akumulator vozila treba se provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici i između termina servisa.

No, ako dođe do poteškoća s pokretanjem motora zbog preniske napunjenosti akumulatora, to može upućivati na neispravan akumulator vozila. U tom slučaju preporučujemo da akumulator vozila provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici i napunite ih odnosno zamijenite.

Punjenje akumulatora

Punjenje akumulatora vozila treba prepustiti specijaliziranoj servisnoj radionici, budući da se koriste akumulatori specijalne tehnologije koja zahtjeva punjenje s ograničenim naponom.

Zamjena akumulatora

12-V akumulator vozila razvijen je u skladu s mjestom ugradnje i sadrži sigurnosna obilježja. Ako morate zamijeniti akumulator, tada se prije kupnje kod specijalizirane servisne radionice raspitajte o elektromagnetskoj kompatibilnosti, dimenzijama i potrebnim zahtjevima u pogledu održavanja, snage i sigurnosti novog akumulatora vozila. SEAT preporučuje da akumulator vozila date zamijeniti kod SEAT partnera.

Vozila sa start-stop funkcijom (»» **stranica 223**) opremljena su specijalnim akumulatorom vozila. Stoga ovakav akumulator vozila zamijenite samo s akumulatorom iste specifikacije.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije »» **stranica 353**. Pomoću menadžmenta energije akumulator se puni bolje nego kod vozila bez menadžmenta. Kako bi dodatna električna energija bila na raspolaganju i nakon promjene akumulatora, trebalo bi koristiti isključivo akumulator istog tipa i istog proizvođača (koji su bili ugrađeni i isporučeni

s vozilom). Kako biste nakon zamjene akumulatora ponovno mogli pravilno koristiti funkcije menadžmenta energije, akumulator u sklopu menadžmenta energije treba dati kodirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

- Uvijek koristite samo akumatore vozila bez potrebe održavanja i koji su sigurni od istjecanja kiseline, a koji imaju ista svojstva, specifikacije i dimenzije kao i tvornički ugrađeni akumulator vozila. Specifikacija je navedena na kućištu akumulatora.
- Prije svih radova na akumulatoru pročitajte i obavezno uvažite upozorenja »» ⚠ u Napomene za korisnike na stranici 350.

🌿 Zaštita okoliša

✂ Akumulatori sadrže otrovne sastojke kao što su sumporna kiselina i olovo. Stoga se moraju propisno odložiti i nipošto ne smiju završiti u kućnom otpadu!

Menadžment energije

Optimizacija sposobnosti pokretanja

Menadžment energije upravlja električnom raspodjelom energije i optimira raspoloživost električne energije za pokretanje motora. »

Ako vozilo s uobičajenim sustavom energije ne voze duži vremenski period, akumulator će se uslijed električnih uređaja (npr. blokade protiv otuđenja) isprazniti. To će pod određenim okolnostima dovesti do toga da više na raspolaganju nema dovoljno električne energije za pokretanje motora.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije. Na taj način se znatno poboljšava sposobnost pokretanja vozila i povećava se vijek trajanja akumulatora.

Osnovni elementi menadžmenta energije su **dijagnoza akumulatora, menadžment trošila koja troše struju kod vozila u mirovanju i dinamični menadžment energije.**

Dijagnoza akumulatora

Dijagnoza akumulatora konstantno utvrđuje stanje akumulatora. Senzori obuhvaćaju napon, struju i temperaturu akumulatora. Na taj način se utvrđuje aktualno stanje napunjenosti i kapacitet akumulatora.

Menadžment trošila koja troše dok vozilo miruje

Ovakav menadžment smanjuje potrošnju energije za vrijeme mirovanja vozila. Pri isključenom paljenju on upravlja opskrbom energije različitih električnih uređaja. Pritom se u obzir uzimaju podaci dijagnoze akumulatora.

Ovisno o stanju napunjenosti akumulatora, pojedinačni uređaji se postupno isključuju kako bi se spriječilo jako pražnjenje akumulatora i tako očuvala sposobnost pokretanja vozila.

Dinamični menadžment energije

Za vrijeme vožnje dinamični menadžment energije raspoređuje proizvedenu energiju prema potrebi na različita trošila. On vrši regulaciju tako da se ne troši više električne energije nego što se proizvodi i tako omogućuje optimalno stanje napunjenosti akumulatora.

Napomena

- Niti menadžment energije ne može prekoračiti zadane fizikalne granice. Uvažite da su kapacitet i vijek trajanja akumulatora ograničeni.
- Ako postoji rizik da se vozilo neće pokrenuti, svijetli kontrolna žaruljica za smetnju elektronike generatora ili slabu napunjenost akumulatora  »»» stranica 85.

Pražnjenje akumulatora vozila

Održavanje sposobnosti pokretanja vozila ima najveći prioritet.

Akumulator se izrazito troši na kratkim dionicama, u gradskoj vožnji i u hladno godišnje doba. Potrebna je velika količina energije, a samo mala količina se proizvodi. Kritično je i

kad motor ne radi, a električni uređaji su uključeni. U tom se slučaju energija troši, ali ne proizvodi.

Upravo u tim situacijama ćete zamijetiti aktivnu regulaciju raspodjele energije.

Kod dužeg stajanja vozila

Ako vozilo ne vozite više dana ili tjedana, postupno će se smanjiti energija električnih uređaja ili će se isključiti. Na taj se način smanjuje potrošnja energije, a sposobnost pokretanja vozila se održava duži vremenski period. Postoji mogućnost da neke komforne funkcije kao npr. otvaranje na radiosignal nisu raspoložive. Komforne funkcije su ponovno na raspolaganju kada uključite paljenje i pokrenete motor.

Pri isključenom motoru

Ako kod isključenog motora slušate primjerice radiouređaj, akumulator će se isprazniti.

Ako stupanj potrošnje energije ugrozi mogućnost pokretanja motora, kod vozila sa sustavom informacija za vozača* pojavljuje se obavijest.

Ta napomena za vozača upućuje na to da trebate pokrenuti motor kako bi se akumulator ponovno napunio.

Kod motora u radu

Iako se u vožnji proizvodi električna energija, akumulator se može prazniti. To se događa prije svega kad se proizvodi malo energije koja se puno troši, a stanje napunjenosti akumulatora nije optimalno.

Kako bi se količina energije ponovno ujednačila, uređaji koji iziskuju puno energije privremeno se dovode u modus rada smanjenim kapacitetom ili se isključuju. Naročito sustavi za grijanje troše veliku količinu energije. Ako ustanovite da npr. grijanje sjedala* ili grijanje stražnjeg stakla ne rade, znači da su privremeno dovedena u modus rada smanjenim kapacitetom ili su isključena. Sustavi su ponovno na raspolaganju, čim se količina energije ujednači.

Povrh toga, možda ćete ustanoviti da se broj okretaja motora u praznom hodu lagano povećao. To je normalno i ne treba predstavljati razlog za zabrinutost. Povećanjem broja okretaja motora u praznom hodu proizvodi se više energije i puni akumulator.

Kotači

Kotači i gume

Opće napomene

- Prvih 500 kilometara biste **s novim gumama** trebali voziti naročito oprezno.
- Rubnike i slične prepreke prelazite samo polagano i po mogućnosti pod pravim kutom.
- Povremeno provjerite ima li na gumama oštećenja (uboda, rezova, pukotina i ispupčenja). Uklonite strana tijela iz profila gume.
- Oštećene kotače ili gume dajte odmah zamijeniti.
- Zaštitite gume od doticaja s uljem, masnom i gorivom.
- Odmah zamijenite izgubljene zaštitne kapiće ventila.
- Označite kotače prije nego što ih skinete, kako bi se pri montaži mogao zadržati dotadašnji smjer okretanja.
- Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu.

Niskoprofilne gume

Niskoprofilne gume imaju širu gaznu površinu, veći promjer naplatka i manju visinu bočne strane. Zbog toga je ponašanje vozila agilnije.

Niskoprofilne gume mogu se brže oštetiti od standardnih guma, primjerice uslijed velikih neravnina, udubljenja na kolniku, poklopaca kanalizacije i rubnjaka. Ispravan tlak u gumi je iznimno važan »» **stranica 358.**

Kako bi se spriječile štete na gumama i naplatcima, na lošim cestama vozite krajnje oprezno.

Na svakih 3.000 km napravite vizualnu provjeru kotača.

Ako gume ili naplatci dobiju jak udarac ili se oštete, potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti je li potrebna zamjena gume.

Niskoprofilne gume mogu se ranije istrošiti od standardnih guma.

Skrivena oštećenja

Oštećenja na gumama i naplatcima često se nalaze na neprimjetnim mjestima. Neuobičajene **vibracije**, odnosno **jednostrano zanošenje** vozila mogu biti naznake oštećenja guma. Ako sumnjate da je kotač oštećen, odmah smanjite brzinu. Provjerite gume na eventualna oštećenja. Ako izvana ne zamijetite nikakva oštećenja, odvezite se sporo i »»

oprezno do sljedeće specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti svoje vozilo.

Strana tijela koja su prodrli u gumu

- Strana tijela koja su prodrli u gumu ostavite u gumi ako su prodrli u unutrašnjost!
- Ako je vozilo opremljeno kompletom za popravak guma, zabrtvite gumu kao što je objašnjeno u odlomku »» **stranica 44**. Popravak ili zamjenu povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Masa za brtvljenje s unutrašnje strane gazne površine gume obuhvaća strano tijelo koje je prodrlo u gumu i time privremeno brtvi gumu.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume je označen strelicama. Obvezatno se morate pridržavati navedenog smjera okretanja guma. Na taj se način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, sposobnosti prijanjanja uz podlogu, buke i trošenja.

Naknadna ugradnja dodatne opreme

SEAT servisne radionice su obaviještene o tehničkim mogućnostima preinaka, odnosno naknadnog opremanja gumama, naplaticima i ukrasnim poklopcima.

Indeksi brzine

Slovna oznaka brzine određuje najveću brzinu kojom se smije voziti s dotičnom gumom.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	iznad 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Neki proizvođači guma koriste za gume s maksimalno dopuštenom brzinom vožnje većom od 240 km/h (149 mph) slovnu oznaku „ZR“.

POZOR

- **Nove gume tijekom prvih 500 km još ne prijanjaju baš optimalno. Stoga vozite oprezno – opasnost od nezgode!**
- **Nikada nemojte voziti s oštećenim gumama! Postoji opasnost od nezgode!**
- **Ako tijekom vožnje utvrdite neuobičajene vibracije ili jednostrano zanošenje vozila, odmah zaustavite vozilo i provjerite gume.**

- **Ne koristite rabljene gume čije vam prethodno porijeklo nije poznato.**

Novi kotači i gume

Preporučujemo vam da sve radove na gumama ili kotačima prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici. Ona posjeduje potrebno stručno znanje te raspolaže specijalnim alatima i odgovarajućim rezervnim dijelovima.

- Čak i zimske gume gube svoju sposobnost prijanjanja uz podlogu na ledu. Kada se montiraju nove gume, prvih 500 km vozite oprezno i umjerenom brzinom.
- Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega) i po mogućnosti iste izvedbe profila.
- Ne mijenjajte gume pojedinačno, već barem po dvije gume na istoj osovini.
- Prije kupnje novih guma ili naplataka raspitajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici ako svoje vozilo želite opremiti drugačijim gumama/naplaticima od tvornički montiranih. »» 

Veličine za kombinacije kotača/guma vašeg vozila pronaći ćete u dokumentaciji vozila

(npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument¹⁾). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Ako se rezervni kotač po svojoj izvedbi razlikuje od standardnih – primjerice kod zimskih ili specijalnih širokih guma – tada ga smijete koristiti kratko isključivo kod defekta i to uz vrlo oprezan način vožnje. Što prije ga zamijenite normalnim kotačem.

Kod vozila s pogonom na sve kotače sva 4 kotača moraju biti opremljena gumama istog proizvođača, iste izvedbe i vrste profila kako se pogonski sustav ne bi oštetio stalnom razlikom u brojevima okretaja. Iz tog razloga kod defekta smijete koristiti isključivo rezervni kotač istog opsega kotrljanja kao i standardni kotači.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje naveden je na bočnoj strani gume (ili na unutrašnjoj strani kotača):

DOT ... 2218 ...

primjerice označava da je guma proizvedena u 22. tjednu godine 2018.

POZOR

- Upotrebljavajte samo kombinacije guma i naplataka te prikladne vijke kotača koje je

odobrila marka SEAT. U protivnom se može oštetiti vozilo i uzrokovati sudar.

- Iz tehničkih se razloga kotači drugih vozila ne smiju upotrebljavati; u nekim slučajevima čak ni kotači istog modela vozila.
- Obavezno provjerite imaju li gume koje ste odabrali potreban slobodni hod. Rezervne gume ne smiju se birati isključivo zbog nominalne veličine jer se ovisno o proizvođaču usprkos istoj nominalnoj veličini mogu znatno razlikovati. Nepravilni slobodni hod može oštetiti gume ili vozilo i tako se negativno odraziti na prometnu sigurnost. Opasnost od nezgode!
- Gume starije od 6 godina koristite samo u slučaju nužde i uz opreznu vožnju.
- Za vaše vozilo nije dopuštena upotreba guma sa svojstvima vožnje u slučaju nužde! Nedozvoljena uporaba guma može dovesti do oštećenja na vašem vozilu odnosno sudara.
- Ako se ukrasni poklopci kotača naknadno ugrađuju, pobrinite se da isti omogućavaju dovoljan protok zraka kako bi se kočioni sustav mogao hladiti. Opasnost od nezgode!
- Kod aerodinamičnih naplataka i/ili naplataka s vjčano pričvršćenim plastičnim dijelovima (zatvorenog dizajna) povećava se vjerojatnost da će se led i snijeg nakupiti na unutrašnjoj strani. Uzmite to u obzir ovisno o

situaciji u vožnji jer nakupljanje snijega ili leda na kotačima pri brzinama vožnje većim od 40 km/h može uzrokovati vibracije u vozilu. Preporučuje se da led i snijeg uklonite s unutrašnje strane kotača toplom vodom.

- Kod vožnje po poljskim ili šljunčanim putovima uz velike brzine vožnje i sportski način vožnje povećava se vjerojatnost da će kamenčići zapeti na unutrašnjoj strani naplatka s plastičnim dijelovima. Ako utvrdite da su kamenčići zapeli između aluminijskog naplatka i umetka, možete pokušati ukloniti ih vodom pod tlakom.

Zaštita okoliša

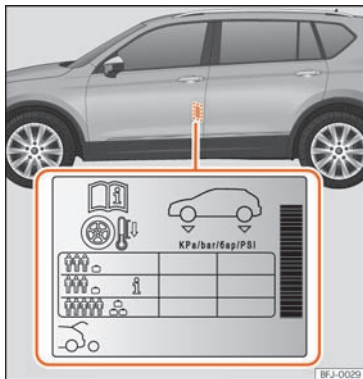
Stare gume moraju se odložiti u skladu s propisima.

Napomena

- Raspitajte se u SEAT servisnoj radionici o mogućnostima ugradnje naplataka ili guma drugačije veličine od onih koji su tvornički ugrađeni u SEAT vozila, kao i dopuštenih kombinacija između prednje osovine (osovina 1) i stražnje osovine (osovina 2).
- Ne koristite rabljene gume čije vam „prethodno porijeklo“ nije poznato.

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity* (Izjava o sukladnosti).

Vijek trajanja guma



Sl. 250 Mjesto ugradnje naljepnice za tlak u gumama.

Ispravan tlak u gumama i umjeren način vožnje produžavaju vijek trajanja guma.

- Stoga provjeravajte tlak u gumama barem jednom mjesečno i dodatno prije svake duže vožnje.
- Tlak u gumama provjeravajte uvijek na hladnim gumama. Ne smanjujte povećani tlak u zagrijanim gumama.
- Kod povećanog opterećenja prilagodite i tlak u gumama »» **sl. 250.**

- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma pohranite promijenjeni tlak u gumama »» **stranica 362.**
- Izbjegavajte brzu vožnju u zavojima i nagla ubrzanja.
- Povremeno provjerite eventualno nepravilno trošenje guma.

