

Upute za uporabu
SEAT LEON MODELI



Uvod

Odlučili ste se za SEAT - hvala na povjerenju.

Sa svojim novim SEAT-om moći ćete uživati u vozilu s najmodernijom tehnologijom i izrazito kvalitetnom opremom.

Preporučujemo vam da pažljivo pročitate ove Upute za uporabu kako biste upoznali svoje vozilo i kako biste se mogli koristiti svim njegovim funkcijama tijekom svakodnevne vožnje.

Informacije o rukovanju upotpunjene su uputama o načinu funkcioniranja i održavanju vozila kako bi se zajamčili njegova sigurnost i očuvanje vrijednosti. K tomu vam na raspolaganje stavljamo vrijedne praktične savjete te dajemo ideje za učinkovitu i ekološki prihvatljivu vožnju u vašem vozilu.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašim vozilom i ugodnu vožnju u svako doba.

SEAT S.A.

POZOR

Uvažite važne sigurnosne napomene uz suvozačev prednji zračni jastuk »» stranica 35, Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama.

O ovom priručniku

U ovom je priručniku opisana **oprema** vozila u trenutku tiska. Neke od ovdje opisanih oprema bit će uvedene tek kasnije ili se mogu nabaviti samo na određenim tržištima.

Određena oprema i funkcije koje su ovdje opisane ne postoje kod svih tipova ili varijanti modela i mogu se promijeniti ovisno o tehničkim zahtjevima i zahtjevima specifičnim za tržište, pri čemu se to ne bi smjelo tumačiti kao netočne promidžbene informacije.

Ilustracije u detaljima mogu odstupati od vašeg vozila i služe samo kao prikaz principa.

Podaci o smjeru (lijevo, desno, sprijeda, straga) odnose se na smjer vožnje vozila ako nema nekih drugih podataka.

Audiovizualni materijal treba korisnicima samo pomoći u boljem razumijevanju nekih funkcija vozila. On ne služi kao zamjena za Upute za uporabu. Za potpune informacije i upozorenja pogledajte Upute za uporabu.

✱ **Opreme označene zvjezdicom (*)** postoje serijski samo kod određenih verzija modela i isporučuju se samo za određene verzije kao dodatna oprema odnosno nude se samo u određenim zemljama.

© **Zaštićeni znakovi marke** označeni su oznakom ®. Nedostatak ovog znaka ne

znači da se pojmovi mogu koristiti slobodno.

>> Označava nastavak odlomka na sljedećoj stranici.

U ovim Uputama za uporabu informacije su vam dostupne u sljedećem obliku:

- Tematski općeniti sadržaj razvrstan po poglavljima.
- Vizualni sadržaj s grafičkim prikazom stranice na kojoj se nalaze „osnovne“ informacije koje se proširuju u odgovarajućim poglavljima.
- Kazalo pojmova s mnogobrojnim stručnim pojmovima i sinonimima koji olakšavaju traženje informacija.

POZOR

Tekstovi s ovim simbolom sadrže informacije o vašoj sigurnosti i upućuju na moguće opasnosti od nezgoda i ozljeda.

OPREZ

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na moguća oštećenja na vašem vozilu.

Zaštita okoliša

Tekstovi s ovim simbolom sadrže napomene o zaštiti okoliša.

Napomena

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Digitalne Upute za uporabu

Na službenoj stranici marke SEAT možete pogledati digitalnu verziju Uputa za uporabu:



- Skenirajte QR kod »»» **sl. 1**
- **ILI** unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

i odaberite svoje vozilo.

Navedeni video materijal

Rukovanje nekim funkcijama vozila može se prikazati u obliku video uputa:



- Skenirajte QR kod »»» **sl. 2**
- **ILI** unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

odaberite svoje vozilo i zatim opciju „Multimedia“.

Napomena

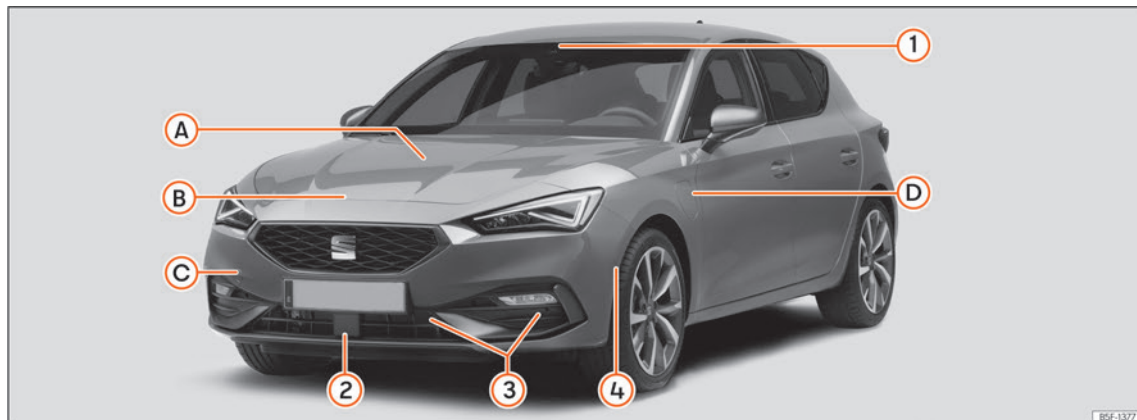
Video upute dostupne su samo na nekim jezicima.

Sadržaj

Opći prikazi vozila	7	Popravak guma	46	Sjedala i nasloni za glavu	135
Prikaz izvana	7	Zamjena kotača	48	Namještanje sjedala	135
Prikaz izvana	8	Zamjena metlica brisača	53	Nasloni za glavu	136
Prikaz izvana	9	Pomoć pri pokretanju	54	Funkcije sjedala	138
Prikaz izvana	10	Pokretanje vozila vučom i vuča	56	Transport i praktična oprema	141
Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)	11	Osigurači i žaruljice	61	Odlaganje komada prtljage	141
Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)	12	Osigurači	61	Prtljažnik	143
Pregled unutrašnjosti	13	Žaruljice	64	Pregradna mreža*	149
Sigurnost	14	Rukovanje	67	Krovni nosač prtljage	151
Sigurnost u vožnji	14	Cockpit	67	Pretinci za odlaganje	153
Napomene za vožnju	14	Prikaz iznutra	67	Utičnice	156
Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu	15	Instrumenti i kontrolne žaruljice	68	Klima-uređaj	158
Područje papučica	18	Kombinirani instrument	68	Grijanje, prozračivanje, hlađenje	158
Sigurnosni pojasevi	18	Rukovanje kombiniranim instrumentom	87	Grijanje vozila u mirovanju (dodatno grijanje)*	166
Zašto sigurnosni pojasevi?	18	Kontrolne žaruljice	89	Klimatiziranje vozila u mirovanju*	170
Pravilno namještanje sigurnosnih pojaseva	21	Infotainment	92	Infotainment	173
Zatezač pojasa	23	Višenamjensko kolo upravljača*	97	Uvod	173
PreCrash sustav*	24	Otvaranje i zatvaranje	98	Prvi koraci	173
Sustav zračnih jastuka	25	Komplet ključeva vozila	98	Pregled elemenata za rukovanje	176
Kratak uvod	25	Centralno zaključavanje	101	Opće napomene za rukovanje	178
Način funkcioniranja zračnih jastuka	27	Alarmni uređaj protiv krađe*	107	Prijenos podataka	184
Siguran prijevoz djece	34	Vrata	110	SEAT CONNECT	184
Sigurnost djece	34	Stražnji poklopac	111	Full Link	189
Situacije u slučaju nužde	44	Prekidač za prozore	116	Wi-Fi pristupna točka*	193
Samopomoć	44	Stakleni krov*	118	Rukovanje infotainment sustavom	195
Usluga info poziva, poziva za pomoć na cesti i poziva u nuždi*	44	Svjetlo	121	Rukovanje govornim naredbama*	195
Oprema za slučaj nužde	45	Svjetla vozila	121	Radiouređaj/multimedija	197
		Svjetla u unutrašnjosti	127	Navigacija*	204
		Vidljivost	130	Sučelje za telefon	211
		Uređaj za brisanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla	130	Multimediji	216
		Osvrtno zrcalo	132		
		Zaštita od sunca	134		

Vožnja	218	Pomoć za parkiranje i manevriranje	282	48-V akumulator vozila	342
Kretanje i vožnja	218	Potpoma upravljanja pri parkiranju (Park Assist)*	282	Menadžment energije	343
Pokretanje i isključivanje motora	218	Pomoćni sustavi za parkiranje i manevriranje (Park Pilot)	289	Kotači	344
Start-stop sustav*	223	Pomoć pri parkiranju plus*	290	Kotači i gume	344
Odabir modusa rada	226	Pomoć pri parkiranju straga*	293	Kontrola tlaka u gumama	351
Ručni mjenjač	227	Potpoma pri vožnji unatrag (Rear View Camera)*	294	Pomoćni kotač	353
Automatski mjenjač / automatizirani mjenjač s dvije spojke*	228	Mehanizam za vuču i prikolicu*	297	Održavanje	355
Preporuka za stupanj prijenosa	234	Vožnja s prikolicom	297	SEAT program održavanja	355
Upravljač	235	Kuka za vuču s električnim deblokiranjem*	303	Intervali održavanja	355
SEAT profili vožnje (SEAT Drive Profile)*	236	Naknadna ugradnja mehanizma za vuču	305	Ponuda dodatnih usluga	357
Napomene za vožnju	238	Savjeti i postupci	307	Jamstvo	358
Sustavi potpore za vozača	240	Visokonaponska baterija	307	Redovita njega	358
Opće napomene	240	Sigurnosne napomene	307	Njega i pranje vozila	358
Senzori i kamere potpora za vozača	241	Njega visokonaponske baterije	309	Dodatna oprema i tehničke izmjene	364
Uređaj za reguliranje brzine (GRA)	244	Namještanje postupka punjenja u infotainment sustavu	310	Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci	364
Sustav za ograničenje brzine	246	Punjenje visokonaponske baterije	311	Informacije za potrošače	366
Sustavi potpore kočenja (Front Assist)*	248	Kabel za punjenje	316	Informacije za potrošače	366
Automatska regulacija razmaka (ACC - Adaptive Cruise Control)*	253	Provjera i točenje	319	Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima	366
Prediktivna regulacija brzine	258	Točenje	319	Druge zanimljive informacije	366
Potpoma zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)*	260	Vrste goriva	321	Informacije o EU Direktivi 2014/53/EU	367
Potpoma za vožnju (Travel Assist)	263	AdBlue®	323	Tehnički podaci	371
Potpoma za hitne slučajeve (Emergency Assist)	265	Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova	325	Informacije o tehničkim podacima	371
Potpoma pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) i potporom za otvaranje vrata (Exit Assist)*	267	Prostor motora	327	Što biste trebali znati	371
Kočenje i parkiranje	273	Motorno ulje	330	Kazalo pojmova	381
Kočioni sustav	273	Rashladni sustav	333		
Programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja	278	Kočiona tekućina	336		
Parkiranje	281	Spremnik tekućine za pranje stakla	337		
		12-V akumulator vozila	338		

Prikaz izvana



St. 3 Leon

A Provjera razine tekućina

- Ulje »» stranica 330
- Kočiona tekućina »» stranica 336
- Akumulator »» stranica 338

B Poklopac prostora motora

- Ručica za deblokiranje »» stranica 329
- Otvaranje/zatvaranje »» stranica 329

C Vuča vozila

- Ušica za vuču. »» stranica 59
- Pokretanje vozila vučom »» stranica 57

D Priključak za punjenje (hibridna vozila)

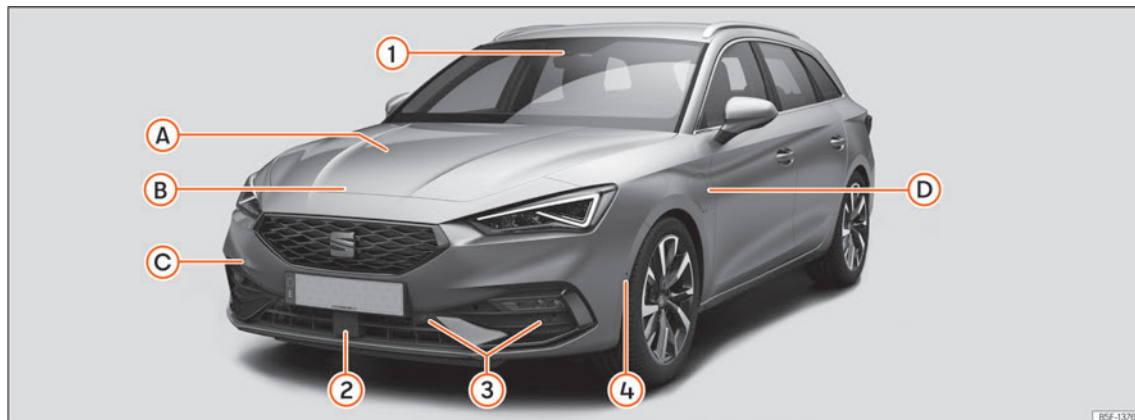
- Pokazivač postupka punjenja »» stranica 314

- Mehanizam za deblokiranje u nuždi »» stranica 315

Senzori potpora za vozača »» stranica 240

- ① Višenamjenska prednja kamera
- ② Radarski senzor sprijeda
- ③ Senzori pomoći pri parkiranju
- ④ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Prikaz izvana



St. 4 Leon Sportstourer

A Provjera razine tekućina

- Ulje »» stranica 330
- Kočiona tekućina »» stranica 336
- Akumulator »» stranica 338

B Poklopac prostora motora

- Ručica za deblokiranje »» stranica 329
- Otvaranje/zatvaranje »» stranica 329

C Vuča vozila

- Ušica za vuču. »» stranica 59
- Pokretanje vozila vučom »» stranica 57

D Priključak za punjenje (hibridna vozila)

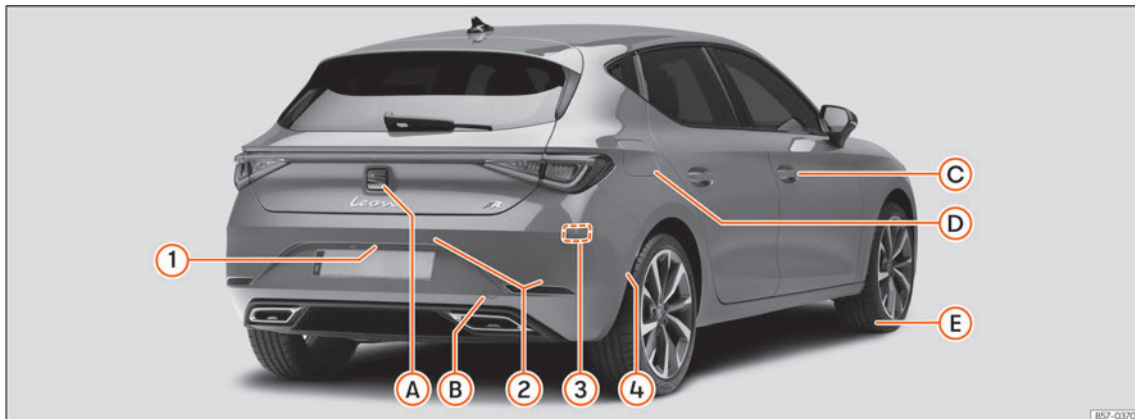
- Pokazivač postupka punjenja »» stranica 314

- Mehanizam za deblokiranje u nuždi »» stranica 315

Senzori potpora za vozača »» stranica 240

- ① Višenamjenska prednja kamera
- ② Radarski senzor sprijeda
- ③ Senzori pomoći pri parkiranju
- ④ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Prikaz izvana



Sl. 5 Leon

A Stražnji poklopac

- Otvaranje izvana »»» stranica 112
- Otvaranje u slučaju nužde »»» stranica 116

B Vuča vozila

- Ušica za vuču. »»» stranica 59
- Pokretanje vozila vučom »»» stranica 57

C Otvaranje i zatvaranje

- Vrata »»» stranica 110
- Centralno zaključavanje »»» stranica 101
- Mehanizam za zaključavanje u nuždi »»» stranica 110

D Spremnik za gorivo

- Količina punjenja »»» stranica 372
- Otvaranje/zatvaranje poklopca »»» stranica 319

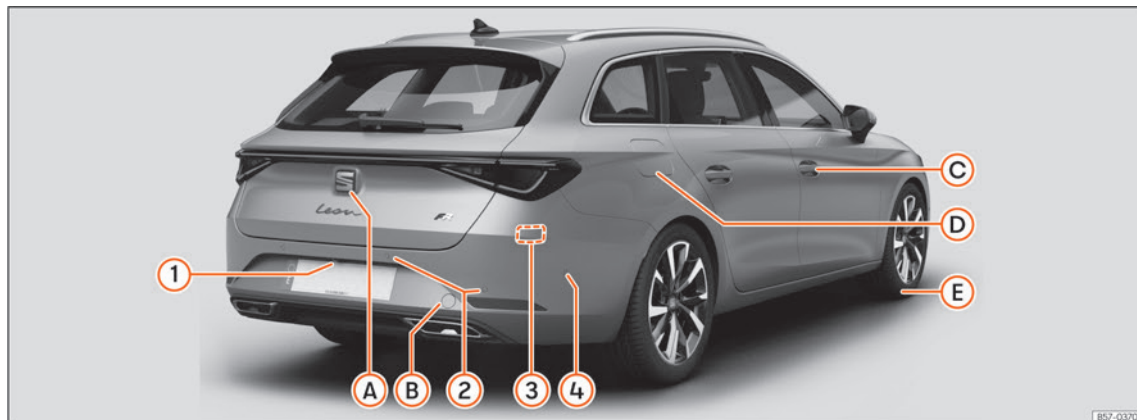
E Postupak kod defekta

- Komplet za popravak guma »»» stranica 46
- Zamjena kotača »»» stranica 48

Senzori potpora za vozača »»» stranica 240

- ① Kamera za vožnju unatrag
- ② Senzori pomoći pri parkiranju
- ③ Radarski senzori straga
- ④ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Prikaz izvana



St. 6 Leon Sportstourer

A Stražnji poklopac

- Otvaranje izvana »»» stranica 112
- Otvaranje u slučaju nužde »»» stranica 116

B Vuča vozila

- Ušica za vuču. »»» stranica 59
- Pokretanje vozila vučom »»» stranica 57

C Otvaranje i zatvaranje

- Vrata »»» stranica 110

- Centralno zaključavanje »»» stranica 101

- Mehanizam za zaključavanje u nuždi »»» stranica 110

D Spremnik za gorivo

- Količina punjenja »»» stranica 372
- Otvaranje/zatvaranje poklopca »»» stranica 319

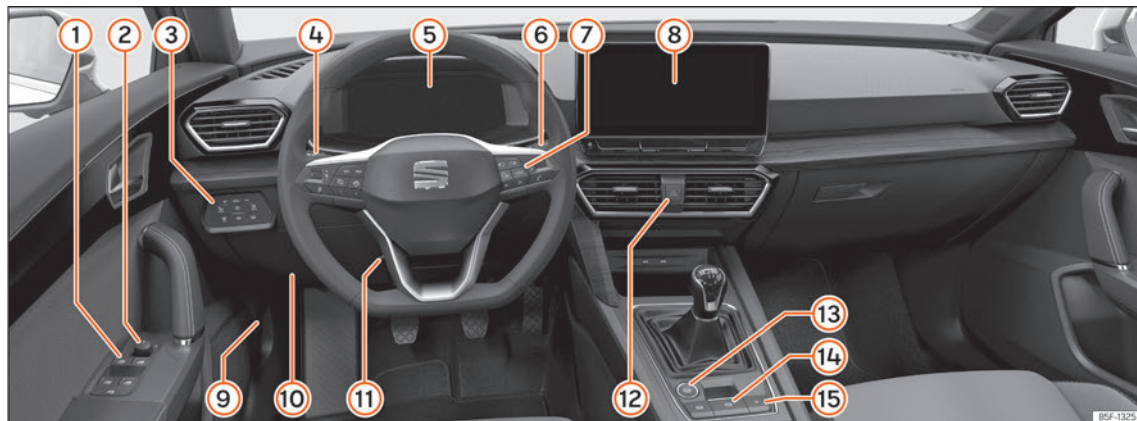
E Postupak kod defekta

- Komplet za popravak guma »»» stranica 46
- Zamjena kotača »»» stranica 48

Senzori potpora za vozača »»» stranica 240

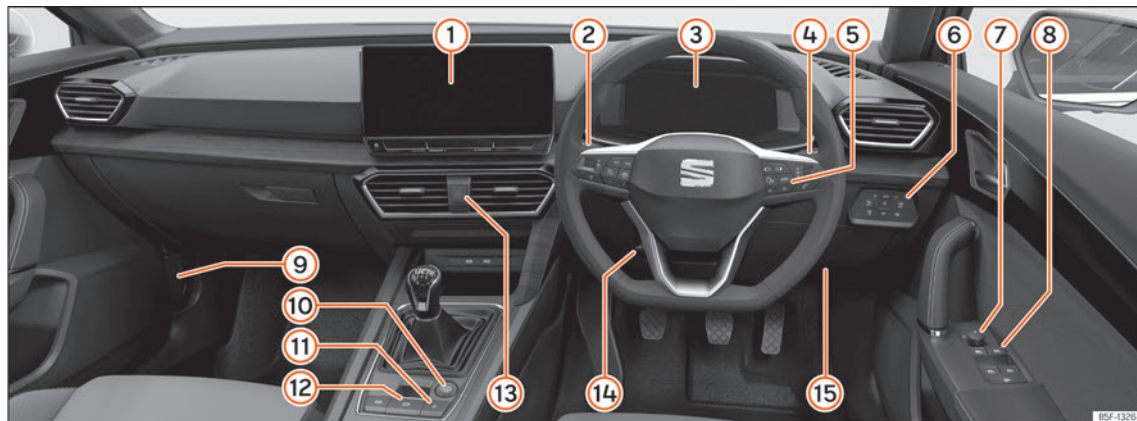
- 1** Kamera za vožnju unatrag
- 2** Senzori pomoći pri parkiranju
- 3** Radarski senzori straga
- 4** Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)



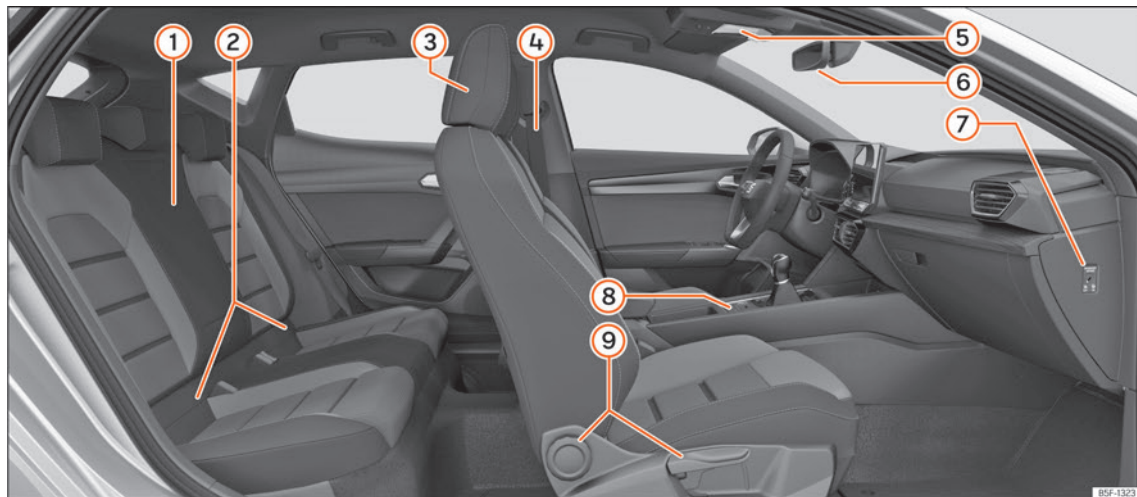
- | | | |
|--|---|--|
| ① Električni podizači prozora » stranica 116 | ⑤ Kontrolne žaruljice » stranica 89 | ⑪ Namještanje položaja kola upravljača » stranica 17 |
| ② Namještanje vanjskih zrcala » stranica 132 | ⑥ Brisači i brisač stražnjeg stakla » stranica 130 | ⑫ Uređaj za svjetlosno upozorenje » stranica 126 |
| ③ Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakala » stranica 121 | ⑦ Sustav informacija za vozača » stranica 87 | ⑬ Gumb za pokretanje » stranica 218 |
| ④ Ručica žmigavaca i dugog svjetla » stranica 123
Uređaj za reguliranje brzine » stranica 244 | ⑧ Infotainment sustav » stranica 92, » stranica 173 | ⑭ Elektronička parkirna kočnica » stranica 275 |
| | ⑨ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora » stranica 329 | ⑮ Centralno zaključavanje » stranica 101 |
| | ⑩ Osigurači » stranica 61 | |

Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)



- ① Infotainment sustav »»» stranica 92,
»»» stranica 173
- ② Ručica žmigavaca i dugog svjetla
»»» stranica 123
Uređaj za reguliranje brzine »»» stranica 244
- ③ Kontrolne žaruljice »»» stranica 89
- ④ Brisači i brisač stražnjeg stakla »»» stranica 130
- ⑤ Sustav informacija za vozača »»» stranica 87
- ⑥ Element za rukovanje osvjjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakala »»» stranica 121
- ⑦ Namještanje vanjskih zrcala »»» stranica 132
- ⑧ Električni podizači prozora »»» stranica 116
- ⑨ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora »»» stranica 329
- ⑩ Gumb za pokretanje »»» stranica 218
- ⑪ Centralno zaključavanje »»» stranica 101
- ⑫ Elektronička parkirna kočnica »»» stranica 275
- ⑬ Uređaj za svjetlosno upozorenje »»» stranica 126
- ⑭ Namještanje položaja kola upravljača »»» stranica 17
- ⑮ Osigurači »»» stranica 61

Pregled unutrašnjosti



- ① Naslon za ruke »» stranica 148
- ② Isofix mjesta pričvršćivanja »» stranica 37
- ③ Namještanje naslona za glavu »» stranica 136
- ④ Sigurnosni pojasevi »» stranica 18
- ⑤ Panoramski krov »» stranica 118
- ⑥ Unutrašnje zrcalo »» stranica 132
- ⑦ Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka »» stranica 29
- ⑧ Elektronička parkirna kočnica »» stranica 275
- ⑨ Namještanje sjedala »» stranica 135

Sigurnost

Sigurnost u vožnji

Napomene za vožnju

Sigurnost prije svega!

POZOR

- Ovaj odlomak sadrži važne informacije o rukovanju vozilom za vozača i njegove suputnike. Ostale važne informacije koje biste trebali znati radi vlastite sigurnosti i sigurnosti vaših suputnika nalaze se u ostalim poglavljima vaše priručne literature.
- Pobrinite se za to da se kompletna priručna literatura uvijek nalazi u vozilu. To vrijedi naročito kad vozilo posuđujete drugim osobama ili ga prodajete.

Prije vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće napomene:

- Provjerite funkcionira li uređaj za osvijetljavanje i žmigavce na vozilu besprijekorno.
- Provjerite tlak u gumama.

- Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost.
- Sigurno pričvrstite komade prtljage »» stranica 141.
- Osigurajte da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.
- Namjestite zrcala, prednje sjedalo i naslon za glavu u skladu s vašom tjelesnom visinom.
- Pazite da se nasloni za glavu za putnike na stražnjim sjedalima nalaze u položaju za korištenje »» stranica 136.
- Napomenite i putnicima da naslone za glavu namjeste u skladu s njihovim tjelesnom visinom.
- Zaštitite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i ispravno vezanim sigurnosnim pojasom »» stranica 34.
- Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite i putnicima u vozilu da zauzmu ispravan položaj sjedenja »» stranica 15.
- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas. Napomenite i svojim suputnicima da pravilno vežu pojas »» stranica 18.

Sigurnosni čimbenici

Kao vozač snosite odgovornost za sebe i svoje suputnike.

- Nemojte odvrćati svoju pozornost od situacije u prometu, npr. zbog suputnika ili telefonskih razgovora.
- U slučaju smanjene sposobnosti nemojte nikada voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, droga).
- Pridržavajte se prometnih propisa i navedenih ograničenja brzina.
- Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.
- Na dugim putovanjima napravite redovite stanke – najkasnije svaka dva sata.
- Po mogućnosti nemojte voziti ako ste umorni ili ste pod vremenskim pritiskom.

POZOR

Vožnja pod utjecajem alkohola, droga, lijekova i sredstava za omamljivanje može izazvati teške sudare i smrtonosne ozljede.

- Alkoholi, droga, lijekovi i sredstva za omamljivanje u velikoj mjeri utječu na sposobnost zapažanja, vrijeme reagiranja i sigurnost vožnje, što za posljedicu može imati gubitak kontrole nad vozilom.

Sigurnosne opreme

Nipošto ne biste smjeli ugroziti svoju sigurnost i sigurnost vaših suputnika. U slučaju nezgode, sigurnosne opreme će smanjiti rizik od

ozljeda. Sljedeće točke sadrže dio sigurnosne opreme u vašem SEAT vozilu:¹⁾

- optimirani sigurnosni pojasevi s tri pričvrzne točke
- ograničenje sile pojasa na prednjim i bočnim stražnjim sjedalima
- zatezoči pojaseva za prednja i vanjska stražnja sjedala,
- prednji zračni jastuci
- zračni jastuci za koljena* i središnji zračni jastuci* za vozača
- bočni zračni jastuci u naslonima prednjih sjedala
- bočni zračni jastuci u naslonima stražnjih sjedala*,
- zračni jastuci za glavu
- „ISOFIX“ mjesto pričvršćivanja na suvozačevom sjedalu i na stražnjim sjedalima za dječje sjedalice s „ISOFIX“ sustavom,
- nasloni za glavu namjestivi po visini sprijeda
- stražnji nasloni za glavu s položajem za korištenje i položajem nekorištenja
- namjestivi stup upravljača.

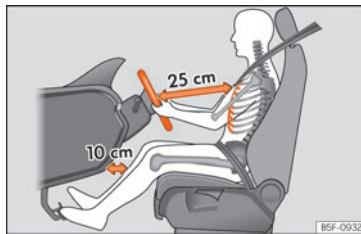
Navedene sigurnosne opreme služe tome da vas i vaše suputnike u slučaju sudara zaštite na najbolji mogući način. Ova sigurnosna oprema vama i vašim suputnicima neće biti

od nikakve koristi ako vi i vaši suputnici zauzmete pogrešan položaj sjedenja ili ovu opremu neispravno namjestite ili koristite.

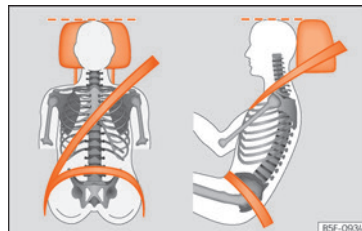
Svatko je odgovoran za sigurnost!

Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu

Pravilan položaj sjedenja na sjedalu



Sl. 7 Pravilan razmak vozača od kola upravljača mora iznositi barem 25 cm (10 inča).



Sl. 8 Pravilan položaj trake pojasa i pravilno namještanje naslona za glavu.

U nastavku je naveden pravilan položaj sjedenja za vozača i suputnike.

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu zauzeti pravilan položaj sjedenja trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim preinakama. Samo kod pravilnog položaja sjedenja se postiže optimalni zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka. SEAT preporučuje posjetu SEAT servisnoj radionici.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili ozljede u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, SEAT preporučuje sljedeće položaje sjedenja:

»

¹⁾ Ovisno o modelu/tržištu.

Za sve putnike u vozilu vrijedi:

- Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi po mogućnosti u ravnini s gornjim dijelom glave – no ne niže od ravnine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu »» sl. 8.
- Kod niskih osoba naslon za glavu spustite potpuno dolje, čak i ako se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu.
- Kod visokih osoba naslon za glavu podignite potpuno gore.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge.
- Pravilno namjestite i vežite sigurnosne pojaseve »» stranica 21.

Za vozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala stavite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Kolo upravljača namjestite tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi barem 25 cm (10 cola) »» sl. 7, a kolo upravljača se s obje ruke i lagano savinutim ramenima može bočno uhvatiti za vanjski rub.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema li-cu.
- Vozačevo sjedalo uzdužno namjestite tako da vozač s lagano savinutim nogama može do kraja pritisnuti papučice, a da razmak iz-

među koljena i instrumentne ploče iznosi najmanje 10 cm (4 cola) »» sl. 7.

- Vozačevo sjedalo po visini namjestite tako da možete dosegnuti najvišu točku kola upravljača.
- Uvijek obje noge držite u prostoru za noge kako biste u svakom trenutku imali kontrolu nad vozilom.

Za suvozača osim toga vrijedi:

- Naslon sjedala stavite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Gurnite suvozačevo sjedalo što više prema natrag (najmanje 25 cm slobodnog prostora između prsnog koša i instrumentne ploče). Sjedite li bliže od 25 cm, sustav zračnih jastuka vas ne može ispravno zaštititi.

Broj mjesta za sjedenje

Vozilo ima ukupno **5** mjesta za sjedenje, 2 mjesta srijeda i 3 mjesta straga. Svako mjesto za sjedenje je opremljeno sigurnosnim pojaskom.

Neke izvedbe modela odobrene su **samo** za 4 mjesta za sjedenje. 2 srijeda i 2 straga.

POZOR

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu može kod iznenadnog pokreta upravljača i koče-

nja, kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici u vozilu prije početka vožnje uvijek moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja i zadržati ga tijekom vožnje. To vrijedi i za vezanje sigurnosnog pojasa.
- U vozilu nikada ne vozite više osoba nego što je mjesta za sjedenje sa sigurnosnim pojasevima.
- Djecu u vozilu uvijek osigurajte odobrenim i prikladnim sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj tjelesnoj visini i težini »» stranica 34.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge. Nikad nemojte stavljati noge na sjedalo ili na instrumentnu ploču, odnosno nikad ih nemojte stavljati kroz prozor. Zračni jastuk i sigurnosni pojas u protivnom ne mogu razviti svoje zaštitno djelovanje, već mogu povećati rizik od ozljeda kod sudara.

Opasnost zbog pogrešnog položaja sjedenja

Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ih pogrešno vežete, povećava se rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sigurnosni pojasevi mogu pružiti svoju optimalnu zaštitnu funkciju isključivo kod ispravnog položaja pojasne trake. Pogrešan položaj sjedenja znatno utječe na

zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa. Posljedice mogu biti teške ili čak smrtonosne ozljede. Opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda se povećava naročito kad aktivirani zračni jastuk udari o putnika u vozilu koji je zauzeo pogrešan položaj sjedenja. Vozač snosi odgovornost za sve putnike u vozilu, a osobito za djecu koja se voze u vozilu.

Sljedeći popis sadrži primjere položaja sjedenja koji mogu biti opasni za sve putnike u vozilu.

Kad je vozilo u pokretu:

- nikada ne stojite u vozilu,
- nikada ne stojite na sjedalima,
- nikada ne klečite na sjedalima,
- nikada ne naginjte naslon sjedala jako prema straga,
- nikada se ne naslanjajte na instrumentnu ploču,
- nikada ne ležite na stražnjoj klupi,
- nikada ne sjedite na prednjem području sjedala,
- nikada ne sjedite okrenuti postrance,
- nikada se ne naslanjajte kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge na instrumentnu ploču,
- nikada nemojte stavljati noge na oblogu ili naslon sjedala.

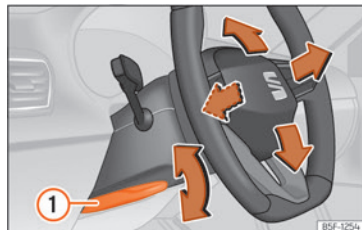
- nikada ne vozite osobe u prostoru za noge,
- nikada ne sjedite na naslonima za ruke.
- nikada se na sjedalu ne vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa,
- nikada se nemojte zadržavati u prtljažniku.

⚠ POZOR

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu povećava u slučaju sudara ili iznenadnog kočenja i pokreta upravljača rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici uvijek moraju zadržati pravilan položaj sjedenja i biti pravilno vezani sigurnosnim pojaskom.
- Zbog pogrešnog položaja sjedenja, nevezanja sigurnosnog pojasa ili premalog razmaka od zračnog jastuka putnici se u vozilu izlažu smrtonosnim ili po život opasnim ozljedama, osobito ako se aktiviraju zračni jastuci i pogode putnike.

Namještanje položaja kola upravljača



Sl. 9 Ručica na lijevoj donjoj strani stupa upravljača.

Kolo upravljača namjestajte samo prije vožnje ili dok vozilo stoji.

- Povucite ručicu »» **sl. 9** ① prema dolje, dovedite kolo upravljača u željeni položaj i gurnite ručicu ponovno prema gore sve dok ne dospije u položaj za blokiranje.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za namještanje položaja kola upravljača i pogrešna namještenost upravljača može izazvati teške ili smrtonosne ozljede.

- Nakon namještanja ručicu »» **sl. 9** ① uvijek čvrsto pritisnite prema gore, kako kolo upravljača tijekom vožnje ne bi nehotice promijenilo položaj.

»

- Nikada kolo upravljača ne namještajte tijekom vožnje. Ako tijekom vožnje utvrdite da je potrebno namještanje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pravilno namjestite kolo upravljača.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu kako se ne bi ograničila zaštitna funkcija vozačevog zračnog jastuka u slučaju sudara.
- Kolo upravljača za vrijeme vožnje uvijek držite s obje ruke bočno na vanjskom rubu (položaj 9 sati i 3 sati) kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja vozačevog prednjeg zračnog jastuka.
- Nikada ne držite kolo upravljača u položaju 12 sati ili na neki drugi način npr. u sredini kola upravljača. Kod aktiviranja vozačevih zračnih jastuka posljedice mogu biti ozljede ruku, šaka i glave.

Područje papučica

Papučice

- Provjerite možete li uvijek neometano pritisnuti papučicu gasa, kočnice i spajke.
- Provjerite mogu li se papučice neometano vratiti u početni položaj.

- Pobrinite se da su podne prostirke tijekom vožnje sigurno pričvršćene i da ne ometaju papučice »» » .

Smiju se koristiti samo podne prostirke kod kojih prostor papučica ostaje slobodan i koje su osigurane od klizanja. Prikladne podne prostirke možete nabaviti u specijaliziranoj trgovini. U prostoru za noge nalaze se elementi za pričvršćivanje* podnih prostirki.

Kod kvara kočionog sustava, papučica kočnice se mora pritisnuti više nego što je uobičajeno, kako bi se vozilo zaustavilo.

Nosite prikladnu obuću

Nosite obuću koja vam pruža stabilnost i dobar osjećaj za papučice.

POZOR

- Ako se papučica ne može neometano pritisnuti, to može dovesti do kritičnih situacija u prometu.
- Nikada ne stavljajte, niti ne instalirajte podne prostirke ili druge podne obloge preko ugrađene podne prostirke jer bi se mogao smanjiti prostor oko papučica i onemogućiti korištenje papučica – opasnost od nezgode.
- Nikada ne odlažite predmete u prostor za noge vozača. Predmet bi mogao dospjeti u područje papučica i ometi uporabu papučica.

Sigurnosni pojasevi

Zašto sigurnosni pojasevi?

Kontrolne žaruljice



Svijetli crveno

Nevezan sigurnosni pojas vozača ili jednog od putnika u vozilu.

Kontrolna žaruljica  podsjeća vozača na to da veže sigurnosni pojas.

Prije nego što krenete:

- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas.
- Upozorite i putnike u vozilu da prije početka vožnje ispravno vežu sigurnosni pojas.
- Zaštitite dijete prikladnim sustavom zaštite za djecu koji odgovara visini i dobi djeteta »» » stranica 34.

Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas na početku vožnje pri brzini većoj od oko 25 km/h (15 mph) nije vezan ili ako se sigurnosni pojasevi tijekom vožnje odvežu, oglašava se zvučni signal na nekoliko sekundi. Uz to žmigava i upozoravajuća žaruljica za nevezani pojas .

Kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu isključuje se tek nakon što svi putnici u

vozilu kod uključenog paljenja zavežu sigurnosni pojas.

Prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima*



SL. 10 Kombinirani instrument: prikaz da je mjesto straga lijevo zauzeto i da je suputnik vezao svoj sigurnosni pojas.

Ovisno o verziji modela prikaz statusa za sigurnosne pojaseve » » **sl. 10** obavještava vozača preko zaslona kombiniranog instrumenta o tome jesu li putnici na stražnjim sjedalima vezali odgovarajuće sigurnosne pojaseve.

 Prikaz da dotično mjesto nije zauzeto.

 Prikazuje da je mjesto zauzeto i da je suputnik vezao svoj sigurnosni pojas.

Ako se na stražnjim mjestima za sjedenje tijekom vožnje odveže sigurnosni pojas, prikaz

statusa vezanja pojasa prikazuje se maksimalno 30 sekundi. Pri brzini vožnje iznad otprilike 25 km/h (15 mph) dodatno se oglašava zvučni signal.

Ako se tijekom vožnje na stražnjim mjestima za sjedenje veže ili odveže sigurnosni pojas, prikaz statusa vezanja pojasa prikazuje se otprilike 30 sekundi. Taj se prikaz može isključiti pritiskom tipke **0.0/SET** u kombiniranom instrumentu.

Zaštitna funkcija sigurnosnih pojaseva



SL. 11 Pravilno vezani vozač u slučaju iznenadnog manevra kočenja neće biti izbačen prema naprijed.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike u ispravnom položaju sjedenja. Sigurnosni pojasevi sprječavaju i nekontrolirana gibanja s posljedicom teških ozljeda. Dodatno

smanjuju opasnost od izbacivanja putnika iz vozila.

Putnici u vozilu s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima profitiraju u velikoj mjeri od toga što pojasevi optimalno zadržavaju energiju gibanja. Na smanjivanje energije gibanja utječe i struktura prednjeg dijela vozila kao i ostala svojstva pasivne sigurnosti vozila kao npr. sustav zračnih jastuka. Na taj način se smanjuje nastala energija, kao i opasnost od ozljeda. Stoga sigurnosne pojaseve morate vezati prije svake vožnje, čak i kada se odvezete samo iza ugla.

Obratite također pozornost na to da i vaši suputnici pravilno vežu pojaseve. Statistike o nesrećama su dokazale da pravilno vezanje sigurnosnih pojaseva znatno smanjuje rizik od težih ozljeda i povećava mogućnost preživljavanja kod sudara. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi povećavaju optimalno zaštitno djelovanje zračnih jastuka koji se aktiviraju u slučaju sudara. Iz toga razloga je u većini zemalja korištenje sigurnosnih pojaseva propisano zakonom.

Iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, morate vezati sigurnosne pojaseve. Prednji se zračni jastuci primjerice aktiviraju samo u nekim frontalnim sudarima. Prednji zračni jastuci se ne aktiviraju kod lakših frontalnih sudara, lakših bočnih sudara, stražnjih

»

sudara, prevrtanja vozila i kod sudara kod kojih u upravljačkom uređaju nije došlo do prekoračenja vrijednosti za aktiviranje zračnog jastuka.

Važne sigurnosne napomene za rukovanje sigurnosnim pojasevima

- Sigurnosni pojas vežite uvijek onako kako je opisano u ovom odlomku.
- Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi u svakom trenutku vezati i jesu li oštećeni.

⚠ POZOR

- Ako sigurnosne pojaseve vežete pogrešno ili uopće ne, opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda se povećava. Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva se postiže samo kad sigurnosne pojaseve koristite ispravno.
- S jednim sigurnosnim pojasom se nikada ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).
- Nemojte nikada odvezati vezani sigurnosni pojas, sve dok se vozilo kreće – opasno po život!
- Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (naočale, kemijska olovka, itd.) jer na taj način u slučaju sudara mogu nastati ozljede.
- Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, oštećena ili strugata o oštre rubove.

• Nikada nemojte vezati sigurnosni pojas ispod ramena ili u neki drugi neispravan položaj.

• Višeslojna, raspočana odjeća (npr. ogrtač preko majice) ugrožava besprijekorno nalijeganje i funkciju sigurnosnog pojasa.

• Otvor za umetanje jezičca ne smije se začepiti papirom ili sličnim jer inače jezičac ne može sigurno nasjesti u bravu pojasa.

• Nemojte nikada mijenjati položaj pojasne trake kopčama pojasne trake, ušicama za pričvršćivanje ili sličnim.

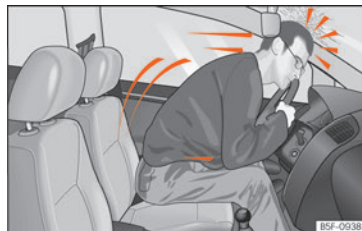
• Pohabani ili oštećeni sigurnosni pojasevi, oštećenja spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave mogu u slučaju sudara uzrokovati teške ozljede. Stoga redovito provjeravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.

• Sigurnosni pojasevi izloženi ekstremnom opterećenju tijekom sudara moraju se zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Obnavljanje će možda biti potrebno i kada nema uočljivog oštećenja. Osim toga, valja pregledati i mjesta na kojima su pojasevi pričvršćeni za vozilo.

• Nikada nemojte sami pokušavati popravljati sigurnosne pojaseve. Sigurnosni pojasevi se ne smiju demontirati ili na bilo koji način mijenjati.

• Pojasna traka mora biti čista, budući da gruba nečistoća može umanjiti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa.

Frontalni sudari i zakoni fizike



Sl. 12 Nevezani vozač odbačen je prema naprijed.



Sl. 13 Nevezani suputnik sa stražnjeg sjedala biva odbačen prema naprijed na vezanog vozača.

Fizikalni princip frontalnog sudara vrlo je jednostavno objasniti. Čim se vozilo kreće, na njega kao i na putnike u vozilu djeluje energija koja se naziva „kinetička energija“.

Veličina „kinetičke energije“ u velikoj mjeri ovisi o brzini vožnje, masi vozila i težini putnika u vozilu. Pri rastućoj brzini i povećanoj masi mora se u slučaju sudara „razgraditi“ i više energije.

Brzina vozila je pritom značajniji čimbenik. Ako se primjerice, brzina vožnje udvostruči sa 25 km/h na 50 km/h, kinetička energija će se učetverostručiti!

Kako u našem primjeru putnici u vozilu nisu vezani sigurnosnim pojasevima, u slučaju sudara se cjelokupna energija gibanja putnika razgrađuje isključivo udarcem u zid.

Čak ako vozite brzinom od 30 km/h (19 mph) do 50 km/h (30 mph), prilikom sudara na tijelo djeluju sile koje lako mogu prekoračiti i jednu tonu (1 000 kg). Sile koje djeluju na vaše tijelo se kod većih brzina još više povećavaju.

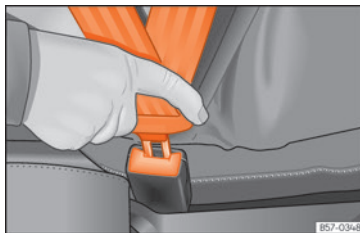
Putnici u vozilu koji nisu vezani sigurnosnim pojasevima nisu „povezani“ s vozilom. Pri frontalnom sudaru će se te osobe i dalje kretati istom brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara! Ovaj primjer ne vrijedi samo za frontalne sudare, već i za sve vrste sudara i kolizija.

Već kod malih brzina udarca, na tijelo djeluju sile koje čovjek ne može zadržati rukama. Pri frontalnom sudaru će nevezani putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udariti o dijelove u unutrašnjosti vozila, npr. upravljač, instrumentnu ploču ili vjetrobransko staklo »» **sl. 12.**

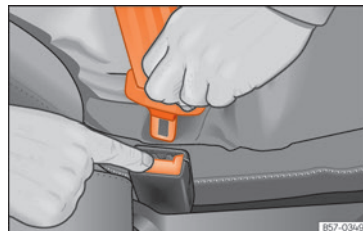
I za putnike na stražnjim sjedalima je važno da se ispravno vežu pojasom, kako pri sudaru ne bi bili nekontrolirano bačeni kroz unutrašnjost vozila. Nevezani putnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe, već i vozača i/ili suvozača koji sjede sprijeda »» **sl. 13.**

Pravilno namještanje sigurnosnih pojaseva

Vežanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



Sl. 14 Umetanje jezička brave sigurnosnog pojasa u bravu pojasa.



Sl. 15 Otpuštanje jezička iz brave pojasa.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi drže putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara u položaju koji im može pružiti maksimalnu zaštitu »» **Δ.**

Vežanje sigurnosnog pojasa

Prije svake vožnje uvijek vežite sigurnosni pojas.

- Prednje sjedalo i naslon za glavu pravilno namjestite »» **stranica 15.**
- Naslon stražnjeg sjedala uklopite u uspravnom položaju »» **Δ.**
- Pojasnu traku povucite držeći je za jezičac brave pojasa ravnomjerno preko prsa i zdjelice. Nemojte zakretati pojas »» **Δ.**
- Jezičac brave pojasa umetnite u bravu pojasa dotičnog sjedala »» **sl. 14.**
- Provjerite povlačenjem sigurnosnog pojasa je li jezičac pojasa sigurno uklopljen u bravi. »

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

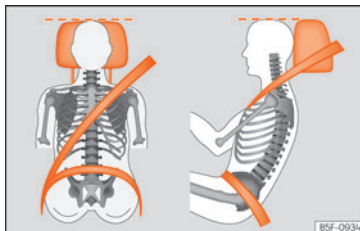
Sigurnosni pojas odvezujte samo kad vozilo stoji » » » .

- Pritisnite crvenu tipku u bravi pojasa » » » **sl. 15.** Jezičac brave pojasa iskače.
- Rukom vraćajte pojas kako bi se pojasna traka lakše namotala te kako se sigurnosni pojas ne bi uvrnuo i oštetio oblogu.

POZOR

- Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnog pojasa se postiže samo kad se naslon sjedala nalazi u uspravnom položaju, a sigurnosni pojas je u skladu s tjelesnom visinom pravilno vezan.
- Odlaganje sigurnosnog pojasa tijekom vožnje može u slučaju sudara ili manevra kočenja izazvati teške ili smrtonosne ozljede!
- Sigurnosni pojas ili labavi sigurnosni pojas može uzrokovati teške ozljede kad se pomakne od tvrdih dijelova tijela u smjeru mekih dijelova (npr. trbuha).

Ispravan položaj pojasne trake



Sl. 16 Pravilan položaj pojasne trake i pravilna namještenost naslona za glavu prikazan od naprijed i bočno



Sl. 17 Položaj pojasne trake kod trudnica.

Sigurnosni pojasevi samo uz pravilan položaj trake pojasa u slučaju sudara pružaju optimalnu zaštitu i smanjuju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Osim toga pravilan položaj

pojasne trake drži putnike u položaju u kojem aktivirani zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu. Stoga uvijek vežite sigurnosni pojas i pazite na pravilan položaj trake pojasa.

Pogrešni položaj sjedenja može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede » » » **stranica 15, Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu.**

- Rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti preko sredine ramena i nikada preko vrata, preko ruke, ispod ruke ili iza leđa.
- Zdjelčni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha.
- Sigurnosni pojas uvijek mora ravno i čvrsto nalijegati na tijelo. Po potrebi malo potegnite pojasnu traku.

Kod **trudnica** sigurnosni pojas mora ravnomjerno prelaziti preko prsa i po mogućnosti prelaziti što niže ispred zdjelice i nalijegati tako da se ne vrši pritisak na donji dio tijela - to vrijedi tijekom cijelog vremena trajanja trudnoće » » » **sl. 17.**

Prilagođavanje položaja pojasne trake tjelesnoj visini

Položaj pojasne trake može se prilagoditi namještanjem visine prednjih sjedala.

⚠ POZOR

Pogrešan položaj trake pojasa može izazvati teške ili smrtonosne ozljede u slučaju sudara.

- Rameni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko sredine ramena i nikada ispod ruke ili preko vrata.
- Sigurnosni pojas mora čvrsto nalijegati na gornji dio tijela.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha. Sigurnosni pojas mora ravno i čvrsto nalijegati na zdjelici. Po potrebi malo potegnite pojasnu traku.
- Kod trudnica bi zdjelični dio pojasa trebao biti postavljen što je moguće niže ispred zdjelice i „nalijegati ravno“ oko trbuha »» sl. 17.
- Pazite da se traka pojasa prilikom korištenja ne uvrne.
- Nakon ispravnog namještanja sigurnosni pojas nemojte rukom odvajati od tijela.
- Traku pojasa ne vežite preko krutih ili lomljivih predmeta, npr. naočala, kemijskih olovaka ili ključeva.
- Položaj trake pojasa nikada ne mijenjajte pomoću kopči za pojasne trake, pričvrstnih ušica i sličnog.

i Napomena

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu postići optimalan položaj trake poja-

sa, trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim preinakama kako bi postigle optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. SEAT preporučuje posjetu SEAT servisnoj radionici.

Zatezač pojasa**Način funkcioniranja zatezača pojasa**

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i bočnih stražnjih sjedala opremljeni su zatezačima pojaseva.

Zatezači pojaseva aktiviraju se preko senzora samo u slučaju težih frontalnih, bočnih i stražnjih sudara odnosno kod prevrtanja u plug-in hibridnim vozilima.

Sigurnosni pojasevi se u tom slučaju zatežu suprotno smjeru izvlačenja i ograničavaju gibanje putnika prema naprijed.

Zatezači pojaseva funkcioniraju zajedno sa sustavom zračnih jastuka. Ovisno o vrsti sudara zatezači pojaseva aktiviraju se s nekim od zračnih jastuka.

i Napomena

- Aktiviraju li se zatezači pojasa, nastat će fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.
- Pri odlaganju vozila ili pojedinačnih dijelova sustava na otpad, valja obvezatno uvažiti propise o sigurnosti. Ovi propisi su poznati specijaliziranim servisnim radionicama, te ih tamo možete saznati.

Servis i odlaganje zatezača pojasa na otpad

Zatezač pojasa je sastavni dio sigurnosnog pojasa koji se nalazi uz sjedala u vozilu. Kada provodite radove na zatezačima pojasa, kao što su vađenje i ugradnja dijelova sustava zbog drugih popravaka, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa. To za posljedicu može imati da zatezači pojasa u slučaju sudara neće funkcionirati ispravno ili uopće neće funkcionirati.

Kako se ne bi ugrozila učinkovitost zatezača pojaseva i izvađeni dijelovi ne bi uzrokovali ozljede i zagađenje okoliša, morate uvažiti propise koji su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

⚠ POZOR

- Neprimjereno rukovanje i samostalno obavljanje popravaka povećavaju rizik od »

teških ili smrtonosnih ozljeda jer može doći do neaktiviranja ili neočekivanog aktiviranja zatezača pojaseva.

- Zatezač pojasa i sigurnosni pojas uključujući i mehanizam za automatsko namatanje pojasa ne mogu se popraviti.
- Bilo kakve radove na zatezačima pojasa i sigurnosnim pojasevima, te vađenje i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka smije obaviti samo specijalizirana servisna radionica.
- Zatezači pojaseva štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.

Zaštita okoliša

Moduli zračnih jastuka i zatezači pojasa mogu sadržavati perklorat. Obratite pozornost na zakonske odredbe u pogledu zbrinjavanja na otpad.

PreCrash sustav*

Način funkcioniranja

PreCrash je sustav potpore koji u situacijama moguće opasnosti uvodi mjere za zaštitu putnika, ali ne može spriječiti sudare.

Puni opseg funkcija postoji samo kada nije odabran specijalni profil vožnje i kada ne postoji funkcijska smetnja.

Osnovne funkcije

Ovisno o zakonskim odredbama određene zemlje i opremi vozila u kritičnim se situacijama vožnje (npr. kod kočenja u nuždi ili kod podupravljenosti ili preupravljenosti vozila) mogu aktivirati sljedeće funkcije pojedinačno ili sve zajedno, i to iznad brzine od otprilike 30 km/h (20 mph).

- Reverzibilno zatezanje vezanih prednjih sigurnosnih pojaseva.
- Uključivanje uređaja za svjetlosno upozorenje.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.
- Kod prevrtanja se ovisno o opremi aktiviraju zatezači sigurnosnih pojaseva.

Ovisno o tome koliko je situacija vožnje kritična, sigurnosni će se pojasevi zategnuti pojedinačno ili oba istovremeno.

Dodatno uz sustav nadzora okoline (Front Assist)

U vozilima sa sustavom Front Assist »»» stranica 248 unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilom ispred vlastitog. Kod veće vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja ili nakon aktiviranja sustava Front Assist dodatno se mogu aktivirati funkcije PreCrash sustava.

Dodatno uz potporu za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Kod vozila s potporom za hitne slučajeve u okviru ograničenja sustava analiziraju se informacije o aktivnosti vozača. Ako se prepozna neaktivnost, mogu se aktivirati sljedeće funkcije PreCrash sustava:

- Reverzibilno zatezanje pojasa.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

Aktiviranje PreCrash sustava

PreCrash sustav može se ovisno o opremi djelomično deaktivirati isključivanjem regulacije pogonskog proklizavanja i/ili programa stabilizacije. Kada su ti sigurnosni sustav vozila uključeni (standardno kod svakog uključivanja paljenja), sustav je u potpunosti aktiviran.

Namještanje kod odabira profila vožnje

U vozilima s odabirom profila vožnje PreCrash sustav prilagođava se specifičnoj namještenosti vozila odabranog profila vožnje »»» stranica 236.

Ograničena funkcija

U sljedećim uvjetima PreCrash sustav nije raspoloživ ili je samo uvjetno raspoloživ:

- Ako su TCS i/ili ESC isključeni.

- Kod vožnje unatrag.
- Kod funkcijske smetnje upravljačkog uređaja zračnog jastuka.
- Kod smetnje samog sustava, ESC sustava ili sustava Front Assist.

Greške i rješenja

Kod smetnje PreCrash sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta trajno se prikazuje napomena **System nicht verfügbar** (Sustav nije raspoloživ) ili **System nur bedingt verfügbar** (Sustav samo uvjetno raspoloživ). Potražite SEAT servisnu radionicu i dajte pro-
 jeriti sustav.

POZOR

PreCrash sustav ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Korištenje sustav nipošto ne opravdava izlaganje rizicima koji ugrožavaju sigurnost. Sustav Front Assist ne može zamijeniti pozornost vozača i ne može samostalno spriječiti sudar.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Sustav ne prepoznaje uvijek sve objekte.
- Sustav ne može reagirati na objekte, životinje ili osobe koje dolaze s bočne strane i koje je teško registrirati.

- Metalni objekti (npr. metalni odbojnici uz cestu) ili drugi objekti javne prometne mreže ili loši vremenski uvjeti mogu ograničiti funkciju sustava, a time i kapacitet prepoznavanja rizika od sudara.
- Nikada nemojte ignorirati svjetleće upozoravajuće žarulje i prikaze u umetku instrumentne ploče.

POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Tijekom vožnje nemojte namještati postavke u infotainment sustavu.

Sustav zračnih jastuka

Kratak uvod

Zašto je potrebno vezati pojas i zauzeti pravilan položaj sjedenja?

Kako bi aktivirani zračni jastuci postigli najbolji zaštitni učinak, sigurnosni pojas uvijek morate ispravno vezati i zauzeti ispravan položaj sjedenja.

Sustav zračnih jastuka nije zamjena za sigurnosni pojas već dio cjelokupnog pasivnog koncepta sigurnosti u vozilu. Molimo vodite računa o tome da sustav zračnih jastuka pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji sa vezanim sigurnosnim pojasevima i ispravno namještenim naslonima za glavu. Iz tog razloga se sigurnosni pojasevi moraju uvijek koristiti ne samo zbog zakonskih propisa već i iz sigurnosnih razloga » **stranica 18, Zašto sigurnosni pojasevi?**

Zračni se jastuk napuhuje unutar tisućinki sekundi tako da, ako ste u trenutku njegovog aktiviranja zauzeli pogrešan položaj sjedenja, možete zadobiti smrtonosne ozljede. Iz tog razloga svi putnici tijekom vožnje moraju zauzeti i zadržati ispravan položaj sjedenja.

Jako kočenje neposredno prije sudara može uzrokovati da nevezani putnik poleti naprijed u područje aktiviranog zračnog jastuka. U tom »

slučaju putnik uslijed aktiviranja zračnog jastuka može zadobiti ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede. To vrijedi osobito za djecu.

Održavajte uvijek najveći mogući razmak od prednjeg zračnog jastuka. Na taj način će se prednji zračni jastuci u slučaju aktiviranja u potpunosti napuhati i pružiti vam maksimalno zaštitno djelovanje.

Najvažniji čimbenici za aktiviranje zračnog jastuka su vrsta sudara, kut nalijetanja, brzina vožnje.

Odlučujući za aktiviranje zračnih jastuka je način usporavanja kojeg pri sudaru registrira upravljački uređaj. Ako je usporavanje vozila izmjereno za vrijeme sudara ispod referentnih vrijednosti zadanih u upravljačkom uređaju, prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i/ili zračni jastuci za glavu se neće aktivirati. Imajte na umu da vidljiva ili teška oštećenja na vozilu koje je sudjelovalo u sudaru ne moraju nužno značiti da je došlo do aktiviranja zračnih jastuka.

POZOR

- Pogrešno vezan sigurnosni pojas kao i svaki pogrešan položaj sjedenja može uzrokovati smrtonosne ili po život opasne ozljede.
- Svi putnici, pa i djeca koja nisu ispravno vezana pojasom mogu zadobiti po život opasne ili smrtonosne ozljede kada dođe

do aktiviranja zračnih jastuka. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu. U vozilu nikada ne vozite djecu ako nisu vezana pojasom ili osigurana sustavom zaštite u skladu s njihovom težinom.

- **Kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja zračnih jastuka, uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas »»» stranica 18.**

Opis sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka nudi u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u vozilu.

Sustav zračnih jastuka (ovisno o opremi vozila) sastoji se od sljedećih dijelova:

- elektronički upravljački uređaj
- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- zračni jastuk za koljena za vozača
- bočni zračni jastuci
- središnji zračni jastuk za vozača
- zračni jastuci za glavu
- kontrolna žaruljica  za zračni jastuk u kombiniranom instrumentu »»» stranica 27
- bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka

- kontrolna žaruljica za isključivanje/uključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka.

Pripravnost za funkcioniranje sustava zračnih jastuka pod elektroničkim je nadzorom. Nakon svakog uključivanja paljenja na nekoliko sekundi zasvijetli kontrolna žaruljica zračnog jastuka (samodijagnoza).

Posrijedi je smetnja u sustavu, kada kontrolna žaruljica :

- pri uključivanju paljenja ne zasvijetli »»» stranica 27,
- otprilike 4 sekunde nakon isključivanja paljenja nije isključena,
- nakon uključivanja paljenja nije isključena i ponovno zasvijetli,
- za vrijeme vožnje zasvijetli ili žmiga.

Sustav zračnih jastuka se ne aktivira kod:

- isključenog paljenja,
- lakših frontalnih sudara,
- lakših bočnih sudara,
- udaraca straga.

POZOR

- **Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka postiže se isključivo kod ispravnog položaja sjedenja »»» stranica 15.**

- Ako se pojavi smetnja u sustavu zračnih jastuka, sustav odmah mora pregledati specijalizirana servisna radionica. U protivnom postoji opasnost da se sustav zračnih jastuka pri sudaru uopće ne aktivira ili ne aktivira besprijeorno.

Aktiviranje zračnih jastuka

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelićima sekunde i velikom brzinom, kako bi u ne-zgodi mogao pružiti dodatnu zaštitu. Kod napuhivanja zračnih jastuka može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka pripravan je za rad samo pri uključenom paljenju.

U posebnim situacijama pri sudaru mogu se istovremeno aktivirati različiti zračni jastuci.

Kod lakših frontalnih i bočnih sudara te kod stražnjih sudara zračni se jastuci **ne aktiviraju**. Zračni se jastuci kod prevrtanja aktiviraju samo u plug-in hibridnim vozilima.

Čimbenici aktiviranja

Okolnosti koje uzrokuju aktiviranje sustava zračnih jastuka ne mogu se generalizirati. Ovdje važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su npr. kakvoća predmeta u koje je vozilo udarilo (tvrd, mekan), kut nalijetanja, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila.

Upravljački uređaj analizira okolnosti sudara i potom aktivira odgovarajući sustav zaštite.

Ako je to usporavanje izmjereno za vrijeme sudara ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

Kod jakih frontalnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:

- Vozačev prednji zračni jastuk.
- Suvozačev prednji zračni jastuk.
- Vozačev zračni jastuk za koljena.*
- Zračni jastuci za glavu (ovisno o težini sudara).

Kod jakih bočnih sudara mogu se aktivirati neki (ili svi) od sljedećih zračnih jastuka (ovisno o težini sudara):

- Zračni jastuk za glavu na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk sprijeda na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk straga na strani sudara*.
- Središnji zračni jastuk*.

Ako dođe do sudara s aktiviranjem zračnih jastuka:

- uključuje se unutrašnje osvjjetljenje (ako je prekidač unutrašnjeg osvjjetljenja u položaju kontakta vrata);
- uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje;
- otključavaju se sva vrata;
- prekida se dovod goriva do motora;
- kod hibridnih vozila isključuje se visokonaaponski sustav;
- uspostavlja se poziv u nuždi* »» strani-
ca 44.

Način funkcioniranja zračnih jastuka

Kontrolne žaruljice sustava zračnih jastuka



Svjjetli u kombiniranom instrumentu

Smetnja u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva.
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.



OFF **Svijetli u krovnoj konzoli**

Isključen suvozačev prednji zračni jastuk.
Provjerite mora li zračni jastuk ostati isključen

ON **Svijetli u krovnoj konzoli**

Aktiviran suvozačev prednji zračni jastuk.
Kontrolna se žaruljica automatski isključuje 60 sekundi nakon uključivanja paljenja

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

Ako kontrolna žaruljica za sustav zračnih jastuka i zatezača pojaseva  ostane uključena ili ako treperi, tada to ukazuje na smetnju u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva »» . Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

Ako je suvozačev zračni jastuk isključen, upozoravajuća žaruljica **PASSENGER AIR BAG OFF**  u srednjem dijelu instrumentne ploče će ostati uključena kako bi podsjetila na isključeni zračni jastuk. Ako kod isključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka kontrolna žaruljica **ne svijetli trajno** ili svijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom  u kombiniranom instrumentu, tada postoji smetnja u sustavu zračnih jastuka »» . Ako kontrolna žaruljica treperi, postoji sistemska smetnja isključivanja zračnih jastuka »» . Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

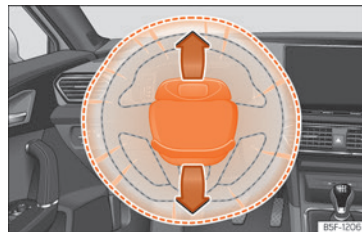
 POZOR

U slučaju smetnje sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva postoji mogućnost da se oni neće aktivirati pravilno ili se uopće neće aktivirati ili će se aktivirati nenadano.

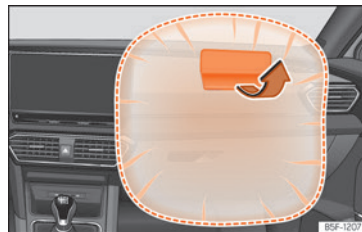
- Za putnike postoji opasnost od težih ili smrtonosnih ozljeda. Sustav odmah provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nemojte montirati dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu niti uklanjati postojeću dječju sjedalicu! Suvozačev prednji zračni jastuk mogao bi se u sudaru aktivirati unatoč smetnji.

 OPREZ

Uvijek obratite pozornost na svjetleće kontrolne žaruljice i odgovarajuće opise i napomene kako biste izbjegli oštećenja vozila ili ozljede putnika.

Prednji zračni jastuci

Sl. 18 Mjesto ugradnje vozačevog zračnog jastuka: u kolu upravljača.



Sl. 19 Suvozačev zračni jastuk u instrumentnoj ploči

Prednji zračni jastuk za vozača nalazi se u kolu upravljača, a prednji zračni jastuk za suvozača u instrumentnoj ploči. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Poklopci zračnih jastuka otvaraju se i ostaju pričvršćeni tijekom aktivacije vozačevog i suvozačevog zračnog jastuka na kolu upravljača »» **sl. 18** odnosno instrumentnoj ploči »» **sl. 19**.

Sustav prednjih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača pri jakim frontalnim sudarima »» ⚠️.

Posebna konstrukcija zračnog jastuka omogućuje kontrolirano istjecanje plina čim putnik izvrši pritisak na zračni jastuk. Tako su glava i prsni koš zaštićeni zračnim jastukom. Nakon sudara se zračni jastuk isprazni u toj mjeri da je pogled prema naprijed ponovno slobodan.

⚠️ POZOR

- Između putnika na prednjim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Na gornju površinu modula zračnih jastuka ne smiju se također pričvršćivati nikakvi predmeti, npr. držač za čaše, držači za telefon.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka*



Sl. 20 Bravica za aktiviranje i deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka.



Sl. 21 U krovnoj konzoli: kontrolna žaruljica za isključivanje suvozačevih zračnih jastuka.

Deaktivirajte suvozačev zračni jastuk kada u iznimnim slučajevima na suvozačevom sjedalu koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje.

SEAT preporučuje montažu dječje sjedalice samo na stražnjem sjedalu kako bi suvozačev zračni jastuk mogao ostati uključen.

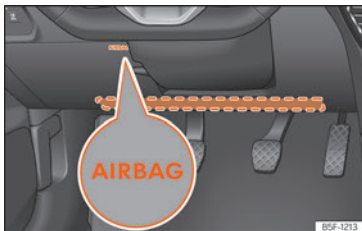
Kad je suvozačev zračni jastuk **deaktiviran**, to znači da je deaktiviran samo prednji zračni jastuk na suvozačevoj strani. Svi ostali zračni jastuci u vozilu su i dalje pripravi za svoju funkciju.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka

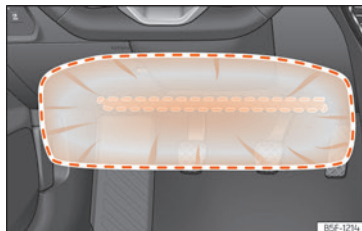
- Isključite paljenje.
- Otvorite vrata na suvozačevoj strani.
- Metalni dio ključa vozila umetnite u prorez predviđen za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka »» **sl. 20**. Pritom ključ treba do 3/4 njegove dužine ući do graničnika.
- Oprezno okrenite ključ u položaj **OFF** (deaktivacija) ili **ON** (aktivacija). Kod poteškoća provjerite je li ključ utaknut do graničnika.
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Nakon isključivanja zračnog jastuka provjerite svijetli li kod uključenog paljenja kontrolna žaruljica **OFF** ⚡; u natpisu **PASSENGER AIR BAG** u krovnoj konzoli »» **sl. 21**.
- Nakon ponovnog uključivanja zračnog jastuka provjerite da kod uključenog paljenja ne svijetli kontrolna žaruljica **OFF** ⚡; i da 60 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON** ⚡ te da se ona potom isključi. »

⚠ POZOR

- Vozač je odgovoran za to je li zračni jastuk uključen ili isključen.
- Zračni jastuk isključujte samo pri isključenoj paljenju! U protivnom bi moglo doći do smetnje sustava isključivanja zračnih jastuka.
- Ključ ni u kojem slučaju ne bi smio ostati u bravi za deaktiviranje zračnog jastuka jer bi se mogao oštetiti ili bi tijekom vožnje mogao slučajno uključiti ili isključiti zračni jastuk.
- Deaktivirane zračne jastuke biste trebali ponovno uključiti što prije, kako bi mogli ispuniti svoju zaštitnu funkciju.

Zračni jastuk za koljena*

Sl. 22 Na vozačevoj strani: mjesto ugradnje zračnog jastuka za koljena.



Sl. 23 Na vozačevoj strani: područje djelovanja zračnog jastuka za koljena.

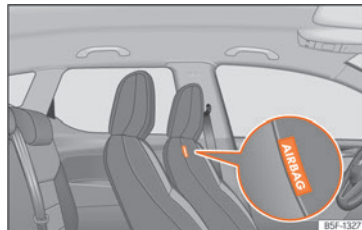
Zračni jastuk za koljena nalazi se na vozačevoj strani u donjem području instrumentne ploče »» sl. 22. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Aktivirani zračni jastuk za koljena zahvaća crveno označeno područje (područje djelovanja) »» sl. 23. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete.

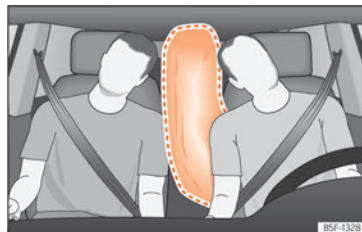
⚠ POZOR

- Zračni jastuk za koljena otvara se ispred vozačevih koljena. Područje djelovanja zračnog jastuka za koljena uvijek mora biti slobodno.
- Nikada ne pričvršćujte predmete na poklopcu i u području djelovanja zračnog jastuka za koljena.
- Vozačevo sjedalo namjestite tako da je minimalno 10 cm (4 cola) razmaka od koljena do zračnog jastuka. Ako zbog svoje tje-

lesne konstitucije ne možete ispuniti ove zahtjeve, obavezno kontaktirajte specijaliziranu servisnu radionicu.

Središnji zračni jastuk*

Sl. 24 U oblozi naslona vozačevog sjedala: središnji zračni jastuk.



Sl. 25 Potpuno napuhani središnji zračni jastuk (područje širenja)

Središnji zračni jastuk ugrađuje se za prednja sjedala i nalazi se u oblozi naslona vozačevog sjedala.

Mjesto ugradnje središnjeg zračnog jastuka označeno je natpisom „AIRBAG“ » **sl. 24.**

Aktivirani središnji zračni jastuk (područje širenja) pokriva crveno uokvireno područje » **sl. 25.** Zbog toga se u ovom području ne smiju nalaziti nikakvi predmeti » **Δ.**

Središnji zračni jastuk aktivira se kod bočnog sudara ili prevrtanja* vozila i smanjuje rizik od ozljede putnika.

Δ POZOR

Kod aktiviranja se zračni jastuk napuhuje u djelićima sekunde velikom brzinom

- Područje širenja središnjeg zračnog jastuka uvijek mora biti slobodno.
- Nemojte pričvršćivati predmete na poklopcu ili u području širenja središnjeg zračnog jastuka.
- Između putnika na prednjim sjedalima i područja širenja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti. Pobrinite se da to svi putnici, uključujući djecu, uvijek imaju na umu.
- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila. Središnji se zračni jastuk u protivnom ne može napuhati ako se aktivira.

Δ POZOR

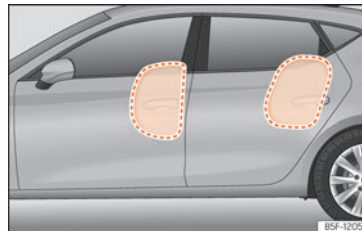
Nepravilno rukovanje vozačevim i suvozačevim sjedalom može spriječiti pravilnu funkciju središnjeg zračnog jastuka i izazvati teške ozljede.

- Prednja sjedala ne smiju se demontirati iz vozila i na dijelovima prednjih sjedala ne smiju se provoditi izmjene.
- Ako prevelike sile djeluju na rubne dijelove naslona sjedala, postoji opasnost da se središnji zračni jastuk neće dobro aktivirati, da se uopće neće aktivirati ili da će se neočekivano aktivirati.
- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula središnjeg zračnog jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Bočni zračni jastuci*



Sl. 26 Bočni zračni jastuk u vozačevom sjedalu



Sl. 27 Kompletно napuhani bočni zračni jastuk na lijevoj strani vozila

Ovisno o opremi bočni zračni jastuci ugrađeni su u leđnim naslonima prednjih sjedala i na bočnim stranama stražnje klupe » **sl. 26,** » **sl. 27.**

»

Mjesta ugradnje bočnih zračnih jastuka označena su u donjem dijelu leđnih naslona natpisom „AIRBAG“.

Sustav bočnih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela putnika pri jakim bočnim sudarima »» » ⚠.

U slučaju bočnog sudara bočni zračni jastuci smanjuju rizik od ozljeda dijelova tijela izloženih udarcu. Osim uobičajene zaštite koju pružaju sigurnosni pojasevi, putnike u slučaju bočnog sudara drže i zračni jastuci; na taj način zračni jastuci razvijaju svoj maksimalni zaštitni učinak.

⚠ POZOR

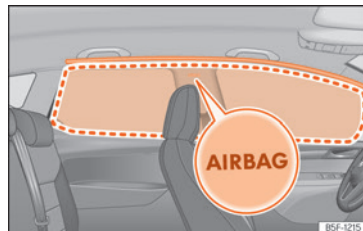
- Ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojasevom, tijekom vožnje se naginju prema naprijed ili su zauzeli pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara izlažete se povećanom riziku od ozljeda kada dođe do aktiviranja sustava bočnih zračnih jastuka.
- Kako bi bočni zračni jastuci mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Kod bočnog sudara se bočni zračni jastuci neće aktivirati ako senzori ispravno ne izmjere povišenje pritiska u unutrašnjosti vrata, budući da zrak izlazi iz područja s rupama ili otvora u oblogama vrata.

- Nemojte voziti ako su unutrašnje obloge vrata demontirane ili ako obloge nisu ispravno namještene.
- Nemojte voziti ako su izvađeni zvučnici iz obloga vrata, osim ako su otvori za zvučnike ispravno pokriveni.
- Provjerite jesu li otvori pokriveni ili zatvoreni, nakon što su ugrađeni zvučnici ili neka druga oprema u unutrašnjim oblogama vrata.
- Između putnika na bočnim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti. Zbog funkcije bočnih zračnih jastuka se površ toga na vratima ne smiju pričvršćivati nikakvi dodatni dijelovi, kao npr. držač za napitke.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova.
- Na rubne dijelove naslona sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom (npr. snažno pritiskati ili gurati) jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!
- Sjedala s ugrađenim bočnim zračnim jastukom ne smiju se nipošto presvlačiti presvlakama ili ukrasnim presvlakama koje nisu isključivo odobrene za vaš model vozila. Budući da se zračni jastuk razvija bočno iz naslona sjedala, uporaba neodobrenih presvlak ili ukrasnih presvlak sjedala bi

znatno umanjila zaštitnu funkciju vašeg bočnog zračnog jastuka.

- Oštećenja originalnih presvlak sjedala ili šava u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Sve radove na zračnom jastuku te demontažu i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka (npr. demontaža i ugradnja prednjeg sjedala) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

Zračni jastuci za glavu



Sl. 28 Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu

Zračni jastuci za glavu nalaze se s obje strane u unutrašnjosti iznad vrata »» **sl. 28** i označeni su natpisima „AIRBAG“.

Sustav zračnih jastuka za glavu nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i gornjeg dijela tijela putnika pri bočnim sudarima veće težine ili prevrtanju* vozila »» .

Aktivirani zračni jastuk za glavu (područje širenja) pokriva crveno uokvireno područje »» **sl. 28**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete »» .

Kod bočnog sudara se zračni jastuk za glavu aktivira na strani udarca u vozilo.

Pri bočnim sudarima se pomoću zračnih jastuka za glavu smanjuje opasnost od ozljeda putnika na prednjim sjedalima i na stražnjim bočnim mjestima sjedenja na dijelovima tijela izloženim sudaru.

POZOR

- Kako bi zračni jastuci za glavu mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Iz sigurnosnih razloga se kod vozila u kojima je ugrađeno pregradno staklo mora isključiti zračni jastuk za glavu. Radi njegovog deaktiviranja se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Između putnika i područja aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti, kako bi se zračni jastuk za glavu mogao neometano napuhnuti i postići svoju maksimalnu zaštitnu funkciju. Stoga se na bočnim staklima nipošto ne smiju montirati rolete za zaštitu od sunca koje nisu odobrene za uporabu u vašem vozilu.

- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.

- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.

- Sve radove na sustavu zračnih jastuka za glavu, kao što je demontiranje i ugradnja dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja krovne obloge) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

- Upravljanje bočnim zračnim jastucima i zračnim jastucima za glavu odvija se uz pomoć senzora koji se nalaze u unutrašnjosti prednjih vrata. Kako ne biste utjecali na ispravno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu, vrata niti obloge vrata ne smiju se mijenjati (npr. naknadnom ugradnjom zvučnika). Oštećenja na prednjim vratima mogu utjecati na

ispravnu funkciju sustava zračnih jastuka. Svi radovi na prednjim vratima moraju se provesti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Siguran prijevoz djece

Sigurnost djece

Uvod

Iz sigurnosnih razloga i zbog statistike sudara djecu starosti do 12 godina uvijek treba prevoziti na stražnjem sjedalu. Ovisno o dobi, tjelesnoj visini i težini, djecu na stražnjim sjedalima valja prevoziti u dječjoj sjedalici ili ih vezati postojećim sigurnosnim pojasevima. Dječja sjedalica bi se iz sigurnosnih razloga montirala u sredini stražnjeg sjedala ili iza suvozačevog sjedala.

I djeca u slučaju sudara podliježu zakonima fizike »» **stranica 20**. Za razliku od odraslih, mišići i struktura kostiju kod djece nisu još u potpunosti razvijeni. Stoga su ona izložena povećanoj opasnosti od ozljeda.

Kako biste spriječili rizik od ozljeda, djeca se smiju voziti samo u specijalnim dječjim sjedalima!

Želimo vam preporučiti da u svojem vozilu koristite sustave zaštite za djecu iz originalnog SEAT programa dodatne opreme koja vam nudi sustave za sve dobne razrede (ne u svim zemljama) (vidi www.seat.com).

Ovi specijalno konstruirani i odobreni sustavi ispunjavaju normu ECE-44.

SEAT preporučuje da dječje sjedalice naveđene na web stranici pričvršćujete na sljedeći način:

- Dječje sjedalice koje su leđima okrenute smjeru vožnje (razred 0+): ISOFIX i potporna nožica (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 2): sigurnosni pojas i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 3): sigurnosni pojas (TAKATA MAXI).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica. U svakom slučaju pročitajte i uvažite »» **stranica 35**.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

Podjela dječjih sjedalica u razrede



Sl. 29 Primjeri dječjih sjedalica.

Smiju se koristiti samo službeno odobrene dječje sjedalice koje su prikladne za dijete.

Za ova sjedala vrijedi norma ECE-R44 ili ECE-R129. ECE-R je kratica za: propis Economic Commission for Europe.

Dječje sjedalice prema razredu težine

Dječje sjedalice razvrstane su u pet razreda:

Dobna skupina	Težina djeteta
Razred 0	Do 10 kg
Razred 0+	Do 13 kg
Razred 1	Od 9 do 18 kg
Razred 2	Od 15 do 25 kg
Razred 3	Od 22 do 36 kg

Dječje sjedalice testirane prema normi ECE-R44 ili ECE-R129 imaju na sjedalu čvrsto pričvršćen kontrolni znak ECE-R44 ili ECE-R129 (veliko E u krugu, a ispod njega kontrolni broj).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

SEAT preporučuje da koristite dječje sjedalice iz **kataloga originalne dodatne opreme**. Ove sjedalice odabrane su i provjerene za uporabu u SEAT vozilima. Odgovarajuću sjedalicu za vaš model vozila i za odgovarajuću starosnu grupu možete nabaviti u specijaliziranoj SEAT servisnoj radionici.

Dječje sjedalice prema kategorijama odobrenja

Kategorije odobrenja za dječje sjedalice mogu biti univerzalne, polu-univerzalne, specifične za određeno vozilo (sve prema normi ECE-R44) ili i-Size (prema normi ECE-R129).

- **Univerzalna:** Dječje sjedalice s odobrenjem univerzalna, mogu se ugrađivati u sva vozila. Nije potrebno uzeti u obzir popis modela. U slučaju univerzalnog odobrenja za ISOFIX, dječja je sjedalica dodatno opremljena gornjim pričvrsnim pojasom (Top Tether).

- **Polu-univerzalna:** Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna moraju udovoljavati zahtjevima univerzalnog odobrenja i raspolagati dodatno provjerenim sigurnosnim mehanizmima za pričvršćivanje dječje sjedalice. Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna sadrže popis vozila u kojima se smiju ugraditi.

- **Specifična za vozilo:** Odobrenje specifična za vozilo zahtijeva zasebnu, dinamičnu provjeru dječje sjedalice za svako vozilo. Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna sadrže popis modela vozila u koja se smiju ugrađivati.

- **i-Size:** Dječje sjedalice s odobrenjem i-Size moraju ispunjavati zahtjeve regulative ECE-R129 u pogledu ugradnje i sigurnosti. Proizvođači dječjih sjedalica mogu navesti koje sjedalice imaju odobrenje i-Size za određeno vozilo.

Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalica



Sl. 30 Najlepnicu zračnog jastuka: na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani



Sl. 31 Najlepnicu zračnog jastuka: u stražnjem okviru suvozačevih vrata

Napomene za ugradnju dječje sjedalice

Kada ugradite dječju sjedalicu, uvažite sljedeće opće napomene koje vrijede za sve dječje sjedalice neovisno o njihovom sustavu pričvršćivanja.

- Pročitajte i uvažite upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.
- Ugradite dječju sjedalicu radije na stražnjem sjedalu iza suvozača kako bi dijete moglo izaći na strani pločnika.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalice okrenutih suprotno od smjera vožnje trebalo bi odabrati najniži položaj namještenosti visine pojasa.
- Za propisno korištenje sjedalice montirane suprotno smjeru vožnje na stražnjim sjedalima leđni se nasloni prednjih sjedala moraju tako namjestiti da ne dolaze u kontakt s dječjom sjedalicom. Kod sustava pričvršćivanja kod kojih je dječja sjedonica okrenuta u smjeru vožnje, leđni se naslon prednjeg sjedala mora tako namjestiti da ima dovoljno slobodnog prostora oko djetetovih nogu.
- Za pravilnu ugradnju dječje sjedalice na stražnjim sjedalima pomaknite ili demontirajte

naslone za glavu kako biste spriječili njihov kontakt s dječjom sjedalicom.

- Pri uporabi dječje sjedalice polu-univerzalnog tipa, koja se pomoću sigurnosnog pojasa i potporne nožice pričvršćuje u vozilu, sjedalicu se ne smije ugraditi na srednjem mjestu stražnjeg sjedala jer je razmak od poda manji nego kod drugih sjedala, pa zbog potporne nožice dječja sjedonica ne bi bila dovoljno stabilna.
- Kako biste dječju sjedalicu postavili na suvozačevom sjedalu, morate ga gurnuti što više prema natrag i namjestiti u najviši položaj. Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj¹⁾.

Važne napomene za suvozačev prednji zračni jastuk

Na zaslonu za sunce i/ili stražnjem okviru vrata na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica s važnom informacijom o suvozačevom zračnom jastuku »» **sl. 30.**

Obratite pozornost na napomene o sigurnosti u sljedećim poglavljima:

- Sigurnosni razmak od suvozačevog zračnog jastuka »» **stranica 25.**

- Predmeti između suvozača i suvozačevog zračnog jastuka »» **▲ u Prednji zračni jastuci na stranici 29.**

Funkcionalni suvozačev prednji zračni jastuk za dijete koje je leđima okrenuto prema smjeru vožnje predstavlja veliku opasnost budući da silina udarca zračnog jastuka o dječju sjedalicu djetetu može nanijeti ozljede opasne po život ili smrtonosne ozljede. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu.

Iz tog razloga preporučujemo da djecu vozite isključivo na stražnjim sjedalima. To je najsigurnije mjesto u vozilu. Alternativno se suvozačev zračni jastuk može deaktivirati pomoću bravice »» **stranica 29.** Za prijevoz djeteta koristite dječju sjedalicu koja odgovara dobi i visini djeteta »» **stranica 34.**

▲ POZOR

- Kad se dječja sjedonica montira na suvozačevom sjedalu, u slučaju sudara se za dijete povećava rizik od životno opasnih ili smrtonosnih ozljeda.

¹⁾ Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedonica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

- Aktivirani suvozačev zračni jastuk može pogoditi dječju sjedalicu montiranu obrnuto od smjera vožnje i razbiti je punom snagom o vrata, krovnu oblogu ili leđni naslon sjedala.
- Nikada nemojte pričvršćivati dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, kada dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, a suvozačev zračni jastuk je u stanju pripravnosti – dovodite dijete u životnu opasnost! Ako je potrebno, isključite suvozačev prednji zračni jastuk »» stranica 29. Ako se suvozačevo sjedalo može namještati po visini, namjestite ga u krajnji stražnji i najviši položaj. Ako raspoložete fiksno montiranim sjedalom, na tom mjestu nemojte instalirati sustav zaštite za djecu.
- Kod izvedbi modela bez bravice za isključivanje zračnog jastuka morate potražiti specijaliziranu servisnu radionicu. Nemojte zaboraviti ponovno uključiti zračni jastuk ako odrasla osoba želi sjesti na suvozačevo sjedalo.
- Nikada ne dopuštajte djetetu da se vozi nevezano pojasom ili da u vozilu za vrijeme vožnje stoji ili kleči na koljenima. U slučaju sudara, vaše dijete će poletjeti kroz vozilo i može sebi i putnicima u vozilu nanijeti ozljede opasne po život.
- Dijete nikada nemojte ostaviti samo u dječjoj sjedalici ili u vozilu.
- Djeca niža od 1,50 m ne smiju se bez dječje sjedalice vezati normalnim sigurnosnim pojasom jer u protivnom kod iznenadnog

kočenja ili sudara može doći do ozljeda u području trbuha i vrata.

- Kad se dječja sjedalicu montira na stražnjim sjedalima, preporučuje se aktiviranje osigurača za djecu u vratima »» stranica 111.

Sustavi pričvršćivanja

Ovisno o zemlji koriste se različiti sustavi pričvršćivanja za sigurnu ugradnju dječjih sjedala.

Pregled sustava pričvršćivanja

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani sustav pričvršćivanja koji omogućuje brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice u vozilu. ISOFIX pričvršćenje je kruti spoj između dječje sjedalice i karoserije.

Dječja sjedalicu ima dva kruta pričvrсна stremena koji se nazivaju i uklopnim krakovima. Ti uklopni krakovi uklapaju se u ISOFIX pričvrсне stremene koji se nalaze između stražnje klupe i naslona stražnjeg sjedala (na bočnim sjedalima). ISOFIX pričvršćenje uglavnom se koristi u Europi »» stranica 38. Po potrebi ISOFIX pričvršćenje treba dopuniti gornjim pričvrsnim pojasom (Top Tether) ili potpornom nožicom.

- **Automatski sigurnosni pojas s tri pričvrсне točke.** Dječje sjedalice trebalo bi po mo-

gućnosti uvijek pričvrstiti s ISOFIX pričvrsnim sustavom umjesto s automatskim sigurnosnim pojasom s tri pričvrсне točke »» stranica 42.

Dodatna pričvršćenja:

- **Top Tether:** Gornji pričvrсни pojas vodi se preko naslona stražnjeg sjedala i fiksira se kućkom za mjesto pričvršćivanja. Mjesta pričvršćivanja nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala u prtljažniku »» stranica 40. Pričvrсна ušica Top Tether pojasa ima simbol sidra.

- **Potporna nožica:** Neke dječje sjedalice oslanjaju se potpornom nožicom na pod vozila. Potporna nožica sprječava da se dječja sjedalicu pri sudaru prevrne prema naprijed. Dječje sjedalice opremljene potpornom nožicom smiju se koristiti isključivo na suvozačevom sjedalu ili na bočnim sjedalima stražnje klupe »» Δ. Za ugradnju takve vrste dječjih sjedalice pogledajte prvo popis vozila odobrenih za ugradnju koji ćete naći u uputama sustava zaštite za djecu.

Preporučeni sustavi pričvršćivanja za dječje sjedalice

SEAT preporučuje da dječje sjedalice pričvršćujete na sljedeći način:

- **Leđima prema smjeru vožnje okrenute nosiljke za dojenčad ili dječje sjedalice:** ISOFIX i potporna nožica ili i-Size. »

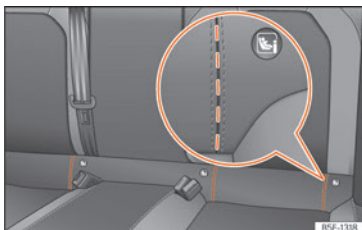
- U smjeru vožnje okrenute dječje sjedalice: ISOFIX i Top Tether.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba potporne nožice može dovesti do teških ili smrtonosnih nezgoda.

- Provjerite je li potporna nožica pravilno i sigurno montirana.

Pričvršćivanje dječje sjedalice uz pomoć sustava ISOFIX/i-Size i Top Tether



Sl. 32 Stražnje sjedalo: urezani prorezi za pristup ISOFIX/i-Size pričvršnim ušicama.

Dječje sjedalice mogu se brzo, jednostavno i sigurno pričvrstiti na bočnim stražnjim sjedalima i na suvozačevom sjedalu uz pomoć „ISOFIX“ i Top Tether sustava.

Dvije „ISOFIX“ pričvrzne ušice nalaze se na dvama bočnim stražnjim sjedalima i na suvo-



Sl. 33 Suvozačevo sjedalo: ISOFIX/i-Size pričvrzne ušice.

začevom sjedalu. Kod nekih su vozila pričvrzne ušice na konstrukciji sjedala, a kod nekih na podnici utovarnog prostora. „ISOFIX“ pričvrzne ušice nalaze se između naslona stražnjeg sjedala i stražnje klupe »» **sl. 32**, »» **sl. 33**. Top Tether pričvrzne ušice nalaze se

u stražnjem području naslona stražnjih sjedala (iza naslona stražnjih sjedala ili u području prtljažnika) »» **stranica 40**.

Za kompatibilnost „ISOFIX“ sustava u vozilu vidite sljedeću tabelu.

ISOFIX položaji u vozilu

Razred težine	Razred veličine ^{a)}	Uređaj	Suvozačevo sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
			Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen		
Razred 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Razred 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Razred I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Razred II 15 do 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Razred III 22 do 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Prikladno za univerzalne ISOFIX sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed u tom razredu težine.

IL: Prikladno za određene sustave zaštite za djecu (KRS) ISOFIX kategorije posebnog vozila, ograničeno ili polu-univerzalno. Uvažite popis vozila proizvođača dječje sjedalice.

X: ISOFIX pozicija koja nije prikladna za ISOFIX sustave zaštite za djecu ovog razreda težine ili visine.

^{a)} Podatak o razredu veličine odgovara dopuštenoj tjelesnoj težini za dječju sjedalicu. Kod dječjih sjedalice s odobrenjem „univerzalno“ ili „poluuniverzalno“ razred veličine naveden je na etiketi odobrenja norme ECE. Podatak o razredu veličine nalazi se na svakoj dječjoj sjedalici.

^{b)} Za ugradnju na prednjim sjedalima potrebno je ukloniti naslon za glavu i otvoriti kutni dio naslona stražnjeg sjedala.

»

i-Size položaji u vozilu

Suvozačevo sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen		
X	i-U	i-U	X

i-U: prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu u smjeru vožnje i suprotno od smjera vožnje s univerzalnim odobrenjem.
X: neprikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu.

Pričvršćivanje dječje sjedalice uz pomoć sustava „ISOFIX/i-Size“

Svakako uvažite Upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.

- Najprije ručno otvorite urezano područje iza obilježenih proreza kako biste dospjeli do pričvrtnih ušica »» **sl. 32.**
- Stavite dječju sjedalicu na „ISOFIX“ pričvrstne ušice sve dok se dječja sjedalica čujno ne uklopi. Ako dječja sjedalica ima Top Tether pričvršćenje, pričvrstite je za odgovarajuću ušicu »» **stranica 40.** Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.
- Povlačenjem na oba kraja dječje sjedalice provjerite je li sjedalica pravilno pričvršćena.

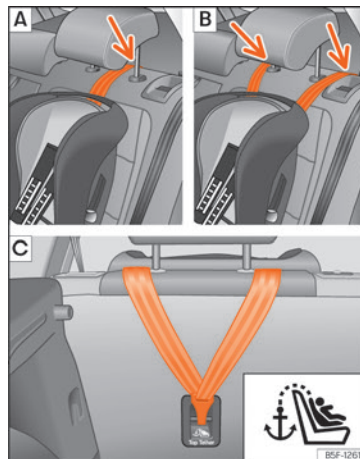
Dječje sjedalice sa sustavom pričvršćivanja „ISOFIX/i-Size“ i Top Tether dostupne su u servisnim poslovnicama.

⚠ POZOR

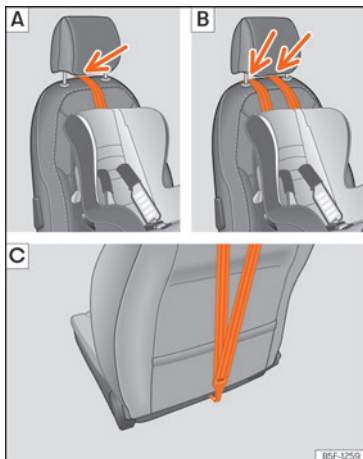
Pričvrstne ušice razvijene su ekskluzivno za sjedala sa sustavima „ISOFIX“ i Top Tether.

- Nikada druge dječje sjedalice ne pričvršćujte bez sustava „ISOFIX“ ili Top Tether, a pojaseve ili druge predmete ne pričvršćujte za pričvrstne ušice jer postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda.
- Pazite na to da je dječja sjedalica ispravno pričvršćena u pričvrstnim ušicama „ISOFIX“ i Top Tether.

Pričvrstni pojasevi Top Tether



Sl. 34 Stražnja sjedala: namještanje i ugradnja ovisno o Top Tether pojasu.



Sl. 35 Suvozačevo sjedalo: namještanje i ugradnja ovisno o Top Tether pojasu.

Dječje sjedalice s Top Tether sustavom opremljene su pojasom za pričvršćivanje na mjestu pričvršćivanja u vozilu koje se nalazi u stražnjem dijelu leđnog naslona stražnjeg sjedala i nude bolji oslonac.

Svrha ovog pojasa je ograničavanje kretanja dječje sjedalice prema naprijed u slučaju sudara kao i smanjivanje opasnosti od ozljeda glave uslijed udarca o dijelove unutrašnjosti vozila.

Uporaba Top Tether sustava kod dječjih sjedalica montiranih suprotno od smjera vožnje

Trenutno postoji samo malo dječjih sjedalica koje se montiraju suprotno od smjera vožnje, za koje se koristi Top Tether sustav. Pročitajte i obratite pozornost na upute proizvođača dječje sjedalice, kako biste se upoznali s pravilnim pričvršćivanjem Top Tether pojasa.

Pričvršćivanje pričvrsnog pojasa

- Razvucite Top Tether pričvrсни pojas dječje sjedalice u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provedite pojas ispod naslona za glavu (ovisno o uputama za uporabu dječje sjedalice po potrebi podignite ili uklonite naslon za glavu) » sl. 34 [A]/[B], » sl. 35 [A]/[B].
- Provedite pričvrсни pojas prema natrag i pravilno ga zakvačite u pričvršćenje na straž-

njoj strani naslona sjedala » sl. 34 [C], » sl. 35 [C].

- Pričvrсни pojas zategnite sukladno uputama proizvođača.

Otpuštanje pričvrsnog pojasa

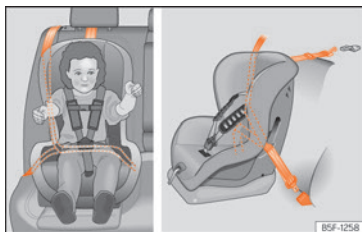
- Pričvrсни pojas otpustite u skladu s uputama proizvođača.
- Pritisnite bravu i uklonite pričvrсни pojas s mjesta pričvršćivanja.

POZOR

Nepravilno montiranje dječjih sjedalica povećava opasnost od ozljeda prilikom sudara.

- Pričvrсни pojas nemojte nikad pričvršćivati za pričvrсну ušicu u prtljažniku.
- Komadi prtljage ili drugi predmeti ne smiju biti pričvršćeni, odnosno osigurani na donjim mjestima pričvršćivanja (ISOFIX) ili na gornjim mjestima pričvršćivanja (Top Tether).

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojaskom



Sl. 36 Na stražnjim sjedalima: ugradnja dječje sjedalice.

Ako u svojem vozilu želite postaviti dječju sjedalicu iz univerzalne kategorije odobrenja (U), morate provjeriti je li sjedalicu odobrena za ovo vozilo. Potrebne informacije pronaći ćete na narančastoj etiketi odobrenja norme ECE za dječju sjedalicu. U sljedećoj ćete tabeli pronaći različite opcije pričvršćivanja.

Razred težine	Suvozačevo sjedalo ^{a)}		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo ^{b)}
	Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen ^{c)}		
Razred 0 do 10 kg	X	U	U	U
Razred 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Razred I 9 do 18 kg	X	U	U	U
Razred II 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Razred III 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: kod ove konfiguracije nije prikladno za ugradnju dječjih sjedalice.

U: prikladno za univerzalne sustave zaštite za primjenu u tom razredu težine.

UF: prihvatljivo za univerzalne sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed, koji su odobreni za ovaj razred težine.

^{a)} Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalice treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

^{b)} Polu-univerzalne dječje sjedalice koje se pričvršćuju pomoću sigurnosnog pojasa vozila i potporne nožice, ne smiju se koristiti na srednjem mjestu stražnje klupe.

^{c)} Sjedala **bez** regulacije visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag. Sjedala **s** regulacijom visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag i podići ih prema gore.

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom

- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalice okrenutih suprotno od smjera vožnje trebalo bi odabrati najniži položaj namještenosti visine pojasa.
- Vežite sigurnosni pojas i provedite ga kroz dječju sjedalicu prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provjerite da se sigurnosni pojas nije zakrenuo.
- Umetnite jezičac brave sigurnosnog pojasa u odgovarajuću bravu pojasa na sjedalu dok se čujno ne uklopi.

** POZOR**

Djeca se za vrijeme vožnje u vozilu moraju osigurati sustavom zaštite koji odgovara njihovoj dobi, tjelesnoj težini i visini.

- U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i upozorenja u svezi rukovanja dječjim sjedalicama »»» stranica 35.

Situacije u slučaju nužde

Samopomoć

Usluga info poziva, poziva za pomoć na cesti i poziva u nuždi*

Način funkcioniranja



Sl. 37 U krovnoj konzoli: prekidač za govorne usluge

Ovisno o opremi na krovnoj se konzoli nalazi prekidač.

Pritiskanjem tipki i **sl. 37** možete pozvati sljedeće govorne usluge:

- Info poziv
- Poziv za pomoć na cesti
- Usluga poziva u nuždi.

Tvornički ugrađen upravljački uređaj uspostavlja potrebnu vezu.

Kod aktiviranja govorne usluge uspostavlja se veza sa sugovornikom.

Kontrolna žaruljica

Prekidač raspolaže kontrolnom žaruljicom **» sl. 37** (strelica). Ona služi za prikaz sljedećih statusa:

- **Isključeno:** usluga eCall nije raspoloživa.
- **Treperi crveno oko 20 sekundi nakon uključivanja paljenja:** usluga eCall je deaktivirana.
- **Svjetli crveno:** sistemska greška. Usluga eCall raspoloživa je samo ograničeno. SEAT preporučuje da potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **Svjetli zeleno:** usluga eCall je raspoloživa. Sustav radi besprijekorno.
- **Treperi zeleno:** aktivna je audio veza.

Info poziv¹⁾

Info pozivom se uspostavlja poziv sa službom za korisnike tvrtke SEAT S.A.

Poziv za pomoć na cesti¹⁾

Preko poziva za pomoć na cesti u slučaju defekta možete izravno zatražiti pomoć stručnjaka.

Paralelno s glasovnim pozivom prosleđuju se neki podaci o vozilu, npr. vaša aktualna lokacija.

Usluga poziva u nuždi¹⁾

Ako se poziv u nuždi uspostavi manualno ili automatski kod sudara uz aktiviranje zračnog jastuka, automatski se prosleđuju podaci relevantni za poziv u nuždi, npr. aktualna lokacija vozila. **» stranica 366.**

Kod javnog poziva sugovornik se koristi jezikom zemlje u kojoj se nalazite.

Kod privatnog poziva sugovornik vam pomaže na jeziku koji ste konfigurirali u infotainment sustavu. Ako konfigurirani jezik nije raspoloživ, koristi se engleski.

¹⁾ Raspoloživo samo u određenim zemljama.

Preusmjeravanje na broj poziva u nuždi 112

U nekim situacijama u kojima je usluga poziva u nuždi ograničena ili se ne može izvršiti, upućuje se poziv u nuždi na broj 112.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati ograničeno funkcioniranje usluge poziva u nuždi ili preusmjeravanje poziva na broj poziva u nuždi 112:

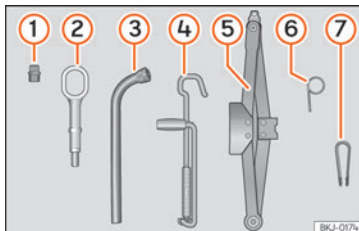
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta područja se mogu ubrajati i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, podvožnjaci, brda i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a mobilna mreža dotičnog pružatelja telekomunikacijskih usluga nije raspoloživa.
- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ne postoji važeća licenca za korištenje usluge poziva u nuždi.
- Ako su komponente u vozilu potrebne za izvođenje poziva u nuždi oštećene ili nemaju dovoljno električne energije.
- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ovisno o lokaciji vozila LED kontrolne žaruljice, pa čak i različite vrste poziva mogu prikazivati određena ponašanja.

Napomena

Pozivi za pomoć na cesti i info pozivi mogu na vašem telefonskom računu stvoriti dodatne troškove.

Oprema za slučaj nužde

Priručni alat



Sl. 38 U prtljažniku ispod podnice prtljažnika: priručni alat.

Priručni alat nalazi se u prtljažniku ispod podnice utovarnog prostora. Kako biste dospjeli do priručnog alata »»» **stranica 143**.

Priručni alat sadrži sljedeće dijelove:

- 1 Adapter za vijak kotača sa zaštitom od krađe*
- 2 Ušica za vuču, na vrtanje
- 3 Ključ za kotače*

- 4 Čeljust dizalice vozila
- 5 Dizalica vozila*
- 6 Kuka za skidanje ukrasnih poklopaca kotača*
- 7 Stezaljka za kapice vijaka kotača

Neki od navedenih alata pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.

POZOR

Nepričvršćen priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač mogu kod iznenadnog manevra vožnje i kočenja te sudara poletjeti kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite da su priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač ili pomoćni kotač sigurno pričvršćeni u prtljažniku.

POZOR

Neodgovarajući ili oštećeni priručni alat može uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada ne koristite neodgovarajući ili oštećeni alat.

Napomena

Dizalica vozila se u principu ne mora održavati. Ako je potrebno premažite s univerzalnim mazivom.

Popravak guma

Komplet za popravak guma TMS (Tire Mobility sustav)*

Kompletom za popravak guma* (Tire Mobility Set) mogu se pouzdano zabrtviti oštećenja guma izazvana stranim tijelima ili ubodnim oštećenjima veličine promjera do otprilike 4 mm. **Strana tijela (npr. vijke ili čavle) ne možete vaditi iz gume!**

Nakon što je guma napunjena sredstvom za brtvljenje, otprilike 10 minuta nakon početka vožnje obavezno opet provjerite tlak u gumama.

Komplet za popravak guma koristite za punjenje gume samo kad je vozilo sigurno parkirano, kad ste upoznati s potrebnim postupcima i pravilima o sigurnosti te na raspolaganju imate ispravan komplet za popravak guma! U protivnom potražite pomoć stručnjaka.

Komplet za popravak guma u sljedećim slučajevima se ne smije koristiti:

- Ako je naplatak oštećen.
- Kod vanjskih temperatura ispod -20°C [-4°F].
- Kod rezova i ubodnih oštećenja guma koja su veća od 4 mm.
- Ako vozite s vrlo niskim tlakom zraka u gumi ili s praznom gumom.

- Ako je istekao rok trajanja boce za punjenje guma.

POZOR

Uporaba kompleta za popravak guma može biti opasna prije svega ako se uz rub ceste vrši punjenje gume. Kako biste smanjili rizik od teških ozljeda, uvažite sljedeće:

- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa kako biste mogli napumpati gumu.
- Provjerite je li podloga ravna i čvrsta.
- Svi putnici, a naročito djeca moraju se uvijek nalaziti na sigurnoj udaljenosti i izvan područja radova.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Komplet za popravak guma koristite samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.
- Komplet za popravak guma namijenjen je za slučaj nužde, kako biste se odvezli do najbliže specijalizirane servisne radionice.
- S kompletom za popravak gume popravljenu gumu odmah zamijenite.
- Sredstvo za brtvljenja štetno je po zdravlje i u slučaju kontakta s kožom treba ga odmah ukloniti.

- Komplet za popravak guma držite izvan domašaja djece.

- Uvijek isključite motor, uključite električnu parkirnu kočnicu i ručicu ručnog mjenjača ubacite u stupanj prijenosa kako biste smanjili opasnost od nenamjernog gibanja vozila.

POZOR

Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista svojstva kao obična guma.

- Nikad nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph).
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima!
- Vozite s maksimalno 80 km/h (50 mph) samo 10 minuta i zatim provjerite gumu.

Zaštita okoliša

Rabljeno sredstvo za brtvljenje ili sredstvo za brtvljenje koje je iscurilo zbrinite na otpad sukladno zakonskim propisima.

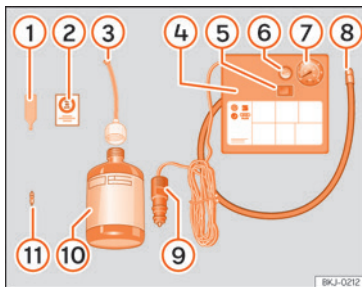
Napomena

Nova boca sredstva za brtvljenje guma može se nabaviti kod SEAT trgovaca.

Napomena

Pridržavajte se zasebnih Uputa za uporabu proizvođača kompleta za popravak guma*.

Sastavni dijelovi kompleta za popravak guma*



Sl. 39 Prikaz principa: sastavni dijelovi kompleta za popravak guma.

Komplet za popravak guma nalazi se u prtljžniku ispod podne obloge. Sastoji se od sljedećih sastavnih dijelova »» **sl. 39:**

- ① Alat za navrtanje umetka ventila
- ② Naljepnica za postavljanje na kombinirani instrument u vidnom polju vozača kao podsjetnik na preporučenu najveću brzinu od „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- ③ Crijevo za punjenje s čepom
- ④ Kompresor zraka (izvedba može varirati ovisno o verziji).
- ⑤ Prekidač za uključivanje/isključivanje

- ⑥ Vijak za odzračivanje (također može biti integriran i u crijevu za punjenje gume).
- ⑦ Prikaz tlaka u gumama (također može biti integriran u boci za punjenje gume).
- ⑧ Crijevo za punjenje guma
- ⑨ 12-V kabelski utikač
- ⑩ Boca za punjenje guma sa sredstvom za brtvljenje
- ⑪ Zamjenski umetak ventila

Element za okretanje umetka ventila ① ima na donjem kraju preoz u koji pristaje umetak ventila. Samo se tako umetak ventila može odvrtiti iz ventila gume i ponovno navrtiti. To vrijedi i za rezervni umetak ventila ⑪.

Brtvljenje i napumpavanje guma

Brtvljenje gume

- Kapicu i umetak ventila odvrtite s ventila gume. Za odvrtanje umetka ventila koristite element za okretanje umetka ventila »» **sl. 39 ①**. Odložite umetak ventila na čistu podlogu.
- Snažno protresite bocu sa sredstvom za brtvljenje gume »» **sl. 39 ⑩**.
- Zavrnite crijevo za punjenje »» **sl. 39 ③** na bocu sa sredstvom za brtvljenje. Folija na zatvaraču će se automatski probosti.
- Skinite čep s crijeva za punjenje »» **sl. 39 ③** i otvoreni kraj stavite na ventil gume.

- Bocu držite s dnom prema gore i **cijeli** sadržaj napunite u gumu.
- Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s ventila gume.
- Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrnite »» **sl. 39 ①** ponovno u ventil gume.

Pumpanje gume

- Crijevo za punjenje gume »» **sl. 39 ⑧** kompresora za zrak čvrsto zavrnite na ventil gume.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje zraka »» **sl. 39 ⑥** zavrtnut.
- Pokrenite motor vozila i pustite ga da radi.
- Utaknite utikač »» **sl. 39 ⑨** u 12-V utičnicu u vozilu »» **stranica 156**.
- Kompresor za zrak uključite s prekidačem za uključivanje i isključivanje »» **sl. 39 ⑤**.
- Pustite da kompresor radi tako dugo dok se ne postigne tlak od 2,0 – 2,5 bara (29 - 36 psi / 200 – 250 kPa). **Maksimalna dužina rada 8 minuta**.
- Isključite kompresor za zrak.
- Ako se ne postigne navedeni tlak zraka, odvrnite crijevo za punjenje guma s ventila gume.
- Pokrenite vozilo 10 metara kako bi se brtveno sredstvo moglo rasporediti u gumi. »»

- Crijevo za punjenje gume kompresora za zrak ponovno zavrните na ventil gume.
- Ponovite postupak napumpavanja.
- Ako se i sada ne postigne potrebni tlak u gumama, vjerojatno je guma previše oštećena. Ne nastavljajte vožnju i potražite pomoć stručnjaka.
- Isključite kompresor za zrak. Crijevo za punjenje gume odvrnite s ventila gume.
- Kad je postignut tlak u gumi od 2,0-20,5, nastavite vožnju pri brzini ispod 80 km/h (50 mph).
- Zalijepite naljepnicu »» sl. 39 ② na kombinirani instrument u vidnom polju vozača.
- Ponovno provjerite tlak u gumi nakon 10 minuta vožnje »» stranica 48.

⚠ POZOR

Crijevo za punjenje gume i kompresor za zrak se pri pumpanju može zagrijati.

- Ruke i kožu zaštitite od vrućih dijelova.
- Vruće crijevo za punjenje gume i vrući kompresor za zrak ne odlažite na lako zapaljive materijale.
- Prije odlaganja pustite da se uređaj ohladi.
- Ako se guma ne može napumpati na najmanje 2,0 bara (29 psi / 200 kPa), oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. Ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

⚠ OPREZ

Kompresor za zrak isključite najkasnije nakon 8 minuta rada kako se ne bi pregrijao! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor za zrak ohladi.

Kontrola nakon 10 minuta vožnje

Crijevo za punjenje gume »» sl. 39 ⑤ priključite ponovno i očitajte tlak u gumi na pokazivaču tlaka u gumama ⑥.

1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i manje:

- **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se s kompletom za popravak ne može dovoljno zabrtviti.
- Potražite pomoć stručnjaka »» ⚠.

1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i više:

- Tlak u gumi ponovno ispravite na pravilnu vrijednost.
- Nastavite oprezno vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice pri brzini ispod 80 km/h (50 mph).
- Tamo dajte zamijeniti oštećenu gumu.

⚠ POZOR

Vožnja s gumom koja se ne može zabrtviti je opasna i može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne nastavljajte vožnju ako je tlak u gumi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i manji.
- Potražite pomoć stručnjaka.

Zamjena kotača

Prethodne radnje

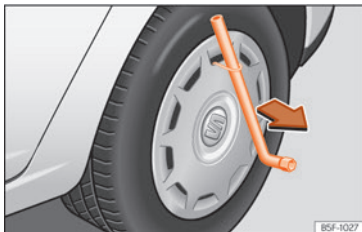
- Zaustavite vozilo na horizontalnoj površini, na sigurnom mjestu, i po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozoravanje.
- **Ručni mjenjač:** ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- **Automatski mjenjač:** uključite parkirnu blokadu pritiskanjem tipke **P**.
- U slučaju da je priključena prikolica: odspojite prikolicu od vozila.
- Pripremite priručni alat »» stranica 45 i rezervni kotač* »» stranica 353.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, itd.).

• Svi putnici neka izađu iz vozila i neka se za-državaju izvan opasnog područja (npr. iza metalnih odbojnika uz cestu).

⚠ POZOR

- Uvažite gore navedene korake i tako za-štitite sebe i druge sudionike u prometu.
- Ako kotač mijenjate na strmom kolniku, tada nasuprotni kotač blokirajte kamenom ili nečim sličnim, kako biste vozilo osigurali od kotrljanja.

Ukrasni poklopci kotača



Sl. 40 Skidanje ukrasnog poklopca s kotača.

Ukrasni poklopci kotača moraju se ukloniti ka-ko biste dospjeli do vijaka kotača.

Demontiranje

- Ključ za kotače i žičani stremen izvadite iz priručnog alata »»» stranica 45.

- Zakvačite žičanu kuku u jedan od otvora ukrasnog poklopca kotača.

- Umetnite ključ za kotače kroz žičani stre-men, koristite gumu kao polugu i skinite ukra-sni poklopac kotača »»» sl. 40.

Montiranje

- Ukrasni poklopac kotača mora se natisnuti na naplatak tako da izrez za ventil nasjeda na ventil.
- Kod postavljanja ukrasnog poklopca kota-ča pripazite da poklopac sigurno nasjedne cjelokupnim opsegom. Pri uporabi vijaka ko-tača za zaštitu od krađe vijak se mora uvrnuti nasuprot ventilu.

Zaštitni poklopci vijaka kotača*



Sl. 41 Kotač: vijci kotača s poklopcem.

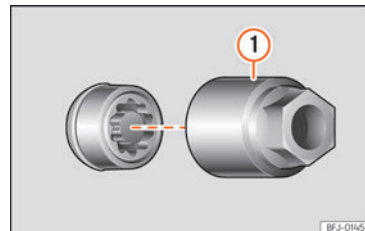
Vađenje

- Gurnite plastičnu kopču (priručni alat »»» sl. 38) na poklopac sve dok se ne uklopi »»» sl. 41.
- Skinite poklopac pomoću plastične stezalj-ke.

Kapice vijaka kotača služe za zaštitu vijaka kotača i nakon zamjene kotača se trebaju po-novno nataknuti.

Vijak kotača sa zaštitom od krađe ima za-sebnu kapicu. Ona pristaje samo na vijke za zaštitu od krađe kotača i ne na uobičajene vij-ke kotača.

Vijci kotača sa zaštitom od krađe*



Sl. 42 Vijci kotača sa zaštitom od krađe s po-klopcem i adapterom

»

Otpuštanje vijaka kotača protiv krađe

- Skinite ukrasni poklopac kotača* odnosno poklopac*.
- Gurnite specijalni adapter »» sl. 42 ① (priručni alat »» stranica 45) do kraja u vijak kotača sa zaštitom od krađe.
- Gurnite vijak kotača (priručni alat) do graničnika na adapter.
- Otpustite vijak kotača »» stranica 50.

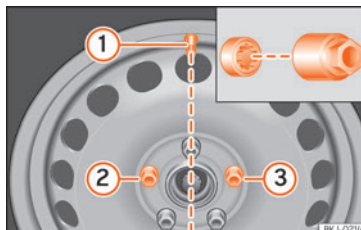
i Napomena

Zabilježite kodni broj sigurnosnog vijka i sigurno ga pohranite izvan vozila. Ako trebate rezervni adapter, kodni broj javite svom SEAT partneru.

Otpuštanje vijaka kotača



Sl. 43 Zamjena kotača: otpuštanje vijaka kotača.



Sl. 44 Zamjena kotača: ventil gume ① i mjesto ugradnje vijka kotača sa zaštitom od krađe ② ili ③.

Za otpuštenje vijaka kotača koristite isključivo ključ za kotače koji pripada vašem vozilu.

Otpustite vijke kotača za otprilike jedan okretaj prije nego što vozilo podignete dizalicom vozila.

Ako se vijak kotača ne može olabaviti, oprezno kraj ključa pritisnite nogom. Pritom se oslonite na vozilo i pazite na siguran oslonac.

Otpuštanje vijaka kotača

- Stavite ključ kotača do kraja na vijak kotača »» sl. 43.
- Uхватite kraj ključa i okrenite vijak za otprilike jedan okret u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» ⚠.

Važne informacije o vijcima kotača

Tvornički montirani naplatci i vijci kotača konstrukcijski odgovaraju jedni drugima. Kod svake promjene naplataka moraju se iz tog razloga upotrijebiti pripadajući vijci kotača ispravne dužine i s odgovarajućom glavom. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

U određenim okolnostima ne smijete koristiti ni vijke kotača s vozila iz iste proizvodne serije.

Kod kotača s ukrasnim poklopcima vijak kotača sa zaštitom od krađe mora biti pričvršćen na položajima »» sl. 44 ② ili ③, pri čemu ventil gume služi kao referentni položaj ①. U protivnom se ukrasni poklopac kotača neće moći montirati.

⚠ POZOR

Nestručno zategnuti vijci kotača mogu se tijekom vožnje otpustiti i uzrokovati sudare, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Nikada ne koristite različite vijke kotača.
- Vijci kotača i navoji moraju biti čisti, na njima se ne smiju nalaziti mast ili ulje i moraju se moći lagano okretati.
- Za otpuštanje odnosno zatezanje vijaka kotača koristite samo tvornički ključ za kotače koji ste dobili s vozilom.

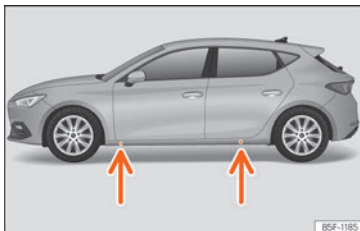
• Samo malo otpustite vijke kotača (za otprilike jedan okret) dok vozilo nije podignuto dizalicom - opasnost od nezgode!

• Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

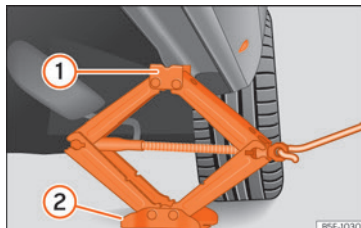
• Nikada ne otpuštajte vijčane spojeve kod naplataka s vijčano pričvršćenim prstenom naplatka.

• Ako se vijci zategnu manjim zateznim momentom od propisanog, vijci i naplatci mogu se otpustiti tijekom vožnje. Znatno veća vrijednost zateznog momenta može uzrokovati oštećenje vijaka kotača odnosno navoja.

Podizanje vozila



Sl. 45 Mjesta za postavljanje dizalice vozila.



Sl. 46 Uzdužni nosač: postavljanje dizalice vozila.

• Dizalicu* (priručni alat) postavite na čvrstu podlogu. Po potrebi upotrijebite veliku, stabilnu podlošku. Ako je podloga glatka (npr. kod pločica), upotrijebite podlošku koja ne klizi (npr. gumenu prostirku) » » ⚠.

• Na uzdužnom nosaču potražite oznaku mjesta za postavljanje dizalice vozila (utisnuta mjesta) koje je najbliže kotaču kojeg treba zamijeniti » » **sl. 45**.

• Okrećite ručicu za podizanje i spuštanje dizalice koja se nalazi ispod mjesta za postavljanje dizalice vozila*, sve dok se nastavak ① » » **sl. 46** ne nalazi ispod predviđenog mjesta.

• Postavite dizalicu vozila* tako da njezina prihvatna čeljust ① „zahvati“ u to predviđeno mjesto na uzdužnom nosaču, a pomičnu osnovnu ploču ② naliježe na pod. Podni lim ② se pritom mora nalaziti okomito ispod mjesta za postavljanje dizalice ①.

• Podižite ručicom za podizanje i spuštanje dizalice vozila* sve dok se kotač malo ne podigne od tla.

⚠ POZOR

Tvornički isporučena dizalica vozila* predviđena je isključivo za vaš tip vozila. S njome nemojte nipošto podizati teška vozila ili druga opterećenja - opasnost od ozljeda!

• Dizalica vozila* pritom mora biti stabilna. Na glatkoj/mekanoj podlozi dizalica vozila* može kliznuti/utonuti - opasnost od ozljeđivanja!

• Podižite vozilo samo s tvornički isporučenom dizalicom vozila*. Druge dizalice vozila, čak i ako su odobrene za druge SEAT modele, mogle bi iskliznuti - opasnost od ozljede!

• Dizalicu vozila* postavljajte samo na mjestima predviđenim za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču i poravnajte je. U protivnom bi dizalica vozila* mogla iskliznuti, ako nije stabilno postavljena uz vozilo: Opasnost od ozljeda!

• Nemojte nikada stavljati dijelove tijela, npr. ruku ili nogu, ispod vozila koje je podignuto dizalicom vozila.

• Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima.

• Nikad ne podižite vozilo ako je nagnuto bočno, a motor radi.

»

- **Nikada nemojte pokretati motor na podignutom vozilu. Vibracije motora mogu izazvati da vozilo klizne sa dizalice.**

⚠ OPREZ

Vozilo se ne smije podizati na pragu. Dizalicu vozila* postavljajte samo na mjestima predviđenim za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču. U protivnom se vaše vozilo može oštetiti.

Demontaža i montaža kotača

Nakon što ste otpustili vijke kotača i vozilo podigli dizalicom vozila, zamijenite kotač.

Kod skidanja/postavljanja kotača naplatak može udariti o disk kočnice i oštetiti ga. Stoga postupajte oprezno i dopustite da vam pomogne druga osoba.

Demontiranje kotača

- Odvrnite vijke kotača pomoću ključa za vijke kotača i odložite ih na čistu podlogu.
- Skinite kotač.

Montiranje kotača

Po potrebi pazite na smjer okretanja kotača »» stranica 52.

- Postavljanje rezervnog odnosno pomoćnog kotača.

- Zavrnite vijke kotača i uz pomoć ključa za vijke kotača lagano ih zategnite.

- Kod vijka sa zaštitom od krađe uzmite adapter kao pomoć.

- Spustite vozilo pažljivo pomoću dizalice vozila*.

- Sve vijke kotača čvrsto zategnite ključem za kotače u smjeru kazaljke na satu. Vijke ne zatežite jedan za drugim nego uvijek zategnite nasuprotni vijak kotača.

- Po potrebi montirajte kapice vijaka kotača, ukrasni poklopac središnjeg dijela kotača ili ukrasni poklopac kotača »» stranica 49.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati. Provjerite površine naližjanja kotača i glavčine kotača. Uklonite prljavštinu na ovim mjestima prije montiranja kotača.

Zatezni momenti vijaka kotača

Propisani zatezni moment vijaka kotača kod naplataka od čelika i lakog metala iznosi **140 Nm**. Nakon zamjene kotača odmah dajte provjeriti zatezni moment ispravnim moment ključem.

Prije provjere zateznog momenta potrebno je zamijeniti korodirane vijke i vijke koji se teško okreću, a navoje u glavčini kotača očistiti.

Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim

momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja proizvedene su za okretanje u samo jednom smjeru. Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume je označen strelicama. Obavezno se trebate pridržavati uvjetovanog smjera okretanja jer se na taj način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, prianjanja, stvaranja buke i trošenja.

Ako je neka guma ipak montirana u smjeru suprotnom od predviđenog smjera okretanja, obavezno vozite pažljivije jer se guma više ne može koristiti na propisan način. To je važno naročito na mokrim cestama. Guma se mora što prije zamijeniti ili montirati u ispravnom smjeru okretanja.

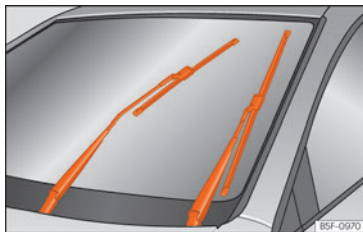
Naknadni radovi nakon zamjene kotača

- **Lakometalni naplaci:** ponovno postavite kapice vijaka kotača.
- **Limeni naplaci:** ponovno postavite ukrasni poklopac kotača.

- Odložite sva pomagala.
- Ako zamijenjeni kotač ne pristaje u udubljenje za rezervni kotač, smjestite ga na siguran način u prtljažniku »» **stranica 141**.
- Što prije provjerite tlak u montiranom kotaču.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole tlaka u gumama ispravite tlak u gumi i pohranite ga »» **stranica 351**.
- Zatezni moment vijaka kotača odmah provjerite moment ključem »» **stranica 52**. Do tada vozite pažljivo.
- Što prije zamijenite neispravni kotač.

Zamjena metlica brisača

Servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla



Sl. 47 Brisač u servisnom položaju.

Provjerite da metlice brisača nisu zamrznute.

U servisnom položaju se krakovi brisača mogu otklopiti od vjetrobranskog stakla »» **sl. 47**.

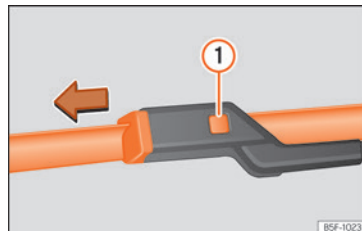
- Zatvorite poklopac prostora motora »» **stranica 327**.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Ručicu brisača kratko pritisnite prema dolje »» **stranica 130** (4).

Krakove brisača prije vožnje ponovno priključite na vjetrobransko staklo! Krakovi brisača stakla se nakon aktiviranja ručice brisača ponovno vraćaju u početni položaj.

Napomena

- Krakovi brisača se mogu dovesti u taj položaj samo kad je poklopac prostora motora u potpunosti zatvoren.
- Servisni položaj možete uključiti i kada zimi vjetrobransko staklo želite zaštititi od leda nekom pokrivkom.

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla



Sl. 48 Zamjena prednjih metlica brisača.

Tvornički se ugrađuju metlice brisača koje imaju grafitni sloj. Grafitni sloj omogućuje nečujno klizanje metlice brisača preko stakla. Oštećeni grafitni sloj izaziva stvaranje zvukova kod prelaska metlice preko stakla.

Redovito provjeravajte stanje metlica brisača.

Kada metlice brisača stružu po staklu u slučaju istrošenosti ih treba zamijeniti, a u slučaju prljavštine očistiti »» (1).

Ako se problem na taj način ne može ukloniti, tada je možda pomaknut kut namještanja krakova brisača. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere i namještanja krakova brisača.

Oštećene metlice brisača trebalo bi odmah zamijeniti. Možete ih nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama.

»

Podizanje i otklapanje krakova brisača vjetromotorskog stakla

- Stavite brisač vjetromotorskog stakla u servisni položaj »» stranica 53.
- Krakove brisača vjetromotorskog stakla primajte **samo** za pričvršćenja metlica brisača.

Čišćenje metlica brisača

- Podignite krakove brisača.
- Mekanom krpom oprezno uklonite prašinu i prljavštinu s metlica brisača.
- Ako su jako zaprljane, metlice brisača oprezno očistite spužvom ili krpom »» ❶.

Zamjena metlica brisača vjetromotorskog stakla

- Podignite i otklopite krakove brisača.
- Držite tipku za deblokadu »» **sl. 48** ❶ pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice.
- Natakните novu metlicu brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača tako da se uklopi.
- Krakove brisača spustite natrag na vjetromotorsko staklo.

Zamjena brisača stražnjeg stakla

- Ručicu brisača odmaknite od stražnjeg stakla.
- Povucite metlicu brisača ispod sredine iz držača. Pritom čvrsto držite krak brisača.

- Pritisnite novu metlicu brisača (jednake dužine i izvedbe) u prihvat kraka brisača. Pritom čvrsto držite krak brisača za gornji kraj.
- Spustite krak brisača ponovno na stražnje staklo.

⚠ POZOR

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Metlice brisača uvijek zamijenite kada su oštećene i istrošene ili ako više ne mogu dovoljno očistiti prozorsko staklo.

❶ OPREZ

- Oštećene ili prljave metlice brisača mogu izazvati ogrebotine na staklu.
- Sredstva za čišćenje s otapalima, tvrde spužve i drugi predmeti oštih rubova oštećuju pri čišćenju grafitni sloj metlica brisača.
- Prozorska stakla nemojte nikada čistiti gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrjeđivačem za lak ili sličnim tekućinama.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Kad kod hladnog vremena parkirajte vozilo, od koristite vam može biti servisni položaj brisača vjetromotorskog stakla »» stranica 53.

❶ OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, krakove brisača vjetromotorskog stakla preklonite prema naprijed samo u servisnom položaju.
- Prije vožnje krakove brisača uvijek priklonite na staklo.

Pomoć pri pokretanju

Kabel za pomoć pri pokretanju

Kabel za pomoć pri pokretanju mora imati dovoljan poprečni presjek.

Ne pokrene li se motor jer se akumulator ispraznio, možete za njegovo pokretanje iskoristiti akumulator drugog vozila.

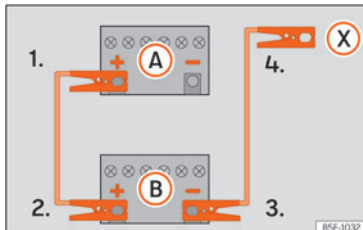
Za pomoć pri pokretanju potreban vam je **kabel za pomoć pri pokretanju prema normi DIN 72553** (pogledajte upute proizvođača kabela). Poprečni presjek kabela mora kod vozila s benzinskim motorom iznositi barem 25 mm², a kod vozila s dizelskim motorom barem 35 mm².

i Napomena

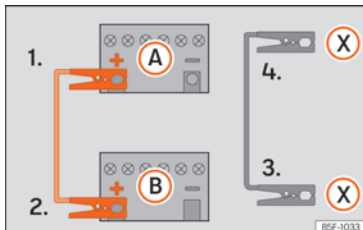
- Vozila se ne smiju dodirivati jer bi u protivnome mogla poteći struja već pri povezivanju plus polova.

- Ispražnjen akumulator vozila mora biti ispravno priključen na električnu mrežu vozila.

Pomoć pri pokretanju: opis



Sl. 49 Shema priključivanja za vozila bez start-stop sustava.



Sl. 50 Shema priključivanja za vozila sa start-stop sustavom.

Priključivanje kabela za pomoć pri pokretanju

1. Na oba vozila isključite paljenje » » » ⚠.
2. Spojite jedan kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila (A) » » » sl. 49.
3. Spojite drugi kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila koje daje struju (B).
- 4a. Kod vozila bez start-stop sustava: spojite jedan kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju na minus pol (-) vozila koje daje struju (B) » » » sl. 49.
- 4b. Kod vozila sa start-stop sustavom: spojite jedan kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (X) na prikladan priključak mase, masivan metalni dio čvrsto fiksiran s blokom motora ili na sam blok motora » » » sl. 50.
5. Spojite drugi kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (X) kod vozila s ispražnjenim akumulatorom na masivni metalni dio koji je čvrsto spojen s blokom motora ili na sam blok motora, ali što dalje od akumulatora (A).
6. Namjestite kabele tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

Pokretanje

7. Pokrenite motor vozila s punim akumulatorom i pustite ga da radi u praznom hodu.
8. Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom i pričekajte dvije do tri minute, dok motor ne započne s normalnim radom.

Skidanje kabela za pomoć pri pokretanju

9. Prije odspajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite svjetla za vožnju ako su uključena.
10. U vozilu s ispražnjenim akumulatorom uključite ventilator grijanja i grijanje stražnjeg stakla kako bi se pri odspajanju spriječili naponski udari.
11. Skinite kabele kod motora u radu točno obrnutim redoslijedom od gore opisanog.

Obratite pozornost na to da priključena klijesta imaju dovoljan kontakt metala s polovima.

Prekinite postupak pokretanja nakon 10 sekundi ako se motor ne pokrene i pokušajte nakon otprilike jedne minute ponovo.

⚠ POZOR

- Kod radova u prostoru motora uvažite upozorenja » » » stranica 327.

- Puni akumulator mora imati isti napon (12V) i otprilike isti kapacitet (vidi natpis na »

akumulatoru] kao i prazni akumulator. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!

- Nikada nemojte provoditi pomoć pri pokretanju kad je akumulator smrznut – opasnost od eksplozije! I nakon otapanja postoji opasnost od nagrizanja kiseline koja je iscurila iz akumulatora. Zamrznuti akumulator zamijenite novim.

- Zapaljive izvore (otvoreni izvor svjetla, goreće cigarete itd.) držite podalje od akumulatora. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!

- Pročitajte proizvođačeve upute za uporabu kabela za pomoć pri pokretanju.

- Minus kabel nemojte izravno priključivati na minus pol ispražnjenog akumulatora. Usljed iskrenja bi se mogao zapaliti eksplozivni plin koji izlazi iz akumulatora – opasnost od eksplozije!

- Minus kabel na drugom vozilu nemojte spajati na dijelove sustava za dovod goriva ili na kočione vodove.

- Neizolirani dijelovi klijesta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati. Povrh toga, kabel priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju – opasnost od kratkog spoja!

- Namjestite kabele za pomoć pri pokretanju tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

- Ne naginjte se iznad akumulatora – opasnost od nagrizanja kiseline!

Napomena

Vozila međusobno ne smiju doći u kontakt jer bi kod spajanja plus polova mogla poteći struja.

Pokretanje vozila vučom i vuča

Uvod u temu

Pokretanje vozila vučom znači pokretanje motora vozila uz pomoć vuče.

Vuča znači da drugo vozilo vuče vozilo koje nije u voznom stanju.

Uvijek se pridržavajte zakonskih propisa veza no uz vuču i pokretanje vozila vučom.

Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije odvoziti vučom kada je akumulator ispražnjen. Umjesto toga treba koristiti pomoć pri pokretanju »»» stranica 54.

Vuča vozila s Keyless Accessom dozvoljena je samo kod uključenog paljenja!

12-V akumulator se prazni kad se vozilo vuče s isključenim motorom i uključenim paljenjem. Ovisno o stanju napunjenosti akumulatora, pad napona može već nakon samo nekoliko minuta biti tako velik da zakažu sva električna trošila vozila, npr. uređaj za svjetlosno upozor-

renje. Kod vozila s Keyless Accessom kolo upravljača bi se moglo blokirati »»» .

POZOR

Vozilo koje je ostalo bez struje, nikad se ne smije vući.

- Tijekom vuče ne smije se isključiti paljenje preko tipke za pokretanje. U protivnom bi se mogla uključiti elektronička blokada stupa upravljača i vozilom se više ne bi moglo upravljati. To bi moglo izazvati sudar, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Ako tijekom vuče dođe do prekida dovoda struje, postupak vuče treba odmah prekinuti i zatražiti pomoć stručnjaka.

POZOR

Kod vuče se znatno mijenja ponašanje vozila u vožnji i kočenje. Kako biste smanjili rizik od sudara ili teških ozljeda uvažite sljedeće:

- Važno za vozača vučenog vozila:

- Za kočenje je potreban znatno jači pritisak na papučicu kočnice budući da pojačivač sile kočenja ne radi. Uvijek pazite na to da ne naletite na vučno vozilo.

- Za upravljanje vozilom potrebno je više snage, budući da servoupravljač ne funkcionira pri isključenom motoru.

- Važno za vozača vučnog vozila:

- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego inače i to sa slabijim pritiskom na papučicu.

ⓘ OPREZ

- Kako se vozilo ne bi oštetilo, primjerice boja, poklopac ušice za vuču skidajte i montirajte samo uz oprez.
- Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.

Napomene za vožnju kod pokreta- nja vozila vučom

U pravilu se vozilo ne bi trebalo pokretati vučom. Umjesto toga treba koristiti pomoć pri pokretanju »» stranica 54.

Sljedeća vozila se iz tehničkih razloga **ne** smiju pokretati vučom:

- Vozila s automatskim mjenjačem.
- Kada se isprazni 12-V akumulator jer je kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja Keyless Access blokirano stup upravljača, a elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača ne mogu se isključiti ako su uključene.

- Kod ispraznjenog akumulatora nije zajamčena ispravna funkcija upravljačkih uređaja motora.

Ako bi ipak bilo potrebno pokretanje vozila vučom (samo kod ručnog mjenjača):

- Ubacite u 2. ili 3. stupanj prijenosa.
- Držite spojku pritisnutom.
- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje na dvama vozilima.
- Kada se oba vozila kreću, otpustite papučicu spojke.
- Čim se motor pokrene, pritisnite papučicu spojke i izbacite iz stupnja prijenosa kako biste izbjegli nalijetanje na vučno vozilo.

ⓘ OPREZ

- Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.
- Dionica vuče potrebna za pokretanje motora smije iznositi maksimalno 50 m, u protivnom postoji opasnost od oštećenja katalizatora.

ⓘ Napomena

Pokretanje vozila vučom moguće je samo ako je isključena elektronička parkirna kočnica i eventualno elektronička blokada stupa upravljača. Kod vozila koje je ostalo bez struje ili u slučaju defekta električnog sustava vozila, motor treba pokrenuti kablom za pomoć pri pokretanju kako bi se ot-

pustila elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača.

Napomene za vuču

Vuča zahtjeva izvjesnu uvježbanost, osobito ako se koristi uže za vuču. Oba vozača moraju biti svjesni poteškoća pri vuči. Iz toga razloga neiskusni vozači ne bi trebali sudjelovati u postupku vuče.

Tijekom vuče treba izbjegavati nedopuštenu pogonsku silu prema naprijed ili udare. Pri vučnim manevrima na lošoj cesti uvijek postoji opasnost da će se pričvršni dijelovi preopteretiti i oštetiti.

Tijekom vuče u vozilu koje se vuče moguće je žmigavcima pokazivati smjer kretanja vozila čak ako je uključen uređaj za svjetlosno upozorenje. Pritom treba ručicu žmigavca pri uključenom paljenju gurnuti i odgovarajući smjer. Tijekom uporabe žmigavca uređaj za svjetlosno upozorenje je isključen. Čim se ručica žmigavca vrati natrag u osnovni položaj, uređaj za svjetlosno upozorenje automatski će se ponovno uključiti.

Vozač vučenog vozila:

- Ostavite uključeno paljenje kako se stup upravljača ne bi zablokirao, kako se elektronička parkirna kočnica ne bi isključila i kako bi »

funkcionirao sustav žmigavaca i uređaj za pranje i brisanje stakla.

- Za upravljanje vozilom potrebno je više snage, budući da servoupravljač ne funkcionira pri isključenom motoru.

- Za kočenje je potreban znatno jači pritisak na papučicu kočnice budući da pojačivač sile kočenja ne radi. Izbjegavajte nalijetanje na vučno vozilo.

- Uvažite informacije i napomene u Uputama za uporabu vozila koje se vuče.

Vozač vučnog vozila:

- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre.

- Kočite ranije nego inače i to sa slabijim pritiskom na papučicu.

- Uvažite informacije i napomene u Uputama za uporabu vozila koje se vuče.

Uže odnosno šipka za vuču

Šipka za vuču je sigurnija i izbjegava oštećenje vozila. Samo ako nema šipke, trebalo bi koristiti uže za vuču.

Uže za vuču bi trebalo biti elastično kako bi se zaštitila oba vozila. Upotrijebite uže od plastičnih vlakana ili uže od sličnog elastičnog materijala.

Uže ili šipku za vuču pričvršćuje isključivo za predviđene ušice za vuču ili za mehanizam za vuču.

Ako je vozilo **tvornički opremljeno mehanizmom za vuču**, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je **samo** ako je šipka konstruirana posebno za postavljanje na mehanizam za vuču »» **stranica 297**.

Vučna vozila:

Provjerite može li se uopće provesti vuča vozila »» **stranica 58, Kada nije dopuštena vuča vozila?**.

Vozilo se može normalno vući šipkom, odnosno užetom za vuču ili s podignutom prednjom, odnosno stražnjom osovinom.

- Uključite paljenje.

- Ubacite ručni mjenjač u položaj praznog hoda ili ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **N** »» **stranica 227**.

- Vozilo se nipošto ne smije vući brzinom većom od 50 km/h (30 mph).

- Vozilo se ne smije vući na dionici većoj od 50 km.

- Kad vozilo vuče vozilo vučne službe, vozila s automatskim mjenjačem smiju se vući samo s podignutim prednjim kotačima.

Vučna vozila s pogonom za sve kotače (4Drive)

Vozila s pogonom na sve kotače (4Drive) mogu se vući s užetom za vuču ili šipkom za vuču. Ako se vozilo vuče s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom, tada se motor mora is-

ključiti jer bi se u protivnom mogao oštetiti pogonski sklop.

Kada nije dopuštena vuča vozila?

- Ako zbog kvara nema dovoljno ulja u ručnom mjenjaču.

- Ako je ispražnjen akumulator jer je upravljač i dalje blokiran i jer se elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača ne mogu isključiti.

- Ako je dionica vuče veća od 50 km.

- Ako nakon sudara nije moguće pravilno okretanje kotača ili ako ne funkcionira upravljač.

Kad vi vučete drugo vozilo:

- Pridržavajte se zakonskih odredbi.

- Uvažite napomene o vući drugih vozila navedene u Uputama za uporabu vozila.

❗ OPREZ

Ako se zbog kvara mjenjač vašeg vozila više ne podmazuje, vozilo se smije odvući samo s podignutim pogonskim kotačima, odnosno otpremiti na specijalnom transporteru ili prikolici.

i Napomena

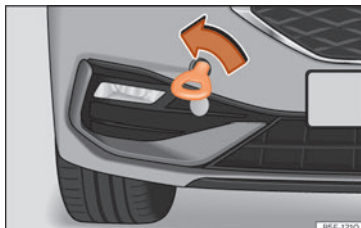
Vozilo se smije vući samo ako je isključena elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača. Kod vozila

koje je ostalo bez struje ili u slučaju defekta električnog sustava vozila, motor treba pokrenuti kabelom za pomoć pri pokretanju »» stranica 54 kako bi se otpustila električna parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača.

Ušica za vuču sprijeda



Sl. 51 Na desnoj strani prednjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 52 Branik sprijeda desno: zavrnutu ušicu za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u prihvatač koji se nalazi iza poklopca na desnoj strani prednjeg branika »» **sl. 51**.

Ušica za vuču se mora uvijek nalaziti u vozilu.

Uvažite napomene za vuču »» **stranica 57**.

Montaža ušice za vuču sprijeda

- Izvadite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» **stranica 45**.
- Kako biste oslobodili poklopac, pritisnite ga u donjem području i pustite ga da visi na vozilu »» **sl. 51**.
- Uvrćite ušicu za vuču **suprotno smjeru okretanja kazaljke sata** u prihvatač do graničnika »» **sl. 52** »» **!** Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.

• Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru okretanja kazaljke sata**.

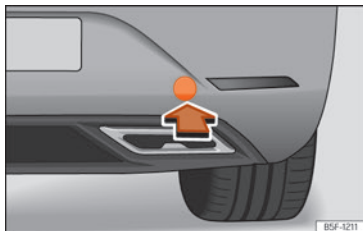
• Ponovno stavite poklopac i pritisnite ga na desnoj strani sve dok se uklopnik ne uklapi u branik.

• Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

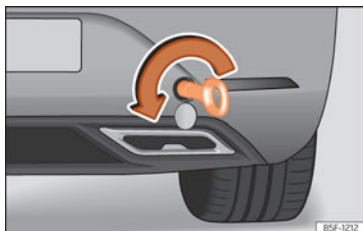
! OPREZ

Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnutu. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.

Stražnja ušica za vuču



Sl. 53 Na desnoj strani stražnjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 54 Na desnoj strani stražnjeg branika: zavrnutu ušicu za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u prihvatač ispod poklopca koji se nalazi na desnoj strani stražnjeg branika »» sl. 53.

Vozila koja su serijski opremljena mehanizmom za vuču **ne** raspolazu prihvatom za uši-

cu za vuču. U tom slučaju za vuču treba izvući glavu kuke ili ugraditi je »» stranica 297, »» ❶.

Uvažite napomene za vuču »» stranica 57.

Montaža stražnje ušice za vuču (vozila bez serijskog mehanizma za vuču)

- Izvadite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» stranica 45.
- Pritisnite donje područje poklopca »» sl. 53 kako biste otpustili zapor.
- Skinite poklopac i pustite ga da visi s vozila.
- Uvrćite ušicu za vuču **suprotno smjeru okretanja kazaljke sata** u prihvatač do graničnika »» sl. 54 »» ❶. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.
- Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru okretanja kazaljke sata**.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

❶ OPREZ

- Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnutu. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.
- Ako je vozilo tvornički opremljeno mehanizmom za vuču, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je samo ako je šipka za vuču konstruirana posebno za postavljanje na

glavu kuke. Pri uporabi neprikladne šipke za vuču može se oštetiti glava kuke i vozila. Umjesto toga koristite užu za vuču.

Osigurači i žaruljice

Osigurači

Uvod u temu

U pravilu može više uređaja biti osigurano preko jednog osigurača. Isto tako jedan uređaj može imati više osigurača.

Osigurače zamjenjujte samo ako je otklonjen uzrok greške. Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregori novi osigurač, provjerite što prije električni sustav u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Visoki napon električnog sustava može uzrokovati strujne udare, teške opekline i smrt!

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu.

⚠ POZOR

Korištenje neprikladnih osigurača, popravak osigurača i premošćivanje strujnog kruga bez osigurača može uzrokovati požar i teške ozljede.

- Nikad nemojte ugrađivati osigurače veće snage. Osigurače zamijenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.
- Nikada osigurače ne zamjenjujte metalnim trakama, spajalicama ili sličnim.

ⓘ OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu u vozilu, prije zamjene osigurača morate uvijek isključiti paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora prljavštine i vlage kako bi se spriječila oštećenja na električnom sustavu.

ⓘ Napomena

- Uz jedan uređaj može pripadati više osigurača.
- Više uređaja može biti zajedno osigurano preko jednog osigurača.
- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju.

Osigurači u unutrašnjosti vozila



Sl. 55 Na vozačevoj strani u instrumentnoj ploči: poklopac kutije s osiguračima.

Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima ispod instrumentne ploče

- Otvaranje: poklopac otklopite prema dolje »» **sl. 55.**
- Zatvaranje: zakrenite poklopac prema gore, dok se ne uklopi.

Oznake osigurača u boji ispod instrumentne ploče

Boja	Jakost struje u amperima
svijetlosmeđa	5
smeđa	7,5
crvena	10
plava	15

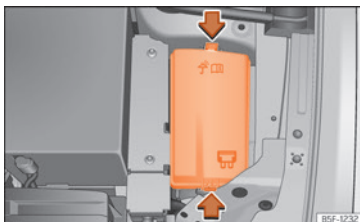
»

Boja	Jakost struje u amperima
žuta	20
bijela ili prozirna	25
zeleni	30
narančasta	40

⚠ OPREZ

- Oprezno demontirajte poklopce kutija s osiguračima i ponovno ih ispravno montirajte kako biste izbjegli oštećenja vozila.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora nečistoća i vlage. Nečistoća i vlaga u kutijama s osiguračima mogu izazvati oštećenja električnog sustava.

Osigurači u prostoru motora

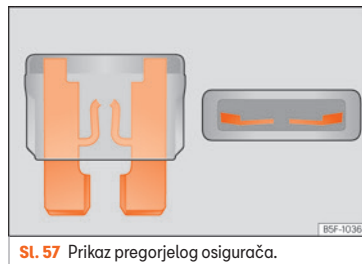


SL 56 U prostoru motora: poklopac kutije s osiguračima.

Otvaranje kutije s osiguračima u prostoru motora

- Otvorite poklopac prostora motora ⚠ **» stranica 327.**
- Pritisnite zaporne omče kako biste deblokirali poklopac kutije s osiguračima **» sl. 56.**
- Skinite poklopac prema gore.
- Ako želite **ugraditi** poklopac, postavite ga na kutiju s osiguračima. Gurnite zaporne omče prema dolje tako da se čujno uklape.

Zamjena pregorjelog osigurača



SL 57 Prikaz pregorjelog osigurača.

Pripreme

- Isključite paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorite odgovarajuću kutiju s osiguračima **» stranica 61, » stranica 62.**

Prepoznavanje pregorjelog osigurača

Pregorjeli osigurač može se prepoznati po rastaljenoj metalnoj niti **» sl. 57.**

- S džepnom svjetiljkom osvijetlite osigurač kako biste vidjeli je li pregorio.

Zamjena osigurača

- Izvadite osigurač.
- Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga novim osiguračem iste snage (iste boje i istog natpisa) i iste veličine.
- Ponovno umetnite poklopac odnosno poklopac kutije s osiguračima zatvorite.

Raspored osigurača

Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila

Br.	Trošila/amperi	
3	Prikolica	25
4	SCR, Adblue	20
5	Ručica automatskog mjenjača	25
6	Unutrašnje svjetlo	30
8	Pomični krov	20
7	Grijanja sjedala	30
9	Lijeva vrata	30
11	Prikolica	15

Br.	Trošila/amperi	
12	Osvjetljenje desno	40
13	Centralno zaključavanje	40
14	Beats Audio can i most.	30
16	Zračni jastuk	7,5
17	SCR, relej motor 1.5	10
18	KESY	7,5
19	Kombinirani instrument	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Kamera za vožnju unatrag	7,5
24	Upravljački uređaj elektronički regulirane spojke 4x4	15
25	Sigurnosni pojasevi sprijeda RGS +EBSS	25
26	Desna vrata	30
27	Sigurnosni pojasevi sprijeda RGS +EBSS	25
28	PHEV. Isključivanje visokonaponskog sustava radi pružanja pomoći na cesti. Identifikacija preko žute naljepnice.	10
29	Prikolica	15
30	Radiouređaj	30
31	Prikolica	25
34	230-V utičnica	30

Br.	Trošila/amperi	
35	Osvjetljenje lijevo	40
36	Ventilator klima-uređaja	40
37	Električno otvaranje vrata	30
39	Grijano kolo upravljača	10
40	Alarmna sirena	7,5
41	Gateway	7,5
42	Ručica automatskog mjenjača	7,5
43	Element za rukovanje klima-uređajem / grijanjem, grijanje stražnjeg stakla, kompresor klima-uređaja	10
44	Dijagnoza, prekidač ručne kočnice, prekidač za svjetla, svjetlo za vožnju unatrag, unutrašnje osvjetljenje, osvijetljena letvica	7,5
45	Stup upravljača	7,5
46	Zaslon radiouređaja	7,5
47	Modus vožnje	10
48	USB	7,5
52	12-V utičnica	20
58	Parkirni senzori, upravljački uređaj za pomoć pri parkiranju, prednja kamera i radar	7,5
59	Prekidač stupnja za vožnju unatrag, senzor klime, elektrokromno zrcalo	7,5

Br.	Trošila/amperi	
60	Dijagnoza, upravljački uređaj glavnog svjetla, regulator glavnog svjetla	7,5
61	Pokretač, senzor spojke	7,5
65	Pojačivač zvuka	10
66	Brisač stražnjeg stakla	15
67	Grijanje stražnjeg stakla	30

Osigurač/amperi

Utičnice straga 230 V	30
Električno namjestivo vozačevo sjedalo	15

Raspored osigurača u prostoru motora

Br.	Trošila/amperi	
2	Upravljački uređaj motora	7,5
3	Upravljački uređaj benzinske pumpe	7,5/10/20
4	Glavno svjetlo sprijeda lijevo, stez. 30 signal	15
5	Glavno svjetlo sprijeda desno, stez. 30 signal	15
7	Pumpa za automatski mjenjač	30
8	Pojačivač sile kočenja, stez. 30 signal	40
9	Sirena	15

Br.	Trošila/amperi	
10	Brisači stakla sprijeda	30
11	Klima-uređaj PHEV	7,5
12	Upravljački uređaj automatskog mjenjača	15/30
13	Upravljački uređaj ESP-a	25
14	Grijanje vozila u mirovanju	20
15	Upravljački uređaj ESP-a	40
16	PHEV, upravljački uređaj za automatski mjenjač	50
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektronički blokirajući diferencijal sprijeda	15
21	Upravljački uređaj motora	7,5
22	Pokretač	30
23	Upravljački uređaj motora (dizel/benzin)	15
24	Senzori motora	7,5/10
25	Senzori motora	7,5/10
26	Napajanje motora	7,5/10
27	Lambda sonda	10/15
28	Motor	10/20

Br.	Trošila/amperi	
29	Upravljački uređaj benzinske pumpe	15/20/30
30	Tlačna pumpa 1.0	10
33	PTC	40

Napomena

- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Pozicije koje nisu popunjene osiguračem ne navode se u tabelama.
- Neke u tabeli navedene opreme odnose se samo na određene verzije modela odnosno predstavljaju dodatnu opremu.
- Molimo uvažite da se podaci navedeni u tabelama u vrijeme pripreme za tisak ovih Uputa za uporabu mogu promijeniti u bilo kojem trenutku.

Žaruljice

Zamjena žaruljica

LED glavna svjetla

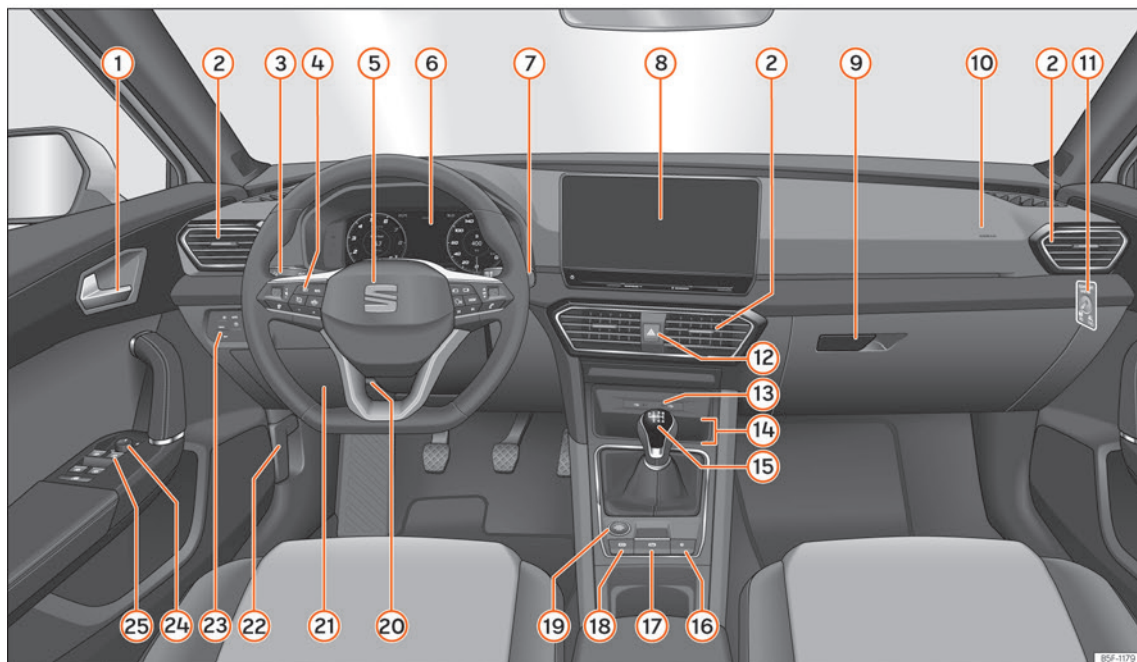
LED glavna svjetla obuhvaćaju sve funkcije osvjetljenja (svjetla za dnevnu vožnju, pozicij-

ska svjetla, žmigavci, kratka i duga svjetla) uz pomoć dioda koje emitiraju svjetlo (LED).

LED sustav glavnih svjetala konstruiran je tako da radi tijekom cijelog vijeka korištenja vozila. Svjetlosni izvori ne mogu se zamijeniti. Ako neko svjetlo prestane raditi, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Svjetla za maglu*, stražnja svjetla, svjetlo registrarske pločice, bočni žmigavci i dodatno stop svjetlo

S obzirom na to da se radi o LED žaruljicama, zamjenu bi trebala izvršiti SEAT servisna radionica.



Sl. 58 Cockpit

Rukovanje

Cockpit

Prikaz iznutra

Opći pregled

1	Ručica vrata	
2	Mlaznice za zrak	164
3	Ručica za rukovanje:	
	– žmigavcima i dugim svjetlima	123
	– sustavom za ograničenje brzine	246
4	Elementi za rukovanje:	
	– sustavima potpora za vozača	89
	– putnim računalom	87
	– radiouređajem, telefonom, navigacijom i sustavom govornog dijaloga	97
5	Kolo upravljača sa sirenom i	
	– vozačevim zračnim jastukom	28
	– ručicom za rukovanje tiptronicom [automatski mjenjač]	230
6	Kombinirani instrument	69
7	Ručica za rukovanje:	
	– brisačima vjetrobranskog stakla/uređajem za pranje vjetrobranskog stakla	130
	– uređajem za brisanje i pranje stražnjeg stakla	130
	– putnim računalom	75
8	Infotainment	173
9	Pretinac za rukavice	154
10	Suvozačev zračni jastuk	28
11	Prekidač za suvozačev zračni jastuk	29
12	Uređaj za svjetlosno upozorenje	126
13	USB ulazi, tip C	216
14	Connectivity Box*	215
15	Ovisno o opremi:	
	– ručni mjenjač	227
	– automatski mjenjač	228
16	Prekidač centralnog zaključavanja	103
17	Prekidač za elektroničku parkirnu kočnicu	275
18	Prekidač Auto Hold	277
19	Gumb za pokretanje	218
20	Namjestivi stup upravljača	17
21	Kutija s osiguračima	61
22	Otključavanje poklopca prostora motora	329

23	Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakla	121
24	Rukovanje za električno namještanje vanjskih zrcala	132
25	Električni podizači prozora	116

Napomena

- Neki od prikazanih instrumenata ili polja pokazivača pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.
- Kod vozila s upravljačem na desnoj strani* raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice je drugačiji od rasporeda prikazanog na »» stranica 66. No, simboli koji označavaju elemente za rukovanje su isti.

Instrumenti i kontrolne žaruljice

Kombinirani instrument

Uvod u temu

Vozilo može biti opremljeno analognim kombiniranim instrumentom ili kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije [SEAT Digital Cockpit].

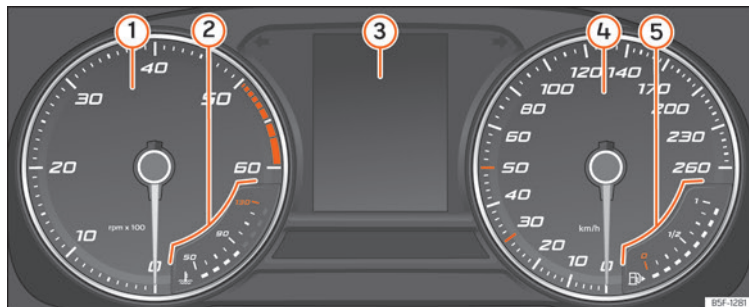
Ako je 12-V akumulator bio u potpunosti ispražnjen ili je tek nedavno zamijenjen, nakon ponovnog pokretanja motora može se dogoditi da su neke sistemske postavke (primjerice sat, datum, osobne komforne postavke i programiranja) poremećene ili izbrisane. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada tipkama na kombiniranom instrumentu ne rukujte tijekom vožnje.
- Izmjene za prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta i prikaze na zaslonu infotainment sustava provodite samo dok vozilo miruje kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda.

Analogni kombinirani instrument

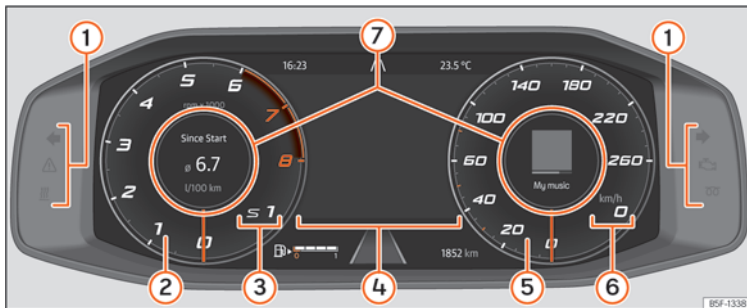


Sl. 59 Zaslon kombiniranog instrumenta u instrumentnoj ploči.

Pojašnjenja uz instrumente »» sl. 59:

- ① **Brojač okretaja** (okretaji x 100 u minuti kod motora u radu) »» stranica 82.
- ② **Pokazivač temperature rashladnog sredstva motora** »» stranica 85.
- ③ **Prikazi na zaslonu** »» stranica 72.
- ④ **Brzinomjer.**
- ⑤ **Prikaz razine goriva** »» stranica 84.

Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)



Sl. 60 Vozila s konvencionalnim pogonskim sustavom: SEAT Digital Cockpit u instrumentnoj ploči (klasični prikaz).

Pojašnjenja uz instrumente »» sl. 60:

- ① **Upozoravajuće i kontrolne žaruljice**
»» stranica 89
- ② **Brojač okretaja.** Okretaji u minuti dok motor radi »» stranica 82.
- ③ **Ubačeni stupanj prijenosa ili aktualno odabrani položaj ručice automatskog mjenjača**
- ④ **Prikazi na zaslonu** »» stranica 72
- ⑤ **Brzinomjer**
- ⑥ **Digitalni pokazivač brzine**
- ⑦ **Informacijski profili** »» stranica 70.

SEAT Digital Cockpit je kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije i visokorezolucijskim TFT zaslonom u boji. Raspolaze s 5 prikaza kojima se može pristupiti preko tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača. Odabirom različitih informacijskih profila mogu se uz klasične okrugle instrumente kao što su brojač okretaja, multimedija ili podaci o vožnji prikazati dodatni pokazivači.

Ta 5 prikaza su:

- Klasični
- Dinamični
- Potpore

- Navigacija*
- Night

U svim se prikazima na zaslonu pokazuju informacije o audio postavkama, telefonu, podacima o vožnji, statusu vozila, navigaciji¹⁾ i sustavima potpora za vozača¹⁾.

Informacijski profili

Uz pomoć tipki **OK** / **BACK** na višenamjenskom kolu upravljača možete listati kroz različite informacije sustava SEAT Digital Cockpit.

Lijevo se prikazuju informacije o statusu vozila, podacima o vožnji i potporama.

¹⁾ Ovisno o modelu.

Desno se prikazuju informacije o audio zvuku, telefonu, kompasu* i manevrima navigacije*.