Tlak u gumama

Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata »» **sl. 250.**

Preniski ili previsoki tlak u gumama znatno smanjuje vijek trajanja guma i nepovoljno utječe na vozna svojstva vozila. Tlak u gumama od velikog je značenja naročito kod **visokih brzina.**

Ovisno o vozilu tlak u gumama može se namjestiti na pola opterećenja kako bi se poboljšao komfor u vožnji (tlak u gumi **i** »» **sl. 250**). Kod vožnje s komfornim tlakom u gumama potrošnja goriva može se malo povećati.

Tlak u gumama mora se prilagoditi aktualnoj natovarenosti vozila. Ako je vozilo potpuno opterećeno, tada se tlak u gumama mora povećati u skladu s navedenom maksimalnom vrijednošću na naljepnici s tlakom u gumama »» **sl. 250.**

Pritom obratite pozornost i na rezervni kotač: Uvijek se pridržavajte najvećeg tlaka koji je predviđen za vaše vozilo.

Manji pomoćni kotač [125/70 R18] napumpajte na tlak od 4,2 bara sukladno podatku na naljepnici s vrijednostima tlaka u gumama »» **sl. 250.**

Način vožnje

Brza vožnja u zavojima, velika ubrzanja i oštro kočenje (škriljavuće gume) povećavaju trošenje guma.

Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. U vožnji međutim zbog različitih utjecaja može nastati debalans kotača koji je zamjetan po vibracijama na kolu upravljača.

Budući da debalans uzrokuje i povećano trošenje upravljačkog mehanizma, ovjesa i guma, kotače bi valjalo iznova izbalansirati. Kotač je potrebno nanovo izbalansirati i nakon montiranja nove gume i nakon svakog popravka gume.

Pogrešna namještenost kotača

Pogrešna namještenost voznog postroja ne utječe samo na povećano trošenje guma, već ugrožava i prometnu sigurnost. Kod iznimno jakog trošenja guma trebali biste provjeriti namještenost kotača u SEAT servisnoj radionici.

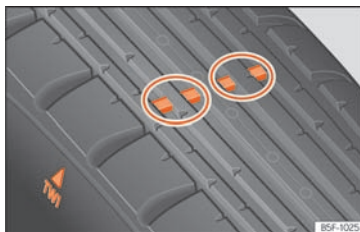
⚠ POZOR

Nepravilno rukovanje kotačima i gumama može uzrokovati iznenadni gubitak tlaka u gumama, odvajanje gazne površine gume, pa i samo pucanje gume.

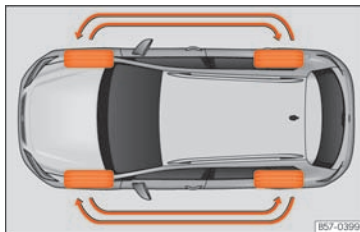
- Vozač je odgovoran za ispravan tlak u svim gumama na vozilu. Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici »» sl. 250.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvijek se pridržavajte navedene vrijednosti tlaka zraka. Prenizak tlak u gumi može tako jako zagrijati gumu da bi moglo doći do odvajanja gazne površine gume i iznenadnog pucanja gume.
- Uvijek se pridržavajte ispravnog tlaka u hladnim gumama, kao što je navedeno na naljepnici »» sl. 250.
- Redovito provjeravajte tlak u hladnim gumama. Po potrebi namjestite tlak u hladnim gumama.
- Redovito provjeravajte gume imaju li značke istrošenosti ili oštećenja.
- Nikada ne prekoračujte dopuštenu maksimalnu brzinu vožnje i nosivost koja vrijedi za gume montirane na vozilu.

✿ Zaštita okoliša

Pre niski tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

Indikator istrošenosti

Sl. 251 Profil gume: pokazivači istrošenosti.



Sl. 252 Premještanje kotača

Na originalnim se gumama u dnu profila u pravilnim razmacima i poprečno u odnosu na smjer okretanja nalaze indikatori istrošenosti visine 1,6 mm »» sl. 251. Slova „TWI“ ili simboli

trokuta na bočnim stranama gume označavaju položaj indikatora istrošenosti.

Dopuštena minimalna dubina profila¹⁾ je dostignuta ako su se gume istrošile do indikatora istrošenosti. Zamijenite gume novima »» ⚠.

Premještanje kotača

Radi ravnomjernijeg trošenja svih kotača preporučuje se njihovo redovito premještanje prema shemi »» sl. 252. Tako će sve gume biti otprilike podjednaka vijeka trajanja.

⚠ POZOR

Gume valja zamijeniti novima najkasnije kada se istroše do pokazivača istrošenosti. U protivnom postoji opasnost od nezgode!

- To vrijedi posebice kod vožnje u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša ili mraz. Pritom je važna velika dubina profila guma i približno ista dubina profila guma na prednjoj i stražnjoj osovini.
- Smanjena sigurnost vožnje uslijed premalog profila guma zamjetna je naročito kod upravljanja, kod „aquaplaninga“ zbog duboke količine vode, kod prolaženja zavojima i pri kočenju.
- Neprilagođena brzina može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

¹⁾ Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.

Vijci kotača

Naplatci i **vijci kotača** međusobno su konstruktivno usklađeni. Pri svakom prijelazu na druge naplatke - npr. na naplatke od lakog metala ili naplatke sa zimskim gumama - moraju se upotrijebiti odgovarajući vijci ispravne dužine i oblika glave. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati.

Za otpuštanje vijaka kotača za zaštitu od krađe* potreban vam je specijalni adapter
»» stranica 47.

⚠ POZOR

Vijci kotača se nikada ne smiju mastiti niti uljiti.

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Ako vijke kotača pritegnete s pre niskim zateznim momentom, kotači mogu otpasti tijekom vožnje – opasnost od prometne nezgode! Zatezanje vijaka kotača s previsokim zateznim momentom može dovesti do oštećenja vijaka kotača, odnosno navoja.

⚠ OPREZ

Za propisani zatezni moment vijaka kotača kod čeličnih naplataka i naplataka od lakog metala pročitajte »» stranica 50.

Zimske gume

- Koristite zimske gume **na sva četiri** kotača.
- Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo.
- Za zimske gume mogu vrijediti niže maksimalne brzine.
- Pripazite na to da zimske gume imaju dovoljan **profil**.
- Nakon montiranja kotača provjerite tlak u gumama. Uvažite vrijednosti na B stupu vozачevih vrata »» stranica 358.

U zimskim uvjetima zimske gume znatno poboljšavaju svojstva vožnje. Ljetne gume zbog svoje konstrukcije (širine, mješavine gume, oblika profila) slabije prijanjanju uz kolnik kod leda i snijega. To naročito vrijedi za vozila koja su opremljena **širokim gumama**, odnosno **gumama za najveće brzine** (slovna oznaka H, V ili Y na bočnoj strani gume).

Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo. Veličine zimskih guma za vaše vozilo pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument¹⁾). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Zimske gume uvelike gube svoja svojstva, kad se **profil gume** istroši do 4 mm dubine.

Zimske gume i **starenjem** znatno gube svoja svojstva – kao i kada se profil istroši znatno više od 4 mm.

Zimske gume imaju slovne oznake za ograničenja brzina »» stranica 356.

Vozila koja imaju tendenciju prekoračivanja najveće brzine moraju biti označena odgovarajućom **naljepnicom** u vidnom polju vozača. Takve se naljepnice mogu nabaviti u vašoj SEAT servisnoj radionici i specijaliziranim trgovinama. Molimo da uvažite eventualno drugačije propise u drugim zemljama.

Umjesto zimskih guma možete koristiti i tako zvane „univerzalne gume“.

Uporaba V-zimskih guma

Imajte na umu da kod korištenja zimskih guma V-izvedbe općeavažeća najveća brzina od 240 km/h (149 mph) iz tehničkih razloga **nije uvijek dopuštena i za vaše vozilo može biti**

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (Izjava o sukladnosti).

znatno ograničena. Maksimalna brzina za ove gume ovisi izravno o najvećim dopuštenim osovinskim opterećenjima vašeg vozila i navedenoj nosivosti montiranih guma.

Najbolje je da kontaktirate SEAT servisnu radionicu, kako biste doznali maksimalnu brzinu vaših V-guma na temelju podataka o vozilu/gumama.

⚠ POZOR

Dopuštenu maksimalnu brzinu vaših zimskih guma ne smijete nipošto prekoračiti – opasnost od nezgode zbog oštećenja guma i gubitka kontrole nad vozilom!

🌸 Zaštita okoliša

Nakon zime pravovremeno montirajte ljetne gume. Pri temperaturama iznad +7°C (+45°F) bolja su vozna svojstva ljetnih guma. Zvukovi kotrljanja guma su tiši, a trošenje guma i potrošnja goriva su manji.

Lanci za snijeg

Lanci za snijeg smiju se montirati **samo na prednjim kotačima**, također i kod vozila s pogonom na sve kotače.

- Nakon nekoliko metara provjerite odnosno ispravite lance za snijeg prema proizvođačevim uputama za montažu.

- Pridržavajte se maksimalne brzine od 50 km/h (30 mph).
- Ako prijeti opasnost da će vozilo zaglaviti u snijegu unatoč montiranim lancima za snijeg, može se deaktivirati regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) u ESC-u » **stranica 282, Uključivanje i isključivanje sustava ESC i ASR.**

Kod zimskih uvjeta na cesti lanci za snijeg ne će samo poboljšati *pogon* vozila prema naprijed nego i *kočenje*.

Uporaba lanaca za snijeg je iz tehničkih razloga dopuštena samo na određenim kombinacijama naplataka/guma:

Gume	Naplatak	Lanci za snijeg
215/65 R17	6,5x17 ET38	Karika maks. 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Karika maks. 9 mm
Za ostale veličine nije moguće koristiti lance za snijeg.		

Kod vožnje s lancima za snijeg prije montaže trebali biste rastaviti sve ukrasne poklopce kotača.

⚠ POZOR

Korištenje neodgovarajućih lanaca za snijeg ili nestručno montiranje lanaca za snijeg može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek koristite ispravne lance za snijeg.
- Uvijek uvažite proizvođačeve upute za montiranje lanaca za snijeg.
- Nikada s montiranim lancima za snijeg ne vozite brže nego što je dopušteno.

ⓘ OPREZ

- Na dionicama bez snijega skinite lance za snijeg. Inače bi lanci za snijeg pogoršali vozna svojstva vozila, oštetili gume i brzo se uništili.
- Lanci za snijeg koji imaju izravni kontakt s naplatkom mogli bi napraviti ogrebotine na naplatku ili ga oštetiti. SEAT preporučuje uporabu lanaca za snijeg sa zaštitnom ovojnicom.

Kontrola tlaka u gumama

Kontrolna žaruljica

(L) Zasljepljenost

Tlak u gumi jednog ili više kotača znatno je niži od tlaka koji je namjestio vozač ili guma ima strukturno oštećenje.

Dodatno se može oglasiti upozoravajući signal i prikazati odgovarajuća tekstualna obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta.

Ne nastavljajte vožnju! Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Provjerite sve gume i njihove tlakove. Oštećene gume zamijenite.

(L) Treperi

Sistemska smetnja.

Kontrolna žaruljica treperi otprilike jednu minutu i nakon toga svijetli trajno.

Ako je tlak u gumama ispravan, isključite i ponovno uključite paljenje. Ponovno kalibrirajte pokazivač kontrole tlaka u gumama » **stranica 362**. Ako se smetnja i dalje pojavljuje, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasljepljenost nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 86.

Kontrola tlaka u gumama



sl. 253 Kombinirani instrument: upozorenje na gubitak tlaka u gumama.

Kontrola tlaka u gumama uz pomoć ABS senzora uspoređuje pojedine brzine kotača, a time i dinamičan radijus.

Promjena opsega kotrljanja na jednoj gumi ili na više guma prikazuje se preko pokazivača kontrole tlaka u gumama u kombiniranom instrumentu uz pomoć kontrolne žaruljice te se vozača na to upozorava » **sl. 253**. Ako je pogodoena samo jedna guma, prikazat će se koja je to guma na vozilu.

(L) Druckverlust: Reifendruck vorne links prüfen! (Gubitak tlaka: provjerite tlak u gumi sprijeda lijevo!)

Promjene opsega kotrljanja

Opseg kotrljanja gume se mijenja kada:

- je tlak u gumi mijenjan manualno.
- u gumi nije dovoljan tlak zraka.
- je oštećena struktura gume.
- je vozilo natovareno samo na jednoj strani.
- su kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod prevelike natovarenosti).
- su na vozilu montirani lanci za snijeg.
- je montiran pomoćni kotač.
- je zamijenjen jedan kotač na osovini.

Pokazivač kontrole tlaka u gumama (L) u određenim uvjetima može reagirati usporeno ili ne reagirati uopće, npr. kod sportskog načina vožnje, na snježnim ili neasfaltiranim cestama ili kod vožnje s lancima za snijeg.

Kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama

Nakon promjene tlaka guma ili nakon zamjene jednog ili više kotača mora se provesti kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama. To vrijedi i nakon zamjene kotača, npr. od sprijeda prema natrag.

- Uključite paljenje.
- Pohranite novi tlak u infotainment sustavu: Funkcijska površina > **EINSTELLUNGEN > Reifen** (Postavke, gume) » **stranica 91**.

Sustav se tijekom normalne vožnje samostalno kalibrira na vrijednosti tlaka u gumama navedene od vozača i na montirane gume.

Nakon duže vožnje na različitim brzinama priлагоđene vrijednosti se preuzimaju i nadziru.

Kod velikog opterećenja guma, primjerice uslijed težeg tereta, tlak u gumama prije kalibriranja treba povećati na preporučeni ukupni tlak »» **sl. 250**.

⚠ POZOR

Različiti tlakovi u gumama ili preniski tlakovi u gumama mogu uzrokovati defekte guma, gubitak kontrole nad vozilom i teške sudare sa čak smrtonosnim posljedicama.

- Ako zasvijetli kontrolna žaruljica (L), odmah smanjite brzinu vožnje i izbjegavajte nagle promjene smjera vožnje i nagla kočenja. Zaustavite vozilo što prije i provjerite tlak i stanje svih guma.
- Samo ako sve hladne gume imaju ispravan tlak, sustav kontrole tlaka u gumama može raditi ispravno.
- Ako guma nije ispuhana, a kotač nije potrebno odmah zamijeniti, odvezite se niskom brzinom do najbliže specijalizirane servisne radionice te provjerite i ispravite tlak u gumama.

i Napomena

- Ako s novim gumama prvi puta vozite pri visokoj brzini, one se mogu neznatno proširiti i aktivirati upozorenje na tlaka zraka u gumama.

• Ako se kod uključenog paljenja prepozna preniski tlak u gumama, začut će se zvučno upozorenje. Kod sistemske smetnje neće se oglasiti zvučni upozoravajući signal.

• Vožnja na neasfaltiranim cestama tijekom dužeg vremena ili sportski stil vožnje privremeno mogu deaktivirati TPMS. Kontrolna žaruljica pokazuje smetnju funkcije, no isključuje se kad se promjene cestovnih uvjeta ili načina vožnje.

• Nemojte se pouzdati samo u sustav kontrole tlaka u gumama. Redovito provjeravajte gume kako biste osigurali da tlak u gumama odgovara i da gume nemaju značeve oštećenja, kao npr. ubode, ureze, napukline i izbočenja. Uklonite eventualno postojeća strana tijela iz profila gume ako nisu prodrli u unutrašnjost gume.

• Pokazivač kontrole tlaka u gumama ne funkcionira kod smetnje ESC-a i ABS-a »» stranica 280.