Ovisno o prikazu u **srednjem području** sustava SEAT Digital Cockpit prikazuju se sljedeće informacije:

- *Klasičan prikaz i dinamičan prikaz*: podaci o pokretanju, datum, dionica i doseg. Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača: navigacijska karta*, prometni znakovi*, podaci o vožnji (pritiskanjem tipke **OK** prebacuje se između različitih memorija).
- *Prikaz potpora*: pristup je omogućen pritiskanjem tipke  ili tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača. Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača prikazuju se različite potpore. Pritisnite **OK** kako biste odabrali željenu potporu.
- *Prikaz navigacije*: pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača. Potom okrenite kotačić kako biste povećali ili smanjili kartu. Ponovnim pritiskanjem tipke **OK** karta se vraća na automatsko mjerilo.
- *Prikaz noću*: brzina se prikazuje digitalno.

Klasičan prikaz

Kazaljke okretaja u minuti i brzinomjer prikazuju se cijelom dužinom dugim pritiskanjem tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača, neovisno o izborniku u srednjem području » **sl. 60.**

Ponovnim dugim pritiskanjem tipke **VIEW** vraćate se na prethodni prikaz.

Ili u izborniku kombiniranog instrumenta potražite opciju **X Schließen** (Zatvaranje) uz pomoć desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača i potom pritisnite **OK**.

Moguće informacije u srednjem području brzinomjera u sustavu SEAT Digital Cockpit

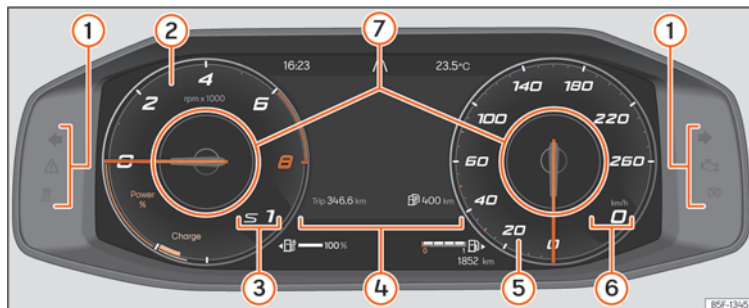
- Audio
- Telefon
- Prikaz kompasa*
- Navigacijske napomene* (pritiskanjem desne strelice na višenamjenskom kolu upravljača prikazuju se posljednja odredišta)
- **X > OK** (zatvaranje klasičnog prikaza).

Moguće informacije u srednjem području brojača okretaja u sustavu SEAT Digital Cockpit

- Potrošnja i prosječna potrošnja. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Doseg (razina napunjenosti pokazivača za lihe goriva)
- Temperatura ulja za podmazivanje i rashladnog sredstva
- Prosječna brzina. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Doseg AdBlue sredstva.
- Ostali podaci o vožnji: prijeđeni km i vrijeme vožnje. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Potpore.
- **X > OK** (zatvaranje klasičnog prikaza).

Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 61 SEAT Digital Cockpit u instrumentnoj ploči [klasični prikaz].

Pojašnjenja uz instrumente »» sl. 61:

- ① **Upozoravajuće i kontrolne žaruljice**
»» stranica 89
- ② **Brojač okretaja i pokazivač stanja hibridnog pogona.** Okretaji u minuti dok motor radi »» stranica 83.
- ③ **Ubačeni stupanj prijenosa ili aktualno odabrani položaj ručice automatskog mjenjača**
- ④ **Prikazi na zaslonu »» stranica 72**
- ⑤ **Brzinomjer**
- ⑥ **Digitalni pokazivač brzine**
- ⑦ **Informacijski profili »» stranica 70.**

Prikazi na zaslonu

Moguće napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

Na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se ovisno o opremi vozila prikazivati razne informacije:

- Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljavnika
- Upozorenja i informacijske napomene
- Prikazi dionica puta
- Točno vrijeme »» stranica 82
- Prikazi radiouređaja i navigacijskog sustava
- Prikazi telefona

- Vanjska temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji na prekidaču
- Preporuka stupnja prijenosa »» stranica 234
- Kombinirani doseg (hibridna vozila) »» stranica 73
- Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač) i izbornici za razne postavke »» stranica 74
- Pokazivač servisnih intervala »» stranica 86
- Upozorenje na brzinu »» stranica 75
- Upozorenje na brzinu za zimske gume

• Prikaz statusa start-stop sustava »»» stranica 223

• Signali koje je registrirao sustav prepoznavanja prometnih znakova i obavijest da je prekoračena najveća dopuštena brzina* »»» stranica 78

• Prikaz statusa aktivnog menadžmenta cilindra (ACT®) »»» stranica 238

• Ekonomičan način vožnje 

• Slovnne oznake motora (SOM)

• Prikazi sustava potpore za vozača »»» stranica 240

• Copyright

Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika

Nakon što je vozilo zaključano i tijekom vožnje na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se jesu li otvorena vrata, poklopac prostora motora ili poklopac prtljažnika uz eventualni zvučni signal. Ovisno o izvedbi kombiniranog instrumenta, prikaz se može razlikovati.

Položaji prekidača (automatiziranog mjenjača s dvije spojke DSG®)

Trenutačni položaj prekidača prikazuje se i na prekidaču i na zaslonu kombiniranog instrumenta. Ako se prekidač nalazi u položaju D/S i u položaju tiptronic, na zaslonu kombiniranog instrumenta eventualno će se prikazati ubačeni stupanj prijenosa.

Prikaz vanjske temperature

Kod vanjskih temperatura ispod +4 °C (+39 °F) na pokazivaču vanjske temperature dodatno se prikazuje „simbol kristala leda“ . Ovaj simbol bit će osvijetljen sve dok se vanjska temperatura ne poveća iznad +6 °C (+43 °F) »»» .

Kod vozila u mirovanju, priključenog grijanja vozila u mirovanju ili kod vrlo niske brzine vožnje prikazana vanjska temperatura može biti nešto veća od stvarne temperature zbog isijavanja topline iz zagrijanog motora.

Područje mjerenja dostiže od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Preporuka stupnja prijenosa

Na zaslonu kombiniranog instrumenta kod nekih vozila se za vrijeme vožnje prikazuje preporuka za odabir stupnja prijenosa koji štedi gorivo »»» stranica 234.

Prikazi dionica puta

Brojač ukupne kilometraže registrira ukupnu dionicu koju je vozilo prešlo.

Brojač dnevne kilometraže (Trip) prikazuje kilometre koje ste prešli nakon posljednjeg poništavanja brojača dnevne kilometraže.

• Namjestite brojač dnevno prijeđenih kilometara na nulu preko infotainment sustava ili višenamjenskog kola upravljača »»» stranica 75.

Kako biste brojač kilometara (trip) poništili na 0:

• U podacima o vožnji odaberite trip.

• Pritišćite tipku OK/RESET na ručici brisača ili tipku OK na višenamjenskom kolu upravljača otprilike 2 sekunde.

Prikaz kombiniranog doseg (hibridna vozila)

Prikazana vrijednost izračunava se i aktualizira ovisno o trenutnom stilu vožnje. Stoga se doseg može promijeniti i kada je spremnik za gorivo pun, a visokonaponska baterija potpuno napunjena.

Doseg se može povećati smanjivanjem odnosno isključivanjem komfornih trošila kao što su klima-uređaj ili grijanje sjedala.

Upozorenje na brzinu kod zimskih guma

Prekoračenje namještene najveće brzine prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta »»» stranica 74.

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke za upozorenje na brzinu preko funkcijske tipke  > Außen > Reifen (Izvana, gume) »»» stranica 96.

Pokazivač kompasa

Ovisno o opremi kod uključenog paljenja na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje »

se smjer vožnje sa simbolom, primjerice SZ za sjeverozapad.

Ako se infotainment sustav uključen i ako nema aktivnog navođenja na odredište, dodatno će se prikazivati grafički prikaz s kompasom.

Ekonomičan način vožnje

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu tijekom vožnje prikazuje napomena  ako vozilo zahvaljujući aktivnom menadmentu cilindra (ACT)* ima nisku potrošnju goriva »»» stranica 238.

Slovne oznake motora (SOM)

Vozila s analognim kombiniranim instrumentom:

- Uključite paljenje, ali bez pokretanja motora.
- Vidi izbornik Servis »»» stranica 74.

Copyright

Impresum o autorskim pravima i pravima vlasništva za kombinirani instrument.

POZOR

I u slučaju da je vanjska temperatura veća od ledišta, na cestama i mostovima može biti led.

- „Simbol kristala leda“ prikazuje da može postojati opasnost od poledice.

- Kod vanjskih temperatura iznad +4 °C (+39 °F) može također postojati poledica, čak i kada ne svijetli „simbol kristala leda“.
- Osjetnik vanjske temperature provodi mjerenje radi orijentacije.

Napomena

- Postoje različiti kombinirani instrumenti i stoga verzije i prikazi na dotičnom zaslonu mogu biti različiti. Kod zaslona bez prikaza upozoravajućih i informativnih tekstova smetnje se prikazuju isključivo preko kontrolnih žaruljica.
- Neki prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta ostaju isključeni zbog iznenadne situacije kao što je dolazni poziv.
- Ovisno o opremi neke se postavke i prikazi mogu također realizirati i prikazati preko infotainment sustava.
- Ako postoji više upozorenja, odgovarajući simboli se prikazuju jedan za drugim na nekoliko sekundi. Simboli će svijetliti sve dok se uzrok ne ukloni.
- Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti niti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.

Izbornik kombiniranog instrumenta

✓ Vrijedi za vozila s analognim kombiniranim instrumentom

Broj raspoloživih izbornika i informacijskih prikaza ovisi o elektronici i opremi vozila.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

- Podaci o vožnji »»» stranica 75
- Potpore.
 - Front Assist uklj./isklj »»» stranica 248
 - ACC (samo prikaz) »»» stranica 253
 - Lane Assist uklj./isklj »»» stranica 260
 - Travel Assist uklj./isklj »»» stranica 263
 - Side Assist uklj./isklj »»» stranica 267
- Navigacija.
- Audio.
- Telefon.
- Status vozila. »»» stranica 76

Izbornik Servis

U izborniku Servis moguće je namjestiti različite postavke ovisno o opremi.

Otvaranje izbornika Servis

Vozila s analognim kombiniranim instrumentom:

- Za otvaranje izbornika **Service** (Servis) odaberite u izborniku **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) informacijski profil **Reichweite** (Doseg) i držite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnuto oko 5 sekunde, nakon otpuštanja tipke prikazuje se izbornik **Service** (Servis). Sada možete tipkama na višenamjenskom kolu upravljača kao i obično navigirati izbornikom.

Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit):

- U **klassischen Ansicht** (Klasičnom prikazu) odite na ekran s podacima o pokretanju i pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača otprilike 5 sekundi te je otpustite.
- Potom se prikazuje izbornik **Konfigurationsliste** (Popis za konfiguraciju) u kojem možete odabrati hoćete li aktivirati ili deaktivirati prikaze u području između **Menü Service** (Izbornik Servisa) ili **Auswahl der Ansicht** (Odabir prikaza).

Ponovno pokretanje pokazivača servisnih intervala

Odaberite točku izbornika **Service** (Servis) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Ponovno pokretanje servisa zamjene ulja

Odaberite točku izbornika **Zurücksetz. Ölwechsel-Service** (Poništavanje servisa zamjene ulja) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Ponovno pokretanje podataka o vožnji

Odaberite točku izbornika **Trip zurücksetzen** (Poništavanje dnevne kilometraže) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta kako biste ponovno pokrenuli željenu vrijednost.

Slovne oznake motora (SOM)

Odaberite točku izbornika **Motorkennbuchstaben** (Slovne oznake motora). Slovne oznake motora prikazuju se dolje lijevo na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Namještanje vremena

Odaberite točku izbornika **Uhrzeit** (Vrijeme) i namjestite ispravno vrijeme tako da okrenete desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača.

Tlak u gumama

Za pohranjivanje vrijednosti tlaka u gumama nakon punjenja odnosno zamjene guma »»» **stranica 351**. Slijedite upute u kombiniranom instrumentu.

Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač)

✓ Vrijedi za vozila s analognim kombiniranim instrumentom

Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač) prikazuje različite podatke o vožnji i potrošnji goriva.

Prelazak iz jednog prikaza u drugi

Vozila bez višenamjenskog kola upravljača:

- Pritisnite prekidač **TRIP** u ručici brisača »»» **stranica 88**.

Vozila s višenamjenskim kolom upravljača:

- Okrenite desni kotačić višenamjenskog kola upravljača »»» **stranica 87**.

Promjena memorije

Vozila s analognim kombiniranim instrumentom:

- Pritisnite tipku **OK/RESET** na ručici brisača i tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije:

- Ovisno o prikazu odaberite **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) i pritisnite lijevu strelicu ili tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača. »

- **Ab Start (Od pokretanja):** Kod prekida vožnje dužeg od 2 sata memorija se poništava.
- **Ab Tanken (Od točenja goriva):** Vizualizacija i pohranjivanje prikupljenih podataka o vožnji i vrijednosti potrošnje goriva. Prilikom točenja goriva memorija se briše.
- **Langzeit (Dugotrajna memorija):** Ova memorija prikuplja podatke o vožnji do maksimalno 19 sati i 59 minuta odnosno 99 sati i 59 minuta ili do maksimalno 1999,9 km ili 9999,9 km. Kod prekoračenja jedne od ovih maksimalnih vrijednosti (ovisno o verziji kombiniranog instrumenta) memorija se briše.

Brisanje memorije podataka o putovanju

- U **Fahrdaten** (Podacima o vožnji) odaberite željenu memoriju.
- Pritišćite tipku **OK/RESET** ručice brisača ili tipku **OK** višenamjenskog kola upravljača cca. 2 sekunde.

Odabir prikaza

U infotainment sustavu u izborniku za postavke vozila moguće je namjestiti koji će se podaci o vožnji prikazati »»» **stranica 96**.

- **Momentaner Kraftstoffverbrauch (Trenutačna potrošnja goriva):** Trenutačna potrošnja goriva prikazuje se tijekom vožnje u l/100 km, a kod uključenog motora i dok vozilo miruje u l/h.
- **Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (Prosječna potrošnja goriva):** Prosječna potrošnja goriva prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 300 metara.
- **Fahrtzeit (Vrijeme vožnje):** Vrijeme vožnje u satima (h) i minutama (min) koje je prošlo od uključivanja paljenja.
- **Reichweite (Doseg):** Približna udaljenost u km, koja se još može prijeći ako se zadrži isti način vožnje.
- **Reichweite AdBlue (Doseg AdBlue) ili **: Približna udaljenost u km koja se još može prijeći s aktualnom razinom AdBlue® sredstva u spremniku ako se zadrži isti način vožnje. Prikaz se pojavljuje kod dosega ispod 2400 km i ne može se deaktivirati.¹⁾
- **Fahrstrecke (Dionica):** Dionica prijeđena nakon uključivanja paljenja u km.
- **Durchschnittliche Geschwindigkeit (Prosječna brzina):** Prosječna brzina prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 100 metara.

- **Digitale Geschwindigkeitsanzeige (Digitalni prikaz brzine):** Aktualna brzina u obliku digitalnog prikaza.
- **ECO-Tipps (ECO savjeti):** Prikazuju se preporuke kako bi se praktičnim savjetima za vožnju smanjila potrošnja, npr. **Klimaanlage eingeschaltet: Fenster schließen.** (Uključen je klima-uređaj: zatvorite prozore)

Prikaz temperature ulja i rashladnog sredstva (samo kod kombiniranog instrumenta s mogućnošću slobodne konfiguracije)

Motor je postigao svoju radnu temperaturu ako temperatura ulja u normalnim uvjetima vožnje iznosi između **80°C** (176°F) i **120°C** (248°F). Kod velikog opterećenja motora i velike vanjske temperature može se povećati temperatura motornog ulja. To nije zabrinjavajuće sve dok se ne uključe kontrolne žaruljice  ili  na ekranu »»» **stranica 331**.

Upozorenja i informativne napomene (status vozila)

Pri uključivanju paljenja ili za vrijeme vožnje provjerava se stanje nekih funkcija u vozilu i stanje komponenti vozila. Smetnje se prikazuju pomoću crvenih ili žutih simbola upozorenja

¹⁾ Ne može se dobiti u svim zemljama.

s tekstovima na ekranu kombiniranog instrumenta¹⁾ te se eventualno i zvučno signaliziraju »» **stranica 89**. Prikaz tekstova i simbola može varirati ovisno o verziji kombiniranog instrumenta.

Postojeće smetnje mogu se i manualno provjeriti. Za to otvorite izbornik **Fahrzeuginformationen** (Informacije o vozilu) »» **stranica 95**.

Upozorenje prioriteta 1 (crveno)

Simbol treperi ili svijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja).
 **Ne nastavljajte vožnju!** Opasnost! Provjerite smetnju funkcije i otklonite uzrok. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Upozorenje prioriteta 2 (žuto)

Simbol treperi ili svijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja). Funkcijske smetnje ili nedostatak radne tekućine može uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Čim prije provjerite funkciju koja je zakazala. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Informativni tekst

Pruža informacije o procesu u vozilu.

¹⁾ U analognom kombiniranom instrumentu upozorenja se uvijek prikazuju bijelom bojom.

²⁾ Vozila s analognim kombiniranim instrumentom.

Pristup upozorenjima i informacijama

- U infotainment sustavu pritisnite  > **Daten > Fahrzeugstatus > Meldungen** (Podaci, status vozila, obavijesti).
- **ILI:**²⁾ Ođite u izbornik **Fahrzeug**, (Vozilo), potom pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača ili tipku **OK/RESET** na ručici brisača i odaberite **Speicherliste Warmmeldungen** (Upozorenja na popisu memorije).

Sustav prepoznavanja umora (preporuka za stanku) *



Sl. 62 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: simbol sustava prepoznavanja umora.

Sustav prepoznavanja umora informira vozača ako po njegovom ponašanju zaključi da je umoran.

Način funkcioniranja i rukovanje

Sustav prepoznavanja umora na početku vožnje utvrđuje način vožnje vozača i na temelju toga procjenjuje umor. Ta se procjena stalno uspoređuje s aktualnim ponašanjem u vožnji. Ako sustav prepozna umor vozača, on upozoravajućim zvukom i vizualno na zaslonu kombiniranog instrumenta pomoću simbola »» **sl. 62** u kombinaciji s dodatnom tekstualnom obavijesti upozorava vozača. Obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se otprilike 5 sekundi te se eventualno još jednom ponavlja. Sustav pohranjuje zadnju obavijest.

Obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta može se isključiti pritiskanjem tipke **OK/RESET** na ručici brisača odnosno tipki **OK** na višenamjenskom kolu upravljača »» **stranica 87**.

Preko višenamjenskog pokazivača »» **stranica 75** može se ponovno učitati obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

»

Uvjeti korištenja

Ponašanje u vožnji analizira se samo kod brzina većih od otprilike 65 km/h (40 mph) do otprilike 200 km/h (125 mph).

Uključivanje i isključivanje

Sustav prepoznavanja umora možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **Fahrerassistenz** > **Müdigkeitserkennung** (Potpore za vozača, sustav prepoznavanja umora) >>> stranica 96. "Kvačica" označava aktiviranu postavku.

Ograničenja funkcije

Sustav prepoznavanja umora ima ograničenja uvjetovana sustavom. Sljedeći preduvjeti mogu uzrokovati to da sustav prepoznavanja umora radi ograničeno ili uopće ne funkcionira:

- Pri brzinama nižim od 65 km/h (40 mph).
- Pri brzinama većim od 200 km/h (125 mph).
- Na zavojitim dionicama.
- Na lošim cestama.
- Po nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Kod sportskog načina vožnje.
- Kod jakog odvratanja vozačeve pozornosti.

Sustav prepoznavanja umora isključuje se kad vozilo stoji duže od 15 minuta, nakon isključivanja paljenja ili kada vozač skine sigurnosni pojas i otvori vrata.

Kod dužih sporijih vožnji (ispod 65 km/h (40 mph)) sustav automatski isključuje procjenu umora. Kod naknadne brže vožnje ponovno se analizira ponašanje u vožnji.

POZOR

Povećana ponuda komforta zbog sustava prepoznavanja umora ne smije vas navesti da se izlažete rizicima. Na dužim vožnjama činite redovite i dovoljno duge stanke.

- Vozač je uvijek sam odgovoran za vlastitu sposobnost za vožnju.
- Nikad ne vozite vozilo kad ste umorni.
- Sustav ne prepoznaje umor vozača u svim okolnostima. Ostale informacije dobit ćete pod >>> stranica 78, Ograničenja funkcije.
- Sustav u nekim situacijama može željeni manevar u vožnji pogrešno interpretirati kao umor vozača.
- Ako "zadrijemate na sekundu", neće doći do akutnog upozorenja!
- Obratite pozornost na pokazivače na zaslonu kombiniranog instrumenta i reagirajte u skladu s njima.

Napomena

- Sustav prepoznavanja umora predviđen je za vožnju na autoputovima i dobro uređenim cestama.
- Kod smetnje sustava potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova*¹⁾



SL 63 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: primjer prepoznatih prometnih znakova.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova aktivira se uvijek kada se uključi paljenje vozila.

Sustav na temelju kamere postavljene na okviru unutrašnjeg zrcala prepoznaje standardizirane prometne znakove ispred vozila i informira o ograničenjima brzine,

¹⁾ Sustav je raspoloživ ovisno o zemlji.

upozorenjima na opasnost i zabranama pretjecanja.

U okviru vlastitih ograničenja sustav osim toga prikazuje i dodatne prometne znakove kao što su vremenski ograničeni znakovi zabrane, prometni znakovi vezani uz vožnju s prikolicom »» **stranica 297** ili prometni znakovi koji vrijede samo po kiši. Čak i na dionicama bez prometnih znakova sustav može prikazati važeća ograničenja brzine.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova nije podržan u svim zemljama. To valja uvažiti kod putovanja u inozemstvo.

Prikaz na ekranu

U Njemačkoj se na autoputovima i brzim cestama osim ograničenja brzine i zabrana pretjecanja prikazuju i prometni znakovi za kraj zabrane. U svim ostalim zemljama se umjesto toga prikazuje aktualno važeće ograničenje brzine.

Prometni znakovi prepoznati od sustava prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta »» **sl. 63** i ovisno o instaliranom navigacijskom sustavu i u infotainment sustavu »» **stranica 92**.

Upozorenja na opasnosti ne prikazuju se u infotainment sustavu.

Obavijesti sustava prepoznavanja prometnih znakova:

Keine Verkehrszeichen verfügbar (Nema raspoloživih prometnih znakova)

- Sustav je u modusu inicijalizacije.
- **ILI:** Kamera nije prepoznala obvezujući prometni znak ili znak zabrane.

Fehler: Verkehrszeichenerkennung (Greška: sustav prepoznavanja prometnih znakova)

- Radi se o smetnji sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Geschwindigkeitswarnung zurzeit nicht verfügbar. (Upozorenje na brzini trenutačno nije raspoloživo.)

- Funkcija upozorenja na brzinu u sklopu sustava prepoznavanja prometnih znakova nije ispravna. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Verkehrszeichenerkennung: Frontscheibe reinigen! (Sustav prepoznavanja prometnih znakova: očistite vjetrobransko staklo!)

- Vjetrobransko staklo u području kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo.

Verkehrszeichenerkennung: In diesem Moment eingeschränkt. (Sustav prepo-

znavanja prometnih znakova: trenutačno ograničen.)

- Navigacijski sustav ne prenosi podatke. Provjerite raspolaže li navigacijski sustav aktualiziranim kartama.
- **ILI:** Vozilo se nalazi u regiji koja nije obuhvaćena kartama navigacijskog sustava.

Keine Daten verfügbar. (Nema raspoloživih podataka)

- Zemlja u kojoj vozite ne podržava sustav prepoznavanja prometnih znakova.

Prikaz prometnih znakova

Kod uključenog sustava za prepoznavanje prometnih znakova vozilo putem kamere na stopi unutrašnjeg zrcala registrira prometne znakove ispred vozila. Nakon provjere i analize informacija kamere, navigacijskog sustava te aktualnih podataka o vozilu prikazuju se do dva prometna znaka s odgovarajućim dodatnim znakovima.

- **Prva pozicija:** Aktualno važeći prometni znak za vozača prikazuje se na ekranu. Na primjer ograničenje brzine 130 km/h (100 mph) »» **sl. 63**.
- **Druga pozicija:** Na drugom se mjestu može prikazati drugi prometni znak, npr. oznaka za upozorenje na opasnost, zabrana pretjecanja ili alternativno ograničenje brzine. »

Dodatni znak: Ako je brisač vjetrobranskog stakla tijekom vožnje aktiviran, dodatni znak za kišu prikazuje se lijevo na prvom mjestu jer trenutačno ima prioritet.

Može se prikazati znak koji vrijedi samo ograničeno, na primjer zabrana pretjecanja za određeno razdoblje.

Upozorenje na brzinu (ovisno o kombiniranom instrumentu)

Ako sustav prepozna prekoračenje trenutno važeće maksimalne brzine, on vozača na to može upozoriti akustično „gongom“ i vizualno putem obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Modus vožnje s prikolicom

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču i električno povezanom prikolicom može se uključiti i isključiti prikaz specijalnih prometnih znakova koji se odnose na vozila s prikolicom, kao što su primjerice ograničenja brzine i zabrane pretjecanja. Aktiviranje i deaktiviranje vrše se u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Fahrerassistenz > Müdigkeitserkennung >>> stranica 96** (Potpore za vozača, sustav prepoznavanja umora).

Za modus vožnje s prikolicom moguće je namjestiti prikaz dopuštene maksimalne brzine u skladu s prikolicom ili zakonskim propisima. Namještanje se vrši u koracima od po 10 km/h

(5 mph) unutar područja od 60 km/h (40 mph) do 130 km/h (80 mph). Ako se namjesti viša brzina od one koja u dotičnoj zemlji za vozila s prikolicom maksimalno dopuštena, sustav automatski prikazuje uobičajeno ograničenje brzine, primjerice u Njemačkoj 80 km/h (50 mph).

Ako se isključi upozorenje brzine za vožnju s prikolicom, sustav prikazuje ograničenja brzine za vožnju bez prikolice.

Signal za zabranu prometa u jednom smjeru

Sustav prepoznavanja prometnih znakova u kombiniranom instrumentu zvučno i vizualno upozorava ako se prekorači signal za zabranu prometa u jednosmjernoj ulici ili ulaza na autoput ili brzu cestu.

Ograničena funkcija

Sustav prepoznavanja prometnih znakova ima određena ograničenja. Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati ograničen rad ili potpuni prestanak rada sustava:

- Loši uvjeti vidljivosti, primjerice po snijegu, kiši, magli ili kod intenzivnog prskanja vode.
- Kod zasljepljivanja, primjerice zbog suprotnog prometa ili sunčevih zraka.
- Kod vožnje na višim brzinama.
- Prekrivena i zaprljana kamera.

- Kada su prometni znakovi izvan vidnog polja kamere.
- Kada su prometni znakovi djelomično ili potpuno prekriveni (npr. uslijed drveća, snijega, prljavštine ili drugih vozila).
- Kod nestandardnih prometnih znakova.
- Kod oštećenih ili savijenih prometnih znakova.
- Kod promjenjive prometne signalizacije na panelima s prometnim znakovima iznad kolnika (promjenjiva prometna signalizacija izvedena LED žaruljicama ili drugim svjetlima).
- Kod korištenja neaktualiziranih karti u navigacijskom sustavu.
- Kod naljepnica na vozilu koje prikazuju prometne znakove, primjerice ograničenja brzine na teretnim vozilima.

POZOR

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja prometnih znakova ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Zbog povećane ponude komforta sustava prepoznavanja prometnih znakova ne biste se smjeli izlagati rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Loši uvjeti vidljivosti, mrak, snijeg, kiša i magla mogu dovesti do toga da sustav

prometne znakove ne može prikazati ili ih može pogrešno prikazati.

- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija sustava prepoznavanja prometnih znakova može biti neispravna.

⚠ POZOR

Preporuke za vozača i prometni znakovi koje sustav za prepoznavanje prometnih znakova prikazuje, mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i pravilno ih prikazati.
- Prometni znakovi uz cestu i prometni propisi imaju prednost u odnosu na preporuke vožnje i pokazivače sustava prepoznavanja prometnih znakova.

⚠ POZOR

Ako se prikazane obavijesti ignoriraju, vozilo se može zaustaviti u prometu uz nemogućnost nastavka vožnje i na taj način uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Nikada ne ignorirajte prikazane obavijesti.
- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

ℹ Napomena

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste negativno utjecali na pravilnu funkciju sustava:

- Vidno polje kamere redovito čistite, te ga održavajte slobodnim od snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Zamijenite oštećene i istrošene metlice brisača, kako biste izbjegli crte u vidnom polju kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Korištenje starih karti u navigacijskom sustavu kao posljedicu može imati to da se prometni znakovi prikazuju pogrešno.
- U navigacijskom modusu s navođenjem na odredište na temelju definiranih točki navigacijskog sustava sustav prepoznavanja prometnih znakova na raspolaganju se samo ograničeno.
- Ignoriranje svjetlećih kontrolnih žaruljica i odgovarajućih tekstualnih obavijesti može uzrokovati štete na vozilu.

Potpora za vozača za ekološki način vožnje



Sl. 64 Prikaz potpore za ekološki način vožnje (shematski prikaz).

Potpora za ekološki način vožnje vozaču pomaže voziti uz predviđanje situacija u vožnji i uz malu potrošnju energije tako što ovisno o situaciji u vožnji uključuje prikaze u sustavu Digital Cockpit.

Kod približavanja primjerice križanju, kružnom toku ili dijelu ceste s ograničenjem brzine prikazat će se simbol  s dotičnim događajem u sustavu Digital Cockpit » **sl. 64**.

Ako vozač slijedi napomenu i makne nogu s papučice gasa, vozilo će ovisno o odabranom profilu vožnje i udaljenosti od dotičnog događaja prilagoditi povrat kočione energije i brzinu.

Potpora za vozača za ekološki način vožnje koristi podatke o dionici iz infotainment

»

sustava i senzore određenih sustava potpora. Ako nije aktivno navođenje na odredište, koristit će se najrealnija ruta.

Regulacija potpore može se poništiti u svakom trenutku pritiskanjem papučice gasa.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje može se aktivirati i deaktivirati u infotainment sustavu, u postavkama sustava potpora »» stranica 96.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje privremeno se isključuje ako:

- je odabran položaj **S**.
- se koristi sportski program vožnje.
- se vozi s automatskom regulacijom razmaka (ACC) ili uređajem za reguliranje brzine (GRA).

Kad prestanu ti uvjeti, ova potpora za vozača će se ponovno uključiti ako je ona aktivirana u postavkama sustava potpora.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje raspoloživa je ovisno o opremi i zemlji.

POZOR

Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

- Prometni znakovi na kolniku i prometni propisi imaju prednost pred Eco preporukama za vožnju.

Napomena

- Ovisno o opremi i modelu izgled simbola može se malo razlikovati. Simboli se mogu promijeniti ili proširiti aktualiziranjem sustava.
- Ako je sustav aktiviran, potpore za vozača za ekološki način vožnje također mogu povećati rekuperaciju bez prikazivanja napomene. To se primjerice događa kada maknete nogu s papučice gasa zbog vozila ispred vlastitog. U tom se slučaju povrat energije prilagođava vozilu ispred vlastitog bez prikazivanja napomene.

Vrijeme

Namještanje vremena u infotainment sustavu

- Pritisnite  /  > **Einstellungen** (Postavke).
- Odaberite točku izbornika **Zeit und Datum** (Vrijeme i datum) kako biste namjestili vrijeme »» stranica 92.

Namještanje vremena u kombiniranom instrumentu s mogućnošću slobodne konfiguracije

- U klasičnom prikazu »» stranica 71 držite pritisnutu tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača nakon što su odabrane informacije o datumu, dionici i doseg.
- Pritisnite i okrenite tipku **OK** kako biste namjestili postavke.

Namještanje vremena u analognom kombiniranom instrumentu

- U izborniku **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) odaberite funkciju **Reichweite** (Doseg) ( > **Innen > Kombi-Instrument**) (Unutra, kombinirani instrument).
- Pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnutom dok se ne prikaže izbornik **Servis** na zaslonu kombiniranog instrumenta »» stranica 74.
- Odaberite točku izbornika **Stunde** (Sat).
- Namjestite ispravno vrijeme tako da okrećete desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača.

Brojač okretaja

Brojač okretaja pokazuje broj okretaja motora u minuti.

Brojač okretaja zajedno s pokazivačem stupnja prijenosa omogućuje praćenje broja

okretaja motora kako biste vozili na prikladnom broju okretaja.

Početak crvenog područja u brojaču okretaja označava za sve stupnjeve prijenosa maksimalno dopušteni broj okretaja motora razrađenog i radno zagrijanog motora. Prije nego što dospijete u crveno područje, trebete prebaciti u sljedeći viši stupanj prijenosa, odabrati položaj ručice automatskog mjenjača **D** ili maknuti nogu s papučice gasa »» **1**.

Najbolje je izbjegavati visoke brojeve okretaja i držati se preporuka pokazivača preporučених stupnjeva prijenosa. Ostale informacije dobit ćete pod »» stranica 234. Odabir optimalnog stupnja prijenosa..

1 OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja motora, kazaljka brojača okretaja smjela bi samo na kratko dospjeti u crveno područje skale.
- Ako je motor hladan, izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora, puni gas i jako opterećenje motora.

🌿 Zaštita okoliša

Ranije prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže pri uštedi goriva i smanjivanju radnih zvukova.

Pokazivač stanja hibridnog pogona (prikaz snage u postocima)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 65 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač stanja hibridnog pogona

Brojač okretaja u donjem lijevom dijelu prikazuje dva segmenta u različitim bojama:

Zelena Charge: Područje punjenja, prikazuje generiranu količinu napunjenosti i maksimalnu napunjenost.

Plava Power %: Područje električnog pogona. Prikaz predane snage u postocima i aktualne maksimalne raspoložive snage.

Pokazivač stanja hibridnog pogona daje informacije o stupnju korištenja električnog po-

gona. Stupac pokazivača stanja hibridnog pogona prikazuje aktualni stupanj korištenja.

Uži rub u boji prikazuje u kojem se opsegu pogon trenutno može koristiti. Ovisno o odabranom programu vožnje i aktualnoj raspoloživoj snazi dužina raznih stupaca u boji može se razlikovati.

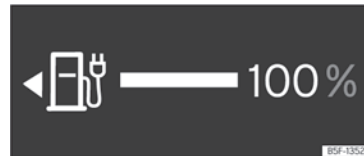
U pokazivaču stanja hibridnog pogona pojavljuju se sljedeći prikazi:

»» sl. 65

- (A) Vozilo rekuperira električnu energiju
- (B) Električni pogon aktiviran / Boost (vozilo se neko kratko vrijeme kreće maksimalnom snagom elektromotora i motora na izgaranje).
- (C) Motor na izgaranje radi.

Prikaz stanja napunjenosti baterije

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 66 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: prikaz stanja napunjenosti baterije.

»

Mala strelica pored simbola agregata za punjenje struje pokazuje na kojoj se strani vozila nalazi poklopac priključka za punjenje.

i Napomena

- Nikada nemojte voziti s potpuno praznim spremnikom za gorivo. U određenim okolnostima postoji mogućnost da energija pohranjena u visokonaponskoj bateriji neće biti dovoljna za odlazak do najbliže benzinske postaje.
- Na vrlo niskim vanjskim temperaturama i kod vrlo hladne visokonaponske baterije može doći do poteškoća pri pokretanju motora na izgaranje, a doseg u električnom pogonu može se smanjiti.

Pokazivač zalihe goriva



Sl. 67 Analogni kombinirani instrument: pokazivač zalihe goriva



Sl. 68 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač zalihe goriva na različitim mjestima ovisno o prikazu.

Kontrolne žaruljice

Svijetli žuto

Spremnik za gorivo gotovo prazan. Dostignuta razina rezerve goriva »» » ⚠. Što prije natočite gorivo. Ako je razina goriva vrlo niska, kod vozila s analognim kombiniranim instrumentom treperit će i crvena LED dioda u donjem području.

Svijetli žuto

Postoji voda u dizelskom gorivu. Isključite motor i potražite stručnu pomoć.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Mogući doseg sa zalihom goriva prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Zapremina spremnika za gorivo vašeg vozila navedena je u »» » stranica 372.

⚠ POZOR

Vožnja s niskom zalihom goriva može dovesti do ostanaka vozila u kvaru na cesti, do sudara i teških ozljeda.

- Preniska zaliha goriva može dovesti do neredovite opskrbe goriva prema motoru, naročito kod vožnje usponima ili nizbrdica.
- Upravljač, sustavi potpore za vozača i sustavi potpore kočenja ne funkcioniraju kada motor neravnomjerno radi ili kada se isključi zbog nedostatka goriva odnosno neravnomjernog dovoda goriva.
- Uvijek natočite gorivo kada je u spremniku za gorivo samo jedna četvrtina goriva kako biste spriječili kvar vozila zbog nedostatka goriva.

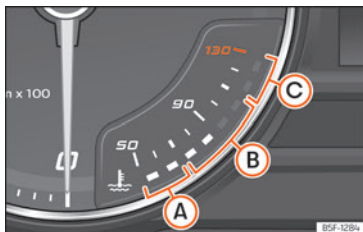
i OPREZ

Nikada u potpunosti ne ispraznite spremnik goriva. Kod neredovitog točenja goriva može doći do grešaka kod paljenja i nesagorjelo gorivo može dospjeti u ispušni sustav vozila. Može doći do uništenja katalizatora ili filtra za čestice!

i Napomena

Mala strelica u pokazivaču zalihe goriva pored simbola benzinske postaje u instrumentu s pokazivačem pokazuje prema strani vozila na kojoj se nalazi poklopac spremnika za gorivo.

Pokazivač temperature rashladnog sredstva



Sl. 69 Analogni kombinirani instrument: pokazivač temperature rashladnog sredstva motora.

- A Hladno područje.** Motor još nije dosegao svoju radnu temperaturu. Izbjegavajte visoke brojeve okretaja i jaka opterećenja motora dok motor još nije zagrijan na radnu temperaturu.
- B Normalno područje.** Kod jakog opterećenja motora i visokih vanjskih temperatura svjetleće diode mogu dosezati do gornjeg područja. To nije zabrinjavajuće sve dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica D.
- C Područje upozorenja.** Kod prejakog opterećenja motora, osobito kod visokih vanjskih temperatura, mogu zasvijetliti svjetleće diode u području upozorenja.

Pokazivač temperature rashladnog sredstva radi samo pri uključenom paljenju.

Kod vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit) prikaz temperature rashladnog sredstva može se odabrati u odgovarajućem izborniku »» **stranica 71.**

Upozoravajuća i kontrolna žaruljica



Svijetli crveno



Ne nastavljajte vožnju!

Preniska razina rashladnog sredstva motora, previsoka temperatura rashladnog sredstva.



Treperi crveno

Smetnja u sustavu rashladnog sredstva motora.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva motora »» **stranica 333.**
- Ako se upozoravajuća žaruljica ne isključi, iako je razina rashladnog sredstva ispravna, potražite stručnu pomoć.

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice (vrijedi za hibridna vozila)



Svijetli crveno



Ne nastavljajte vožnju!

Razina rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava preniska, temperatura rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava previsoka.



Treperi crveno



Ne nastavljajte vožnju!

Smetnja rashladnog kružnog toka visokonaponskog sustava. Isključite električni pogon i potražite pomoć stručnjaka.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva motora »» **stranica 333.**
- Provjerite razinu rashladnog sredstva u rashladnom kružnom toku visokonaponskog sustava »» **stranica 334.** Ako je razina preniska, **NEMOJTE dolijevati rashladno sredstvo.** Odmah potražite pomoć stručnjaka.
- Ako se upozoravajuća žaruljica ne isključi, iako je razina rashladnog sredstva ispravna, potražite stručnu pomoć.

OPREZ

- Za postizanje dugog vijeka trajanja motora preporučuje se izbjegavanje rada motora na visokim brojevima okretaja, pritiskanje papučice gasa do graničnika i izlaganje motora velikim opterećenjima u prvih 15 minuta vožnje dok je motor nezagrijan. Faza do zagrijavanja motora ovisi o vanjskoj temperaturi. U tom slučaju pratite temperaturu motornog ulja* »» **stranica 76.**
- Dodatna glavna svjetla i drugi dogradni dijelovi ispred otvora za ulaz zraka umanjuju učinak hlađenja rashladnog sredstva.

»

Kod visokih vanjskih temperatura i jakog opterećenja motora postoji opasnost od pregrijavanja motora!

- Prednji spojler omogućuje i pravilnu raspodjelu zraka hlađenja za vrijeme vožnje. Ako se spojler ošteti, umanjuje se i učinak hlađenja, te postoji opasnost od pregrijavanja motora. Potražite pomoć stručnjaka.

Servisni intervali

Pokazivač servisnih intervala prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u infotainment sustavu.

Postoje različite izvedbe kombiniranog instrumenta i infotainment sustava i zato se verzije i prikazi na zaslonima mogu razlikovati.

Kod SEAT vozila razlikuju se servisi sa zamjenom motornog ulja (servis zamjene ulja) i servisi bez zamjene motornog ulja (inspekcijski servis).

Kod vozila s **vremenski ili kilometarski uvjetovanim servisom** servisni intervali su fiksni.

Kod vozila s **LongLife servisom** intervali se utvrđuju individualno. Zahvaljujući tehnici znatno je manji obim radova održavanja vozila. Kod tehnologije koju SEAT koristi za navedeni servis, motorno se ulja mora mijenjati samo kada je to vozilu uistinu potrebno. Za izračunavanje termina ove zamjene (maksimalno 2 godine) u obzir se uzimaju uvjeti korištenja

vozila i način vožnje. Predupozorenje na servis pojavit će se 20 dana prije dotičnog izračunatog servisa. Prikazana preostala dionica uvijek se zaokružuje na 100 km odnosno preostalo vrijeme na cijele dane. Aktualna servisna obavijest može se pozvati tek 500 km nakon posljednjeg servisa. Do tada se u pokazi-vaču pojavljuju samo crtice.

Podsjetnik na servis

Ako u neposrednoj budućnosti treba obaviti servis, nakon uključivanja paljenja uključuje se **Podsjetnik na servis**.

Prikazani broj je kilometraža koja se još može prijeći ili preostalo vrijeme do sljedećeg servisa.

Termin sljedećeg servisa

Ako dospijeva **provedba servisa ili inspekcijski servis**, kod uključivanja paljenja oglasit će se akustični signal te će se na nekoliko sekundi na zaslonu kombiniranog instrumenta pojaviti simbol radioničkog ključa  i jedna od sljedećih obavijesti:

- **Service jetzt! (Servis sada!)**
- **Inspektion fällig! (Dospio inspekcijski servis!)**
- **Ölwechsel-Service notwendig! (Potreban servis zamjene ulja!)**

• **Ölwechsel-Service und Inspektion notwendig! (Potreban servis zamjene ulja i inspekcijski servis!)**

Pozivanje servisne obavijesti

Kod uključenog paljenja, isključenog motora i vozila u mirovanju možete očitati aktualnu obavijest o servisu.

Provjera aktualnog datuma servisa u infotainment sustavu

- Pritisnite  /  > **Einstellungen** (Postavke).
- Odaberite točku izbornika **Apps und Services** (Aplikacije i servisi) kako biste prikazali informacije o servisima.

Vozila s analognim kombiniranim instrumentom

- Držite pritisnutu tipku **OK/RESET** na ručici brisača ili tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača duže od oko 5 sekundi kako biste pozvali servisnu obavijest.

Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije

- Datum za servis može se provjeriti samo preko izbornika **Servis** »»» stranica 74.

Poništavanje pokazivača servisnih intervala na nulu

Ako servis **nije** obavljen u SEAT servisnoj radionici, pokazivač se može poništiti na sljedeći način:

Vozila s analognim kombiniranim instrumentom

- U izborniku **Reichweite** »» stranica 76 (Doseg) pritisćite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača oko 4 sekunde i otpustite je. Otvorit će se izbornik **Services** (Servisi).
- Odaberite **Service zurücksetzen** (Poništavanje servisa) ili **Ölwechsel-Service zurücksetzen** (Poništavanje servisa zamjene ulja) (ovisno o verziji ili potrebi) i pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Pojavljuje se pitanje **Möchten Sie zurücksetzen?** (Želite li poništiti?). Kod ponovnog pritiskanja tipke **OK** servis se poništava.

Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije

- Pokazivač servisnih intervala može se ponovno pokrenuti samo preko izbornika **Servis** »» stranica 74.

Pokazivač **nemojte** ponovno pokretati između servisnih intervala, u protivnom će se pojaviti pogrešna obavijest.

Ako se servis zamjene ulja ponovno manualno pokrene, pokazivač servisnih intervala prebacit će se na fiksni servisni interval; to se događa i kod vozila s **fleksibilnim servisom zamjene ulja**.

Napomena

- Servisna se obavijest isključuje nakon nekoliko sekundi dok motor radi ili pritiska-

njem tipke **OK/RESET** na ručici brisača odnosno tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

- Ako je akumulator kod vozila s LongLife servisom bio odspojen duže vrijeme, nije moguć izračun vremena za sljedeći termin servisa. Pokazivači servisa mogu stoga pokazati pogrešne izračune. U takvom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja »» stranica 355.
- Kod manualnog poništavanja prikaza na nula, sljedeći se servis prikazuje kao kod vozila s fiksnim servisnim intervalima. Iz toga razloga preporučujemo da poništavanje pokazivača servisnih intervala povjerite ovlaštenom SEAT trgovcu.

Rukovanje kombiniranim instrumentom

Uvod u temu

Kod uključenog paljenja možete preko izbornika pozvati razne funkcije zaslona.

Kod vozila s višenamjenskim kolom upravljača višenamjenski pokazivač može se koristiti samo s tipkama kola upravljača.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada izbornike na zaslonu kombiniranog instrumenta ne aktivirajte tijekom vožnje.

Napomena

Nakon punjenja ili zamjene 12-V akumulatora provjerite sistemske postavke. Kod kvara napajanja strujom moguće je da su se sistemske postavke poremetile ili izbrisale.

Rukovanje preko višenamjenskog kola upravljača



SI. 70 Desna strana višenamjenskog kola upravljača: elementi za rukovanje za izbornike i informacijske pokazivače u kombiniranom instrumentu.

»

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, »» **stranica 76**, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti preko tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača »» **sl. 70**.

Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Ako se prikaže obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku **OK** »» **sl. 70**; event. više puta.
- Za promjenu izbornika koristite tipke **◀** ili **▶** »» **sl. 70**.
- Za otvaranje izbornika ili informacijskog pokazivača pritisnite tipku **OK** »» **sl. 70** ili pričekaite nekoliko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvori.

Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku okrenite desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača »» **sl. 70** dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku **OK** »» **sl. 70** kako biste izvršili željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

Povratak u odabir izbornika

Pritisnite tipku **◀** ili **▶** »» **sl. 70**.

Upravljanje preko ručice brisača



sl. 71 Ručica brisača stakla: upravljačke tipke.

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, »» **stranica 76**, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti preko tipke »» **sl. 71** ①.

Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Ako se prikaže obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku ①; event. više puta.
- Za prikaz izbornika »» **stranica 74** ili povratak iz izbornika odnosno informacijskog pokazivača natrag u odabir izbornika držite prekidač ② pritisnutim.
- Za prelazak iz jednog izbornika u drugi pritisnite prekidač gore ili dolje.
- Za otvaranje izbornika ili informacijskog pokazivača pritisnite tipku ① ili pričekaite neko-

liko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvori.

Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku pritisnite prekidač prema gore ili dolje ② dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku ① kako biste izvršili željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

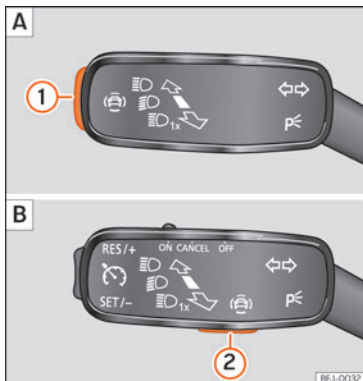
Povratak u odabir izbornika

Odaberite opciju **Zurück** (Natrag) iz odgovarajućeg izbornika kako biste ga napustili.

! Napomena

Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.

Tipka za sustave potpora za vozača*



Sl. 72 Na ručici za žmigavce i duga svjetla: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).



Sl. 73 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).

Tipkom u ručici za žmigavce i duga svjetla možete uključiti i isključiti sustave potpore za vozača prikazane u izborniku **Assistenten** (Potpore).

Uključivanje i isključivanje pojedinih sustava potpore za vozača preko ručice za žmigavce i duga svjetla

- Kratko pritisnite tipku »» » **sl. 72** ① ili ② kako biste pozvali izbornik **Assistenten** (Potpore).
- Odabir i uključivanje ili isključivanje sustava potpore za vozača »» » **stranica 87**. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga za označavanje ili potvrdu odabira pritisnite tipku **OK/RESET** na ručici brisača ili tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Uključivanje i isključivanje pojedinih sustava potpore za vozača preko višenamjenskog kola upravljača*

- Pritisnite tipku »» » **sl. 73** kako biste otvorili izbornik **Assistenten** (Potpore).
- Odaberite i uključite ili isključite sustav potpore za vozača. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga potvrdite odabir tipkom **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Sustavi potpore za vozača mogu se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila »» » **stranica 96**.

Kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice prikazuju upozorenja »» » , smetnje ili određene funkcije. Neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice svijetle kod uključivanja paljenja i trebale bi se isključiti tijekom rada motora ili tijekom vožnje.

Ovisno o modelu na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se dodatno prikazati i tekstualne obavijesti, koje pružaju dodatne informacije ili od vozača zahtijevaju određene radnje »» » **stranica 68, Kombinirani instrument.**

»

Ovisno o opremi vozila umjesto upozoravajuće žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta može se uključiti simbol.

Kad zasvijetle neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice, dodatno se oglašavaju zvučni signali.

Crvene upozoravajuće i kontrolne žaruljice

	Srednja upozoravajuća žaruljica: dodatne informacije na zaslonu u kombiniranom instrumentu.
	Elektronička parkirna kočnica aktivirana »»» stranica 273.
	Smetnja kočionog sustava »»» stranica 273.
	Smetnja upravljača »»» stranica 235.
	Nevezani sigurnosni pojas vozača odnosno suvozača »»» stranica 18.
	Rashladno sredstvo motora ili visokotlačnog sustava (hibridna vozila) »»» stranica 85.
	Tlak motornog ulja »»» stranica 331.
	Smetnja generatora »»» stranica 339, »»» stranica 342.
	Pritisnite papučicu kočnice »»» stranica 253.
	Električni pogon »»» stranica 315
	Razina AdBlue sredstva preniska, ili smetnja u SCR sustavu »»» stranica 323.

Žute upozoravajuće i kontrolne žaruljice

	Srednja upozoravajuća žaruljica: dodatne informacije na zaslonu u kombiniranom instrumentu.
	Prednje kočione obloge istrošene »»» stranica 273.
	Smetnja u ESC-u ili isključivanje pokrenuto sustavom; ili ESC ili TCS aktiviran »»» stranica 278.
	TCS manualno isključen; ili ESC u modusu sportske vožnje »»» stranica 278.
	Smetnja ABS-a »»» stranica 278.
	Smetnja elektroničke parkirne kočnice.
	Stražnje svjetlo za maglu uključeno »»» stranica 121.
	Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova »»» stranica 325.
	Dizelski se motor predgrijava; ili smetnja na upravljanju dizelskim motorom »»» stranica 325.
EPC	Smetnja u upravljanju benzinskim motorom »»» stranica 325.
	Filtar za čestice začepljen čađom »»» stranica 325.
	Smetnja upravljača »»» stranica 235.
	Kontrola tlaka u gumama »»» stranica 351.

	Spremnik za gorivo gotovo prazan »»» stranica 84.
	Razina AdBlue sredstva preniska, ili smetnja u SCR sustavu »»» stranica 323.
	Smetnja sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva »»» stranica 27.
OFF	Isključen suvozačev prednji zračni jastuk »»» stranica 27.
ON	Suvozačev prednji zračni jastuk uključen »»» stranica 27.
	Smetnja uređaja za reguliranje brzine (GRA) »»» stranica 246.
! LIM	Smetnja sustava za ograničenje brzine »»» stranica 248
	Smetnja automatske regulacije razmaka (ACC) »»» stranica 258
	Potpora zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) »»» stranica 261.
	Greška potpore zadržavanja vozila na voznoj traci (Lane Assist) »»» stranica 261.
	Potpora zadržavanja vozila na voznoj traci (Lane Assist) je deaktivirana »»» stranica 261.
	Smetnja u svjetlima vozila »»» stranica 121.
	Razina motornog ulja »»» stranica 331.

	Smetnja mjenjača »»» stranica 234.
	Razina tekućine uređaja za pranje vjetrobranskog stakla preniska »»» stranica 130.

Zelene kontrolne žaruljice

	Sustav žmigavaca ili uređaj za svjetlosno upozorenje uključen »»» stranica 121.
	Uređaj za žmigavce na prikolici »»» stranica 121
	Auto Hold aktiviran ili Auto Hold u pauzi (svijetli bijelo) »»» stranica 277.
	Sustav punjenja »»» stranica 312
	Pritisnite papučicu kočnice »»» stranica 228.
	Uređaj za reguliranje brzine (GRA) »»» stranica 244; III automatska regulacija razmaka (ACC) »»» stranica 254.
	Sustav za ograničenje brzine »»» stranica 246
	Automatska regulacija razmaka (ACC) »»» stranica 254.
	Potpora zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) aktivna »»» stranica 261.
	Grijanje vozila u mirovanju* »»» stranica 166.

Plave kontrolne žaruljice

	Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal »»» stranica 121.
--	--

Ostale kontrolne žaruljice

	Vrata, stražnji poklopac ili poklopac prostora motora otvoreni odnosno nije pravilno zatvoreni »»» stranica 73.
	Pokazivač servisnih intervala »»» stranica 86
	Mobilni telefon spojen preko Bluetootha®.
	Stanje napunjenosti baterije mobilnog telefona.
	Opasnost od mraza »»» stranica 73.
	Start-stop sustav uključen »»» stranica 223.
	Start-stop sustav nije raspoloživ »»» stranica 223.
	Status stupnja prijenosa za uštedu goriva »»» stranica 74.

⚠ POZOR

Ignoriranje svjetlećih upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do oštećenja vozila i do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do sudara i teških ozljeda.

- Uvijek uvažite upozoravajuće žaruljice i tekstualne obavijesti.

- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.
- Vozilo koje je na cesti ostalo u kvaru, predstavlja velik rizik kako za sebe, tako i za druge sudionike u prometu. Po potrebi uključite uređaj za svjetlosno upozorenje i postavite sigurnosni trokut kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Prije otvaranja poklopca prostora motora isključite motor i pustite ga da se ohladi u dovoljnoj mjeri.
- Prostor motora svakog vozila je opasno područje i može izazvati teške ozljede »»» stranica 327.

Infotainment

Uvod u temu

Infotainment sustav obuhvaća važne funkcije i sustave vozila u centralnom upravljačkom uređaju, npr. klima-uređaj, postavke izbornika, radiosustav ili navigacijski sustav.

Broj raspoloživih izbornika i oznaka različitih opcija ovisi o elektronici i opremi vozila.

Opće informacije o rukovanju

Opće informacije o rukovanju infotainment sustavom i o upozorenjima i sigurnosnim napomenama koje morate uvažiti pronaći ćete pod »» stranica 173.

Listanje kroz različite izbornike i odabir

- Uključite paljenje.

- Ako je infotainment sustav isključen, uključite ga.
- Razni izbornici odabiru se izravno na dodirnom zaslonu s tekstovima, simbolima ili tipkama.

Kada je označen kvadratić ✓, funkcija je aktivirana.

Prilikom pritiskanja tipke izbornika < automatski se otvara zadnji aktivirani izbornik.

Izmjene provedene u izbornicima postavki pohranjuju se automatski nakon zatvaranja izbornika.

Stupac za skrolanje: Neki izbornici i funkcije prikazuju više informacija iznad ili ispod sadržaja koji se prikazuju na ekranu, npr. dugački popisi s postavkama. Pritisnite stupac za skrolanje i povucite ga prema gore ili dolje.

Tutorial

Nakon što prvi put uključite infotainment sustav, otvara se tutorial sustava s kratkim opisom glavnih funkcija i njihove upotrebe.

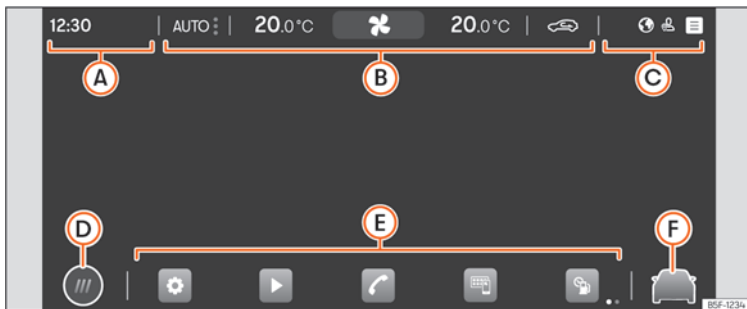
Pomoć

U izborniku **Hilfe** (Pomoć) pronaći ćete dodatne informacije i savjete za upotrebu infotainment sustava.

POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Rukovanje infotainment sustavom može vas ometati u praćenju prometa.

Pojašnjenje funkcijskih površina



Sl. 74 Shematski prikaz: pregled mogućih funkcijskih površina na ekranu

Gornje područje ekrana

Sljedeće se informacije uvijek prikazuju, i kod isključenog infotainment sustava »» **sl. 74**:

- A** Vrijeme ili dolazni poziv.
- B** Izbornik klimatizacije »» stranica 160.
- C** Stupac sa statusom. Individualiziranje sustava ovisno o korisniku i obavijesti.

Donje područje ekrana

- D** Modus prikaza glavnog izbornika:

⌚: glavni izbornik sa 6 glavnih funkcija koje su raspodijeljene na 2 ekrana (3 + 3, korisnik ih može individualno prilagoditi dužim pritiskanjem funkcije).

⊕: glavni izbornik u modusu prikaza Mozaic (sve funkcije infotainment sustava)

- E** Brzi pristup funkcijama infotainment sustava (do 10 funkcija, 5 + 5, koje korisnik može individualno prilagoditi). Dužim pritiskanjem simbola možete odabrati/odnačiti dotične funkcije.
- F** Izravni pristup potporama i postavkama vozila »» stranica 96.

Potpoma za prvu konfiguraciju



SL 75 Shematski prikaz: pomoć za prvu konfiguraciju

Pomoć za prvu konfiguraciju pomaže vam pri namještanju infotainment sustava pri prvom pristupanju.

Svaki put kada uključite infotainment sustav, pojavljuje se prikaz na ekranu za prvu konfiguraciju »**sl. 75**« ako niste namjestili sve parametre (označeno s „✓“) ili ako niste pritisnuli funkcijsku površinu **Nicht mehr anzeigen** (Nemoj više prikazivati).

Funkcijska površina: Funkcija

✕	Pomoć za konfiguraciju se zatvara.
A	Pritisnite za namještanje dana i vremena.

Funkcijska površina: Funkcija

B	Pritisnite za traženje i pohranjivanje radiopostaje s trenutno najboljim prijemom.
C	Pritisnite za pristup postavkama za online medije.
D	Pritisnite za povezivanje vašeg mobilnog telefona s infotainment sustavom.
E	Pritisnite za odabir domicilne adrese na osnovi aktualne pozicije ili manualnim unosom adrese.

Funkcijska površina: Funkcija

Nicht mehr anzeigen (Nemoj više prikazivati)	Deaktivira mogućnost konfiguriranja infotainment sustava. Ako morate izvršiti prvu konfiguraciju, odaberite Hilfe (Pomoć).
Start (Pokretanje)	Pokreće se pomoć za konfiguraciju.
Beenden (Završetak)	Pritisnite za završetak konfiguracije u glavnom izborniku potpora nakon namještanja jedne postavke ili više njih.

Informacije o vozilu

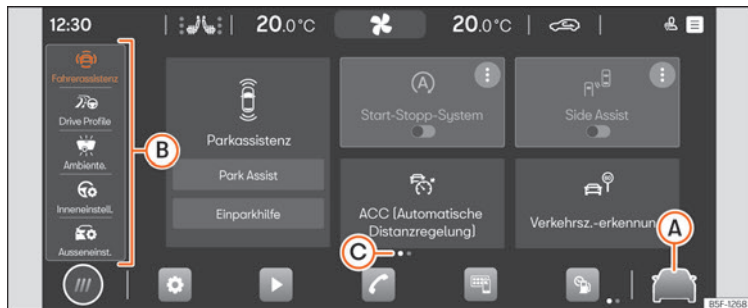


SL.76 Shematski prikaz: informacije i status vozila

Pritiskanjem opcije **Daten** [Podaci] u glavnom izborniku otvara se izbornik Informacije o vozilu sa sljedećim podizbornicima:

- **Fahrdaten (Podaci o vožnji).** Prikazuju se prosječna potrošnja, prosječna brzina, dionica, vrijeme vožnje i doseg. Dostupne su 3 memorije: „Ab Start“ (Od pokretanja), „Langzeit“ (Dugotrajna memorija) i „Ab Tanken“ (Od točenja goriva) »» stranica 75.
- **Fahrzeugstatus (Status vozila).** Prikazuju se upozorenja na smetnje, događaje, pohranjivanje tlaka u gumama ili informacije o sljedećem inspekcijskom servisu.

Potpore i postavke vozila



SL.77 Shematski prikaz: potpore i postavke vozila

Pritiskanjem simbola  » **sl. 77 (A)** ili u glavnom izborniku opcije **Einstellungen Fahrzeug** (Postavke vozila) otvara se izbornik potpora i postavki vozila. Ako onda pritisnete jedan od izbornika u lijevom području **(B)**, na ekranu će se prikazati odabrani izbornik Postavke ili Potpore.

Broj potpora i postavki ovisi o verziji ili dotičnoj zemlji.

Točke **(C)** prikazuju da se pomicanjem prsta na ekranu slijeva udesno ili obrnuto pojavljuje prikaz ostalih potpora koje postoje u modelu.

■ Potpore za vozača

- Automatsko aktiviranje parkirne kočnice » **stranica 275.**
- Potpora pri parkiranju » **stranica 282.**

- Aktiviranje/deaktiviranje ESC-a, programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja » **stranica 278.**
- Aktiviranje i deaktiviranje start-stop sustava » **stranica 223.**
- Automatska regulacija razmaka (ACC) » **stranica 253.**
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) » **stranica 260.**
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist) » **stranica 248.**
- Sustav prepoznavanja umora » **stranica 77.**
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova » **stranica 78.**
- Potpora pri promjeni voznog traka » **stranica 267.**

- Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) » **stranica 265.**

■ SEAT Drive Profile » **stranica 236**

■ Ambijentalno osvjetljenje » **stranica 129**

■ Iznutra

- Kombinirani instrument » **stranica 72.**
- Osvjetljenje » **stranica 127.**
- Osvrtna zrcala » **stranica 132.**

■ Izvana

- Zaključavanje » **stranica 98.**
- Svjetlo » **stranica 121.**
- Prozori » **stranica 116.**
- Gume » **stranica 351.**

Višenamjensko kolo upravljača*

Funkcije



SL. 78 Elementi za rukovanje na kolu upravljača



SL. 79 Elementi za rukovanje na kolu upravljača

Kolo upravljača ima višenamjenske module preko kojih se može rukovati funkcijama audio sustava, telefona, navigacije, upravljanja go-

vornim naredbama i sustava potpora za vozača, a da vas te radnje ne ometaju u praćenju prometa.

Raspoložive tipke ovisno o verziji:

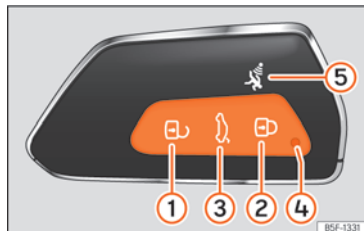
Simbol	Funkcija
①	Okretanje: pojačavanje/smanjivanje jačine zvuka Pritiskanje: privremeno isključivanje zvuka
②	Okretanje: traženje u izborniku kombiniranog instrumenta. U navigacijskom modusu okrenite kako biste povećali/smanjili kartu u sustavu SEAT Digital Cockpit Pritiskanje: odabir označene opcije u kombiniranom instrumentu
⏮ ⏭	Radiouređaj: traženje prethodne/sjedeće radiopostaje. Mediji: kratki pritisak: prethodni/sjedeći naslov; dugi pritisak: brzo premoćavanje naprijed/natrag
☎	Aktiviranje izbornika telefona (preuzimanje poziva, završetak poziva)
↻	Prebacivanje između izvora Mediji i Radiouređaj
⏮ ⏭	Prebacivanje izbornika kombiniranog instrumenta (prethodni/sjedeći)
🔊	Uključivanje/isključivanje upravljanja govornim naredbama

Simbol	Funkcija
VIEW	Analogni: nema funkcije Digitalni (SEAT Digital Cockpit): prebacivanje prikaza u kombiniranom instrumentu s mogućnošću slobodne konfiguracije »»» stranica 70
🔥	Aktiviranje ili deaktiviranje grijanja kola upravljača »»» stranica 165
🔄 0/1	Uključivanje/isključivanje uređaja za reguliranje brzine »»» stranica 244 / ACC »»» stranica 253 / sustav za ograničenje brzine »»» stranica 246
SET RES	SET: aktiviranje ACC-a / uređaja za reguliranje brzine / sustava za ograničenje brzine RES: poništavanje programirane brzine ACC-a ili sustava za ograničenje brzine
- +	+ : povećanje programirane brzine - : smanjenje programirane brzine
📶	Otvora izbornik sustava potpora za vozača u kombiniranom instrumentu
📶	Mijenja programirani razmak ACC-a

Otvaranje i zatvaranje

Komplet ključeva vozila

Ključ vozila



Sl. 80 Ključ vozila.



Sl. 81 Središnja konzola: prihvat za ključ vozila

Legenda uz »» sl. 80

- ① Otključavanje vozila

- ② Zaključavanje vozila
- ③ Otključavanje samo poklopca prtljažnika. Pritisnite tipku dok kratko ne zasvijetle žmigavci na vozilu. Imate 2 minute za otvaranje poklopca. Po isteku toga vremena stražnji poklopac ponovno se zaključava. K tomu treperi svjetlo ključa.
- ④ Kontrolna žaruljica
- ⑤ Alarmna tipka*. Pritisnite samo u slučaju nužde! Nakon pritiskanja tipke oglašava se sirena vozila i žmigavci nakratko zasvijetle. Nakon ponovnog pritiskanja ona se isključuje.

Pomoću ključa na radiosignal vozilo se može otključati i zaključati iz daljine »» stranica 101.

Odašiljač s baterijama je smješten u ključu vozila. Prijamnik se nalazi u unutrašnjosti vozila. Područje djelovanja ključa vozila sa punom baterijom proteže se nekoliko metara oko vozila.

Ako se vozilo ne da otključati ili zaključati ključem vozila, ključ na radiosignal treba ponovno sinkronizirati »» stranica 100 ili zamijeniti baterije u ključu vozila »» stranica 100.

Moguće je koristiti više ključeva vozila.

Kontrolna žaruljica u ključu vozila

Kratkim pritiskanjem tipke na ključu vozila jednom kratko zatreperi kontrolna žaruljica ④ »» sl. 80, dok dužim pritiskanjem ona zatre-

peri više puta, primjerice kod komfornog otvaranja.

Ako kontrolna žaruljica ključa vozila kod pritiskanja tipke ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju ključa »» stranica 100.

Prihvat za ključ vozila*

Ovisno o modelu pokraj tipke za pokretanje nalazi se prihvat za ključ vozila »» sl. 81. **Pozor!** Nemojte ga zamijeniti za mjesto ugradnje za pokretanje u nuždi »» stranica 222.

Dodatni ključ

Za nabavu rezervnog ključa ili dodatnih ključeva vozila potreban je broj šasije vozila.

Svaki novi ključ vozila mora sadržavati mikročip i mora biti kodiran podacima elektroničke zaštite protiv otuđenja. Ključ vozila ne funkcionira ako ne sadrži mikročip, ili sadrži mikročip koji nije kodiran. To vrijedi i za ključeve vozila koji su pravilno obrađeni glodanjem.

Novi ključevi vozila ili rezervni ključevi mogu se nabaviti kod SEAT partnera ili u specijaliziranim servisnim radionicama i autoriziranim radionicama za izradu ključeva, koje su autorizirane za izradu ključeva vozila.

Nove ključeve vozila i rezervne ključeve treba sinkronizirati prije korištenja »» stranica 100.

⚠ POZOR

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć ne ostavljajte same u vozilu, budući da ne mogu samostalno napustiti vozilo ili si pomoći u slučaju nužde.
- Neovlašteno korištenje ključa vozila od strane trećih osoba može dovesti do pokretanja motora ili električnih oprema (npr. električnih podizača prozora) – opasnost od nezgode! Vrata vozila se mogu zaključavati ključem na radiosignal, tako da je u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- U vozilu nemojte nikada ostavljati ključ koji pripada vozilu. Neovlašteno korištenje vozila od strane trećih osoba moglo bi oštetiti vozilo ili bi vaše vozilo moglo biti ukradeno. Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.
- Nikad ne izvlačite ključ iz brave paljenja dok se vozilo kreće. U protivnom bi se mogla uklopiti blokada upravljača i više ne biste bili u stanju upravljati vozilom.

⚠ OPREZ

Svaki ključ vozila sadrži elektroničke dijelove. Zaštite ih od oštećenja, udaraca i vlage.

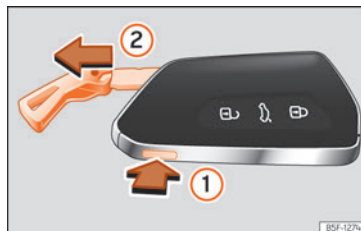
i Napomena

- Pritišćite tipke u ključevima vozila samo ako odgovarajuću funkciju i stvarno treba-

te. Nepotrebnim pritiskom na tipku vozilo se može nehotice otključati te aktivirati alarm. To vrijedi čak i ako mislite da se nalazite izvan područja djelovanja.

- Funkcija ključa vozila može biti privremeno ometana zbog drugih odašiljača u blizini vozila koji rade na istom frekvencijskom području, primjerice radiopostaje ili mobilni telefoni.
- Prepreke između ključa vozila i vozila, loši vremenski uvjeti kao i pražnjenje baterije umanjuju doseg daljinskog upravljača.
- Ako unutar kratkog vremena više puta zaredom pritisnete tipke u ključu vozila ili jednu od tipki centralnog zaključavanja »»» stranica 103, nakratko će se isključiti centralno zaključavanje radi zaštite od preopterećenja. Vozilo je nakon toga otključano. Po potrebi ga zaključajte.
- Dodatne ključeve na radiosignal možete nabaviti preko specijalizirane servisne radionice koje će ih prilagoditi vašem sustavu zaključavanja.
- Možete koristiti maksimalno pet ključeva na radiosignal.

Otklapanje metalnog dijela ključa vozila

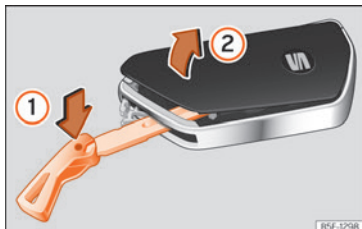


Sl. 82 Ključ vozila: izvlačenje metalnog dijela ključa.

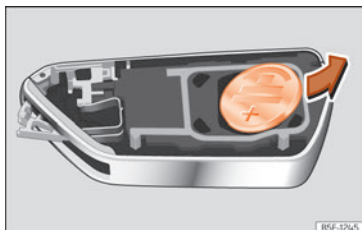
Ključ vozila ima metalni dio za otključavanje ili zaključavanje vozačevih vrata u nuždi »»» stranica 110.

- Ako jedanput pritisnete tipku »»» **sl. 82 ①**, otključava se metalni dio ključa i prikazuje se ušica u obliku vezice za ključ.
- Držite pritisnutu tipku **①** i istovremeno povucite ušicu u smjeru strelice »»» **sl. 82 ②** kako biste u potpunosti otklopili metalni dio ključa.

Zamjena baterije



Sl. 83 Ključ vozila: otvaranje poklopca pretinca za bateriju.



Sl. 84 Ključ vozila: vađenje baterije.

SEAT vam preporučuje da zamjenu baterije povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani ključa vozila ispod poklopca.

Zamjena baterije

- Izvucite metalni dio iz ključa vozila »» strana 99.
- Umetnite metalni dio ključa u prorez »» sl. 83, pritisnite ga u smjeru strelice ① i podignite poklopac ②.
- Izvadite bateriju prikladnim tankim predmetom iz pretinca baterije »» sl. 84.
- Postavite novu bateriju i pritisnite je u mjesto predviđeno za bateriju »» ①.
- Stavite poklopac i pritisnite kućište ključa vozila dok se isti ne uklopi.

⚠ POZOR

Ako progutate okrugle plosnate baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu baterije, to u kratkom vremenu može uzrokovati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Ključ vozila i privjesak ključa s baterijama držite izvan dohвата djece.
- Kod sumnje da je netko progutao bateriju, što prije potražite liječnika.

① OPREZ

- Nestručnom zamjenom baterije može se oštetiti ključ vozila.
- Neodgovarajuće baterije mogu oštetiti ključ vozila. Prazne baterije zamjenjujte samo novim baterijama istog napona, veličine i specifikacija.

- Kod ugradnje baterije pazite na pravilan raspored polova.

✿ Zaštita okoliša

Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

Sinkroniziranje ključa vozila

Kada tipku  često pritišćete izvan područja djelovanja, postoji mogućnost da vozilo više ne možete otključati ili zaključati ključem vozila. U tom slučaju ključ vozila treba sinkronizirati iznova na sljedeći način:

- Izvucite metalni dio iz ključa vozila »» strana 98.
- Pritisnite tipku  u ključu vozila. Pritom stojite neposredno na vozilu.
- Vozilo unutar jedne minute zaključajte metalnim dijelom ključa. Sinkronizacija je zaključana.
- Po potrebi montirajte poklopac.

Centralno zaključavanje

Uvod u temu

Centralno zaključavanje funkcionira pravilno samo ako su sva vrata i stražnji poklopac potpuno zatvoreni. Kod otvorenih vozačevih vrata se s ključem vozila *ne* može zaključati vozilo.

Duža vremena stajanja otključanog vozila (npr. u vlastitoj garaži) mogu dovesti do pražnjenja akumulatora i nemogućnosti pokretanja motora.

POZOR

Nepravilna uporaba centralnog zaključavanja može izazvati teške ozljede.

- Centralno zaključavanje zaključava sva vrata. Iznutra zaključano vozilo sprječava neželjeno otvaranje vrata i ulazanje neovlaštenih osoba. Zaključana vrata u slučaju nužde ili sudara pomagačima otežavaju pristup u unutrašnjost vozila i pomaganje osobama u vozilu.

- U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. S tipkom centralnog zaključavanja možete zaključati sva vrata iznutra. To može dovesti do toga da se te osobe zaključaju u vozilu. Zaključane osobe mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.

- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece

moгу izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

- U zaključanom vozilu nemojte nikad ostaviti osobe. U slučaju nužde zaključane osobe neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.

Opis

Centralno zaključavanje omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje svih vrata, stražnjeg poklopca i spremnika poklopca goriva:

- Izvana s ključem vozila »» stranica 102.
- Izvana sa sustavom Keyless Access »» stranica 104,
- Iznutra s tipkom centralnog zaključavanja »» stranica 103.

Za poboljšanje sigurnosti vašeg vozila na raspolaganju su vam različiti sustavi:

- Sigurnosni sustav „Safe“ »» stranica 107
- Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja
- Sustav selektivnog otključavanja
- Zaključavanje ovisno o brzini i automatsko otključavanje (Auto Lock)
- Sigurnosno otključavanje

Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja

Pritom se radi o sustavu osiguranja protiv krađe kako bi se spriječilo da vozilo ostane nenamjerno otvoreno. Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 30 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo se automatski ponovno zaključava.

Otključavanje vrata na jednoj strani vozila

Kod zatvaranja se zaključavaju vrata i poklopac prtljažnika. Po želji prilikom otvaranja vrata možete otključati samo vozačeva vrata ili sva vrata na vozilu. Namjestite odgovarajuću postavku u infotainment sustavu »» stranica 102.

Automatsko zaključavanje (Auto Lock)*

Funkcija Auto Lock zaključava od brzine od otprilike 15 km/h (9 mph) vrata i poklopac prtljažnika.

Vozilo se može otključati aktiviranjem funkcije otvaranja u prekidaču centralnog zaključavanja ili povlačenjem jedne od ručica za otvaranje vrata.

Osim toga se kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka vrata automatski otključavaju kako bi pomagačima omogućio pristup u vozilo. »

Žmigavci

Pri otključavanju žmigavci će dva puta zažmigati, a pri zaključavanju jednom.

Ako ne žmigaju, to znači da neka od vrata ili prtljažnik odnosno poklopac prostora motora nisu zatvoreni.

Nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu

U sljedećim se slučajevima sprečava zaključavanje vozila ako ste ostavili ključ u vozilu:

- kod zaključavanja prekidačem centralnog zaključavanja kod otvorenih vozačevih vrata vozilo se ne zaključava »»» **stranica 103**.

Zaključajte vozilo ključem na radiosignal tek kada se zatvore sva vrata i poklopac prtljažnika. Tako ćete izbjeći nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu.

Napomena

- **Nikada bez nadzora ne ostavljajte vrijedne predmete u vozilu.** Čak i zaključano vozilo nije mjesto za odlaganje stvari!
- Ako LED žaruljice nakon zaključavanja svijetle otprilike 30 sekundi u vozačevim vratima, radi se o funkcijskoj smetnji centralnog zaključavanja ili alarmnog uređaja protiv krađe*. Smetnju otklonite kod SEAT partnera odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Nadzor unutrašnjosti alarmnog uređaja protiv krađe* funkcionira besprijekorno samo ako su prozor i krov* zatvoreni.

Postavke centralnog zaključavanja

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke centralnog zaključavanja.

Otključavanje vrata

- Dodirnite funkcijsku površinu  > **Außen** > **Schließen** > **Entriegeln der Türen** (Izvana, zatvaranje, otključavanje vrata).

Možete odrediti hoće li se otključati sva vrata (**alle**) ili samo suvozačeva (**Beifahrertür**). Kod svih opcija otključava se i poklopac spremnika za gorivo.

Ako kod namještene opcije **Fahrer** (Vozač) tipku  ključa na radiosignal pritisnete jednom, otključavaju se samo vozačeva vrata. Ako tu tipku pritisnete dva puta, otključavaju se i ostala vrata i stražnji poklopac.

Kada pritisnete tipku , kompletno vozilo će se zaključati. Istovremeno će se oglasiti potvrdni ton*.

Otključavanje i zaključavanje izvana



Sl. 85 Ključ na radiosignal: tipke.

- Zaključavanje: pritisnite tipku  »» **sl. 85**.
- Zaključavanje vozila bez sigurnosnog sustava „Safe“: pritisnite tipku  i drugi put unutar 2 sekunde.
- Otključavanje: pritisnite tipku .
- Otključavanje stražnjeg poklopca: pritisnite tipku  barem 1 sekundu.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac unutar 30 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati. Ova funkcija sprečava nenamjerno, trajno otključavanje vozila. To ne vrijedi kada tipku  držite pritisnutu najmanje jednu sekundu.

Sustav selektivnog otključavanja

Selektivno otključavanje nudi mogućnost otključavanja samo vozačevih vrata i poklopca

spremnika goriva. Ostali dijelovi vozila ostaju zaključani.

Otključavanje vozačevih vrata i poklopca spremnika za gorivo:

- Pritisnite jednom tipku  ključa na radiosignal ili okrenite ključ jednom u smjeru otključavanja.

Otključavanje svih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca spremnika za gorivo:

- Unutar 5 sekundi pritisnite dva puta tipku  ključa na radiosignal ili okrenite ključ unutar 5 sekundi dva puta u smjeru otključavanja.

I kod otvaranja isključivo vozačevih vrata odmah se deaktiviraju sigurnosni sustav Safe* i alarmni uređaj protiv krađe*.

Kod vozila s infotainment sustavom možete izravno namjestiti sigurnosno centralno zaključavanje »»» stranica 102.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»»  u Sigurnosni sustav „Safe“ na stranici 107.

Napomena

- Aktivirajte ključ na radiosignal samo ako se vozilo nalazi u vidnom polju.
- Ostale funkcije ključa na radiosignal »»» stranica 117, Komforno otvaranje i zatvaranje.

Otključavanje i zaključavanje iznutra



Sl. 86 U središnjoj konzoli: tipka centralnog zaključavanja

- Zaključavanje: pritisnite tipku  »»» **sl. 86.**
- Otključavanje: još jednom pritisnite tipku  »»» **sl. 86.**

Ako vozilo zaključavate prekidačem centralnog zaključavanja, vrijedi sljedeće:

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće (sigurnost, npr. kod zaustavljanja na semaforu).
- LED diode u prekidaču centralnog zaključavanja svijetle kada su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Vrata možete iznutra pojedinačno otključati i otvoriti povlačenjem ručice za otvaranje vrata.

- Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka, iznutra zaključana vrata se automatski otključavaju, kako bi pomagačima omogućila pristup u vozilo.

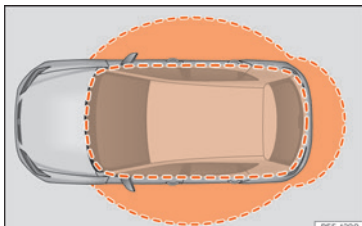
POZOR

- Tipka centralnog zaključavanja funkcionira i kod isključenog paljenja, osim kad je aktiviran sigurnosni sustav „safe“.
- Kod vozila zaključanog izvana s uključenim sigurnosnim sustavom tipka centralnog zaključavanja je izvan funkcije.
- Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nužde. U vozilu ne ostavljajte nikoga, pogotovo ne djecu.

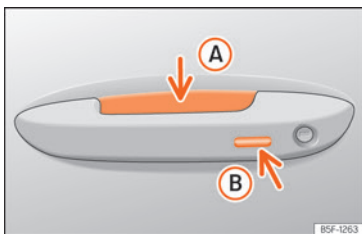
Napomena

Vozilo se zaključava automatski nakon doizlaska brzine od 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) »»» stranica 101. Tipkom  u prekidaču centralnog zaključavanja možete ponovno otključati vozilo.

Otključavanje i zaključavanje vozila uz pomoć sustava Keyless Access



Sl. 87 Keyless Access: područja približavanja.



Sl. 88 Ručica vrata: senzorske površine

» sl. 88

- A** Senzorska površina za otključavanje ručice vrata s unutrašnje strane.
- B** Senzorska površina za zaključavanje ručice vrata s vanjske strane.