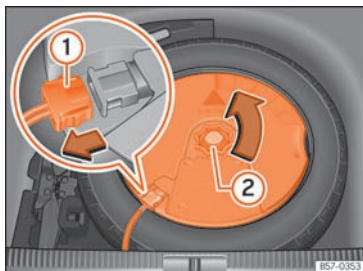
Pomoćni kotač

Položaj i upotreba pomoćnog kotača



Sl. 254 U prtljažniku: podignuta podnica utovarnog prostora.

»



Sl. 255 U prtljažniku: demontiranje subwoofera.

Pomoćni kotač se nalazi ispod podnice utovarnog prostora u prtljažniku i pričvršćen je nazubljenim kotačićem.

Pomoćni je kotač namijenjen samo za privremenu uporabu. Dajte ga što prije provjeriti i zamijeniti u SEAT servisnoj radionici ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoćni kotač ne smijete zamijeniti za pomoćni kotač nekog drugog vozila.

Vađenje pomoćnog kotača (vozila sa 5 sjedala)

- Podignite podnicu utovarnog prostora i držite je u toj poziciji, kako biste izvadili pomoćni kotač »» **stranica 144**.
- Izvadite kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 254**.
- Izvadite pomoćni kotač.

Vađenje pomoćnog kotača (vozila sa 7 sjedala)

- Izvadite podnicu utovarnog prostora iz prtljažnika.
- Povucite bočne omče dolje na 3. redu sjedala prema gore dok se ne uklope u gornjem položaju.
- Uklonite poprečnu stijenku.
- Okrenite kotačić suprotno od smjera kazaljke na satu »» **sl. 254¹⁾**.
- Izvadite pomoćni kotač.
- Za ponovno umetanje pomoćnog kotača postupite obrnutim redoslijedom.

Vađenje pomoćnog kotača u vozilima sa sustavom BEATS Audio System sa 10 zvučnika (sa subwooferom)*

Kako biste mogli izvaditi pomoćni kotač morate najprije demontirati subwoofer.

- Podignite podnicu prtljažnika i pričvrstite je kao što je opisano u »» **stranica 144**.
- Odspojite kabel subwoofer zvučnika »» **sl. 255 ①**.
- Izvadite pričvrсни kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 255 ②**.
- Izvadite subwoofer i rezervni kotač.
- Kod umetanja pomoćnog kotača potrebno je subwoofer zvučnik oprezno staviti u naplatak. Pritom strelica „FRONT“ na subwoofer zvučniku mora pokazivati prema naprijed.
- Ponovno priključite kabel zvučnika i čvrsto pritegnite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako bi se sigurno pričvrstila jedinica subwoofera i kotača.

Lanci za snijeg

Uporaba lanaca za snijeg na pomoćnom kotaču nije dopuštena iz tehničkih razloga.

¹⁾ Ako je vozilo opremljeno sustavom Beats Audio sa subwooferom*, prije vađenja rezervnog kotača postupite prema uputama u »» **stranica 364**.

No, ako ste primorani voziti s lancima za snijeg i imate defekt na gumi prednjeg kotača, tada na mjesto stražnjeg kotača montirajte pomoćni kotač. Na tako oslobođeni stražnji kotač stavite lance za snijeg i montirajte ga na mjesto defektnog prednjeg kotača.

POZOR

Uzmite u obzir činjenicu da je kotač vozila širi od pomoćnog kotača i da se stoga 3. red sjedala ne može potpuno spustiti kada se kotač vozila umetne u udubljenje za pomoćni kotač.

- Nemojte voziti ako 3. red sjedala nije pravilno fiksiran u pričvršćenjima. Postoji opasnost od teških ozljeda.

POZOR

- Nakon montaže pomoćnog kotača trebali biste što prije kontrolirati tlak u gumama. U protivnom postoji opasnost od sudara. Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata »» **sl. 250.**

- S pomoćnim kotačem ne vozite brzinom većom od 80 km/h (50 mph) – opasnost od nezgode!
- S pomoćnim kotačem nemojte voziti više od 200 km!
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima – opasnost od nezgode!

- Nikada ne vozite s više od jednog pomoćnog kotača – opasnost od nezgode!
- Na naplatak pomoćnog kotača ne smije se montirati normalna ili zimska guma.
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC tijekom vožnje samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.

Održavanje

SEAT program održavanja

Intervali održavanja

Servisni radovi i Digitalni plan održavanja

Evidentiranje izvršenih servisnih radova („Digitalni plan održavanja“)

SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica evidentira potvrde o servisu u centralnom sustavu. Zahvaljujući toj transparentnoj dokumentaciji o povijesti servisa izvršeni se servisni radovi mogu reproducirati u svakom trenutku. SEAT preporučuje da nakon svakog servisa zatražite potvrdu o servisu koja sadrži sve radove evidentirane u sustavu.

Kod svakog novog servisa tu potvrdu zamjenjuje nova ažurirana potvrda.

Na nekim tržištima digitalni Plan održavanja nije raspoloživ. U tom će vas slučaju vaš SEAT trgovac obavijestiti o dokumentaciji servisnih radova.

Servisni radovi

U Digitalnom planu održavanja vaš SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica dokumentiraju sljedeće informacije:

- Kada je izvršena pojedina servisna usluga.
- Event. preporuka za konkretan popravak, npr. uskoro potrebna zamjena kočioni obloga.
- Ako ste predali specifičan upit za održavanje. Vaš će servisni savjetnik to zapisati na radnom nalogu.
- Zamijenjeni dijelovi vozila ili radne tekućine.
- Datum sljedećeg servisa.

LongLife mobilno jamstvo vrijedi od sljedećeg inspeksijskog servisa. Te se informacije dokumentiraju kod svih inspeksijskih servisa.

Vrsta i opseg servisnih radova mogu se razlikovati od vozila do vozila. U specijaliziranoj servisnoj radionici možete dobiti informacije o specifičnim zadacima za vaše vozilo.

POZOR

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite SEAT trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

OPREZ

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uzrokovane nepotpuno izvršenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Napomena

Redovno provođenje servisnih radova ne služi samo za održavanje vozila, već pridonosi i njegovoj radnoj i prometnoj sigurnosti. Stoga radove povjerite u skladu sa SEAT smjernicama.

Fiksni ili fleksibilni servis

Kod servisnih usluga razlikuju se **servis zamjene ulja** i **inspeksijski servis**. Pokazivač servisnih intervala na zaslону kombiniranog instrumenta služi kao podsjetnik za provedbu sljedećeg servisa.

Ovisno o opremi, vrsti motora i uvjetima korištenja vozila kod servisa zamjene ulja primjenjuju se **fiksni servis** ili **fleksibilni servis**.

Saznajte koji je servis za vaše vozilo potreban.

- Pogledajte sljedeće tabele:

Servis zamjene ulja^{a)}

PR br.	Vrsta servisa	Servisni interval
Q11	Fiksni	Svakih 5.000 km ili nakon 1 godine ^{b)}
Q12		Svakih 7.500 km ili nakon 1 godine ^{b)}
Q13		Svakih 10.000 km ili nakon 1 godine ^{b)}
Q14		Svakih 15.000 km ili nakon 1 godine ^{b)}
Q16	Fleksibilni	Prema pokazivaču servisnih intervala

^{a)} Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

^{b)} Ovisno o tome što prije nastupi.

Inspeksijski servis^{a)}

Prema pokazivaču servisnih intervala

^{a)} Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

Osobitost fleksibilnog servisa

Kod **fleksibilnog servisa** potrebno je izvršiti servis zamjene ulja samo ako je on potreban za vozilo. Kako biste izračunali kada treba izvršiti zamjenu, u obzir se uzimaju individualni uvjeti korištenja i osobni način vožnje. Važan sastavni dio fleksibilnog servisa predstavlja korištenje Longlife ulja umjesto uobičajenog motornog ulja.

Uvažite informacije o specifikacijama motornih ulja u skladu s VW normom »» stranica 342.

Ako ne želite fleksibilni servis, možete se odlučiti za fiksni servis. No fiksni servis može utjecati na troškove servisa. Vaš će vas servisni savjetnik rado savjetovati.

Pokazivač servisnih intervala

U SEAT vozilima termini servisa prikazuju se u pokazivaču servisnih intervala kombiniranog instrumenta »» stranica 82 ili u izborniku **Fahrzeugeinstellungen** (Postavke vozila) u infotainment sustavu »» stranica 91.

Pokazivač servisnih intervala informira vas o terminima servisa koji sadrže zamjenu motornog ulja ili inspeksijski servis. Ako je dospio odgovarajući servis, mogu se provesti i drugi potrebni radovi poput zamjene kočione tekućine ili zamjene svjećica.

Informacije o uvjetima korištenja

Propisani intervali i opseg servisa obično se temelje na **normalnim uvjetima korištenja**.

Ako se vozilo koristi u **nepovoljnim uvjetima korištenja**, potrebno je provesti neke radove prije svakog predstojećeg servisa ili između propisanih servisnih intervala.

Nepovoljni uvjeti korištenja su između ostaloga:

- Korištenje goriva s visokim udjelom sumpora.
- Učestala vožnja kratkim dionicama.
- Rad motora u praznom hodu duže vrijeme (kao na primjer kod taksi vozila).
- Korištenje vozila u regijama s puno prašine.
- Učestala vožnja s prikolicom (ovisno o opremi).
- Pretežno korištenje vozila u gustom prometu sa stalnim zaustavljanjem, npr. u gradu.
- Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

To se osobito odnosi na sljedeće komponente (ovisno o opremi):

- Filtar za prašinu i pelud
- Antialergijski filter Air Care
- Filtar za zrak
- Zupčasti remen
- Filtar za čestice
- Motorno ulje

Servisni savjetnik vaše specijalizirane servisne radionice rado će vas savjetovati o tome jesu li potrebni radovi između uobičajenih servisnih intervala kod uvjeta korištenja vašeg vozila.

⚠ POZOR

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo »

može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite ovlaštenom SEAT trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

1 OPREZ

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uzrokovane nepotpuno izvršenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Opseg servisa

U opseg servisa ubrajaju se svi **radovi servisiranja** koji su potrebni za održavanje radne i prometne sigurnosti vašeg vozila (**ovisno o uvjetima korištenja i opremi vozila**, npr. motor, mjenjač ili radne tekućine). Radovi servisiranja dijele se na *inspekcijske radove* i *radove održavanja*. Konzultirajte se u pogledu pojedinih potrebnih radova za svoje vozile kod:

- svog SEAT trgovca
- svoje specijalizirane servisne radionice

Opseg servisa može se razlikovati iz tehničkih razloga (konstantan daljnji razvoj dijelova vozila). Vaš SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica raspolažu u svakom trenutku informacijama o bilo kojoj izmjeni.

Ponuda dodatnih usluga

Odobreni rezervni dijelovi

Originalni SEAT dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, a odobrila ih je tvrtka SEAT - posebice što se tiče sigurnosnih aspekata. Ovi dijelovi po svojoj izvedbi, dimenzijama i materijalu u potpunosti odgovaraju propisima tvrtke. Odobreni originalni SEAT dijelovi koncipirani su isključivo za vaše vozilo. Stoga vam preporučujemo da koristite originalne SEAT dijelove. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

Odobreni obnovljeni dijelovi

S odobrenim obnovljenim dijelovima na raspolaganju vam je još jedna usluga u skladu s propisima proizvođača, kod koje se mogu obnoviti cijele konstrukcijske grupe. Pritom su najpoznatije: motor, mjenjač, glave cilindara, jedinice za rukovanje, električni dijelovi itd.

Kod tih je dijelova naravno riječ o **odobrenim dijelovima**, a budući da su oni u skladu s tvorničkim rezervnim dijelovima, jamstveni je rok jednak kao i kod odobrenih rezervnih dijelova.

Originalna dodatna oprema

Preporučujemo vam da za vaše vozilo koristite isključivo originalnu SEAT dodatnu opremu ili dijelove dodatne opreme koje je odobrila tvrtka SEAT. Pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme ispitana je specijalno za vaš model vozila. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

SEAT usluga mobilnosti (SEAT Service Mobility)

Kupnjom novog SEAT vozila uživate u prednostima i zaštiti SEAT usluge mobilnosti.

U prve dvije godine nakon kupnje vaše je novo SEAT vozilo automatski zaštićeno SEAT uslugom mobilnosti bez ikakvih dodatnih troškova.

Ako tu SEAT uslugu mobilnosti želite nastaviti koristiti, možete je produžiti uz preduvjet da preporučeni inspekcijski servis i održavanje izvršite kod ovlaštenog SEAT servisnog partnera.

Ako vaše SEAT vozilo ne može nastaviti vožnju uslijed tehničkog kvara ili sudara, mi vam svojom servisnim uslugama jamčimo mobilnost.

Uzmite u obzir činjenicu da SEAT usluga mobilnosti može obuhvaćati različite usluge ovisno o zemlji u kojoj ste kupili svoje vozilo. Za dodatne informacije obratite se svom SEAT

trgovcu ili konzultirajte SEAT početnu stranicu svoje zemlje.

Jamstvo

Jamstvo za neometan rad

SEAT trgovci daju jamstvo za ispravnost tvornički novih SEAT automobila. Pojediniosti o jamstvenim uvjetima i rokovima možete vidjeti u kupoprodajnom ugovoru ili dodatnoj dokumentaciji vozila. Za detaljnije informacije obratite se svom SEAT trgovcu.

Jamstvo za visokonaponsku bateriju električnih i hibridnih vozila tvrtke SEAT S.A.

1. Dodatno uz prethodno navedena jamstva SEAT trgovac daje jamstvo na visokonaponsku bateriju u vozilima koja prodaje za sve greške materijala ili proizvodne greške u trajanju od 8 godina odnosno 160.000 km, ovisno o tome što prije nastupi.

2. Smanjenje kapaciteta baterije kroz vrijeme uvjetovano je samom komponentom i ne predstavlja nedostatak u smislu ovog jamstva.

3. Jamstvo na visokonaponske baterije ne vrijedi ako je nedostatak nastao uslijed korište-

nja, rukovanja ili održavanja baterije koje nije u skladu s Uputama za uporabu. To osobito vrijedi za punjenje baterije.

4. Ne uzimajući u obzir trajanje jamstva, dodatno vrijede sve odredbe navedene na stražnjoj strani o zakonskom jamstvu SEAT trgovca / prodavatelja na visokonaponsku bateriju (preduvjeti, standardi ispravnosti, razlozi isključivanja, rješavanje zahtjeva, važenje i početak vremena korištenja jamstva, područje važenja itd.).

Redovita njega

Njega i pranje vozila

Opće napomene

Redovita, stručna njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila. Osim toga, može biti i jedan od preduvjeta za ispunjavanje jamstva kod oštećenja uzrokovanih korozijom i nedostacima na boji karoserije.

Specijalizirane servisne radionice na raspolaganju imaju potrebna sredstva za njegu. Obratite pozornost na napomene za primjenu na ambalaži.

POZOR

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Čuvajte sredstva za njegu uvijek na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Opasnost od trovanja!

Zaštita okoliša

- Pri kupnji sredstava za njegu birajte proizvode koji čuvaju okoliš.
- Ostatak sredstava ne bacajte u obično kućno smeće.

Pranje vozila

Što duže traje čišćenje naslaga koje ostanu na vašem vozilu, primjerice ostaci kukaca, ptičji izmet, smola s drveta ili sol za posipavanje, to su veće štete koje one mogu uzrokovati na površini vozila. Visoke temperature, npr. uslijed sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Prije pranja namočite tvrdokornu prljavštinu s puno vode.

Kako biste uklonili tu tvrdokornu prljavštinu, primjerice izmet kukaca ili smolu s drveta, najbolje je koristiti puno vode i krpu od mikrovlakana.

Kada završi zimski period smrzavanja, odvezite automobil na pranje podvozja.

Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje obavezno slijedite napomene o njegovom rukovanju. To se prvenstveno odnosi na tlak i razmak od vozila kod usmjeravanja vodenog mlaza. Vodeni mlaz nipošto nemojte usmjeravati izravno na brtve bočnih stakala, vrata, poklopaca ili panoramskog staklenog krova*; isto vrijedi za gume, fleksibilna gume na crijeva, materijale za zaštitu od buke, senzore* ili leće kamera*. Održavajte minimalni razmak od 40 cm.

Snijeg i led nemojte uklanjati visokotlačnim uređajem za čišćenje.

Ni u kom slučaju nemojte koristiti rotirajuće mlaznice ili glodala za odstranjivanje prljavštine.

Temperatura vode ne smije prekoračiti 60 °C.

Automatske autopraonice

Poprskajte vozilo prije početka pranja.

Provjerite jesu li prozori i panoramski stakleni krov* zatvoreni, a brišači deaktivirani. Pridržavajte se uputa vlasnika autopraonice, osobito ako se u vozilu nalaze odvojivi dijelovi.

Dajte prednost autopraonicama bez četki.

Ručno pranje

Vozilo čistite odzgo prema dolje mekanom spužvom ili četkom za pranje. Koristite isključivo sredstva za čišćenje bez otapala.

Ručno pranje vozila s mat vanjskom bojom

Kako biste izbjegli oštećenje vozila kod pranja, najprije uklonite prašinu i tvrdokornu prljavštinu. Kako biste uklonili ostatke kukaca, mrlje masnoće i otiske prstiju, najbolje je da koristite specijalno sredstvo za čišćenje mat vanjske boje.

Proizvod nanesite krpom od mikrovlakana. Kako ne biste oštetili površinu vozila, izbjegavajte prekomjerni tlak.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode. Nakon toga očistite ga neutralnim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom od mikrovlakana.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode i ostavite ga da se suši na zraku. Eventualne ostatke vode uklonite kožnom krpom.

⚠ POZOR

- Vozilo perite isključivo s isključivim paljenjem ili prema uputama vlasnika autopraonice. Opasnost od nezgode!
- Kada čistite donju ili unutrašnju stranu kućišta kotača, zaštitite se od šiljatih ili oštih metalnih dijelova. Opasnost od posjekotina!
- Nakon čišćenja postoji mogućnost da kočnice duže koče zbog vlažnosti ili zimi zbog leda na diskovima ili kočionim oblogama. Opasnost od nezgode! Kočnice se najprije moraju osušiti kočenjem.

🔧 OPREZ

- Ako vozilo perete u automatskoj praonici, vanjska zrcala morate priklupiti kako biste izbjegli oštećenje vanjskih zrcala. Električno priklupiva vanjska zrcala* smiju se priklupiti/otklupati samo električno!
- Ne perite vozilo na jakom suncu. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!
- Ne koristite spužvice za insekte, hrapave kuhinjske spužvice ili slično. Površina bi se mogla oštetiti!

• Dijelovi vozila s mat vanjskom bojom:

- Ne koristite sredstva za laštenje i tvrdis vosak. Površina bi se mogla oštetiti!
- Nipošto nemojte birati programe za pranje uz konzerviranje voskom. To bi moglo oštetiti izgled mat vanjske boje.
- Na mat dijelove nemojte nanositi obične ili magnetne naljepnice jer uklanjanje istih može uzrokovati oštećenje boje.

 Zaštita okoliša

Perite vozilo samo na za to predviđenim mjestima. Tamo se sprječava da prljava voda koja je eventualno zagađena uljem dospije u otpadne vode.

Napomene za čišćenje i njegu

Informacije o čišćenju i njezi pojedinačnih komponenti vozila navedene su u sljedećim tabelama. Navedeni sadržaj vrijedi kao preporuka. Za posebna pitanja i navedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Uvažite pojedine napomene »»  **Budite posebno pažljivi: na stranici 374.**

Vanjsko čišćenje

Metlice brisača stakla sprijeda

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa sa sredstvom za pranje stakla

Glavna svjetla/stražnja svjetla

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a)}

^{a)} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Senzori/leće kamera

Problem	Rješenje
Prljavština	<i>Senzori:</i> mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez otapala <i>Leće kamera:</i> mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez alkohola
Snijeg/led	Metlica/raspršivač za odmrzavanje bez otapala

Kotači

Problem	Rješenje
Sol za posipanje	Voda
Prašina od trošenja kočnica	Specijalno sredstvo za čišćenje bez kiseline

Završetak ispušne cijevi

Problem	Rješenje
Sol za posipanje	Voda, event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika

Ukrasne maske/ukrasne letvice

Problem	Rješenje
Prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a)} , event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika

^{a)} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Vanjska boja

Problem	Rješenje
Uklanjanje oštećenja laka	Saznajte šifru boje od trgovca i nanesite na dotično mjesto olovkom za retuširanje
Iscurjelo gorivo	Odmah isperite vodom
Naslage površinske korozije	Nanesite odstranjivač za površinsku koroziju i potom tretirajte tvrdim voskom. U slučaju pitanja obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici
Korozija	Obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici koja će se za to pobrinuti.
Ako je vanjska boja čista, voda ne stvara zrnca	Njega s tvrdim voskom (najmanje dvaput godišnje)

»

Problem	Rješenje
Nema sjaja usprkos njezi/neupadljiva vanjska boja	Tretirajte prikladnom politurom i potom nanosite sredstvo za konzerviranje boje ako koristite sredstvo za poliranje ne sa- držuje tvari za konzerviranje
Naslage, npr. ostaci kukaca, ptičji izmet, smola od drveta, sol za posipavanje	Izravno namočite vodom i uklonite krpom od mikrovlakana
Prljavština s masnoćom, npr. kozmetički proizvodi ili kreme za sunčanje	Odmah uklonite neutralnom otopinom sapuna ^{a1} i mekanom krpom

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Karbonski dijelovi

Problem	Rješenje
Prljavština	Čišćenje kao lakirani dijelovi » stranica 370

Ukrasne folije

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Unutrašnje čišćenje

Stakla

Problem	Rješenje
Prljavština	Koristite sredstvo za pranje stakla i zatim osušite mekanom krpom

Ukrasne maske/ukrasne letvice

Problem	Rješenje
Prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Plastični dijelovi

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa
Tvrdekorna prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a1} , event. sredstvo za čišćenje plastike bez otapala

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Ekрани/kombinirani instrument

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa sa sredstvom za čišćenje LCD-a

Polja za rukovanje

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekani kist, zatim mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Sigurnosni pojasevi

Problem	Rješenje
Prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a1} , prije namatanja pustite da se osuši

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Tkanina, umjetna koža, Alcantara

Problem	Rješenje
Površinske čestice prljavštine	Usisavač
Prljavština na bazi vode kao što su kava, čaj, krv itd.	Krpa koja dobro upija i neutralna otopina sapuna ^{a1}
Prljavština na bazi masnoće kao što su ulje, šminka itd.	Koristite neutralnu otopinu sapuna ^{a1} . Odvojene čestice masnoće i boje obrišite sušenjem nekom krpom koja dobro upija i event. tretirajte vodom

Problem	Rješenje
Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.	Specijalni odstranjivač mrlja: osušite brisanjem nekim materijalom koji dobro upija i event. tretirajte neutralnom otopinom sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Prirodna koža

Problem	Rješenje
Svježa prljavština	Pamučna krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a1}
Prljavština na bazi vode kao što su kava, čaj, krv itd.	Svježe mrlje: krpa koja dobro upija Sasušene mrlje: odstranjivač mrlja prikladan za kožu
Prljavština na bazi masnoće kao što su ulje, šminka itd.	Svježe mrlje: krpa koja dobro upija i odstranjivač mrlja prikladan za kožu Sasušene mrlje: raspršivač za otapanje masnoće
Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.	Odstranjivač mrlja prikladan za kožu

Problem	Rješenje
Konzerviranje	Redovito nanosite kremu za njegu sa zaštitom od svjetlosti i impregnacijom. Po potrebi koristite kremu za njegu u odgovarajućoj boji

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Karbonski dijelovi

Problem	Rješenje
Prljavština	Čišćenje kao kod plastičnih dijelova

Budite posebno pažljivi:

Glavna svjetla/stražnja svjetla

- Glavna svjetla/stražnja svjetla nipošto nemojte čistiti suhom krpom ili spužvom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od stvaranja pukotina!

Kotači

- Nemojte koristiti polituru za vanjsku boju niti druga abrazivna sredstva.
- Ako se ošteti gornji sloj boje naplatka, npr. udarcima kamenčića, ogrebotinama itd., oštećenje se odmah mora popraviti.

Leće kamera

- Snijeg i led nipošto nemojte uklanjati s leće kamere toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u leći!
- Za čišćenje leće kamere nipošto nemojte koristiti abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od ogrebotina i stvaranja pukotina!

Stakla

- Snijeg i led na staklima i vanjskim zrcalima uklonite plastičnim strugalom. Kako biste izbjegli ogrebotine tijekom čišćenja, ne stružite naprijed/natrag, nego samo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nipošto nemojte uklanjati s prozorskih stakala i zrcala toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u staklu!
- Kako biste izbjegli oštećenja na grijanju stražnjeg stakla, preko grijaćih niti nemojte lijepiti nikakve naljepnice.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- Nemojte koristiti sredstva za njegu ili čišćenje na bazi kroma.

Vanjska boja

- Prije nanošenja politure ili sredstva za konzerviranje vozilo mora biti bez prljavštine i prašine. Opasnost od ogrebotina!

- Nemojte nanositi polituru ili sredstva za konzerviranje ako je vozilo izloženo jakom sunčevom zračenju. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

- Naslage površinske korozije ne smiju se uklanjati poliranjem. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

- Kozmetičke proizvode i kreme za sunčanje uklonite odmah. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

Ekrani/kombinirani instrument

- Zaslone, kombinirani instrument s maskom nemojte čistiti na suho. Opasnost od ogrebotina!

- Prije čišćenja provjerite je li kombinirani instrument isključen i ohlađen.

- Pobrinite se da tekućina ne uđe između kombiniranog instrumenta i maske. Opasnost od oštećenja!

Polja za rukovanje

- Pobrinite se da tekućina ne uđe u polja za rukovanje. Opasnost od oštećenja!

Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosne pojaseve nemojte demontirati zbog čišćenja.

- Sigurnosni pojasevi i njihovi sastavni dijelovi ne smiju se nipošto kemijski čistiti ili dovoditi u dodir s nagrizajućim tekućinama, otapalima te šiljatim i oštrim predmetima. Tkanina bi se mogla oštetiti!

- Pojaseve s oštećenjima tkanine, spojeva, mehanizma za automatsko namatanje ili dijeve brave dajte zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tkanina/umjetna koža/Alcantara

- Umjetnu kožu / Alcantaru nemojte tretirati sredstvima za njegu kože, otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja ili sličnim.

- Uklanjanje tvrdokornih mrlja povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Na taj ćete način spriječiti oštećenja.

- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.

- Za sušenje sjedala nemojte uključivati grijanje sjedala*.

- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

- Otvoreni zatvarači na čičak, npr. na odjeći, mogu oštetiti preslake sjedala. Stoga patentne zatvarače na vašoj odjeći držite zatvorene.

Prirodna koža

- Kožu nipošto nemojte tretirati otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja i sličnim proizvodima.

- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.

- Za sušenje sjedala nemojte uključivati grijanje sjedala*.

- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da koža izbljedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom zaštitite kožu pokrivanjem od jakog sunčevog zračenja.

⚠ POZOR

Vjetrobransko staklo se ne smije tretirati sredstvima za nanošenje prevlaka na staklo koja odbijaju vodu. U nepovoljnim uvjetima vidljivosti, kao npr. kod kiše, mraka ili niskog položaja sunca, može doći do pojačanog zaslijepljivanja. Opasnost od nezgode! Povrh toga, moguće je struganje metlica brisača.

📌 Napomena

- Ostaci kukaca mogu se puno lakše odstraniti sa svježih konzerviranih vanjske boje.
- Redovita obrada konzerviranjem može spriječiti stvaranje naslaga površinske korozije.

Stavljanje vozila izvan pogona

Ako svoje vozilo želite ostaviti u mirovanju na duže vrijeme, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Tamo će vas rado savjetovati

o potrebnim mjerama kao što su zaštita od korozije, servis i skladištenje.

Dodatno uvažite napomene o 12-V akumulatoru vozila »» stranica 350.

Dodatna oprema i tehničke izmjene

Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci

Uvod u temu

Prije kupnje dodatne opreme i originalnih dijelova potražite savjet stručnjaka.

Vaše vozilo pruža visoku razinu aktivne i pasivne sigurnosti. Ako svoje vozilo naknadno opremate dodatnom opremom ili ako morate zamijeniti dijelove, preporučujemo vam da obratite SEAT servisnoj radionici za savjet i pomoć. Vaš SEAT partner će vas rado informirati o svrsishodnosti, zakonskim odredbama i tvorničkim preporukama u pogledu dodatne opreme i originalnih dijelova.

Preporučujemo da koristite **SEAT dodatnu opremu i SEAT originalne dijelove®**. Za njih je SEAT utvrdio pouzdanost, sigurnost i prikladnost. U SEAT servisnim radionicama će naravno i montaža biti stručna.

Naknadno ugrađeni uređaji koji izravno utječu na upravljanje vozilom, kao npr. uređaj za reguliranje brzine ili **elektronička regulacija amortizera** moraju imati oznaku **e** (oznaka odobrenja Europske unije) i biti odobreni za dotično vozilo.

Dodatno priključeni električni uređaji koji ne služe izravnom upravljanju vozilom, npr. spremnici za hlađenje, računala ili ventilatori, moraju imati oznaku **CE** (proizvođačeva izjava o sukladnosti u Europskoj uniji).

⚠ POZOR

Dodatna oprema, kao primjerice držači za telefon ili držači za napitke, nipošto se ne smije montirati na pokrivku zračnog jastuka ili u područje djelovanja zračnih jastuka. U protivnom postoji opasnost od ozljeda kad se zračni jastuk u slučaju sudara aktivira.

Tehničke izmjene

Zahvati na elektroničkim dijelovima, njihovom softveru, kabelima i prijenosu podataka mogu dovesti do funkcijskih smetnji.

Sigurno imate razumijevanja za to da vaš SEAT trgovac ne može preuzeti odgovornost za štete koje su nastale uslijed nestručno obavljenih radova.

Stoga vam preporučujemo da sve potrebne radove povjerite SEAT servisnim radionicama koje će koristiti **SEAT originalne dijelove®**.

⚠ POZOR

Nestručno obavljani radovi ili izmjene na vašem vozilu mogu prouzročiti smetnje u funkcijama - opasnost od sudara.

Uređaji na radiosignal i poslovne opreme

Fiksno ugrađene radio-stanice

Za naknadnu ugradnju uređaja na radiosignal u vozilo u pravilu je potrebna dozvola. SEAT dozvoljava ugradnju odobrenih uređaja na radiosignal u vozila uz preduvjet da:

- je antena stručno instalirana.
- se antena postavi izvan unutrašnjosti vozila (uz uporabu oklopljenog kabela i antenske prilagodbe bez refleksija)
- efektivan učinak odašiljanja na donjoj antenskoj točki ne iznosi više od 10 W.

O mogućnostima ugradnje i rada radio-stanica veće snage emitiranja možete se raspitati kod SEAT partnera odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mobilne radio-stanice

Pri korištenju uobičajenih mobilnih telefona ili uređaja na radiosignal mogu nastupiti funkcijske smetnje elektronike vašeg vozila. Razlozi mogu biti sljedeći:

- nema vanjske antene
- neispravno instalirana vanjska antena
- snaga emitiranja je veća od 10 W

Stoga se prenosivi mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal bez vanjske antene odnosno s

neispravno instaliranom vanjskom antenom ne smiju koristiti u vozilu »» » ⚠.

Povrh toga, obratite pozornost da se samo s *vanjskom antenom* može postići optimalni preostali doseg uređaja.

Poslovna oprema

Naknadna ugradnja uređaja iz područja domaćinstva i poslovna oprema dozvoljena je sve dok oni nemaju utjecaj na izravnu kontrolu vozača nad vozilom i ako imaju oznaku **CE**. Naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli utjecati na kontrolu vozača nad vozilom moraju imati potvrdu o homologaciji za svoje vozilo kao i **e** oznaku.