Ovisno o opremi vozilo može raspolagati sustavom Keyless Access.

Konfiguracija sustava Keyless Access

Ponašanje sustava Keyless Access može se namjestiti u izborniku **Einstellungen Fahrzeug** (Postavke vozila) u infotainment sustavu.

Kada se deaktivira funkcija Keyless Access, ograničava se funkcija tog sustava.

Keyless Access je sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa s kojim se vozilo može otključavati, odnosno zaključavati bez aktivne uporabe ključa vozila. Za to se važeći ključ vozila mora nalaziti u području prepoznavanja za pristup vozilu.

Otključavanje vozila

- Dodirnite senzorsku površinu **A** na unutrašnjoj strani ručice vrata. Svi se žmigavci aktiviraju *dvaput*.

Ako dvaput dodirnete senzorsku površinu, otključava se cijelo vozilo.

Automatsko otključavanje vozila

Vozilo se može automatski otključati. Za to mora biti aktivirana funkcija u infotainment sustavu i ključ vozila mora se nalaziti u blizini vozila.

Ako se ključ nalazi blizu u području registriranja, vozilo će se automatski otključati.

Ako se vozilo ne otključa duže vrijeme, funkcija se deaktivira.

Vozilo se može otključati i zaključati samo preko prednjih vrata. Ključ na radijsignal se pritom smije nalaziti najviše cca. 1,5 m od ručice vrata.

Pritom nije važno nalazi li se ključ na radijsignal npr. u vašem džepu jakne.

Nakon postupka zaključavanja ponovno otvaranje vrata nije moguće neko kraće vrijeme. Tako imate mogućnost provjeriti jesu li vrata ispravno zaključana.

Možete po odabiru otključati *samo* odgovarajuća vrata ili kompletno vozilo. Potrebne postavke možete namjestiti u vozilima sa sustavom informacija za vozača » **stranica 96**.

Opće informacije

Ako se važeći ključ nalazi u jednom od funkcijskih područja » **sl. 87**, sustav zaključavanja i pokretanja Keyless Access tom će ključu dodijeliti odobrenje pristupa neposredno nakon aktivacije jedne od senzorskih površina na prednjim ručicama vrata.

Nakon toga su moguće sljedeće funkcije bez aktivnog korištenja ključa vozila:

- **Keyless-Entry:** otključavanje vozila preko ručica na prednjim vratima ili *softtouch* ručice stražnjeg poklopca.

- **Keyless Exit:** zaključavanje vozila pomoću senzora u ručici vozačevih ili suvozačevih vrata.
- **Easy Open:** otvaranje stražnjeg poklopca pokretom noge ispod stražnjeg branika »» **stranica 114.**
- **Press & Drive:** pokretanje motora bez ključa preko gumba za pokretanje »» **stranica 218.**

Centralno zaključavanje i sustav zaključavanja funkcioniraju kao kod *normalnog* sustava otključavanja i zaključavanja. Samo su elementi za rukovanje drugačiji.

Otključavanje vozila prikazuje se *dvostrukim* žmiganjem, a zaključavanje *jednokratnim* žmiganjem svih žmigavaca.

Ako se vozilo zaključa i nakon toga se zatvore sva vrata i stražnji poklopac i ako se zadnji korišteni ključ nalazi u unutrašnjosti vozila, a izvan vozila niti jedan drugi ključ, vozilo se **ne** zaključava **odmah**. Svi žmigavci vozila žmigaju *četiri puta*. Ako se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.

Otključavanje i otvaranje vrata (Keyless-Entry)

- Obuhvatite jednu od ručica na prednjim vratima. Pritom dodirujete senzorsku površinu »» **sl. 88 (A)** (strelica) u ručici vrata i vozilo se otključava.
- Otvorite vrata.

Kod vozila sa selektivnim otključavanjem ili konfiguracijom infotainment sustava nakon dvostrukog primanja ručice vrata otključat će se sva vrata.

Vozila bez „Safe“ sigurnosnog sustava: zatvaranje i zaključavanje vrata (Keyless-Exit)

- Isključite paljenje.
- Zatvorite vozačeva vrata.
- *Jednom* dodirnite senzorsku površinu za zaključavanje »» **sl. 88 (B)** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata. Vrata na kojima koristite ručicu vrata moraju biti zatvorena.

Vozila sa „Safe“ sigurnosnim sustavom: zatvaranje i zaključavanje vrata (Keyless-Exit)

- Isključite paljenje.
- Zatvorite vozačeva vrata.
- *Jednom* dodirnite senzorsku površinu »» **sl. 88 (B)** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata. Vozilo je zaključano „Safe“ sigurnosnim sustavom »» **stranica 107.** Vrata

na kojima koristite ručicu vrata moraju biti zatvorena.

- Dodirnite *dvaput* senzorsku površinu »» **sl. 88 (B)** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata kako biste zaključali vozilo bez aktiviranja sigurnosnog sustava „Safe“ »» **stranica 107.**

Otključavanje i zaključavanje stražnjeg poklopca

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini »» **sl. 87** stražnjeg poklopca, stražnji se poklopac otključava pri otvaranju zaključanog vozila.

Stražnji poklopac otvorite ili zatvorite kao *normalni* stražnji poklopac.

Stražnji poklopac automatski se zaključava nakon zatvaranja. Ako je vozilo otključano, stražnji se poklopac **ne** zaključava automatski nakon što se zatvori.

Što se događa kada se vozilo zaključa drugim ključem vozila

Kad se ključ vozila nalazi u unutrašnjosti vozila i vozilo se izvana zaključava drugim ključem vozila, tada će se blokirati ključ koji se nalazi u unutrašnjosti vozila i više se neće moći koristiti za pokretanje motora »» **stranica 218.** Kako biste omogućili pokretanje motora, morate pritisnuti tipku  ključa koji se nalazi u unutrašnjosti vozila.

»

Automatsko isključivanje senzora

Ako se vozilo tijekom dužeg vremenskog perioda ne otključa ili zaključa, senzori približavanja u vratima će se automatski isključiti.

Ako se kod zaključanog vozila senzorske površine ručica vrata dodiruju neobično često (primjerice uslijed dodira grana i grmlja), svi će se senzori približavanja isključiti na određeno vrijeme.

Senzori su ponovno aktivni:

- kad je prošlo određeno vrijeme.
- **ILI:** kad se vozilo otključa tipkom  ključa.
- **ILI:** kad se otvori stražnji poklopac.
- **ILI:** kad se vozilo otključa ručno ključem.

Funkcija za privremeno isključivanje sustava Keyless Access*

Otključavanje vozila sa sustavom Keyless Access (pristup bez ključa) može se deaktivirati za ciklus zaključavanja i otključavanja.

- Ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P** (kod automatskog mjenjača) jer se vozilo u protivnom neće moći zaključati.
- Zatvorite vrata.
- Dodirnite tipku za zatvaranje  na ključu vozila i jednom u roku od 5 sekundi dodirnite senzorsku površinu za zaključavanje na ručici vozačevih vrata »» **sl. 88** . Nemojte hvatati ručicu vrata jer se vozilo u protivnom neće za-

ključati. Deaktivacija može uslijediti i kada se vozilo zaključa preko brave vozačevih vrata.

- Kako biste provjerili je li funkcija deaktivirana, pričekajte najmanje 10 sekundi i potom obuhvatite i povucite ručicu vrata. Vrata se ne bi trebala otvarati.

Vozilo se sljedeći put može otključati samo ključem na radijsignal ili preko cilindra brave. Nakon sljedećeg zaključavanja/otključavanja opet je aktivan pristup bez ključa (Keyless Access).

Funkcija za trajno isključivanje sustava Keyless Access*

Otključavanje vozila sa sustavom Keyless Access (pristup bez ključa) može se trajno deaktivirati u infotainment sustavu kako drugi ne bi mogli otključati i pokrenuti vozilo.

Komforne funkcije

Kako biste **komfortnom funkcijom** zatvorili sve električne bočne prozore i stakleni krov, stavite nekoliko sekundi prst na senzorsku površinu zaključavanja »» **sl. 88**  (strelica) na ručici vrata, sve dok se bočni prozori i krov ne zatvore.

Otključavanje vrata dodirivanjem senzorske površine na ručici vrata vrši se u skladu s postavkama aktiviranim u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Außen > Schließen** (Izvana, zatvaranje).

ⓘ OPREZ

Senzori ručica vrata mogu se aktivirati mlazom vode ili pare pod visokim tlakom, ako se u blizini nalazi važeći ključ. Ako je otvoren najmanje jedan od električnih bočnih prozora i ako se trajno aktivira senzorska površina »» **sl. 88**  (strelica) na nekoj od ručica vrata, zatvaraju se svi prozori.

ⓘ Napomena

- Ako je 12-V akumulator vozila odnosno baterija u ključu vozila slaba ili prazna, vozilo se vjerojatno neće moći otključati ili zaključati preko sustava Keyless Access. Vozilo se može manualno otključati ili zaključati »» stranica 110.
- Kako biste mogli kontrolirati pravilnu zaključanost vozila, funkcija otključavanja se deblokira na cca. 2 sekunde.
- Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže obavijest Keyless-System defekt (Keyless sustav neispravan), mogu se pojaviti funkcijske smetnje u sustavu Keyless Access. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.
- Ovisno o funkciji vanjskih zrcala namještenoj u infotainment sustavu, oni se otklapaju i uključuje se orijentacijsko osvjetljenje ako se vozilo otključa preko senzorske površine u ručici vozačevih i suvozačevih vrata »» stranica 132.

- Ako se u vozilu ne nalazi važeći ključ odnosno ako ga sustav ne prepoznaje, tada će se na zaslону kombiniranog instrumenta pojaviti odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radijsignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa (npr. dogradni dio za mobilne uređaje) ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (npr. aluminijskim koferom).

- Na funkciju senzora na ručicama vrata može utjecati jaka prljavština senzora, npr. uslijed sloja soli. U tom se slučaju vozilo mora oprati.

- Vozilo s automatskim mjenjačem može se zaključati samo kada se ručica mjenjača nalazi u položaju P.

- Kako bi se poboljšala sigurnost vašeg vozila, daljinski upravljač na radijsignal sustava opremljen je senzorom položaja. Ako daljinski upravljač na radijsignal ne prepozna nikakav pokret tijekom određenog vremenskog intervala, sustav će to interpretirati kao da se vozilo ne treba otvoriti (npr. na stolu tijekom noći) tako da će uslijediti deaktivacija.

- Ako se kod pokušaja zaključavanja vozila posljednje korišteni ključ još uvijek nalazi u unutrašnjosti vozila, svi će se žmigavci aktivirati četiri puta.

Sigurnosni sustav „Safe“¹⁾

Ako je vozilo zaključano, sigurnosni sustav „Safe“ stavit će izvan funkcije ručice vrata te će neovlaštenim osobama otežati pristup. Vrata se iznutra više ne mogu otvoriti »» .

Ovisno o opremi vozila kod isključivanja paljenja u kombiniranom instrumentu prikazat će se da je sigurnosni sustav „Safe“ aktiviran.

Zaključavanje vozila i aktiviranje sigurnosnog sustava „Safe“

- Pritisnite *jednput* blokadnu tipku  ključa vozila.

Zaključavanje vozila bez aktiviranja sustava „Safe“

- Pritisnite *dvaput* zaredom blokadnu tipku  ključa vozila.

- *Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa:* Dodirnite *dvaput* senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata.

Ako je „safe“ sigurnosni sustav deaktiviran, vrijedi sljedeće:

- Vozilo se iznutra može otključati i otvoriti s ručicom za otvaranje vrata.
- Alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.

- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza su deaktivirani.

Stanje „safe osigurača“

Ovaj se postupak potvrđuje frekvencijom treperenja LED žaruljica u vratima. U početku LED žaruljica žmiga kratko i brzo, nakon čega se isključuje na otprilike 30 sekundi i nakon toga nastavlja žmigati lagano.

POZOR

Ako je vozilo izvana zaključano i sigurnosni sustav „Safe“* je uključen, u vozilu se ne smiju nalaziti osobe - prije svega djeca - jer se vrata i prozori više ne mogu otvoriti iznutra. Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nužde.

Alarmni uređaj protiv krađe*

Opis

Uz pomoć alarmnog uređaja protiv krađe otežan je pokušaj provala i sama krađa vozila. Uređaj kod neovlaštenog ulaska u vozilo odašilje zvučne i vizualne signale upozorenja.

Alarmni uređaj protiv krađe automatski se aktivira kod zaključavanja vozila ključem vozila. »

¹⁾ Ovisno o tržištu i verziji.

Nakon toga je uređaj odmah pripravan za funkciju. Uključivanje alarmnog uređaja i Safe osigurača (dvostruka blokada) prikazuje se treptanjem kontrolne žaruljice koja se nalazi u vozačevim vratima i žmigavaca.

Ako su neka vrata ili stražnji poklopac pri uključivanju alarmnog uređaja protiv krađe otvoreni, tada ne pripadaju zaštitnim zonama vozila. Ako se vrata ili stražnji poklopac kasnije zatvore, tada automatski pripadaju zaštitnim zonama vozila i pojavljuje se vizualna napomena žmigavaca kad se vrata zaključaju.

- Žmigavci dvaput žmigaju kod otključavanja i isključivanja alarmnog uređaja protiv krađe.
- Žmigavci jednom žmigaju kod zaključavanja i uključivanja alarmnog uređaja protiv krađe.

Kad se aktivira alarm?

Alarm protiv krađe 30 sekundi emitira akustične i svijetleće signale (žmigavci), koji se ponavljaju do 10 puta ako netko kod zaključanog vozila pokuša provesti sljedeće postupke bez ovlaštenja.

- Otvaranje mehanički otključanih vrata bez uključivanja paljenja unutar 15 sekundi (u određenim zemljama, primjerice Nizozemskoj, nema vremena čekanja od 15 sekundi i alarmni uređaj protiv krađe aktivira se odmah prilikom otvaranja vrata).
- Otvaranje jednih vrata.

- Otvaranje poklopca prostora motora
- Otvaranje stražnjeg poklopca.
- Uključivanje paljenja s neautoriziranim ključem vozila;
- Nepravilno rukovanje alarmom.
- Odsipavanje 12-V akumulatora vozila.
- Kretanje u vozilu (kod vozila s nadzorom unutrašnjosti »»» **stranica 109**);
- Vuča vozila (kod vozila sa zaštitom od odvoza »»» **stranica 109**);
- Podizanje vozila (kod vozila sa zaštitom od odvoza »»» **stranica 109**);
- Transport vozila trajektom ili željeznicom (kod vozila sa zaštitom od odvoza ili nadzorom unutrašnjosti »»» **stranica 109**);
- Odvajanje prikolice priključene na alarmni uređaj protiv krađe.

Isključivanje alarma

- Otključajte vozilo preko tipke za otključavanje  na ključu vozila.
- **ILI:** Uključite paljenje važećim ključem vozila.

Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju ključem vozila, od otvaranja vrata imate 15 sekundi vremena kako biste uključili paljenje.

U protivnom se 30 sekundi aktivira alarm, a paljenje blokira.

ⓘ OPREZ

Ako isključite osiguranje od provala, automatski će se isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i nadzor za zaštitu od odvoza.

ⓘ Napomena

- Ako vozilo ne vozite neki duži vremenski period, tada će se kontrolna žaruljica isključiti nakon 28 dana, kako bi se čuvao akumulator. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.
- Ako nakon isteka upozoravajućeg signala dođe do provala u neko drugo sigurnosno područje (npr. nakon otvaranja vrata otvori se stražnji poklopac), svaki put će uslijediti ponovno aktiviranje alarma.
- Alarmni uređaj protiv krađe se kod zaključavanja iznutra s tipkom centralnog zaključavanja  neće aktivirati.
- Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju s ključem vozila, tada su samo vozačeva vrata otključana, a ne kompletno vozilo. Tek pri uključivanju paljenja se deaktivira osiguranje svih vrata – ali se vrata ne otključavaju – i tipka centralnog zaključavanja se aktivira.
- Kod slabog ili praznog 12-V akumulatora vozila alarmni uređaj protiv krađe ne radi pravilno.
- Ako je alarmni uređaj uključen, nadzor unutrašnjosti vozila ostaje aktivan čak i ako je akumulator odspojen ili u kvaru.

- Ako se jedan od polova akumulatora odspoji pri aktiviranom uređaju, alarm će se odmah uključiti.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza*

Pritom se radi o nadzornoj ili kontrolnoj funkciji alarmnog uređaja protiv krađe* koji na temelju ultrazvučnih valova prepoznaje neovlašten pristup u unutrašnjost vozila.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvoza (senzor nagiba) uključuju se automatski zajedno s alarmnim uređajem protiv krađe. Za uključivanje senzora nadzora unutrašnjosti vozila sva vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.

Ako isključite sigurnosni sustav „Safe“
»» stranica 107, automatski će se isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i nadzor za zaštitu od odvoza.

Aktiviranje

- Ovaj se sustav automatski uključuje kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe.

Deaktiviranje

- Otvorite vozilo manualno ključem ili pritisnite tipku  dalijskog upravljača na radiosignal. Vrijeme od otvaranja vrata do uključivanja paljenja ne smije prekoračiti 15 sekundi, u protivnom će se aktivirati alarm.

- Pritisnite dvaput tipku  dalijskog upravljača na radiosignal. Senzor za nadzor unutrašnjosti vozila i senzor nagiba se isključuju. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.

Nadzor putničkog prostora i zaštita od odvoza automatski se iznova aktiviraju kada sljedeći puta zaključate vozilo.

Kad želite isključiti nadzor unutrašnjosti i zaštitu od odvoza, to morate ponoviti nakon svakog zaključavanja vozila jer se oni kod svakog zaključavanja ponovno automatski uključuju.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvoza trebali bi se npr. isključiti kad životinje ostanu u zaključanom vozilu (inače će se zbog pokreta u unutrašnjosti vozila aktivirati alarm) i kad se vozilo transportira ili odvozi s podignutom osovinom.

Deaktiviranje preko infotainment sustava

- Isključite paljenje i dodirnite funkcijsku površinu  > **Außen** > **Schließen** > **Innenraumüberwachung** (Izvana, zatvaranje, nadzor unutrašnjosti vozila).
- Ako sada zaključate svoje vozilo, nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza isključeni su do sljedećeg otvaranja vrata.

Pogrešni alarm

Nadzor unutrašnjosti ispravno funkcionira samo kod potpuno zatvorenog vozila. Pri tomu valja obratiti pozornost na zakonske odredbe.

U sljedećim slučajevima može se aktivirati pogrešan alarm:

- Otvoreni prozori (potpuno ili djelomično).
- Otvoren pomični/podizni krov (potpuno ili djelomično),
- Pokreti koje uzrokuju predmeti u unutrašnjosti vozila, kao primjerice papiri, naljepnice na osvrtnim zrcalima (osvježivači prostora) itd.

Napomena

- Zaključa li se vozilo kod uključenog alarmnog uređaja bez aktiviranja nadzora unutrašnjosti, tada će se ponovnim zaključavanjem uključiti alarmni uređaj sa svim funkcijama osim nadzora unutrašnjosti. Nadzor unutrašnjosti će se kod sljedećeg uključivanja alarmnog uređaja ponovno aktivirati, ako prethodno nije namjerno isključeno.
- Ako se alarm aktivira zbog senzora za volumen, to se signalizira prilikom otvaranja vozila žmigajućom kontrolnom žaruljicom u vozačevim vratima. Ovaj se signal žmigavaca razlikuje od signala za uključeno alarmni uređaj protiv krađe.
- Vibracijski alarm mobilnog telefona koji je ostavljen u vozilu može aktivirati alarm nadzora unutrašnjosti, budući da senzori reagiraju na pokret i potresanja u vozilu.
- Kad su kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe otvorena još jedna vrata ili stražnji poklopac, aktivirat će se samo alarmni sustav. Nakon zaključavanja svih

»

vrata (uključujući i stražnji poklopac) aktiviraju se nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza.

Vrata

Uvod

Vrata i stražnji poklopac mogu se primjerice u slučaju kvara ključa vozila ili centralnog zaključavanja manualno zaključati i djelomično otključati.

⚠ POZOR

Nepažljivo zatvaranje ili otvaranje u slučaju nužde može uzrokovati teške ozljede.

- Kod vozila zaključanog izvana se vrata i prozori ne mogu otvoriti iznutra.
- U vozilu nikada ne ostavljajte same djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. U slučaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili si sami pomoći.
- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

⚠ POZOR

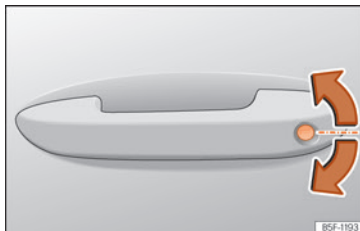
Područje otvaranja i zatvaranja vrata i stražnjeg poklopca je opasno i može izazvati ozljede.

- Vrata i stražnji poklopac otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja i zatvaranja.

⌚ OPREZ

Kod zatvaranja ili otvaranja u slučaju nužde oprezno demontirajte dijelove i ponovno ih pravilno ugradite kako biste spriječili oštećenja vozila.

Otključavanje i zaključavanje vozačevih vrata u nuždi



Sl. 89 Ručica vozačevih vrata: cilindar brave.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja vozačeva se vrata mogu otključati i zaključati na cilindru brave.

Kod manualnog zaključavanja u pravilu se zaključavaju sva vrata. Kod manualnog otključavanja otključavaju se samo vozačeva vrata. Uvažite napomene o alarmnom uređaju protiv krađe »» stranica 107.

- Izvucite metalni dio iz ključa vozila »» stranica 98.
- Metalni dio ključa umetnite u cilindar brave i otključajte, odnosno zaključajte vozilo.

Osobitosti

- Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktiviran kad je vozilo otključano. Ali još se ne aktivira alarm »» stranica 107.
- Nakon otvaranja vozačevih vrata vozaču preostaje 15 sekundi za uključivanje paljenja. Nakon toga vremena aktivirat će se alarm.
- Uključite paljenje. Elektronička zaštita protiv otuđenja prepoznaje važeći ključ vozila i deaktivira alarmni uređaj protiv krađe.

ⓘ Napomena

Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati prilikom manualnog zaključavanja vozačevih vrata metalnim dijelom ključa vozila »» stranica 101.

Blokada vrata bez cilindra brave u slučaju nužde



Sl. 90 Blokada vrata u slučaju nužde.

Kod kvara centralnog zaključavanja, suvozačeva se vrata moraju zasebno zaključati.

Blokada u slučaju nužde nalazi se na prednjem dijelu suvozačevih vrata i stražnjih vrata. Ona se vidi samo kad su vrata otvorena.

- Izvucite poklopac iz otvora.
- Stavite metalni dio ključa u unutrašnji prorez i okrenite ključ do kraja udesno (desna vrata) odnosno ulijevo (lijeva vrata).
- Ponovno stavite zaštitni poklopac.

Nakon zatvaranja vrata, otvaranje izvana više nije moguće. Iznutra vrata možete otključati i istovremeno otvoriti tako da dva puta povučete ručicu za otvaranje vrata.

Osigurač za djecu



Sl. 91 Osigurač za djecu u lijevim vratima

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Na taj način se želi spriječiti da djeca tijekom vožnje otvore vrata.

Ova je funkcija neovisna o elektroničkim sustavima otključavanja i zaključavanja vozila. Ona je na raspolaganju samo u stražnjim vratima. Osigurač za djecu može se mehanički uključiti odnosno isključiti samo prema sljedećem opisu:

Uključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata koja želite osigurati.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila kod lijevih vrata u smjeru kazaljke na satu »» **sl. 91**, a kod desnih vrata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Isključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata na kojima želite deaktivirati osigurač za djecu.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila na lijevim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 91**, a kod desnih vrata u smjeru kazaljke na satu.

Kod uključenog osigurača za djecu, vrata se mogu otvoriti samo izvana.

Stražnji poklopac

Uvod u temu

⚠ POZOR

Nepravilno i nekontrolirano otvaranje ili zatvaranje stražnjeg poklopcu može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne otvarajte stražnji poklopac sve dok su stražnje svjetlo za maglu i svjetlo za vožnju unatrag uključeni. Može oštetiti pokazivač smjera.
- Stražnji poklopac ne zatvarajte pritiskanjem stakla. Stražnje staklo može puknuti – opasnost od ozljeda!
- Nakon zatvaranja stražnjeg poklopcu provjerite je li zaključan kako se ne bi iznenada otvorio tijekom vožnje.

»

- Pri zatvaranju stražnjeg poklopca ne postupajte neoprezno ili lakoumno, mogli biste zadobiti ili nekome nanijeti teške ozljede. Uvijek provjerite nalaze li se osobe u području zakretanja stražnjeg poklopca.

- Nikada ne vozite s prislonjenim ili otvorenim stražnjim poklopcem jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospjeti ispušni plinovi - opasnost od trovanja!

- Nemojte vozilo nikada ostavljati bez nadzora i ne dopuštajte da se djeca igraju u ili na vozilu, posebice kod otvorenog stražnjeg poklopca. Djeca bi mogla ući u prtljažnik, zatvoriti ga i ostati zatvorena. Zatvoreno vozilo se ovisno o godišnjem dobu može ekstremno zagrijati ili ohladiti, što kao posljedicu može imati teške ozljede, bolesti ili čak smrt.

① OPREZ

Prije otvaranja stražnjeg poklopca treba osigurati dovoljno prostora za otvaranje i zatvaranje, primjerice kada je spojena prikolica ili kada se vozilo nalazi u garaži.

i Napomena

Pazite prije zatvaranja stražnjeg poklopca na to da se ključ vozila ne nalazi u prtljažniku.

Otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca



Sl. 92 Stražnji poklopac: otvaranje izvana.

Stražnji se poklopac otvara pomoću električnog sustava. Njime se rukuje pomoću ručice u obliku logotipa marke u stražnjem poklopcu »» » **sl. 92**.

Za zaključavanje ili otključavanje stražnjeg poklopca pritisnite tipku  ili  na ključu vozila.

Ako je stražnji poklopac otvoren ili nije ispravno zatvoren, to se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.* Ako se kod brzine iznad 6 km/h (4 mph) otvori, dodatno se oglasi se upozoravajući signal*.

Otvaranje i zatvaranje

- Otvaranje: povucite ručicu prema gore »» » **sl. 92**. Poklopac se otvara samostalno.

- Zatvaranje: primate jedan od držača na unutrašnjoj oblozi i povucite poklopac prema dolje ili pritisnite tipku koja se nalazi na stražnjem poklopcu* »» » **sl. 93**.

Ako su vrata zaključana, zaključat će se i poklopac prtljažnika.

Električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca*

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



Sl. 93 Stražnji poklopac: tipka za zatvaranje stražnjeg poklopca.



Sl. 94 U vozačevim vratima: tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca.

Otvaranje stražnjeg poklopca

- Otključajte vozilo i kratko pritisnite ručicu stražnjeg poklopca. Kod vozila sa sustavom

Keyless Access možete izravno pritisnuti ručicu stražnjeg poklopca. Stražnji se poklopac otključava ako sustav prepozna važeći ključ u blizini vozila.

- **ILI:** Ovisno o opremi povucite tipku ⇐ u vozačevim vratima prema gore »» **sl. 94.** Tipka funkcionira i pri isključenom paljenju.
- **ILI:** Držite tipku ⇐ ključa vozila pritisnutu otprilike 1 sekundu. Ako je vozilo zaključano, otključava se samo stražnji poklopac (vrata ostaju i dalje zaključana).
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access i funkcijom otvaranja pomoću senzora stražnji poklopac možete otvoriti pokretom noge u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open »» **stranica 114**). Stražnji se poklopac otvara samostalno.

Zatvaranje stražnjeg poklopca

- Nakratko pritisnite tipku ⇐ na stražnjem poklopcu »» **sl. 93** »» **u Uvod u temu na stranici 111.**
- **ILI:** Ovisno o opremi povucite tipku ⇐ u vozačevim vratima prema gore »» **sl. 94.**
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access držite pritisnutu tipku ⇐ u ključu vozila dok se poklopac prtljažnika ne zatvori ili pomaknite nogu u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open) »» **stranica 114.** Ključ vozila mora se nalaziti na udaljenosti manjoj od 1,5 m od poklopca prtljažnika i ne smije se nalaziti u unutrašnjosti vozila.

- **ILI:** Pomaknite stražnji poklopac rukom u smjeru zatvaranja dok se ne zatvori sam od sebe.

- Stražnji poklopac pomiče se automatski prema dolje sve do pozicije zatvaranja i zatvara se samostalno »» **u Uvod u temu na stranici 111.**

Prekid otvaranja ili zatvaranja

Postupak otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca može se prekinuti pritiskanjem tipki ⇐.

Zatvorite poklopac prtljažnika rukom. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.

Kada neku od tipki ⇐ pritisnete ponovno, poklopac prtljažnika vraća se u početni položaj.

Ako stražnji poklopac tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja naiđe na otpor ili neki predmet, postupak se odmah prekida. Tijekom postupka zatvaranja poklopac prtljažnika otvara se samo malo.

- Provjerite zašto poklopac prtljažnika nije bilo moguće otvoriti ili zatvoriti.
- Pokušajte ponovno otvoriti ili zatvoriti poklopac.
- Eventualno se poklopac može otvoriti ili zatvoriti uz primjenu snage.

Osobitosti kod vožnje s prikolicom

Ako je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno povezan s prikolicom »»

» » stranica 297, stražnji poklopac može se otvoriti i zatvoriti samo predviđenim tipkama.

Akustična upozorenja

Tijekom otvaranja ili zatvaranja stražnjeg poklopca oglasit će se akustični signali. Iznimka: ako se poklopac prtljažnika otvori preko ručice ili Easy Open funkcije pokretom noge ili se zatvori predviđenom tipkom » » sl. 93.

Promjena i pohranjivanje kuta otvaranja

Ako je raspoloživo područje iza ili iznad vozila manje od putanje stražnjeg poklopca, moguće je promijeniti kut otvaranja poklopca.

Kako bi se pohranio novi kut otvaranja, stražnji poklopac mora biti otvoren najmanje do pola.

- Prekinite postupak u željenom položaju.
- Pritišćite tipku  » » sl. 93 na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.

Kut otvaranja se pohranjuje. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

Poništavanje i pohranjivanje kuta otvaranja

Kako bi se stražnji poklopac ponovno otvorio do kraja, kut otvaranja treba poništiti i ponovno pohraniti.

- Otključajte stražnji poklopac i otvorite ga do pohranjene visine.

- Otvorite stražnji poklopac rukom do kraja. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.

- Pritišćite tipku  » » sl. 93 na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.

- Sada je poništen i pohranjen samo tvornički programiran kut otvaranja. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

Automatska zaštita od pregrijavanja

Ako se sustav u kratkim razmacima opetovano aktivira, on se isključuje kako bi se izbjeglo pregrijavanje.

Čim se sustav ohladi, funkcija se opet može koristiti. U međuvremenu se stražnji poklopac može otvoriti i zatvoriti samo ručno uz primjenu izvjesne snage.

Ako se 12-V akumulator vozila kod otvorenog stražnjeg poklopca odspoji ili ako pregori odgovarajući osigurač » » stranica 61, sustav treba ponovno pokrenuti. Pritom poklopac treba jednom zatvoriti do kraja.

Otključavanje u slučaju nužde

» » stranica 116

POZOR

Kod velike količine snijega na stražnjem poklopcu ili ako se na poklopcu nalaze preveliki tereti, postoji mogućnost da se stražnji poklopac ne otvori ili da se pri otvaranju

zbog dodatne mase ponovno zatvori i uzrokuje teške ozljede.

- Nikada nemojte otvarati stražnji poklopac ako se na njemu nakupilo previše snijega ili ako ste ga dodatno opteretili (primjerice na nosaču prtljage).
- Uklonite snijeg ili teret prije nego što otvorite poklopac.

Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja i zatvaranja pomoću senzora (Easy Open)*

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



Sl. 95 Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja pomoću senzora (Easy Open).

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini stražnjeg poklopca, on se može otključati i otvoriti pomicanjem noge u području senzora koji se nalaze ispod branika.

- Isključite paljenje.
- Stanite ispred stražnjeg branika.
- Brzim pokretom približite stopalo i donji dio noge što bliže braniku. Donji dio noge treba približiti gornjem, a stopalo donjem području senzora »» **sl. 95 (1)**.
- Maknite stopalo i donji dio noge brzim pokretom iz područja senzora »» **sl. 95 (2)**. Stražnji se poklopac otvara samostalno.
- Ako se stražnji poklopac ne otvori, ponovite proces ponovno nakon nekoliko sekundi.

Još jednim pokretom noge poput onog pri otvaranju stražnji se poklopac zatvara (ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi ključ vozila).

Kod zaključanog vozila stražnji se poklopac zaključava automatski nakon zatvaranja, ako se unutar vozila ne nalazi važeći ključ vozila.

Kretanje stražnjeg poklopca (kod otvaranja ili zatvaranja) možete zatvoriti dodatnim istovjetnim pokretom noge (ako se u blizini poklopca prtljažnika nalazi ključ vozila).

U sljedećim uvjetima funkcija Easy Open nije na raspolaganju ili je na raspolaganju samo uvjetno (primjeri):

- Kad je stražnji branik jako zaprljan.
- Kad je stražnji branik poprskan slanom vodom, primjerice nakon vožnje po cestama posutim solju.

- Kad električna glava kuke s mogućnošću otključavanja nije uklopljena.
- Kad je vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču.

Kod jakih padalina moguće je da funkcija Easy Open stražnji poklopac otvori uz odgodu odnosno da se automatski deaktivira, kako bi se izbjeglo pogrešno otvaranje stražnjeg poklopca, primjerice uslijed padalina.

Funkcija Easy Open može se trajno uključiti i isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **Außen > Schließen** (Izvana, zatvaranje).

POZOR

Ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi važeći ključ vozila, može se dogoditi da se funkcija Easy Open nehotično aktivira i da se stražnji poklopac otvori, primjerice uslijed pokreta ispod stražnjeg branika, zbog mlaza vode ili visokotlačnog mlaza pare usmjerenog na to područje ili kod provedbe radova održavanja ili popravka u tom području. Nehotično otvaranje stražnjeg poklopca može uzrokovati ozljede osoba koje se nalaze u području podizanja poklopca odnosno materijalne štete.

- Stoga uvijek treba osigurati da se važeći ključ vozila ne nađe bez nadzora u području približavanja stražnjeg poklopca.
- Prije provedbe radova održavanja i popravaka na vozilu uvijek treba deaktivirati

funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.

- Prije pranja vozila uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije postavljanja nosača za bicikl ili povezivanja prikolice »» stranica 297 uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT informacijskom sustavu.

Otključavanje stražnjeg poklopca u nuždi



Sl. 96 Detalj prtljažnika: mehanizam za otključavanje u nuždi (Leon).



Sl. 97 Isječak iz prtljažnika: mehanizam za otključavanje u nuždi (Leon Sportstourer).

Poklopac prtljažnika može se iznutra otključati u nuždi (primjerice ako je akumulator ispražnjen).

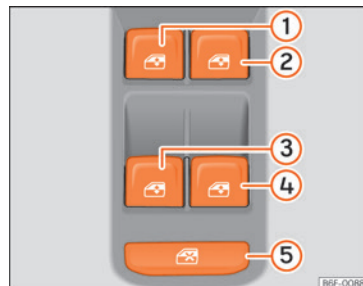
U oblozi prtljažnika nalazi se prorez kroz kojeg možete doprijeti do mehanizma za otključavanje u nuždi.

Otključavanje stražnjeg poklopca iz prtljažnika

- Umetnite metalni dio ključa u prorez i okrenite ključ u smjeru strelice dok se brava ne otvori »» sl. 96, »» sl. 97.

Prekidač za prozore

Električno otvaranje i zatvaranje prozora



Sl. 98 Isječak iz vozačevih vrata: prekidač za prozore.

- Otvaranje prozora: pritisnite tipku

- Zatvaranje prozora: povucite tipku

Tipke u vozačevim vratima

- 1 Prozor u lijevim prednjim vratima
- 2 Prozor u desnim prednjim vratima
- 3 Prozor u stražnjim lijevim vratima
- 4 Prozor u desnim stražnjim vratima
- 5 Tipka električnog osigurača za djecu za deaktiviranje tipki za podizače prozora u stražnjim vratima

Preko elemenata rukovanja u vozačevim vratima možete rukovati i stražnjim podizačima stakala. U ostalim vratima se nalaze zasebne tipke za prozore.

Kad parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, zatvorite prozore s električnim podizačima stakla uvijek do kraja »» .

Nakon isključivanja paljenja prozorima možete rukovati još otprilike 10 minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

Tipka električnog osigurača za djecu

Pomoću tipke električnog osigurača za djecu »» sl. 98 u vozačevim vratima mogu se staviti izvan funkcije tipke podizača prozora u stražnjim vratima.

Tipka električnog osigurača za djecu isključena: tipke u stražnjim vratima su pripravne za svoju funkciju.

Tipka električnog osigurača za djecu uklopljena: tipke u stražnjim vratima su izvan funkcije.

Simbol tipke električnog osigurača za djecu  svijetli žuto kad su tipke stražnjih prozora blokirane.

Komforno otvaranje i zatvaranje

Prozori se mogu izvana otvoriti i zatvoriti s ključem vozila:

Komforno otvaranje:

- Pritišćite tipku  na ključu na radijsignal tako dugo dok svi prozori i stakleni krov* ne dopiju u željeni položaj.

- **ILI:** Najprije otključajte vozilo tipkom  na ključu na radijsignal i držite nakon toga ključ u bravi vozačevih vrata sve dok svi prozori i panoramski pomični krov* ne postignu željeni položaj.

Komforno zatvaranje:

- Pritišćite tipku  na ključu na radijsignal dok se ne zatvore svi prozori i panoramski pomični krov* .

- **ILI:** Držite ključ u bravi vozačevih vrata u položaju za zatvaranje dok se ne zatvore svi prozori i panoramski pomični krov*.

- **ILI** sa sustavom Keyless Access* (samo zatvaranje): Nekoliko sekundi držite prst iznad senzorske površine za zaključavanje  **sl. 100** (strelica) na ručici vrata kako bi se

zatvorili prozori i krov*. Ako više ne dodirujete senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

Pri komfornom zatvaranju najprije se zatvaraju prozori a potom panoramski pomični krov.

U infotainment sustavu možete namjestiti razne postavke preko funkcijske površine  > **Außen > Fenster > Komfortöffnen** (Izvana, prozori, komforno otvaranje).

Automatsko podizanje i spuštanje

Automatika podizanja i spuštanja stakla omogućuje potpuno otvaranje i zatvaranje prozora. Pritom se dotična tipka podizača prozora ne mora držati.

Za automatsko podizanje: tipku za dotični prozor kratko povucite do drugog stupnja prema gore.

Za automatsko spuštanje: tipku za dotični prozor kratko pritisnite do drugog stupnja prema dolje.

Zaustavljanje automatskog hoda: tipku za dotični prozor ponovno pritisnite ili povucite.

Ponovno uspostavljanje automatskog podizanja i spuštanja prozora

Ako je akumulatora vozila odspojen ili prazan, a prozor se nije do kraja zatvorio, automatsko podizanje i spuštanje prozora je izvan funkcije i treba ga ponovno osposobiti:

- Tipku za dotični prozor povucite prema gore i najmanje jednu sekundu držite u tom položaju.

- Otpustite tipku i ponovno je povucite prema gore i držite. Automatika podizanja i spuštanja stakla je ponovno spremna za svoju funkciju.

Automatika podizanja i spuštanja prozora se može ponovno osposobiti za pojedini ili više prozora istovremeno.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene  u Uvodu na stranici 110.

- **Nepримjereno rukovanje električnim podizačima prozora može izazvati ozljede!**
- Pri zatvaranju prozorskih stakla ne postupajte neoprezno ili lakoumnno budući da biste mogli zadobiti ili nekome nanijeti teške ozljede. Uvijek provjerite nalaze li se osobe u području podizanja stakla.
- Uključi li se paljenje, mogu se aktivirati električni elementi opreme - opasnost od prignječanja, npr. uslijed električnih podizača stakla.
- Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radijsignal, tako da je u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.
- Podizači stakla su izvan funkcije tek kad je paljenje isključeno, a jedna od prednjih vrata su otvorena.

- Ako je potrebno, stavite stražnje podizače prozora izvan funkcije uz pomoć tipke električnog osigurača za djecu. Provjerite, je li funkcija podizača stvarno isključena.

- Iz sigurnosnih razloga bi otvaranje i zatvaranje prozora daljinskim upravljačem na radijsignal trebalo uslijediti isključivo s udaljenosti od otprilike 2 metra od vozila. Za vrijeme aktiviranja tipke za zatvaranje biste pogledom trebali pratiti zatvaranje prozora, kako ne bi došlo do prignječenja. Pri otpuštanju tipke se postupak zatvaranja automatski prekida.

Napomena

Ako se postupak zatvaranja prozora prekine uslijed zapinjanja ili neke prepreke, prozor će se odmah ponovno otvoriti »»» stranica 118. Prije nego što ponovno pokušate zatvoriti prozor, provjerite zašto se nije mogao zatvoriti.

Ograničenje sile zatvaranja prozora

Ograničenje sile zatvaranja električnih prozora smanjuje opasnost od prignječenja kad se prozor zatvara.

- Spriječi li se automatsko podizanje prozora uslijed otežanih uvjeta zatvaranja ili prepreke,

prozor se zaustavlja na tom mjestu i odmah se malo otvara »»» .

- Nakon toga provjerite zašto se prozor ne zatvara, prije nego što pokušate ponovno.

- Ako sljedeći pokušaj zatvaranja uslijedi unutar 10 sekundi, a staklo se ponovno otežano zatvara ili naiđe na prepreku, tada će se automatsko spuštanje prozora isključiti na 10 sekundi.

- Ako se prozor uslijed zapinjanja ili prepreke i dalje ne može zatvoriti, on će se zaustaviti na tome mjestu.

- Ako ne možete zaključiti zašto se prozor ne može zatvoriti, pokušajte ga ponovno zatvoriti u roku od 10 sekundi povlačenjem tipke. Prozor se zatvara s maksimalnom snagom.

Ograničenje sile zatvaranja sada je deaktivirano.

- Čekate li duže od 10 sekundi, prozor se pri aktiviranju tipke ponovno otvara u potpunosti, a automatsko podizanje je ponovno u funkciji.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»»  u Električno otvaranje i zatvaranje prozora na stranici 117.

- Ograničenje snage ne sprječava prignječivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okviru prozora – opasnost od ozljeda!

Stakleni krov*

Uvod u temu

Stakleni krov funkcioniра kod uključenog paljenja. Nakon isključivanja paljenja se stakleni krov može otvarati ili zatvarati još nekoliko minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

POZOR

Nemarna i nepažljiva uporaba staklenog krova kao posljedicu može imati teške ozljede.

- Otvarajte ili zatvarajte stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca samo kada se nitko ne nalazi u području njihovog otvaranja i zatvaranja.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć nemojte nikad ostavljati u vozilu, naročito ako imaju pristup ključu vozila. Ako ključ koristite nepažljivo, mogli biste zaključati vozilo, pokrenuti motor, aktivirati paljenje i aktivirati pomicanje staklenog krova.

- Nakon isključivanja paljenja stakleni se krov može otvarati ili zatvarati još na trenutak, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

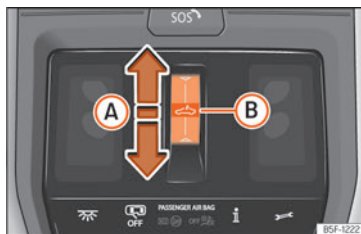
⚠ OPREZ

- Kako biste izbjegli štete, u uvjetima zimskih temperatura uklonite eventualne naslage leda i snijega sa staklenog krova prije nego što ga otvorite ili prilagodite položaj podizanja.
- Stakleni krov prije napuštanja vozila ili po kiši uvijek zatvorite. Kod otvorenog ili podignutog staklenog krova voda prodire u unutrašnjost vozila, što može značajno oštetiti električni sustav. Posljedično na vozilu mogu nastati daljnje štete.

i Napomena

- Redovito rukom ili usisivačem uklanjajte lišće i druge predmete koji se nakupljaju na vodilicama staklenog krova.
- Ako stakleni krov ima funkcijsku smetnju, ne funkcionira niti ograničenje snage. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Funkcija staklenog krova



Sl. 99 U krovnoj oblozi: tipka za stakleni krov.

Funkcijskim područjem ☞ može se rukovati na dva načina: pomicanjem i pritiskanjem.

Pomicanje: Krov se otvara ili zatvara u potpunosti ili djelomično.

Pritiskanje: Krov se podiže, otvara ili zatvara u potpunosti ili djelomično. Za automatsko zaustavljanje kretanja ponovno pritisnite tipku.

Podizanje, otvaranje i zatvaranje staklenog krova

Otvaranje staklenog krova:

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema natrag preko funkcijskog područja ☞ » sl. 99 (A).
- Manualno pomicanje: povucite i držite prst prema natrag preko funkcijskog područja ☞

Zatvaranje staklenog krova:

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema naprijed preko funkcijskog područja ☞ (A).
- Manualno pomicanje: povucite i držite prst prema naprijed preko funkcijskog područja ☞.

Podizanje staklenog krova:

- Stakleni se krov može podići samo kada je zatvoren.
- Automatsko pomicanje: kratko pritisnite u sredinu funkcijskog područja ☞ (B).

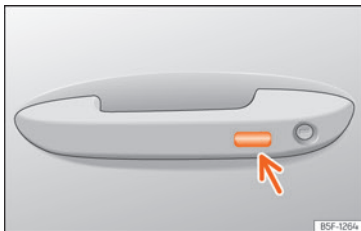
Zatvaranje podignutog staklenog krova:

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema naprijed preko funkcijskog područja ☞ (A) ili kratko pritisnite u sredinu funkcijskog područja ☞ (B).

Zaustavljanje automatskog pomicanja za otvaranje i zatvaranje:

- Ponovno pritisnite funkcijsko područje ☞.

Komforna funkcija za otvaranje ili zatvaranje staklenog krova*



Sl. 100 Ručica vrata: senzorska površina.

Stakleni se krov može otvoriti i zatvoriti kao i prozori s komfornom funkcijom.

Pomoću brave u vozačevim vratima*

- Ključ u bravi vozačevih vrata držite u položaju otvaranja ili zatvaranja kako biste krov otvorili ili zatvorili u podignutom položaju. Pustite ključ kako biste prekinuli postupak.

S daljinskim upravljačem na radijsignal

- Držite tipku za zaključavanje ili otključavanje pritisnuto kako bi se krov otvorio odnosno zatvorio. Kad otpustite pritisnuto tipku, otvaranje odnosno zatvaranje će se prekinuti.

Sa sustavom Keyless Access* (samo zatvaranje)

- Nekoliko sekundi držite prst iznad senzorske površine za zaključavanje »» sl. 100 (strelica) na ručici vrata kako bi se krov zatvorio. Ako više ne dodirujete senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

Ograničenje sile zatvaranja panoramskog pomičnog krova i rolete za zaštitu od sunca

Zaštita od zaglavlivanja može umanjiti opasnost od prignječenja prilikom zatvaranja staklenog krova i rolete za zaštitu od sunca »» ⚠. Ako stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca prilikom zatvaranja naiđu na otpor ili prepreku, oni će se odmah ponovno otvoriti.

- Provjerite zašto se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca ne mogu zatvoriti.
- Pokušajte stakleni krov ili roletu za zaštitu od sunca ponovno zatvoriti.
- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca zbog prepreke ili otpora ne mogu zatvoriti, oni ostaju u trenutnoj poziciji pa se potom ponovno otvaraju. Kod aktivirane automatske funkcije može uslijediti ponovni pokušaj zatvaranja.

- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca ponovno ne mogu zatvoriti, zatvorite ih bez aktivirane zaštite od zaglavlivanja.

Zatvaranje staklenog krova bez ograničenja sile

- Unutar otprilike 5 sekundi nakon aktiviranja zaštite od prignječenja povucite prst prema naprijed preko funkcijskog područja »» sl. 99 Ⓐ i držite ga pritisnutim dok se krov u potpunosti ne zatvori.

- Stakleni se krov zatvara bez djelovanja ograničenja sile.

- Ako se krov i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ POZOR

Kod zatvaranja staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca bez aktiviranja zaštite od zaglavlivanja može doći do teških ozljeda.

- Stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca zatvarajte uvijek vrlo pažljivo.

- Nitko se ne smije nalaziti u području pomicanja staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca, posebice ako se zatvaraju bez ograničenja sile zatvaranja.

- Ograničenje sile zatvaranja ne sprječava prignječavanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okvir krova - opasnost od ozljeda!

Svjetlo

Svjetla vozila

Kontrolne žaruljice

Zasnijetli

Svjetla za vožnju djelomično ili potpuno zakazala.

Smetnja svjetla za vožnju zavojima [Cornering].

Zasnijetli

Stražnje svjetlo za maglu uključeno.

Zasnijetli

Lijevi ili desni žmigavac. Kontrolna žaruljica treperi dvostruko brže ako je jedan žmigavac u kvaru.

Uključen uređaj za svjetlosno upozorenje »»» stranica 126.

Zasnijetli

Uređaj za žmigavce na prikolici

Zasnijetli

Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal »»» stranica 123.

Zasnijetli

Potporna za duga svjetla [Light Assist] je uključena »»» stranica 124.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasnijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»»  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

Tipke za osvjetljenje i vidljivost



SL. 101 Instrumentna ploča: prekidač za svjetla.

Pritiskanjem tipke  **MODE** možete odabrati sljedeće opcije (svijetli odgovarajuća kontrolna žaruljica):



Uključivanje kratkih svjetala

AUTO

Automatsko upravljanje kratkim svjetlima i svjetlima za dnevnu vožnju



Uključivanje pozicijskih svjetala

Pritiskanjem odgovarajućeg simbola dodatno možete aktivirati sljedeće funkcije osvjetljenja.

Kod aktiviranja funkcije svijetli odgovarajući simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisnuti simbol.



FRONT

Uključivanje ili isključivanje svjetala za maglu*



REAR

Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu.



MAX

Uključivanje i isključivanje funkcije odmrzavanja vjetrobranskog stakla »»» stranica 161.



REAR

Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla »»» stranica 161.

Za pravilnu namještenost glavnih svjetala i pravilna svjetla za vožnju uvijek je odgovoran vozač. »

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju AUTO*

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju predstavlja potporu za vozača i ne može u dovoljnoj mjeri prepoznati sve situacije vožnje.

Kada svijetli kontrolna žaruljica **AUTO**, automatski se uključuju svjetla vozila te osvijetljenje instrumenata i prekidača u sljedećim situacijama »» » ⚠:

- Senzor za sumrak prepoznaje *mračne uvjete*, npr. kod ulaska u tunel. Isključuju se kod prepoznavanja dovoljne razine svjetlosti.
- Senzor za kišu prepoznaje kišu i uključuje brisače stakla. Isključuju se kad brisači nekoliko minuta ne brišu staklo.

Svjetla za dnevnu vožnju

U glavnim svjetlima nalaze se zasebne žaruljice za svjetla za dnevnu vožnju.

Svjetla za dnevnu vožnju uključuju se uvijek kada se uključi paljenje, kada su isključene kontrolne žaruljice ili kada svijetli kontrolna žaruljica **AUTO** i senzor za svjetlo **ne** prepoznaje mračne uvjete. Svjetla za dnevnu vožnju isključuju se kod isključivanja paljenja.

Kada svijetli kontrolna žaruljica **AUTO**, senzor jačine osvijetljenja automatski uključuje i isključuje kratka svjetla (uključujući osvijetljenje instrumenata i prekidača) ili svjetla za dnevnu vožnju ovisno o vanjskom osvijetljenju.

Svjetlo za autocestu*

Svjetlo za autocestu raspoloživo je kod vozila koja su opremljena LED High glavnim svjetlima.

Funkcija se može uključiti i isključiti preko odgovarajućeg izbornika infotainment sustava.

- **Aktiviranje:** Ako je brzina vožnje duže od 10 sekundi veća od 110 km/h (68 mph), tada se snop svjetlosti kratkih svjetala neznatno pomiče prema gore kako bi se poboljšala vidljivost vozača.
- **Deaktiviranje:** Ako se brzina vozila smanji ispod 100 km/h (62 mph), snop kratkih svjetla se vraća u normalni položaj.

Upozoravajući tonovi za neisključena svjetla

Kod isključenog paljenja i otvorenih vozačevih vrata oglašavaju se upozoravajući zvukovi u sljedećim uvjetima: to će vas podsjetiti na to da isključite svjetlo.

- Kod uključenog parkirnog svjetla »» » stranica 123.
- Kod uključene kontrolne žaruljice »» » ili ⚠.

⚠ POZOR

Kod loših uvjeta kolnika te ako je vozilo slabo uočljivo od strane drugih sudionika u prometu ili uopće ne, postoji opasnost od sudara.

- Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju (**AUTO**) uključuje kratka svjetla samo kod promjena jačine osvijetljenja, a ne kod kiše ili magle.

⚠ POZOR

Pozicijska svjetla ili svjetla za dnevnu vožnju nisu dovoljno jaka za dovoljno osvijetljavanje ceste i da bi vas drugi sudionici u prometu uočili.

- Po mraku, kod padalina i u uvjetima loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.
- Kod lošeg osvijetljenja kolnika zbog loših vremenskih uvjeta ili slabe vidljivosti nikada ne smijete voziti sa svjetlima za dnevnu vožnju.

⚠ POZOR

Previsoko namještena glavna svjetla i nestručno rukovanje dugim svjetlima može odvrati druge sudionike u prometu od prometne situacije i zaslijepiti ih. To može izazvati sudare i teške ozljede.

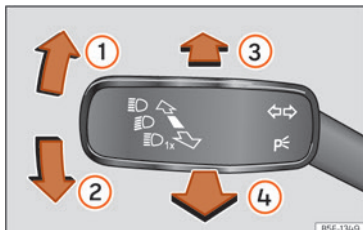
- Uvijek pazite na to da su glavna svjetla pravilno namještena.

i Napomena

- Uvažite zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju u svezi uporabe svjetla vozila.

- Svjetlo za vožnju svijetli samo pri uključenoj paljenju. Kod isključivanja paljenja automatski se uključuje pozicijsko svjetlo.
- Svjetlost stražnjeg svjetla za maglu može zaslijepljivati sudionike u prometu iza tog vozila. Stražnje svjetlo za maglu koristite samo kod vrlo slabe vidljivosti.

Ručica za žmigavce i duga svjetla



Sl. 102 Ručica za žmigavce i duga svjetla.

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

- 1 Desni žmigavac ili parkirno svjetlo desno (paljenje isključeno).
- 2 Lijevi žmigavac ili parkirno svjetlo lijevo (paljenje isključeno).
- 3 Uključivanje dugih svjetala: kontrolna žaruljica svijetli u kombiniranom instrumentu.

- 4 Svjetlosni je signal uključen sve dok je ručica povučena. Kontrolna žaruljica svijetli.

Prebacite ručicu u položaj mirovanja kako biste isključili odgovarajuću funkciju.

Komforno žmiganje

Kod uključenog paljenja pomaknite ručicu samo do točke otpora prema gore ili prema dolje i pustite ručicu. Žmigavac će žmigati tri puta.

Komforno žmiganje možete aktivirati odnosno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine > **Außen > Licht > Komfort-blinken** (Izvana, svjetlo, komforno žmiganje) » stranica 96.

Kod vozila bez odgovarajućeg izbornika, funkcija se može deaktivirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Parkirno svjetlo

Parkirna svjetla svijetle samo pri isključenom paljenju. Kada je to svjetlo uključeno, oglašava se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za žmigavce prema gore ili prema dolje.

Pri uključenom parkirnom svjetlu svijetli pozicijsko svjetlo sprijeda i dio stražnjeg svjetla na odgovarajućoj strani vozila.

Obostrano parkirno svjetlo

- Isključite paljenje.
- Pritisnite tipku **MODE** kako biste odabrali .
- Zaključajte vozilo izvana.

Uvijek se uključuju samo pozicijska svjetla obaju prednjih svjetala te djelomično stražnja svjetla.

⚠ POZOR

Pravilno koristite žmigavce, nemojte ih zaboraviti isključiti, kako ne biste zbunili druge sudionike u prometu. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pravovremeno uključite žmigavac prije promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja.
- Nakon promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja isključite žmigavac.

⚠ POZOR

Nestručno rukovanje dugim svjetlima može uzrokovati sudare i teške ozljede, budući da duga svjetla mogu odvratiti druge sudionike u prometu od prometnog zbivanja i zaslijeptiti ih. »

i Napomena

- Ako pri uključenoj ručici žmigavca isključite paljenje, oglasit će se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena. To će vas podsjetiti na to da isključite žmigavce osim ako želite ostaviti parkirno svjetlo uključenim.
- Kad je uključeno komforno žmiganje (žmigavci tri puta) i aktivira se komforno žmiganje na drugoj strani, tada prestaje žmiganje na aktivnoj strani te se žmigavac uključuje samo jednom na novoj odabranoj strani.
- Žmigavac funkcionira isključivo pri uključenom paljenju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcionira i pri isključenom paljenju.
- Kod zakazivanja žmigavca prikolice, žmigavci vozila ne trepere dvostrukom brzinom, već kontrolna žaruljica (žmigavci prikolice) prestaje treptati.
- Duga svjetla se mogu uključiti samo pri uključenim kratkim svjetlima.
- Kod hladnih, odnosno vlažnih vremenskih uvjeta glavna i stražnja svjetla te žmigavci bi se privremeno mogli iznutra zamagliti. Ova pojava je normalna i ne utječe na vijek trajanja svjetala vozila.
- Ako ste uključili desni ili lijevi žmigavac i potom isključili paljenje, parkirno svjetlo neće se automatski uključiti.

Potpora za duga svjetla (Light Assist)*

Potpora za duga svjetla automatski onemogućuje zaslijepljivanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i koja voze ispred vas. Usto potpora za duga svjetla registrira osvijetljene zone i isključuje duga svjetla primjerice kod prolaska kroz naselje.

Potpora unutar svih granica automatski uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o uvjetima okoline i prometa te ovisno o brzini »» .

**Uključivanje potpore za duga svjetla **

- Uključite paljenje i odaberite modus **AUTO** na prekidaču za svjetla »» **sl. 101.**
- Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla iz početnog položaja prema naprijed »» **sl. 102 (3).** Kad zasvijetli kontrolna žaruljica  na zaslonu kombiniranog instrumenta potpora za duga svjetla je uključena.

**Isključivanje potpore za duga svjetla **

- Isključite modus **AUTO** na prekidaču za svjetla »» **sl. 101.**
- **ILI:** Kod uključenih dugih svjetala povucite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag »» **sl. 102 (4).**
- **ILI:** Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema naprijed kako biste manualno uključili duga svjetla. Potpora za duga svjetla se isključuje.

Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima treba manualno isključiti duga svjetla jer potpora za duga svjetla neće pravovremeno ili neće uopće isključiti duga svjetla:

- Kod loše osvijetljenih cesta i jako reflektirajućih prometnih znakova.
- Kod nailaska na slabo osvijetljene sudionike u prometu kao npr. pješake ili vozače bicikala.
- U uskim zavojima, na jakim usponima ili nizbrdicama zbog kojih vozila iz suprotnog smjera djelomično nisu vidljiva.
- Kod nailaska vozila iz suprotnog smjera na cestama sa srednjim metalnim odbojnicama, ako vozač vidi preko srednjeg metalnog odbojnika, npr. vozač kamiona.
- Po magli, snijegu ili kod jakih padalina.
- Kod uskovitlane prašine ili pijeska.
- Kod oštećenja vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere.
- Ako je vidno polje kamere zamagljeno, zaprljano ili prekriveno naljepnicama, snijegom ili ledom.
- Kod funkcijske smetnje kamere ili prekinutog napajanja strujom.

⚠ POZOR

Povećana razina komfora zbog potpore za duga svjetla ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Sami ste odgovorni za prilagodbu dugih svjetala svjetlosnim uvjetima, vidljivosti i prometu.
- Regulacija dugih svjetala možda ne može pravilno prepoznati sve situacije u vožnji i u određenim situacijama radi samo ograničeno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija regulacije dugih svjetala može biti neispravna. To vrijedi kod izmjena na sustavu svjetala vozila, primjerice ugradnjom dodatnih glavnih svjetala.

ⓘ OPREZ

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste utjecali na funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Pobrinite se da vjetrobransko staklo u vizualnom polju kamere nije oštećeno.

ⓘ Napomena

- Svjetlosni signal možete u svakom trenutku uključiti i isključiti manualno preko ruči-

ce za žmigavce i duga svjetla »» strani-
ca 123.

- Ako se u djelatnom području kamere nalaze objekti koji reflektiraju svjetlo, npr. prijenosni navigacijski sustav, može biti one-mogućen rad potpore za duga svjetla.

Svjetla za maglu s funkcijom Cornering*

Svjetlo *Cornering* predstavlja dodatnu funkciju uz svjetlo za skretanje kako bi se poboljšalo bočno osvjetljenje kolnika tijekom vožnje užim zavojima malom brzinom.

Svjetlo *Cornering* funkcionira s priključenim kratkim svjetlom i uključuje se pri brzini ispod cca. 40 km/h (25 mph).

- Kada se okrene kolo upravljača ili uključiti žmigavac, postupno će zasvijetliti odgovarajuće svjetlo za maglu. Nakon okretanja svjetlo *Cornering* progresivno će se isključiti.
- Kod vožnje unatrag oba će svjetla za maglu istovremeno zasvijetliti.

Funkcija „Coming home“ i „Leaving home“

Funkcije „Coming Home“ i „Leaving Home“ osvjetljavaju bližu okolinu vozila kada se ulazi

u vozilo ili se iz njega izlazi u mračnim uvjetima. Kod uključene funkcije sprijeda svijetle kratka i pozicijska svjetla, a straga stražnja svjetla i osvjetljenje registrarske pločice.

Funkcijom „Leaving Home“ upravlja se preko senzora za svjetlo.

U izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu može se namjestiti dužina naknadnog rada osvjetljenja i uključiti ili isključiti funkcija.

Uključivanje funkcije „Coming Home“

Za vozila sa senzorom za svjetlo i kišu.

- Isključite motor i isključite paljenje sa svjetlom u modusu **AUTO** »» stranica 121.
- Funkcija „Coming Home“ aktivira se automatski samo ako senzor za svjetlo prepozna tamu.

Za vozila bez senzora za svjetlo i kišu.

- Isključite paljenje.
- Aktivirajte svjetlosni signal *otprilike 1 sekundu*.

Osvjetljenje funkcije „Coming home“ uključuje se kod otvaranja vozačevih vrata. Vrijeme za isključivanje glavnih svjetala započinje sa zatvaranjem posljednjih vrata vozila odnosno stražnjeg poklopca.

»

Osvjetljenje „Coming Home“ isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Automatski nakon isteka vremena predviđenog za uključivanje glavnih svjetala.
- Automatski ako su otprilike 30 sekundi nakon uključivanja još uvijek otvorena jedna vrata vozila ili stražnji poklopac
- Ako su isključene kontrolne žaruljice prekidača za svjetla »»» **stranica 121.**
- Pri uključivanju paljenja.

Aktiviranje funkcije „Leaving Home“

- Zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača.
- Funkcija „Leaving Home“ aktivira se samo ako se svjetlo nalazi u modusu **AUTO** i ako senzor za svjetlo prepozna mračne uvjete.

Osvjetljenje „Leaving Home“ isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Automatski nakon isteka vremena uključivanja funkcije „Leaving Home“ (standardno 30 sekundi).
- Kod zaključavanja vozila daljinskim upravljačem.
- Ako su isključene kontrolne žaruljice prekidača za svjetla »»» **stranica 121.**
- Pri uključivanju paljenja.

Napomena

Za aktiviranje funkcije „Coming Home“ i „Leaving Home“ mora biti uključena kontrolna žaruljica **AUTO** glavnog prekidača za svjetla i senzor za svjetlo mora prepoznati mračne uvjete.

Uređaj za svjetlosno upozorenje



SL. 103 Instrumentna ploča: prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje.

Uređaj za svjetlosno upozoravanje u opasnim situacijama upozorava druge sudionike u prometu na vaše vozilo.

Ako vaše vozilo ostane u defektu:

1. Parkirajte vozilo na sigurnu udaljenost od tekućeg prometa.
2. Pritisnite tipku kako biste uključili uređaj za svjetlosno upozoravanje »»» .

3. Isključite motor.
4. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
5. Kod ručnog mjenjača ubacite u 1. stupanj prijenosa odnosno kod automatskog mjenjača stavite ručicu u položaj **P**.
6. Postavite sigurnosni trokut kako biste druge sudionike u prometu upozorili na vaše vozilo.
7. Pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.

Pri uključenom uređaju za svjetlosno upozoravanje istovremeno žmigaju sva četiri žmigavca na vozilu. Žmigavci  i kontrolne žaruljice u prekidaču istovremeno  žmigaju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcioniра i pri isključenom paljenju.

Upozorenje na kočenje u nuždi

Kod naglog i kontinuiranog kočenja pri brzini većoj od 80 km/h (50 mph), stop svjetla će više puta u sekundi zatreptati kako bi upozorila vozila iza. Nastavi li se kočenje, automatski će se uključiti uređaj za svjetlosno upozoravanje sve dok se vozilo ne zaustavi. Nastavi li se vožnja, uređaj za svjetlosno upozoravanje će se automatski isključiti.

POZOR

- Vozilo koje je ostalo na cesti predstavlja veliki rizik od sudara. Koristite uređaj za svjetlosno upozoravanje i sigurnosni trokut

kako biste druge sudionike u prometu upozorili na vaše vozilo koje stoj.

- Zbog visokih temperatura katalizatora ispušnih plinova, vozilo ne biste nikada smjeli ostavljati u području lako zapaljivih materijala, kao npr. suhe trave ili benzina koji je iscurio – opasnost od požara!

Napomena

- 12-V akumulator vozila se prazni (i kod isključenog paljenja) kad je uređaj za svjetlosno upozorenje uključen duže vrijeme.
- Molimo vas da pri korištenju uređaja za svjetlosno upozoravanje uvažavate zakonske odredbe.

Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa

✓ Vrijedi za vozila s High glavnim svjetlima

Doseg glavnih svjetala prilagođava se automatski stanju natovarenosti vozila ako su uključena.

POZOR

Teški predmeti u vozilu mogu dovesti do toga da glavna svjetla druge sudionike u prometu zaslijepe i odvrate od prometnog zbivanja. To može izazvati sudare i teške ozljede.

Vožnja u inozemstvu

Snop svjetla u kratkom svjetlu je asimetričan kako bi se rub ceste na strani na kojoj vozite jače osvijetljavao.

Ako vozilom proizvedenim za promet na desnoj strani vozite u zemlji s prometom na lijevoj strani (ili obrnuto), obično je potrebno jedan dio stakla glavnih svjetala prekriti maskom ili glavna svjetla namjestiti tako da ne zaslijepljuju ostale sudionike u prometu.

Za te slučajeve propisane su specifične vrijednosti svjetla koje se moraju bazirati na određenoj raspodjeli gustoće svjetla. Ovo se svjetlo također naziva „svjetlo za vožnju inozemstvom“.

Raspodjela svjetlosti kod glavnih svjetala omogućuje pridržavanje vrijednosti specificiranih za „svjetlo za vožnju inozemstvom“ bez potrebe korištenja ljepljivih folija ili mijenjanja namještenosti svjetala.

Napomena

„Svjetlo za vožnju inozemstvom“ smije se koristiti samo privremeno. Ako planirate duži boravak u zemlji gdje se promet odvija lijevom stranom morate radi promjene regulacije glavnih svjetala potražiti ovlaštenu servisnu radionicu.

Svjetla u unutrašnjosti

Osvjetljenje kombiniranog instrumenta, ekrana i prekidača

Ovisno o modelu jačina osvijetljenja kombiniranog instrumenta može se namjestiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > Innen > Beleuchtung (Unutra, osvijetljenje) >>> stranica 96.

Kod pokrenutog motora bez uključenih svjetala osvijetljenje analognog kombiniranog instrumenta ostaje uključeno u uvjetima dnevnog svjetla. Sa smanjenjem jačine vanjskog svjetla reducira se i osvijetljenje. U nekim slučajevima, primjerice kod prolaska kroz tunel bez aktiviranja funkcije **AUTO**, može se dogoditi da se osvijetljenje kombiniranog instrumenta potpuno isključi. Svrha ove funkcije je da vozača vizualno upozori na to da uključi kratka svjetla.

Ako je vaše vozilo opremljeno kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit), u kombiniranom instrumentu pojaviti će se napomena **Bitte Licht einschalten** (Uključite svjetlo).

Unutrašnja svjetla i svjetla za čitanje



Sl. 104 Isječek iz krovne obloge: osvjetljenje unutrašnjeg prostora sprijeda.

	Uključivanje ili isključivanje unutrašnjih svjetala.
	Prekidač vrata na kontakt. Unutrašnja se svjetla automatski uključuju kod otključavanja vozila, otvaranja vrata ili isključivanja paljenja. Svjetlo se isključuje nekoliko sekundi nakon zatvaranja svih vrata, kod zaključavanja vozila ili uključivanja paljenja.

Svjetlo za čitanje

Svjetlo za čitanje je taktilno, svaka se leća uključuje i isključuje pojedinačno pritiskanjem odgovarajućeg srednjeg područja. K tomu se intenzitet svjetla može namjestiti u skladu s izvršenim pritiskom.

Ako želite istovremeno uključiti obje leće, pritisnite simbol » **sl. 104.**

Osvjetljenje pretinca za odlaganje i prtljažnika*

Kod otvaranja i zatvaranja suvozačevog pretinca za odlaganje i poklopca prtljažnika automatski se uključuje odnosno isključuje osvjetljenje.

Osvjetljenje prostora za noge*

Osvjetljenje prostora za noge ispod instrumentne ploče (vozačeva i suvozačeva strana) uključuje se kod otvorenih vrata i smanjuje jačinu svjetla tijekom vožnje. Ta se jačina svjetla može namjestiti u izborniku infotainment sustava preko funkcijske površine > **Innen >**

Beleuchtung »»» stranica 96 (Unutra, osvjetljenje).

Napomena

Ta se svjetla za čitanje isključuju nakon zatvaranja i zaključavanja vozila ili nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja. To će spriječiti pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

Ambijentalno osvjetljenje*



Sl. 105 Shematski prikaz: ambijentalno osvjetljenje

Ambijentalno osvjetljenje osvjetljava područje središnje konzole i prostor za noge te ovisno o izvedbi i oblogu prednjih vrata i liniju instrumentne ploče.

Postoje unaprijed definirane verzije **ambijentalnog osvjetljenja** » **sl. 105**. Intenzitet osvjetljenja možete namjestiti preko funkcijske površine ☺:

- **Automatski:** osvjetljava unutrašnjost vozila ovisno o namještenom profilu vožnje.
- **Manualno:** za namještanje intenziteta ambijentalnog osvjetljenja u svakom području i za mijenjanje boje u izvedbama koje raspolažu osvjetljenjem prednjih unutrašnjih obloga vrata i linije instrumentne ploče.

- **Isključeno:** isključuje ambijentalno osvjetljenje.

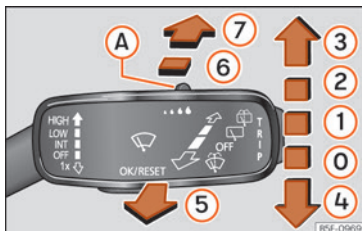
Napomena

Boja koja se prikazuje na zaslonu infotainmenta kod nekih se verzija ne podudara sa stvarnom bojom unutrašnjeg osvjetljenja vozila.

Vidljivost

Uređaj za brisanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Ručica brisača



SL. 106 Rukovanje brisačima vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

0	OFF	Isključen brisač.
1	INT	Intervalno brisanje za brisač. S prekidačem »» sl. 106 (A) namjestite intervalne stupnjeve (vozila bez senzora za kišu) ili osjetljivost senzora za kišu.
2	LOW	Sporo brisanje može se regulirati preko elementa za rukovanje »» sl. 106 (A).
3	HIGH	Brzo brisanje može se regulirati preko elementa za rukovanje »» sl. 106 (A).

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

4	1x	Pojedinačno brisanje. Kratki pritisak, kratko brisanje. Ručicu držite duže pritiskom prema dolje kako bi brisači brisali brže.
5		Brisači. S pritisnutom ručicom prema kolu upravljača uključuje se uređaj za pranje vjetrobranskog stakla. Istovremeno se aktiviraju brisači stakla.
6		Intervalno brisanje za stražnje staklo. Brisač stražnjeg stakla radi u intervalima od otprilike šest sekundi.
7		Pritiskom na ručicu uključuje se uređaj za pranje stražnjeg stakla. Istovremeno se aktivira brisač stražnjeg stakla.

⚠ POZOR

Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ne koristite kod zimskih temperatura bez da prethodno s uređajem za grijanje i prozračivanje ne zagrijete vjetrobransko staklo. U protivnom bi se voda za pranje stakla mogla zamrznuti na staklu i smanjiti vidljivost prijeda.

⚠ OPREZ

Ako se kod uključenih brisača isključi paljenje, brisači završavaju postupak i vraćaju se u položaj mirovanja. Nakon ponovnog uključivanja paljenja brisači će nastaviti s funkcijom na istom stupnju jačine rada brisača. I slučaju leda, snijega ili drugih pre-

preka na vjetrobranskom staklu postoji mogućnost da se oštete brisači odnosno motor brisača.

- Prije početka vožnje eventualno uklonite snijeg i led s brisača stakla.
- Ne uključujte brisače ako je staklo suho. Kada metlice brisača prelaze preko suhog stakla, staklo se može oštetiti.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Kad kod hladnog vremena parkirate vozilo, od koristi vam može biti servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla »» stranica 53.

i Napomena

- Prednji i stražnji brisači rade samo ako paljenje uključeno, a poklopac prostora motora odnosno stražnji poklopac zatvoren.
- Brisač stražnjeg stakla uključuje se automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla, a mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag.

Funkcije brisača

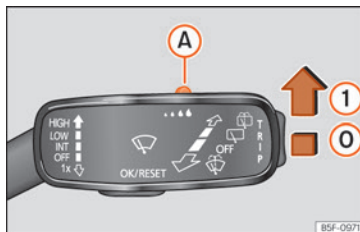
Funkcioniranje brisača u različitim situacijama

- Ako se kod uključenog stupnja brisanja 1 ili 2 vozilo zaustavi, uređaj će automatski prebaciti na sljedeći niži stupanj. Krene li vozilo, ponovno će se prebaciti na namješteni veći stupanj brisanja.
- Kod uključenih brisača i klima-uređaja se na otprilike 30 sekundi prebacuje na zatvoreni optok zraka kako bi se spriječio prodor mirisa tekućine za pranje stakla u unutrašnjost vozila.
- Kod intervalnog brisanja intervalima se upravlja ovisno o brzini. Što je veća brzina, to je kraći interval.

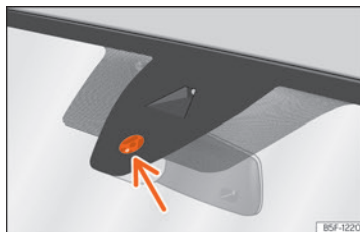
Napomena

- Kod prepreke na vjetrobranskom staklu brisači pokušavaju ukloniti tu prepreku. Ako prepreka i dalje blokira brisač, on se neće pomaknuti. Uklonite prepreku i ponovno uključite brisač.
- Nakon aktiviranja brisača u vožnji se nakon otprilike pet sekundi staklo još jednom prebriše (funkcija „brisanja kapljica“). Ako unutar 10 sekunde nakon funkcije „brisanja kapljica“ ponovno uključite funkciju pranja stakla, izvodi se ponovno pranje bez naknadnog brisanja. Želite li ponovno koristiti funkciju „brisanja kapljica“, morate isključiti i uključiti paljenja.

Senzor za kišu*



Sl. 107 Ručica brisača stakla: namještanje senzora za kišu **A**.



Sl. 108 Osjetljiva površina senzora za kišu.

Aktiviran senzor za kišu samostalno regulira intervale brisača ovisno o jačini padalina
 »  Osjetljivost senzora za kišu može se namjestiti manualno. Manualno brisanje
 » stranica 130.

Ručicu pritisnite u željeni položaj » **sl. 107**:

- 0** Deaktiviran senzor za kišu.
- 1** Aktiviran senzor za kišu – automatsko brisanje po potrebi.
- A** Namještanje osjetljivosti senzora za kišu:
 - Prekidač namjestite udesno - visoka osjetljivost.
 - Prekidač namjestite ulijevo - slaba osjetljivost.

Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja, senzor za kišu ostaje aktiviran i funkcionira ponovno kad se ručica brisača nalazi u položaju **1**, a vi vozite brže od 16 km/h (10 mph).

Promjena u aktiviranju senzora za kišu

Mogući uzroci za smetnje i pogrešne interpretacije u području osjetljive površine » **sl. 108** senzora za kišu su između ostalog sljedeći:

- Oštećene metlice brisača: sloj vode na oštećenim metlicama brisača može produžiti vrijeme aktiviranja, usporiti intervale čišćenja ili uzrokovati brzo i kontinuirano brisanje.
- Insekti: ako se na staklu nalaze insekti može doći do aktiviranja brisača.
- Tragovi soli: zimi uslijed soli na cesti može doći do neuobičajeno dugog naknadnog brisanja na gotovo suhom staklu.
- Prljavština: uslijed suhe prašine, voska, slojeva na staklu (lotus efekt), ostataka sredstva za pranje (automatske pralice) senzor za

kišu može postati neosjetljiv ili reagirati kasnije, sporije ili uopće ne.

- Napuklina u staklu: udarac kamena kod uključenog senzora za kišu uzrokuje ciklus brisanja. Nakon toga senzor za kišu registrira smanjenje osjetljivosti površine i prilagođava se novo nastaloj situaciji. Ovisno o veličini udara kamena može se promijeniti i ponašanje aktiviranja senzora.

⚠ POZOR

Moguće je da senzor za kišu ne prepozna kišu u dovoljnoj mjeri i zbog toga ne aktivira brisače.

- Po potrebi pravovremeno manualno uključite brisače ako voda na vjetrobransko staklo utječe na vašu vidljivost.

i Napomena

- Osjetljivu površinu senzora za kišu »» **sl. 108** redovito čistite i provjeravajte imaju li metlice brisača oštećenja (strelica).
- Za uklanjanje voska i slojeva za sjaj preporučujemo sredstvo za pranje stakla koje sadrži alkohol.
- Nemojte lijepiti naljepnice u područje ispred senzora za kišu* na vjetrobransko staklo. To bi moglo uzrokovati smetnje u funkciji.

Osvrtno zrcalo

Osvrtno zrcalo zaslonjivo unutra

Automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo*

Funkcija automatskog zaslanjanja se aktivira kod svakog uključivanja paljenja.

Kod uključene automatske funkcije zaslanjanja unutrašnje zrcalo se kod obasjavanja svjetlom **automatski** zaslanja. Funkcija automatskog zaslanjanja se isključuje kod stavljanja u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

⚠ POZOR

Kod automatski zaslonjivih zrcala iz slomljenog stakla zrcala može iscuriti elektrolitska tekućina. Ta tekućina može nadražiti kožu, oči i dišne organe. Kod kontakta s ovom tekućinom treba je odmah isprati s dosta vode. Potražite po potrebi pomoć liječnika.

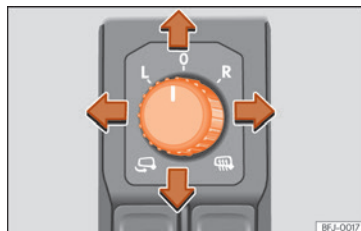
ⓘ OPREZ

Kod automatski zaslonjivih zrcala iz slomljenog stakla zrcala može iscuriti elektrolitska tekućina. Ta tekućina nagriza plastične površine. Očistite ih čim prije vlažnom spužvom.

i Napomena

- Ako dođe do ometanja pada svjetla na unutrašnje zrcalo (npr. zbog rolete za zaštitu od sunca*), automatski zaslonjiva unutrašnja zrcala neće funkcionirati pravilno.
- Kod uključenog unutrašnjeg osvjetljenja ili mjenjača u stupnju prijenosa za vožnju unatrag, automatski zaslonjiva zrcala neće se zasloniti.
- Ako na vjetrobransko staklo morate zalijepiti naljepnicu, tada se senzori ne smiju prekriti. To može dovesti do toga da funkcija automatskog zaslanjanja unutrašnjeg zrcala ne funkcionira ispravno odnosno uopće ne funkcionira.

Namještanje vanjskog zrcala



SL. 109 Isječak iz vozačevih vrata: regulator za vanjsko zrcalo.

Otkrenite regulator u odgovarajući položaj:

L/R U odgovarajućem položaju možete vanjsko zrcalo na vozačevoj strani (L, lijevo) i na suvozačevoj strani (R, desno) pomoću regulatora namjestiti u željeni smjer.

 Ovisno o opremi, površine zrcala zagrijavaju se ovisno o vanjskoj temperaturi.

 Priklopavanje zrcala.

Sinkronizirano namještanje vanjskih zrcala

U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Innen > Spiegel** (Unutra, zrcala) možete odabrati sinkroniziranu namještenost vanjskih zrcala.

- Okrenite regulator u položaj **L**¹⁾.
- Namjestite lijevo vanjsko zrcalo. Desno vanjsko zrcalo namješta se istovremeno (sinkronizirano).
- Ako je potrebno, ispravite namještenost desnog vanjskog zrcala okretanjem regulatora u položaj **R**¹⁾.

Funkcija naginjanja suvozačevog vanjskog zrcala*

Kako biste kod parkiranja unatrag prepoznali primjerice rubnjak, površina suvozačevog vanjskog zrcala može se automatski nagnuti u tom smjeru, ako ste prethodno pohranili pozi-

ciju. Pritom se regulator mora nalaziti u položaju **R**¹⁾.

Osvrtno zrcalo vraća se u početnu poziciju nakon vožnje brzinom iznad 15 km/h (9 mph) unaprijed ili nakon izvlačenja ključa paljenja. U početni se položaj vraća i kada promijenite položaj regulatora.

Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za funkciju naginjanja

- Uključite paljenje.
- U infotainment sustavu odaberite  > **Innen > Spiegel** (Unutra, zrcala) »»> **strani- ca 96**.
- Na prekidaču odaberite položaj **R**¹⁾.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Izvadite ručicu iz stupnja za vožnju unatrag.
- Nova namještenost vanjskog zrcala se pohranjuje.

Priklopavanje vanjskih zrcala kod zatvaranja vozila*

U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Innen > Spiegel** (Unutra, zrcala) možete odabrati da se vanjska zrcala auto-

matski prikllope nakon parkiranja i zatvaranja vozila »»> **stranica 96**.

Zaključavanjem vozila preko daljinskog upravljača vanjska zrcala će se automatski prikllopiti. Nakon otključavanja vozila preko daljinskog upravljača vanjska zrcala će se automatski otklopiti.