⚠ POZOR

Mobilni telefoni ili radiouređaji koji se koriste u unutrašnjosti vozila bez antene, odnosno s neispravno instaliranom vanjskom antenom, mogu zbog pretjeranih elektromagnetskih polja uzrokovati posljedice štetne po zdravlje.

i Napomena

- Naknadna ugradnja električnih ili električnih uređaja u vozilo povezana je i s potvrdom o homologaciji. U određenim okolnostima može se i oduzeti prometna dozvola.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnih telefona i radiouređaja.

Informacije za potrošače

Informacije za potrošače

Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima

Memorija za podatke o nezgodama (Event Data Recorder)

Vaše vozilo raspolaže crnom kutijom vozila (EDR).

EDR funkcija bilježi podatke u slučaju lakšeg ili težeg sudara. Ovi podaci služe kao podrška kod analize ponašanja raznih sustava vozila.

EDR u kratkom vremenskom periodu (obično 10 sekundi ili manje) bilježi dinamične podatke o vožnji i podatke sustava zaštite, primjerice:

- Kako su funkcionirali različiti sustavi u vozilu.
- Jesu li vozač i suvozač vezali sigurnosne pojaseve.
- Kako vozač koristi papučicu gasa ili kočnice.
- Brzina vozila.

Ti podaci pridonose boljem razumijevanju okolnosti u kojima je došlo do prometne nezgode.

Također se bilježe podaci sustava potpore za vozača. Oni sadrže informacije o tome je li primjerice sustav bio aktivan ili neaktivan i jesu li njegove regulacije utjecale na dinamično ponašanje vozila te je li u prethodno opisanim situacijama vozilo prešlo u drugi vozni trak pri likom ubrzanja ili smanjenja brzine.

Ovisno o opremi vozila to uključuje sljedeće podatke sustava:

- Automatska regulacija razmaka (ACC).
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist).
- Pomoć pri parkiranju (ParkPilot).
- Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist).
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)

Podaci iz EDR-a bilježe se isključivo u posebnim situacijama sudara. U normalnim uvjetima vožnje podaci se ne bilježe.

U unutrašnjosti vozila ili u okolici vozila ne snimaju se audio i video podaci. Osobni podaci kao ime, dob ili spol ne bilježe se ni u kojim okolnostima. Za razliku od toga postoji mogućnost da treće osobe (poput tijela kaznenog proгона) sadržaj EDR-a povežu s drugim bazama podataka i na taj način uspostave

vezu s određenom osobom u kontekstu istraživanja sudara.

Za očitavanje EDR podataka potreban je, kao što je zakonski propisano, pristup OBD sučelju („On-Board dijagnoza“) vašeg vozila s uključenim motorom.

SEAT nema pristup EDR podacima, osim ako vlasnik (ili kod „leasinga“ korisnik leasinga) ne dodijeli svoje odobrenje za pristup. Uzimajući u obzir zakonske i ugovorne odredbe, ovdje postoje i izuzeci.

Na temelju zakonskih zahtjeva za proizvode koji se odnose na vašu sigurnost postoji mogućnost da tvrtka SEAT koristi podatke EDR-a za terenska istraživanja i za poboljšanje kvalitete sustava vozila. Podaci koji se koriste za terenska istraživanja obrađuju se anonimno (to znači bez podataka o vozilu, vlasniku ili korisniku leasinga).

Druge zanimljive informacije

Mjere zaštite okoliša

Pri konstruiranju, odabiru materijala i proizvodnji vašeg novog SEAT vozila zaštita okoliša imala je važnu ulogu.

»

Konstruktivne mjere za poticanje recikliranja

- Spojevi su oblikovani tako da se mogu lako demontirati
- Demontaža je pojednostavljena zahvaljujući moduskom načinu gradnje
- Poboļjšana je čistoa sirovina.
- Plastični dijelovi i elastomeri označeni su prema ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Odabir materijala

- Korištenje materijala koji se može reciklirati.
- Korištenje kompatibilnih plastičnih materijala unutar jedne skupine, ako se pojedine komponente ne mogu lagano međusobno razdvojiti.
- Uporaba reciklirajućeg i/ili recikliranog materijala.
- Manja koncentracija hlapljivih sastavnih dijelova plastike, uključujući i mirise.
- Korištenje rashladnih sredstava bez freona.

Zabranu uporabe, osim zakonski definiranih iznimki (prilog II Direktive 2000/53/EZ o starim vozilima), teških metala: kadmij, olovo, živa, krom VI.

Proizvodnja

- Smanjenje udjela otapala u voskovima za zaštitu šupljina.

- Korištenje plastičnih folija za transport vozila.
- Primjena ljepila koja ne sadrže otapala.
- Primjena rashladnih sredstava bez freona u rashladnim sustavima.
- Recikliranje i energetska iskorištavanje otpada (RDF).
- Poboļjšanje kvalitete otpadnih voda.
- Primjena sustava za povrat toplinske energije (izmjenjivač topline, entalpijski rotor i sl.).
- Korištenje lakova koji se otapaju u vodi.

Recikliranje električnih i elektoničkih uređaja

Svi električni i elektonički uređaji koji nisu fiksno ugrađeni u vozilo moraju biti trajno i neizbrisivo označeni sljedećim simbolom:



Taj simbol ukazuje na to da električni i elektonički uređaji ne smiju dospjeti u uobičajen kućni otpad, već ih se mora zbrinuti kao poseban otpad.

Informacije o EU Direktivi 2014/53/EU

Pojednostavnjena EU izjava o sukladnosti

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači tih uređaja donose obrazloženje prema kojemu ti uređaji zadovoljavaju EU Direktivu 2014/53/EU ako je to zakonski propisano.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.seat.com/generalinfo



Adrese proizvođača

Prema Direktivi 2014/53/EU svi važni dijelovi vozila moraju imati odgovarajuću adresu proizvođača.

U sljedećem su dijelu navedene adrese proizvođača za one komponente koje zbog svoje veličine ili karakteristika ne mogu imati naljepnicu iako je to zakonski propisano:

Radioelektrični uređaji montirani u vozilu	Adrese proizvođača	Radioelektrični uređaji montirani u vozilu	Adrese proizvođača
Ključ s daljinskim upravljačem na radio-signal	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Radarski senzori za su-stave potpore	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Poštanski pretinac 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

Frekvencijska područja, snaga odašiljanja

Radioelektrični uređaj ^{a)}	Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja	Vrijedi za modele
Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal (vozilo)	433,05- 434,78 MHz	10 mW (ERP)	Svi SEAT modeli
	433,05- 434,79 MHz	10 mW	
	868,0- 868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca i Tarraco
	868,0- 868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)	868,0- 868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca i Tarraco

»

Radioelektrični uređaj ^{a)}	Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja	Vrijedi za modele
Bluetooth	2402- 2.480 MHz	6 dBm	Svi SEAT modeli
	2400- 2.483,5 MHz	10 dBm	
Priključak na vanjsku antenu na vozilu	GSM 900: 880- 915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra i Tarraco
	GSM 1800: 1710- 1.785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920- 1.980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710- 1.785 MHz	21 dBm	Tarraco i Leon
	WCDMA FDD VIII: 880- 915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920- 1.980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710- 1.785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500- 2.570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880- 915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832- 862 MHz	23 dBm	
Bežična pristupna točka	2400- 2.483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca i Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
Radarski senzori za sustave potpore	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca i Tarraco
	24050- 24.250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra
Bežična funkcija punjenja	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
	111-120 kHz	10 W	Novi Leon
Kombinirani instrument	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra

Radioelektrični uređaj ^{a)}	Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja	Vrijedi za modele
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880- 915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
	DCS1800: 1710- 1.785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920- 1.980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710- 1.785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880- 915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920- 1.980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710- 1.785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500- 2.570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880- 915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832- 862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703- 748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Stavljanje u pogon ili odobrenje za korištenje radioelektroničke tehnologije u određenim europskim zemljama može biti ograničeno, nemoguće ili moguće samo pod dodatnim uvjetima.

Ovime tvrtka Molex CVS Dabendorf GmbH izjavljuje da je tip uređaja na radiosignal LTE-MBC-EU2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti raspoloživ je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.molex.com/doc>

Tehnički podaci

Informacije o tehničkim podacima

Što biste trebali znati

Uvod u temu

Vrijednosti navedene u tehničkim podacima mogu se razlikovati ovisno o dodatnoj opremi ili verziji modela te kod posebnih izvedbi vozila i opreme za određene zemlje.

Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Kratice korištene u odlomku 'Tehnički podaci'

kW	Kilovat, snaga motora
KS	Konjska snaga, (zastarjeli naziv), snaga motora
pri o/min	Okretaji motora (broj okretaja) u minuti
Nm	Njutmeter, mjerna jedinica za zakretni moment motora
CZ	Cetanski broj, mjera za određivanje sposobnosti paljenja dizelskog goriva
ROZ	Istraživački oktanski broj, mjera za određivanje antidetonacijske postojačnosti benzinskog goriva

Identifikacijski podaci vozila

Broj šasije

Brojeve šasija pronaći ćete na sljedećim mjestima:

- U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **EINSTELLUNGEN** > **Service** > **Fahrgestellnummer** (Postavke, servis, broj šasije).
- Na naljepnici s podacima o vozilu.
- Ispred ili ispod vjetrobranskog stakla.
- Desno u prostoru motora.

Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa nalazi se na okviru vrata na desnoj strani vozila. Vozila za određena izvozna tržišta nemaju oznaku tipa.

Potrošnja goriva

Vrijednosti potrošnje utvrđene su na temelju mjerenja koja su proveli i nadzirali laboratoriji s CE oznakom u skladu s važećom verzijom propisa (dodatne informacije o tome možete pronaći u Službi za objave Europske unije na internetskoj stranici EUR-Lex: © Europska Unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) i vrijede za navedena obilježja vozila.

Potrošnja goriva i CO₂ emisije navedeni su u dokumentaciji vozila koja je isporučena kupcu prilikom primopredaje vozila.

Potrošnja goriva i CO₂ emisije ne ovise samo o snazi vozila; umjesto toga na vrijednosti potrošnje odnosno emisije mogu utjecati i drugi faktori kao što su način vožnje, uvjeti na cesti i prometu, utjecaji okoliša, natovarenost i broj putnika.

Količine punjenja

Volumen spremnika goriva

Vozila s prednjim pogonom:	58 l, od toga cca. 7 l rezerve
Vozila s pogonom na sve kotače:	60 l, od toga cca. 8,5 l rezerve
Vozila s plug-in hibridnim pogonom (PHEV):	45 l, od toga cca. 5 l rezerve

Količine punjenja spremnika tekućine za pranje stakla

Otprilike 3,2 litre

Mase

Opterećenje krova

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje vašeg vozila iznosi 75 kg.

Masa praznog vozila, ukupna masa, osovinska opterećenja

Masa praznog vozila s vozačem (75 kg) izračunata je prema normi (EU) 1230/2012. Zbog dodatne opreme masa praznog vozila može se povećati, čime se smanjuje moguća korisna nosivost.

Opterećenja prikolice

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **80 kg**.

POZOR

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoračiti. Postoji opasnost od sudara i oštećenja!

Podaci o motoru

Benzinski motori	1,4 TSI	1.4 TSI + HEM80 (PHEV)	HEM80 (E-Mode u PHEV)
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000	180 (241)/5.000-6.000	85 (116)/2.600-6.500
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1.500-3.500	400/0-3.500	330/0-2.600
Broj cilindara/obujam [cm ³]	4/1.395	4/1.395	–
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ		
Ručni mjenjač	DSG	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	199 (5)	a)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h [s]	9,4	a)	a)
Dopuštena ukupna masa (kg) [5/7 sjedala]	2.170 / 2.340	a)	a)

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

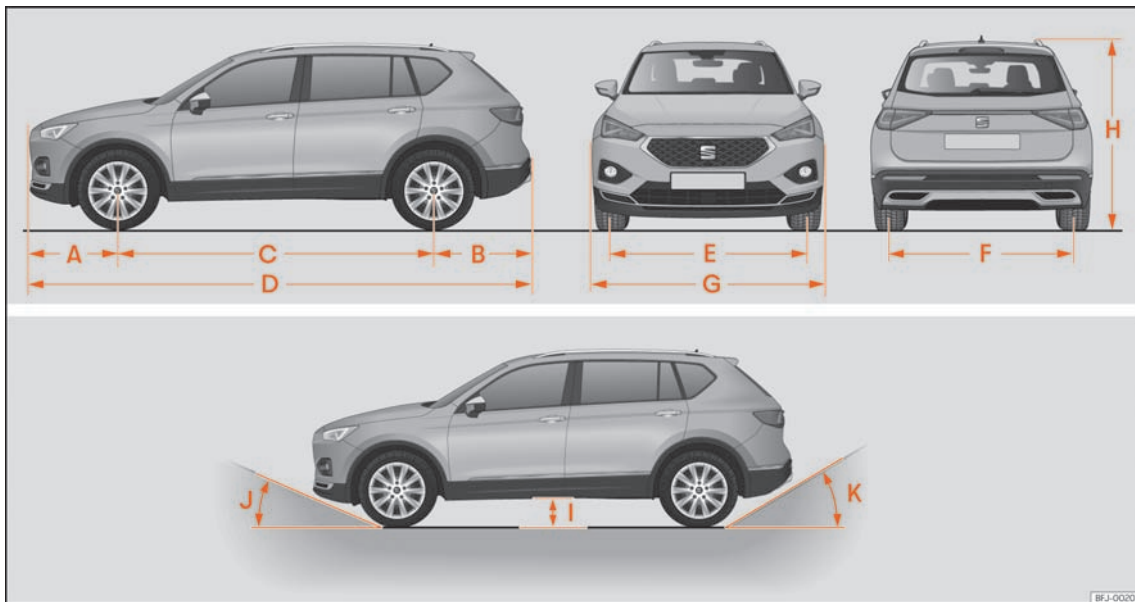
Benzinski motori	1.5 TSI start-stop ACT®		2.0 TSI start-stop	
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/4.200-6.000	180 (240)
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1.500-3.500		320/1.500-4.100	a)
Broj cilindara/obujam [cm ³]	4/1.498		4/1.984	4/1.984
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ			
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	199 (5)	199 (6)	210 (6)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h [s]	9,9	9,5	8	a)
Dopuštena ukupna masa (kg) [5/7 sjedala]	2.150 / 2.320	2.180 / 2.360	2.360 / 2.500	a)

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

Informacije o tehničkim podacima

Dizelski motori	2.0 TDI CR start-stop		2.0 TDI CR start-stop
Snaga u kW [KS] pri 1/min	110 [150]/3.500-4.000	110 [150]/3.000-4.200	147 [200]/3.600-4.100
Maks. okretni moment [Nm pri 1/min]	340/1.750-3.000	360/1.600-2.750	400/1.750-3.500
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Gorivo	Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ		
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	199 [5]	196 [6]	210 [6]
Ubrzanje 0-100 km/h [s]	10,2	10,1	7,8
Dopuštena ukupna masa (kg) [5/7 sjedala]	2.230 / 2.400	2.270 / 2.440	2.380 / 2.520

Dimenzije



Sl. 256 Dimenzije

»» sl. 256		TARRACO
A	Prevjes sprijeda (mm)	926
B	Prevjes straga (mm)	1.019
C	Međuosovinski razmak (mm)	2.790
D	Dužina (mm)	4.735
E	Širina traga ^{a)} sprijeda (mm)	1.585
F	Širina traga ^{a)} straga (mm)	1.574
G	Širina (mm)	1.839
H	Visina pri praznom vozilu (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Razmak od tla između osovina (mm)	192
J	Kut prevjesa sprijeda ograničen branikom	maks. 19,1°
K	Kut prevjesa straga ograničen branikom	maks. 21,4°
	Promjer zaokreta (m)	11,9

^{a)} Ovaj podatak ovisi o vrsti naplataka. Vrijednosti za kotače 215/65 R17 ET38

^{b)} Dimenzija do krova.

^{c)} Dimenzija do uzdužnih krovnih nosača.

Vožnja na električni pogon

Zvuk motora

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Električni pogon emitira znatno manje zvukova od motora na izgaranje. Kako bi se vozilo izvana bolje čulo, u modelima za neke zemlje emitira se umjetni zvuk motora. Na većim brzinama, kada se pojačavaju zvukovi guma i vjetrova, automatski se smanjuje umjetni zvuk motora.

POZOR

Tijekom vožnje u električnom pogonu percepcija zvukova vozila može biti znatno manja zbog drugih sudionika u prometu. To osobito vrijedi u područjima smirenog prometa, tijekom manevriranja ili vožnje unatrag. Opasnost od nezgode!

Uklanjanje problema

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Pogon: smetnja! Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Postoji smetnja pogonskog sustava. Vozilo više nema pogona. Što prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.



Pogon: smetnja! Električni pogon ne radi ispravno, potražite specijaliziranu servisnu radionicu¹⁾



Greška: hibridni sustav. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu²⁾

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja pogonskog sustava. Smanjenom se brzinom odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali otkloniti smetnju.



Pogon: Oprez! Snaga je ograničena. Vidi priručnu literaturu¹⁾



Ograničena snaga²⁾

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto. Snaga je ograničena. Postoji mogućnost da visokonaponska baterija nije dovoljno napunjena ili je dostigla graničnu vrijednost svoje radne temperature, primjerice na vrlo niskim vanjskim temperaturama.



Zvuk motora: smetnja! Pješaci ne mogu čuti zvuk vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja u emitiranju zvuka motora. Vozite posebno oprezno jer možda drugi sudionici u prometu neće čuti električno vozilo. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

¹⁾ Vrijedi za: SEAT Leon i CUPRA Leon

²⁾ Vrijedi za: SEAT Tarraco

Kazalo pojmova

Brojevi i simboli

12-V akumulator vozila

korištenje u zimskim uvjetima	350
menadžment energije	353
odspajanje i spajanje	82, 350
pomoć pri pokretanju	53
punjenje	353
razina kiseline	352
razina napunjenosti	353
zamjena	353
4Drive	241

A

ABS

vidi Antiblokadni sustav	280
--------------------------------	-----

ACC	255
-----------	-----

Adapter za iPod	151
-----------------------	-----

AdBlue

dolijevanje	336
informacije	335
količina punjenja spremnika	335
minimalna količina punjenja	335
specifikacije	336
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	335

Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT	184
---	-----

Aktiviranje u nuždi

ručica automatskog mjenjača	235
suvozačeva vrata	105

Aktivni menadžment cilindara (ACT)

prikaz statusa	70
----------------------	----

Aktualna dokumentacija u pritvku	173
--	-----

Alarmni uređaj protiv krađe	102
prikolica	311
Alcantara: čišćenje	372
Ambijentalno osvjetljenje	123
Android Auto™	
izbornik	190
odvajanje veze	191
osobitosti	191
preduvjeti	190
uspostavljanje veze	191
Antiblokadni sustav	280
Antifriz	345
Aplikacije	189
Apple CarPlay	
izbornik	189
odvajanje veze	190
osobitosti	190
preduvjeti	189
uspostavljanje veze	190
ASR	
vidi Regulacija pogonskog proklizavanja	280
Auto Hold	278
Auto Hold funkcija	278
Auto Lock (centralno zaključavanje)	96
Automatska autopraonica	370
Automatska elektronička blokada	280
Automatska praonica	
isključivanje Auto Hold funkcije	278
Automatska regulacija razmaka	255
funkcijska smetnja	261
ograničenja sustava	260
posebne situacije u vožnji	258
prikazi na ekranu	258
rukovanje	257

upozoravajuća i kontrolna žaruljica	257
zvukovi	261
Automatski mjenjač	228
blokada ručice automatskog mjenjača	230
deblokiranje ručice automatskog mjenjača u nuždi	235
funkcijska smetnja	232
kick-down	232
kolo upravljača s tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa	231
kontrolna žaruljica	228
Launch-Control program	232
napomene za vožnju	231
parkirna blokada	229
položaji ručice automatskog mjenjača	229
potpora za vožnju nizbrdo	233
tiptronic	228, 231
vuča	56
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju	116
Autorska prava	180

B

Balansiranje kotača	358
---------------------------	-----

Baterija	94
----------------	----

zamjena u daljinskom upravljaču na radio-signal (grijanje vozila u mirovanju)	171
---	-----

Benzin

aditivi	333
filter za čestice	338
točenje goriva	333
Bežično punjenje	215
Blokada ručice automatskog mjenjača	230
Blokada suvozačevih vrata u slučaju nužde	105
Blokadna tipka	230

Bluetooth®	182	Climatronix	160	Dizelsko gorivo	
profili	182	Cockpit		filtrar za čestice	338
Brava vrata	105	opći pregled	65	točenje goriva	335
Bravica	28	Coming home	120	Dječje sjedalice	
Brisači	124	Connectivity Box	215	ISOFIX sustav	36
funkcije	125	Crna kutija vozila	377	podjela u razrede	32
grijane mlaznice za pranje	125	Č		pričvršćivanje sigurnosnim pojasom	40
osobitosti	124	Čimbenici koji negativno utječu na sigurnost		sigurnosne napomene	33
ručica brisača	124	u vožnji	12	sustav ISOFIX/i-Size	38
senzor za kišu	125	Čišćenje		sustav Top Tether	36, 39
Brisači stakla		posebna njega	373	Dodatna oprema	375
podizanje brisača stakla	51	pranje vozila	370	Dodatni ključ	93
servisni položaj	51	unutrašnjost vozila	372	Dodatno grijanje	
vađenje metlice brisača	51	visokotlačni uređaj za čišćenje	370	vidi Grijanje vozila u mirovanju	168
Brisač stražnjeg stakla	124	vozilo izvana	371	Dodirni zaslon	176
Brojač okretaja	67, 78	D		Dokaz o identitetu	185
Broj mjesta za sjedenje	14	Daljinski upravljač na radiosignal		Dokaz o vlasništvu	185
C		vidi Ključ	93	Držač za napitke	
Centralno zaključavanje	95	Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje		držač za boce s pićem	155
alarmni uređaj protiv krađe	102	vozila u mirovanju)	171	u središnjem naslonu za ruke straga	155
blokada u slučaju nužde	105	zamjena baterije	171	DSG	228
ključ na daljinsko upravljanje	97	Deaktiviranje cilindara		DSG mjenjač	
otključavanje i zaključavanje vozila (Key-		vidi Aktivni menadžment cilindara (ACT)	70	vidi Automatski mjenjač	228
less Access)	98	Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka	28	Dubina profila guma	359
postavke	97	Deaktiviranje SEAT CONNECT usluga	187	E	
sustav selektivnog otključavanja	97	Dimenzije vozila	386	e-Call	42
tipka centralnog zaključavanja	98	Dinamična regulacija visine svjetlosnog sno-		E-Mode	226
Cetanski broj [dizelsko gorivo]	335	pa	122	E10	
Checkliste		Dizalica vozila	43	vidi Etanol (gorivo)	334
potpora pri vožnji unatrag [Rear View]	305	mjesta za postavljanje	49	Easy Open	
preduvjeti za Android Auto™	190	Dizel		osobitosti	109
preduvjeti za Apple CarPlay	189	filtrar za čestice	338	EDS	
preduvjeti za MirrorLink®	191	motorno ulje	342	vidi Elektronička blokada diferencijala	280
Cilindar brave vrata	105				

Ekran kombiniranog instrumenta	67, 70	Full Link	188	Grijanje sjedala	165
hibridna vozila	69	aplikacije	189	Grijanje vjetrobranskog stakla	160, 167
Ekran radiouređaja: čišćenje	372	postavke	189	Grijanje vozila u mirovanju	168
Električni podizači prozora	110	simboli	189	aktiviranje	170
Električni pribor		Funkcija kočenja u nuždi	278	daljinski upravljač na radiosignal	171
vidi Utičnice	156	Funkcija memorije	134	doseg daljinskog upravljača na radiosignal	171
Elektronička blokada diferencijala	280	Funkcija potpore za vožnju nizbrdo	233	električna trošila	168
Elektronička blokada diferencijala (XDS)	281	Funkcije sjedala		isključivanje	169
Elektronička blokada protiv otuđenja	105, 222	pomoć pri ulasku za treći red sjedala	135	osobitosti	168
Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)	280	Funkcijska smetnja		programiranje	170
Elektronička parkirna kočnica	277	automatska regulacija razmaka	261	uključivanje	169
automatsko isključivanje	277	automatski mjenjač	232	Gumb za pokretanje	218
automatsko uključivanje	278	mehanizam za vuču	310	Gume	
funkcija kočenja u nuždi	278	mjenjač	235	dodatna oprema	356
isključivanje	277	potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist)	284	indeks brzine	356
kontrolna žaruljica	275	PreCrash sustav	24	indikator istrošenosti	359
uključivanje	277	spojka	234	nove gume	356
Elementi za rukovanje na kolu upravljača	92	stakleni krov	112	prodrla strana tijela	356
Emergency Assist				s uvjetovanim smjerom okretanja	356
vidi Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	268	G		tlak u gumi	358
ESC		Generator		uvjetovani smjer okretanja guma	50
elektronička kontrola stabilizacije	280	upozoravajuća žaruljica	351	vijek trajanja	358
modus sportske vožnje	282	Glavna svjetla		zamjena	46
multikolizijska kočnica	281	vožnja u inozemstvu	122	zimske gume	360
Etanol (gorivo)	334	Gorivo		H	
Event Data Recorder	377	benzin	333	HDC	
F		dizel	335	vidi Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)	236
Filtar za čestice	338	etanol	334	Hibridni pogon	
Filtar za prašinu i pelud	158	oznaka	333	E-Mode	226
Frekvencijska područja	198	pokazivač zalihe goriva	80	hibridni modus	226
Frontalni sudari i zakoni fizike	19	točenje goriva	332	modusi rada	226
Front Assist		ušteta	242	prikaz snage u postocima	79
vidi Sustavi potpore kočenja	252	Grijanje i svježi zrak	162	uspostavljanje pripravnosti za vožnju	219
		Grijanje kola upravljača	166		

I			
Indeks brzine	356	Intervali održavanja	342
Informacije o vozilu	90	Isključivanje	
Informacijski profili	67	sučelje za telefon	212
Infotainment	87, 173	telefon	212
Android Auto™	190	Isključivanje svjetla	116
Apple CarPlay	189	ISOFIX	36
dijeljenje Wi-Fi veze	193	ISOFIX sustav	36
funkcijske površine	88	Ispušni plinovi	337
individualno oblikovani izbornici	178	Istrošenost guma	359
individualno oblikovanje	178	Izbornik funkcije upravljanja punjenjem	321
informacije o vozilu	90	Izbornik servis	
izvođenje funkcija	178	pokazivač servisnih intervala	72
medijski modus	201	pokretanje dnevne kilometraže nanovo	72
MirrorLink®	191	Izbornik Servis	
navigacija	204	pokretanje servisa zamjene ulja nanovo	72
padajući izbornik	178	slovne oznake motora	72
postavke vozila	91	vrijeme	72
postavke zvuka	179	Izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore	
pregled elemenata za rukovanje	176	upravljanja pri parkiranju	289
prije prve upotrebe	173	J	
prilagodba izbornika	178	Jačina zvuka	
pristup internetu	193	određivanje u vanjskim audio izvorima	179
prva konfiguracija	89	Jamstvo	369
radio modus	197	K	
rukovanje	178	Kabel za pomoć pri pokretanju	53
sigurnosne napomene	173	Kabel za punjenje	
sistemske postavke	179	na stanicama za punjenje (AC)	329
sučelje za telefon	211	na utičnicama	330
uključivanje i isključivanje	178	Kabel za punjenje visokonaponske baterije	328
vidi Infotainment	87	Kamera	
Wi-Fi	193	čišćenje	77
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	193	Kamera za vožnju unatrag	303
Inspeksijski servis	342, 366	Katalizator	338
		Keyless Access	
		Easy Open	98
		Keyless Entry	98
		Keyless Exit	98
		osobitosti	100
		otključavanje i zaključavanje vozila	98
		pokretanje motora	220
		Press & Drive	218
		Kick-down	
		automatski mjenjač	232
		Kiselina akumulatora	352
		Klima	
		Climatronic	160
		mlaznice za zrak	164
		zatvoreni optok zraka	164
		Klima-uređaj	
		elementi za rukovanje	163
		grijanje vjetrobranskog stakla	167
		grijanje vozila u mirovanju	168
		manualni klima-uređaj	162
		namještanje temperature	163
		Ključ	
		daljinski upravljač na radiosignal	93
		dodatni ključ	93
		dodjela ključa	93
		ključ vozila	93
		otključavanje i zaključavanje	97, 105
		sinkroniziranje	95
		zamjena baterije	94
		Ključevi	
		napomene za vozača (mehanička brava	
		paljenja)	222
		Ključ na radiosignal	
		otključavanje i zaključavanje	97

Ključ za kotače	43	Komforno zatvaranje		Kuka za vuču	
Kočiona tekućina	348	prozori	111	električno deblokiranje	314
Kočioni sustav		Komplet ključeva vozila	93	kontrolna žaruljica	315
upozoravajuća žaruljica	275	Komplet za popravak guma	43, 44, 45	Kuke za odjeću	156
Kočnice	275	brtljenje guma	45	Kuke za torbu	147, 156
elektronička parkirna kočnica	277	kontrola nakon 10 minuta vožnje	46		
funkcija kočenja u nuždi	278	pumpanje guma	45	L	
kočiona tekućina	348	sastavni dijelovi	45	Ladice	154
nove kočione obloge	275	također vidi Komplet za popravak guma	44	Lak vozila	
pojačivač sile kočenja	275	Kontrola razmaka pri parkiranju		njega	371
potpora pri kočenju	280	vidi Pomoć pri parkiranju	291, 292, 295	Lanci za snijeg	361
Količine dolijevanja		Kontrola tlaka u gumama	362	pogon na sve kotače	241
tekućina za pranje stakla	349	Kontrole tlaka u gumama		Lane Assist	263
Količine punjenja		pokazivač kontrole tlaka u gumama	362	način funkcioniranja	265
spremnik AdBlue sredstva	335	Konzerviranje		upozoravajuća i kontrolna žaruljica	264
spremnik tekućine za pranje stakla	383	vidi Čišćenje	369	Launch-Control program (automatski mje- njač)	232
spremnik za gorivo	383	Korištenje u zimskim uvjetima		Leaving home	120
Kolo upravljača		akumulator	350	LED glavna svjetla	63
elementi za rukovanje	92	dizel	335	Licence	180
grijanje	166	grijane mlaznice za pranje stakla	125	Light Assist	119
namještanje	16	gume	360	Lociranje vozila	186
tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (au- tomatski mjenjač)	231	prikolica	308		
višenamjensko	92	stakleni krov	112	M	
Kombinirani instrument	66	tragovi soli	126	Mase	383
digitalni (SEAT Digital Cockpit)	67	Kotači		Medijski modus	201
pokazivač servisnih intervala	82	novi kotači	356	Mehanizam za vuču	
prikazi na ekranu	70, 71	pomoćni kotač	363	funkcijska smetnja	310
struktura izbornika	71	vijci kotača	360	kuka za vuču s električnim deblokiranjem ..	314
upotreba s višenamjenskim kolom upravlja- ča	83	zamjena	46, 50, 359	montaža nosača za bicikl	315
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	85	Kotači i gume		naknadna ugradnja	316
Komforna funkcija žmigavca	118	lanci za snijeg	361	Menadžment energije	353
Komforno otvaranje		Krovni nosač prtljage	149	Metlice brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla	
prozori	111	pričvršćivanje poprečnih šipki	150	čišćenje	52, 371
		Krovno opterećenje	151		
		tehnički podaci	151		