POZOR

Zaobljene površine zrcala (konveksne ili asferične)* povećavaju vidno polje. No, na njima objekti izgledaju manji i udaljeniji. Ako vanjska zrcala koristite za određivanje razmaka od vozila koja dolaze od straga kako biste promijenili vozni trak, postoji mogućnost da ćete pogriješiti, pa prijeti sudar.

POZOR

Neoprezno priklapanje i vraćanje vanjskih zrcala u početni položaj može uzrokovati ozljede.

- Vanjska zrcala priklapajte ili vraćajte u početni položaj samo kad se nitko ne nalazi u području otklapanja i priklapanja.
- Uvijek pazite na to da ne prignječite prste između vanjskih zrcala i donjeg dijela zrcala kad se vanjsko zrcalo pomiče.

»

¹⁾ Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

ⓘ OPREZ

- Ako je zrcalo pomaknuto iz bilo kojeg razloga (npr. udarca tijekom manevriranja), zrcala morate električno priključiti do kraja. Zrcalo nipošto ne smijete ručno vraćati u prethodni položaj jer se u protivnom može oštetiti mehanika za priklapanje zrcala.
- Kad vozilo operete u automatskoj praonici, morate priključiti vanjska zrcala kako se ne bi oštetila. Električno priključiva vanjska zrcala nipošto se ne smiju pomicati rukom, već samo električno.

ⓘ Napomena

- Ako električno namještanje zakaže, oba vanjska zrcala mogu se namjestiti ručno pritiskom na rub.
- Kod brzine veće od 40 km/h (25 mph) funkcija priklapanja vanjskih zrcala ne može se aktivirati.

Zaštita od sunca

Zaslone za sunce



Sl. 110 Zaslone za sunce.

Mogućnosti namještanja zaslona za sunce za vozača i suvozača

- Preklapite zaslon za sunce dolje prema vjetrobranskom staklu.
- Zaslon za sunce može se izvući iz držača i zakrenuti prema vratima »» Sl. 110 ①.
- Zaslon za sunce koji je zakrenut prema vratima gurnite uzdužno prema natrag.

Iza poklopca u zaslonu za sunce nalazi se zrcalo za šminkanje. Kod kliznog otvaranja poklopca ② zasljetlit će svjetlo.

Svjetlo će se isključiti kad zatvorite poklopac zrcala za šminkanje ili zaslon za sunce zakrenete prema gore.

⚠ POZOR

Spušteni zasloni za sunce mogu umanjiti vidljivost.

- Zaslon za sunce uvijek vratite u držač kad vam više nisu potrebni.

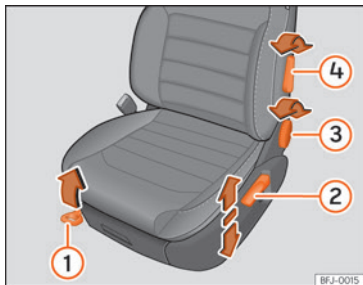
ⓘ Napomena

Svjetlo iznad zaslona za sunce se u određenim uvjetima isključuje automatski nakon nekoliko minuta. To će spriječiti pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

Sjedaća i nasloni za glavu

Namještanje sjedaća

Manualno namještanje prednjih sjedaća



Sl. 111 Prednja sjedaća: manualno namještanje sjedaća.

- ① Prema naprijed/natrag: povucite ručicu i pomaknite sjedalo. Sjedalo mora nakon otpuštanja ručice nasjesti!
- ② Podizanje/spuštanje: ručicu više puta povucite prema gore ili pritisnite prema dolje.
- ③ Nagib naslona vodoravniji/okomitiji: okrećite regulator.

- ④ Potpora za kralježnicu: aktivirajte ručicu dok ne dospijete u željeni položaj.

⚠ POZOR

Nepravilno namještena sjedaća mogu uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Sjedaća namještaite samo kod vozila u mirovanju jer bi se inače tijekom vožnje mogla neočekivano pomaknuti, a vi izgubiti kontrolu nad vozilom. Osim toga kod namještanja možete zauzeti pogrešan položaj sjedenja.
- Prednja sjedaća namještaite po visini, nagibu i uzdužno samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedaća.
- Područje namještanja prednjih sjedaća ne smije biti ograničeno predmetima.
- Područja pomicanja i blokiranja sjedaća moraju biti čista.

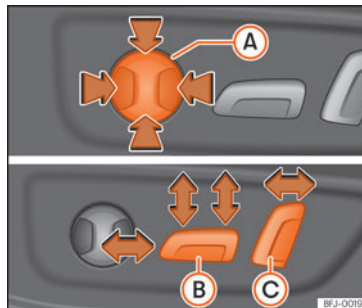
⚠ POZOR

Nepravilno korištenje presvlake i zaštitnih presvlaka sjedaća može uzrokovati nehotično aktiviranje električnog namještanja sjedaća i time neočekivano pomicanje sjedaća tijekom vožnje. Posljedično možete izgubiti kontrolu nad vozilom i tako uzrokovati sudare i ozljede. K tomu posljedica može biti materijalna šteta na električnim komponentama prednjih sjedaća.

- Nikada nemojte pričvršćivati presvlake / zaštitne presvlake sjedaća na električnim elementima za rukovanje sjedalom.

- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedaća koje nisu izričito odobrene za sjedaća ovog vozila.

Električno namještanje vozačevog sjedaća*



Sl. 112 Vozačevo sjedalo: električno namještanje sjedaća.

- Ⓐ Namještanje potpore za kralježnicu: Pritisnite tipku u dotičnom području.
- Ⓑ Pomicanje sjedaća prema naprijed/natrag: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

Namještanje sjedaća prema gore/dolje: Pritisnite stražnji dio tipke prema gore/dolje. Za namještanje nagiba sjedaća

»

pritisnite prednji dio tipke prema gore/dolje.

- Namještanje leđnog naslona u uspravni-ji/položeniji položaj: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

Pri isključivanju paljenja u aktivnom SEAT Connect korisniku položaj se pohranjuje automatski¹⁾.

⚠ POZOR

- Nemarno ili neoprezno korištenje električnih prednjih sjedala može izazvati teške ozljede.
- Prednja sjedala se mogu namještati električno i kod isključenog paljenja. U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć.
- U slučaju nužde prekinite električno namještanje pritiskanjem nekog drugog prekidača.

⚠ OPREZ

Kako se električni dijelovi grijanja prednjih sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine dijelove površine sjedala i leđnog naslona.

i Napomena

- Kad 12-V akumulator nije dovoljno napunjen, sjedalo se možda neće moći električno namještati.
- Kod pokretanja motora prekida se električno namještanje sjedala.
- Tijekom promjene korisnika na ekranu infotainment sustava pojavljuje se obavijest dok god se sjedalo pomiče u pohranjeni položaj. Pomicanje se može zaustaviti pritiskanjem stop tipke na ekranu.

Naslone za glavu

Uvod u temu

Slijedi opis mogućih postavki i demontaže naslona za glavu. Provjerite jesu li sjedala ispravno namještena »»» stranica 15.

Sva mjesta za sjedenje su opremljena naslonima za glavu. Srednji naslon za glavu straga predviđen je samo za srednje mjesto za sjedenje na stražnjoj klupi. Stoga nemojte ga montirati na druga mjesta.

Pravilno namještanje naslona za glavu

Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi u ravni s gornjim dijelom vaše glave – ali ne niže od visine očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu.

Namještanje naslona za glavu za osobe nižeg rasta

Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje, čak i kada se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu. U donjem položaju između naslona za glavu i naslona sjedala može postojati mali procjep.

Namještanje naslona za glavu za osobe višeg rasta

Gurnite naslone za glavu do graničnika prema gore.

⚠ POZOR

Voznja s demontiranim ili pogrešno namještenim naslonima za glavu povećava u slučaju sudara, iznenadnog kočenja i pokreta upravljača rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Uvijek vozite s pravilno ugrađenim i pravilno namještenim naslonom za glavu.

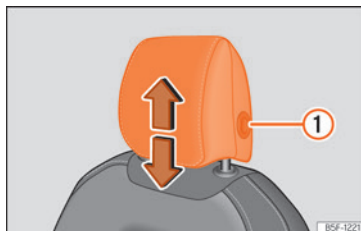
¹⁾ Vrijedi za vozila s infotainment sustavom Connect

- Naslon za glavu namjestite pravilno u skladu sa svojom tjelesnom visinom kako biste smanjili rizik od ozljeda vrata pri sudaru. Pritom se gornji rub naslona za glavu mora nalaziti u ravnini s gornjim dijelom glave – ali ne niže od razine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu i po sredini naslona.
- Nikad naslon za glavu ne namještajte tijekom vožnje.
- Kad se putnici nalaze na stražnjim sjedalima, naslone za glavu nipošto ne smijete namjestiti u položaj nekorištenja.

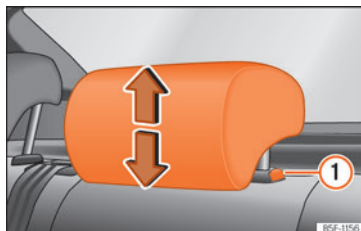
⚠ OPREZ

Kod demontiranja i montiranja naslona za glavu pazite na to da ne udara o krovnu oblogu, naslon prednjeg sjedala ili druge dijelove vozila. U protivnom bi se dijelovi mogli oštetiti.

Namještanje naslona za glavu



Sl. 113 Prednje sjedalo: namještanje naslona za glavu.



Sl. 114 Stražnji nasloni za glavu: namještanje naslona za glavu.

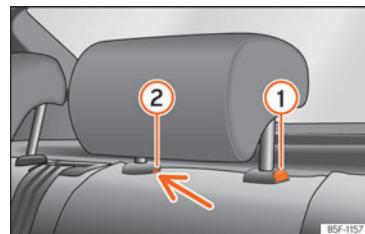
Namještanje naslona za glavu po visini

- Uхватite naslon za glavu bočno s obje ruke i gurnite ga prema gore dok se ne uklopi u željeni položaj. Za spuštanje postupite na isti na-

čin i istovremeno pritisnite bočnu tipku **1** » **sl. 113** » **sl. 114**.

- Naslon za glavu mora se sigurno uklopiti u određeni položaj.

Demontaža i ugradnja naslona za glavu



Sl. 115 Stražnji nasloni za glavu: demontaža.

Vađenje i postavljanje prednjeg naslona za glavu

- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite bočnu tipku » **sl. 113** **1** i izvucite naslon za glavu.
- Za ponovnu ugradnju postavite naslon za glavu u otvore na leđnom naslonu i pritisnite ga prema dolje dok se ne uklopi.

»

Demontaža stražnjih naslona za glavu

Za vađenje naslona za glavu odgovarajući leđni naslon treba djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon »»» stranica 139.
- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite tipku »»» **sl. 115** ① i istovremeno križni odvijač (širine najviše 5 mm) gurnite u otvor zapora ② i izvucite naslon za glavu.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi »»» ⚠ u Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala na stranici 140.

Ugradnja stražnjih naslona za glavu

Za ugradnju naslona za glavu morate odgovarajući leđni naslon djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon »»» stranica 139.
- Gurnite šipke naslona za glavu u vodilice, dok se čujno ne uklape. Naslon za glavu ne smije se moći izvaditi iz naslona.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi »»» ⚠ u Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala na stranici 140.

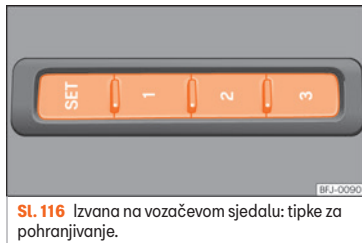
⚠ POZOR

Demontirajte naslone za glavu straga samo kad je to potrebno za ugradnju dječje sje-

dalice. Kod demontiranja dječje sjedalice odmah ponovno ugradite naslon za glavu.

Funkcije sjedala

Funkcija memorije*



Tipke za pohranjivanje

Pomoću memorijskih tipki možete pohraniti i ponovno pozvati postavke za vozačevo sjedalo i vanjska zrcala.

Pohranjivanje postavki vozačevog sjedala i postavki vanjskih zrcala za vožnju naprijed

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.

- Namjestite vozačevo sjedalo i vanjska zrcala.

- Pritišćite tipku **SET** duže od 1 sekunde »»» **sl. 116**.

- U roku od oko 10 sekundi pritisnite memorijsku tipku na koju želite pohraniti postavke. Zvučni signal potvrđuje izvršeno pohranjivanje.

Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite željenu memorijsku tipku.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Namješteni položaj zrcala automatski se pohranjuje i pridružuje ključu vozila kojim se vozilo otključava.

Pozivanje postavki

- Kod vozila u mirovanju i uključenog paljenja pritišćite odgovarajuću tipku za pohranjivanje dok se ne postigne pohranjeni položaj.
- **ILI:** Kod isključenog paljenja i zatvorenih vozačevih vrata kratko dodirnite odgovarajuću tipku.

• Kod vožnje naprijed pri minimalnoj brzini od 15 km/h (10 mph) ili ako regulator iz položaja **R** okrenete u neki drugi položaj, suvozačovo vanjsko zrcalo automatski napušta pohranjeni položaj za vožnju unatrag »» **stranica 132.**

Aktiviranje ključa vozila za funkciju memorije

Uvjet: željeni položaj memoriranja je pohranjen.

- Otključajte vozačeva vrata.
- Držite pritisnutu željenu memorijsku tipku.
- U roku od cca. tri sekunde nakon pokreta pritisnite tipku za otvaranje  u ključu vozila. Zvuk gonga potvrđuje aktiviranje.

Pridruživanje postavki vanjskog zrcala za vožnju naprijed i postavki vozačevog sjedala ključu vozila

- Aktivirajte ključ vozila za funkciju memorije.
- Kod uključenog paljenja namjestite vanjsko zrcalo i sjedalo.
- I kod isključivanja paljenja i kod zatvaranja vozila zvučni signal potvrđuje pohranjeni položaj. Postavke su pridružene ključu vozila.

Deaktiviranje ključa vozila za funkciju memorije

Uvjet: željeni položaj memoriranja je pohranjen.

- Držite pritisnutu tipku **SET** »» **sl. 116.**
- U roku od cca. 10 sekundi pritisnite tipku za otvaranje  u ključu vozila. Zvuk gonga potvrđuje deaktiviranje.

Inicijaliziranje memorije sjedala

Ako je primjerice vozačovo sjedalo zamijenjeno, sjedalo s funkcijom memorije se mora inicijalizirati.

Inicijaliziranje poništava sva pohranjivanja i pridruživanja sjedala s funkcijom memorije. Tipke memorije mogu se nakon toga nanovo programirati i pridružiti ključu vozila.

- Otvorite vrata i ne ulazite u vozilo.
- Namjestite sjedalo izvana.
- Nagib naslona sjedala namjestite potpuno prema naprijed.
- Otpustite prekidač za namještanje nagiba naslona i ponovno ga aktivirajte sve dok se ne začuje zvuk gonga.

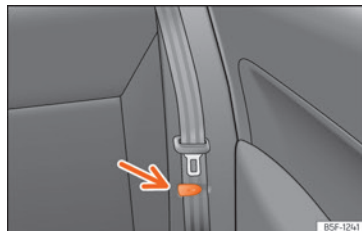
⚠ POZOR

Funkciju memorije namještajte samo dok je vozilo u mirovanju.

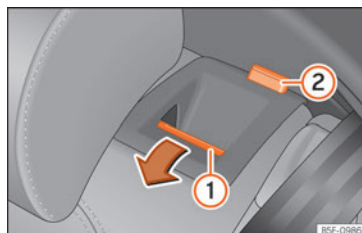
Napomena

Ako se vozačeva vrata otvore nakon više od oko 10 minuta od otključavanja vozila, vozačovo sjedalo i vanjska zrcala neće se automatski namjestiti.

Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala



SL. 117 Stražnje sjedalo: streman za pričvršćenje sigurnosnog pojasa.



SL. 118 Stražnje sjedalo: preklapanje leđnog naslona.

Leđni naslon stražnje klupe podijeljen je i može se razdvojeno poklopiti prema naprijed, kako bi se povećao prtljažni prostor. »

Preklapanje leđnog naslona prema naprijed

- Pričvrstite bočne sigurnosne pojaseve na držač obloge »» sl. 117.
- Preklopite stražnje naslone za glavu do kraja »» stranica 137.
- Tipku za deblokiranje »» sl. 118 ① povucite prema naprijed i istovremeno preklopite leđni naslon. Naslon stražnjeg sjedala je deblokiran kada se vidi crvena oznaka tipke ②.

Vraćanje leđnog naslona u uspravan položaj

- Pravilno podignite leđne naslone u zapore i uklopite ih. Kod pravilnog uklopanja više se ne vidi crvena oznaka vodilice ②.

⚠ POZOR

Kada je preklapljen prema naprijed ili se naslon stražnjeg sjedala podiže nekontrolirano i bez nadzora, posljedice mogu biti teške ozljede.

- Naslon stražnjeg sjedala nikada nemojte preklapati i podizati tijekom vožnje.
- Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjeg sjedala ne priključite ili oštetite sigurnosni pojas.
- Kod preklapanja i podizanja naslona stražnjeg sjedala ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja klupe.

- Kako bi sigurnosni pojasevi stražnjih sjedala mogli pružiti potrebnu zaštitu, sva područja naslona stražnjih sjedala moraju biti pravilno uklopljena. To je posebice važno za srednje stražnje sjedalo. Kada putnik sjedi na mjestu čiji leđni naslon nije pravilno uklopljen, prilikom jakog kočenja, kod naglih manevara vožnje ili kod sudara može skupa s leđnim naslonom biti odbačen prema naprijed.

- Crvena oznaka na tipki ② signalizira leđni naslon koji se nije uklopio. Pazite uvijek na to da se crvena oznaka više ne vidi kada je leđni naslon ponovno u uspravnom položaju.

- Kada je leđni naslon stražnjeg sjedala preklapljen ili nije pravilno uklopljen, nitko se ne smije voziti na tom sjedalu (niti djeca).

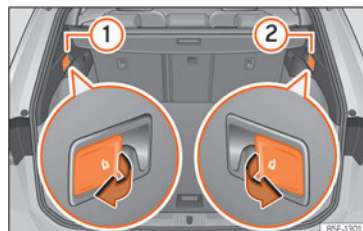
⚠ OPREZ

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške štete na vozilu ili drugim predmetima.

- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala namjestite prednja sjedala tako da niti nasloni za glavu niti obloga leđnog naslona ne zapinju o prednja sjedala.

Preklapanje naslona stražnjeg sjedala iz prtljažnika

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer

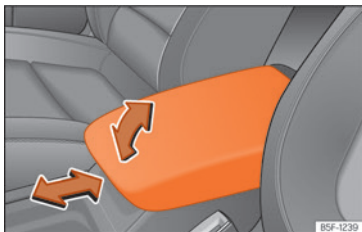


Sl. 119 U prtljažniku: ručica za deblokiranje naslona stražnjeg sjedala.

- Gurnite naslone za glavu do kraja prema dolje.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Povucite ručicu za deblokiranje iz prtljažnika na lijevoj »» sl. 119 ① ili desnoj ② strani leđnog naslona u smjeru strelice. Deblokirani dio stražnje klupe sada se preklapa automatski prema naprijed.
- Sada eventualno zatvorite stražnji poklopac.

Naslon stražnjeg sjedala je deblokiran kada se vidi crvena oznaka tipke »» sl. 118 ②.

Središnji naslon za ruke prijeda



Sl. 120 Središnji naslon za ruke prijeda.

Za *podizanje* povucite naslon za ruke u smjeru strelice prema gore »» **sl. 120** ili postupno prema gore, ovisno o željenom otvoru.

Za *spuštanje* naslon za ruke povucite potpuno prema gore. Nakon toga spustite središnji naslon za ruke dolje.

Za *uzdužno namještanje* gurnite naslon za ruke u odgovarajućem smjeru strelice potpuno prema naprijed »» **sl. 120** odnosno potpuno prema natrag.

POZOR

Središnji naslon za ruke prijeda može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.

- Nikada osobu ili dijete ne vozite na središnjem naslonu za ruke. Ovaj pogrešan položaj sjedenja može uzrokovati teške ozljede.

Transport i praktična oprema

Odlaganje komada prtljage

Odlaganje komada prtljage i tereta

Teret i komadi prtljage mogu se prevoziti u vozilu, na prikolici »» **stranica 297** i na krovu »» **stranica 151**. Pritom treba obratiti pozornost na zakonske odredbe.

Sigurno odlaganje svih komada prtljage u vozilu

- Rasporedite teret u vozilu što ravnomjernije.
- Komade prtljage i teške predmete uvijek odložite u prtljažnik »» .
- Teške predmete odložite što više prema naprijed u prtljažnik.
- Pridržavajte se dopuštenog osovinskog opterećenja i dopuštene ukupne mase vozila »» **stranica 371**.
- Pričvršćujte predmete uz pomoć užadi za vezanje ili prikladnih zateznih traka na ušicama za vezanje prtljage »» **stranica 146**.
- Sigurno odložite i manje predmete.
- Prilagodite tlak u gumama teretu koji prevozite. Pridržavajte se tlaka guma navedenog na naljepnici tlaka guma »» **stranica 347**.

»

• Kod vozila s kontrolom tlaka u gumama eventualno namjestite novi stupanj opterećenja »»» stranica 351.

⚠ POZOR

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara izazvati teške ozljede. To posebice vrijedi kad aktivirani zračni jastuk pogodi predmete koji bivaju bačeni kroz unutrašnjost. Kako biste smanjili rizik od ozljeda, uvažite sljedeće:

- Sve predmete u vozilu odložite na sigurno mjesto.
- Osigurajte također male i lagane predmete.
- Predmete u unutrašnjosti vozila odložite tako da tijekom vožnje nikada ne mogu dospjeti u područje djelovanja zračnih jastuka.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Odloženi predmeti nikada ne smiju biti razlog za pogrešno zauzeti položaj sjedala.
- Kad odloženi predmeti blokiraju sjedalo, tada na to mjesto nikada ne smije sjesti osoba i zauzeti ga.
- U otvorene pretince u vozilu, na pokrivku prtljažnika iza naslona stražnjih sjedala ili na instrumentnu ploču nemojte odlagati tvrde, teške ili oštre predmete.

• Izvadite tvrde, teške i oštre predmete iz odjeće i džepova u unutrašnjosti vozila i sigurno ih odložite.

⚠ POZOR

Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila i put kočenja se produžava. Težak teret koji nije ispravno odložen ili pričvršćen može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom te uzrokovati teške ozljede.

- Nikad nemojte preoptereti vozilo. Opterećenje i raspodjela tereta u vozilu utječu na ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.
- Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila uslijed premještanja težista.
- Teret u vozilu uvijek rasporedite ravnomjerno i po mogućnosti što niže u vozilu.
- Teške predmete u prtljažniku sigurno odložite uvijek što je moguće više ispred stražnje osovine.
- Nepričvršćeni predmeti koji se transportiraju u prtljažniku mogli bi se iznenada pomaknuti i promijeniti ponašanje vozila u vožnji.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.

• Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.

• Kočite ranije nego uobičajeno.

⚠ POZOR

- Nikada ne ostavljajte svoje vozilo bez nadzora, naročito kad je stražnji poklopac otvoren. Djeca bi mogla dospjeti u prtljažnik i iznutra zatvoriti stražnji poklopac. Tako bi ostala zaključana i više ne bi mogla izaći bez pomoći izvana - opasno po život!
- Zatvorite i zaključajte stražnji poklopac te sva vrata kada napuštate vozilo. Prije zaključavanja vozila se pobrinite da se u vozilu ne nalaze nikakve osobe.

ⓘ OPREZ

Grijače niti ili ovisno o opremi antena u stražnjem staklu mogu se oštetiti ili čak uništiti uslijed trenja s tim predmetima.

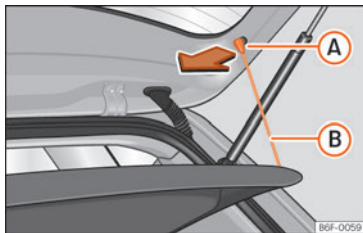
ⓘ Napomena

Prikladni zatezni pojas za pričvršćivanje tereta za ušice za vezanje prtljage možete nabaviti u trgovini dodatne opreme.

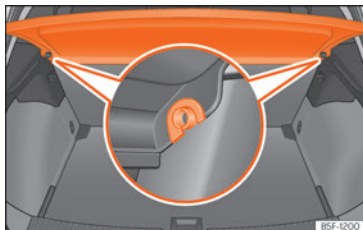
Prtljažnik

Pokrivka prtljažnika

✓ Vrijedi za: Leon



Sl. 121 U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrivke prtljažnika.



Sl. 122 U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrivke prtljažnika.

Demontiranje

- Otkvačite pričvršne trake »» sl. 121 (B) iz prihvata (A).
- Istisnite poklopac iz bočnih držača »» sl. 122 tako što ćete ga potegnuti prema gore i izvaditi.

Po potrebi se stražnja površina može odložiti ispod dvostruke podnice prtljažnika »» strani-ca 144.

Montiranje

- Uvucite pokrivku vodoravno tako da „stre-men“ naliježe iznad osovine držača »» sl. 122 i pritisnite pokrivku prema dolje dok se ne uklopi.
- Zakvačite pričvršne trake »» sl. 121 (B) na stražnji poklopac.

POZOR

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni predmeti ili životinje na pokrivci prtljažnika mogu kod iznenadnog kočenja i pokreta upravljača te kod sudara uzrokovati teške ozljede.

- Ne odlažite tvrde, oštre ili teške predmete nepričvršćene ili u torbe na pokrivci prtljažnika.
- Na pokrivci prtljažnika nikada nemojte smještati kućne ljubimce.

OPREZ

- Prije zatvaranja stražnjeg poklopca pro- vjerite je li pokrivka prtljažnika ispravno pri- čvršćena.
- Ako u prtljažnik utovarite glomazni pred- met, pokrivka prtljažnika neće biti ispravno pričvršćena uslijed čega se može savinuti odnosno oštetiti.
- Ako je predmet kojeg želite utovariti u prt- ljažnik prevelik, radije skinite površinu za odlaganje.

Napomena

Ako na površinu za odlaganje odložite odjevne predmete, pripazite na to da njima ne zaklonite pogled kroz stražnje staklo.

Odlaganje pokrivke prtljažnika

✓ Vrijedi za: Leon



Sl. 123 U prtljažniku: poklopci za odlaganje pokrivke prtljažnika.



Sl. 124 U prtljažniku: umetanje pokrivke prtljažnika.

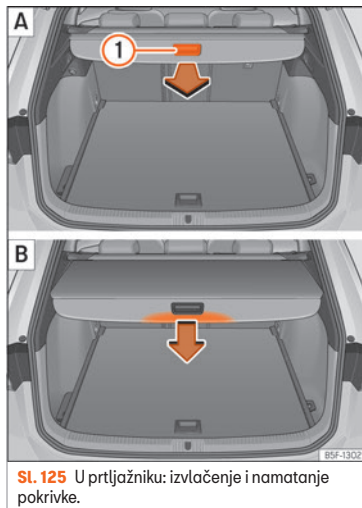
Ovisno o opremi pokrivka prtljažnika može se spremati nakon demontaže ispod podnice prtljažnika.

- Uklonite poklopcе lijevo i desno »» sl. 123.

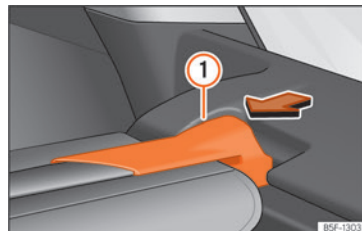
- Postavite pokrivku prtljažnika u za to predviđeni prihvat »» sl. 124.
- Postavite lijevi i desni poklopac ponovno u prvobitni položaj.

Pokrivka prtljažnika s mogućnošću namatanja

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



Sl. 125 U prtljažniku: izvlačenje i namatanje pokrivke.



Sl. 126 U prtljažniku: demontaža pokrivke.

Izvlačenje pokrivke

- Ravnomojno izvucite pokrivku na ručici »» sl. 125 ① [A] dok se čujno ne uklopi.

Namatanje pokrivke prtljažnika

- Pritisnite ručicu pokrivke prtljažnika u smjeru strelice dok se ne deblokira »» sl. 125 [B].

Pokrivka se automatski uvlači do kraja i namata u potpunosti.

Demontaža pokrivke prtljažnika

- Pritisnite element za vješanje pokrivke »» sl. 126 ① u smjeru strelice.
- Izvucite pokrivku prema gore.
- Pokrivka se može spremati ispod namjestive podnice prtljažnika, pri čemu se potonja mora nalaziti u gornjem položaju »» stranica 145.

Ugradnja pokrivke prtljažnika

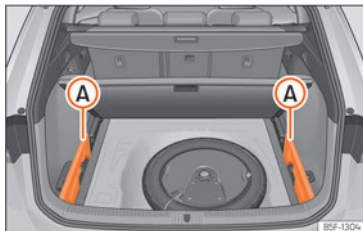
- Umetnite pokrivku u za to predviđeni prihvat u lijevoj ili desnoj bočnoj oblozi.
- Pustite da se element za vješanje pokrivke »» **sl. 126** ① uklopi u prihvat na drugoj strani.
- Provjerite je li nosač ispravno uklopljen.

① OPREZ

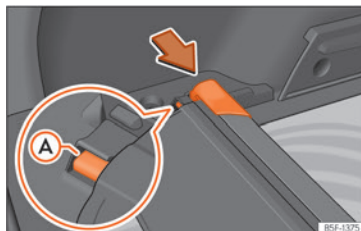
Za namatanje pokrivke uvijek pritisnite ručicu prema dolje. Ako ručicu pritisnete prema gore, valoviti se elementi mogu oštetiti.

Odlaganje pokrivke prtljažnika s mogućnošću namatanja

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



Sl. 127 U prtljažniku: prihvat za odlaganje pokrivke s mogućnošću namatanja.

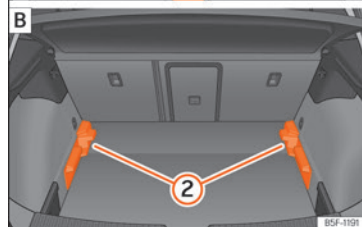


Sl. 128 U prtljažniku: prihvat za odlaganje pokrivke s mogućnošću namatanja.

Pokrivka s mogućnošću namatanja može se spremati ispod varijabilne podnice prtljažnika.

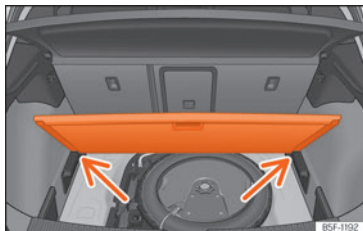
- Uklonite poklopce lijevo i desno »» **sl. 127** ①.
- Pritišćite gornji dio pokrivke s mogućnošću namatanja u smjeru strelice dok se ista ne uklopi u predviđeni prihvat »» **sl. 128**. Provjerite je li se klizni element ① uklopio u odgovarajući prihvat.
- Postavite lijevi i desni poklopac ponovno u prvobitni položaj.

Varijabilna podnica prtljažnika



Sl. 129 Varijabilna podnica prtljažnika: |A| povišeni položaj; |B| niži položaj.

»



Sl. 130 Varijabilna podnica prtljažnika: nagnuti položaj.

Varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju

- Za prelazak iz nižeg u povišeni položaj podignite podnicu na ručici »» sl. 129 ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne bude nalazio iznad držača »» sl. 129 ②.
- Podnicu prtljažnika zatim gurnite do kraja prema naprijed na naslonima stražnjih sjedala i spustite je pomoću ručice ①

Varijabilna podnica prtljažnika u nižem položaju

- Za prelazak iz povišenog u niži položaj podignite podnicu na ručici »» sl. 129 ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne bude nalazio iznad držača »» sl. 129 ②.
- Prednji dio spustite na podnicu i pomaknite ga do graničnika na naslonima stražnjih sje-

dala prema naprijed te pritom istovremeno spustite podnicu pomoću ručice ①.

Varijabilna podnica prtljažnika u nagnutom položaju

Naginjanjem varijabilne podnice prtljažnika dobivate pristup rezervnom kotaču ili kompletu za popravak guma.

- Kod varijabilne podnice u višoj poziciji istu podići na ručici »» sl. 129 ①, povući i pomicati u smjeru naslona stražnjih sjedala dok se podnica ne preklopi na liniji šarke i dok se pomični dio podnice ne bude nalazio na njoj.
- Podnicu prtljažnika položite na za to predviđene prihvate »» sl. 130 (strelice).

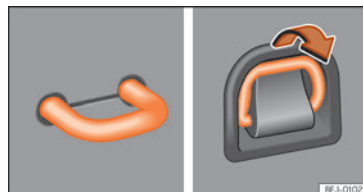
⚠ POZOR

- Uvijek pričvrstite sve predmete, čak i kada je podnica prtljažnika pravilno podignuta.
- Između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika transportirajte samo predmete koji nisu viši od 2/3 visine podnice.
- Za transport između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika prikladni su samo predmeti čija maksimalna težina ne prelazi otprilike 7,5 kg.

ⓘ OPREZ

- Maksimalna težina kojom se smije opteretiti varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju iznosi 100 kg.
- Podnicu prtljažnika nemojte pustiti da padne, nego je uvijek kontrolirano spuštajte prema dolje. Inače bi se obloge i podnica prtljažnika mogli oštetiti.

Ušice za vezanje prtljage*



Sl. 131 U prtljažniku: fiksne i otklopive ušice za vezanje prtljage.

U prednjem i stražnjem području prtljažnika nalaze se ušice za vezanje prtljage »» sl. 131 koje služe za pričvršćivanje komada prtljage i nepričvršćenih predmeta pomoću užadi za vezanje ili zateznih traka.

⚠ POZOR

Kod korištenja neprikladne ili oštećene užadi za vezanje, pričvršnih ili zateznih traka

iste bi u slučaju naglog kočenja ili sudara mogle puknuti. Predmeti bi tada mogli biti odbačeni kroz vozilo i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

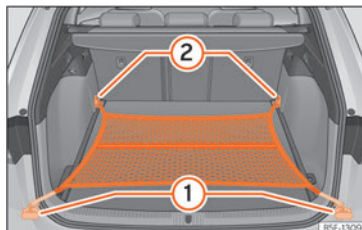
- Uvijek koristite prikladnu i neoštećenu užad za vezanje ili pričvrstne odnosno zatezne trake.
- Užad za vezanje, zatezne ili pričvrstne trake križno zategnite preko tereta na podnici prtljažnika i sigurno ih pričvrstite na ušica za vezanje prtljage.
- Kod osiguravanja predmeta nemojte nikad prekoračiti maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage.
- Pazite na to da gornji rub tereta bude viši od ušica za vezanje prtljage, osobito kod položenih predmeta.
- Ovisno o opremi uvažite oznake s napomenama za pravilno spremanje tereta u prtljažniku.
- Dječju sjedalicu nemojte nikada pričvršćivati za ušice za vezanje prtljage.

i Napomena

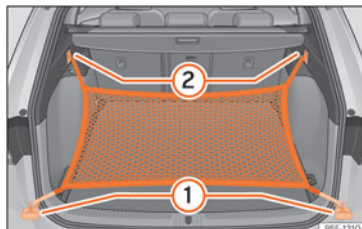
- Maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage iznosi otprilike 3,5 kN.
- Prikladne zatezne odnosno pričvrstne trake i sustavi osiguravanja tereta mogu se nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Mreža u prtljažniku*

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



Sl. 132 U prtljažniku: zakvačena mreža za prtljagu.



Sl. 133 U prtljažniku: ušice ① i kuke ② za pričvršćivanje mreže za prtljagu.

Mreža u prtljažniku sprečava klizanje lakšeg tereta. U mreži u prtljažniku s patentnim zatvaračem možete držati manje predmete.

Postoje dvije varijante pričvršćivanja mreže u prtljažniku.

Pričvršćivanje mreže za prtljagu na podnici prtljažnika

Eventualno otklopite prednje ušice za vezanje prtljage »»» stranica 146.

- Zakvačite kuke u ušice za vezanje prtljage ① i ② »»» **sl. 132** »»» ⚠. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.

Pričvršćivanje mreže u prtljažniku na utovarnom rubu

- Zakvačite kratke kuke mreže u ušice za vezanje prtljage »»» **sl. 133** ① »»» ⚠. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.
- Pričvrstite zatezne trake u kuke za torbe ②.

Skidanje mreže u prtljažniku

Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta »»» ⚠.

- Otkvačite mrežu za prtljagu iz ušica za vezanje prtljage.
- Odložite mrežu u prtljažnik.

⚠ POZOR

Elastična mreža za prtljagu mora se rastegnuti kad se pričvršćuje na ušice za vezanje »»

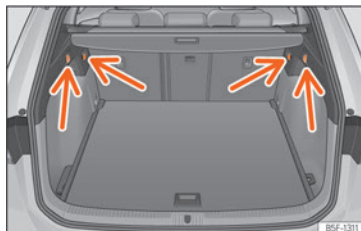
prtljage u prtljažniku. Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta. Kuke mreže za prtljagu mogu uzrokovati ozljede ako mrežu za prtljagu nepravilno pričvrstite ili otpustite.

- Kuke mreže za prtljagu uvijek držite čvrsto kako tijekom pričvršćivanja i otpuštanja ne bi naglo iskočile iz ušice.
- Tijekom pričvršćivanja i skidanja kuka zaštitite oči i lice kako biste izbjegli ozljede zbog kuka koje nehotično iskoče.
- Kuke mreže za prtljagu pričvrstite uvijek opisanim redoslijedom. Naglo nekontrolirano vraćanje kuke može uzrokovati ozljede.

Kuke za torbu



Sl. 134 U prtljažniku: kuke za torbu (Leon).



Sl. 135 U prtljažniku: kuke za torbu (Leon Sportstourer).

U prtljažniku se gore lijevo i desno mogu nalaziti kuke za torbu » sl. 134.

Te kuke za torbu predviđene su za pričvršćivanje lakših torbi za šoping.

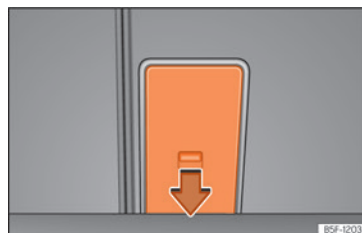
⚠ POZOR

Kuke za torbu nipošto nemojte koristiti za vezanje komada prtljage ili drugih predmeta. Kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara kuke bi mogle puknuti.

Otvor za prijevoz dugih predmeta*



Sl. 136 U naslonu stražnjeg sjedala: otvor za prijevoz dugih predmeta.



Sl. 137 U prtljažniku: otvor za prijevoz dugih predmeta.

U stražnjem sjedalu ispod srednjeg naslona za ruke nalazi se otvor za prijevoz dugih predmeta u unutrašnjosti, kao primjerice skija.

Kako se unutrašnjost vašeg vozila ne bi zaprljala, prljave predmete biste trebali umotati

npr. u deku prije nego što ih gurnete kroz otvor za prijevoz dugih predmeta.

Kad koristite središnji naslon za ruke, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se voziti osobe niti djeca.

Otvaranje sustava za transport dugih predmeta

- Preklomite središnji naslon za ruke prema dolje.
- Povucite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice i zakrenite poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta »» sl. 136 ① do kraja prema naprijed.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Gurnite duge predmete iz prtljažnika u otvor za prijevoz dugih predmeta.
- Dobro pričvrstite predmete sigurnosnim pojasom.
- Zatvorite stražnji poklopac.

Zatvaranje sustava za transport dugih predmeta

- Preklomite poklopac otvora za prtljagu unatrag sve dok se ne uklopi. Crvena oznaka na strani prtljažnika ne smije biti vidljiva.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Otklopite središnji naslon za ruke ponovno prema gore.

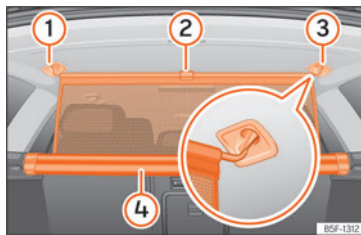
Napomena

Otvor za prijevoz dugih predmeta može se otvoriti i iz prtljažnika. Za to ručicu za deblokiranje trebate pritisnuti u smjeru strelice prema dolje i zakrenuti poklopac prema naprijed »» sl. 137.

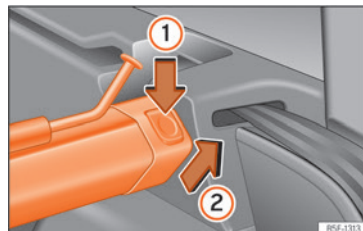
Pregradna mreža*

Korištenje pregradne mreže iza stražnjeg sjedala*

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



sl. 138 U prtljažniku: pričvršćivanje pregradne mreže.



sl. 139 U prtljažniku: skidanje pregradne mreže.

Pričvršćivanje pregradne mreže

- Povucite omču »» sl. 138 ② prema gore kako biste izvadili mrežu iz umetka ④.
- Zakvačite pregradnu mrežu na desnoj ili lijevoj strani ③ (uvećani prikaz).
- Zakvačite pregradnu mrežu na prihvat drugu stranu ① potezanjem šipke.

Pregradna mreža je pravilno montirana kada su krajevi T-oblika sigurno zakačeni u odgovarajućim prihvata ③ i ①.

Namatanje pregradne mreže

- Izvadite šipku iz prihvata ③ i ①.
- Zamotajte pregradnu mrežu u umetku ④ tako što ćete je rukom potegnuti prema dolje. »

Demontaža pregradne mreže

- Preklomite naslone stražnjih sjedala prema naprijed.
- Pritisnite lijevu ili desnu tipku za deblokiranje »» **sl. 139** ① u smjeru strelice ①.
- Skinite potporni element u smjeru strelice »» **sl. 139** ②.

Ugradnja pregradne mreže

- Preklomite naslone stražnjih sjedala prema naprijed.
- Stavite umetak u desni i lijevi prihvat.
- Pritisnite element nosača lijevo i desno suprotno od smjera strelice »» **sl. 139** ② dok se ne uklopi.

Crvene oznake na tipkama za deblokiranje više ne smiju biti vidljive.

⚠ POZOR

- Uvijek pričvršćujte sve predmete u vozilu čak i kad je pregradna mreža pravilno montirana.
- Kada je vozilo u pokretu, iza ugrađene pregradne mreže ne smiju se nalaziti osobe.
- Za ugradnju pregradne mreže s naslonima stražnjih sjedala u uspravnom položaju nipošto nemojte upotrebljavati držače naslona stražnjih sjedala.

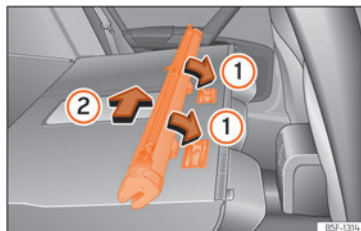
⚠ OPREZ

Nestručna ugradnja pregradne mreže kao posljedicu može imati ozlijeđe.

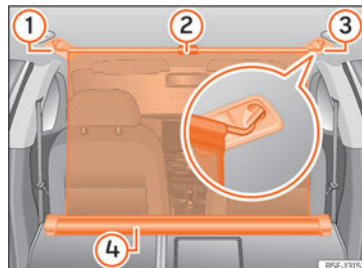
- Pazite na to da vam pregradna mreža ne „sklizne“ prilikom povlačenja prema dolje jer se u tom slučaju brzim pokretom mogu oštetiti i pregradna mreža i drugi dijelovi vozila. Rukom spustite pregradnu mrežu prema dolje.

Korištenje pregradne mreže kod preklapljenih naslona stražnjih sjedala

✓ Vrijedi za: Leon Sportstourer



Sl. 140 Ugradnja pregradne mreže na naslonima stražnjih sjedala



Sl. 141 U prtljaku: pričvršćena pregradna mreža kod preklapljenog naslona stražnjeg sjedala.

Ugradnja pregradne mreže

- Preklomite naslone stražnjih sjedala prema naprijed.
- Izvadite pregradnu mrežu iz bočnih prihвата.
- Rasporedite element mreže u donju stranu potpornih vodilica u smjeru strelice »» **sl. 140** ①.
- Pritisnite element ulijevo u smjeru strelice »» **sl. 140** ② do graničnika.
- Provjerite je li pregradna stijenka ispravno pričvršćena.

Pričvršćivanje pregradne mreže

- Povucite omču »» **sl. 141** ② prema gore kako biste izvadili mrežu iz umetka »» **sl. 141** ④.

- Zakvačite pregradnu mrežu na desnoj ili lijevoj strani »» **sl. 141 ③** (uvećani prikaz).
- Zakvačite pregradnu mrežu na prihvatnu drugu stranu »» **sl. 141 ①** potezanjem šipke.

Pregradna mreža je pravilno montirana kada su krajevi T-oblika sigurno zakvačeni u odgovarajućim prihvata »» **sl. 141 ③** i **①**.

Namatanje pregradne mreže

- Izvadite šipku iz prihvata obloga krovne prečke.
- Zamotajte pregradnu mrežu u umetku »» **sl. 141 ④** tako što ćete je rukom potegnuti prema dolje.

Demontaža pregradne mreže

- Povucite kućište mreže cca. 5 cm suprotno od smjera strelice »» **sl. 140 ②**.
- Izvadite umetak pregradne mreže iz pričvrstnih vodilica povlačenjem suprotno od smjera strelice »» **sl. 140 ①**.
- Vratite naslon stražnjeg sjedala u prvobitni položaj.

⚠ POZOR

Kod naglih kočenja ili kod sudara predmeti mogu biti odbaceni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške i smrtonosne ozljede.

- Uvijek pričvršćujte sve predmete u vozilu čak i kad je pregradna mreža pravilno montirana.

- Kada je vozilo u pokretu, iza ugrađene pregradne mreže ne smiju se nalaziti osobe.

⚠ POZOR

Naslon stražnjeg sjedala smije se ponovo otklopiti ako je pregradna mreža prethodno uklonjena.

ⓘ OPREZ

Nestručna ugradnja pregradne mreže kao posljedicu može imati ozljede.

- Pazite na to da vam pregradna mreža ne „sklizne“ prilikom povlačenja prema dolje jer se u tom slučaju brzim pokretom mogu oštetiti i pregradna mreža i drugi dijelovi vozila. Rukom spustite pregradnu mrežu prema dolje.

Krovni nosač prtljage

Uvod u temu

Krov vozila je razvijen kako bi se poboljšala aerodinamična svojstva. Iz tog se razloga u žljebovima za odvod kišnice na krovu ne mogu montirati poprečne šipke ili ostali uobičajeni sustavi nosača.

Budući da su žljebovi za odvod kišnice montirani u krovu kako bi smanjili otpor zraka, smiju

se koristiti samo specijalne poprečne šipke i sustavi nosača odobreni od SEAT-a.

Slučajevi u kojima bi poprečne šipke i sustav nosača trebalo demontirati

- Kada se ne koriste.
- Kad vozilo perete u automatskoj praonici.
- Kad je visina vozila veća od dopuštene visine za prolazak vozila, npr. u nekim garažama.

⚠ POZOR

- Pričvrstite teret uvijek prikladnim remenjem i zateznim trakama u besprijekornom stanju.
- Velik, težak, dugačak ili teret plosnatog oblika može negativno utjecati na aerodinamiku vozila, težište i ponašanje u vožnji.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

ⓘ OPREZ

- Prije prolaska kroz autopraonicu uvijek demontirajte poprečne šipke i sustav nosača.
- Visina vozila se mijenja uslijed montaže poprečnih šipki i nekog sustava dodatnih nosača kao i pričvršćenog tereta. Stoga osigurajte da visina vozila ne premašuje predviđene visine za prolazak vozila,

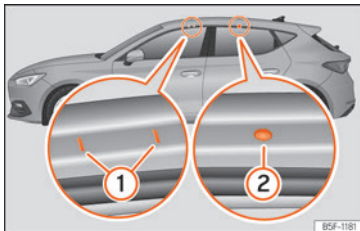
primjerice kod podvožnjaka ili garažnih vrata.

- Poprečne šipke, sustav nosača i teret pričvršćen na njemu ne bi trebali prelaziti preko krovne antene niti sprečavati otvaranje panoramskog podiznog krova ili stražnjeg poklopca.
- Pripazite da otvoreni stražnji poklopac ne udara o teret na krovu.

Zaštita okoliša

Kod montirane poprečne šipke i sustava nosača zbog većeg aerodinamičnog otpora valja računati s povećanom potrošnjom goriva.

Pričvršćivanje poprečnih šipki i sustava nosača



Sl. 142 Pričvršne točke uzdužnih nosača za krovni nosač prtljage (Leon).



Sl. 143 Uzdužni nosači za krovni nosač prtljage (Leon Sportstourer).

Poprečne šipke su osnova za niz specijalnih sustava krovnih nosača prtljage. Za transport prtljage, bicikala, dasaka za surfanje, skija i čamaca iz sigurnosnih razloga treba koristiti specijalne sustave nosača. Prikladnu dodatnu opremu možete nabaviti kod SEAT trgovca.

Poprečne šipke i sustav nosača uvijek pričvršćujte pravilno. Pritom uvijek uvažite upute za montažu priložene poprečnim šipkama i sustavu nosača.

Leon

Prednje i stražnje pričvršne točke ① i ② vide se samo kod otvorenih vrata »» Sl. 142.

Leon Sportstourer

Poprečne šipke montiraju se na uzdužne krovne nosače vozila.

POZOR

Pogrešnim fiksiranjem ili korištenjem poprečnih šipki i sustava nosača postoji mogućnost da se kompletna nadogradnja odvoji od vozila i uzrokuje nezgode i ozljede.

- Uvijek obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu.
- Uvijek prije početka vožnje provjerite vijčane spojeve i pričvršna sredstva te ih nakon kraće vožnje eventualno zategnite. Na dužim vožnjama trebali biste kod svakog zaustavljanja provjeriti vijčane spojeve i pričvršna sredstva.
- Na poprečnim šipkama ili sustavu nosača ne vršite nikakve preinake ili popravke.

Napomena

Pažljivo pročitajte upute za montažu poprečnih šipki i odgovarajućih sustava nosača i nosite ih uvijek sa sobom u vozilu.

Natovarivanje sustava krovnih nosača prtljage

Prtljaga se može sigurno fiksirati samo u slučaju ako su poprečne šipke i sustav nosača pravilno montirani »» .

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje iznosi **50 kg**. Krovno opterećenje se sastoji od ukupne mase krovnog nosača prtljage, poprečnih šipki i tereta koji se prevozi na krovu » .

Uvijek se informirajte o masi krovnog nosača prtljage, o masi poprečnih šipki i prtljage koju transportirate te ih po potrebi izvažite. Nikad nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje.

Kod uporabe poprečnih šipki i sustava nosača s niskom opteretivošću ne možete u potpunosti iskoristiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje. U tom slučaju sustav krovnog nosača smijete opteretiti samo do one granice mase koja je navedena u uputama za montiranje.

Raspodjela tereta

Ravnomjerno rasporedite teret i propisno ga osigurajte » .

Provjera za pričvršćivanje

Nakon montaže poprečnih šipki i sustava nosača nakon kraće vožnje biste trebali kontrolirati vijčane spojeve i sustave pričvršćivanja i nakon toga u redovitim vremenskim razmacima.

POZOR

- Nipošto ne prekoračujte navedeno krovno opterećenje i dopuštena opterećenja osovina ili dopuštenu ukupnu masu vozila.
- Nikada nemojte prekoračiti kapacitet opterećenja poprečnih šipki i sustava nosača, čak i kada još niste dostigli maksimalno dopušteno krovno opterećenje.
- Teške predmete pričvrstite što je više moguće sprijeda, a cjelokupni teret rasporedite ravnomjerno.

POZOR

- Labav i nepravilno pričvršćen teret može pasti s krovnog nosača prtljage i uzrokovati sudare i ozljede.
- Treba uvijek koristiti prikladne remene i zatezne trake u besprijekornom stanju.

Pretinci za odlaganje

Uvod u temu

Pretinci za odlaganje koriste se za odlaganje lakših i manjih predmeta.

POZOR

Nepričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja poletjeti kroz unutrašnjost vozila. To može uzrokovati

teške ozljede i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- Ne ostavljajte životinje i tvrde, teške ili oštre predmete u otvorenim pretincima u vozilu, na instrumentnoj ploči, na pokrivci prtljažnika iza stražnjih sjedala, u odjevnim predmetima i džepovima u unutrašnjosti vozila.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.

POZOR

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogu spriječiti neometano pritiskanje papučica. To može dovesti do gubitka kontrole vozila i povećati opasnost od teških ozljeda.

- Pazite na to da uvijek neometano možete pritisnuti sve papučice.
- Podne prostirke uvijek sigurno pričvrstite u prostoru za noge.
- Nikada podnu prostirku ili druge podne obloge ne stavljajte na ugrađene podne prostirke.
- Pazite na to da tijekom vožnje nikakvi predmeti ne dospiju u prostor za noge vozača.
- Uklonite predmete iz prostora za noge dok je vozilo u mirovanju.

»

⚠ POZOR

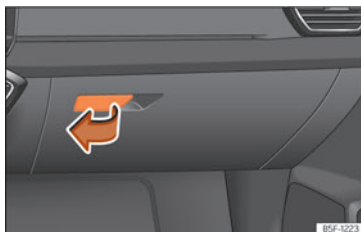
Upaljači u vozilu mogu se oštetiti ili neprijetno zapaliti. To može izazvati teške opekline i oštećenja vozila.

- Prije pomicanja sjedala uvijek provjerite da se u području pomičnih dijelova sjedala ne nalazi upaljač.
- Prije zatvaranja pretinaca uvijek provjerite da se u području zatvaranja pretinca ne nalaze upaljači.
- Upaljače nikad ne odlažite u pretince ili na druge površine u vozilu. Upaljači se mogu zapaliti uslijed visokih temperatura površine, osobito ljeti.

ⓘ OPREZ

- Ne držite predmete osjetljive na toplinu, namirnice ili lijekove u unutrašnjosti vozila. Toplina i hladnoća ih može oštetiti ili učiniti neupotrebljivima.
- Predmeti izrađeni od materijala koji propuštaju svjetlo (kao što su naočale, povećala ili prozirni vakuumski elementi za pričvršćivanje na staklima prozora) mogu koncentrirati sunčeve zrake i tako izazvati oštećenja na vozilu.

Pretinac za rukavice



Sl. 144 Na suvozačevoj strani: pretinac za rukavice.

Otvaranje i zatvaranje pretinca za rukavice

Otvaranje: Povucite ručicu »» **sl. 144** i otvorite pretinac za rukavice.

Zatvaranje: Pritisnite poklopac prema gore.

⚠ POZOR

Otvoren pretinac za rukavice na suvozačevoj strani može povećati opasnost od teških ozljeda u slučaju sudara ili kod iznenadnih manevara kočenja i vožnje.

- Pretinac za rukavice tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim.

Pretinac za odlaganje ispod prednjih sjedala*



Sl. 145 Ispod prednjeg sjedala: ladica.

Otvaranje: Aktivirajte tipku na ručici ladice i otvorite ladicu.

Zatvaranje: Gurnite ladicu ispod prednjeg sjedala dok se ne uklopi.

Ovisno o opremi ispod vozačevog sjedala može se nalaziti pretinac za odlaganje literature* (približne veličine kao Upute za uporabu) umjesto standardnog pretinca za odlaganje.

⚠ POZOR

Otvorena ladica može spriječiti rukovanje papučicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Ladicu tijekom vožnje uvijek držite zatvorenu. U protivnom ladica i predmeti iz nje

mogu dospjeti u prostor za noge vozača i ometati rukovanje papučicama.

① OPREZ

Ladica se smije opteretiti s maksimalno 1,5 kg.

Držač za napitke



SL. 146 U središnjem naslonu za ruke straga: držač za napitke.

Držači za boce s pićem nalaze se u pretincima za odlaganje vozačevih i suvozačevih vrata.

Prednji držač za napitke

U središnjoj konzoli nalaze se dva prednja držača za napitke.

Držač za napitke u središnjem naslonu za ruke straga

Uporaba: Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje.

Ako se držač za napitke više ne koristi, naslon za ruke ponovno preklopite prema gore.

⚠ POZOR

Neprimjerena uporaba držača za napitke može prouzročiti ozljede.

- U držač za napitke nemojte nikad odlagati vruće napitke. Tijekom vožnje, kod iznenadnog kočenja ili u sudaru se vrući napitci u držaču za napitke mogu proliti i izazvati opekline.
- Pazite da boce s pićem ili drugi predmeti tijekom vožnje ne dopiju u vozačev prostor za noge i tako ometaju korištenje papučica.
- Nikad nemojte u držač za napitke odlagati teške čaše, namirnice ili druge teške predmete. Ovi teški predmeti mogu kod sudara poletjeti kroz unutrašnjost i uzrokovati teške ozljede.

⚠ POZOR

Zatvorene boce s pićem mogu eksplodirati u vozilu uslijed utjecaja vrućine ili puknuti od smrzavanja.

- Zatvorene boce s pićem ne ostavljajte u jako zagrijanom ili jako hladnom vozilu.

ⓘ OPREZ

Ne ostavljajte otvorena pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Pića koja su se prolila (npr. uslijed kočenja) mogu izazvati štetu na vozilu i na električnom sustavu.

ⓘ Napomena

Umetci držača za napitke mogu se izvaditi radi čišćenja.

Drugi pretinci

Na različitim mjestima u vozilu možete pronaći ostale površine za odlaganje, pretince i držače:

- U središnjoj konzoli.
- U gornjem dijelu pretinca za rukavice. Opterećenje ne smije prekoračiti 1,2 kg.
- U stražnjem dijelu vozila lijevo i desno od sjedala su smještene ostale površine za odlaganje.

Kuke za odjeću nalaze se na srednjim stupovima vrata i na stražnjim ručicama u krovu.

⚠ POZOR

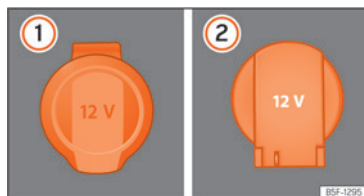
Objegli komadi odjeće mogu ograničiti vidljivost vozača i na taj način uzrokovati sudare i teške ozljede.

»

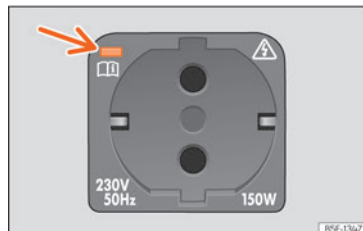
- Na kuke za odjeću objesite odjeću uvijek tako da ne ograničava vidljivost vozača.
- Kuku za odjeću u vozilu uvijek koristite samo za vješanje lagane odjeće. Nikad ne mojte ostavljati teške, tvrde ili oštre predmete u džepovima.
- Za vješanje odjeće ne koristite vješalice jer bi mogle ugroziti učinkovitost zračnih jastuka za glavu.

Utičnice

Utičnice u vozilu



Sl. 147 12-V utičnica: ① u naslonu za ruke sprijeda, ② u prtljažniku.



Sl. 148 U prtljažniku: 230-V utičnica.

U naslonu za ruke sprijeda

- Podignite poklopac utičnice »» sl. 147 ①.
- Umetnite utikač električnog uređaja u utičnicu.

U prtljažniku*¹⁾

- Podignite poklopac utičnice »» sl. 147 ②.
- Umetnite utikač električnog uređaja u utičnicu.

Maksimalna snaga

Utičnica	Maksimalna snaga
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W - maks. 2 minute)

Na 12-V utičnicu može se priključiti električni pribor.

Pobrinite se za to da se ne prekorači maksimalna snaga koja se prikazuje na svakoj utičnici. Snagu uređaja pronaći ćete na pločici s oznakom tipa.

Ako se istovremeno priključe dva električna uređaja ili više njih, pobrinite se za to da ukupna potrošnja svih uređaja ne prekorači 190 W »» ❶.

USB utičnice

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolagati USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala. Svaki od ovih priključaka raspolaze maksimalnom snagom od čak 10,5 W.

Oni **nisu** namijenjeni za reprodukciju datoteka.

230-V utičnica*

Kad motor radi, utičnica »» sl. 148 se automatski aktivira čim se priključi neki utikač. Ako je raspoloživa dovoljna energija, utičnicu možete upotrebljavati i kod isključenog motora »» ❷.

¹⁾ Leon: na desnoj strani; Leon Sportstourer: na lijevoj strani.

Priključivanje električnog uređaja: Otvorite poklopac i umetnite utikač do kraja u utičnicu kako biste deblokirali integrirani osigurač za djecu. Utičnica daje struju samo ako je osigurač za djecu deblokiran.

LED prikaz na utičnici

Trajno zeleno svjetlo:	Osigurač za djecu je deblokiran. Utičnica je pripravna za rad.
Zeleno svjetlo treperi:	Paljenje je isključeno, no ima dovoljno raspoložive energije kako bi utičnica maksimalno 10 minuta bila opskrbljena strujom. Ako se utikač izvuče prije isteka tog vremena, utičnica se deaktivira i može se ponovno upotrijebiti nakon ponovnog uključivanja paljenja.
Crveno svjetlo treperi:	Posrijedi je smetnja, primjerice isključivanje zbog prejake struje ili pregrijavanja.

Isključivanje zbog pregrijavanja

Kada temperatura prekorači određenu vrijednost, transformator 230-V utičnice automatski se isključuje. Isključivanje sprečava pregrijavanje kada je potrošnja struje priključenih uređaja prekomjerna ili kada je temperatura okoline previsoka. 230-V utičnica može se ponovno upotrebljavati nakon određenog perioda hlađenja. Za to najprije izvucite utikač priključenog uređaja i potom ga ponovno pri-

ključite. Na taj se način sprečava da se električni uređaj slučajno ponovno uključi.

⚠ POZOR

Električni je sustav pod visokim naponom!

- Nemojte proljevati tekućine u utičnicu.
- Nemojte stavljati adapter ili produžni kabel u 230-V utičnicu! U protivnom će se deblokirati integrirani osigurač za djecu i aktivirati utičnica.
- Nemojte stavljati vodljive predmete (primjerice igle za pletenje) u 230-V utičnicu.

⚠ POZOR

Utičnica funkcionira samo pri uključenom paljenju. Nepravilno korištenje može za posljedicu imati teške ozljede ili čak požar. Stoga djeca ne bi trebala ostati bez nadzora u vozilu u kojem se nalazi ključ. Opasnost od ozljeda!

⚠ OPREZ

Upotrebljavajte samo odgovarajuće utikače kako biste spriječili oštećenja utičnica.

⚠ OPREZ

- **230-V utičnica:**
 - Nemojte priključivati preteške uređaje ili utikače direktno na utičnicu (npr. mrežne uređaje).
 - Nemojte priključivati neonske svjetiljke.

- Na utičnicu priključujte samo uređaje jednakog napona.
- Integrirana zaštita od prejake struje onemogućava uključivanje električnih uređaja s visokom početnom strujom. U tom slučaju odvojite mrežni dio od električnog uređaja i nakon otprilike 10 sekundi pokušajte ga ponovno priključiti.

ℹ Napomena

- Akumulator vozila se prazni kod isključenog motora i kod uključenog pribora.
- Kada se priključeni električni uređaj pregrije, odmah ga isključite i odvojite od strujne mreže.
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite uređaj priključen na USB utičnicu kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacije napona.
- Kod nekih uređaja nakon njihova priključivanja na 230-V utičnicu može doći do ograničenja funkcija zbog manje snage [W].

Klima-uređaj

Grijanje, prozračivanje, hlađenje

Uvod

Ovisno o izvedbi vozila raspoloživi su sljedeći klima-uređaji:

- **1-zonski Climatronic:** grije, ventilira, hladi i odvlažuje unutrašnjost te je tretira kao jednu klimatsku zonu.
- **3-zonski Climatronic:** grije, ventilira, hladi i odvlažuje unutrašnjost te je tretira kao 3-zonsku za klimatiziranje vozila u mirovanju (vozač, suvozač i stražnje područje)

Klima-uređaj može se uključiti na razne načine:

- Pritisnite **AUTO** u redu s funkcijama klime »» **sl. 149** 
- **IL:** Pritisnite  u izborniku Klimatizacija »» **stranica 161** ili u widgetu Klimatizacija.
- **IL:** Pritisnite  u izborniku Klimatizacija »» **stranica 161** ili u widgetu Klimatizacija.
- **IL:** Promijenite željenu temperaturu.

Climatronic radi najučinkovitije kada su prozori i stakleni krov* zatvoreni.

Neke funkcije i rubrike izbornika ovise o opremi.

Filtar za prašinu i pelud

Filtar za prašinu i pelud s umetkom aktivnog ugljena smanjuje prodor nečistoća iz vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

Filtar za prašinu i pelud treba mijenjati redovito, kako se ne bi umanjila snaga klima-uređaja.

Ako djelovanje filtra uslijed korištenja vozila u jako zagađenom zraku prijevremeno oslabi, filtari za štetne tvari morate mijenjati i između pojedinih servisnih intervala.

POZOR

Loša vidljivost kroz sva prozorska stakla povećava rizik od nezgoda i sudara koji mogu uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite za to da na prozorskim staklima nema leda, snijega i mraza kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Krenite tek kad postoje dobri uvjeti vidljivosti.
- Uvijek osigurajte ispravno korištenje klima-uređaja i grijanog stražnjeg stakla kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Nikad nemojte koristiti zatvoreni optok zraka duži vremenski period. Kod isključenog sustava hlađenja prozorska se stakla pri zatvorenom optoku zraka mogu brzo za-

magliti i vidljivost prema van se može znatno umanjiti.

- Zatvoreni optok zraka uvijek isključite kad vam nije potreban.

POZOR

Istrošeni zrak može uzrokovati brzo umaranje i dekoncentriranje vozača što može uzrokovati nezgode, sudare i teške ozljede.

- Ventilator nemojte nikad isključivati duži vremenski period niti zatvoreni optok zraka koristeći duži vremenski period jer svjež zrak ne dospijeva u unutrašnjost.

OPREZ

- Zamjenu filtra za pelud trebalo bi obaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako postoji sumnja da je klima-uređaj oštećen, isključite ga. Na taj način se mogu izbjeći posljedična oštećenja. Klima-uređaj provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Popravci na klima-uređaju iziskuju posebno stručno znanje i specijalne alate. SEAT vam preporučuje da se obratite SEAT specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomena

- Kod isključenog sustava hlađenja se usisani vanjski zrak ne odvlažuje. Radi sprječavanja zamagljivanja stakala preporučujemo da ostavite uključen sustav hlađenja

[kompresor]. Za to dodirnite funkcijsku tipku A/C. Simbol bi trebao zasvijetliti.

- Najveća moguća snaga grijanja i brzo odmrzavanje stakla može se postići samo kad motor postigne svoju radnu temperaturu.
- Ulazi za zrak ispred vjetrobranskog stakla moraju se osloboditi od leda, snijega ili lišća, kako ne bi oslabio učinak grijanja i hlađenja, a i da se spriječi zamagljivanje stakala.
- Zrak koji izlazi iz mlaznica za zrak, i struji kroz kompletnu unutrašnjost, iz unutrašnjosti vozila izlazi kroz procjepe za prozračivanje u prtljažniku. Stoga procjepi za prozračivanje ne smiju biti pokriveni nikakvim predmetima.
- Kad je uključen zatvoreni optok zraka, ne biste trebali pušiti jer usisani dim taloži se na isparivaču rashladnog uređaja i uzrokuje stvaranje neugodnih mirisa.
- Preporučuje se da klima-uređaj uključite barem jednom mjesečno, kako bi se brtve i spojna mjesta uređaja podmazala i tako spriječila pojava propuštanja. Ako ustanovite umanjene učinke rashlađivanja, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici, kako biste dali provjeriti klima-uređaj.
- Ako je potrebna velika snaga motora, tada će se kompresor klima-uređaja privremeno isključiti.

Elementi za rukovanje sustavom Climatronic

**A** Traka za klimatizaciju

Fiksna traka u gornjem području ekrana infotainment sustava » **sl. 149** **A** (i kada je deaktiviran), koja obuhvaća sljedeće funkcije klimatizacije:



Prikazuje status / broj okretaja ventilatora. Pritiskanjem možete doći do izbornika klimatizacije » **stranica 161**.

20.0°C

Ako pomaknete prst preko brojki slijeva udesno ili obrnuto, namjestit ćete željenu temperaturu.

Pritiskanjem tih istih brojki doći ćete do podizbornika za postavke temperature.

ILI: preko taktilnih područja **1** i **2** (plavo/crveno) može se namjestiti temperatura klimauređaja » **sl. 149**.



Pristup podizborniku za grijanje sjedala*
» **stranica 164**.



Uključivanje i isključivanje zatvorenog optoka zraka » **stranica 164**

Sl. 149 Shematski prikaz: funkcije klimatizacije

Podizbornik za postavke temperature

Podizbornik sa sljedećim funkcijama:

20.0°C

Ako pomaknete prst preko trake slijeva udesno ili obrnuto **ili** ako pritisnete **+** ili **-**, namjestit ćete željenu temperaturu. U izvedbama s 1-zonskim Climatronicom može se namjestiti samo jedna temperatura.

SYNC

Sinkronizira temperaturu na vozačevoj strani s ostalim zonama (samo izvedbe s 3-zonskim Climatronicom).

Funkcija dostignutog postotka klimatizacije*

Prikazuje koliko postotaka nedostaje do dostizanja željene komforne temperature.

Potom se na ekranu uključuje prikaz 100 %. Postoji prikaz za vozačevo područje i drugi prikaz za suvozačevo područje.

Sustav prepoznavanja zauzetosti sjedala

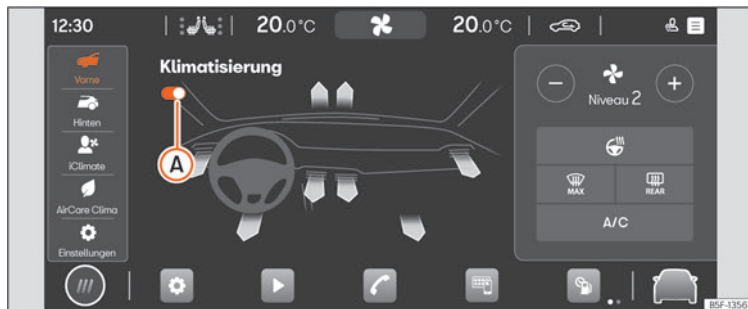
✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Pomoću funkcije prepoznavanja zauzetosti sjedala za prednja ili stražnja sjedala smanjuje se klimatizacija odgovarajuće zone na slobodnim mjestima za sjedenje kako bi se snizila potrošnja energije u vozilu.

Smanjenje klimatizacije prikazuje se na sljedeći način:

- *Klimatska zona putnika sprijeda:* u postavkama temperature za suvozača umjesto odabrane temperature prikazuje se **ECO**.
- *Stražnje područje:* u postavkama temperature za stražnje područje umjesto odabrane temperature prikazuje se **ECO**. Smanjenje klimatizacije prikazuje se i na elementu za rukovanje u stražnjem području.

Izbornik klimatizacije



SL 150 Shematski prikaz: izbornik klimatizacije.

Ovisno o opremi u izborniku klimatizacije nalaze se sljedeći podizbornici:

Podizbornik Vorne (Sprijeda)

Podizbornik za klimatizaciju prednjeg područja sa sljedećim funkcijama:



Uključivanje i isključivanje Climatronica » sl. 150 A.

»

Izlazi mlaznica za zrak (strelice)

Odabir raspodjele zraka prema jednom od sljedećih područja ili više njih: noge, gornji dio tijela ili vjetrobransko staklo.

U izvedbama s 3-zonskim Climatronicom odabir se vrši pritiskanjem odgovarajuće strelice. U izvedbama s 1-zonskim Climatronicom odabir se vrši pritiskanjem simbola za željenu raspodjelu.

Boja prikazana strelicama ne daje informaciju o temperaturu izlaza zraka, nego o željenoj temperaturi ovisno o uvjetima okoline.



Manualno namještanje broja okretaja ventilatora pritiskanjem ⊕ ili ⊖.



Uključivanje ili isključivanje grijanja kola upravljača*.

Također se prikazuje njegov status (uključeno/isključeno).

Preko višenamjenskog kola upravljača može se rukovati stupnjevima grijanja te uključivanjem i isključivanjem »» stranica 165.



Funkcija odmrzavanja Climatronica uklanja led i kondenzaciju s vjetrobranskog stakla. Zrak se odvlažuje i ventilator se namješta na veći stupanj.

Ako je ova funkcija aktivirana, deaktivirat će se klimatizacija za stražnja sjedala.



Grijanje stražnjeg stakla funkcionira samo dok motor radi i samostalno se isključuje najkasnije nakon 10 minuta. Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri.

Smanjena potrošnja struje povoljno utječe na potrošnju goriva.

Kako ne bi bespotrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski privremeno isključiti sve dok se ne uspostave normalni radni uvjeti.

A/C

Uključivanje i isključivanje rashladnog sustava i sustava protiv zamagljivanja

AUTO

U modusu **AUTO** odabrana temperatura ostaje konstantna. Broj okretaja ventilatora i raspodjela zraka reguliraju se automatski.

Modus **AUTO** deaktivira se u onom trenutku u kojem se manualno promijeni broj okretaja ventilatora i/ili raspodjela zraka.

Broj okretaja ventilatora u modusu **AUTO** može se namjestiti u profilu klime (slabo, srednje ili jako) sukcesivnim pritiskanjem funkcijske tipke **AUTO**.

Namještanje profila klime može se izvršiti u podizborniku Postavke.

Podizbornik Hinten (Straga) (samo za izvedbe s 3-zonskim Climatronicom)

Podizbornik za klimatizaciju stražnjeg područja sa sljedećim funkcijama:



Uključivanje i isključivanje Climatronica.



S osvijetljenim simbolom ne može se namjestiti temperatura iz stražnjeg područja.

20.0°C

Namještanje temperature stražnjeg područja pritiskanjem simbola ⊕ ili ⊖.

Podizbornik iClimate (samo za izvedbe s 3-zonskim Climatronicom)

Podizbornik s različitim pametnim i/ili automatskim funkcijama:



Grijanje ruku: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje kola upravljača.



Hlađenje nogu: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladilo područje za noge.

 Odmagljivanje stakla: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se odmaglilo staklo.

 Grijanje nogu: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje za noge.

 Svjež zrak: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se prozračila unutrašnjost.

Podizbornik AirCare Clima (samo za izvedbe s 3-zonskim Climatronicom)

Klima-uređaj sadrži filter koji može smanjiti prodor nečistoća koje uzrokuju alergijske reakcije.

Kod aktivirane funkcije Air Care uključen je zatvoreni optok zraka koji se regulira automatski i kontinuirano sve dok se ne prepozna opasnost od zamagljivanja.

- Pritiskanjem  aktivira se ili deaktivira funkcija AirCare.
- Pritiskanjem **i** dobivate informacije o funkciji sustava AirCare.

Podizbornik Postavke

Podizbornik sa sljedećim postavkama:

- Automatski zatvoreni optok zraka: za uključivanje i isključivanje automatskog zatvorenog optoka zraka »» stranica 164.

- Profil klime: za namještanje broja okretaja ventilatora (*slabo, srednje ili jako*) tijekom rada u modusu **AUTO**.

Napomene za korištenje klima-uređaja

Sustav hlađenja za unutrašnjost vozila funkcionira samo dok motor radi i kod uključenog ventilatora.

Ekonomično korištenje klima-uređaja

Kod uključenog klima-uređaja, kompresor troši snagu motora što se očituje u potrošnji goriva.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kada su prozori i stakleni krov* zatvoreni. No ako se unutrašnjost kod vozila u mirovanju jako zagrije uslijed Sunčevog zračenja, kratkotrajno otvaranje prozora i staklenog krova* može ubrzati postupak hlađenja.

Promjena jedinice temperature (Climatronic)

Prebacivanje prikaza temperature s Celzijevih stupnjeva na stupnjeve Fahrenheita na zaslonu infotainment sustava provodi se preko funkcijske površine  » **Einstellungen > Einheiten** (Postavke, jedinice).

Sustav hlađenja se ne može uključiti

Ako se sustav hlađenja ne može uključiti, to može imati sljedeće uzroke:

- Motor ne radi.
- Ventilator je isključen.
- Osigurač klima-uređaja je pregorio.
- Temperatura okoline je ispod otprilike +3°C (+38°F).
- Kompresor sustava hlađenja klime zbog previsoke temperature rashladnog sredstva motora je privremeno isključen.
- Posrijedi je neki drugi kvar na vozilu. Klima-uređaj provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobitosti

Kod velike vlažnosti zraka i visokih temperatura okoline **kondenzirana voda** može kapati s isparivača sustava hlađenja i stvoriti lokvu ispod vozila. To je normalno i ne ukazuje na propuštanje!

Napomena

Zbog preostale vlage u klima-uređaju se nakon pokretanja motora može zamaglit vjetrobransko staklo. Uključite funkciju odmrzavanja kako biste vjetrobransko staklo brzo oslobodili od zamagljenosti.

Mlaznice za zrak

Kako bi se postiglo dovoljno grijanje, hlađenje i dovod zraka u unutrašnjost vozila, mlaznice za zrak trebale bi ostati otvorene.

- Za zatvaranje mlaznica za zrak na lijevoj strani pomaknite ručicu odgovarajuće mlaznice potpuno udesno. Za zatvaranje mlaznica za zrak na desnoj strani pomaknite ručicu odgovarajuće mlaznice potpuno ulijevo.
- S elementom u rešetki za zrak namjestite smjer strujanja zraka.

Dodatne nenamjeste mlaznice za zrak nalaze se na instrumentnoj ploči, u prostorima za noge te u stražnjem području unutrašnjosti vozila.

Napomena

Prehrambene namirnice, lijekove i druge predmete osjetljive na hladnoću i toplinu nemojte stavljati ispred mlaznica za zrak jer ih zrak može pokvariti ili učiniti neupotrebljivima.

Zatvoreni optok zraka

Kod zatvorenog optoka zraka sprječava se da vanjski zrak dospije u unutrašnjost vozila.

Kod vrlo visokih vanjskih temperatura uključite nakratko manualni zatvoreni optok zraka kako biste što brže rashladili unutrašnjost vozila.

Zatvoreni optok zraka isključuje se iz sigurnosnih razloga kad se pritisne .

Uključivanje i isključivanje manualnog zatvorenog optoka zraka

- Pritisnite tipku  kako biste uključili ili isključili manualni zatvoreni optok zraka.

Automatski zatvoreni optok zraka (samo za izvedbe s 3-zonskim Climatronicom)

Kod uključenog automatskog zatvorenog optoka zraka u unutrašnjost dopijeva svježiji zrak. Ako sustav prepozna povećanu koncentraciju štetnih tvari u vanjskom zraku, zatvoreni optok zraka automatski će se uključiti. Kad se količina štetnih tvari smanji na normalnu vrijednost, zatvoreni optok zraka se isključuje.

Sustav ne može registrirati neugodne mirise.

- Aktiviranje/deaktiviranje automatskog zatvorenog optoka zraka vrši se u izborniku Postavke klima-uređaja. Uključuje se prikaz **A** zajedno sa simbolom za zatvoreni optok zraka  u redu s funkcijama klime, koji prikazuje da je funkcija aktivirana »» stranica 160

Grijanje prednjih sjedala*

Pri uključenom paljenju površine za sjedenje i leđni nasloni prednjih sjedala mogu se električno grijati.

Rukovanje grijanjem sjedala

Dodirivanjem simbola  u redu s funkcijama klime »» **sl. 149** **A** otvara se izbornik grijanja sjedala.

- Dodirnite funkcijsku površinu lijevog ili desnog sjedala kako biste grijanje sjedala uključili s najvišim stupnjem grijanja.
- Dodirujte funkcijsku površinu lijevog ili desnog sjedala sve dok ne namjestite željeni stupanj.
- Za isključivanje grijanja sjedala dodirujte funkcijsku površinu odgovarajućeg sjedala dok se ne isključe sve LED diode.
- Stupanj grijanja sjedala može se također namjestiti ako s **dva** prsta dodirnete kliznike »» **sl. 149** **1** ili **2** (lijevo ili desno sjedalo).

Ako se paljenje ponovno uključi unutar otprilike 10 minuta, za vozačeve će se sjedala automatski aktivirati posljednje namješten stupanj grijanja.

Kad ne biste trebali uključiti grijanje sjedala?

Kod jednog od sljedećih uvjeta ne bi se trebalo uključivati grijanje sjedala:

- Sjedalo nije zauzeto.
- Sjedalo je presvučeno zaštitnom presvlakom.
- Na sjedalu je montirana dječja sjedalica.
- Površina za sjedenje je vlažna ili mokra.
- Vanjska ili unutrašnja temperatura veća je od +25°C (77°F).

⚠ POZOR

Osobe koje uslijed lijekova, paralize ili kroničnih bolesti (poput dijabetesa) ne percipiraju bol ili toplinu ili je njihova percepcija ograničena, odnosno djeca, zbog korištenja grijanja sjedala mogu zadobiti opekline na leđima, stražnjici ili nogama.

- Osobe s ograničenom percepcijom boli ili temperature ne smiju koristiti grijanje sjedala.
- Ako postoji smetnja u regulaciji temperature, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Promoćivanje obloge od tkanine može uzrokovati pogrešnu funkciju grijanja sjedala i povećati rizik od opekline.

- Pazite na to da je površina sjedala suha prije no što uključite grijanje sjedala.
- Ne sjedajte s vlažnom ili mokrom odjećom na sjedalo.

- Na sjedalo nemojte odlagati vlažne ili mokre predmete i komade odjeće.
- Nemojte proljevati tekućine na sjedalu.

ⓘ OPREZ

- Kako se elementi grijanja sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine točke površine za sjedenje i leđnog naslona.
- Tekućine, šiljasti predmeti i izolacijski materijal (npr. zaštitna presvlaka za djecu) mogu oštetiti grijanje sjedala.
- U slučaju da se pojavi miris, odmah isključite grijanje sjedala i odvezite vozilo na provjeru u specijaliziranu servisnu radionicu.

🌿 Zaštita okoliša

Grijanje sjedala bi trebalo biti uključeno samo dok je potrebno. U protivnom se bespotrebno troši gorivo.

Grijanje kola upravljača*

Grijanje kola upravljača funkcionira samo pri uključenom motoru.

Stupnjevi grijanja kola upravljača

Odabrani stupanj grijanja kola upravljača prikazuje se na ekranu kombiniranog instrumenta.

Stupnjovima se upravlja preko tipke  na višenamjenskom kolu upravljača:

- *Kratko pritiskanje (manje od 1 sekunde):* grijanje se uključuje na najvećem stupnju. Nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača dok ne namjestite željeni stupanj. Za isključivanje grijanja kola upravljača nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača sve dok u kombiniranom instrumentu ne zasvijetli simbol **OFF** za grijanje kola upravljača.
- *Dugo pritiskanje (više od 1 sekunde):* grijanje se isključuje iz stupnja u kojem je upravo radilo. Ako se tipka na kolu upravljača ponovno dugo pritisne, uključit će se grijanje na posljednje pohranjenom stupnju prije isključivanja.