servisni položaj	51	Motorno ulje		stražnje sjedalo	131
zamjena	52	dolijevanje	344	svjetlo	122
Mijenjanje stupnjeva prijenosa		inspekcijski servis	342	vrijeme	78
ručni mjenjač	227	intervali održavanja	342	Namještanje razmaka	
MirrorLink®		potrošnja	344	vidi Automatska regulacija razmaka	255
izbornik	191	provjera razine motornog ulja	344	Namještanje visine pojasa	22
odvajanje veze	192	specifikacije	342	Naplatci	
osobitosti	192	šipka za mjerenje ulja	344	zamjena kotača	46
postavke	189	zamjena	342, 345	Napomena o zaštiti okoliša	
preduvjeti	191	Mreža u prtljažniku		točenje goriva	332
uspostavljanje veze	191	prtljažnik	146	Napomene o sigurnosti	
Mjesta s posebnim propisima	212	Mreža za prtljagu		zatezači pojaseva	22
Mjesta ugrožena eksplozijom	212	prtljažnik	146	Nasloni za glavu	131, 132, 133
Mjesta za sjedenje u vozilu	14	Multikolizijska kočnica	281	Naslon stražnjeg sjedala	
Mlaznice za zrak	164	Multimedija	197	podizanje	138
Mobile Signal Amplifier	215	Multimediji	216	preklapanje	138
Mobilni telefon	376	favoriti	202	Natovarivanje vozila	
Mobilni telefoni	376	korištenje streaming usluga	202	odlaganje komada prtljage	140
Modus slobodnog hoda	234	odabir izvora	202	odlaganje tereta	140
Modus sportske vožnje	282	reprodukcija	202	opće napomene	140
Motor		My Beat	223	otvor za prijevoz dugih predmeta	147
pokretanje (napomene za vozača za me- haničku bravu paljenja)	222	N		prikolica	312
pomoć pri pokretanju	53	Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvo- za		prtljažnik	107, 140
razrađivanje	240	aktiviranje	103	sustav nosača prtljage	150
start-stop sustav	223	Naknadna ugradnja		ušice za vezanje prtljage	146
zvukovi	220	mehanizam za vuču	316	Navigacija	204
Motor i paljenje		Naljepnica s podacima o vozilu	382	detaljan prikaz	210
automatsko isključivanje paljenja	218	Namještanje		dodatni prozorčić	210
isključivanje motora	221	nasloni za glavu	132	funkcija: unos odredišta	207
My Beat	223	prednja sjedala	129	funkcije	205
pokretanje motora	220	preklapanje naslona suvozačevog sjedala	136	karta	205, 208
pokretanje motora tipkom Press & Drive	220	sjedala s funkcijom memorije	134	korištenje karte	208
pokretanje u nuždi	222			korištenje karte za unos odredišta	208
predgrijavanje motora	220			korištenje podataka o kontaktu	208
				najčešća odredišta	208

navigacijske obavijesti	204	otvor za prijevoz dugih predmeta	147	Osigurači	59
obrada rute	209	preklapanje naslona suvozačevog sjedala	136	kutija s osiguračima	60, 61
offroad modus	208	prikolica	308	oznake u boji	60
ograničenja	204	sustav nosača prtljage	149, 150	prepoznavanje pregorjelih osigurača	61
ostale opcije	210	ušice za vezanje prtljage	146	pripreme za zamjenu	61
plan rute	209	vožnja s prikolicom	313	zamjena	61
pohranjena odredišta	208	Odlaganje na otpad		Osigurač za djecu	
pohranjeni podaci	205, 210	zatezači pojaseva	22	električni podizači prozora	110
pohranjivanje odredišta	208	Odlazak na točenje goriva		Osobitosti	
posljednja odredišta	208	kontrolna žaruljica	80	Android Auto™	191
povećanje navigacijske karte	205	pokazivač zalihe goriva	80	Apple CarPlay	190
preferirana odredišta	208	Održavanje		MirrorLink®	192
rukovanje kartom	205	vidi Servis	366	panoramski pregled [Top View Camera]	301
simboli	205	Odvježivanje sigurnosnog pojasa	20	pokretanje vozila vučom	55
smanjenje navigacijske karte	205	Ograničenje sile zatvaranja		visokotlačni uređaji za čišćenje	314
učenje najčešće korištenih funkcija	210	prozori	112	vožnja s prikolicom	313
unos adrese za navođenje na odredište	207	roleta za zaštitu od sunca [stakleni krov]	115	vuča	55, 57
Nosač prtljage	149	stakleni krov	115	Osvjetljenje kombiniranog instrumenta	123
Nosač za bicikl		Okoliš		Osvrtno zrcalo	
maksimalna nosivost	315	ekološki osviještena vožnja	242	namještanje vanjskog zrcala	127
postavljanje na zakretnu kuku za vuču	315	mjere zaštite okoliša	377	unutra zaslonjivo	126
		točenje goriva	332	također vidi Osvrtno zrcalo	126
		Oktanski broj [benzin]	333	Otključavanje i zaključavanje	98
		Online usluge	183	daljinskim upravljačem	97
		Opasnosti kod nevezanog sigurnosnog pojasa	19	tipkom centralnog zaključavanja	98
		Oprema		vrata	104
		sučelje za telefon	211	Otvaranje	95
		Opterećenja prikolice		poklopac prostora motora	341
		natovarivanje prikolice	312	poklopac spremnika za gorivo	332
		Opterećenje ruda prikolice	308	prozori	110
		natovarivanje prikolice	312	roleta za zaštitu od sunca [stakleni krov]	114
		Originalna dodatna oprema	368	stakleni krov	113
		Originalni SEAT rezervni dijelovi	368	stražnji poklopac	107
Odlaganje komada prtljage					
krovni nosač prtljage	149				
kuke za torbu	147				
mreža u prtljažniku	146				
natovarivanje prikolice	312				
odlaganje komada prtljage	140				
odlaganje tereta	140				

Nj

Njega vozila

servisni položaj metlica brisača

O

Odlaganje komada prtljage

krovni nosač prtljage

kuke za torbu

mreža u prtljažniku

natovarivanje prikolice

odlaganje komada prtljage

odlaganje tereta

Otvaranje i zatvaranje	95	Parkiranje	283	Pokrivka prtljažnika	141
daljinskim upravljačem	97	automatski mjenjač	231	Pomoći pri parkiranju	
električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg		okomito parkiranje uz pomoć potpore pri		namještanje prikaza i signalnih tono-	
poklopca	107	vožnji unatrag	306	va	294, 296
na cilindru brave	105	paralelno uz pomoć potpore pri vožnji una-		Pomoćni kotač	363
poklopac prostora motora	341	tag	306	Pomoć pri parkiranju	
poklopac spremnika za gorivo	332	Parkirna blokada	229	automatsko aktiviranje	293
prozori	110	ParkPilot		funkcija kočenja pri manevriranju	295
stakleni krov	113	vidi Pomoć pri parkiranju	291, 292, 295	mehanizam za vuču	297
stražnji poklopac	107	Podaci o motoru	384	pomoć pri parkiranju Plus	292
tipkom centralnog zaključavanja	98	Podaci o vožnji	72	pomoć pri parkiranju straga	295
vrata	104	Podizanje vozila	49	prikaz okoline	292
Otvaranje u nuždi		Podne prostirke	16	senzori i kamera: čišćenje	371
stražnji poklopac	110	Podnica prtljažnika		smetnja	294, 296
vozačeva vrata	105	varijabilna (vozila s 5 sjedala)	144	vidi Potpora upravljanja pri parkiranju (Park	
Otvor za prijevoz dugih predmeta	147	vozila sa 7 sjedala	145	Assist)	284
Oznaka goriva	333	Podsjetnik na servis	82	vizualni prikaz	294, 297
P		Pogon na sve kotače	241	vožnja s prikolicom	295
Panoramski krov		lanci za snijeg	241	Pomoć pri parkiranju straga	295
vidi Stakleni krov	112	vuča	56	Pomoć pri pokretanju	53
Panoramski pregled (Top View Camera)	300	zimске gume	241	opis	53
ekran	302	Pojačivač signala	215	Pomoć pri ulasku za treći red sjedala	135
izbornici	302	Pokazivač servisnih intervala	367	Popravak guma	44
modusi	302	Pokazivač stanja hibridnog pogona	79	Popravci	375
napomene za korištenje	302	Pokazivač stupnja prijenosa	236	Postavke vozila	91
osobitosti	301	Pokazivač temperature		Postavke zvuka	179
Papučice	14, 16	rashladnog sredstva motora	81	Potpota izlaska iz parkirnog mjesta	
Park Assist		Pokazivač zalihe goriva	80	(RCTA)	270, 273
vidi Potpora upravljanja pri parkiranju (Park		kontrolna žaruljica	80	kontrolna žaruljica	271
Assist)	284	Poklopac prostora motora	339, 342	Potpota kontraupravljanja	237
		otvaranje i zatvaranje	341	Potpota pri kočenju	280
		Poklopac spremnika za gorivo		Potpota pri promjeni voznog traka Plus	272
		otvaranje i zatvaranje	332		
		Pokretanje motora vučom	55		
		osobitosti	55		

Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)		Potpora za kralježnicu	129	Prediktivna regulacija brzine	261
kontrolna žaruljica	271	Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)	297	aktiviranje	262
način funkcioniranja	271	automatska regulacija kočenja	298	ograničenja	262
prikaz u vanjskom zrcalu	272	checkliste	298	uklanjanje problema	263
situacije u vožnji	272	funkcijska smetnja	297	vožnja	262
Potpora pri vožnji unatrag	303	rješenje za uklanjanje problema	299	Preduvjeti za Apple CarPlay	189
Potpora pri vožnji unatrag (Rear View)		rukovanje	298	Pregled unutrašnjosti	11
checkliste	305	Potpora za vožnju nizbrdo	233	Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)	10
nadzor bočnog prometa	305	Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)		Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)	9
napomene za korištenje	307	kontrolna žaruljica	236	Pregorjele žaruljice	
okomito parkiranje	306	Potpora za vožnju (Travel Assist)	266	zamjena žaruljice	63
paralelno parkiranje	306	prikazi na ekranu	267	Pregradna mreža	148
postavke	307	rješenje za uklanjanje problema	268	rasklapanje i sklapanje	148
preduvjeti	305, 307	rukovanje	267	Prekidač	
pričvršćivanje prikolice	305	Potrošnja goriva		stražnje sjedalo	131
Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist)	284	funkcija prekida dovoda goriva u motor	242	Prekidač za prozore	110
automatska regulacija kočenja	290	zašto se povećava potrošnja?	337	Preklopivi stolić	154
automatski prekid	285	Povezivost	182	Preporuka za stupanj prijenosa	236
bočno parkiranje	288	Wi-Fi pristupna točka	192	Press & Drive	
funkcijska smetnja	284	Pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo	121	gumb za pokretanje	218
izlazak iz parkirnog mjesta (samo parkirna mjesta bočno uz kolnik)	289	Poziv u nuždi	42	pokretanje motora	220
okomito parkiranje	288	Pranje vozila		Pretinac za naočale	153
raniji prekid	285	njeva vozila izvana	370	Pretinac za priručnu literaturu	152
uvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta	289	osobitosti	109	Pretinac za rukavice	152
uvjeti za parkiranje	288	visokotlačni uređaj za čišćenje	370	Pretinci	151
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (vidi Lane Assist)	263	Pravilan položaj sjedala	13	drugi pretinci	156
Potpora za duga svjetla	119	Pravilan položaj sjedenja		ladice	154
Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	268	vozač	13	na suvozačevoj strani	152
rješenje za uklanjanje problema	269	PreCrash sustav	23	na vozačevoj strani	152
uključivanje i isključivanje	269	funkcijska smetnja	24	preklopivi stolić	154
		odabir profila vožnje	24	pretinac za naočale	153
		prikazi na ekranu	24	pretinac za rukavice	152
		sustav nadzora Front Assist	23	priručna literatura	152
		Predgrijavanje motora	220	svjetlo u pretincu za rukavice	123

u krovnoj konzoli	153	vanjska temperatura	70	Prilagodba jačine zvuka reprodukcije	179
u prednjem središnjem naslonu za ruke	153	vrijeme	78	Priručni alat	43
Pretinci za odlaganje		Prikaz izvana	7	Prodaja vozila	186
vidi Pretinci	151	Prikaz podataka o vožnji	72	Profil guma	359
Pribor	156	Prikaz principa: položaj pojasne trake	21	Profil vožnje	239
Prijenos podataka	183	Prikaz prometnih znakova u kombiniranom instrumentu		Proizvodi za njegu vozila	369
Prije svake vožnje	12	aktiviranje	76	Prometne obavijesti	
Prijevoz djece	32	deaktiviranje	76	vidi TP (prometne obavijesti)	199
Prikazi dionica puta	67	Prikaz temperature		Prometni znakovi	
dnevna dionica	70	izvana	70	prikaz na ekranu	76
ukupna dionica	70	Priključak za punjenje	324	Prosječna potrošnja goriva	67
Prikazi na zaslonu	71	Prikolica	308	Prostor motora	339, 342
ACT	242	alarmni uređaj protiv krađe	311	akumulator	350
automatska regulacija razmaka	258	električno deblokiranje kuke za vuču	314	kočiona tekućina	348
brojač kilometara	70	funkcijska smetnja	310	motorno ulje	344
ECO	71	LED stražnja svjetla	310, 311	napomene o sigurnosti	339
kombinirani instrument	70	naknadna ugradnja mehanizma za vuču ..	316	otvaranje i zatvaranje	341
kontrola tlaka u gumama	362	namještanje glavnih svjetala	313	rashladno sredstvo	345, 347
otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika	70	natovarivanje	312	spremnik tekućine za pranje stakla	349
pokazivač kompasa	71	opterećenja prikolice	312	Provjera razine tekućina	383
položaji ručice automatskog mjenjača ..	70, 229	opterećenje ruda	308, 312	prostor motora	342
PreCrash sustav	24	osobitosti	274	Prozori	
preporuka stupnja prijenosa	70	pomoć pri parkiranju	295, 297	automatski rad	111
prometni znakovi	76	potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)	297	automatsko podizanje/spuštanje	111
SEAT Drive Profile	238	pričvršćivanje	310	električni	110
servisni intervali	82	spajanje	310	komforno otvaranje	111
status aktivnog menadžmenta cilindara (ACT)	70	stabilizacija sprege	314	komforno zatvaranje	111
sustavi potpore kočenja (Front Assist)	252	stražnja svjetla	310, 311	Prtljažnik	107, 140
sustav za ograničenje brzine	250	tehnički preduvjeti	309	električno otvaranje i zatvaranje	107
Travel Assist	267	utičnica	311	mreža u prtljažniku	146
upozorenja i informativne napomene	74	uže za vuču	310, 311	osobitosti električnog stražnjeg poklopca ..	108
upozorenje na brzinu	71	vanjska zrcala	310	otključavanje u nuždi	110
		vožnja s prikolicom	313	pokrivka	141
				povećanje	143
				pregradna mreža	148

preklapanje stražnjih sjedala u položaj podnice utovarnog prostora	143	provjera razine	347	Rukovanje govornim naredbama	195
rasklapanje i sklapanje pregradne mreže ..	148	specifikacije	345	Android Auto™	191
s funkcijom otvaranja i zatvaranja pomoću senzora (Easy Open)	109	spremnik	346	Siri™ (Apple CarPlay™)	190
svjetlo u prtljažniku	123	upozoravajuća žaruljica	81	S	
Punjenje visokonaponske baterije		Razrađivanje		S-PIN	185
deblokiranje u nuždi	327	nove gume	355	Safe	222
kabel za punjenje	329	nove kočione obloge	275	Satovi	
modusi punjenja	322	novi motor	240	postavljanje sati	78
pokazivač postupka punjenja	326	RCTA	273	SEAT CONNECT	183
postavke u infotainmentu	321	vidi Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)	270	deaktiviranje	187
priključak za punjenje	324	Rear Traffic Alert	273	smetnje	187
programirano vrijeme punjenja	321	Redovita njega	369	zakonske odredbe	186
uklanjanje problema	327	Registrirane marke	180	SEAT Digital Cockpit	67
R		Regulacija pogonskog proklizavanja	280	informacijski profili	67
Radarski senzor	245	Regulacija visine svjetlosnog snopa	122	navigacijska karta	69
Radio modus	197	Reguliranje brzine	248	SEAT Drive Profile	238
Radiouređaj	197	Rezervni dijelovi	375	SEAT Ident	185
frekvencijska područja	198	RME gorivo (biodizel)	335	SEAT Service Mobility	368
namještanje radiopostaja	198	Rolete za zaštitu od sunca		SEAT usluga mobilnosti	368
oprema	198	ograničenje sile zatvaranja (stakleni krov) ..	115	Selektivna katalitička redukcija	335
simboli	198	stakleni krov	114	Senzor za kišu	125
tipke radiopostaja	198	Ručica automatskog mjenjača (automatski mjenjač)	235	kontrola funkcije	126
TP (prometne obavijesti)	199	deblokiranje u nuždi	229	Servis	
Rashladni sustav		položaji	229	Digitalni plan održavanja	366
dolijevanje rashladnog sredstva	347	Ručica vrata	105	fiksni servis	366
provjera razine rashladnog sredstva	347	Ručica za duga svjetla	118	fleksibilni servis	366
Rashladno sredstvo motora	345	Ručica za žmigavce	118	inspekcijski servis	366
G12evo	345	Ručna kočnica		opseg servisa	368
G12 plus-plus	345	vidi Elektronička parkirna kočnica	277	potvrda o obavljenim servisima	366
G13	345	Ručni mjenjač	227	servisne usluge	366
kontrolna žaruljica	81	vuča	56	servisni radovi	366
pokazivač temperature	81			servis zamjene ulja	366
				uvjeti korištenja	367
				Servisna obavijest: provjera	82