Kontrola stupnjeva grijanja može se provoditi i preko izbornika za klimatizaciju u infotainment sustavu:

- Dodirnite funkcijsku površinu za grijanje kola upravljača . Grijanje se uključuje na najvišem stupnju.
- Za namještanje željenog stupnja grijanja dodirujte funkcijsku površinu.
- Za isključivanje grijanja kola upravljača dodirujte funkcijsku površinu dok više ne bude svijetlila nijedna LED žaruljica.

Automatsko isključivanje

Grijanje kola upravljača automatski se isključuje kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Snaga je prevelika.
- Sustav grijanja kola upravljača je neispravan.
- Paljenje se isključuje.

Prozračivanje u mirovanju *

S funkcijom prozračivanja u mirovanju unutrašnjost vozila može se prozračivati u proljeće/ljeto.

Energija potrebna za prozračivanje u mirovanju stavlja se na raspolaganje preko 12-V akumulatora vozila.

Funkcijom prozračivanja može se upravljati preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT ili web-portala MySEAT.

Uključivanje prozračivanja u mirovanju

Funkcija se može uključiti na sljedeći način:

- Preko tipke za trenutno uključivanje/isključivanje direktno se uključuje funkcija prozračivanja u mirovanju.
- Preko programiranja vremena polaska.

Ako je razina napunjenosti 12-V akumulatora preniska, prozračivanje u mirovanju neće se uključiti.

Isključivanje prozračivanja u mirovanju

Isključivanje prozračivanja u mirovanju vrši se u sljedećim situacijama:

- Ako je istekla dužina rada koju je korisnik namjestio za modus trenutnog uključivanja/isključivanja.
- Funkcija prozračivanja u mirovanju isključuje se odmah preko tipke za trenutno uključivanje/isključivanje u aplikaciji ili na web-portalu MySEAT.
- Ako je došlo programirano vrijeme polaska.

Maksimalna dužina rada prozračivanja u mirovanju iznosi 60 min.

Programiranje polaska / početka vožnje

Aktiviranje prozračivanja u mirovanju za neko programirano vrijeme vrijedi samo za jedan postupak prozračivanja. Vrijeme polaska mora se nanovo programirati za svaki postupak prozračivanja.

Prije programiranja vremena polaska treba provjeriti jesu li datum i vrijeme u vozilu ispravno namješteni.

Programiranjem vremena polaska vozilo automatski izračunava potrebno vrijeme rada

prozračivanja u mirovanju ovisno o uvjetima okoline.

⚠ OPREZ

Prehrambene namirnice osjetljive na vrućinu i hladnoću, lijekovi i drugi predmeti mogu se pokvariti uslijed zračne struje koja izlazi.

- **Ispred otvora za prozračivanje nemojte stavljati prehrambene namirnice, lijekove ni druge predmete osjetljive na temperaturu.**

ℹ Napomena

Ako prozračivanje u mirovanju radi nekoliko puta na duži period, smanjuje se razina napunjenosti 12-V akumulatora. Preporučuje se napraviti dužu vožnju kako bi se vratila razina napunjenosti akumulatora.

Grijanje vozila u mirovanju (dodatno grijanje) *

Uvod u temu

Grijanje vozila u mirovanju gorivom se opskrbljuje iz spremnika goriva vozila te se može koristiti kako tijekom vožnje tako i dok vozilo miruje.

Grijanjem vozila u mirovanju možete upravljati preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT,

web-portala MySEAT ili daljinskog upravljača na radiosignal.

Zimi je moguće uključenim grijanjem vozila u mirovanju prije početka vožnje eventualno zamrznuta vjetrobranska stakla osloboditi od snijega i leda (kod tankog sloja leda).

Na višim vanjskim temperaturama se unutrašnjost vozila može pomoću grijanja vozila u mirovanju prozračiti i pri isključenom motoru.

Maksimalna dužina rada dodatnog grijanja iznosi 60 min.

⚠ POZOR

Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

- Grijanje vozila u mirovanju nikada ne prekidajte i puštajte da radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorijama.
- Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima.

⚠ POZOR

Dijelovi grijanja vozila u mirovanju jako se zagrijavaju i mogu uzrokovati požar.

- Vozilo zaustavite tako da dijelovi ispušnog sustava ne dođu u kontakt s lako zapaljivim tvarima ispod vozila, npr. sa suhom travom.

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

ⓘ OPREZ

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

Uključivanje i isključivanje grijanja vozila u mirovanju

Uključivanje

Grijanje vozila u mirovanju može se uključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutno uključivanje/isključivanje u aplikaciji ili na web-portalu MySEAT.
- Pritisnite tipku za trenutno uključivanje/isključivanje  u infotainment sustavu (pri isključenom motoru vozila).
- Pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču na radiosignal »» stranica 168.
- Automatski programiranjem vremena polaska u izborniku za grijanje vozila u mirovanju u infotainment sustavu, u aplikaciji ili na web-portalu MySEAT »» stranica 169.

Deaktiviranje

Grijanje vozila u mirovanju može se isključiti na sljedeći način:

- Funkcija dodatnog grijanja može se odmah isključiti preko tipke za trenutno uključivanje/isključivanje u aplikaciji ili na web-portalu MySEAT.
- Dodirnite simbol za trenutno klimatiziranje  u infotainment sustavu (kod isključenog motora vozila).
- Pritisnite tipku **OFF** daljinskog upravljača na radiosignal »» stranica 168.
- Automatski nakon dostizanja programiranog vremena polaska ili nakon isteka namještene dužine rada.
- Automatski s uključivanjem kontrolne žaruljice  (pokazivač zalihe goriva) »» stranica 319.
- Automatski kada stanje napunjenosti 12-akumulatora previše opadne »» stranica 338.

Namještanje željene temperature

Namještanje željene temperature za grijanje vozila u mirovanju provodi se u izborniku infotainment sustava za grijanje u mirovanju. »

Osobitosti

Nakon isključivanja grijanje vozila u mirovanju nastavlja raditi još samo kratko, kako bi izgorjelo gorivo koje se još nalazi u sustavu i kako bi se izbacili ispušni plinovi.

Daljinski upravljač na radiosignal



Sl. 151 Grijanje vozila u mirovanju: daljinski upravljač na radiosignal.

sl. 151

 Uklućivanje grijanja vozila u mirovanju

OFF Isključivanje grijanja vozila u mirovanju

1 Kontrolna žaruljica

Ako nepotrebno pritišćete tipke daljinskog upravljača, postoji mogućnost da će se grijanje vozila u mirovanju nehotično uključiti, čak i kada se nalazite izvan dosega ili žmigja kontrolna žaruljica.

Za uključivanje ili isključivanje grijanja vozila u mirovanju potrebno je pritisnuti tipku (otprilike 1 sekundu).

Kontrolna žaruljica u daljinskom upravljaču na radiosignal

Pritiskanjem tipki kontrolna žaruljica na daljinskom upravljaču na radiosignal **1** korisniku daje sljedeće informacije:

Svijetli otprilike dvije sekunde.

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju uključeno je tipkom .
- **Crveno:** Grijanje vozila u mirovanju isključeno je tipkom **OFF**.

Sporo treperi otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Signal uključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.
- **Crveno:** Signal isključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.

Brzo treperi otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju je blokirano. Mogući uzroci: spremnik za gorivo gotovo je prazan, napon akumulatora vozila (12-V) je prenizak ili je posrijedi smetnja.

Svijetli otprilike dvije sekunde.

- **Narančasto (nakon toga zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču skoro je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja ipak je zaprimljen.
- **Narančasto (nakon toga treperi zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču skoro je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

Treperi otprilike pet sekundi

- **Narančasto:** Baterija u daljinskom upravljaču je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

Zamjena baterije daljinskog upravljača na radiosignal

Ako kod pritiskanja tipke kontrolna žaruljica daljinskog upravljača na radiosignal **1** treperi otprilike 5 sekundi narančasto ili uopće ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani daljinskog upravljača na radiosignal ispod poklopca.

- Za otvaranje poklopca malo ga podignite i izvucite prema dolje.
- Izvadite bateriju.
- Umetnite novu bateriju. Kod promjene baterije pripazite na ispravni pol i koristite baterije iste izvedbe **» 1**.

- Ponovno postavite poklopac umetanjem uklopnika na gornjem dijelu i pritiskanjem do- njeg dijela.

Doseg

Prijamnik se nalazi u vozilu. Doseg daljinskog upravljača na radiosignal kod punih baterija iznosi nekoliko stotina metara. Prepreke između daljinskog upravljača na radiosignal i vozila, loši vremenski uvjeti te slabe baterije zna- čajno smanjuju doseg.

⚠ POZOR

Ako progutate okrugle plosnate baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu ba- terije, to u kratkom vremenu može uzroko- vati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Stoga daljinske upravljače, prstenove za ključeve s baterijama kao i rezervne bateri- je, u što spadaju i okrugle plosnate baterije kao i druge baterije promjera većeg od 20 mm, čuvajte izvan dosega djece.
- Kod sumnje da je netko progutao bateriju, što prije potražite liječnika.

ⓘ OPREZ

- U daljinskom upravljaču na radiosignal se nalaze elektronički konstrukcijski dijelovi. Stoga izbjegavajte kontakt s vodom ili di- rektno sunčevo zračenje kao i udarce.

- Uporabom neprikladnih baterija može se oštetiti daljinski upravljač na radiosignal. Ispraznjene baterije stoga treba zamijeniti isključivo novom baterijom istog napona, veličine i specifikacije.

🌿 Zaštita okoliša

- Ispraznjene baterije zbrinite na otpad su-kladno propisima zaštite okoliša.
- Baterija u daljinskom upravljaču na radio- signal može sadržavati perklorat. Pritom uvažite zakonske odredbe za zbrinjavanje.
- Pazite na to da se daljinski upravljač ne aktivira nehotično, kako ne bi došlo do ne- namjernog uključivanja grijanja vozila u mi- rovanju.

Programiranje grijanja vozila u mi- rovanju*

Aktiviranje grijanja vozila u mirovanju za neko programirano vrijeme vrijedi samo za jedan postupak klimatiziranja. Vrijeme polaska mora se nanovo programirati za svaki postupak kli- matiziranja.

Prije programiranja vremena polaska treba provjeriti jesu li datum i vrijeme u vozilu isprav- no namješteni.

Programiranjem vremena polaska vozilo au- tomatski izračunava potrebno vrijeme rada ovisno o uvjetima okoline.

⚠ POZOR

Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monok- sid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monok- sid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

Napomene za korištenje

Ispušni sustav grijanja vozila u mirovanju, koji se nalazi ispod vozila, ne smije biti začepljen snijegom, blatom ili drugim predmetima. Ispušni plinovi moraju neometano izlaziti. Ispušni plinovi koji nastaju od rada grijanja u mirovanju odvođe se kroz ispušnu cijev smje- štenu na donjoj strani vozila.

Pri zagrijavanju unutrašnjosti vozila topli zrak se ovisno o temperaturi okoline prvo dovodi na vjetrobransko staklo, a potom preko mlaz- nica za zrak u unutrašnjost vozila. Ako se mlaznice usmjere primjerice na bočna prozo- re, to može utjecati na raspodjelu zraka.

Slučajevi u kojima se grijanje vozila u mi- rovanju ne uključuje

- Grijanju u mirovanju potrebno je struje koli- ko i kratkom svjetlu. Ako stanje napunjenosti 12-V akumulatora počne prejakopadati, gri- janje vozila u mirovanju se isključuje

automatski ili se uopće ne uključuje. Tako se izbjegavaju problemi prilikom pokretanja motora vozila.

- Kod svakog uključivanja treba aktivirati grijanje. Tako svaki puta iznova treba aktivirati i vrijeme isključivanja.
- Zasljetiti kontrolna žaruljica  (pokazivač zalihe goriva).

Napomena

- Uključeno grijanje vozila u mirovanju može uzrokovati normalne radne zvukove.
- Kod povećane vlažnosti zraka i niskih vanjskih temperatura kod uključenog grijanja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz sustava grijanja i prozračivanja. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.
- Ako je vozilo nagnuto, odnosno ako je parkirano na usponu, može se dogoditi da će time uzrokovana niža razina goriva u spremniku (malo iznad rezerve) utjecati na funkciju grijanja vozila u mirovanju.
- Kada grijanje vozila u mirovanju često radi na duže vrijeme, prazni se 12-V akumulator. Kako biste akumulator ponovno napunili, vozilo s vremena na vrijeme treba prijeći nekoliko kilometara. Za orijentaciju: vrijeme vožnje otprilike mora odgovarati dužini rada grijanja vozila u mirovanju.
- Na temperaturama ispod +5°C (+41°F) postoji mogućnost da se grijanje vozila u

mirovanju uključi automatski prilikom pokretanja motora. Nakon nekog vremena grijanje vozila u mirovanju se ponovno isključuje.

Klimatiziranje vozila u mirovanju*

Uvod

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

S klimatiziranjem u mirovanju unutrašnjost vozila može se hladiti, prozračivati ili grijati dok je vozilo u mirovanju. I vjetrobransko se staklo može osloboditi od leda, zamagljenosti i tankog sloja snijega. Klimatiziranje vozila u mirovanju opskrbljuje se preko utičnice ili visokonaponske baterije vozila.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati i regulirati u infotainment sustavu preko izbornika **Upravitelj baterije**, preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT i na web-portalu MySEAT.

OPREZ

Zrak koji struji može oštetiti namirnice osjetljive na vrućinu ili hladnoću, lijekove i predmete i učiniti ih neupotrebljivima.

- Ispred mlaznica za zrak nemojte stavljati prehrambene namirnice, lijekove ni druge predmete osjetljive na temperaturu.

Napomena

Ako klimatiziranje vozila u mirovanju radi bez priključenog kabela za punjenje, smanjuje se doseg vozila. Na ekstremnim vanjskim temperaturama postoji mogućnost da snaga grijanja ili hlađenja klimatiziranja u mirovanju neće biti dovoljna kako bi se postigla željena namještena temperatura.

Rukovanje klimatiziranjem vozila u mirovanju

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Rad klimatiziranja vozila u mirovanju kod neutaknutog utikača za punjenje

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi i bez priključenog utikača za punjenje. Kod neutaknutog utikača za punjenje klimatiziranje vozila u mirovanju radi uz pomoć visokonaponske baterije.

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Otvorite izbornik za postavke.
- Uključite funkciju **U slučaju potrebe aktivirati opskrbu preko visokonaponske baterije**.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi samo ako je visokonaponska baterija dovoljno napunjena.

Namještanje željene temperature

- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju provodi se u izborniku **Upravitelj baterije** u infotainment sustavu preko ☺ ili ☹.

Uključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se uključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u mobilnoj aplikaciji ili na web-portalu MySEAT.
- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje ☼ u infotainment sustavu (dok je vozilo u mirovanju). Tijekom trenutačnog klimatiziranja vozilo se klimatizira maksimalno 30 minuta.
- Automatski programiranjem vremena polaska u mobilnoj aplikaciji, na web-portalu MySEAT ili u infotainment sustavu preko izbornika **Upravitelj baterije** »» stranica 171.

Isključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se isključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u mobilnoj aplikaciji ili na web-portalu MySEAT
- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje ☼ u infotainment sustavu (kod isključenog motora vozila). Isključivanje je moguće samo ako je klimatiziranje vozila u mirovanju uključeno preko dotične tipke.
- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u izborniku za klimu u infotainment sustavu (pri isključenom motoru vozila).
- Automatski, nekoliko minuta nakon programiranog vremena polaska.
- Automatski ako se stanje napunjenosti visokonaponske baterije previše smanjilo.

Ako je klimatiziranje vozila u mirovanju aktivirano na početku vožnje, ono će ostati aktivno tijekom namještenog vremena ako ga se ne isključi manualno.

Napomena

- Kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju mogu se čuti radni zvukovi.**
- Kod povećane vlažnosti zraka, niskih temperatura okoline i pri uključenom klimatiziranju vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz klimatizacijskog sustava. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.**

Programiranje klimatiziranja vozila u mirovanju

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati u infotainment sustavu za planirano vrijeme polaska. Može se programirati željena temperatura unutrašnjosti za planirano vrijeme polaska.

Ovisno o željenoj temperaturi vozilo izračunava trenutak u kojem će se klimatiziranje u mirovanju uključiti kako bi se postigla željena temperatura za vrijeme polaska.

Klimatiziranje vozila prije polaska

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Definirajte planirano vrijeme polaska.
- Po potrebi uključite funkcije **Klimatizacija i Punjenje**.

Ako su istovremeno uključene obje funkcije **Klimatizacija i Punjenje**, najprije će se puniti visokonaponska baterija, a potom će se vozilo klimatizirati. Vrijeme polaska može se aktivirati samo ako je uključena jedna od dviju funkcija.

Kod priključenog utikača za punjenje klimatiziranje vozila početak će 30 minuta prije planiranog vremena polaska. Ako se nakon isteka planiranog vremena polaska ne uspostavi pripravnost za vožnju, vozilo će se klimatizirati još 15 minuta.

»

Ako utikač za punjenje nije priključen, smanjit će se dužina rada klimatizacije na 10 minuta. Produženje rada kada vozilo nije pripravno za vožnju iznosi 5 minuta.

Klimatiziranje vozila u mirovanju isključuje se automatski.

Prošireno klimatiziranje vozila u mirovanju*

U izborniku **Upravitelj baterije** postoji mogućnost dodavanja proširenog klimatiziranja uz pomoć kojeg se komforna trošila poput grijanja sjedala, grijanja kola upravljača ili grijanja stražnjeg stakla mogu automatski uključiti prije vremena polaska ako se vozilo klimatizira putem trenutnog klimatiziranja ili programiranog vremena polaska te ako to Climatronic smatra potrebnim (kod hladnoće).

Komforna trošila ovise o opremi.

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Dodirnite simbol sjedala za koja želite uključiti komforna trošila dodatno uz klimatiziranje vozila u mirovanju. Simbol za vozačevo sjedalo ostaje uvijek standardno aktivirano (simbolom za vozačevo sjedalo uključuju se komforna trošila, grijanje sjedala i grijanje kola upravljača).
- Aktivirajte funkciju **Automatsko grijanje stražnjeg stakla** kako biste uključili grijanje stražnjeg stakla prije polaska.

Trenutačno aktiviranje grijanja stražnjeg stakla

Preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT ili web-portala MySEAT grijanje stražnjeg stakla može se aktivirati neovisno o tome je li aktivirano klimatiziranje vozila u mirovanju ili nije.

Klimatiziranje vozila kod otključavanja (otvaranjem vrata)

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Dodirnite postavke.
- Aktivirajte funkciju **Kod otključavanja vozila**.

Klimatiziranje vozila počinje u trenutku u kojem otključavate vozilo.

Provjera programiranja

Ako se isključi paljenje, prikazat će se sljedeći namješteni timer i konfigurirane funkcije u infotainment sustavu.

Infotainment

Uvod

Prvi koraci

Uvod u temu

Funkcije i postavke u infotainmentu ovise o zemlji i opremi

Prije prve upotrebe

Prije prve upotrebe uvažite sljedeće točke kako biste mogli optimalno koristiti ponuđene funkcije i postavke:

- Uvažite osnovne sigurnosne napomene
»» **stranica 173.**
- Poništite infotainment na tvorničke postavke.
- Potražite i pohranite omiljene radiopostaje na tipkama radiopostaja kako biste ih mogli brzo namjestiti.
- Upotrebljavajte samo prikladne audio izvore i nosače podataka.
- Povežite mobilni telefon kako biste mogli koristiti sustav upravljanja telefonom preko infotainment sustava.
- Upotrebljavajte aktualne karte za navigaciju.

- Registrirajte se na platformi SEAT CONNECT kako biste izvršili odgovarajuće usluge.

Aktualna dokumentacija u pritviku

Za korištenje infotaimenta i njegovih komponenti uz ove Upute za uporabu uvažite i sljedeće dokumente:

- Dopune u priručnoj literaturi vozila.
- Upute za uporabu mobilnog telefona ili audio izvora.
- Upute za uporabu nosača podataka i vanjskih playera.
- Priručnici za infotainment dodatnu opremu koja je kasnije ugrađena ili dodatno korištena.
- Opis usluga kod izvođenja SEAT CONNECT usluga.

Sigurnosne napomene

Neka funkcijska područja mogu sadržavati linkove na web-mjesta trećih pružatelja usluga. Društvo SEAT S.A. nije vlasnik web-mjesta trećih pružatelja usluga kojima se može pristupiti preko linkova i ne preuzima odgovornost za njihov sadržaj.

Neka funkcijska područja mogu sadržavati informacije trećih pružatelja usluga. Društvo SEAT S.A. ne jamči za točnost, ažuriranost i potpunost informacija niti za nekršenje prava trećih osoba.

Za dotične informacije odgovornost snose radiopostaje i vlasnici nosača podataka i audio izvora.

Imajte na umu činjenicu da mogu postojati smetnje u prijmu radiosignala na parkiralištima, u tunelima, visokim zgradama i planinama ili zbog rada drugih električnih uređaja poput uređaja za punjenje.

Smetnje u radioprijmu mogu uzrokovati folije ili naljepnice s metalnim slojevima na anteni i na prozorskim staklima.

POZOR

Centralno računalo infotaimenta spojeno je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se centralno računalo popravljati ili pogrešno demontira i ugradi.

- Centralno računalo na kraju njegova korištenja nipošto nemojte zamjenjivati drugim rabljenim računalom ili računalom iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju centralnog računala uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

POZOR

Tvornički ugrađen radiouređaj s integriranim softverom spojen je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji

»

velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se radiouređaj popravlja ili pogrešno demontira i ugradi.

- Radiouređaj na kraju njegova korištenja nipošto nemojte zamjenjivati drugim rabljenim radiouređajem ili radiouređajem iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju radio-uređaja uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

⚠ POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Čitanje informacija na ekranu i rukovanje infotainment sustavom mogu odvratiti vašu pozornost sa zbivanja u prometu i uzrokovati sudar.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

⚠ POZOR

Priključivanje, umetanje ili vađenje audio izvora ili nosača podataka tijekom vožnje vozača može odvratiti od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

⚠ POZOR

Jačinu zvuka namjestite tako da zvučne signale izvana uvijek možete dobro čuti u

svakom trenutku (npr. sirenu vozila hitne pomoći).

- Prevelika jačina zvuka može oštetiti sluh čak i kada se radi o kratkotrajnom opterećenju.

⚠ POZOR

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da se ne uspostavi poziv u nuždi, telefonski poziv ili prijenos podataka ili da se oni prekinu:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvoznjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže ili GPS-a telefonska mreža pružatelja telekomunikacijskih usluga ima smetnje ili nije raspoloživa.
- Kad su komponente u vozilu potrebne za pozive u nuždi, telefonske pozive i prijenos podataka oštećene, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je baterija mobilnog telefona prazna ili je stanje napunjenosti nedovoljno.

⚠ POZOR

U nekim se zemljama i mobilnim mrežama poziv u pomoć ili poziv u nuždi može uspostaviti samo ako je mobilni telefon spojen

sa sučeljem za telefon u vozilu, ako unutra postoji „deblokirana“ SIM kartica s dovoljnim stanjem na računu i ako je raspoloživ prijam mreže.

⚠ POZOR

Pročitajte i uvažite proizvođačeve Upute za uporabu kod korištenja mobilnih telefona, nosača podataka, vanjskih uređaja, vanjskih audio i medijskih izvora.

⚠ POZOR

Spojne kabele audio izvora i vanjskih uređaja položite tako da ne smetaju vozaču.

⚠ POZOR

Promjena ili priključivanje audio ili medijskog izvora mogu uzrokovati nagle promjene jačine zvuka.

- Prije promjene ili priključivanja audio ili medijskog izvora smanjite jačinu zvuka.

⚠ POZOR

Kod korištenja mobilnih telefona i uređaja na radiosignal bez priključivanja na vanjsku antenu postoji mogućnost prekoračenja najvećih vrijednosti elektromagnetskog zračenja u unutrašnjosti vozila te ugrožavanja zdravlja vozača i putnika u vozilu. To vrijedi i kod nepropisno instalirane vanjske antene.

- Između antena mobilnog telefona i aktivnih implantata, primjerice pacemakera, mora biti minimalni razmak od 20 centimetara jer mobilni telefoni mogu utjecati na funkciju tih uređaja.
- Uključeni mobilni telefon ne smije se odložiti u blizinu ili direktno iznad aktivnog implantata, primjerice u džepu na prsima.
- Odmah isključite mobilni telefon ako mislite da će on negativno utjecati na aktivni implantat ili neki drugi medicinski uređaj.

POZOR

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni mobilni telefoni, vanjski uređaji i dodatna oprema pri iznenadnim manevrima vožnje ili kočenja te kod sudara mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati ozljede.

- Pričvršćujte mobilne telefone, vanjske uređaje i njihovu dodatnu opremu izvan područja širenja zračnih jastuka ili ih sigurno odložite.

POZOR

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek mora biti zatvoren.

POZOR

Ako svjetlosni uvjeti nisu dobri, a ekran je oštećen ili zaprljan, prikazi i informacije na ekranu možda se neće moći dobro ili uopće pročitati.

- Prikazi i informacije na ekranu nipošto ne bi smjeli predstavljati opasnost koja ugrožava sigurnost. Ekran ne može zamijeniti pozornost vozača.

POZOR

Radiopostaje mogu emitirati obavijesti o elementarnim nepogodama ili opasnostima. Izbjegavajte sljedeće uvjete kako se ne bi primale ili slale takve obavijesti:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez radiosignala ili s nedovoljnim radiosignalom. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim prijemom radiosignala frekvencijski pojasevi radiopostaja imaju smetnje ili nisu raspoloživi.
- Kad su zvučnici i komponente u vozilu potrebni za radioprijam oštećeni, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je infotainment isključen.

POZOR

Isključite mobilni telefon na mjestima na kojima prijeti eksplozija!

POZOR

Preporuke za vožnju i prikazani prometni znakovi navigacijskog sustava mogu odstupati od aktualne prometne situacije.

- Prometni znakovi, signalni sustavi, prometni propisi i lokalne okolnosti imaju prednost u odnosu na preporuke za vožnju i informacije navigacijskog sustava.
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Određene okolnosti mogu znatno produžiti prvobitno predviđeno vrijeme vožnje i dionicu do odredišta ili čak onemogućiti navođenje navigacije do toga mjesta, primjerice kada je cesta zatvorena za promet.

Napomena

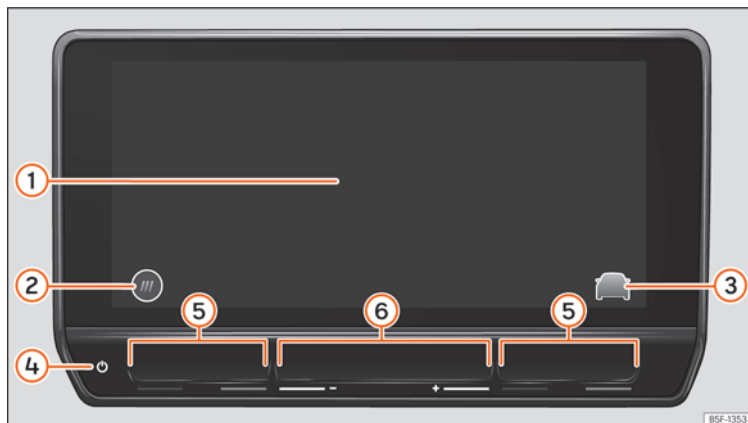
U području s posebnim propisima i kad je zabranjeno korištenje mobilnih telefona, mobilni telefon uvijek mora biti isključen. Zračenja iz uključenog mobilnog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

Napomena

Preglasnom ili iskrivljenom reprodukcijom mogu se oštetiti zvučnici.

Pregled elemenata za rukovanje

Connect System



SL 152 Opći pregled: jedinice za rukovanje i prikaz u 10" izvedbi

- ① Dodirni zaslon. Preko ekrana se mogu koristiti funkcije infotainmenta.
- ② Tipka HOME.
 🏠: glavni izbornik s prikazima widgeta.
 🚗: glavni izbornik u prikaznom modusu Mosaic
- ③ Tipka za izravni pristup potporama i postavkama vozila.
- ④ Taktilno područje (za uključivanje i isključivanje infotainmenta)
- ⑤ Taktilna područja (za povećanje i smanjenje temperature klima-uređaja)
- ⑥ Taktilna područja (za povećanje i smanjenje jačine zvuka).

Media System



Sl. 153 Opći pregled: jedinice za rukovanje i prikaz u 8,25" izvedbi

- ① Dodirni zaslon. Preko ekrana se mogu koristiti funkcije infotainmenta.
- ② Regulator (za namještanje jačine zvuka te isključivanje i uključivanje infotainmenta)
- ③ Regulator (za traženje i odabir)
- ④ Tipka HOME (za otvaranje početne stranice)
- ⑤ Radiouređaj/multimedija »»» stranica 197
- ⑥ Telefon »»» stranica 211
- ⑦ Full Link »»» stranica 189
- ⑧ Informacije o vozilu »»» stranica 95
- ⑨ Postavke vozila »»» stranica 96

Opće napomene za rukovanje

Napomene za korištenje

- Infotainment treba nekoliko sekundi za potpuno pokretanje sustava i tijekom tog vremena ne reagira na unose. Tijekom pokretanja sustava može se prikazati samo slika sustava kamere za vožnju unatrag*.
- Tek nakon što je infotainment sustav pokrenut, vidjet će se svi prikazi i izvršit će se funkcije. Trajanje pokretanja sustava ovisi o broju funkcija infotaimenta i može trajati duže od uobičajenog ako su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
- Kod upotrebe infotaimenta i odgovarajuće dodatne opreme, primjerice slušalice za uši i za glavu, uvažite propise specifične za pojedini zemlju i zakonske odredbe.
- Za neke je funkcije infotaimenta potreban aktivirani korisnički račun SEAT CONNECT i internetska veza vozila. Prijenos podataka ne smije biti ograničen za izvođenje funkcija.
- Za upotrebu infotaimenta treba samo pritisnuti tipku ili dodirnuti ekran.
- Za besprijekornu funkciju infotainment sustava važno je da on bude uključen i event. da su datum i vrijeme pravilno namješteni u vozilu.

- Ako nedostaje funkcijska površina na ekranu, ne radi se o neispravnosti uređaja, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili verziji.
- Neke se funkcije infotaimenta mogu odabrati samo dok je vozilo u mirovanju. U nekim zemljama treba dodatno aktivirati parkirnu blokadu (tipka **P**) ili ručicu automatskog mjenjača ubaciti u neutralan položaj **N**. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.
- U nekim zemljama mogu vrijediti ograničenja u pogledu korištenja uređaja s Bluetooth® tehnologijom. Informacije možete dobiti od lokalnih ustanova.
- Ako odspojite 12-V akumulator, uključite paljenje prije no što ponovno uključite infotainment.
- Ako promijenite postavke, prikazi na ekranu mogu odstupati, a infotainment se djelomično može ponašati drugačije nego što je to opisano u ovim Uputama.
- Popravke i izmjene na infotaimentu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.
- Korištenje mobilnog telefona u unutrašnjosti vozila može dovesti do šumova u zvučnicima.
- U nekim se zemljama infotainment automatski isključuje kada je motor isključen i kada je razina napunjenosti 12-V akumulatora vozila preniska.

- U nekim se vozilima s pomoći pri parkiranju automatski smanjuje jačina zvuka audio izvora kada se ubaci u stupanj za vožnju unatrag. Smanjenje jačine zvuka može se namjestiti.
- Informacije o isporučenom softveru u uvjetima licence pronaći ćete pod **Einstellungen > Copyright** (Postavke, copyright).
- Kod prodaje ili najma vozila pobrinite se za to da svi pohranjeni podaci, datoteke i postavke budu izbrisani i da event. vanjski audio izvori i nosači podataka budu uklonjeni.

Napomena

Dodatne informacije i savjete za upotrebu infotaimenta pronaći ćete u izborniku pomoći.

Početni zaslon HOME

U jedinici za rukovanje i prikaz možete konfigurirati prikaze na početnoj slici ekrana ili upotrijebiti tvorničke predloške formata.

Ako nedostaje simbol, ne radi se o grešci, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili uređaju.

Sljedeći se izbornici mogu odabrati kao simboli na početnoj slici ekrana:

Glavni izbornici na početnom zaslonu



Navigacija » stranica 204

	Radiouređaj/multimedija »» stranica 197
	Telefon »» stranica 211
	Full Link »» stranica 189
	Postavke »» stranica 180
	Vozilo »» stranica 96
	Podaci »» stranica 95
	Klima »» stranica 158
	Zvuk
	Korisnik
	Privatni modus »» stranica 188
	Trgovina
	Pravne napomene
	Pomoć

^{a1} Ovisno o odabranom privatnom modusu

Rukovanje infotainmentom

Izvršite funkcije i postavke s elementima za rukovanje infotainmentom.

Ovisno o opremi infotainment raspolaže različitim elementima za rukovanje:

- Dodirni zaslon.

- Taktilna područja izvan ekrana, npr. jačina zvuka [+ –].

Otvaranje kratkih uputa Quick Guide

Za rukovanje kratkim uputama Quick Guide infotainmenta na raspolaganju stoje dodatne informacije i savjeti.

- Pritisnite **HOME** > .

Uključivanje i isključivanje infotainmenta

Infotainment se uključuje kod uključivanja paljenja ako prethodno nije bio manualno isključen.

Infotainment se uključuje s posljednjom namještenom jačinom zvuka ako nije veća od prethodno odabrane maksimalne jačine zvuka pri uključivanju.

Infotainment se automatski isključuje ako se otvore vozačeva vrata i ako se prethodno isključio paljenje.

Pomicanje objekata i namještanje jačine zvuka

Pomičite objekte na ekranu kako biste prilagodili postavke, primjerice kliznim regulatorima, ili kako biste pomaknuli područja izbornika.

Napravite individualan raspored izbornika i prikaza ovisno o opremi.

Povećanje i smanjenje slika i karti

Savjet: koristite se palcem i kažiprstom.

- S oba prsta istovremeno dodirnite kartu i prste držite na ekranu.
- Polako razdvajajte palac i drugi prst kako biste povećali prikaze. Polako skupljajte palac i drugi prst kako biste smanjili prikaze.

Napomena

Ako manualno uključite infotainment pri isključenom paljenju, on će se nakon otprilike 30 minuta automatski isključiti.

Individualno oblikovanje infotainmenta

Napravite individualno oblikovanje izbornika i prikaza u infotainmentu kako biste mogli brzo pristupiti preferiranim i najčešće upotrebljivanim funkcijama.

Glavni izbornik sadrži funkcijske površine za pristup svim aplikacijama infotainmenta.

Konfiguriranje individualno oblikovanih izbornika

U svim prikazima (osim glavnog izbornika, standby modusa, parkinga, spellera i Full Link) u donjem području ekrana pronaći ćete izravne pristupe funkcijama personaliziranog »

sustava. Raspored možete izbrisati, prebaciti ili promijeniti preko konfiguracije.

- Držite prst na nekom simbolu (ili dodirnite simbol na praznom položaju) kako biste uključili prikaz dodatnog prozorčića.
- Odaberite simbol iz trake s aplikacijama.
- Pritisnite X kako biste izbrisali neki simbol.
- Dodirnite neki simbol u dodatnom prozorčiću kako biste prebacili vrijednost.
- Držite prst na nekom simbolu i povucite ga do željenog položaja.
- U dodatnom prozorčiću dodirnite X kako biste zatvorili modus za uređivanje.

Prilagodba individualno oblikovanih izbornika

- Pritisnite neku funkcijsku površinu u individualno oblikovanom izborniku i držite prst na ekranu dok se ne otvori dodatni prozorčić.
- Dodirnite funkcijsku površinu kojoj želite dodati funkciju.
- Za povratak u personalizirani izbornik dodirnite Zatvori.

Napomena

- Uvijek su raspoloživa barem dva individualno oblikovana izbornika. Oni se ne mogu izbrisati.
- Dodati se mogu još maksimalno dva individualno oblikovana izbornika (dakle ukupno četiri).

no maksimalno četiri individualno oblikovana izbornika).

- Za neke funkcijske površine na raspolažanju vam stoji više funkcija nego što to na prvi pogled možete vidjeti u dodatnom prozorčiću. Kako biste pronašli sve funkcije, pomaknite ekran u dodatnom prozorčiću ulijevo ili udesno.
- Za padajući izbornik na raspolaganju vam stoji više funkcija nego što to na prvi pogled možete vidjeti u dodatnom prozorčiću. Kako biste pronašli sve funkcije, pomaknite ekran u dodatnom prozorčiću ulijevo ili udesno.
- Traka za brzi pristup ne može se pozvati tijekom vožnje.

Postavke (sustava i zvuka)

Izbor mogućih postavki ovisi o zemlji, pojedinom uređaju i opremi vozila.

Promjena postavki

Značenje sljedećih simbola vrijedi za sve sistemske postavke i postavke zvuka.

Promjene se automatski preuzimaju kod zatvaranja izbornika.

Simbol i njegovo značenje



Postavka je odabrana i aktivirana ili uključena.

Simbol i njegovo značenje



Postavka nije odabrana, deaktivirana ili isključena.



Kako biste otvorili padajući popis.



Kako biste povećali vrijednost postavke.



Kako biste smanjili vrijednost postavke.



Kako biste postupno premotali prema natrag.



Kako biste postupno premotali prema naprijed.



Kako biste kliznim regulatorom promijenili vrijednost postavke bez stupnjeva.

Postavke zvuka

Pristup postavkama zvuka: **HOME** > 

U postavkama zvuka mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Equalizer.
- Položaj.
- Postavke.

Sistemske postavke

Pristup sistemskim postavkama: **HOME** > 

U sistemskim postavkama mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Ekran.
- Vrijeme i datum.
- Jezik.
- Dodatni jezici za tipkovnicu.
- Jedinice.
- Rukovanje govornim naredbama.
- Wi-Fi.
- Aplikacije i servisi
- Upravljanje mobilnim uređajima.
- Poništavanje na tvorničke postavke.
- Informacije o sustavu.
- Copyright.
- Pomoć za konfiguraciju.

Prilagodba jačine zvuka vanjskih audio izvora

Ako morate povećati jačinu zvuka reprodukcije za vanjski audio izvor, tada najprije smanjite jačinu zvuka infotainmenta.

Ako se priključeni audio izvor reproducira **pretiho**, povećajte **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **Mittel** (Srednje) ili **Laut** (Glasno).

Ako se priključeni vanjski audio izvor reproducira **preglasno ili izobličeno**, smanjite **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru.

Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **Mittel** (Srednje) ili **Leise** (Tiho).

Čišćenje ekrana

Oprezno uklanjajte tvrdokornu prljavštinu bez dodatka agresivnih sredstava za čišćenje. Kako biste očistili ekran, preporučujemo vam sljedeće:

- Infotainment je isključen.
- Koristite čistu, mekanu krpu koju ste navlažili vodom »» **stranica 358**.
- Kod tvrdokorne prljavštine: Navlažite prljavštinu s malo vode. Potom je oprezno uklonite čistom i mekanom krpom.

⚠ OPREZ

Čišćenje ekrana neprikladnim ili suhim sredstvima za čišćenje može uzrokovati oštećenja.

- Kod čišćenja pritisćite samo lagano.
- Nemojte upotrebljavati agresivna sredstva za čišćenje ni otapala. Ti proizvodi mogu oštetiti uređaj i „zatamniti“ ekran.

Registrirane marke, licence i autorska prava

Registrirane marke i licence

Neki pojmovi u ovom priručniku imaju simbol ® ili ™. Ti simboli označavaju znak marke ili registrirani znak marke. Međutim, ako taj simbol nedostaje, to ne znači da se dotični pojam smije slobodno koristiti.

Drugi nazivi proizvoda su registrirani znakovi marke ili znakovi marke dotičnih vlasnika prava.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ zaštićena je marka tvrtke Google Inc.
- Apple CarPlay™ zaštićena je marka tvrtke Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana marka tvrtke Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® i iPhone® su znakovi marke tvrtke Apple Inc.
- MirrorLink® i logotip MirrorLink su zaštićene marke tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.

»

- Windows® je registrirana marka tvrtke Microsoft Corporation, Redmond, SAD.
- Tehnologija i patenti MPEG-4 HE-AAC kodiranja audio zapisa licencirani su od strane instituta Fraunhofer IIS.
- Taj je proizvod zaštićen određenim pravima intelektualnog vlasništva i industrijskim pravima Microsoft korporacije. Uporaba ili prodaja navedene tehnologije izvan ovog proizvoda bez licence Microsofta ili ovlaštene podružnice Microsofta nije dopuštena.

Autorska prava

Audio i video datoteke koje su pohranjene na nosačima podataka i audio izvorima u pravilu podliježu zaštiti autorskog prava prema važećim međunarodnim i nacionalnim zakonskim odredbama. Pridržavajte se zakonskih odredbi!

Tehnički podaci

Radiouređaj s integriranim hardverom (8,25")¹⁾

Tvornički ugrađeni radiouređaj u vozilu s integriranim hardverom sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu

spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu radiouređaja i djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji:
 - 8,25" izvedba, TFT, WVG: 1082 × 480 piksela.
- Taktilno rukovanje preko ekrana uređaja, regulatora, regulatora izbornika i tipki na višenamjenskom kolu upravljača.

Centralno računalo s jedinicom za rukovanje i prikaz (10")²⁾

Tvornički ugrađeno centralno računalo u vozilu sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu jedinice za rukovanje i prikaz te djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji:
- Rukovanje uređajem s:
 - Taktilna područja. Taktilno rukovanje.
 - Tipke na višenamjenskom kolu upravljača.

- Senzori približavanja i upravljanje gestama.

Funkcije vozila i komforne funkcije

- Postavke sustava potpora za vozača.
- Postavke grijanja i klima-uređaja.
- Postavke funkcija svjetla i vidljivosti.
- Postavke komfornih funkcija.
- Postavke za parkiranje i manevriranje.

Zvučni sustav

Osnovna oprema:

Tvornički isporučeni infotainment opremljen je sljedećim:

- Zvučnici na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Interno pojačalo ovisno o sustavu:
 - 4 zvučnika: 2 × 20 W
 - 7 zvučnika: 5 × 20 W
- Mogućnosti namještanja:
 - Equalizer, ovisno o sustavu:
 - 4 zvučnika: visoki, srednji i duboki.
 - 7 zvučnika: 5 frekvencijskih pojaseva i unaprijed definirane postavke.
 - Raspodjela zvuka ovisno o sustavu:

¹⁾ Naziv uređaja: Media System

²⁾ Naziv uređaja: Connect System.

- 4 zvučnika: balance (lijevo/desno)
- 7 zvučnika: balance + fader (lijevo/desno/sprijeda/straga).
- Optimiziranje zvuka prema zonama (vrijedi za sustav s 7 zvučnika):
 - Manualno (vozač i svi)
 - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

Opcijski zvučni sustav

Infotainment se može proširiti opcijskim zvučnim sustavom na sljedeći način:

- 10 zvučnika na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Vanjsko pojačalo (340 W Ethernet) koje obrađuje audio signale koje šalje centralno računalo.
- Navođenje kanala zvučnika završnim fazama klase AB.
- Obrada audio signala u internom, digitalnom signalnom procesoru (DSP).
- Zaseban subwoofer u prtljniku.
- Mogućnosti namještanja:
 - Korisnički equalizer: 5 pojasa.
 - Unaprijed definirane postavke equalizera sustava BEATS® (signature, active, immersive i voice).
- Raspodjela zvuka: balance + fader (lijevo/desno/sprijeda/straga).
- Optimizacija zvuka prema zonama:
 - Manualno (vozač, sprijeda i svi)
 - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

- Jačina zvuka subwoofera.
- Postavke surround zvuka.

Povezivost

Wi-Fi

- Wi-Fi prema IEEE 802.11 b/g/n.
- Prijenos na 2,4 GHz i 5 GHz.
- Tri Wi-Fi modusa istovremeno:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Pristupna točka od 2,4 GHz.
- **Connect System:**
 - Priključivanje do 8 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- **Media System:**
 - Priključivanje do 2 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- **Connect System:**
 - Internetska veza preko Wi-Fi mreže:
 - Tethering preko telefona kupca.
 - Pristupna točka za kupca (klijent) u vozilu.
- **Media System:**
 - Internetska veza preko Wi-Fi mreže:
 - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay i Android Auto preko Wi-Fi mreže.
- Jednostavniji proces povezivanja preko WPS-a ili QR koda.

Bluetooth® profili

Priključiti se mogu maksimalno dva mobilna uređaja na Bluetooth® handsfree sustav i treći uređaj na Bluetooth® kao glazbeni player.

Ako je mobilni telefon spojen sa sustavom upravljanja telefonom, razmjena podataka vrši se preko jednog od Bluetooth® profila.

- **Profil handsfree telefon (HFP):** S HFP profilom možete upravljati pozivima preko infotainment sustava.
- **Audio profil (A2DP):** Ovaj profil omogućava audio prijenos u stereo kvaliteti. Moguća je veza s dodatnim profilima za upravljanje i nadzor reprodukcije.
- **Profil za download agende (PBAP):** Omogućava skidanje kontakata iz telefonskog imenika mobilnog telefona.
- **Profil prijena poruka (MAP):** Omogućava skidanje i sinkronizaciju kratkih poruka (SMS-a).

Prijenos podataka

SEAT CONNECT

Uvod u temu

Za korištenje aplikacije SEAT CONNECT najprije treba zaključiti online ugovor za SEAT CONNECT s društvom SEAT S.A. Ovisno o zemlji može postojati privremeno ograničenje u korištenju.

Portfelj SEAT CONNECT usluga koji nudi marka SEAT i pojedinačne usluge mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati, preimenovati i proširivati bez najave.

Na stranici <https://my.seat> možete kreirati korisnički račun te pročitati opis i dodatne informacije.

Izvođenje i raspoloživost SEAT CONNECT usluga i portfelja usluga može se razlikovati ovisno o zemlji te vozilu i opremi.

Prikazi statusa povezivosti

 [bijela]	Potpuna povezivost, sve su usluge aktivirane
 [siva]	Ograničena povezivost, neke usluge možda nisu raspoložive.
nema simbola	Nema povezivosti, usluge nisu raspoložive.

Tehnologija traženja ili prepoznavanja govora aplikacije SEAT CONNECT ne prepoznaje i ne nudi rezultate za sve riječi.

Za neke je SEAT CONNECT usluge potrebna registracija, dok za neke druge nije.

Opis usluga

Prije izvođenja SEAT CONNECT usluga pročitajte i uvažite odgovarajući opis usluga. Opisi se aktualiziraju u neredovitim razmacima i stavljaju se online na raspolaganje na stranici <https://my.seat>.

- Uvijek koristite najnovije izdanje opisa usluga.

POZOR

U područjima s nedovoljnim prijemom signala mobilne mreže i GPS-a ne mogu se uspostavljati pozivi u nuždi i telefonski razgovori niti se mogu prenositi podaci. Ako je moguće, promijenite svoju lokaciju.

OPREZ

Oštećenja vozila mogu biti uzrokovana čimbenicima koji ne podliježu kontroli tvrtke SEAT S.A. To su prvenstveno sljedeći:

- Zloupotreba mobilnih krajnjih uređaja.
- Gubitak podataka kod prijenosa.
- Neodgovarajuće i zlonamjerne aplikacije trećih pružatelja usluga.

- Zlonamjerni softver na nosačima podataka, računalima, tabletima ili mobilnim uređajima.

Portfelj usluga

Ovdje prikazane, početno dodijeljene usluge predstavljaju treću generaciju SEAT CONNECT usluga, odnosno maksimalan portfelj usluga. Maksimalan portfelj na raspolaganju je samo za neke modele vozila. Tijekom životnog vijeka vozila moći ćete mijenjati ovdje prikazane dodijeljene usluge.

Nakon aktiviranja točke Upravljanje uslugama u infotainmentu možete provjeriti nudi li vozilo neke usluge i koje su to usluge.

U nekim zemljama i u slučaju produženja ugovora ponuđene se usluge mogu drukčije kombinirati nego što je to ovdje navedeno. One se mogu razlikovati i po godini proizvodnje vozila. Navedene usluge predstavljaju treću generaciju aplikacije SEAT CONNECT.

SEAT CONNECT usluge i funkcije koje se ne moraju aktivirati

Sljedeće usluge rade bez aktiviranja aplikacije SEAT CONNECT:

- Javna usluga poziva u nuždi.
- Privatni modus.
- Pravne napomene.

SEAT CONNECT usluge

SEAT CONNECT usluge su sljedeće:

- Privatni poziv u nuždi
- Javni poziv u nuždi
- Poziv za pomoć na cesti
- Služba za korisnike
- Planiranje termina servisa
- Online aktualiziranje sustava
- Individualiziranje
- Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT
- Privatni modus (deaktiviranje usluga)
- Brisanje korisnika / poništavanje na tvorničke postavke
- Grijanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje
- Otvaranje na daljinu
- Sirena i žmigavci
- Status vozila te vrata i svjetla
- Podaci o vožnji
- Izvješće o stanju vozila
- Obavijest alarmnog uređaja protiv krađe
- Obavijest o području
- Obavijest o brzini
- Online aktualiziranje karti
- Traženje posebnih odredišta
- Benzinske postaje
- Online prometne informacije

- Parkirališta
- Online aktualiziranje infotainmenta
- Online izračun rute
- Informacije o opasnosti
- Diktiranje
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za aplikacije infotainmenta, medije i radiouređaj
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za odredišta i adrese
- Web-radio
- Online mediji
- Online importiranje ruta
- Online importiranje odredišta
- Prozračivanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje
- Položaj parkiranja
- Privatni modus
- Pravne napomene

SEAT CONNECT usluge za hibridna vozila

Raspoloživo samo za električna i hibridna vozila.

- Klima-uređaj na daljinsko upravljanje
- e-Manager
- Vrijeme polaska
- te sve SEAT CONNECT usluge navedene u prethodnom odlomku »» **stranica 185.**

Individualne opcije aplikacije SEAT CONNECT

- In-Car aplikacije. Te se aplikacije mogu kupiti u infotainmentu preko In-Car trgovine i mogu se instalirati.
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Podatkovne tarife koje se plaćaju za korištenje online funkcija, npr. mjesečno 2 GB.

Napomena

- **Javna usluga poziva u nuždi raspoloživa je neovisno o prijavi u infotainmentu.**
- **Individualiziranje i kupnja In-Car aplikacija zahtijevaju prijavu u infotainmentu, no aktivacija vozila u korisničkom računu za SEAT CONNECT nije potrebna.**

Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT i S-PIN broja

Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT

Za aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT (uključujući registraciju) potrebni su sljedeći koraci:

- Kreirajte korisnički račun na stranici <https://my.seat> ili izravno u infotainmentu u izborniku Administriranje korisnika.
- Naručite aplikaciju SEAT CONNECT i aktivirajte je.

»

- Dodajte vozilo svojem korisničkom računu.
- Priložite dokaz o vlasništvu.
- Priložite dokaz o identitetu. To je potrebno samo ako želite izvršiti SEAT CONNECT usluge relevantne za sigurnost.

• To možete aktivirati na stranici <https://my.seat> ili izravno u infotainmentu. Za aktiviranje preko infotaimenta postupite na sljedeći način:

10" **HOME > Nutzerverwaltung > Hauptnutzer werden.** (Home, administriranje korisnika, postani glavni korisnik)

8,25" **MENÜ > Nutzerverwaltung > Hauptnutzer werden.** (Izbornik, administriranje korisnika, postani glavni korisnik)

Slijedite ostale prikaze i informacije koji se prikazuju u infotainmentu. Tijekom aktivacije od vas će se vjerojatno tražiti da kreirate S-PIN broj.

Mogućnost aktualiziranja

10" infotainment	Da
8,25" infotainment	Da
Portal SEAT CONNECT	Da
Aplikacija SEAT CONNECT	Da

Više informacija na stranici <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN broj je višeznamenasti niz brojeva koji se može odabrati kod registracije aplikacije SEAT CONNECT.

Kod kreiranja S-PIN broja izbjegavajte jednostavne nizove brojeva i poznate datume rođenja. S-PIN broj možete promijeniti u korisničkom računu za SEAT CONNECT pod „Kontoeinstellungen“ (Postavke za korisnički račun).

S-PIN broj potreban je primjerice za zaštitu vašeg korisničkog profila ili za izvršenje SEAT CONNECT usluge relevantne za sigurnost vašeg vozila.

S tim S-PIN brojem morate postupati krajnje povjerljivo. Ako S-PIN broj prosjeđujete trećim osobama, iz sigurnosnih ga razloga morate odmah promijeniti.

Dokaz o vlasništvu i identitetu

Definiranje glavnog korisnika (dokaz o vlasništvu). Metoda s 2 ključa.

Kako biste postali glavni korisnik i dokazali svoje vlasništvo nad vozilom, potrebna su vam oba ključa vozila. Dokaz o vlasništvu priložit ćete tijekom registracije u vozilu ili, ako već imate korisnički račun za SEAT CONNECT, morate se prijaviti preko infotaimenta i potom odabrati točku **Benutzerverwaltung** (Administriranje korisnika)

- Uključite paljenje i infotainment sustav.
- Registrirajte se u infotaimentu pod točkom SEAT CONNECT.
- **II:** otvorite izbornik **Benutzerverwaltung > Einstellungen > Hauptnutzer werden** (Administriranje korisnika, postavke, postani glavni korisnik) i slijedite upute.
- Pritisnite tipku za otvaranje na prvom ključu vozila.
- Pritisnite tipku za otvaranje na drugom ključu vozila.

Čim infotainment obradi naredbe preko radiosignala, zaključuje se postupak dokazivanja vlasništva. Na portalu SEAT CONNECT može kontrolirati aktualni status.

Kako ću dokazati vlasništvo?

10" infotainment	Metoda s 2 ključa.
8,25" infotainment	Metoda s 2 ključa.
Portal SEAT CONNECT	Nije moguće
Aplikacija SEAT CONNECT	Nije moguće

Dokaz o identitetu (SEAT Ident)

Dokaz o identitetu morate priložiti prije korištenja SEAT CONNECT usluga relevantnih za sigurnost, primjerice „otvaranje na daljinu“. Dokaz o identitetu možete podnijeti na dva načina:

- Osobno kod SEAT trgovca.
- Dodatne informacije o dokazu SEAT Ident pronaći ćete na portalu SEAT CONNECT na stranici <https://my.seat>.

Zakonske odredbe

Tijekom korištenja SEAT CONNECT usluga informacije se prenose preko vozila i obrađuju online. Takvi podaci mogu sadržavati (makar indirektno) informacije o vozaču, odnosno ispitniku, primjerice o stilu vožnje i lokaciji. Kao ugovorni partner u ugovoru za SEAT CONNECT s društvom SEAT S.A. morate zajamčiti očuvanje zaštite podataka i prava drugih vozača (npr. obitelji i prijatelja) tijekom korištenja vašeg vozila. Stoga vozača morate unaprijed obavijestiti o tome da vozilo prosjeđuje i prima podatke online i da vi imate pristup tim podacima.

Nepoštovanje obveze informiranja može povrijediti određena prava putnika.

Korisnik može u svakom trenutku upravljati prijenosom podataka putem privatnog modusa. Dodatne informacije pronaći ćete pod: <https://my.seat/faq>.

Usluge lociranja vozila: provjera suglasnosti svih putnika

Za usluge lociranja vozila potrebni su geografski podaci i podaci o vozilu kako bi se pri-

mjerice utvrdilo koristi li se vozilo trenutačno unutar definiranih ograničenja brzine, gdje je vozilo parkirano i koristi li se unutar geografski definiranog područja. Te se informacije prikazuju na portalu SEAT CONNECT i u aplikaciji SEAT CONNECT.

Stoga prije vožnje pitajte sve putnike slažu li se s aktiviranim uslugama. Ako to nije slučaj, deaktivirajte dotičnu uslugu (ako je moguće) ili spriječite putnika u nastavku korištenja vozila.

GPS lociranje vozila: oznaka

Ako je vozilo tvornički opremljeno upravljačkim uređajem koji prosjeđuje aktualni geografski položaj i brzinu, onda se u vozilu nalazi dotična oznaka, npr. na krovnoj konzoli. Ako ta oznaka nedostaje u vozilu, to ne znači da upravljački uređaj ne prosjeđuje aktualni geografski položaj i brzinu vozila.

Osobni podaci

SEAT štiti vaše osobne podatke i koristi ih samo u onoj mjeri u kojoj je to zakonski dopušteno ili ako ste za neku vrstu korištenja dali svoju privolu. Detaljne informacije o obradi podataka u vezi sa SEAT CONNECT uslugama pronaći ćete u izjavi o zaštiti podataka kojoj možete pristupiti u aktualnoj verziji na SEAT web-mjestu.

Trajno davanje vozila na korištenje

Ako vam je neka osoba ustupila vozilo na trajno korištenje (npr. ako ste kupili rabljeno vozilo), SEAT CONNECT je možda već aktiviran i prethodni korisnik i dalje ima mogućnost pristupiti podacima koji su registrirani preko aplikacije SEAT CONNECT te upravljati određenim funkcijama vašeg vozila.

U infotainmentu možete provjeriti je li vaše vozilo pridruženo nekoj osobi kao glavnom korisniku. U tom se slučaju možete registrirati kao glavni korisnik vozila i tako automatski izbrisati prethodnog glavnog korisnika. Alternativno u infotainmentu možete trajno izbrisati prethodnog korisnika kao glavnog i staviti vozilo u offline modus te ograničiti komunikaciju svog vozila s podatkovnim serverom društva SEAT S.A., obradu osobnih podataka i podataka o vozilu.

Deaktiviranje SEAT CONNECT usluga

Sljedeće su funkcije raspoložive u infotainmentu kako biste deaktivirali i aktivirali SEAT CONNECT usluge:

- Centralno deaktiviranje ili aktiviranje
- Individualno deaktiviranje ili aktiviranje

»

Možete ponovno izvršiti odgovarajuće usluge nakon što ste ukinuli deaktivaciju u infotainmentu.

Napomena

Zakonski propisane usluge i prijenos njihovih podataka ne mogu se isključiti niti deaktivirati, primjerice javni sustav poziva u nuždi.

Smetnje

Čak i kada su ispunjeni preduvjeti za korištenje SEAT CONNECT usluga, izvršenje tih usluga može biti ometano ili zabranjeno uslijed čimbenika koji su izvan kontrole društva SEAT S.A. To se prvenstveno odnosi na:

- Održavanje, popravci, deaktiviranje, updatei softvera i tehnička proširenja na telekomunikacijskim sustavima, satelitima, serverima i bazama podataka.
- Promjena standarda mobilne komunikacije za prijenos mobilnih podataka od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga, npr. s UMTS-a na EDGE ili GPRS.
- Isključivanje već postojećeg standarda mobilne komunikacije od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga.
- Smetnje, negativan utjecaj ili prekid prijma signala mobilne mreže i GPS-a primjerice uslijed velikih brzina, geomagnetske oluje,

vremenskih utjecaja, zemljopisnih karakteristika, ometajućih uređaja i intenzivnog korištenja mobilne mreže u dotičnom području.

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Ograničena raspoloživost, nepotpunost ili neispravnost informacija trećih pružatelja usluga, npr. prikazi karte.
- Zemlje i regije u kojima SEAT CONNECT nije u ponudi.

Upravljanje uslugama

Otvorite postavke pod točkom **Nutzer** (Korisnici) i odaberite **Privatsphäre und Dienste** (Privatnost i usluge). U infotainmentu možete učiniti sljedeće:

- Provjera koje su SEAT CONNECT usluge trenutno raspoložive u vozilu.
- Broj aktiviranih i deaktiviranih SEAT CONNECT usluga.
- Aktiviranje SEAT CONNECT usluga.

Više informacija na stranici <https://my.seat>.

Postavke za privatnost i usluge

SEAT CONNECT usluge mogu se aktivirati i deaktivirati pojedinačno. Za to morate samo označiti odgovarajuće polje za označavanje usluge koju želite aktivirati ili deaktivirati. Ako istovremeno želite deaktivirati sve usluge, odaberite opciju privatnog modusa.

Privatni modus

Omogućava deaktiviranje ili aktiviranje usluga ovisno o odabranom stupnju privatnosti.

 Lociranje vozila	Dijeljenje lokacije. Glavni i dodatni korisnik mogu si međusobno odobriti prikaz podataka o lokaciji na portalu ili u aplikaciji SEAT CONNECT.
 Lokacija	Korištenje lokacije. Podaci o lokaciji, vozilu i korisniku koriste se za usluge.
 Individualno	Nema podataka o lokaciji. Za usluge se koriste samo podaci o vozilu i korisniku.
 Inkognito	Maksimalna privatnost. Vaše su usluge deaktivirane. Samo zakonski propisane usluge koriste podatke.

Mogućnosti namještanja nisu raspoložive na svim tržištima i u svim modelima vozila.

Napomena

Ako deaktivirate sve SEAT CONNECT usluge, OCU jedinica može i dalje prosljeđivati podatke.

Full Link

Uvod u temu

Full Link omogućuje prikaz i korištenje sadržaja i funkcija s mobilnog telefona na ekranu infotainment sustava.

Za to mobilni telefon mora biti spojen preko USB sučelja s infotainmentom.

Neke se tehnologije mogu koristiti putem Wireless Full Linka preko Bluetooth® sučelja i Wi-Fi veze.

Sljedeće tehnologije mogu biti raspoložive:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Raspoloživost tehnologija uključenih u Full Link ovisi o zemlji i korištenom mobilnom telefonu.

Više informacija pronaći ćete na SEAT web-mjestu (www.seat.com).

Pristup glavnom izborniku Full Link

Navigacija do glavnog izbornika Full Link ovisi o korištenom infotainment sustavu.

- Prikaz : pritisnite **Full link**

- Prikaz : pritisnite **Menü > Full Link** (Izbornik, Full Link)

- **IL:** pritisnite **APP** (Aplikacija).

Konfiguriranje Wireless Full Linka

Kako biste mogli koristiti Wireless Full Link, najprije morate povezati mobilni telefon s infotainmentom. Za to postupite na sljedeći način:

Priključite mobilni telefon prvi put.

- Otključajte mobilni telefon.
- Uključite Wi-Fi prijam i Bluetooth® na mobilnom telefonu.

- Spojite mobilni telefon preko USB kabela ili Bluetootha® s infotainmentom.

- Ođite u glavni izbornik Full Link ako se njegov prikaz ne uključi automatski.

- Odaberite mobilni telefon i željenu tehnologiju.

- Potvrdite autorizacijske upite na mobilnom telefonu kako biste dodijelili potrebna ovlaštenja za infotainment.

- Odvojite USB priključak i ponovno se spojite preko Wi-Fi mreže ili Bluetootha® s infotainmentom. Wireless Full Link je konfiguriran.

Spajanje je završeno. Priključeni mobilni telefon odsada može koristiti Wireless Full Link i bez USB priključka.

Ako se tijekom postupka uključivanja ne prihvate izbornici u pop-up prozorčićima, Wireless Full Link nije raspoloživ. U tom slučaju SEAT preporučuje da izbrišete uređaje u postavkama iPhone telefona i u infotainmentu te da nanovo pokrenete postupak uključivanja.

POZOR

Korištenje aplikacija tijekom vožnje može vas ometati u vožnji. Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

POZOR

Neprikladne ili pogrešno izvedene aplikacije mogu izazvati oštećenja vozila, nezgode i teške ozljede.

- Zaštitite mobilni telefon i njegove aplikacije od nepravilne uporabe.
- Nikada ne provodite izmjene na aplikacijama.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnog telefona.

OPREZ

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uslijed manjkavih ili zlonamjernih aplikacija, manjkavog programiranja aplikacija, nedovoljne

»

mrežne pokrivenosti, gubitka podataka tijekom prijenosa podataka ili nepravilne uporabe mobilnih telefona.

Napomena

- Wireless Full Link možda nije kompatibilan sa svim tehnologijama.
- Wireless Full Link (Android Auto™ i Apple CarPlay™) deaktivira se u zemljama čiji radijski propisi ne dopuštaju njegov rad.

Aplikacije

S tehnologijom SEAT Full Link može se preneti prikaz sadržaja SEAT aplikacija i aplikacija drugih pružatelja usluga instaliranih na mobilnim telefonima na ekran infotainmenta.

Kod aplikacija trećih pružatelja usluga mogu se pojaviti problemi u kompatibilnosti.

Aplikacije, njihovo korištenje i potrebna veza s mobilnim telefonom mogu se naplaćivati.

Ponuda aplikacija može biti raznovrsna i zamišljena za određeno vozilo ili određenu zemlju. Sadržaj i opseg aplikacija te pružatelja usluga mogu se razlikovati. Neke aplikacije ovise i o raspoloživosti usluga trećih pružatelja.

Ne može se zajamčiti da će sve ponuđene aplikacije raditi na svim mobilnim telefonima ili sa svim operativnim sustavima.

Aplikacije koje nudi marka SEAT mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati i proširivati bez prethodne najave.

Kako se vozaču ne bi skretala pozornost sa zbivanja u prometu, tijekom vožnje smiju se koristiti samo certificirane aplikacije.

Simboli i postavke tehnologije Full Link

-  Kako bi se prikazalo više informacija.
-  Kako bi se otvorio izbornik postavki za Full Link.

Apple CarPlay™

Za korištenje tehnologije Apple CarPlay™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- iPhone™ **mora** biti kompatibilan s tehnologijom Apple CarPlay™.
- Rukovanje govornim naredbama (Siri™) **mora** biti aktivirano na iPhone™ uređaju.
- Apple CarPlay™ **mora** biti neograničeno aktiviran u postavkama iPhone™ uređaja.
- iPhone™ **mora** biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka. Samo USB priključci s prijenosom podataka su prikladni za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.

- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel tvrtke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: na iPhone™ uređaju moraju biti aktivirani Bluetooth® i Wi-Fi.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete iPhone™, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i iPhone™ uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.

Pokretanje funkcije Apple CarPlay™:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- **ILI:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite točku Apple CarPlay™ kako biste uspostavili vezu s iPhone™ uređajem.

Odvajanje veze

- U modusu Apple CarPlay™ pritisnite simbol **SEAT** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Prikaz funkcijskih površina na ekranu može se razlikovati.

Osobitosti

S aktivnom Apple CarPlay™ vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Bluetooth® veze između iPhone™ uređaja i infotainment sustava nisu moguće.
- Aktivna bluetooth veza automatski se prekida.
- Telefonske funkcije moguće su samo preko funkcije Apple CarPlay™. Funkcije opisane za infotainment nisu raspoložive.
- Spojeni iPhone™ uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku Mediji.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i navigacije Apple CarPlay™ nije moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Ovisno o korištenom infotainment sustavu na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite  kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.

- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Siri™) na spojenoj iPhone™ uređaju.

Napomena

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**
- **Na web stranicama za SEAT (www.seat.com) i Apple CarPlay™ ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim iPhone uređajima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.**

Android Auto™

Preduvjeti za Android Auto™

Za korištenje tehnologije Android Auto™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon, koji ćemo ubuduće zvati smartphone, mora biti kompatibilan s tehnologijom Android Auto™.
- Na smartphone uređaju mora biti instalirana aplikacija Android Auto™.
- Smartphone mora biti spojen s infotainmentom preko USB priključka s prijenosom podataka.
- Korišteni USB kabel mora biti originalni kabel proizvođača smartphone uređaja.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete smartphone, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i smartphone uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Android Auto™.

Pokrenite Android Auto™:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link
- **ILL:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite točku Android Auto™ kako biste uspostavili vezu sa smartphone uređajem.

Odvajanje veze

- U modusu Android Auto™ pritisnite **Beenden** (Završi) kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Osobitosti

S aktivnom vezom Android Auto™ vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni Android Auto™ uređaj može istovremeno biti spojen s infotainmentom preko Bluetooth® (HFP profil).
- Telefonske funkcije moguće su preko funkcije Android Auto™. Ako je Android Auto™ uređaj istovremeno spojen s infotainmentom preko

Bluetooth® može se koristiti i telefonska funkcija infotainmenta.

- Aktivni Android Auto™ uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku Mediji.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Android Auto™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite  kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama na spojenoj smartphone uređaju.

Napomena

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**
- **Na web stranicama za SEAT (www.seat.com) i Android Auto™ ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kom-**

patibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

MirrorLink®

Preduvjeti za MirrorLink®

Za korištenje tehnologije MirrorLink® moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon mora biti kompatibilan s tehnologijom MirrorLink®.
- Mobilni telefon mora biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka za prijenos podataka.
- Korišteni USB kabel mora biti originalni kabel proizvođača mobilnog telefona.
- Ovisno o korištenom mobilnom telefonu na uređaju mora biti instalirana prikladna aplikacija Car-Mode za korištenje tehnologije MirrorLink™.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete mobilni telefon, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i mobilnog telefona.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije MirrorLink®.

Pokrenite MirrorLink®:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.

- **ILI:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.

- Pritisnite kako biste uspostavili vezu s mobilnim telefonom.

Odvajanje veze

- U modusu MirrorLink® pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- **ILI:** pritisnite  kako biste dospjeli do glavnog izbornika MirrorLink®.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Osobitosti

S aktivnom MirrorLink® vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni MirrorLink® uređaj može istovremeno biti spojen s infotainment sustavom preko Bluetooth®.
- Ako je MirrorLink® uređaj spojen s infotainment sustavom preko Bluetooth®, može se koristiti telefonska funkcija infotainment sustava.
- Aktivni MirrorLink® uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u glavnom izborniku Mediji.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

Funkcijske površine

Funkcijske površine i njihova funkcija:

APP Vratite se u glavni izbornik Full Link. Ovdje možete odvojiti MirrorLink® vezu, spojiti drugi mobilni telefon ili odabrati neku drugu tehnologiju.

✕ Dodirnite površinu za zatvaranje otvorenih aplikacija. Nakon toga dodirnite aplikacije koje treba zatvoriti ili funkcijsku površinu **Alle schließen** (Zatvoriti sve) kako biste zatvorili sve otvorene aplikacije.

 Pritisnite kako biste ekran mobilnog telefona vidjeli na ekranu infotainment sustava.

 Za otvaranje postavki funkcije MirrorLink®.

 Pritisnite kako biste se vratili u glavni izbornik MirrorLink®.

Napomena

Na web stranicama za SEAT (www.seat.com) i MirrorLink® ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

Wi-Fi pristupna točka*

Uvod

✓ Nije dostupno za model: Media System

Infotainment sustav se može koristiti kako bi se dijelila Wi-Fi veza s maksimalno 8 uređaja » **stranica 193, Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi mreže.**

Infotainment sustav može koristiti i Wi-Fi pristupnu točku vanjskog Wi-Fi uređaja kako bi uređajima priključenim na pristupnoj točki (hotspot) (Wi-Fi klijent) na raspolaganje stavio internet » **stranica 194.**

Napomena

- Postoji mogućnost da se potrebni prijenos podataka naplaćuje. Zbog velike količine podataka koja se razmjenjuje SEAT preporučuje upotrebu flatratea za prijenos podataka. O tome vas mogu informirati mobilni operateri.

- Razmjenom podatkovnih paketa mogu nastati dodatni troškovi ovisno o mobilnoj tarifi, osobito u inozemstvu (npr. naknade za roaming).

Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi mreže

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Pritisnite tipku **HOME** > .
- Aktivirajte bežičnu mrežu. Za to dodirnite funkcijsku površinu **WLAN** (Wi-Fi).
- Aktivirajte bežičnu mrežu (Wi-Fi) na uređaju koji želite priključiti. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Aktivirajte pridruživanje mobilnog telefona u infotainment sustavu. U tu svrhu dodirnite funkcijsku površinu **WLAN-Verbindung aktivieren** (Aktiviranje Wi-Fi veze) i aktivirajte polje za označavanje.
- Unesite lozinku mreže koja se prikazuje na uređaju i potvrdite je.

Sljedeće se postavke mogu dodatno namjestiti u izborniku **Anschluss teilen** (Dijeljenje priključka):

- **Razina sigurnosti:** S WPA2 kodiranjem automatski se kreira lozinka mreže.
- **Lozinka mreže:** Automatski kreirana lozinka mreže. Dodirnite funkcijsku površinu za manualnu promjenu lozinke mreže. Lozinka mreže mora sadržavati najmanje 8 i najviše 63 znakova.
- **SSID:** Naziv Wi-Fi mreže (maksimalno 32 znaka).

»

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Ovisno o uređaju i zemlji.

Wi-Fi Protected Setup može na jednostavan i brzi način kreirati lokalnu, bežičnu mrežu s kordinanjem.

- Uspostavite vezu s bežičnom mrežom (Wi-Fi).
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi routeru dok treperi kontrolna žaruljica na routeru. Ako Wi-Fi router ne podržava WPS, mrežu treba manualno konfigurirati.
- **ILI:** Držite pritisnutu Wi-Fi tipku na Wi-Fi routeru dok ne zatreperi kontrolna žaruljica za Wi-Fi na routeru.
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi uređaju. Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična).

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

Konfiguracija pristupa internetu

Infotainment sustav može upotrebljavati Wi-Fi pristupnu točku vanjskog uređaja kako bi uspostavio internetsku vezu.

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Aktivirajte i podijelite bežičnu pristupnu točku s internetom na vanjskom uređaju. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Pritisnite tipku **HOME** >  **ILI** pozovite modus *Medien* (Mediji) i pritisnite izbornik **Einstellungen** (Postavke).
- Pritisnite izbornik **WLAN > WLAN-Verbindung aktivieren** (Wi-Fi, aktiviranje Wi-Fi veze) i aktivirajte polje za označavanje.
- Dodirnite funkcijsku površinu **Suchen** (Traženje) i odaberite željeni uređaj s popisa.
- Unesite eventualno lozinku mreže uređaja u infotainment sustav i potvrdite s **OK**.

Manualne postavke:

- Manualni unos mrežnih postavki vanjskog uređaja (Wi-Fi).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Napomena

Zbog velikog broja uređaja ne može se jamčiti da će se sve funkcije izvoditi bez greške.

Rukovanje infotainment sustavom

Rukovanje govornim naredbama*

Uvod u temu

Rukovanje govornim naredbama radi online* i offline ako se slijede upute u **stranica 195, Jezici raspoloživi ovisno o tržištu**. U online* modusu naredbe se preciznije registriraju jer je raspoloživo više podataka.

Rukovanje govornim naredbama razumije pitanja i izraze bez potrebe za učenjem naredbi. Naredbe se mogu slobodno formulirati i mogu biti iz kolokvijalnog govora. U infotainmentu ćete pronaći prijedloge naredbi.

U offline modusu funkcije su ograničene.

Glasni zvukovi unutar ili izvan vozila mogu uzrokovati neispravnosti u funkciji i zbunjujuće rečenice i odgovore.

Jezici raspoloživi ovisno o tržištu

Online* i offline: njemački, američki engleski, britanski engleski, francuski, talijanski, španjolski i češki. Ovi jezici raspoloživi proširenim funkcijama poput online naredbi, upravljanja klima-uređajem, interakcije prirodnom govorom itd.

Ostali jezici infotainment sustava **ne** raspolažu online naredbama, upravljanjem klima-uređajem ni interakcijom prirodnim govorom.

Preduvjeti

- **Online* i offline:** Rukovanje govornim naredbama s odgovarajućim infotainmentom ugrađenim u vozilu.
- **Online*** aktivni SEAT CONNECT Plus ugovor.

Napomena

- Rukovanje govornim naredbama prepoznaje samo naredbe na jeziku koji je namješten u infotainmentu.
- **Isprobajte funkcije rukovanja govornim naredbama prije vožnje dok je vozilo u mirovanju kako biste se upoznali s njegovim načinom funkcioniranja.**

Aktivacijska riječ i naredbe

Aktivacijska riječ za rukovanje govornim naredbama

Ako je rukovanje govornim naredbama uključeno preko aktivacijske riječi, spojeni infotainment sustav odgovorit će s **Wie kann ich Ihnen behilflich sein?** (Kako vam mogu pomoći?). Potom se analiziraju izgovorene riječi u vozilu nakon aktivacijske riječi.

Rukovanje govornim naredbama počinje nakon što infotainment prepozna aktivacijsku riječ.

Uključivanje i isključivanje aktivacijske riječi

- Pod točkom **HOME** pritisnite **Einstellungen > Sprachbedienung > Aktivierungswort aktivieren/deaktivieren** (Postavke, rukovanje govornim naredbama, aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske riječi).

Aktivacijska riječ:

Hola Hola

Naredbe

Kako bi rukovanje govornim naredbama pouzdano prepoznalo naredbe, pročitajte savjete kako bi naredbe ispravno funkcionirale.

Savjeti kako bi naredbe ispravno funkcionirale:

- Govorite jasno. Zbunjujuće naredbe neće biti prepoznate. Govorite normalnim glasom. Kod većih brzina trebali biste glasnije govoriti.
- Izbjegavajte zvukove izvana. Otvoreni prozori i vrata mogu ometati funkciju rukovanja govornim naredbama.
- Izbjegavajte druge dodatne zvukove poput razgovora u vozilu. Nemojte usmjeravati zračnu struju iz mlaznica za zrak u smjeru mikrofona ili krovne obloge.

»

- Nemojte upotrebljavati izrazito obilježen akcent ili dijalekt.
- Nemojte raditi duge stanke.



Rukovanje govornim naredbama je aktivirano i prepoznaje izgovorene riječi.

i Napomena

- Kad je aktivacijska riječ isključena, infotainment se neće moći uključiti preko nje. Rukovanje govornim naredbama i dalje je raspoloživo preko tipke **Q** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Raspoloživost ovisi o zemlji i opremi.
- Ovisno o sadržaju telefonskog imenika i kako bi se zajamčilo pouzdano prepoznavanje imena iz telefonskog imenika, može

biti korisno promijeniti redoslijed imena i prezimena dotičnog kontakta.

Pokretanje i isključivanje rukovanja govornim naredbama

Ovisno o opremi rukovanje govornim naredbama može se pokrenuti na razne načine.

Aktiviranje rukovanja govornim naredbama

- *Aktiviranje rukovanja govornim naredbama:* izgovorite aktivacijsku riječ za rukovanje govornim naredbama.
- *Višenamjensko kolo upravljača:* pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama **Q**.

Rukovanje govornim naredbama završava automatski s radom ako upotrijebite funkcije infotainmenta, ako aktivirate sustav parkiranja ili preuzmete dolazni poziv.

U nekim se slučajevima može pokrenuti i rukovanje govornim naredbama priključenog mobilnog telefona pritiskanjem tipke za rukovanje govornim naredbama.

Manualno isključivanje rukovanja govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama može se prekinuti naredbom **Abbrechen** (Prekid).

- *Višenamjensko kolo upravljača:* pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama **Q** dvaput zaredom ili je duže pritisnite.

Radiouređaj/multimedija

Radio modus



SL. 154 Shematski prikaz: prikaz radiouređaja

U radio modusu možete namještati raspoložive radiopostaje u raznim frekventijskim područjima i pohranjivati svoje favorite na tipkama radiopostaja kako biste imali brzi pristup istima.

Raspoložive vrste prijma i frekventijska područja ovise o opremi i zemlji. U određenim zemljama frekventijska područja mogu prekinuti emisije i mogu prestati biti dostupna.

Pristup izborniku RADIO

- Pritisnite **HOME > ► > [Radio ikona] >>> SL. 154.**

Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME > ► > [Postavke ikona]**.

Online* funkcije u radio modusu

Online* funkcije u radio modusu raspoložive su samo u sljedećim uvjetima:

- Oprema SEAT CONNECT ili SEAT CONNECT Plus.
- Imate aktivan korisnički račun za SEAT CONNECT.
- Vozilo je pridruženo korisničkom računu.
- Imate odgovarajući podatkovni paket koji ste kupili u In-Car trgovini ili odgovarajuću ko-

ličinu podataka na vlastitom mobilnom telefonu preko Wi-Fi pristupne točke.

i Napomena

- **Za streaming usluge potreban vam je račun kod dotičnog pružatelja usluge.**
- **Za sadržaj prenesenih informacija odgovorne su radiopostaje. Električni uređaji koji se dodatno priključe u vozilo mogu ometati prijam radiosignala i uzrokovati zvukove u zvučnicima.**
- **Folije ili metalizirane naljepnice na staklima mogu utjecati na prijam kod vozila s antenom u staklu.**

Oprema i simboli radiouređaja

Raspoložive funkcije, vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji.

- AM* tuner.
- Dvostruki FM prijamnik (diversity antenski sustav).
- Sažeti popis radiopostaja.
- Klasifikacija DAB* i FM radiopostaja u jednom popisu.
- Klasifikacija svih radiopostaja pohranjenih na tipkama radiopostaja u jednom popisu. Maksimalno 36 omiljenih radiopostaja.
- Logotipovi radiopostaja.
- DAB slideshow. Slike koje se prikazuju sekvencijski.
- Web-radio*.

Univerzalni simboli u radio modusu

AM Za odabir AM frekvencijskog područja.

FM/DAB Za odabir FM/DAB frekvencijskog područja.

Web-radio* Za odabir modusa prijma za web-radio*.

TP Pokraj naziva radiopostaje uz aktivirane radiopostaje s prometnim informacijama [TP].

Simboli u FM/DAB frekvencijskom području



Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali FM frekvenciju. Moguće samo kad je sažeti popis radiopostaja isključen.



Nije moguć DAB prijam.



DAB radiopostaje podržavaju funkciju slideshowa.

Simboli u AM frekvencijskom području



Manualno aktualiziranje popisa radiopostaja.



Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali AM frekvenciju.

Izbornici u modusu Web-radio*



Prikaz odabira radiopostaja.



Otvaranje tekstualnog traženja.



Prikaz posljednje slušanih radiopostaja na web-radiju.



Prikaz 100 najslušanih radiopostaja i podcasta.



Prikaz raspoloživih podcasta web-radija.



Prikaz radiopostaja web-radija prema zemljama.



Prikaz radiopostaja web-radija prema željenom jeziku.



Prikaz radiopostaja na web-radiju čiji program pripada željenom žanru.

Odabir, namještanje i pohranjivanje radiopostaja

Odabir frekvencijskog područja

Prije odabira radiopostaje morate odabrati frekvencijsko područje i vrstu prijma. Ovisno o odabranom frekvencijskom području i vrsti prijma na raspolaganju vam stoje različite radiopostaje.

Raspoloživa frekvencijska područja i vrste prijma ovise o opremi i zemlji.

- Odaberite frekvencijsko područje i vrstu prijma. AM*, FM/DAB, FM (za uređaje bez DAB-a), web-radio*.

Traženje i odabir radiopostaje

Radiopostaje možete birati na različite načine. Opcije se razlikuju ovisno o frekvencijskom području i vrsti prijma.

Odabir preko frekvencijskog područja (AM i FM)

- Aktivirajte frekvencijsko područje.
- Pritisnite kursor, skrolajte njime kroz frekvencijsko područje i otpustite ga kada ste došli do željenog frekvencijskog područja.
- **ILI:** pritisnite neko mjesto u frekvencijskom području. Kursor se automatski pomiče do odgovarajuće frekvencije.

Namješta se radiopostaja odabrane frekvencije.

Odabir popisa radiopostaja (AM i FM/DAB)

Popis radiopostaja prikazuje aktualno namještive radiopostaje. U AM frekvencijskom području event. morate aktualizirati popis radiopostaja ako se više ne nalazite u području u kojem ste posljednji put pristupili popisu radiopostaja. U FM/DAB frekvencijskom području popis radiopostaja automatski se aktualizira.

- Otvorite popis radiopostaja.
- Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja. Kod FM/DAB područja i raspoložive radiopostaje automatski se odabire vrsta prijma s najboljom kvalitetom.

Traženje i filtriranje radiopostaja (web-radio*)

U modusu web-radija radiopostaje se mogu filtrirati prema kategorijama i tražiti preko unosa teksta.

- Otvorite odabir radiopostaja.
- Odaberite kategoriju prema kojoj želite filtrirati radiopostaje.
- **ILI:** pritisnite Q kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

- Unesite željeni naziv radiopostaje. Popis pronađenih radiopostaja aktualizira se tijekom unosa.

- Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja.

Traženje u SCAN modusu (AM i FM/DAB)

U SCAN modusu radiopostaje se automatski namještaju jedna za drugom. Svaka se radiopostaja reproducira otprilike 5 sekundi.

- Za pokretanje SCAN modusa pritisnite **SCAN**.

SCAN modus se pokreće i trenutačno namještena radiopostaja prikazuje se na ekranu. Pokraj toga se uključuje prikaz funkcijske površine SCAN.

- Za odabir radiopostaje pritisnite SCAN.

SCAN modus se zaustavlja i namješta se do tična radiopostaja. Isključuje se prikaz funkcijske površine SCAN.

Pohranjivanje radiopostaja na tipkama radiopostaja

Na tipkama radiopostaja kao favorite možete pohraniti do 36 radiopostaja iz različitih frekvencijskih područja i vrsta prijma.

- Namjestite željenu radiopostaju.
- Prebacite se na tipke radiopostaja.

- Pritisnite tipku radiopostaje i držite je pritisnutu dok se radiopostaja ne pohrani.

- **ILI:** pritisnite radiopostaju u popisu radiopostaja i držite je pritisnutu. Uključuje se prikaz tipki radiopostaja.

- Pritisnite tipku radiopostaje.

Radiopostaja se pohranjuje na odabranoj tipki radiopostaje.

Ako je na tipki radiopostaje već bila pohranjena neka radiopostaja, preko nje će biti kopirana nova radiopostaja.

Posebne funkcije u radio modusu

TP (prometne obavijesti)

TP funkcija nadzire obavijesti radiopostaje s prometnim informacijama te ih automatski reproducira u radio modusu ili u aktivnoj reprodukciji medija. Za to mora biti moguće namještanje radiopostaje s prometnim informacijama.

Neke radiopostaje bez vlastitih prometnih obavijesti podržavaju TP funkciju tako da korrespondiraju s radiopostajom koja ima prijam prometnih obavijesti.

U AM frekvencijskom području ili u medijskom modusu u pozadini se automatski namješta radiopostaja s prometnim informacijama dok god je moguć prijam radiopostaje s prometnim informacijama.

Ako se ne može namjestiti radiopostaja s prometnim informacijama, uređaj automatski traži namjestive radiopostaje s prometnim informacijama.

Te radiopostaje s prometnim informacijama nisu raspoložive u svim zemljama.

Uključivanje i isključivanje TP funkcije

- U radio modusu ili u medijskom modusu pritisnite **Einstellungen > Verkehrsfunk (TP)** [Postavke, prometne obavijesti (TP)].

Web-radio*

Web-radio je vrsta prijma za internetske radiopostaje i slobodne podcaste iz AM, FM i DAB područja. Zahvaljujući prijenosu preko interneta prijam nije ograničen na neku regiju.

Web-radio je dostupan isključivo s internet-skom vezom aktivnog infotainmenta. Upotreba web-radija može uzrokovati troškove zbog prijenosa podataka s interneta.

- U modusu web-radija pritisnite audio kvalitetu i namjestite je na visoku ili nisku razinu kako biste namjestili web-radio.

Logotipovi radiopostaja

U nekim frekvencijskim područjima možda su već unaprijed instalirani logotipovi radiopostaja u infotainmentu.

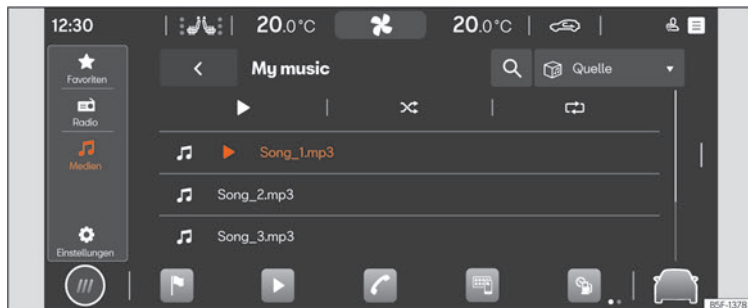
Ako je u postavkama FM/DAB frekvencijskog područja aktiviran **Automatische Auswahl Senderlogos** (Automatski odabir logotipova radiopostaja), radiopostajama se automatski dodjeljuju logotipovi radiopostaja.

U modusu web-radija infotainment dohvaća logotipove radiopostaja iz online baze podataka te ih automatski dodjeljuje radiopostajama.

Manualna dodjela logotipova radiopostaja

- U FM/DAB modusu pritisnite **Senderlogos** (Logotipovi radiopostaja).
- Pritisnite simbol  i potom odaberite radiopostaju kojoj želite dodijeliti logotip radiopostaje.
- Odaberite logotip radiopostaje. Po želji ponovite isti postupak s drugim radiopostajama.
- ILI u izborniku **Einstellungen > Senderlogos** (Postavke, logotipovi radiopostaja).

Medijski modus



SL 155 Shematski prikaz: prikaz medija

U medijskom modusu možete reproducirati medijske datoteke s nosača podataka i streaming usluge preko infotainmenta.

Ovisno o opremi mogu se koristiti sljedeći nosači podataka:

- USB memorija (npr. USB stick, mobilni telefon spojen preko USB-a).
- Bluetooth® uređaji (npr. mobilni telefon ili tablet).

Ovisno o opremi mogu se reproducirati sljedeći tipovi medijskih datoteka:

- Audio datoteke.
- Video datoteke (ovisno o sustavu).

Također se mogu koristiti streaming usluge. Raspoloživost streaming usluga ovisi o opremi i zemlji.

Kako biste koristili streaming usluge, potreban vam je korisnički račun za dotičnu streaming uslugu.

Odlazak u izbornik MEDIEN (MEDIJI)

- Pritisnite **HOME > > > > > > sl. 155.**

Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME > > > .**

Ograničenja i prikazi nosača podataka

Nosači podataka koji su bili izloženi visokim temperaturama i koji su oštećeni možda neće raditi. Uvažite napomene proizvođača.

Razlike u kvaliteti nosača podataka različitih proizvođača mogu uzrokovati smetnje kod reprodukcije medija.

Neispravna konfiguracija na nosaču podataka može uzrokovati nečitljivost istoga.

Playliste daju samo jedan redoslijed reprodukcije i upućuju na mjesto pohranjivanja medijskih datoteka u strukturi direktorija. Popis za reprodukciju ne sadrži pohranjene medijske datoteke. Kako biste preslušali popis za reprodukciju, medijske se datoteke moraju nalaziti »

na mjestu pohranjivanja nosača podataka na koje upućuje popis za reprodukciju.

Obilježja opreme. Audio, mediji i povezi- vost:

- Reprodukcijska i upravljanje medijima preko Bluetootha®.
- Audio reprodukcija u sljedećim formatima: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video reprodukcija u sljedećim formatima: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Popisi za reprodukciju svakog tipa uređaja.
- Streaming medija (online*).
- Traženje medija.

Napomena

SEAT ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećene ili izgubljene datoteke na nosačima podataka.

Odabir i reprodukcija medijskog izvora

Odabir medijskog izvora

Prije reprodukcije medijskih datoteka morate priključiti medijski izvor.

Kako biste mogli koristiti streaming usluge, morate biti spojeni na internet.

- Priključite vanjski medijski izvor.
- Odaberite priključeni medijski izvor koji želite koristiti za reprodukciju.

Reprodukcija audio i video datoteka

Možete tražiti i reproducirati medijske datoteke s raspoloživog medijskog izvora na različite načine.

Traženje u strukturi direktorija

Medijske datoteke mogu se klasificirati prema kategorijama (npr. album, izvođač, glazbeni naslov). Pod točkom **Meine Medien** (Moji mediji) uvijek se pojavljuje taj prikaz kategorija. Klasična struktura direktorija pojedinih USB stickova nalazi se u **Meine Medien** (Moji mediji).

- Aktivirajte strukturu direktorija.
- Uključuje se prikaz strukture direktorija odabranog medijskog izvora. Ako je odabrana točka **Meine Medien** (Moji mediji), najprije se prikazuju kategorije (glazba, video zapisi, playliste) i priključeni medijski izvori.
- Potražite željeni naslov u strukturi direktorija.
- **ILI:** pritisnite  kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

- Unesite željeni naziv glazbenog naslova. Popis pronađenih glazbenih naslova aktualizira se tijekom unosa.
- Pritisnite željeni glazbeni naslov.
- Ako se vaš odabir nalazi na početku reprodukcije u direktoriju medijskog izvora, unutra sadržane medijske datoteke bit će dodane za reprodukciju.
- Ako se preslušava popis za reprodukciju, svi raspoloživi glazbeni naslovi bit će dodani u popis za reprodukciju.
- Zatvorite odabir s X.

Odabir favorita

U favoritima možete pojedinačno pohranjivati glazbene naslove, žanrove, izvođače i albume za reprodukciju.

- Ođite do favorita ★.
- Pritisnite željeni favorit.

Ovisno o odabiru za reprodukciju će biti dodani svi glazbeni naslovi koji pripadaju favoritu.

Konfiguriranje streaming usluga

Ovisno o opremi streaming usluge možete koristiti izravno preko infotainmenta. Za to vam treba premium korisnički račun dotične streaming usluge te se njime morate prijaviti u infotainmentu. Također morate biti spojeni na internet.

- Odaberite  **Streaming** kao medijski izvor.
- Prikazuje se popis s raspoloživim streaming uslugama.
- Odaberite željenu streaming uslugu.
- Sljedite upute infotainment sustava.
- Streaming usluga dodaje se popisu medijskih izvora kao nova funkcijska površina.

Pohranjivanje favorita

Kao favoriti mogu se pohraniti samo medijske datoteke koje se nalaze pod točkom **Meine Medien** (Moji mediji) u infotainmentu. Kao favorite možete pojedinačno pohraniti do maksimalno 30 glazbenih naslova, albuma, izvođača i žanrova.

- Pokrenite reprodukciju.
- Odite do favorita.
- Pritisnite neki favorit koji nije pridružen.

- **Ili:** pritisnite postojeći favorit i držite ga pritisnutim otprilike 3 sekunde.

- Odaberite iz popis za odabir: glazbeni naslov, album, izvođač, žanr.
- Popis za reprodukciju.

Odabir se pohranjuje na mjesto prethodno odabranog favorita. Ako je favorit već dodijeljen, unos će biti kopiran preko pohranjenog favorita.

Opcije koje se mogu odabrati u popisu za odabir ovise o podacima priloženima medijskoj datoteci. Ako primjerice neki žanr nije naveden u glazbenim datotekama, taj žanr nećete moći pohraniti kao favorit.

Ako se reproducira video datoteka, kao favorit se može pohraniti samo taj video zapis.

Reprodukcija zabavnih sadržaja u infotainmentu

Ovisno o infotainment sustavu moguća je reprodukcija videozapisa.

Video modus

U video modusu na ekranu infotainmenta može se reproducirati video zapis s nosača podataka, iz točke **Meine Medien** (Moji mediji) ili sa streaming usluge. U tom se slučaju ton video zapisa reproducira preko zvučnika vozila.

Slika se prikazuje samo kad je vozilo u mirovanju. Tijekom vožnje ekran infotainmenta se isključuje. Ton video zapisa može se čuti i dalje.

Za reprodukciju sa streaming usluge potrebna je stabilna internetska veza. U tom slučaju mogu nastati troškovi na telefonu.

Navigacija*

Uvod u temu



SL. 156 Shematski prikaz: prikaz navigacije

Globalni satelitski sustav utvrđuje aktualni položaj vozila, a senzori smješteni na vozilu analiziraju prijedene rute. Sve izmjerene vrijednosti i moguće prometne smetnje uspoređuju se s raspoloživim kartama kako bi bila omogućena optimalna navigacija do odredišta.

Navigacijske obavijesti i prikazane grafike vode do odredišta putovanja.

Rukovanje navigacijom vrši se na ekranu.

Ovisno o zemlji neke funkcije infotainment sustava iznad određene brzine vožnje više se ne mogu odabrati na ekranu. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

Navigacijske obavijesti

Navigacijske obavijesti su zvučne napomene za vožnju za aktualnu rutu.

Vrsta i učestalost navigacijskih obavijesti ovisi o situaciji u vožnji, primjerice početku navođenja po ruti, vožnji na autocesti ili u kružnom toku, te o postavkama.

Ako se odredište ne može precizno dostići jer se primjerice nalazi u nedigitaliziranom području, na ekranu će se uključiti prikazi o smjeru i udaljenosti do odredišta.

Tijekom dinamičnog navođenja na odredište dojavljuju se zastoji u prometu koji se nalaze

na toj ruti. Ako se ruta zbog zastoja u prometu ponovno izračunava, primit ćete dodatnu navigacijsku obavijest.

Tijekom reprodukcije navigacijske obavijesti može se prilagoditi jačina zvuka. Sljedeće navigacijske obavijesti reproduciraju se s namještenom jačinom zvuka.

Ograničenja tijekom navigacije

Ako infotainment ne može primiti podatke s GPS satelita, primjerice u tunelu ili garaži, navigacija je i dalje moguća preko senzora vozila.

U područjima koja nisu digitalizirana ili nisu potpuno digitalizirana u memoriji infotainmenta, infotainment sustav i dalje pokušava omogućiti navođenje na odredište.

Ako navigacijski podaci nedostaju ili su nepotpuni, položaj vozila se možda neće moći točno odrediti. To može dovesti do toga da navigacija neće biti tako precizna kao inače.

Tok cesta stalno podliježe promjenama, npr. nove ceste, gradilišta, zatvorene ceste, promjene naziva cesta i kućnih brojeva zgrada. Ako su navigacijski podaci zastarjeli, kod navođenja na odredište može doći do grešaka ili nepreciznosti.

Rukovanje navigacijskom kartom

Kako biste omogućili optimalan prikaz, navigacijskom kartom možete rukovati i dodatnim pokretima prstiju.

Pomicanje karte (savjet: koristite se kažiprstom).

- Prstom pomaknite kartu.

Povećanje prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- Za povećanje prikaza na određenoj poziciji dvaput zaredom pritisnite kartu.

Smanjenje prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu.

Promjena prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- Dvaput zaredom pritisnite kartu i držite prst na ekranu.
- Pomičite prst prema gore kako biste smanjili prikaz karte. Pomičite prst prema dolje kako biste povećali prikaz karte.

Promjena prikaza (savjet: koristite se palcem i kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Skupite prste kako biste smanjili prikaz karte. Razmaknite prste kako biste povećali prikaz karte.

Naginjanje prikaza (savjet: koristite se kažiprstom).

- S oba prsta vodoravno jedan prema drugom pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Pomičite prste prema gore kako biste nagnuli prikaz karte prema naprijed. Pomičite prste prema dolje kako biste nagnuli prikaz karte prema natrag.

Okretanje karte (savjet: koristite se palcem i kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Okrećite prste u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke kako biste okrenuli prikaz karte.

Pohranjeni podaci

Infotainment pohranjuje određene podatke, npr. česte rute i podatke o položaju, kako bi ubrzao unos odredišta i optimizirao navođenje na odredište.

Brisanje pohranjenih podataka

- Pritisnite **Einstellungen > Einstell. Grundfunktionen > Löschen** [Postavke, post. osnovnih funkcija, brisanje] i potom **OK**

POZOR

Namjestite postavke, izvršite unos odredišta i promjene za navigaciju dok je vozilo u mirovanju.

Napomena

- Ako tijekom navođenja na odredište dođe do zaobilazjenja, ruta će se vjerojatno iznova izračunati.
- Kvaliteta preporuka za vožnju ovisi o raspoloživim navigacijskim podacima i eventualno objavljenim prometnim smetnjama.
- Navigacijske se obavijesti ćete reproducirati ako je zvuk infotainmenta privremeno isključen.

Funkcije i simboli navigacije

Navigacija

Funkcije navigacije ovise o opremi i zemlji.



Funkcije

- Unos odredišta i izračun rute (offline i online*).
- Istovremeni prikaz dviju navigacijskih karti (ekran i kombinirani instrument*).
- Aktualiziranje karti online*.
- Prediktivna navigacija.
- 3D karte gradova.
- Prometne informacije online*
- Dinamična POI odredišta (posebna odredišta)

Simboli na karti

Tipke i prikazi ovise o postavkama i aktualnoj situaciji u vožnji.

Na karti se prikazuju simboli prometnih smetnji i posebnih odredišta (POI odredišta), npr. benzinske postaje, kolodvori i zanimljiva međuođredišta, ako navigacija raspolaze takvim podacima »» **stranica 209**.

- ▲ Aktualna pozicija
- 🔍 Traženje odredišta.
- 📍 Odredišta duž rute.
- 📌 Konačno odredište.
- 🏠 Domicilna adresa
- 📄 Poslovna adresa
- ☆ Preferirana odredišta
- ☰ Dodatni prozorčić s više opcija.



Dodatni prozorčić s opcijama rute.



Centriranje karte u aktualnoj poziciji.



Promjena prikaza: 2D smjer prema sjeveru ili 2D smjer u smjeru vožnje ili 3D smjer u smjeru vožnje.



Informacije o aktualnom navođenju na odredište.



Mjerilo karte.

Simboli u dodatnom prozorčiću

- Za otvaranje dodatnog prozorčića pritisnite ☰.
- ↺ Ponavljanje posljednje navigacijske obavijesti.
- 🔊 Jačina zvuka navigacijskih obavijesti.
- 🔦 Osvjetljenje karte u automatskom, dnevnom ili noćnom modusu.
- 📌 Ponuda novih ruta do odredišta.
- 📐 360° pokazivač dosega (hibridna vozila)

Ostali simboli

- 📄 Detaljan unos odredišta za neku adresu.
- 🔍 Traženje odredišta.
- 📍 Najčešća odredišta.
- 🕒 Posljednja odredišta.
- ☆ Preferirana odredišta
- ◀ Natrag

Simboli u planu rute

- ▲ Aktualna pozicija.
- 📌 Odredište aktualnog navođenja.

Simboli POI odredišta (posebnih odredišta)

Na karti se prikazuju POI odredišta (posebna odredišta) ako navigacija raspolaze dotičnim podacima.

Pritisnite željeno POI odredište (posebno odredište) kako biste pokrenuli navođenje na odredište »» **stranica 207**.

- 🛢 Benzinska postaja.
- P Parkiralište.
- i Putničke agencije.
- 🚉 Željeznički kolodvor.
- 🍽 Restoran.

Prometne informacije

Na karti se prikazuju prometne informacije ako navigacija raspolaze dotičnim podacima »» **stranica 209**.

Pritisnite neku prometnu smetnju kako biste otvorili dodatni prozorčić s više detalja »» **stranica 209**.

- ⚠ Usporen promet.
- 🛑 Zastoj.

-  Sudar.
-  Vozilo u kvaru.
-  Poledica (led ili snijeg).
-  Zatvorena cesta.
-  Opasnost od skliske ceste.
-  Opasnost.
-  Radovi na cesti.
-  Jak vjetar.
-  Smanjena vidljivost.

Navigacijski podaci

Infotainment je opremljen internom memorijom navigacijskih podataka. Ovisno o zemlji potrebni navigacijski podaci možda su već unaprijed instalirani.

Za točno navođenje na odredište i kako biste mogli koristiti ponuđene funkcije u punom opsegu, infotainment bi trebalo redovito aktualizirati.

Ako se koriste stariji podaci, može doći do smetnji tijekom navigacije. Aktualne rute ne mogu se slijediti ili navođenje na odredišta vode do pogrešnih odredišta.

Uvijek aktualizirajte navigacijske podatke.

Online* aktualiziranje navigacijskih podataka

Navigacijski podaci regija u kojima se često vozi automatski se aktualiziraju u pozadini ako je uspostavljena internetska veza i ako su važeće postavke privatnosti.

- S uključenim paljenjem navigacijski se podaci automatski aktualiziraju.

Manualno aktualiziranje navigacijskih podataka

Aktualni navigacijski podaci za velike regije, primjerice zapadnu Europu, mogu se skinuti sa stranice www.seat.com i pohraniti na USB stickovima. Navigacija nije moguća preko USB stickova.

- Skinite navigacijske podatke na USB stick.
- Uključite paljenje vozila.
- Spojite USB stick s infotainmentom. Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju u pozadini.

Pod točkom **HOME** >  > **Systeminformation** (Home, informacije o sustavu) prikazuje se verzija karti.

POZOR

Ako manualno aktualizirate navigacijske podatke tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare s teškim ozljedama.

- Aktualizirajte navigacijske podatke samo kad je vozilo u mirovanju.

Napomena

Automatsko aktualiziranje navigacijskih podataka ovisi o postavkama privatnosti. U modusu „Inkognito“ nema aktualiziranja.

Pokretanje navođenja na odredište

Ovisno o zemlji i opremi raspoložive su različite funkcije za unos odredišta.

Te se različite funkcije za unos odredišta nalaze u glavnom izborniku navigacije.

Pozivanje glavnog izbornika navigacije

- Pritisnite **HOME** > .

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite .
2. Odaberite željeno odredište. Možete birati između opcije  **Häufigste Ziele** (Najčešća odredišta),  **Letzte Ziele** (Posljednja odredišta) ili  **Bevorzugte Ziele** (Preferirana odredišta).

ILI: pritisnite  i unesite adresu u masku za unos.

ILI: točna adresa.

3. Pritisnite **Start**.

»

📍 Najčešća odredišta

Pregled odredišta koristi se zabilježenim podacima kako bi ih predložio moguća odredišta.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga 📍.
2. Odaberite željeno odredište. Navođenje na odredište pokreće se automatski.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište na nekoliko sekundi.

🕒 Posljednja odredišta

Navigacija pohranjuje posljednja odredišta kako bi ih stavila na raspolaganje za navođenje na odredište.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga 🕒.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište na nekoliko sekundi.

☆ Preferirana odredišta

Pohranite do 20 odredišta kao favorite.

Kako biste neko odredište pohranili kao favorit, tijekom unosa odredišta u dodatnom prozorčiću dodirnite ☆.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga ☆.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

Napomena

Unesite odredište što preciznije možete. Ako pogrešno unesete odredište, nećete moći pokrenuti navođenje na odredište ili ćete dospjeti do pogrešnog odredišta.

Pokretanje navođenja na odredište odabirom na karti

Navigacijska karta sadrži aktivna područja na mnogim mjestima koja su prikladna za unos odredišta. Za to dodirnite poziciju ili željeno mjesto na karti. Ako se na tom mjestu nalaze kartografski podaci, možete pokrenuti navođenje na odredište.

Mogućnost unosa odredišta preko navigacijske karte ovisi o statusu podataka i nije moguće za sve pozicije.

Kako biste pokrenuli „offroad navigaciju“, dodirnite slobodno područje bez podataka o poziciji.

Pokretanje navigacije

- Pritisnite 📍.

- Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju »» **stranica 205.**

- Pritisnite željeno odredište na karti.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

Offroad navigacija*

„Offroad navigacija“ izračunava rute za odabranu odredišna mjesta bez poznatih podataka. Ako se odredišno mjesto nalazi izvan poznatih cesta ili nema podatke o poziciji, navigacija će pronaći rutu do najbližeg mjesta uz poznatu cestu te će upotpuniti rutu do najbližeg odredišnog mjesta direktnom vezom.

Pokretanje navigacije

- Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju »» **stranica 205.**
- Dodirnite bilo koje mjesto na karti bez podataka o poziciji.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

Pokretanje navođenja na odredište s podacima o kontaktu

Pokrenite navođenje na odredište s pohranjenim podacima o adresi kontakta. Kontakti koji

su pohranjeni bez podataka o adresi ne mogu se koristiti za navođenje na odredište.

Pokretanje navigacije

- Pritisnite .
- Dodirnite željeni kontakt.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

Napomena

Ako su podaci o adresi kontakta zastarjeli, navođenje na odredište će vas svejedno odvesti do registrirane adrese. Provjerite je li adresa kontakta još aktualna.

Prometne obavijesti

Infotainment automatski dobiva detaljne prometne informacije kada je uspostavljena internetska veza. Te se informacije prikazuju sa simbolima i u boji ističu cestovnu mrežu na karti.

Prometne smetnje

Prometne smetnje, primjerice zastoji ili usporen promet, prikazuju se sa simbolima na navigacijskoj karti.

Kod aktivnog navođenja na odredište prometne smetnje aktualne rute prikazuju se u planu rute. Te se prometne smetnje mogu zaobići »»» **stranica 209.**

Obavijesti o opasnostima

Na navigacijskoj karti opasnosti se prikazuju sa simbolima na isti način kao i prometne obavijesti. U ovom se slučaju kod izvora informacije radi o nekom drugom vozilu koje je prepoznalo dotičnu opasnost i koje je učitalo informacije kod pružatelja usluga.

Prikazane opasnosti su sljedeće: vozilo u kvaru i klizav kolnik.

Prikaz uz tekući promet

Na navigacijskoj se karti prikazuje tekući promet prema aktualnim prometnim smetnjama, a cestovna je mreža istaknuta u boji na karti.

- **Narančasto:** Usporen promet.
- **Crveno:** Zastoj.

Napomena

Prijam prometnih informacija ovisi o postavkama privatnosti. U modusu **Maksimalna privatnost** nema prijma prometnih informacija. Potrebna je razina lociranja vozila ili lokacije.

Opisi funkcija

Plan rute

Plan rute sadrži informacije o svim situacijama, npr. početna točka, međuodredišta, pro-

metne smetnje, POI odredišta i odredište, ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Dodirivanje neke situacije otvara se dodatni prozorčić s više opcija. Raspoložive opcije ovise o situaciji i aktualnim postavkama.

Otvaranje i zatvaranje plana rute

- Za otvaranje dodirnite ili pomaknite .
- Za zatvaranje dodirnite ili pomaknite .

Uređivanje navođenja na odredište

Za uređivanje navođenja na odredište pomaknite međuodredišta do odredišta u prikazu TripView.

- Držite pritisnuto željeno odredište dok isto ne bude istaknuto.
- Pomaknite odredište do željene pozicije.
- Maknite prst s ekrana. Ruta se ponovno izračunava.

Zaobilazanje prometnih smetnji

Plan rute prikazuje aktualne prometne smetnje ako navigacija raspolaže dotičnim podacima. Zaobiđite prometne smetnje uređivanjem plana rute »»» **stranica 209.**

- Dodirnite neku prometnu smetnju.
- Dodirnite **Umfahren** (Zaobilazanje). Ruta se ponovno izračunava.

»

Dodatni prozorčić

Kod rukovanja navigacijskim funkcijama vjerojatno će se otvoriti dodatni prozorčić s više opcija. Moguće opcije ovise o korištenoj funkciji.

Zatvaranje dodatnog prozorčića

- Dodirnite slobodno područje izvan dodatnog prozorčića.
- **ILL:** Dodirnite **X**.
- **ILL:** Dodirnite **OK**.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:

In Karte anzeigen	Prikazuje što je na karti odabrano.
Zwischenziel hinzufügen	Dodaje navođenje na odredište jedno međuodredište.
Direkte Route	Pokreće navođenje direktno do odredišta.
Löschen	Briše međuodredište iz navođenja na odredište.
Umfahren	Zaobilazi prometnu smetnju. Ruta se ponovno izračunava.
Zielführung stoppen	Završava aktualno navođenje na odredište.
X	Zatvaranje dodatnog prozorčića.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:



Dodaje odredište u favorite.

Učenje najčešće korištenih funkcija

Tijekom vožnje navigacija pohranjuje prijedlane rute i odredišta kako bi automatski kreirala prijedloge za odredišta. Navigacija usvaja odredišta ovisno o dobu dana i danu u tjednu.

Navigacija može istovremeno predložiti do 5 ruta. Predložene rute mogu se razlikovati od ruta iz navođenja na standardno odredište.

Odabirom jednog od predloženih odredišta pokreće se navođenje na to odredište.

Navođenje na odredište slijedi odabranu rutu dok god vozilo ne skrene s nje. U tom se slučaju ruta nanovo izračunava i ponovno vodi na izravan put do prvobitno odabranog odredišta.

Važne prometne smetnje uzimaju se u obzir kod navođenja na odredište te se iste izbjegavaju ako postoje alternativne rute i ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Funkciju možete aktivirati i deaktivirati u svakom trenutku.

Aktiviranje i deaktiviranje učenja najčešće korištenih funkcija

Postavke se nalaze u odgovarajućem izborniku navigacije **⚙ > Einstell. Grundfunktionen** (Post. osnovnih funkcija).

- Za aktiviranje funkcije uključite opciju **Nutzungsverhalten lernen** (Učenje najčešće korištenih funkcija).
- Za deaktiviranje funkcije isključite opciju **Nutzungsverhalten lernen** (Učenje najčešće korištenih funkcija).
- Za brisanje pohranjenih podataka dodirnite **Nutzungsverhalten löschen** (Brisanje najčešće korištenih funkcija).

360° prikaz dosega

✓ **Vrijedi za: hibridna vozila**

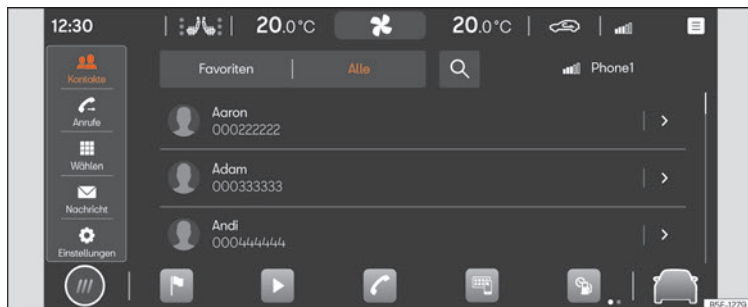
360° prikaz dosega pokazuje mogući doseg s aktualnim stanjem napunjenosti visokonaionske baterije.

Aktiviranje 360° prikaza dosega

- Otvorite dodatni prozorčić i dodirnite simbol

Sučelje za telefon

Uvod u temu



SL 157 Shematski prikaz: prikaz telefona

Preko sučelja za telefon može spojiti svoj mobilni uređaj s infotainmentom i preko njega upravljati telefonskim funkcijama. Zvuk se reproducira preko zvučnika vozila.

S infotainmentom možete istovremeno spojiti do dva mobilna uređaja.

Vožnja na velikim brzinama, loši vremenski uvjeti i uvjeti na cestama te buka (i izvan vozila) i kvaliteta mreže mogu negativno utjecati na telefoniranje u vozilu.

Napomena

- Povezivanje uređaja (npr. mobilnog telefona) u pravilu je potrebno sam jedanput.

Spajanje uređaja s infotainmentom preko Bluetootha® ili Wi-Fi veze možete izvršiti u bilo kojem trenutku bez potrebe za ponovnim povezivanjem uređaja.

- **Raspoloživost nekih telefonskih funkcija ovisi o mobilnom telefonu spojenom s infotainment sustavom.**

Oprema i simboli sučelja za telefon

Obilježja opreme

- Handsfree funkcija
- Istovremeno korištenje do dva telefona.

- Telefonski imenik s maksimalno 5000 kontakata.
- SMS funkcije preko Bluetootha®*: čitanje SMS-a, pisanje SMS-a (uključujući predloške), reprodukcija SMS-a, slijed poruka.
- E-mail funkcije preko Bluetootha®*: čitanje e-maila, pisanje e-maila.
- Spajanje za bežično punjenje.
- Spajanje s ugrađenim mikrofonom vozila.

Simboli u glavnom izborniku

-  Kontakti.
-  Popis dolaznih i odlaznih poziva.



-  Biranje telefonskog broja.
-  Tekstualne poruke (SMS i e-mailovi).*
-  Postavke sučelja za telefon.

Simboli za pozive

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

-  Pokretanje poziva i stavljanje istoga u prvi plan
-  Završavanje ili odbijanje poziva.
-  Otvaranje popisa kontakata.
-  Biranje telefonskog broja.
-  Privremeno isključivanje zvuka handsfree sustava
-  Poziv na čekanju.
-  Nastavak poziva.
-  Pokretanje konferencijskog poziva.
-  Stavljanje poziva u privatni modus
-  Pokretanje poziva u nuždi.
-  Dobivanje pomoći kod smetnje.
-  Dobivanje informacija o marki SEAT i odabranim dodatnim uslugama u vezi s prometom i putovanjima.
-  Pretinac govorne pošte.

Simboli popisa poziva

- Kako biste otvorili popise poziva, dodirnite .

-  Dolazni poziv.
-  Odlazni poziv.
-  Propušteni poziv.
-  Telefonski broj (poduzeće).
-  Telefonski broj (privatni).
-  Broj mobilnog telefona (poduzeće)
-  Broj mobilnog telefona (privatni).
-  Faks (privatni).
-  Faks.

Simboli tekstualnih poruka*

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Kako biste otvorili tekstualne poruke, dodirnite .
-  Aktivirajte unos govornih naredbi »»» stranica 195.
-  Predlošci tekstualnih poruka.

Mjesta s posebnim propisima

Isključite svoj telefon i sučelje za telefon na mjestima s opasnošću od eksplozije. Ta mjesta nisu uvijek vidljivo označena. Ovdje primjerice spadaju:

- Blizina vodova i spremnika u kojima se nalaze kemikalije.

- Potpalublja brodova i trajekata.
- Blizina vozila s pogonom tekući plin (npr. propan ili butan).
- Mjesta na kojima se u zraku nalaze kemikalije ili čestice kao što su brašno, prašina ili metalni prah
- Svako drugo mjesto na kojem treba isključiti motor vozila ili telefon.

⚠ POZOR

Isključite telefon na mjestima ugroženima eksplozijom!

i Napomena

U okruženjima s posebnim propisima ili gdje je upotreba telefona zabranjena, isti moraju uvijek biti isključeni. Zračenja iz uključenog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima, što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

Povezivanje, priključivanje i upravljanje

Preduvjet za povezivanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnom telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran u infotainmentu.

• Ovisno o mobilnom uređaju izbornik Bluetooth® mora biti otvoren ili mora biti aktivirana funkcija **Vidljivo** kako bi uređaj bio vidljiv iz infotainment sustava.

Povežite mobilni telefon prikladan za telefoniju s infotainment sustavom kako biste koristili funkcije sučelja za telefon. Kod prvog spajanja mobilni se telefon povezuje s infotainment sustavom. Pritom se pohranjuje korisnički profil »»» **stranica 213**.

Povezivanje može trajati nekoliko minuta. Raspoložive funkcije ovise o korištenom mobilnom telefonu i operativnom sustavu.

Povezivanje mobilnog telefona

- U mobilnom telefonu otvorite popis raspoloživih Bluetooth® uređaja i odaberite naziv infotaimenta.
- Obratite pozornost na obavijesti koje se pojavljuju na mobilnom telefonu i u infotainmentu te ih event. potvrdite. Ako je povezivanje ispravno izvršeno, telefonski se podaci pohranjuju u korisničkom profilu.
- *Opcijski:* Potvrdite obavijest za prijenos podataka na mobilnom telefonu.

Aktivna i pasivna veza

Za korištenje funkcija sučelja za telefon s infotainmentom mora biti *spojen* barem jedan mobilni telefon. Ako je s infotainmentom spojeno više mobilnih telefona, možete prebaci-

vati između aktivnih i pasivnih veza. Za korištenje sučelja za telefon sa željenim mobilnim telefonom uspostavite aktivnu vezu s infotainmentom.

Razlike između vrsta veza

Primarna	Mobilni je telefon povezan i priključen. Funkcije sučelja za telefon izvršavaju se s podacima dotičnog mobilnog telefona.
Sekundarna	Mobilni je telefon povezan i priključen. Pozivima se može upravljati, ali telefonski imenik, poruke i neke druge funkcije nisu aktivirane.

Povezani mobilni telefoni pohranjeni su u infotaimentu čak i kada oni u tom trenutku nisu spojeni.

Spajanje mobilnog telefona

Preduvjet: mobilni telefon povezan je s infotaimentom.

- Aktivirajte Bluetooth® na mobilnom telefonu.

Uspostavljanje aktivne veze

Preduvjet: više mobilnih telefona spojeno je istovremeno s infotaimentom.

- U padajućem izborniku odaberite željeni mobilni telefon. Ostali mobilni telefoni automatski se nalaze u pasivnoj vezi.

Korisnički profili

Za svaki povezani mobilni telefon automatski se kreira individualni korisnički profil. U korisničkom se profilu pohranjuju podaci mobilnog telefona, primjerice podaci o kontaktima i postavke. U infotainment sustavu mogu se istovremeno pohraniti do maksimalno četiri korisnička profila.

POZOR

Ako vršite povezivanje tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare ili ozljede.

- Vršite povezivanje samo kad je vozilo u mirovanju.

Napomena

- Kod povezivanja nekih mobilnih telefona uključuje se prikaz PIN broja na ekranu mobilnog telefona. Unesite taj broj u infotainment kako biste završili povezivanje.
- Dok se infotainment nalazi u izborniku Poznati mobilni telefoni, deaktivirana je funkcija bežičnog punjenja. Kada izađete iz tog izbornika, ponovno se aktivira funkcija bežičnog punjenja.

Telefonija Basic i Comfort

Ovisno o opremi možete koristiti dvije vrste sučelja za telefon.

- Sučelje za telefon Basic.

- Sučelje za telefon Comfort.

Sučelje za telefon Basic

Sučelje za telefon Basic koristi profil Bluetooth® HFP za prijenos. To sučelje omogućava korištenje telefonskih funkcija u infotainmentu i reprodukciju preko zvučnika vozila.

Sučelje za telefon Comfort

Kao i sučelje za telefon Basic, tako i sučelje za telefon Comfort koristi profil Bluetooth® HFP.

Komforno sučelje za telefon može biti opremljeno funkcijom bežičnog punjenja »» strani-
ca 215.

Kako biste koristili funkciju bežičnog punjenja, morate pravilno umetnuti prikladan mobilni telefon u pretinac za odlaganje. Mobilni telefon se potom spaja s antenom vozila. To poboljšava prijam i kvalitetu zvuka poziva.

Upućivanje poziva

Otvaranje sučelja za telefon

- Pritisnite **HOME** > .

Telefoniranje

Odaberite telefonski broj kako biste uputili poziv. Za odabir telefonskog broja na raspolaganju vam stoje različite funkcije:

Kontakti

Ako neki kontakt sadrži razne pohranjene telefonske brojeve, morate odabrati jedan broj.

- Dodirnite  i u popisu neki telefonski broj kako biste uputili poziv.
- **ILI:** dodirnite **Q** i u polje za unos unesite ime kontakta kako biste tražili kontakt. Dodirnite kontakt kako biste uputili poziv.
- **ILI:** dodirnite neki favorit u glavnom izborniku sučelja za telefon kako biste uputili poziv.

Pozivi

Sučelje za telefon prikazuje popis poziva mobilnog telefona. Započnite poziv s popisa poziva.

- Dodirnite  > **Alle** (Sve) i u popisu neki broj kako biste započeli poziv.
- **ILI:** Dodirnite  i filtrirajte unose u popisu poziva (primjerice propuštene pozive ili birane brojeve). U filtriranom popisu dodirnite neki broj kako biste započeli poziv.

Biranje

Manualno unesite telefonski broj kako biste uputili poziv. Tijekom unosa telefonskog broja uključuje se prikaz kontakata na ekranu infotaimenta koji odgovaraju dotičnom broju.

- Dodirnite  i unesite telefonski broj.
- Dodirnite  kako biste uputili poziv.

Dugim pritiskom na tipku  na višenamjenskom kolu upravljača odabire se posljednje odabrani telefonski broj.

Slanje poruka*

Ovisno o korištenom mobilnom telefonu i infotaimentu možete slati i primati SMS-ove i e-mailove preko sučelja za telefon.

Slanje SMS-a

- Dodirnite  > **SMS** > **Neue Nachricht eingeben** (SMS, unos nove poruke) i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Slanje e-maila

- Dodirnite  > **E-Mail** > **Neue Nachricht eingeben** (E-mail, unos nove poruke) i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Telefonski imenik, favoriti i tipke za skraćeno biranje

S prvim spajanjem telefona i infotainment sustava pohranjuje se telefonski imenik u

infotainmentu. Moguće je da ćete prijenos podataka u telefon morati potvrditi.

Telefonski se imenik aktualizira svaki put kad se telefon ponovno spoji.

Ako su podržani konferencijski pozivi, tijekom poziva je moguć pristup telefonskom imeniku. Ako je za kontakt pohranjena slika, tada se ona može prikazati u popisu pokraj unosa.

Favoriti

Do šest tipki za skraćeno biranje može se dodijeliti favoritima iz telefonskog imenika. Ako se u unosu nalazi registrirana fotografija, prikaz iste uključuje se na tipki za skraćeno biranje.

Tipke za skraćeno biranje moraju se manualno uređivati te se potom pridružuju korisničkom profilu.

Dodjela tipke za skraćeno biranje

- U izborniku **Favoriten** (Favoriti) pritisnite tipku **+**. Potom se otvara telefonski imenik kako biste odabrali kontakt kao favorit. Ako kontakt sadrži više telefonskih brojeva, pritisnite broj u popisu.

Uređivanje tipke za skraćeno biranje

- Kako biste obradili ili izbrisali favorit, pritisnite simbol ✂ na ekranu izbornika **Favoriten** (Favoriti). Možete izbrisati jedan favorit ili više njih.

Upućivanje poziva favorit

- Pritisnite dodijeljenu tipku za skraćeno biranje.

Napomena

Favoriti se ne aktualiziraju automatski. Ako promijenite telefonski broj kontakta, morate ponovno dodijeliti tipku za skraćeno biranje.

Connectivity Box*



SL 158 U središnjoj konzoli: prihvata za povezivanje mobilnog telefona.

Connectivity Box ima različite funkcije koje olakšavaju uporabu mobilnog telefona. To su:

- Bežično punjenje (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Pojačivač signala (*Mobile Signal Amplifier*).

Bežično punjenje (Wireless Charger)

Time možete bežično puniti svoj mobilni uređaj zahvaljujući Qi tehnologiji²⁾.

Za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona:

»

¹⁾ Obuhvaća samo funkciju bežičnog punjenja.

²⁾ Qi-tehnologija omogućuje bežično punjenje mobilnog telefona.

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca »» » **sl. 158** »» » .

Pritom osigurajte da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

Postupak punjenja mobilnog telefona započinje automatski. Više o tome podržava li vaš mobilni telefon Qi tehnologiju, naći ćete u Uputama za uporabu svojeg mobilnog telefona ili posjetite SEAT-ovu web stranicu.

Pojačivač signala (Mobile Signal Amplifier)

Time možete smanjiti zračenje u vozilu i postići bolji prijam.

Iz sigurnosnih se razloga preporučuje povezivanje sustava i mobilnog telefona preko Bluetooth® i odlaganje mobilnog telefona u pretinac Connectivity Box kako bi prijam bio što bolje kvalitete bez potrebe za rukovanjem mobilnim telefonom.

Za uspostavljanje veze s vanjskom antenom vozila:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca »» » **sl. 158** »» » .

Pritom osigurajte da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

Vaš mobilni telefon automatski može koristiti funkciju vanjske antene.

POZOR

- Mobilni telefon se kod bežičnog punjenja može zagrijavati. Obratite pozornost na tu činjenicu kada mobilni telefon uzimate u ruku i vadite ga oprezno iz pretinca.
- Između mobilnog telefona i pretinca ne smiju se nalaziti metalni i drugi predmeti kako bi se spriječilo ometanje funkcije Connectivity Box.

Napomena

- Za pravilnu funkciju mobilni telefon mora biti opremljen sučeljem po Qi standardu za induktivno punjenje.
- Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju.
- Maksimalni kapacitet punjenja je 5 W.
- Qi tehnologija ne omogućuje istovremeno punjenje više mobilnih uređaja.
- Ne može se zajamčiti bolja kvaliteta prijma ako se u pretincu nalazi više od jednog mobilnog telefona.
- Za ispravan način funkcioniranja bežičnog punjenja preporučujemo da pustite motor da radi.
- Ako se telefon s Qi tehnologijom priključuje preko USB-a, punjenje će se realizirati preko medija koji je naveo proizvođač.

Multimediji

USB ulaz



Sl. 159 Središnja konzola: USB ulaz.



Sl. 160 Stražnja središnja konzola: USB priključci s funkcijom utičnice.

USB ulaz nalazi se u području za odlaganje prednje središnje konzole »» » **sl. 159**.

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolagati USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala

»» **sl. 160.**

Vožnja

Kretanje i vožnja

Pokretanje i isključivanje motora

Brava paljenja



Sl. 161 U donjem dijelu središnje konzole: gumb za pokretanje.

Motor se pokreće gumbom za pokretanje (Press & Drive). Pritom se važeći ključ mora nalaziti u unutrašnjosti vozila.

Nakon izlaska iz vozila kod isključenog se paljenja otvaranjem vozačevih vrata aktivira elektronička blokada stupa upravljača.

Uključivanje i isključivanje paljenja

Ako želite samo uključiti paljenje (bez pokretanja motora) kratko jedanput pritisnite gumb za pokretanje **bez** pritiskanja papučice kočnice ili spojke »» .

Natpis na tipki **START ENGINE STOP** treperi nakon što sustav postane spreman za uključivanje i isključivanje.

Automatsko isključivanje paljenja

Ako vozilo nakon isključivanja motora utvrdi da nema vozača, paljenje će se automatski isključiti nakon određenog vremena. Ako je u tom trenutku uključeno kratko svjetlo, pozicijsko će svjetlo ostati uključeno još 30 minuta. Pozicijsko svjetlo može se isključiti zaključavanjem vozila »» **stranica 103** ili manualno »» **stranica 121**.

Automatsko isključivanje paljenja kod vozila sa start-stop sustavom

Paljenje vozila isključuje se automatski kada vozilo miruje i kod aktiviranog automatskog isključivanja motora kada:

- nije vezan sigurnosni pojas vozača,
- vozač ne aktivira niti jednu papučicu.
- se otvore vozačeva vrata.

Ako su kratka svjetla  tijekom automatskog isključivanja paljenja bila uključena, pozicijsko svjetlo ostaje uključeno otprilike 30 minuta

(ako je akumulator dovoljno napunjen). Ako vozač zaključa vozilo ili manualno isključi svjetlo, pozicijsko svjetlo se isključuje.

Isključivanje paljenja nakon izlaska iz vozila, s hibridnim pogonom

Ako se u načinu rada E-MODE ne isključi paljenje po završetku vožnje i nakon izlaska iz vozila, ono će se automatski isključiti nakon nekog vremena kako bi se spriječilo praznjenje 12-V akumulatora vozila.

POZOR

Kod uključivanja paljenja nemojte aktivirati **niti** papučicu kočnice **niti** papučicu spojke jer bi se inače motor mogao odmah pokrenuti.

POZOR

Neoprezno korištenje i korištenje ključeva vozila bez nadzora može izazvati sudare i teške ozljede.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila. Djeca ili neovlaštene osobe inače bi mogli zaključati vozilo, pokrenuti motor ili uključiti paljenje i tako aktivirati električnu opremu.

Napomena

- Prije izlaska iz vozila uvijek isključite paljenje i po potrebi uvažite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Ako vozilo stoji s isključenim motorom i uključenim paljenjem duže vrijeme, 12-V akumulator vozila može se isprazniti, a u određenim se uvjetima motor neće moći pokrenuti.
- Kod vozila s dizelskim motorom pričekajte dok se ne isključi kontrolna žaruljica  »»» stranica 220 kako biste pokrenuli motor.
- Ako tijekom faze isključivanja pritisnete **START ENGINE STOP**, paljenje će se isključiti i treperit će tipka.
- Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavi napomena „Start-Stopp-System ausgeschalt: Motor manuell starten“ (Start-stop sustav isključen: pokrenite motor manualno), treperit će tipka **START ENGINE STOP**.

Uključivanje hibridnog pogonskog sustava

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pokretanjem hibridnog pogona uspostavlja se pripravnost za vožnju pogonskog sustava vozila. Kada se uspostavi pripravnost za vožnju, uključuje se električni pogon. Motor na izgaranje uključit će se automatski kada stanje napunjenosti visokonaponske baterije nije dovoljno za vožnju na električni pogon ili kada je potrebna velika pogonska snaga.

Preduvjeti za uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, može se uspostaviti pripravnost vozila za vožnju:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Kabel za punjenje nije priključen.
- Temperatura visokonaponske baterije nalazi se unutar radnog područja.
- U vozilu se nalazi važeći ključ vozila.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju

- Pritisnite jedanput gumb za pokretanje. Uključeno je paljenje.
- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Ručicu automatskog mjenjača za odabir stupnja za vožnju ubacite u položaj **N** ili uključite parkirnu blokadu **P**.
- Pritišćite gumb za pokretanje »»» **sl. 161** dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica **READY** u kombiniranom instrumentu. Pritom nemojte dodavati gas. Otpustite gumb za pokretanje kada zasvijetli kontrolna žaruljica **READY** u kombiniranom instrumentu. Položaj pokazivača raspoložive snage električnog pogona mijenja se iz **OFF** u **0**.
- Ako kontrolna žaruljica **READY** ne zasvijetli, prekinite postupak i ponovite ga.
- Ako je vozilo zaključano ključem vozila, deaktivirajte gumb za pokretanje. Ako se

ključ nalazi u vozilu, a treba pokrenuti motor, najprije otključajte vozilo ili izvršite pokretanje u nuždi »»» stranica 222.

Prepoznavanje pripravnosti za vožnju

Električni pogon ne emitira zvukove motora ni tijekom uspostavljanja pripravnosti za vožnju ni tijekom rada. Stoga se pripravnost vozila za vožnju ne može prepoznati po zvukovima motora. Međutim, pripravnost vozila za vožnju može se prepoznati po sljedećim karakteristikama:

- U pokazivaču raspoložive snage električnog pogona u kombiniranom instrumentu uključuje se prikaz **0** »»» stranica 83.
- Osvjetljenje prikaza u kombiniranom instrumentu je uključeno neovisno o tome jesu li uključena svjetla vozila.
- U kombiniranom instrumentu svijetli kontrolna žaruljica **READY**.
- Oglašava se zvučni signal.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju na vrlo niskim vanjskim temperaturama

Na vrlo niskim vanjskim temperaturama (oko -27 °C [-16 °F] i nižim) visokonaponska se baterija može smrznuti i njezina funkcija može zakazati. U tom slučaju nije moguće uspostaviti pripravnost za vožnju.

»

Čim se temperatura visokonaponske baterije dovoljno poveća, pripravnost za vožnju može se ponovno uspostaviti.

Kako biste bili sigurni da će se pripravnost za vožnju moći uspostaviti i na vrlo niskim vanjskim temperaturama, SEAT preporučuje da vozilo parkirajte na mjestu zaštićenom od hladnoće.

Napomena

Kod uspostavljanja pripravnosti za vožnju može se čuti zvuk klik. To je normalno i ne upućuje na smetnju.

Pokretanje motora

- *Vozila s ručnim mjenjačem:* Ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, pritisnite papučicu spojke i držite je skroz pritisnuta dok se motor ne pokrene.
- *Vozila s automatskim mjenjačem:* Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P** ili **N**, pritisnite papučicu kočnice i držite je skroz pritisnuta dok se motor ne pokrene.
- Pritisnite gumb za pokretanje »» » **sl. 161** bez dodavanja gasa. Za pokretanje motora se važeći ključ vozila mora nalaziti u vozilu. Nakon pokretanja motora trajno svijetli tipka **START ENGINE STOP** i tako prikazuje da je motor pokrenut.

- Kad se motor pokrene, otpustite gumb za pokretanje.
- Ako se motor neće pokrenuti, prekinite postupak pokretanja i nakon otprilike 1 minute ga ponovite. Po potrebi provedite postupak pokretanja u nuždi »» » **stranica 222**.

Kod dizelskih vozila može se dogoditi da se kod hladnijih temperatura motor pokrene s odgodom. Prilikom predgrijavanja kontrolna žaruljica svijetli . Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veće električne uređaje - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Vrijeme predgrijavanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva i vanjskoj temperaturi. Ako je motor zagrijan na radnu temperaturu, odnosno kod vanjskih temperatura iznad +8 °C, na jednu sekundu će zasvijetliti kontrolna žaruljica . To znači da se motor može skoro odmah pokrenuti.

Pokretanje dizelskog motora nakon ispraznjenog spremnika za gorivo

Ako je spremnik za gorivo u dizelskom vozilu potpuno ispraznjen, pokretanje nakon točenja može potrajati duže od uobičajenog - do jedne minute. Uzrok tome je, što se sustav goriva mora najprije odzračiti.

POZOR

Nipošto nemojte ostaviti motor da radi u zatvorenim prostorima jer postoji opasnost od trovanja.

- Ispušni plinovi motora između ostaloga sadrže otrovni plin ugljični monoksid bez mirisa i boje, koji kod udisanja može uzrokovati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

POZOR

Nemojte izlaziti iz vozila dok motor radi, osobito ako je ubačen stupanj prijenosa. Vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti što bi moglo uzrokovati štetu, požar ili teške ozljede.

POZOR

Nipošto ne upotrebljavajte start sprejeve jer bi moglo doći do eksplozije, a moguće je i iznenadno povećanje broja okretaja motora - opasnost od ozljeda!

OPREZ

- Pokretanje motora neposredno nakon njegova isključivanja moglo bi oštetiti pokretač ili motor.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja, puni gas i jako opterećenje motora kod hladnog motora - opasnost od oštećenja motora!

Zaštita okoliša

Ne dozvolite da se motor zagrijava dok vozilo stoji. Krenite odmah i po mogućnosti ne naglo. Tako će motor brže postići svoju radnu temperaturu i emisija štetnih tvari će biti manja.

Napomena

- Za vrijeme pokretanja motora veća električna trošila se privremeno isključuju.
- Kod pokretanja s nezagrijanim motorom zvuk motora nakratko može biti glasniji. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.
- Na vanjskim temperaturama nižim od +5°C (+41°F) kod vozila s dizelskim motorom može nastati malo dima, ako je uključeno dodatno grijanje goriva.

Isključivanje motora

- Odmah zaustavite vozilo »» .
- Kod ručnog mjenjača pritisnite papučicu spojke do kraja ili izbacite iz stupnja prijenosa. Kod opreme s automatskim mjenjačem: uključite parkirnu blokadu pritiskanjem tipke **P**.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Kratko pritisnite gumb za pokretanje »» **sl. 161.**

Funkcija za automatsku praonicu (hibridna vozila)

Vozilo ima sposobnost kotrljanja 30 minuta nakon isključivanja paljenja u stupnju za vožnju **N**. Nakon toga će se kod vozila u mirovanju automatski uključiti parkirna blokada **P**. Minutu ranije prikazat će se odgovarajuće upozorenje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

POZOR

Nikada ne isključujte motor dok se vozilo kreće. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nezgode i teške ozljede.

- Zračni jastuci i zatezači pojaseva ne rade kod isključenog paljenja.
- Pojačivač sile kočenja ne radi kod isključenog motora. Stoga kod isključenog motora papučicu kočnice treba pritisnuti jače, kako bi se vozilo zakočilo.
- Servoupravljač kod isključenog motora ne pruža nikakvu potporu. Kod isključenog motora upravljač se teško okreće.
- Kod isključenog paljenja mogla bi se uključiti blokada stupa upravljača i vozilom ne bi bilo moguće upravljati.

POZOR

Uvijek ponesite ključ kad izađete iz vozila. To naročito vrijedi ako djeca ili osobe kojima je potrebna pomoć ostaju u vozilu. U protivnom bi djeca mogla pokrenuti motor

ili električnu opremu (npr. rukovanje prozorima) – opasnost od nezgode!

OPREZ

- Kad se zaustavite i start-stop sustav* isključi motor, paljenje će ostati uključeno. Prije napuštanja vozila pobrinite se da je paljenje isključeno jer će se u protivnom akumulator isprazniti!
- Ako je motor duže vrijeme radio na visokim brojevima okretaja, on se nakon isključivanja može pregrijati. Kako biste spriječili oštećenje, pustite motor da otprilike dvije minute radi u praznom hodu i u neutralnom položaju prije nego što ga isključite.

Napomena

Nakon isključivanja motora, ventilator hlađenja - čak i kod isključenog paljenja - može raditi još do 10 minuta. Ventilator se nakon određenog vremena može ponovno uključiti, kad se akumulacijom topline poveća temperatura rashladnog sredstva ili kad se kod zagrijanog motora, prostor motora dodatno zagrije jakim sunčevim zračenjem.

Elektronička blokada protiv otuđenja

Elektronička blokada protiv otuđenja sprječava neovlašteno korištenje vašeg vozila. »

Čip koji se nalazi u ključu automatski deaktivira elektroničku blokadu protiv otuđenja.

Elektronička blokada protiv otuđenja aktivira se automatski kada se ključ nalazi izvan vozila.

Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavi sljedeća obavijest: **SAFE**, vozilo se ne može pokrenuti.

Stoga se motor može pokrenuti samo s ispravno kodiranim, originalnim SEAT ključem.

Napomena

Besprijekorno funkcioniranje vašeg vozila je zajamčeno samo s originalnim SEAT ključem.

Funkcija pokretanja u nuždi



Sl. 162 U središnjoj konzoli: pokretanje u nuždi.

Ako nije prepoznat važeći ključ vozila u unutrašnjosti vozila, potrebno je provesti funkciju pokretanja u nuždi. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se odgovarajući prikaz. To može biti slučaj u kod slabe baterije u ključu vozila:

- Neposredno nakon pritiska gumba za pokretanje stavite ključ u držač za napitke u središnjoj konzoli »» **sl. 162** što bliže logotipu Kessy.
- Paljenje se automatski uključuje i eventualno se pokreće motor.

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

Bitte Kupplung betätigen (Pritisnite spojku)

- Ova napomena za vozača se pojavljuje kod ručnog mjenjača kad za pokretanje motora ne pritisnete papučicu spojke. Motor se može pokrenuti samo kad se pritisne papučica spojke.

Bitte Bremse treten (Pritisnite kočnicu)

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kad kod vozila s automatskim mjenjačem radi pokretanja motora ne pritisnete papučicu kočnice.

Bitte N oder P wählen (Odaberite položaj N ili P)

- Ova napomena za vozača se pojavljuje kod pokretanja i isključivanja motora, kad se ručica automatskog mjenjača ne nalazi u položaju **P** ili **N**. Motor se može pokrenuti i isključiti samo u tim položajima.

P einlegen, Fahrzeug kann wegrollen. Türen nur in P abschließbar. (Stavite u položaj P jer bi se vozilo moglo pokrenuti. Vrata se mogu zaključati samo u položaju P.)

- Ova se napomena za vozača iz sigurnosnih razloga pojavljuje zajedno s akustičnim signalom upozorenja kad se ručica automatskog mjenjača nakon isključivanja motora ne nalazi u položaju **P**. Dovedite ručicu mjenjača u položaj **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od pokretanja.

Getriebe: Wählhebel in Fahrposition! (Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!)

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kad se kod otvaranja vozačevih vrata ručica mjenjača ne nalazi u položaju **P**. Dodatno će se oglasiti i jedan upozoravajući ton. Dovedite ručicu mjenjača u položaj **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od pokretanja.

Zündung ein (Paljenje uključeno)

- Ova se napomena za vozača pojavljuje i začuje se zujalica kad kod uključenog paljenja otvorite vozačeva vrata.

Funkcija „My Beat“

Vozila s komfornim ključem raspolažu funkcijom „My Beat“. Ova funkcija nudi dodatni prikaz sustava pokretača vozila.

Kada se vozilo otključa, treperi gumb za pokretanje » **sl. 161** kako bi vozač obratio pozornost na njega.

Kod uključivanja/isključivanja paljenja treperi osvjetljenje gumba za pokretanje. Kod isključenog paljenja isključuje se svjetlo gumba za pokretanje nakon nekoliko sekundi.

Dok motor radi, trajno svijetli osvjetljenje gumba za pokretanje i tako prikazuje da je motor pokrenut. Vrijeme koje prođe između trenutka u kojem korisnik pokrene motor gumbom za pokretanje i trenutka u kojem osvjetljenje iz treperenja prelazi na trajno svijetljenje ovisi o obilježjima pojedinačnog motora. Ako se motor isključuje preko gumba za pokretanje, gumb počinje ponovno treperiti.

Kod vozila sa **start-stop sustavom** funkcija „My Beat“ pruža dodatne informacije.

- Ako se motor u fazi isključivanja isključuje, gumb za pokretanje i dalje svijetli trajno jer je

start-stop sustav unatoč isključenom motoru i dalje aktivan.

- Ako se motor ne može pokrenuti preko start-stop sustava » **stranica 223** i ako je potrebno manualno pokretanje, gumb za pokretanje treperi kako bi upozorio na dotičnu situaciju.

Start-stop sustav***Kontrolne žaruljice****(A) Zasvijetli**

Start-stop sustav je raspoloživ, ali je aktivirano automatsko isključivanje motora.

(A) Zasvijetli

Start-stop sustav nije na raspolaganju ili je isključen.

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

Start-Stop-System ausgeschaltet. Starten Sie den Motor manuell. (Start-stop sustav je isključen. Pokrenite motor manualno)

- Napomena za vozača pojavljuje se kada se motor **ne** može ponovno pokrenuti preko start-stop sustava.

Start-Stop-System: Störung! Funktion nicht verfügbar (Start-stop sustav: smetnja! Funkcija nije raspoloživa)

- Posrijedi je smetnja u start-stop sustavu. Odvezite se u servisnu radionicu i dajte ukloniti smetnju.

Opis i način funkcioniranja

Start-stop sustav može vam pomoći u uštedi goriva i smanjivanju emisija CO₂.

U start-stop modusu motor se automatski isključuje kad se vozilo zaustavi. Paljenje ostaje uključeno. Po potrebi se motor automatski ponovno pali.

U toj situaciji trajno svijetli gumb za pokretanje **START ENGINE STOP**.

Nakon uključivanja paljenja automatski se aktivira start-stop sustav.

U infotainment sustavu možete pozvati dodatne informacije o start-stop sustavu: Dodirnite funkcijsku površinu **(⊕) > ☰ Daten > Fahrzeugstatus** (Podaci, status vozila) » **stranica 95**.

Vozila s ručnim mjenjačem

- Kod zaustavljanja ili vozila u mirovanju prebacite mjenjač u prazni hod i otpustite papučicu spojke. Motor se isključuje. Na ekranu se »

pojavljuje kontrolna žaruljica (A). Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (oko 7 km/h).

- Kad pritisnete papučicu spojke, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje.

Vozila s automatskim mjenjačem

- Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i držite je ili uključite Auto Hold funkciju kako biste vozilo zadržali na mjestu. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica (A). Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (ovisno o mjenjaču vozila oko 7 ili 2 km/h).¹⁾

- Kad skinete nogu s papučice kočnice, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje. Kod aktiviranog Auto Hold sustava motor se ne pokreće kada se otpusti papučica kočnice. Pokretanje se provodi aktivacijom papučice gasa.

Osnovni preduvjeti za start-stop modus

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač mora biti vezan.
- Poklopac prostora motora je zatvoren.
- Motor je postigao svoju radnu temperaturu.

- Nije umetnut stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Vozilo se ne nalazi na strmoj uzbrdici.

Motor se ne može isključiti iz više razloga

Prije zaustavljanja vozila sustav provjerava jesu li ispunjeni određeni uvjeti. Motor se npr. u sljedećim situacijama **ne** isključuje:

- Motor još nije postigao temperaturu za start-stop modus.
- Temperatura odabrana na klima-uređaju još nije postignuta.
- Unutrašnja temperatura je vrlo visoka/niska.
- Uključena je funkcija odmrzavanja »»» **stranica 158**.
- Uključena je pomoć pri parkiranju*.
- Kolo upravljača je jako zakrenuto ili dolazi do pokretanja upravljača.
- Postoji opasnost od zamagljivanja.
- Nakon ubacivanja stupnja za vožnju unatrag.
- Kod velike nizbrdice.
- Kod zastoja nakon petog isključivanja motor se više ne isključuje.
- Kod deaktiviranog ESC-a.

- Nakon kočenja u nuždi ili gubitka prljanjanja.
- S priključenom prikolicom.
- Kod zastoja nakon petog isključivanja vozilo se više ne isključuje.
- Kod niske razine napunjenosti akumulatora.
- Tijekom regeneracije filtra za čestice (dizelski motor).

Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se ; a dodatno u sustavu informacija za vozača *  START  STOP.

Motor se ponovno samostalno pokreće

U zaustavljenom stanju, npr. u sljedećim situacijama, prekida se regularni start-stop modus. Motor se ponovno pokreće bez utjecaja vozača.

- Unutrašnja temperatura odstupa od temperature odabrane na klima-uređaju.
- Uključena je funkcija odmrzavanja »»» **stranica 158**.
- Kočnicu ste pritisnuli više puta zaredom.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Velika potrošnja struje.
- Vozilo se kotrlja prema naprijed ili natrag s isključenim motorom.

¹⁾ Kod MHEV modela (djelomični hibrid) od 20 km/h.

- ESC je deaktiviran.
- Kod pritiskanja papučiće gasa (automatski mjenjač) ili spojke (ručni mjenjač).
- Kada se kolo upravljača okrene (osim u MHEV verziji).
- Kada se aktivira klima-uređaj.

Ostale informacije o automatskom mjenjaču

Motor se isključuje u položajima ručice automatskog mjenjača **P**, **D**, **N** i **S** te u tiptronic modusu. U položaju ručice automatskog mjenjača **P** motor ostaje isključen i kada maknete nogu s kočnice. Motor se pokreće tek kad pritisnete papučicu gasa ili ubacite u neki drugi stupanj za vožnju i otpustite kočnicu.

Kada u zaustavljenom stanju odaberete položaj ručice automatskog mjenjača **R**, motor se ponovno pokreće.

Prebacite brzo iz **D** u **P** kako biste spriječili neželjeno pokretanje motora kod prebacivanja preko **R**.

Dodatne informacije o vozilima s Adaptive Cruise Controlom (ACC)

Kod vozila s ACC funkcijom motor se u određenim uvjetima korištenja ponovno uključuje ako radarski senzor prepozna da je vozilo ispred vlastitog ponovno krenulo.

⚠ POZOR

- Nikada ne isključujte motor, prije nego što se vozilo u potpunosti ne zaustavi. Potpuna funkcionalnost kočnica i upravljača nije zajamčena. Morat ćete uložiti više snage za upravljanje ili kočenje. Može doći do sudara i teških ozljeda.
- Kako biste spriječili ozljede, pobrinite se da je kod radova u prostoru motora start-stop sustav isključen »»» stranica 225.

ⓘ OPREZ

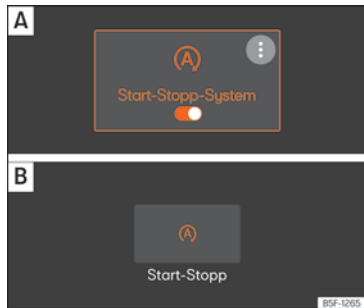
Kod prolazaka kroz vodu uvijek isključite start-stop sustav »»» stranica 240.

ⓘ Napomena

- Kod vozila s automatskim mjenjačem sami možete regulirati želite li da se motor isključi ili ne tako da smanjite snagu kočenja ili je povećate. Kada npr. kod vožnje s čestim zaustavljanjima i kretanjima ili kod skretanja samo lagano pritisnete kočnicu, kod zaustavljanja vozila neće doći do aktiviranja stop faze. Čim jače pritisnete kočnicu, motor će se isključiti.
- U zaustavljenom stanju držite pritisnutu papučicu kočnice kako biste osigurali vozilo od kotrljanja.
- Ako kod ručnog mjenjača „zagušite“ motor, možete ga ponovno pokrenuti tako da odmah pritisnete papučicu spojke.

- Ako kod automatskog mjenjača nakon ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag ubacite u položaj ručice mjenjača **D**, **N** ili **S**, vozilo mora prijeći 10 km/h (6 mph) kako bi sustav mogao isključiti motor.

Manualno uključivanje/isključivanje start-stop sustava



SI. 163 Na ekranu infotainment sustava: start-stop sustav uključen. [A] prikaz u glavnom izborniku. [B] prikaz kod isključenog infotainment sustava.

Ako ne želite koristiti sustav, možete ga manualno isključiti preko infotainment sustava:

- Odaberite > Fahrerassistenz (Potpore za vozača).

»

Ako se simbol (A) prikaže narančastom bojom »» **sl. 163**, sustav je aktiviran i uvodi zaustavljanje i pokretanje. Ako se simbol (A) prikaže bijelom bojom, sustav je isključen.

Napomena

Sustav se uključuje svaki put kad motor svjesno isključite.

Odabir modusa rada

Odabir modusa rada

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Vozilo raspolaže različitim modusima rada kako bi se tijekom vožnje uvijek moglo optimalno prilagoditi dotičnoj situaciji u vožnji. Nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju najprije je uvijek aktivan modus rada **E-MODE** za vožnju na električni pogon, ako su ispunjeni svi potrebni uvjeti funkcioniranja.

Odabir modusa rada

• Uspostavite pripravnost za vožnju »» **stranica 219**.

- Pritisnite tipku  u jedinici za rukovanje u gornjem dijelu središnje konzole.
- Dodirnite funkcijsku površinu **E-Mode** ili **Hybrid** u infotainment sustavu.

Dodatne informacije o modusu rada pronaći ćete pod .

E-MODE (vožnja na električni pogon)¹⁾

U modusu rada E-MODE vozilo se uglavnom kreće samo na električni pogon. Ako je moguće, motor na izgaranje se neće koristiti.

Za aktiviranje modusa rada E-MODE moraju biti ispunjeni svi u nastavku navedeni uvjeti:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Brzina vožnje je manja od 130 km/h (80 mph).
- Temperatura visokonaponske baterije viša je od +10°C.

Ako tijekom vožnje u modusu E-MODE više nisu ispunjeni potrebni uvjeti, vožnja na električni pogon bit će završena pokretanjem motora na izgaranje. U tom slučaju na zaslonu kombiniranog instrumenta svijetli prikaz .

Ako se u modusu rada E-MODE izvrši *kick-down*, pokrenut će se motor na izgaranje. Međutim, modus rada E-MODE ostat će aktiviran.

Hybrid (korištenje napunjenosti baterije)¹⁾

Ovo je najštedljiviji modus rada u pogledu potrošnje goriva.

Sustav upravljanja modusom rada pokušava što više iskoristiti napunjenost baterije. Pritom se kod aktivnog navođenja po ruti koriste i navigacijski podaci.

U ovom modusu rada vozilo zajedno pogone elektromotor i motor na izgaranje.

U modusu rada Hybrid optimalno se koristi energija napunjenosti baterije. Kod aktiviranja navođenja po ruti postoji mogućnost da vozilo samostalno naknadno napuni visokonaponsku bateriju preko motora na izgaranje.

Manualna regulacija napunjenosti baterije

Manualna regulacija napunjenosti baterije moguća je samo u modusu rada **Hybrid**. Opcija koju je odabrao korisnik vrijedi samo dok je paljenje isključeno ili ako se promijeni u hibridni modus vožnje ili E-MODE.

¹⁾ Prikazani simbol varira ovisno o aktiviranom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Pritisnite funkcijsku površinu  i regulirajte napunjenost baterije pomoću simbola $\triangleright$, $=$ i $\triangleleft$:

$\triangleright$ Pritiskanjem ovog simbola odabire se veće zadano stanje napunjenosti. Tijekom vožnje vozilo pokušava postići to zadano stanje napunjenosti visokonaponske baterije. Vozilo se pogoni motorom na izgaranje. Ako ima „viška“ snage iz motora na izgaranje, ta će se snaga koristiti za punjenje visokonaponske baterije. Tom se opcijom povećava potrošnja goriva. Stoga SEAT preporučuje da visokonaponsku bateriju po mogućnosti puniti preko utičnice za punjenje » [stranica 311](#).

$=$ Stanje napunjenosti visokonaponske baterije održava se tijekom vožnje približno na aktualnoj razini. Kod velikog ubrzanja ili velike brzine vožnje pokreće se motor na izgaranje. Ako vozač želi ubrzati, a to dopušta brzina vozila, vozilo će vožnju nastaviti u električnom pogonu.

$\triangleleft$ Pritiskanjem ovog simbola odabire se niže zadano stanje napunjenosti. Vozilo koristi napunjenost baterije samo ako se stanje napunjenosti nalazi iznad odabranog zadanog stanja napunjenosti. Preostala energija čuva se do kraja vožnje.

Aplikacija **Inteligentan hibrid** korisniku omogućava pohranjivanje električne energije do dolaska kući (na lokaciju stanice za punjenje)

samo „jednim klikom“. Ako se ne odabere ta opcija, do dolaska na željeno određite trošit će se maksimalno moguća električna energija. Ako korisnik nije aktivirao navođenje po ruti, funkcija nudi mogućnost aktivacije prediktivnog navođenja po ruti i BMA modusa samo jednim klikom preko odgovarajućeg widgeta.

Prikaz aktivnog modusa rada

Trenutačno aktivni modus rada prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta, npr. .

POZOR

Promjena u neki drugi modus rada tijekom vožnje može odvratiti vašu pozornost od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

Napomena

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se informacije o trenutno aktivnom modusu rada i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Uklanjanje problema

Modus rada E-MODE nije raspoloživ

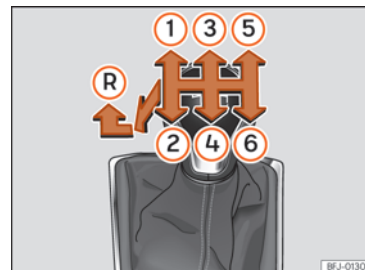
Kontrolna žaruljica svijetli bijelo.

Modus rada E-MODE  (vožnja na električni pogon) privremeno se ne može koristiti jer nije ispunjen jedan uvjet ili više njih.

- Pogledajte koji uvjeti moraju biti ispunjeni za modus rada E-MODE » [stranica 226](#).

Ručni mjenjač

Mijenjanje stupnjeva prijenosa



Sl. 164 Shema mijenjanja stupnjeva prijenosa 6-stupanjskog ručnog mjenjača.

Na ručici ručnog mjenjača prikazani su položaji pojedinih stupnjeva za vožnju » [sl. 164](#).

- Do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je.
- Ručicu ručnog mjenjača ubacite u željeni položaj.
- Otpustite papučicu spojke.

»

Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Stupanj za vožnju unatrag umećete samo kad vozilo stoji.

- Do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je.
- Ručicu mjenjača stavite u prazan hod i pritisnite prema dolje, sasvim uljevo i zatim prema naprijed kako biste ubacili u stupanj za vožnju unatrag »» **sl. 164 (R)**.
- Otpustite papučicu spojke.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Tijekom vožnje morate postupno prebaciti u niži stupanj, tj. na sljedeći niži stupanj prijenosa i samo kad broj okretaja motora nije previsok »» **Δ**. Preskakanje jednog ili više stupnjeva kod prebacivanja u niži stupanj pri velikoj brzini ili velikom broju okretaja motora može uzrokovati oštećenje spojke i mjenjača, čak i kad je pritisnuta papučica spojke »» **!**.

Δ POZOR

Kada motor radi, vozilo će se odmah pokrenuti čim ubacite u neki stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke. To se događa i kod pritisnute parkirne kočnice.

- Nikad ne ubacujte u stupanj za vožnju unatrag dok je vozilo u pokretu.

Δ POZOR

Predaleko prebacivanje u niži stupanj može dovesti do gubitka nadzora nad vozilom te do sudara i teških ozljeda.

! OPREZ

Ako kod velike brzine ili broja okretaja motora ubacite u preniski stupanj prijenosa to može uzrokovati teška oštećenja spojke i mjenjača. To se može dogoditi i kad držite papučicu spojke pritisnutom i ne pritišćete spojku.

! OPREZ

Pridržavajte se sljedećeg kako biste izbjegli oštećenja i prijevremeno trošenje:

- Tijekom vožnje ne biste trebali ruku držati na ručici mjenjača. Pritisak ruke se prenosi na uključne vilice u mjenjaču.
- Ne naslanjajte nogu na papučicu spojke; iako vam se pritisak noge čini neznatnim, to može uzrokovati prijevremeno trošenje lamele spojke. Dok ne mijenjate stupnjeve prijenosa nogu biste trebali držati u prostoru za noge.
- Pazite na to da se vozilo u potpunosti zaustavi prije no što stavite u stupanj za vožnju unatrag.
- Kod mijenjanja stupnjeva prijenosa uvijek papučicu spojke pritisnite u potpunosti.
- Ne držite vozilo na usponima kod motora u radu s „djelomično pritisnutom“ spojkom.

Automatski mjenjač / automatizirani mjenjač s dvije spojke*

Uvod

Vaše je vozilo opremljeno elektronički reguliranim ručnim mjenjačem. Prijenos sile između motora i mjenjača događa se preko dvije međusobno odvojene spojke. One zamjenjuju pretvarač zakretnog momenta kod uobičajenih automatskih mjenjača i omogućuju ubrzanje vozila bez zamjetnih prekida vučne sile.

Uz pomoć **tiptronic** stupnjevi prijenosa mogu se mijenjati i *manualno* »» **stranica 230**, **Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz pomoć tiptronic**.

Kontrolne žaruljice

(S) Svijetli zeleno

Kočnica nije pritisnuta.
Za umetanje stupnja za vožnju pritisnite papučicu kočnice.

(S) Treperi zeleno

Blokadna tipka u ručici automatskog mjenjača nije uklopljena.
Vozilo ne može nastaviti vožnju. Uklopite blokadu ručice automatskog mjenjača.

Položaji na prekidaču



SL 165 U središnjoj konzoli: prekidač.

Položaj prekidača prikazuje se isticanjem odgovarajućeg znaka. Aktualno ubačeni stupanj prijenosa također se prikazuje na ekranu u položajima ručnog mjenjača **M**, **D**, **S** i **E** (ako je odabran profil vožnje **ECO** » **stranica 236**).

P – Parkirna blokada

Dodirivanjem površine za odabir **P** blokiraju se pogonski kotači. **P** se smije dodirnuti samo kad je vozilo zaustavljeno » » » **Δ**.

Kako biste dodirnuli površinu za odabir **P**, istovremeno morate pritisnuti i papučicu kočnice.

R – Stupanj za vožnju unatrag

Položaj za vožnju unatrag smije se uključiti samo dok vozilo stoji i dok je motor u praznom hodu » » » **Δ**.

Za ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag **R** istovremeno morate pritisnuti papučicu kočnice. Kod uključenog paljenja svijetli svjetlo za vožnju unatrag ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag **R**.

N – Prazan hod

U ovom položaju se mjenjač nalazi u praznom hodu.

Kod mijenjanja stupnjeva iz **N** u **D/S** morate pritisnuti papučicu kočnice pri brzini manjoj od 3 km/h (2 mph) odnosno dok je vozilo u mirovanju » » » **Δ**.

D/S – Trajni položaj za vožnju prema naprijed

U položaju **D/S** mjenjač se može koristiti u normalnom modusu (**D**) ili u sportskom modusu (**S**). Kako biste odabrali sportski modus **S**, pritisnite prekidač prema natrag. Ponovnim pritiskanjem ponovno se odabire normalni modus **D**. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odabrani modus vožnje.

U **normalnom modusu (D)** mjenjač odabire optimalan prijenosni omjer. Ovaj omjer je ovisan o opterećenju motora, brzini vožnje i dinamičnom programu regulacije (DRP).

Sportski modus (S) trebalo bi odabrati za sportsku vožnju. Snaga motora koristi se u cijelosti. Kod ubrzavanja, mijenjanje stupnjeva prijenosa postaje zamjetno.

U određenim okolnostima (npr. vožnja u brdskim predjelima) preporučljivo je prebaciti u tiptronic modus » » **stranica 230** kako bi se stupanj prijenosa prilagodio uvjetima na cesti.

Blokada ručice automatskog mjenjača

Blokada ručice mjenjača u položaju **N** sprečava da se nehotimično ubaci u stupanj za vožnju i da se tako vozilo nenamjerno pokrene.

Pritisnite papučicu kočnice kod uključenog paljenja i držite je.

Za podsjetnik se vozaču u položaju **N** ručice automatskog mjenjača pojavljuje sljedeća obavijest na ekranu:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen. (Kod prebacivanja u stupanj za vožnju dok vozilo stoji pritisnite nožnu kočnicu.)

Pri naglom prebacivanju preko položaja **N** (iz **R** u **D**) ručica automatskog mjenjača se ne blokira. Na taj način se, npr. omogućuje „iznjihanje“ vozila koje se zaglavilo. Ako se ručica kod nepritisnute papučice kočnice duže od otprilike jedne sekunde i kod brzine manje od otprilike 5 km/h (3 mph) nalazi u položaju **N**, blokada ručice automatskog mjenjača će se uklopiti.

»

⚠ POZOR

- Kod vozila u mirovanju nipošto ne smijete dodavati gas. Vozilo će se inače odmah pokrenuti, iako je parkirna kočnica aktivirana - opasnost od nezgode!
- Nemojte nikad tijekom vožnje prebacivati ručicu u položaj R. U protivnom postoji opasnost od nezgode ili defekta!
- Dok motor radi, u svim položajima ručice (osim P) treba držati pritisnutu papučicu kočnice jer se prijenos snage i kod broja okretaja u praznom hodu ne prekida u potpunosti.
- Kada kod vozila u mirovanju i motora koji radi mijenjate stupanj prijenosa nemojte dodavati gas. U protivnom postoji opasnost od nezgode!
- Kao vozač nemojte nikada napuštati vozilo dok motor radi i dok je ubačen stupanj prijenosa za vožnju. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu i ubacite u parkirnu blokadu [P].

i Napomena

- Ako ste tijekom vožnje ručicu nepažnjom stavili u položaj N, prije ponovnog ubacivanja u stupanj za vožnju D odnosno S trebate maknuti nogu s gasa i pričekati broj okretaja motora u praznom hodu.
- Kod prekida napajanja strujom i aktivirane parkirne blokade P ručica automatskog mjenjača više se ne može pomaknuti. U tom se slučaju ručica automatskog mjenjača

može deblokirati u nuždi. Za to potražite pomoć stručnjaka.

i Napomena

- Ako se blokada ručice mjenjača ne ukloni, posrijedi je smetnja. Kako biste spriječili nehotimično kretanje, pogon se prekida. Kako biste blokadu ručice mjenjača ponovno uklonili, postupite na sljedeći način:
 - Kod mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa: pritisnite papučicu kočnice i pustite je.
 - Kod mjenjača sa 7 stupnjeva prijenosa: pritisnite papučicu kočnice. Stavite ručicu automatskog mjenjača u položaj P i nakon toga ubacite u stupanj za vožnju.
- Ako se vozilo usprkos ubačenom stupnju za vožnju ne pomakne naprijed niti natrag, postupite na sljedeći način:
 - Ako se vozilo ne kreće u željenom smjeru, sustav možda nije ispravno umetnuo stupanj za vožnju. Pritisnite papučicu kočnice i ponovno umetnite stupanj za vožnju.
 - Ako se vozilo još uvijek ne kreće u željenom smjeru, posrijedi je sistemska smetnja. Potražite stručnu pomoć i dajte provjeriti sustav.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz pomoć tiptronica

Sl. 166 Kolo upravljača: ručica automatskog mjenjača.