Servisni intervali	82	zamjena pregorjelog osigurača	61	manualno uključivanje i isključivanje	225
Servoupravljač		žaruljice	63	motor se ne isključuje	223
vidi Upravljač	237	Sjedala		motor se samostalno pokreće	223
Sigurnosne napomene	173	broj mjesta za sjedenje	14	način funkcioniranja	223
bočni zračni jastuci	30	demontaža naslona za glavu	133	napomene za vozača	223
rukovanje dječjim sjedalicama	33	električno namještanje	130	Stražnje svjetlo za maglu	
rukovanje sigurnosnim pojasevima	18	funkcija memorije	134	kontrolna žaruljica	116
zračni jastuci za glavu	31	grijanje	165	Stražnji poklopac	107, 110
Sigurnosne opreme	12	manualno namještanje	129	također vidi Prtljažnik	107
Sigurnosni pojasevi	17	namještanje naslona za glavu	132	Struja	156
kontrolna žaruljica	17	naslon stražnjeg sjedala	138	Stupanj za vožnju unatrag (automatski mje- njač)	229
namještanje	20	pogrešan položaj sjedenja	15	Sučelje za telefon	211
namještanje visine pojasa	22	pomicanje stražnjeg sjedala	131	mjesta ugrožena eksplozijom	212
nevezani	19	pomoć pri ulasku za treći red sjedala	135	Sustavi potpora	
položaj pojasne trake	21	preklapanje naslona suvozačevog sjedala	136	Auto Hold funkcija	278
sigurnosne napomene	18	sjedala trećeg reda sjedala	143	automatska regulacija razmaka	255
svrha	17, 25	ugradnja naslona za glavu	133	kamera za vožnju unatrag	247
zaštitna funkcija	17	Slovne oznake motora	72	kočenje u nuždi (Front Assist)	252
Sigurnosni sustav Safe	101	Smetnja u motoru		Lane Assist	263
Sigurnosni trokut	121	kontrolna žaruljica	337	ograničenja sustava	244
Sigurnost		Smjer okretanja guma		opće napomene	244
dječje sjedalice	32	gume	50	panoramski pregled (Top View Camera) ..	300
sigurnost djece	32	Spojka (kontrolna žaruljica)	234	potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)	270, 273
sigurnost u vožnji	12	Središnji naslon za ruke	139	potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	270
Sigurnost u vožnji	12	Stabilizacija sprege	314	potpora upravljanja pri parkiranju (Park As- sist)	284
Sirena	65	Stakleni krov	112	potpora za hitne slučajeve (Emergency As- sist)	268
Sistemske postavke	179	funkcijska smetnja	112	potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)	297
Situacije u nuždi	42	ograničenje sile zatvaranja	115	potpora za vožnju nizbrdo (HDC)	236
kabeli za pomoć pri pokretanju	53	otvaranje	113	potpora za vožnju (Travel Assist)	266
komplet za popravak guma	44	roleta za zaštitu od sunca	114		
priručni alat	43	zatvaranje	113		
uređaj za svjetlosno upozorenje	121	Start-stop	223		
vuča vozila u slučaju nužde	56	Start-stop sustav			
zamjena akumulatora	353	isključivanje i pokretanje motora	223		
zamjena kotača	46	kontrolne žaruljice	223		

PreCrash sustav	23	Sustav pročišćavanja ispušnih plinova	335	regulacija visine svjetlosnog snopa	122
prednja kamera	246	AdBlue	335	ručica za duga svjetla	118
prednji radarski senzor	245	filtrar za čestice	338	ručica za žmigavce	118
sigurnosne napomene	244	Sustav selektivnog otključavanja	97	stražnje svjetlo za maglu	118
stražnji radarski senzor	246	Sustav Top Tether	36, 39	svjetla za čitanje	123
sustav za ograničenje brzine	250	Sustav zaključavanja i pokretanja Keyless Access	98	svjetla za dnevnu vožnju	117
ultrazvučni senzori	247	vidi Keyless Access	98	svjetla za maglu s funkcijom Cornering	120
Sustavi potpore		Sustav za ograničenje brzine		svjetlo za autocestu	117
isključivanje	84	kontrolna žaruljica	250	svjetlo za skretanje	120
kontrola tlaka u gumama	362	prikaz na ekranu	250	uključivanje i isključivanje	116
pokazivač kontrole tlaka u gumama	362	rukovanje	251	unutrašnja svjetla	123
pomoć pri parkiranju Plus	292	Sustav za parkiranje		upozoravajuće i kontrolne žaruljice	116
pomoć pri parkiranju straga	295	vidi Pomoć pri parkiranju	291, 292, 295	zamjena žaruljice	63
prediktivna regulacija brzine	261	Sustav zračnih jastuka	25	zvučni signali	116
spajanje	84	aktiviranje	26		
sustav prepoznavanja prometnih znakova	75	deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka	28		
sustav prepoznavanja umora	74	kontrolna žaruljica	27		
uređaj za reguliranje brzine	248	način funkcioniranja	26		
Sustavi potpore kočenja	245	opis	25		
prikazi na ekranu	252	prednji zračni jastuci	27		
privremeno deaktiviranje	254	Svjetla			
rukovanje	254	AUTO	116		
Sustav kontrole ispušnih plinova		Svjetla za maglu s funkcijom Cornering	120		
kontrolna žaruljica	337	Svjetlo	116		
Sustav nosača prtljage	149	Coming home	120		
Sustav potpore kočenja		dugo svjetlo	116		
ograničenja sustava	255	kratko svjetlo	116		
Sustav prepoznavanja prometnih znakova	76	Leaving home	120		
način funkcioniranja	75	osvjetljenje instrumenata	123		
ograničena funkcija	77	osvjetljenje prekidača	123		
oštećenja vjetrobranskog stakla	77	pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo	121		
prikaz na ekranu	76	pozicijsko svjetlo	116		
prikolica	77	prekidač	116		
upozorenje na brzinu	77	prekidač za svjetla	116		
Sustav prepoznavanja umora	74				

Š

Što treba uvažiti prije svake vožnje?	12
---	----

T

Taktilna područja	176
Tehničke izmjene	375
Tehnički podaci	382
dimenzije vozila	386
krovno opterećenje	151
mase	383
opterećenje ruda prikolice	308
potrošnja goriva	382
Tekućina za pranje stakla	
dolijevanje	349
količine dolijevanja	349
provjera	349
Telefon	
favoriti	215
isključivanje	212

kontakti	214
povezivanje mobilnog telefona	212
slanje poruka	214
telefonski imenik	214
tipke za skraćeno biranje	215
upućivanje poziva	214
Tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (automatski mjenjač)	231
Tiptronic (automatski mjenjač)	228, 231
Tire Mobility sustav	
vidi Komplet za popravak guma	44
Tkanine: čišćenje	372
Tlak motornog ulja	
kontrolna žaruljica	343
Tlak u gumi	358
Točenje goriva	
otvaranje poklopca spremnika za gorivo ..	332
Točenje spremnika za gorivo do kraja	332
Top Tether	36, 39
Top View Camera	
vidi Panoramski pregled (Top View Camera)	300
TP (prometne obavijesti)	199
Trailer Assist	
vidi Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)	297
Travel Assist	
vidi Potpora za vožnju (Travel Assist)	266
Treći red sjedala	
preklapanje u položaj podnice utovarnog prostora	143

U

Uklanjanje problema	
potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)	299
Uključivanje svjetla	116
Ukrasni poklopac kotača	
uklanjanje	47
Ulazak u parkirno mjesto	283
uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju (Park Assist)	288
Unutrašnja ručica vrata	65
Unutrašnje zrcalo	
zaslonjivo	126
Upozoravajuće i kontrolne žaruljice	85
AdBlue	335
antiblokadni sustav ABS	280
ASR	280, 282
automatska regulacija razmaka	257
blokada stupa upravljača	238
daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	171
EDS	280
električni pogon	327
elektromehanički upravljač	238
elektronička parkirna kočnica	275
Emergency Assist	269
ESC	280, 282
filtrar za čestice	337, 338
generator	351
kočioni sustav	275
kontrola ispušnih plinova	337
kontrola tlaka u gumama	362
kuka za vuču	315
Lane Assist	264

mijenjanje stupnjeva prijenosa	235
motorno ulje	343
potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) ..	271
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	271
potpora za vožnju nizbrdo	236
pritisakanje kočnice	252, 255
promjena	228
rashladno sredstvo motora	81
sigurnosni pojas	17
start-stop	223
sustav za ograničenje brzine	250
sustav zračnih jastuka	27
svjetlo	116
točenje goriva	80, 332
Travel Assist	268
upravljanje motorom	337
uređaj za predgrijavanje dizela	337
uređaj za reguliranje brzine (GRA)	248
zaliha goriva	80
zračni jastuci	28
zvučni signal	85
Upozoravajući simboli	
vidi Upozoravajuće i kontrolne žaruljice	85
Upozorenje na brzinu	73
Upozorenje na kočenje u nuždi	122
Upravljač	
elektromehanički upravljač	237
kontrolna žaruljica	238
potpora kontraupravljanja	237
Upravljanje motorom	337
kontrolna žaruljica	337
Uređaji na radiosignal	376
Uređaj za pranje stakla	349

Uređaj za predgrijavanje kontrolna žaruljica	337	Vijci kotača	48, 360	Vožnja u inozemstvu glavna svjetla	122
Uređaj za pročišćavanje ispušnih plinova katalizator	338	sa zaštitom od krađe	47, 48	Vožnje u inozemstvu benzin	244
Uređaj za reguliranje brzine	248	zaštitni poklopci	47	Vrata	104
rukovanje	249	zatezni momenti	50	osigurač za djecu	106
upozoravajuća i kontrolna žaruljica	248	Visokonaponska baterija	318	Vrijeme namještanje	72, 78
Uređaj za svjetlosno upozorenje	121	njeja	320	Vučna vozila	55, 57
USB	216	znakovi upozorenja	319	automatski mjenjač	56, 57
USB ulaz	216	Višenamjenski pokazivač	72	osobitosti	55, 57
USB utor	151	Vjetrobransko staklo grijano	167	pogon na sve kotače	56
Usluga poziva u nuždi	42	Vozač	13	ručni mjenjač	56, 57
Ušice za vezanje prtljage	146	vidi Pravilan položaj sjedenja	13	s kukom za vuču	56
Ušteda goriva modus slobodnog hoda	234	Vozilo		stražnja ušica za vuču	58
Utičnica smetnje	157	broj vozila	382	šipka za vuču	56
Utičnice	156	identifikacijski broj	382	ušica za vuču sprijeda	57
prikolica	311	identifikacijski podaci	382	uže za vuču	56
Utični spojevi smetnje	157	najam ili prodaja	186	zabranjeni postupci vuče	56
Uže za vuču	310, 311	naljepnica s podacima o vozilu	382		
		otključavanje i zaključavanje (Keyless Access)	98		
		parkiranje na nizbrdicama	283		
		parkiranje na usponima	283		
		podizanje	49		
		Vožnja	239		
		ekonomična	242		
		parkiranje na nizbrdicama	283		
		parkiranje na usponima	283		
		sigurnost	12		
		s prikolicom	313		
		vožnja preko preplavljenih kolnika	243		
		vožnja u inozemstvu	122		
		vožnje u inozemstvu	244		
		Vožnja preko preplavljenih kolnika	243		
		Vožnja s prikolicom			
		vidi Prikolica	308		

V

Vanjska antena	376
Vanjska zrcala vožnja s prikolicom	310
Vanjski audio izvori prilagodba jačine zvuka reprodukcije	179
Vanjsko osvijetljenje zamjena žaruljice	63
Vanjsko zrcalo grijano	127
postavke	127
priklopanje	127

W

Wi-Fi	182, 192
Wireless Charger	215

X

XDS	281
-----------	-----

Z

Zaključavanje i otključavanje	98
na cilindru brave	105
tipkom centralnog zaključavanja	98
Zakonske odredbe	186
Zamjena baterije ključ vozila	94

Zamjena dijelova	375	zračni jastuci za glavu	31
Zamjena kotača	46	zračni jastuci za koljena	29
naknadni radovi	51	Zrcalo za šminkanje	128
vijci kotača	48	Zvučni signal	
Zamjena metlica brisača	51	nevezani sigurnosni pojasevi	17
Zamjena ulja	345	svjetlo	116
Zamjena žaruljice	63	upozoravajuće i kontrolne žaruljice	85
Zaslon		Zvučni sustav	181
čišćenje	180	Zvukovi	
Zasloni za sunce	128	ESC	280
Zaštita od sunca	128	grijanje vozila u mirovanju	168
Zatezači pojaseva		gume	356, 360
kontrolna žaruljica	27	kočnice	275
Zatezač pojasa	22	parkirna kočnica	277
Zatezanje pojasa	22		
Zatezni moment			
vijci kotača	50		
Zatvaranje	95		
poklopac prostora motora	341		
prozori	110		
roleta za zaštitu od sunca (stakleni krov) ...	114		
stakleni krov	113		
stražnji poklopac	107		
Zatvoreni optok zraka	164		
Zimske gume	360		
pogon na sve kotače	241		
Zimski uvjeti			
lanci za snijeg	361		
Zračni jastuci	25		
bočni zračni jastuci	30		
kontrolna žaruljica	27		
opis	25		
prednji zračni jastuci	28		
uključivanje i isključivanje	28		



SEAT S.A. konstantno radi na unapređenju svojih modela i varijanti opreme i motora. Iz tog razloga u svakom trenutku su moguća odstupanja i promjene u specifikacijama modela, motora, tehničkih detalja i opreme na isporučenom autu.

Stoga su sve informacije u ovim Uputama informativnog, a ne obvezujućeg karaktera.

Svi tekstovi, ilustracije i podaci su bazirani na statusu informacija u vrijeme tiskanja Uputa. Osim pogrešaka ili propusta u tisku, informacije u ovim Uputama vrijede u vrijeme tiskanja. Naknadne izmjene su moguće.

Reprintanje, tiskanje i kopiranje ovih Uputa nije dozvoljeno osim ukoliko SEAT to dopusti u pismenom obliku.

SEAT zadržava sva prava u skladu s "Copyright" Act. Rezerviramo pravo na sve promjene.