Tiptronic vozaču omogućuje i ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Kod promjene na tiptronic program zadržava se aktualni stupanj prijenosa. To vrijedi sve dok sustav automatski ne provede postupak promjene stupnja prijenosa zbog aktualne situacije u vožnji.

Rukovanje tiptronicom pomoći tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača

Tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa možete rukovati pomoću ručice automatskog mjenjača u položaju D/S.

- Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa » **sl. 166.**

- Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa .

- Za isključivanje tiptronic povucite desnu tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa otprilike jednu sekundu prema kolu upravljača.

Kako biste trajno aktivirali tiptronic modus, ručicu automatskog mjenjača treba ubaciti u položaj **S**. Ako se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D** i ako se tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa neko vrijeme ne pritisnu, tiptronic program će se automatski prekinuti

OPREZ

- Ako se kod ubravanja ne ubaci veći stupanj prijenosa, sustav će automatski prebaciti malo prije dostizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja.

- Ako ubacite u manji stupanj prijenosa, sustav će prebaciti tek kad utvrdi da motor nije dostigao maksimalan broj okretaja.

Vožnja s automatskim mjenjačem

Mijenjanje u viši ili niži stupanj prijenosa odvija se automatski kod stupnjeva za vožnju prema naprijed.

Motor se može pokrenuti samo ako se ručica nalazi u položaju **N**, a tipka **P** mora svijetliti (parkirna blokada ostaje aktivirana).

Vožnja nizbrdicama

U određenim okolnostima može biti korisno poslužiti se tiptronic modusom kako bi se prijenosni omjer ručno prilagodio uvjetima vožnje » .

Zaustavljanje/parkiranje

Kod parkiranja na ravnoj površini dovoljno je pritisnuti tipku **P** » **sl. 165.** Na strmome kolniku trebali biste ipak najprije aktivirati parkirnu kočnicu i tek onda pritisnuti tipku **P**.

Kad otvorite vozačeva vrata, a niste pritisnuli tipku **P**, vozilo bi se moglo pomaknuti. Sljedeća se obavijest pojavljuje na ekranu kombiniranog instrumenta: **Getriebe: Wählhebel in Fahrposition!** (Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!). Dodatno će se oglasiti i zujalica.

Zaustavljanje na nizbrdici

Uvijek kočite papučicom kočnice kako biste spriječili kotrljanje vozila, event. uključite elektroničku parkirnu kočnicu » .

Nemojte ubrzavati kod ubačenog stupnja za vožnju kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag » .

Kretanje na usponima s Auto Hold funkcijom

- Pri ubačenom stupnju za vožnju maknite nogu s papučice kočnice i lagano pritisćite papučicu gasa.

Kretanje na usponima bez Auto Hold funkcije

- Povucite tipku elektroničke parkirne kočnice.
- Pri ubačenom stupnju za vožnju oprezno pritisćite papučicu gasa i pritisnite tipku elektroničke parkirne kočnice.

Pomoćni program

Ako na ekranu kombiniranog instrumenta svi prikazi položaja ručice mjenjača imaju svijetlu pozadinu, posrijedi je smetnja sustava i automatski mjenjač radi u pomoćnom programu. To znači da još možete voziti, no smanjenom brzinom i ne u svim stupnjevima prijenosa. Postoji mogućnost da **više nećete moći voziti u stupnju za vožnju unatrag.**

Deblokiranje parkirne blokade u nuždi

Ako vozilo treba odvesti vučom zbog ispada struje (npr. ispražnjenog 12-V akumulatora vozila), može se izvršiti deblokiranje parkirne blokade u nuždi. Za to potražite pomoć stručnjaka.

»

Kick-down

Kick-down uređaj omogućuje maksimalno ubrzanje u položaju ručice automatskog mjenjača **D, S** ili u tiptronic modusu.

Ako papučicu gasa nagazite do kraja, automatika mjenjača ovisno o brzini vožnje i broju okretaja motora prebacuje u niži stupanj prijenosa. Na taj način se može iskoristiti puno ubrzanje vozila »» .

Prebacivanje u sljedeći viši stupanj prijenosa uslijedit će kad se postigne odgovarajući maksimalni broj okretaja motora.

 POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»  u Položaji na prekidaču na stranici 230.

- Nemojte dozvoliti da kočnica "struže" i ne držite papučicu kočnice prečesto ili predugo. Kočnice su pregrijane. To smanjuje učinak kočenja, produžuje put kočenja i u određenim okolnostima uzrokuje kvar kočionog sustava.
- Ako se morate zaustaviti na usponu, zaustavite vozilo nožnom kočnicom odnosno parkirnom kočnicom.

 POZOR

Obratite pozornost na to da na glatkom i skliskom kolniku aktiviranjem kick-downa može doći do proklizavanja pogonskih kotača - opasnost od zanošenja vozila!

 OPREZ

- Kod zaustavljanja na uzbrdici nemojte pokušavati spriječiti kotrljanje vozila ubacivanjem u stupanj prijenosa za vožnju i davanjem gasa. Na taj način može doći do pregrijavanja i oštećenja automatskog mjenjača.
- Ako pustite da se vozilo kotrlja s isključanim motorom i ručicom u položaju **N**, mjenjač će se oštetiti jer neće doći do njegovog podmazivanja.
- U određenim uvjetima vožnje i prometnim uvjetima mjenjač se može pregrijati i oštetiti! Kada svijetli kontrolna žaruljica  zaustavite vozilo u sljedećoj prilici i pustite da se mjenjač ohladi »» stranica 234.
- Kada mjenjač radi u pomoćnom programu, što prije se odvezite u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju.

Launch-Control program

✓ Vrijedi za vozila: dizelski motori snage veće od 125 kW i benzinski motori snage veće od 140 kW.

Launch-Control program omogućuje maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Uvjet: motor je dosegnuo servisnu temperaturu i kolo upravljača nije okrenuto.

Broj okretaja motora za Launch-Control program kod benzinskih motora nije isti kao kod dizelskih.

Za korištenje Launch-Control programa mora se isključiti regulacija vuče (TCS) ili aktivirati modus ESC Sport preko izbornika infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu  > **Fahrerassistenz** > **Menü ESC** (Potpore za vozača, izbornik ESC-a). Kontrolna žaruljica  svijetli trajno.

- Lijevom nogom pritisnite papučicu kočnice i držite je najmanje 1 sekundu pritisnutu.
- Ubacite ručicu automatskog mjenjača u stupanj za vožnju **S** ili u tiptronic modus ili odaberite profil vožnje **Sport** u SEAT Drive Profileu* »» stranica 236.
- Pritisnite desnom nogom papučicu gasa do kraja ili do kick-down položaja. Pritom se uspostavlja broj okretaja motora od otprilike **3.200 o/min** (benzinski motori) odnosno otprilike **2.000 o/min** (dizelski motori).
- Skinite lijevu nogu s papučice kočnice. Vozilo se kreće uz maksimalno ubrzanje.

 POZOR

- Svoj način vožnje uvijek prilagodite tekućem prometu.
- Launch-Control program koristite samo kada to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti te ako vaš način vožnje i ubrzanje vozila ne ometaju ili ugrožavaju druge sudionike u prometu.
- Pazite na to da ESC sustav ostane uključen. Imajte na umu činjenicu da kotači mogu proklizati i da se vozilo može zanjati ako

su TCS i ESC isključeni. Opasnost od nezgode!

- Kad je završen postupak kretanja, preko infotainment sustava trebali biste aktivirati TCS ili ponovno deaktivirati modus ESC „Sport”: Funkcijska površina  > Fahrerasistenz (Potpore za vozača).

Napomena

- Nakon korištenja Launch-Control programa postoji mogućnost da se temperatura mjenjača znatno poveća. U tom slučaju program eventualno nekoliko minuta nije na raspolaganju. Nakon faze hlađenja program je opet na raspolaganju.
- Kod ubrzavanja s Launch-Control programom svi su dijelovi vozila pod jakim opterećenjem. To kao posljedicu može imati jače trošenje.

Potpore za vožnju nizbrdo*

Ovisno o usponu u položaju ručice D/S aktivira se potpora za vožnju nizbrdo kod pritiskanja nožne kočnice. Mjenjač prebacuje u prikladan niži stupanj prijenosa.

U okviru logičkih granica potpora za vožnju nizbrdo pokušava zadržati brzinu odabranu u trenutku kočenja. Možda će biti potrebno ispraviti brzinu nožnom kočnicom.

Najniži stupanj prijenosa u koji potpora za vožnju nizbrdo može prebaciti je 3. stupanj prijenosa. Na vrlo strmim nizbrdicama može biti potrebno prebaciti u tiptronic modus i onda manualno ubaciti u niži 2. ili 1. stupanj prijenosa kako bi se iskoristio učinak kočenja motorom i tako spriječilo opterećivanje kočionog sustava.

Čim nizbrdica postane blaža, odnosno kada pritisnete papučicu gasa, potpora za vožnju nizbrdo ponovno će se isključiti.

Kod vozila s uređajem za reguliranje brzine*
» » stranica 244 s određivanjem brzine aktivira se i potpora za vožnju nizbrdo.

POZOR

Potpore za vožnju nizbrdo ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Stoga brzinu nije moguće u svim situacijama održavati konstantnom. U svakom trenutku budete spremni na kočenje!

Modus slobodnog hoda

S modusom slobodnog hoda možete prijeći određene dionice bez davanja gasa, čime štedite gorivo. Upotrijebite modus slobodnog hoda kako biste na vrijeme pustili vozilo „da se samostalno zaustavi“.

Aktiviranje modusa slobodnog hoda

Uvjet: položaj ručice D, usponi manji od 12 % i brzina između 20 i 130 km/h (12 i 80 mph).

- Polako maknite nogu s gasa.

U kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz , isključuje se prikaz ubačenog stupnja prijenosa i u trenutačnoj potrošnji prikazuje se tekst **Freilauf** (Slobodan hod).

Mjenjač se automatski odvaja od motora i vozilo se može slobodno kotrljati bez kočnice motora. Dok se vozilo kotrlja, motor radi na broju okretaja praznog hoda.

Prekidanje modusa slobodnog hoda

- Pritisnite papučicu kočnice ili gasa.

Kako biste ponovno koristili modus slobodnog hoda, maknite nogu s papučice gasa.

Kombinirana primjena **modus slobodnog hoda** (= duže kotrljanje uz manju potrošnju energije) i **funkcije prekida dovoda goriva u motor** (= kraće kotrljanje bez potrošnje goriva) može vam pomoći u smanjenju potrošnje goriva i poboljšanju razine emisije ispušnih plinova.

Kod vozila s profilom **SEAT Drive Profile**
» » stranica 236 modus slobodnog hoda može se aktivirati u modusima **Normal**, **Eco** i **Individual**. U modusu **Eco** dolazi do aktivacije kada su ispunjeni uvjeti korištenja, neovisno o »

tome koliko ćete polako maknuti nogu s pačice gasa.

⚠ POZOR

- Ako ste uključili modus slobodnog hoda i ako se približavate nekoj prepreci, imajte na umu da vozilo neće usporiti na uobičajeni način: Opasnost od nezgode!
- Kod korištenja modusa slobodnog hoda na nizbrdicama vozilo može ubrzati: Opasnost od nezgode!
- Ako vozilo ima više korisnika, upozorite ih na modus slobodnog hoda.

i Napomena

- Funkcija modusa slobodnog hoda u kombinaciji s hibridnim motorima (MHEV i PHEV) može obuhvaćati funkciju isključivanja motora na izgaranje.
- Na nizbrdicama većina od 15% modus slobodnog hoda deaktivira se automatski.

Napomene na zaslonu kombinirano instrumenta

Spojka

- **Kupplung heiß! Bitte nicht weiterfahren!** (Spojka pregrijana! Ne nastavljajte vožnju!)
- Mjenjač se pregrijao i može se oštetiti. Zaustavite vozilo i kod uključenog motora u praz-

nom modu i u položaju ručice **P** pričekajte dok se mjenjač ne ohladi. Nakon što se isključe kontrolna žaruljica i napomena za vozača, odvezite se u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. Ako se iste ne isključe, nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Smetnje mjenjača

⚙ **Getriebe: Störung! Anhalten und Wählhebel auf P stellen.** (Mjenjač: smetnja! Zaustavite vozilo i ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj P.)

- Radi se o smetnji u mjenjaču. Sigurno parkirajte vozilo i ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

⚙ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt möglich.** (Mjenjač: sistemska smetnja! Moguć nastavak vožnje.)

- Odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste uklonili oštećenje.

⚙ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt eingeschränkt möglich. Rückwärtsgang nicht funktionsfähig** (Mjenjač: sistemska smetnja! Nastavak vožnje moguć ograničeno. Stupanj za vožnju unatrag ne funkcioniše)

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

⚙ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt im Modus D bis zum Abstellen des Motors möglich.** (Mjenjač: sistemska smetnja! Moguć nastavak vožnje u modusu D sve do isključivanja motora.)

- Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.

⚙ **Getriebe: überhitzt. Fahrweise anpassen.** (Mjenjač: pregrijan. Prilagodite način vožnje.)

- Nastavite pažljivo voziti dalje. Nakon što se isključi kontrolna žaruljica, možete normalno nastaviti s vožnjom.

⚙ **Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen** (Mjenjač: pritisnite kočnicu i ponovno ubacite u stupanj za vožnju)

- Ako se upozorenje pojavilo zbog temperature mjenjača, napomena za vozača pojaviti će se kada se mjenjač ponovno ohladi.

Preporuka za stupanj prijenosa

Odabir optimalnog stupnja prijenosa.

Ovisno o opremi vozila na ekranu kombinirano instrumenta prikazuje se preporuka za

stupanj prijenosa u koji bi trebalo ubaciti ručicu u svrhu optimizacije potrošnje.

U vozilima s *automatskim mjenjačem* ručica se mora nalaziti u tiptronic modusu »» **stranica 230.**

Ako je ubačen optimalan stupanj prijenosa, ne pojavljuje se preporuka. Prikazuje se aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

Prikaz	Značenje
3	Optimalno odabrani stupanj prijenosa.
4 ► 5	Preporučuje se da prebacite u viši stupanj prijenosa.
1 ◀ 2	Preporučuje se da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Informacije o „čišćenju“ filtra za čestice

Kada ispušni sustav prepozna da će filter za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučiti će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju »» **stranica 326.**

⚠ POZOR

Preporuka za stupanj prijenosa je pomoćna funkcija i ni u kom slučaju ne može nadomjestiti pozornost vozača.

- Vozač snosi odgovornost za odabir adekvatnog stupnja prijenosa u skladu s aktualnim uvjetima.



Zaštita okoliša

Odabirom optimalnog stupnja prijenosa možete štedjeti gorivo.



Napomena

Prikaz preporuke za stupanj prijenosa isključuje se kada se pritisne papučica spojke ili kada se ručica izbacila iz tiptronic položaja.

Upravljač

Informacije o upravljaču

Elektromehanički servoupravljač se prilagođava *elektronički* ovisno o brzini vožnje, momentu upravljača i kutu upravljača.

Kod kvara servoupravljača ili kod isključenog motora vozilom se može upravljati u potpunosti ako je paljenje uključeno, ali je potrebno više snage za upravljanje.

Progresivni upravljač

Ovisno o opremi u vozilu može biti ugrađen progresivni upravljač.

U *gradskom prometu* potrebno je manje pokreta upravljačem prilikom parkiranja, manevriranja i oštrog skretanja.

Na *magistralnim* ili *brzim cestama* progresivni je upravljač zaslužan za sportski, direktniji i izrazito dinamičniji osjećaj vožnje npr. u zavojima

Kontrolna žaruljica



Svijetli crveno

Kvar upravljača.

Nemojte nastavljati vožnju, zaustavite vozilo što prije na sigurnom mjestu. Odmah se odvezite do specijalizirane servisne radionice i dajte ukloniti smetnju.



Svijetli žuto

Funkcija upravljača ograničena.

Oprezno se odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali provjeriti upravljač. Ako upozoravajuća žaruljica svijetli nakon isključivanja i ponovnog uključivanja motora i ako ona prestane svijetliti nakon kratke dionice, upravljač **nije** potrebno provjeriti.

ILI: 12-V akumulator vozila je bio odspojen te je ponovno spojen. Odvezite se kratkom dionicom brzinom od 15–20 km/h [9–12 mph].

»

 Treperi žuto

Stup upravljača je blokiran.
U mirovanju okrećite kolo upravljača lijevo-desno.

ILI: Stup upravljača neće se blokirati odnosno deblokirati.

Isključite i ponovno uključite paljenje. Uvažite obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta.

Nemojte nastavljati vožnju ako nakon uključivanja paljenja stup upravljača ostane blokiran. Potražite pomoć stručnjaka.

Kontrolna žaruljica zasvijetli kod uključivanja paljenja motora na nekoliko sekundi. Ona se nakon pokretanja motora mora isključiti.

 POZOR

Ne smijete ignorirati upozoravajuće žaruljice i obavijesti.

- Ignoriranje upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do ostanaka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do oštećenja vozila ili sudara i teških ozljeda.
- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

SEAT profili vožnje (SEAT Drive Profile)*

Uvod u temu

SEAT Drive Profile vozaču omogućuje odabir profila **Eco**, **Normal**, **Sport** i **Individual**, koji mijenjaju ponašanje različitih funkcija vozila i na taj način omogućuju različite doživljaje vožnje.

Kod modela s adaptivnom regulacijom voznog postroja (DCC) k tomu je na raspolaganju profil **Komfort**.

Profil **Individual** nudi mogućnost namještanja osobnih preferencija. Konfiguracija drugih profila ne može se mijenjati.

Opis

Ovisno o opremi vozila SEAT Drive Profile ima posljedicu na sljedeće funkcije:

Motor

Ovisno o odabranom profilu motor reagira brže ili blaže na pritiskanje papučiće gasa. Kod odabira profila vožnje **Eco** uključuje se start-stop funkcija.

Kod vozila s automatskim mjenjačem mijenja se točke mijenjanja stupnjeva prijenosa u svrhu postizanja nižih ili viših područja brojeva

okretaja. Profil vožnje **Eco** aktivira funkciju za korištenje modusa slobodnog hoda kako biste uštedjeli gorivo. Drugi profili vožnje aktiviraju funkciju za korištenje modusa slobodnog hoda kada se ručica automatskog mjenjača ne nalazi u položaju **S** i ovisno o tome kako se otpusti papučica gasa »»» **stranica 233**. Kod ponovnog pokretanja vozila funkcija se standardno aktivira kako bi se smanjila potrošnja.

Kod ručnih mjenjača u profilu vožnje **Eco** mijenjaju se prikazi za preporuke stupnja prijenosa, što pridonosi učinkovitijem načinu vožnje.

Adaptivna regulacija voznog postroja DCC*

Ovisno o odabranom profilu vožnje adaptivna regulacija voznog postroja (DCC) tijekom vožnje konstantno prilagođava amortizaciju voznog postroja trenutačnoj podlozi i situaciji u vožnji (brzini, ubrzanju i kutu upravljača). Osim toga ona prilagođava dinamično ponašanje vozila te poboljšava trakciju tijekom vožnje zavojima i preciznost u upravljanju. U profilu **Individual** DCC razina se također može namjestiti individualno.

Kod smetnje DCC sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest **Störung: Dämpungsregelung** (Smetnja: regulacija amortizera).

Upravljač

Servoupravljač mijenja ponašanje u vožnji i prilagođava se odabranom profilu. Na taj način u svakoj situaciji nudi optimalno ponašanje.

Klima-uređaj

Climatronic radi u profilu vožnje **Eco** s izrazito umjerenom potrošnjom.

Automatska regulacija razmaka (ACC)*

Ovisno o profilu vožnje varira i snaga ACC-a kako bi ubrzanje i kočenje bilo više sportsko ili više štedljivo.

PreCrash sustav

PreCrash sustav prilagođava se ovisno o odabranom konfiguraciji. Profil vožnje **Sport** ima posebne postavke kako bi se prilagodio voznim svojstvima i svojstvima terena »» stranica 24.

Namještanje profila vožnje

Postoje različiti načini odabira profila vožnje u infotainment sustavu:

- Dodirnite funkcijsku površinu  > **SEAT Drive Profile**. Uključuje se prikaz raspoloživih profila.

- **ILI:** Dodirnite funkcijsku površinu  > **Ein-stellungen Fahrzeug > SEAT Drive Profile** (Postavke vozila, SEAT Drive Profile). Uključuje se prikaz raspoloživih profila.

- **ILI:** Dodirnite funkcijsku površinu , prijedite horizontalno prstom preko ekrana do opcije **SEAT Drive Profile**. Dodirnite > kako biste promijenili profil vožnje ili dvaput pritisnite simbol kako biste uključili prikaz raspoloživih profila.

- **ILI:** S isključenim infotainment sustavom dodirnite simbol **SEAT Drive Profile** i uključit će se prikaz raspoloživih profila vožnje.

Simbol odabranog profila prikazuje se u svakom trenutku u gornjem srednjem području kombiniranog instrumenta i na ekranu infotainment sustava kada je deaktiviran »» stranica 92.

Profil vožnje	Svojstva
ECO	Brine se za malu potrošnju goriva i na taj način potiče štedljiv i ekološki način vožnje.
 Komfort^{a)}	Omogućuje opuštenu i komfornu vožnju, primjerice za duge dionice na autocesti. Njegovo glavno obilježje je mekano namještanje voznog prostora (DCC).
 Normal	Nudi uravnotežen način vožnje, idealan za svakodnevnu vožnju.

Profil vožnje	Svojstva
 Sport	Pružava vozilu globalno dinamično ponašanje u vožnji i tako omogućuje izraženiji sportski način vožnje.
 Individual	Omogućuje individualnu konfiguraciju. Funkcije koje možete namjestiti ovisno o opremi vozila.

^{a)} Samo za modele s adaptivnom regulacijom voznog prostora (DCC).

Kick-down*

Kick-down omogućuje maksimalno ubrzanje »» stranica 232.

Ako ste u funkciji SEAT Drive Profile* namjestili profil vožnje **Eco** i pritisnuli papučicu gasa preko točke otpora do kraja, snaga motora će se automatski regulirati tako da vozilo maksimalno ubrza.

⚠ POZOR

Pazite na događanja u prometu kada rukujete funkcijom SEAT Drive Profile - opasnost od nezgode!

📌 Napomena

- Nakon isključivanja motora zadržava se profil vožnje koji je bio odabran u trenutku isključivanja paljenja. Kod ponovnog pokretanja motor i mjenjač se pokreću u modusu Normal. Kako bi se motor i mjenjač

»

ponovno prebacili u željeni modus, ponovno odaberite odgovarajući profil vožnje.

- Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.
- Kod vožnje s prikolicom ne preporučuje se korištenje profila Eco.

Napomene za vožnju

Razrađivanje

Pridržavajte se odredaba o razrađivanju novih dijelova.

Razrađivanje motora

Novi motor se tijekom prvih 1500 kilometara (1000 milja) mora razraditi. U prvim satima korištenja motor pokazuje veće unutrašnje trenje nego poslije kada se uzajamno prilagode svi pokretni dijelovi.

Način vožnje prvih 1500 kilometara (1000 milja) utječe i na kvalitetu motora. I nakon toga (naročito kod hladnog motora) trebali biste voziti s umjerenim brojem okretaja motora kako biste smanjili trošenje motora i povećali ukupni broj kilometara koje bi vozilo moglo prijeći. Nemojte voziti s preniskim brojem okretaja. Uvijek prebacite u niži stupanj prijenosa kad motor više ne radi „ravnomojno“. **Do 1000 kilometara (600 milja) vrijedi:**

- Ne pritišćite gas do kraja.
- Nemojte opterećivati motor više od 2/3 najvećeg broja okretaja.
- Ne vozite s prikolicom.

Od 1000 do 1500 kilometara (600 do 1000 milja) brzinu vožnje *postupno* povećajte na punu brzinu i najveći broj okretaja motora.

Razrađivanje novih guma i kočionih obloga

- Zamjena novih naplataka i guma »» stranica 346.
- Informacije o kočnicama »» stranica 274



Zaštita okoliša

Ako novi motor razrađujete oprezno, povećat ćete njegov vijek trajanja uz istovremeno nižu potrošnju motornog ulja.

Ekonomična i ekološki osviještena vožnja

Potrošnja goriva, zagađivanje okoliša i trošenje motora, kočnica i guma uglavnom ovise o vašem stilu vožnje. Učinkovitim načinom vožnje možete smanjiti potrošnju za 10-15%. U nastavku teksta naći ćete savjete kako izbjeci zagađivanje okoliša i istovremeno ostvariti uštedu.

Aktivni menadžment cilindara (ACT®)*

Ovisno o opremi vozila aktivni menadžment cilindara (ACT®) može isključiti neke cilindre motora, ako situacija u vožnji ne zahtijeva prekomjernu snagu. Na zaslonu kombiniranog instrumenta može se prikazati broj aktivnih cilindara »» stranica 72.

Vozite uz predviđanje situacija u prometu

Smišljenim planiranjem morate manje kočiti, te i manje ubrzavati. Ako je moguće, pustite vozilo da se samostalno zaustavi do kraja s **ubačenim stupnjem prijenosa**. Tako dobi ven učinak kočenja motorom umanjuje trošenje kočnica i guma, a ispušni plinovi i potrošnja goriva se pritom smanjuju na nulu.

Mijenjajte stupnjeve prijenosa uz uštedu energije

Učinkovit način uštede goriva je *ranije* prebacivanje u viši stupanj prijenosa.

Ručni mjenjač: po mogućnosti prebacite što prije iz prvog u drugi stupanj prijenosa. Povoljna potrošnja goriva također ovisi o odabranom stupnju prijenosa. Odaberite što viši stupanj prijenosa i pazite na to da motor pritom radi ravnomojno.

Automatski mjenjač: pritisnite papučicu kočnice polagano i izbjegavajte „kick-down“ položaj.

Izbjegavajte puni gas

Po mogućnosti nemojte nikada iskoristiti maksimalnu brzinu svog vozila. Potrošnja goriva, emisije ispušnih plinova i zvukovi vožnje povećavaju se s povećanjem brzine. Sporija vožnja štedi gorivo.

Smanjite rad motora u praznom hodu

Kod vozila sa start-stop sustavom faze praznog hoda se automatski reduciraju. Kod vozila bez start-stop sustava isplati se isključiti motor primjerice na željezničkim prijelazima i semaforima s dužom crvenom fazom. Ovisno o motoru već se prekidom rada zagrijanog motora od 5 sekundi postiže veća ušteda goriva od dodatne količine goriva potrebne za ponovno pokretanje motora.

U praznom hodu je potrebno dugo vrijeme da se motor zagrije na radnu temperaturu. U fazi zagrijavanja su trošenje i emisija štetnih tvari naročito visoki. Stoga krenite odmah nakon pokretanja motora. Izbjegavajte pritom visoke brojeve okretaja.

Redovito održavanje

Redovitim održavanjem možete već i prije početka vožnje ostvariti preduvjet za ekonomičniju vožnju. Stanje održavanosti vašeg vozila ne odražava se pozitivno samo na prometnu sigurnost i očuvanje vrijednosti vašeg vozila, već i na **potrošnju goriva**. Loše ugođen mo-

tor može povećati potrošnju goriva za 10 % od normalne potrošnje!

Izbjegavajte kratke dionice

Motor i sustav pročišćavanja ispušnih plinova moraju postići svoju optimalnu **radnu temperaturu**, kako bi se potrošnja i emisija ispušnih plinova učinkovito smanjili.

Hladan motor troši iznadproporcionalno više goriva. Tek nakon otprilike četiri kilometra motor je zagrijan na radnu temperaturu, a potrošnja se normalizirala.

Pazite na tlak u gumama

Pazite uvijek na ispravan tlak zraka u gumama » **stranica 347**, kako biste štedjeli gorivo. Već i za pola bara manji tlak može povećati potrošnju goriva za 5%. Povrh toga, preniski tlak u gumama vodi do povećanog otpora trenja, što uzrokuje jače **trošenje** guma i vožnja postaje nesigurnija.

Ne vozite **zimske gume** tijekom cijele godine jer to povećava potrošnju goriva za do 10 %.

Izbjegavajte nepotreban teret

Budući da svaki dodatni kilogram **težine** povećava potrošnju goriva, preporučuje se izbjegavati transport nepotrebnih tereta.

Budući da krovni nosač prtljage povećava **otpor zraka** vozila, u slučaju nekoristenja trebalo bi ga skinuti. Na taj način na brzini od

100-120 km/h [62-75 mph] štedite otprilike 12 % goriva.

Štedite struju

Motor pogoni generator i na taj način proizvodi električnu struju. To znači da se s povećanjem potrošnje struje povećava i potrošnja goriva! Stoga isključite električne uređaje kad vam više nisu potrebni. Uređaji s velikom potrošnjom struje su primjerice ventilator na visokom stupnju, grijanje stražnjeg stakla i grijanje sjedala*.

Plug-in hibridni pogon: kočite pravodobno i ravnomjerno kako biste optimalno iskoristili povrat kočione energije.

Napomena

- Ako je raspoloživ start-stop sustav, isti ne bi trebalo isključivati.
- Na brzinama većima od 60 km/h [37 mph] preporučuje se da zatvorite bočne prozore.
- Tijekom vožnje nemojte oslanjati nogu na papučicu spojke. Tako nastali pritisak može dovesti do proklizavanja lamele spojke, spojka se onda brže troši te može oštetiti lamelu.
- Nikada vozilo na usponu ne održavajte u mirovanju pomoću papučice spojke. Upotrijebite kočnicu. Tako se smanjuje potrošnja goriva i izbjegava oštećenje lamele spojke.

»

- Na nizbrdicama koristite učinak kočenja motorom tako što ćete ubaciti u najprikladniji stupanj prijenosa. Tako se potrošnja spušta na „nulu“ i štede se kočnice.

Vožnja preko preplavljenih kolnika

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod prolazaka preko preplavljenih cesta, uvažite sljedeće:

- Voda smije maksimalno dosezati do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka.

POZOR

Nakon vožnje preko preplavljenih područja može biti narušen učinak kočnica zbog mokrih diskova i obloga kočnica »» stranica 274.

OPREZ

- Pri prolasku kroz vodu mogu se oštetiti dijelovi vozila kao što su motor, mjenjač ili električni.
- Kod prolazaka kroz vodu uvijek isključite start-stop sustav* »» stranica 223.

Napomena

- Prije prolaska kroz vodene prepreke utvrdite dubinu vode.

- Nemojte se zaustavljati u vodi, nemojte voziti unatrag i nemojte isključivati motor.
- Vozila koja vam dolaze ususret iz suprotnog smjera mogu proizvesti valove koji mogu prekoračiti kritičnu visinu vašeg vozila!
- Izbjegavajte vožnju kroz slanu vodu (korozijska) »» stranica 358.

Vožnje u inozemstvu

- Kod benzinskih vozila treba imati na umu da se na cijeloj dionici toči bezolovni benzin »» stranica 321, Vrste goriva. Informirajte se o mreži benzinskih postaja s bezolovnim benzinom.
- Postoji mogućnost da se u nekim zemljama ne prodaje vaše vozilo i da nisu na raspolaganju određeni rezervni dijelovi ili da su u ovlaštenim SEAT servisnim radionicama mogući popravci samo u ograničenom opsegu.

SEAT prodajni centri i uvoznici stoje vam u svako doba na raspolaganju s informacijama o tehničkim pripremama vozila, potrebnim radovima održavanja i mogućim popravcima.

OPREZ

SEAT ne može snositi odgovornost za štete nastale na vozilu uslijed korištenja goriva lošije kvalitete, nedostatnog servisa ili nedostupnosti originalnih dijelova.

Sustavi potpore za vozača

Opće napomene

Sigurnosne napomene

POZOR

- Odgovornost za upravljanje vozilom uvijek snosi vozač. Sustavi potpore vozaču ne mogu zamijeniti vozačevu pozornost. Usmjerite svoju pažnju na vožnju i uvijek budite pripremljeni za potrebnu intervenciju.
- Upotrebljavajte sustave potpora za vozača samo kada to uvjeti dopuštaju. Način vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, vidljivosti, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Kako bi sustavi potpora za vozača mogli ispravno reagirati, senzori i kamere moraju raditi bez ikakvih ograničenja. Obratite pozornost na napomene o senzorima i kamerama u ovom poglavlju.

Napomena

- Uvažite propise specifične za pojedinu zemlju, prvenstveno u pogledu načina vožnje, formiranja hitnog koridora, sigurnosnog razmaka, brzine, položaja parkiranja, namještenosti kotača itd. Vozač snosi punu odgovornost za poštovanje propisa specifičnih za pojedinu zemlju.

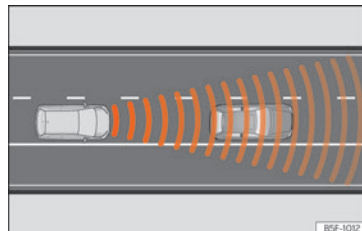
- Područje ispred i oko senzora i kamera ne smije biti prekriveno naljepnicama, dodatnim glavnim svjetlima, registarskim pločicama ili sličnim jer bi to moglo negativno utjecati na način funkcioniranja potpora. Kod nestručnih popravaka vozila ili kod izmjena na okviru vozila može se ograničiti funkcija potpora.

- Za popravak i namještanje senzora i kamera potrebna su specijalna znanja i alati. Stoga preporučujemo da potražite SEAT poslovnicu.

Napomena

- Zbog ograničenja sustava u pogledu registriranja okoline postoji mogućnost da sustavi upozore/intervendiraju nepravodobno ili da interveniraju neželjeno. Osim toga može se dogoditi da sustavi potpora ne interpretiraju pravilno neki manevar vožnje i neočekivano upozore vozača.

- Kod vožnje s prikolicom postoji mogućnost da neki sustavi potpora reagiraju ograničeno ili neobično ili da uopće nisu raspoloživi. Uvažite napomene o vožnji s prikolicom.



SL. 168 Područje prepoznavanja.

Vozilo može imati radarski senzor na braniku prijedla »» **sl. 167**. Prednji radarski senzor registrira objekte u svom području registriranja »» **sl. 168** i podupire funkcije sljedećih potpora:

- Front Assist »» stranica 248.
- Automatska regulacija razmaka (ACC) »» stranica 253.

Doseg radarskog senzora iznosi ovisno o uvjetima kolnika i vremenskim uvjetima do 120 m (400 stopa).

POZOR

Vidljivost radarskog senzora može biti ograničena prljavštinom ili vremenskim uvjetima, primjerice kišom, maglom, blatom, prašinom, kukcima itd. U tom slučaju postoji mogućnost da Front Assist i ACC ne rade. Na zaslону kombiniranog instrumenta pojavljuje se sljedeća obavijest: Sensor »

Ograničenja sustava

POZOR

- Sustavi potpora za vozača ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Ovisno o uvjetima možda neće biti moguće izbjeći sudar.

- Upozorenja, obavijesti i kontrolne žaruljice mogle bi se prikazati nepravodobno ili pogrešno, npr. kada se neko vozilo prebrzo približava.

- Korektivne regulacije sustava potpora za vozača (npr. regulacije upravljanja ili kočnja) mogle bi ovisno o uvjetima biti nedovoljne ili se uopće ne aktivirati. Kao vozač u svakom trenutku morate biti spremni samostalno postupati.

Senzori i kamere potpora za vozača

Prednji radarski senzor



SL. 167 Na prednjem braniku: radarski senzor.

ohne Sicht! (Senzor bez vidljivo-
sti!) I zasvijetle kontrolne žaruljice „Front
Assist nije raspoloživ“ ili „ACC nije raspo-
loživ“.

- Očistite senzor u braniku, kao što je nave-
denu u »» stranica 360, Vanjsko čišćenje.
Kada radarski senzor ponovno bude prepo-
znavao pravilno, isključit će se prikaz na
ekranu i funkcije će ponovno biti raspoloži-
ve.

⚠ OPREZ

- Kod prljavštine ili neispravne namješte-
nosti radarskog senzora sustav može emiti-
rati nepotrebna upozorenja i provoditi ne-
željene regulacije kočenja.
- Funkcija radarskog senzora može biti
ograničena uslijed snažnog reflektiranja
poslanog signala. Do toga može doći u jav-
noj garaži ili zbog metalnih predmeta (pri-
mjerice metalnih odbojnika uz cestu ili plo-
ča koje se koriste kod građevinskih radova).
- Senzor se može pomaknuti zbog udarca.
To može utjecati na učinkovitost sustava i
uzrokovati njegovo isključivanje. Ako vam
se čini da je radarski senzor oštećen ili po-
maknut, isključite funkcije Front Assist i
ACC kako biste izbjegli moguće štete. U
takvom slučaju dajte sustav ponovno na-
mjestiti!

Prednja kamera



Sl. 169 Na vjetrobranskom staklu: vidno polje
kamere za potporu zadržavanja vozila na voz-
nom traku.

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno
prednjom kamerom na vjetrobranskom staklu
»» **sl. 169**. Ta kamera prepoznaje ograničenja
(linije) na voznom traku kako bi poduprla slje-
deće funkcije:

- Potpora zadržavanja vozila na voznom tra-
ku (Lane Assist) »» stranica 260.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) »» strani-
ca 263.
- Potpora za hitne slučajeve (Emergency As-
sist) »» stranica 265.

⚠ OPREZ

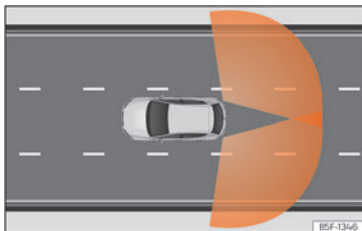
Uvažite sljedeće napomene kako ne biste
ograničili funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne
dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju ka-
mere provjerite na oštećenja.

Stražnji radarski senzor



Sl. 170 Prikaz vozila straga: područja radarskih senzora.



Sl. 171 Područje registriranja senzora

Radarski senzori nalaze se lijevo i desno na stražnjem braniku i ne vide se izvana » **sl. 170**. Senzori registriraju područje mrtvog kuta te promet iza vozila » **sl. 171**.

Oni podupiru sljedeće funkcije:

- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) » **stranica 269**.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) » **stranica 270**.
- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) » **stranica 271**.

Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Stražnji radarski senzori automatski se isključuju kada se između ostalog prepozna i konstantna prekrivenost radarskog senzora. To primjerice može biti uzrokovano slojem leda ili snijega ispred radarskih senzora.

U tom se slučaju pojavljuje obavijest u kombinanom instrumentu.

⚠ OPREZ

- Radarski senzori branika mogu se oštetiti udarcima, primjerice kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta. Zbog toga se sustav može isključiti sam od sebe ili mu funkcija može biti poremećena.
- Kako bi se zajamčila pravilna funkcija radarskih senzora, održavajte stražnje branike čiste od snijega i leda i ne pokrivajte ih.
- Stražnji branik smije se lakirati samo bojom koja je odobrio SEAT. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti funkcije potpore pri promjeni voznog traka.

- Vidljivost radarskih senzora može biti ograničena zbog lišća, snijega, jake magle ili prljavštine. Očistite područje ispred senzora.
- Nemojte koristiti potporu pri promjeni voznog traka, potporu izlaska iz parkirnog mjesta i potporu za otvaranje vrata kada su radarski senzori zaprljani.

Ultrazvučni senzori

U branicama su ugrađeni ultrazvučni senzori za sljedeće funkcije:

- Potpora upravljanja pri parkiranju » **stranica 282**.
- Pomoć pri parkiranju plus » **stranica 290**.
- Pomoć pri parkiranju straga » **stranica 293**.

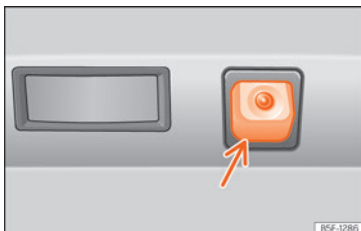
⚠ OPREZ

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoć pri parkiranju. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

»

i Napomena

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicama održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

Kamera za vožnju unatrag

Sl. 172 U braniku straga: mjesto ugradnje kamere potpore pri vožnji unatrag.

Kamera u stražnjem braniku pomaže vozaču kod parkiranja unatrag ili manevriranja. Ova kamera pomaže sljedećim funkcijama:

- Kamera za vožnju unatrag »»» stranica 294.

⚠ POZOR

Postavljanje držača registarske pločice može negativno utjecati na prikaze na ekranu jer se u određenim okolnostima ograničava vidno polje kamere.

⚠ OPREZ

- Kako bi se osigurao pravilan rad sustava, kamera mora uvijek biti bez leda i snijega i ne smije biti prekrivena naljepnicama niti drugim predmetima.
- Za čišćenje leće kamere nikad ne koristite abrazivno sredstvo.
- Snijeg ili led na leći kamere nemojte nikad uklanjati toplom ili hladnom vodom. Na taj bi se način leća mogla oštetiti.

Uređaj za reguliranje brzine (GRA)**Uvod u temu**

Uređaj za reguliranje brzine (GRA) pomaže vam u konstantnom održavanju namještene brzine.

Raspon brzine

Uređaj za reguliranje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed na brzini većoj od oko 20 km / h (15 mph).

Vožnja s uređajem za reguliranje brzine

Pohranjena brzina može se u svakom trenutku poništiti, npr. radi pretjecanja. Regulacija se prekida tijekom ubrzanja te se potom nastavlja s pohranjenom brzinom.

Prikazi na zaslonu

Kod uključenog uređaja za reguliranje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:

🌙 Svijetli sivo

Uređaj za reguliranje brzine uključen, ali ne vrši regulaciju.

🌙 Svijetli zeleno

Uređaj za reguliranje brzine uključen i regulacija aktivna.

Ako nije pohranjena brzina, na zaslonu kombiniranog instrumenta umjesto brzine prikazat će se ---.

Mijenjanje stupnjeva prijenosa

Čim se pritisne papučica spojke, regulacija se prekida te se automatski nastavlja nakon promjene stupnja prijenosa.

Vožnja nizbrdicama

Prije duže vožnje nizbrdicom prebacite u niži stupanj prijenosa. Tako koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

⚠ POZOR

Ako nije moguće sigurno voziti s dovoljnim razmakom i konstantnom brzinom, korištenje uređaja za reguliranje brzine može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Uređaj za reguliranje brzine nipošto ne možete koristiti u gustom prometu, kod premalog razmaka, na strmim, zavojitim, skli-skim dionicama (npr. na snijegu, ledu, kod vlage ili na šljunku) niti na poplavljenim cestama.
- Uređaj za reguliranje brzine nipošto ne možete koristiti kod terenske vožnje ili na ne-asfaltiranim cestama.
- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Kako biste spriječili neželjenu regulaciju brzine, uređaj za reguliranje brzine uvijek isključite nakon korištenja.

- **Opasno je ponovno snimati već pohranjenu brzinu, kada je brzina za trenutačne cestovne, prometne ili vremenske uvjete prevelika.**

Rukovanje uređajem za reguliranje brzine preko višenamjenskog kola upravljača



Sl. 173 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje uređajem za reguliranje brzine

Uključivanje

- Pritisnite tipku .

Nije pohranjena nikakva brzina i još nema regulacije.

Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**.

Uređaj za reguliranje brzine pohranjuje i regulira aktualnu brzinu.

Namještanje brzine

Pohranjena brzina može se namjestiti dok uređaj za reguliranje brzine provodi regulaciju:

- RES** + 1 km/h [1 mph]
SET - 1 km/h [1 mph]
+ + 10 km/h [5 mph]
- - 10 km/h [5 mph]

Vozilo prilagođava aktualnu brzinu ubrzavanjem ili smanjivanjem gasa.

Prekid regulacije

- Kratko pritisnite tipku  ili pritisnite papučicu kočnice.

Brzina ostaje pohranjena.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**.

Uređaj za reguliranje brzine ponovno preuzima pohranjenu brzinu i provodi regulaciju.

Isključivanje

- Pritisnite tipku  dugo.

Uređaj za reguliranje brzine se isključuje, a pohranjena brzina se briše.

»

Prebacivanje na sustav za ograničenje brzine

- Pritisnite tipku .
- Odaberite sustav za ograničenje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Uređaj za reguliranje brzine se isključuje.

Uklanjanje problema

Smetnja uređaja za reguliranje brzine

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Funkcijska smetnja. Isključite uređaj za reguliranje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se prekida automatski

- Držali ste pritisnutu papučicu spojke duže vrijeme.
- Vozilo je prekoračilo pohranjenu brzinu duže vrijeme.
- Nije odabran nijedan stupanj za vožnju prema naprijed.
- Sustavi potpore kočenja, npr. TCS ili ESC, vršili su regulaciju.
- Front Assist je zakočio.
- Ako problem i dalje postoji, isključite uređaj za reguliranje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav za ograničenje brzine

Uvod u temu

Sustav za ograničenje brzine pomaže vam da ne prekoračite brzinu koju ste pohranili.

Raspon brzine

Sustav za ograničenje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed na brzini većoj od oko 30 km/h (20 mph).

Vožnja sa sustavom za ograničenje brzine

Ograničenje brzine može se prekinuti u svakom trenutku potpunim pritiskanjem papučice gasa preko točke otpora. Nakon što se prekorači pohranjena brzina, treperit će zelena kontrolna žaruljica i može se oglasiti zvučno upozorenje. Brzina ostaje pohranjena.

Čim se brzina spusti ispod pohranjene, regulacija će se ponovno samostalno uključiti.

Prikazi na zaslonu

Kod uključenog sustava za ograničenje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:



Svijetli sivo

Sustav za ograničenje brzine uključen, ali regulacija nije aktivna.



Svijetli zeleno

Sustav za ograničenje brzine uključen i regulacija je aktivna.

Vožnja nizbrdicama

Prije duže vožnje nizbrdicom prebacite u niži stupanj prijenosa. Tako koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

POZOR

Sustav za ograničenje brzine uvijek isključite nakon korištenja, kako biste izbjegli neželjenu regulaciju brzine.

- Sustav za ograničenje brzine ne oslobađa vozača od odgovornosti da vozi primjerenom brzinom. Ne vozite vrlo visokim brzinama, ako to nije potrebno.
- Uporaba sustava za ograničenje brzine u lošim vremenskim uvjetima opasno je i može uzrokovati teške nezgode - primjerice zbog aquaplaninga, snijega, leda, lišća, itd.). Koristite sustav za ograničenje brzine samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i vremenski uvjeti.

Rukovanje sustavom za ograničenje brzine preko višenamjenskog kola upravljača



Sl. 174 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine

Uključivanje

- Pritisnite tipku .

Još neće uslijediti regulacija.

Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**.

Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina.

Namještanje brzine

Pohranjena se brzina može namjestiti:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
- – 10 km/h (5 mph)

Prekid regulacije

- Pritisnite tipku .

Brzina ostaje pohranjena.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**.

Čim aktualna brzina postane manja od pohranjene, sustav za ograničenje brzine ponovno je aktiviran.

Isključivanje

- Pritisnite tipku  dugo.

Sustav za ograničenje brzine se isključuje, a brzina se briše.

Prebacivanje na uređaj za reguliranje brzine (GRA) ili automatsku regulaciju razmaka (ACC)

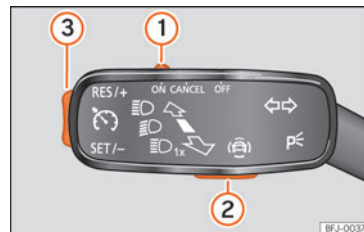
- Pritisnite tipku .
- Odaberite željeni sustav na zaslonu u kombiniranom instrumentu.

Sustav za ograničenje brzine se isključuje.

Napomena

Ovisno o opremi sustavom za ograničenje brzine može se rukovati preko ručice žmigavca ili višenamjenskog kola upravljača.

Rukovanje sustavom za ograničenje brzine uz pomoć ručice za žmigavce



Sl. 175 Na ručici za žmigavce: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine.

Uključivanje

- Pomaknite prekidač  **sl. 175** ① do položaja **ON** i pritisnite tipku ②.

Posljednje unesena brzina je pohranjena. Još neće uslijediti regulacija. »

Aktiviranje sustava za ograničenje brzine

- Tijekom vožnje pritisnite tipku »» **sl. 175 ③** u području **SET/-**.

Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina.

Namještanje pohranjene brzine

Brzina se može namjestiti uz pomoć tipke »» **sl. 175 ③**:

- Kratko pritisnite u području **RES/+** kako biste povećavali brzinu u malim koracima od po 1 km/h [1 mph].
- Držite pritisnutu tipku u području **RES/+** kako biste kontinuirano povećavali brzinu u koracima od po 10 km/h [5 mph].
- Kratko pritisnite u području **SET/-** kako biste smanjivali brzinu u malim koracima od po 1 km/h [1 mph].
- Držite pritisnutu tipku u području **SET/-** kako biste kontinuirano smanjivali brzinu u koracima od po 10 km/h [5 mph].

Brzina se ograničava na namještenu vrijednost.

Isključivanje sustava za ograničenje brzine

- Pomaknite prekidač »» **sl. 175 ①** do položaja **OFF**.

Sustav se isključuje.

Privremeno isključivanje

Ako privremeno želite deaktivirati sustav za ograničenje brzine – primjerice za pretjecanje vozila, pomaknite prekidač »» **sl. 175 ①** do položaja **CANCEL** ili pritisnite tipku **②**.

Nakon pretjecanja možete opet aktivirati sustav za ograničenje brzine s prethodno pohranjenom brzinom pritiskanjem tipke »» **sl. 175 ③** u području **RES/+**.

Uklanjanje problema

! LIM Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Funkcijska smetnja. Isključite sustav za ograničenje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se prekida automatski

- Elektronički program stabilizacije (ESC) je isključen.
- Kočnice su pregrijane. Pričekajte dok se kočnice ne ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav za ograničenje brzine isključuje se iz sigurnosnih razloga u potpunosti tek nakon

što vozač jedanput otpusti papučicu gasa ili manualno isključi sustav.

Regulacija se ne može pokrenuti

- Odabrani profil vožnje onemogućuje pokretanje regulacije. Odaberite neki drugi profil i ponovite postupak.

Sustavi potpore kočenja (Front Assist)*

Uvod u temu

Cilj sustava je sprečavanje frontalnih sudara s objektima koji se nalaze na kolniku odnosno minimiziranje njihovih posljedica.

Funkcija služi za sprečavanje sudara s:

- Parkiranim vozilima.
- Vozilima, pješacima i biciklistima koji se voze po istom voznom traku u istom smjeru vožnje.
- Pješacima i biciklistima koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik.

Front Assist registrira navedene objekte pomoću kamere u gornjem području vjetrobranskog stakla i pomoću radarskog senzora u prednjem dijelu vozila »» **stranica 241**.

Ovisno o nekoliko čimbenika i težini situacije sustav reagira postupno.

Najprije upozorava vozača i, ako njegova reakcija izostane ili nije dovoljna, aktivira samostalno kočenje u nuždi ili manevar skretanja prema uvjetima koji su opisani u sljedećim točkama.

Sustav se može prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili čvrstim okretanjem kola upravljača.

Ovisno o opremi i zemlji Front Assist može obuhvaćati sljedeće funkcije:

- Zaštita pješaka »» stranica 250
- Zaštita biciklista »» stranica 250
- Potpora za izbjegavanje prepreka »» stranica 250
- Funkcija kočenja pri skretanju »» stranica 250

⚠ POZOR

- Front Assist je potpora za vožnju koja **ni pošto ne može zamijeniti pozornost vozača.**
- Front Assist **ne može prevladati fizikalno zadane granice niti zamijeniti vozača u pogledu kontrole vozila i reakcije na moguću situaciju u slučaju nužde.**
- Nakon upozorenja sustava Front Assist **odmah obratite pozornost na situaciju i, ako je moguće, izbjegnite sudar.**

Stupnjevi upozorenja i potpora pri kočenju



SL 176 Na zaslону kombiniranog instrumenta: prikazi predupozorenja.

Front Assist je aktiviran na brzinama između 5 km/h (3 mph) i 250 km/h (155 mph). Ovisno o različitim uvjetima (brzine vozila, brzine i vrste prepoznatog objekta itd.) neki od koraka opisanih u sljedećem dijelu izostat će u svrhu optimizacije ponašanja sustava.

Upozorenje na razmak

Kada sustav prepozna da je razmak do vozila ispred premalen, on će vozača upozoriti sljedećim prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta .

Trenutak upozorenja varira ovisno o ponašanju vozača, brzini vozila i relativnoj brzini među njima.

Upozorenje na razmak aktivno je između otprilike 65 km/h (40 mph) i 250 km/h (155 mph).

Predupozorenje

Ako sustav prepozna mogućnost sudara s vozilom ispred vlastitog, on će vozača upozoriti zvučnim signalom i prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta  »» **sl. 176.**

Trenutak upozorenja varira ovisno o stanju u prometu i ponašanju vozača. Istovremeno se vozilo priprema na moguće kočenje u nuždi »»  u Uvod u temu na stranici 249.

Kod uključenog sustava Front Assist prikaz upozorenja na ekranu ostaje isključen zbog drugih funkcija.

Kritično upozorenje

Ako vozač ne reagira na **predupozorenje**, sustav može izravno utjecati na kočnice i aktivirati kratko kočenje kako bi vozača upozorio na izravnu opasnost od sudara.

Automatsko puno kočenje

Ako vozač ne reagira ni na **kritično upozorenje**, sustav može aktivirati samostalno kočenje u nuždi progresivnim povećavanjem kočenja u skladu sa stupnjem opasnosti situacije.

Potpota kod kočenja u nuždi od strane vozača

Ako vozač nakon kritičnog upozorenja počne kočiti, ali sustav utvrdi da kočnica nije dovoljno snažno pritisnuta, povećat će se intenzitet »

kočenja. Ta se potpora pri kočenju aktivira samo ako se papučica snažno pritisne.

POZOR

- Sustav u nekim slučajevima ne može spriječiti sudar, iako znatno ublažava njegove posljedice smanjenjem brzine i energije kod naleta.
- Kada Front Assist inicira kočenje, papučica kočnice je „tvrđa“.
- Automatske regulacije kočenja sustava Front Assist mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili pokretom kola upravljачa.
- Front Assist može zakočiti vozilo i čak ga i u potpunosti zaustaviti. Međutim, kočioni sustav ne zaustavlja vozilo trajno. Pritisnite papučicu kočnice!

Prepoznavanje pješaka i biciklista

Sustav prepoznaje pješake i bicikliste koji se kreću na istom voznom traku u smjeru vožnje te pješake i bicikliste koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik.

Tehnologija prepoznavanja pješaka i biciklista ne može prevladati fizikalne granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Odgovornost za kočenje uvijek snosi vozač.

Prepoznavanje pješaka i biciklista može uzrokovati neželjena upozorenja i neželjene regu-

lacije kočenja, primjerice ako se sakrije radar-ski senzor ili ako je vidno polje kamere zaprljano.

Budite spremni u svakom trenutku preuzeti kontrolu nad vozilom.

Raspon radnih brzina za prepoznavanje pješaka i biciklista manji je nego kod sustava Front Assist.

Potpora za izbjegavanje prepreka

Potpora za izbjegavanje prepreka vozaču pomaže u kritičnim situacijama zaobići prepreku.

Nakon što je Front Assist aktivirao kritično upozorenje, a vozač namjerava izbjeći objekt, potpora za izbjegavanje prepreka pomaže mu kod ispravljanja puta kretanja vozila. Vozač mora započeti i završiti manevar jer je to sustav potpore, a ne samostalan sustav.

Sustav je aktivan između otprilike 30 km/h (20 mph) i 150 km/h (90 mph).

Ograničenja

Sustav ne reagira na objekte i životinje koji dolaze iz bočnog smjera. Treba također uvažiti bitna ograničenja sustava Front Assist »» stranica 251.

Funkcija kočenja pri skretanju

Ova potpora može spriječiti sudar s vozilom koje dolazi kolnikom s bočne strane tako što će zaustaviti vlastito vozilo kod namjeravanog manevra skretanja.

Ovaj je sustav aktivan na brzini **do 15 km/h** (9 mph).

Ograničenja

Funkcija potpore za skretanje raspoloživa je ako je namjeravani manevar skretanja najavljen prethodnom aktivacijom žmigavca, ako je kolo upravljачa okrenuto, a postupak skretanja započet.

Sustav reagira samo na vozila koja se nalaze na putu kretanja vozila (ne na životinje, prolaznike itd.).

Treba također uvažiti bitna ograničenja sustava Front Assist »» stranica 251.

Ograničenja sustava



Sl. 177 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz prvog samostalnog kalibriranja sustava.

Front Assist sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. U određenim se okolnostima tako neke reakcije vozaču mogu činiti nesvrhovitim. Iz tog razloga vozač uvijek mora biti spreman da intervenira.

Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati to da sustav nadzora okoline Front Assist ne reagira ili reagira prekasno:

- U prvim trenucima nakon uključivanja paljenja zbog prvog samostalnog kalibriranja sustava. Tijekom te se faze uključuje sljedeći prikaz na ekranu kombiniranog instrumenta »» **sl. 177.**

Neprepoznati objekti

- Vozila koja se kreću izvan dosega senzora na maloj udaljenosti od vašeg vozila.

- Vozila koja naglo skreću na vozni trak po kojem vozite.
- Pješaci koji se ne mogu prepoznati jer su djelomično ili u cijelosti sakriveni.
- Objekti poput zidova, stupova, ograda, stabala ili garažnih vrata.
- Teret i dogradnje na drugim vozilima, koji strše bočno, prema natrag ili prema gore.
- Vozila koja sijeku kolnik vozila.
- Pješaci ili biciklisti koji su zastali ili koji dolaze ususret.

Ograničenja funkcije:

U sljedećim situacijama Front Assist može raditi ograničeno ili neželjeno. Sljedeći se simbol (žuti) prikazuje u kombiniranom instrumentu te se pojavljuje sljedeća obavijest **Front Assist mit Einschränkungen** (Front Assist s ograničenjima).

- Ako su radarski senzor ili prednja kamera deaktivirani ili oštećeni.
- Ako su radarski senzor ili prednja kamera zaprljani ili prekriveni.
- Kod vožnje u oštrim zavojima ili kod kompleksnih dionica.
- Ako je papučica gasa čvrsto pritisnuta ili je dan puni gas.
- Ako je isključen TCS ili je aktiviran ESC u modusu **Sport** »» **stranica 281.**
- Ako ESC vrši regulaciju ili je neispravan.

- Ako više stop svjetala vozila ili zakačene prikolice imaju električne smetnje.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada pada jaki snijeg ili kiša.
- Kod jakog Sunčevog zračenja ili potpuno mračnih uvjeta.
- Kod ulaska ili izlaska iz tunela.
- U kompleksnim situacijama u vožnji (npr. prometni otoci, kružni tokovi itd.) Front Assist može upozoriti i intervenirati u kočenje, iako to zapravo nije potrebno.

Za ostale informacije vidi odlomak »» **stranica 240.**

Manualno uključivanje i isključivanje funkcije



Sl. 178 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz da je Front Assist isključen.

Prikazi sustava Front Assist pojavljuju se na ekranu kombiniranog instrumenta.

»

Front Assist se aktivira kod uključenog paljenja. Kod uključivanja vozila postoji mogućnost da Front Assist nije raspoloživ neko kratko vrijeme dok se sustav pokreće. Tijekom tog se vremena prikazuje sljedeći simbol na ekranu kombiniranog instrumenta »» » **sl. 177.**

Kada je Front Assist isključen, deaktivirane su i funkcije predupozorenja i upozorenja na razmak. Marka SEAT preporučuje da ostavite Front Assist uključen, osim u situacijama opisanim pod »» » **stranica 252.**

Uključivanje/isključivanje sustava Front Assist

Kod uključenog paljenja Front Assist može se isključiti i uključiti na sljedeći način:

- Pomoću tipke za sustave potpore za vozača odaberite odgovarajuću točku izbornika »» » **stranica 89.**
- **ILI:** Preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu  > **Fahrerassistenz > Front Assist** (Potpore za vozača, Front Assist) »» » **stranica 96.**

Kad je Front Assist isključen, u kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz »» » **sl. 178.**

Svaki put kad se uključi paljenje, Front Assist se prikazuje kao aktivan.

Uključivanje ili isključivanje predupozorenja

Predupozorenje možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Fahrerassistenz > Front Assist** (Potpore za vozača, Front Assist) »» » **stranica 96.**

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

SEAT preporučuje da funkciju predupozorenja uključite.

Ovisno o infotainment sustavu vozila funkcija **predupozorenja** može se prilagoditi u sljedećim modusima:

- uranjeno
- srednje
- uz odgodu
- deaktivirano

SEAT preporučuje funkcijski modus „srednje“.

Uključivanje ili isključivanje upozorenja na razmak

Upozorenje na razmak možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Fahrerassistenz > Front Assist** (Potpore za vozača, Front Assist) »» » **stranica 96.**

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Marka SEAT preporučuje da uključite funkciju upozorenja na razmak, osim u slučajevima opisanim u odlomku »» » **stranica 252.**

Aktiviranje i deaktiviranje potpore za izbjegavanje prepreka i funkcije kočenja pri skretanju

Potporu za izbjegavanje prepreka i potporu za skretanje možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Fahrerassistenz > Front Assist** (Potpore za vozača, Front Assist) »» » **stranica 96.**

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Marka SEAT preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju, osim u slučajevima opisanim u odlomku »» » **stranica 252.**

Privremeno deaktiviranje sustava Front Assist u sljedećim situacijama

U sljedećim situacijama trebalo bi isključiti Front Assist zbog ograničenja sustava:

- Ako vozilo treba vući.
- Ako se vozilo nalazi na jednoosovinskom ispitnom uređaju s valjcima.
- Ako su radarski senzor ili prednja kamera neispravni.
- Ako su radarski senzor ili prednja kamera zadobili jak udarac.

- Ako više puta nepotrebno intervenira.
- Ako su radarski senzor ili prednja kamera privremeno bili zaklonjeni nekim priborom.
- Ako se vozilo treba pretovariti za transport.
- Ako je vjetrobransko staklo oštećeno u području koje pokriva vidno polje prednje kamere.

Automatska regulacija razmaka (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Uvod u temu

Automatska regulacija razmaka (ACC = Adaptive Cruise Control) konstantno održava brzinu koju je namjestio vozač. Kada se vozilo približava vozilu ispred, ACC to registrira i automatski prilagođava brzinu i time zadržava razmak koji je namjestio vozač.

Je li moje vozilo opremljeno sustavom ACC?

Vaše je vozilo opremljeno sustavom ACC ako je raspoloživ izbornik postavki u infotainment sustavu »»» stranica 96 i ako su raspoložive

tipke za rukovanje sustavom ACC na višenamjenskom kolu upravljača »»» sl. 179.

Raspon brzine

ACC vrši regulacije u rasponu brzine između 30 km/h (20 mph) i 210 km/h (130 mph).¹⁾

ACC može zakočiti do stanja mirovanja kada se vozilo nalazi iza nekog vozila koje se zaustavlja. Ako je vaše vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pazite na promjenu stupnjeva prijenosa. ACC se može isključiti kod dostizanja preniskog ili previsokog broja okretaja motora.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

 Automatska regulacija razmaka (ACC) uvjetovana je granicama koje ovise o sustavu. To znači da vozač u određenim uvjetima brzinu i razmak prema drugim vozilima može regulirati samostalno. U takvom se slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje da **je potrebna vaša intervencija pritiskanjem papučice kočnice** te se oglašava zvučno upozorenje.

Radarski senzor

ACC upotrebljava prednji radarski senzor. Pročitajte napomene o održavanju i ograničenjima radarskog senzora »»» stranica 240.

POZOR

Tehnologija sadržana u ACC-u ne može prevladati ograničenja samog sustava niti fizikalne prirodne zakonitosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Budite pripralni u svakom trenutku samostalno davati gas ili kočiti.
- Kada pritisnete papučicu gasa, ACC se deaktivira. Stoga sustav više ne koči te vas više ne poziva da intervenirate kočenjem.
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte koristiti ACC kod loše vidljivosti niti na strmim, zavojitim ili skliskim dionicama.
- ACC nemojte koristiti kod terenske vožnje niti na neasfaltiranim cestama.
- Sustav možda neće pravodobno reagirati na fiksne prepreke (primjerice kraj zastoja), osobito na velikim brzinama. Reagirajte »

¹⁾ Kod hibridnih vozila raspon brzine ACC-a može varirati ako se aktivira E-Mode.

pravodobno kako biste spriječili opasnu situaciju.

- Sustav ne može reagirati na vozila koja se nalaze na istom voznom traku. U tom slučaju reagirajte pravodobno.
- Sustav ne reagira na osobe, životinje ni na vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera.
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.
- Odmah zakočite ako ACC ne smanji dovoljno brzinu.
- Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom.
- Ako vozilo unatoč upitu za intervencijom vozača nastavi voziti dalje, zakočite.
- Tijekom regulacija kočenja papučica kočnice može se automatski pomaknuti prema dolje. Pazite na to da ne stavite nogu ispod papučice.

Napomena

Ako ACC ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte ga koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Preporučujemo da potražite SEAT trgovca.

Rukovanje sustavom ACC



Sl. 179 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom ACC

Uključivanje

- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača.

ACC još ne vrši regulaciju (standby).

Početak regulacije

- Pritisnite tipku **SET** kako biste pokrenuli regulaciju »» **sl. 179**.

ACC namješta aktualnu brzinu odnosno brzinu koja je najbliža važećem rasponu brzine (30-210 km/h).

Ovisno o situaciji u vožnji zasvijetlit će sljedeće kontrolne žaruljice:



Svijetli zeleno

ACC je aktivan^{a)}.

^{a)} Samo u analognim kombiniranim instrumentima.



Svijetli zeleno

ACC uključen, nije prepoznato vozilo ispred.



Svijetli zeleno

ACC uključen, prepoznato je vozilo ispred.

Kad je ACC u standby modusu, kontrolne žaruljice svijetle sivo.

Pohranjivanje brzine

Kako biste programirali brzinu, pritisnite tipke **+** ili **»» sl. 179** do postizanja željene brzine. Namještanje brzine odvija u koracima od po 10 km/h (5 mph).

Kod aktiviranog ACC-a možete pritisnuti tipku **RES** kako biste povećavali brzinu u koracima od po 1 km/h (1 mph). Potom možete pritisnuti **SET** kako biste smanjivali brzinu u koracima od po 1 km/h (1 mph).

Programiranje nivoa razmaka

Razmak možete namjestiti u 5 stupnjeva, od vrlo malog do vrlo velikog:

- Pritisnite tipku  i nakon toga tipku **+** ili **»» sl. 179**.

- Alternativno možete pritiskati tipku  dok ne namjestite željeni razmak.

Uvažite zakonske propise specifične za pojedinu zemlju u pogledu minimalnog sigurnosnog razmaka.

Prekid regulacije (standby)

- Kratko pritisnite tipku  ili pritisnite papučice kočnice.

Kontrolna žaruljica za ACC prikazuje se sivom bojom; brzina i razmak ostaju pohranjeni.

Ako isključite ESC ili TCS »»» **stranica 281**, regulacija se automatski prekida.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**.

ACC vrši regulaciju s posljednje namještenom brzinom i razmakom.

Isključivanje

- Pritisnite tipku  dugo. Namještena brzina se briše.

Prekoračenje brzine koju regulira ACC

Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om vozač može povećati brzinu pritiskanjem papučice gasa. Regulacija ACC-a se prekida dok se ne otpusti papučica gasa »»» .

Namještanje standardnog razmaka

U infotainment sustavu možete odabrati nivo razmaka uključivanje sustava ACC na sljedeći način:

- Vrlo mali, mali, srednji, veliki i vrlo veliki preko infotainment sustava:  > **Fahrerassistenz** > **ACC** (Potpore za vozača, ACC) »»» **stranica 96**.

Namještanje modusa vožnje

Kod vozila sa *SEAT Drive Profile*om odabrani modus vožnje može utjecati na ponašanje tijekom ubrzavanja i kočenja ACC-a »»» **stranica 236**.

Kod vozila bez *SEAT Drive Profile*a također se može utjecati na ponašanje sustava ACC odabirom jednog od profila vožnje u infotainment sustavu pod **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača). Postavke za ACC su jednake kao postavke kod SEAT Drive profila.

POZOR

Uvjerite se da je kolnik slobodan, prije nego što krenete. Moguće je da radarski senzor ne prepozna eventualne prepreke na kolniku. To može izazvati nezgode i teške ozljede. Pritisnite po potrebi nožnu kočnicu.

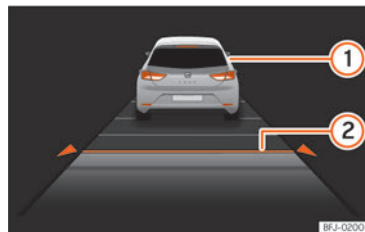
OPREZ

Ako se brzina poveća papučicom gasa, ACC možda neće biti u mogućnosti regulirati.

rati brzinu ili razmak uslijed ograničenja sustava nakon što se noga makne s papučice gasa.

- Budite spremni reagirati kada to situacija zahtijeva.

Prikazi na zaslonu



SL. 180 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: ACC je aktivan.

- 1 Registrirano je vozilo ispred. Svijetli kada se regulira razmak do njega.
- 2 Odabrani stupanj razmaka: 2.

Ta se informacija može prikazati u središnjem polju u prikazu **Assistenten** (Potpore) ili u informacijskom profilu lijevo »»» **stranica 70**. Ako ne odaberete te prikaze, informacija će automatski biti prikazana pojednostavnjeno u donjem dijelu kombiniranog instrumenta. »

Osim prikaza statusa funkcije opisanog u »» stranici 254, Početak regulacije također se prikazuje namještena brzina.

Posebne situacije u vožnji



SL. 181 Na zaslону kombiniranog instrumenta: ACC aktivan, prepoznato vozilo na lijevoj strani

Uvažite ograničenja i upozorenja opisana na početku ovog poglavlja »» Uvod u temu na stranici 253.

Sustav sprječavanja pretjecanja s desne strane¹⁾

Ako se na lijevoj voznjnoj traci prepozna vozilo koje vozi brzinom manjom od one koju je vozač namjestio, vozilo će usporiti unutar

komfortnih granica sustava kako bi spriječilo pretjecanje na desnoj voznjnoj traci »» **sl. 181.**

Ta se regulacija može prekinuti promjenom namještena brzine ili pritiskanjem papučice gasa.

Funkcija se aktivira nakon 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Pretjecanja

Ako se za pretjecanje aktivira žmigavac, ACC smanjuje razmak do vozila ispred kako bi olakšala postupak pretjecanja. Namještena brzina vožnje neće se prekoračiti.

Funkcija se aktivira nakon 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Funkcija za promet s čestim zaustavljanjima i kretanjima

ACC može zakočiti do 0 km/h ako se vozilo ispred zaustavi. Kod vozila s ručnim mjenjačem potrebno je pritisnuti papučicu spojke kako bi se vozilo dovelo do potpunog mirovanja.

ACC ostaje aktivan, a na zaslonu kombiniranog instrumenta nekoliko se sekundi prikazuje obavijest **ACC anfahrbereit** (ACC pripravan za kretanje). Ovu obavijest možete produžiti ili ponovno aktivirati pritiskanjem tipke **RES** ili ovisno o opremi preuzimanjem upravljača. U tom vremenu vozilo se automatski ponovno počinje kretati čim krene vozilo ispred.

Za kretanje kada se više ne prikazuje obavijest **ACC anfahrbereit** (ACC pripravan za kretanje) i kada vozilo ispred krene:

- Kratko pritisnite papučicu gasa (a kod vozila s ručnim mjenjačem kratko otpustite papučicu spojke).
- **ILI:** Pritisnite tipku **RES** ili **SET** na višenamjenskom kolu upravljača (samo kod vozila s automatskim mjenjačem).

ACC se isključuje ako tijekom faze zadržavanja nastupi jedna od sljedećih situacija:

- Faza zadržavanja traje nekoliko minuta.
- Otvore se jedna vrata.

POZOR

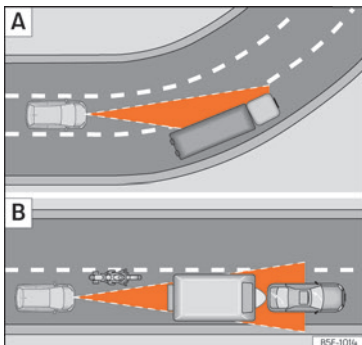
Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest **ACC anfahrbereit** (ACC pripravan za kretanje) i vozilo ispred

¹⁾ Ili sustav sprječavanja pretjecanja s lijeve strane u zemljama s prometovanjem lijevom stranom kolnika.

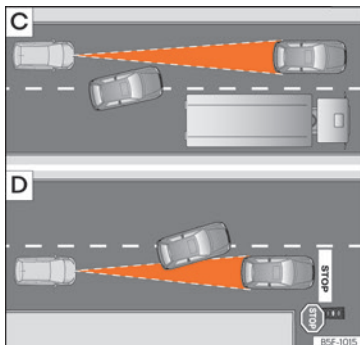
se ponovno počinje kretati, automatski će krenuti i vaše vozilo. Tada možda neće biti prepoznate prepreke koje se nalaze na putu kretanja vozila. To može izazvati nezgode i teške ozljede.

- Provjerite put kretanja vozila prije svakog postupka kretanja i po potrebi zakočite.

Ograničenja sustava ACC



Sl. 182 [A] Vozilo u zavoju. [B] Vozač motocikla ispred vašeg vozila izvan područja prepoznavanja radarskog senzora.



Sl. 183 [C] Promjena voznog traka drugog vozila. [D] Vozilo koje skreće i vozilo koje stoji.

ACC sistemski nije prikladan za sve situacije u vožnji. » **Δ** u Uvod u temu na stranici 253.

SEAT preporučuje da funkciju ne koristite u sljedećim slučajevima » **Δ**:

- Kod jake kiše, snijega ili magle.
- Kod vožnji kroz tunel.
- Na dionicama s radovima na cesti.
- Kod vožnji zavojitim cestama, npr. brdskim cestama.
- Kod terenskih vožnji.
- U javnim garažama.

- Na cestama s upuštenim metalnim objektima, npr. željezničkim ili tramvajskim tračnicama.
- Na cestama sa šljunkom.

Budite posebno oprezni ako ACC koristite u sljedećim situacijama:

Kod vožnje zavojima

Postoji mogućnost da ACC ne prepozna vozilo ispred u zavoju ili da namjesti udaljenost prema vozilima koja se nalaze na drugim voznim trakovima » **sl. 182** [A].

Vozila izvan područja registriranja senzora

U sljedećim situacijama u vožnji ACC ne može reagirati ili može reagirati sa zakašnjenjem ili neželjeno:

- Vozila koja voze usporodno s odmakom ili vozila koja voze izvan područja prepoznavanja senzora, npr. motocikli. » **sl. 182** [B]
- Vozila koja u malom razmaku prelaze u vlastiti vozni trak » **sl. 183** [C].
- Natovarena vozila ili vozila s dogradnim dijelovima koji strše bočno, prema natrag ili prema gore iznad granica vozila.

Objekti koji se ne mogu registrirati

ACC funkcija prepoznaje i reagira isključivo na vozila koja se kreću u istom smjeru. Stoga se ne mogu prepoznati:

»

- Osobe
- Životinje
- Vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera
- Ostale prepreke koje se ne kreću

Postoji mogućnost da ACC neće reagirati na vozila u mirovanju. Ako npr. vozilo koje je ACC registrirao skrene ili promijeni vozni trak, a ispred tog se vozila nalazi vozilo u mirovanju, ACC neće reagirati na vozilo u mirovanju »» **sl. 183** .

POZOR

Ako koristite ACC u gore navedenim situacijama, to može uzrokovati sudare i teške ozljede te povrede pravnih propisa.

Uklanjanje problema

ACC nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto:

- Radarski je senzor zaprljan ili pomaknut, uvažite napomene na početku ovog poglavlja »» **stranica 241**
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite paljenje i nakon nekoliko ga minuta ponovno uključite.

- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

ACC ne radi prema očekivanjima

- Provjerite radi li radarski senzor ispravno »» **stranica 241**.
- Ako su kočnice pregrijane, regulacija se automatski prekida. Pustite kočnice da se ohladi i ponovno provjerite funkciju.
- Neobični zvukovi tijekom automatskog postupka kočenja sustava ACC su normalni i ne predstavljaju smetnju.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati to da ACC ne reagira:

- Kod pritisnute papučice gasa ili kočnice.
- Ako nije ubačen nijedan stupanj prijenosa odnosno ako je ubačen stupanj za vožnju R.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada ESC vrši regulaciju.
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasom.
- Ako je stop svjetlo na vozilu ili prikolici u kvaru.
- Ako je broj okretaja motora previsok ili prenizak.
- Ako se aktivira parkirna kočnica.
- Kod vožnje po velikim nizbrdicama.

Prediktivna regulacija brzine

Uvod

Prediktivna regulacija brzine prilagođava brzinu prepoznatim ograničenjima brzine i karakteristikama ceste (zavoji, križanja, kružni tokovi itd.).

Prediktivna regulacija brzine dodatna je funkcija ACC-a »» **stranica 253** koja se koristi sustavom prepoznavanja prometnih znakova »» **stranica 78** i navigacijskim podacima infotainment sustava.

Prediktivna regulacija brzine ovisi o opremi i nije raspoloživa u svim zemljama.

POZOR

Intelligentna tehnologija prediktivne regulacije brzine ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove funkcije ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Uvijek pazite na zbivanja u prometu i okolinu vozila.

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastavljeni navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promijeni ili da se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi. Brzine koje regulira sustav ne odgovaraju vašem stilu vožnje.
- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, ako napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi točno zbog pogrešnih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promijeniti ili se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagoditi.
- Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.
- Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Kod ograničenja brzine koja nisu obuhvaćena navigacijskim podacima može se prekoraci najveća dopuštena brzina.

Napomena

Uvažite i informacije za ACC relevantne za sigurnost »»» stranica 253.

Granice prediktivne regulacije brzine

Osim ograničenja sustava prepoznavanja prometnih znakova »»» stranica 78 i ograničenja sustava ACC, prediktivna regulacija brzine ima sljedeće sistemski uvjetovane granice:

- Prediktivna regulacija brzine prepoznaje samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine. Tako prediktivna regulacija brzine ne obraća pozornost primjerice na pravila o prednosti prolaska i semafore.
- Na cestama koje nisu sadržane u navigacijskim podacima ili su u njima neprecizno navedene, prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa.
- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepoznaje, najavljena se brzina poništava na posljednje pohranjenu brzinu.
- Prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa kod ograničenja brzine ispod otprilike 20 km/h (otprilike 15 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

U izborniku potpora infotainment sustava možete zasebno namjestiti na koje će događaje vozilo reagirati »»» stranica 96:

- Reakcija na karakteristike ceste.
- Reakcija na dopuštene brzine.

Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Uključite ACC »»» stranica 254.
- Namjestite razmak i brzinu.
- Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.

Čim sustav na ruti prepozna ograničenje brzine ili neku karakteristiku ceste na koju treba obratiti pozornost, prikazat će se obavijest u kombiniranom instrumentu. Ta obavijest daje informaciju o razlogu i brzini prema kojoj će vozilo voziti kako bi se poštovalo ograničenje.



Regulacija zbog ograničenja brzine.



Regulacija na temelju karakteristika ceste.



Kod regulacije zbog ograničenja brzine prepoznata se brzina pohranjuje kao nova željena brzina. Kod regulacije na temelju karakteristika ceste vozilo nakon ograničenja ponovno ubrzava na prethodno pohranjenu brzinu.

Najavljene brzine u zavojima ovise o profilu vožnje » stranica 236.

Prekid prilagodbe brzine

- Tijekom najave pritisnite tipku **RES**.
- Tijekom regulacije pritisnite tipku **SET**.

Prilagodba najavljene brzine

Najavljena brzina može se prilagoditi samo kod regulacije na temelju ograničenja brzine.

Višenamjensko kolo upravljača:

- RES** + 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a
- SET** – 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a
- +** + 10 km/h (5 mph)
- – 10 km/h (5 mph)

Ako previše prilagodite najavljenu brzinu, prekinut će se prediktivna regulacija brzine.

Napomena

- Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagodit će

pohranjenu brzinu čak i kada je ACC deaktiviran. Međutim, regulacija se ne provodi.

- Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.
- Kod ulaza na autoput bez ograničenja brzine automatski se pohranjuje preporučena brzina kao željena brzina. Ako je za autoput bez ograničenja brzine već bila pohranjena veća brzina, ista će biti preuzeta umjesto preporučene brzine.

Uklanjanje problema

Prikazuje se obavijest koja daje informaciju o tome da prediktivna regulacija brzine trenutno nije raspoloživa ili da ista nije raspoloživa u vašoj zemlji.

- Ako se obavijest prikazuje duže vrijeme, a u vašoj je zemlji raspoloživa prediktivna regulacija brzine, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Napomena

Ovisno o funkcijskoj smetnji mogu se prikazati dodatne informacije pod točkom **Fahrzeugsstatus (Status vozila)** » stranica 95.

Potpota zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)*

Uvod

Potpota zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) pomaže vozaču unutar fizikalnih ograničenja sustava u slučaju kada prijeti opasnost od napuštanja voznog traka. Ta funkcija nije predviđena niti prikladna za samostalno zadržavanje vozila na voznom traku.

Uz pomoć kamere na vjetrobranskom staklu potpora zadržavanja vozila na voznom traku prepoznaje moguća ograničenja (linije) voznog traka na kojem se vozilo kreće. Ako se vozilo previše približi prepoznatim ograničenjima voznog traka, sustav će upozoriti vozača korekcijskim pokretima kola upravljača. Vozač može u svakom trenutku prekinuti korekcijsku mjeru upravljača.

Pri uključenom žmigavcu neće doći do upozorenja, budući da potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira namjernu promjenu voznog traka.

Ograničenja sustava

Potpota zadržavanja vozila na voznom traku koristite samo na autoputu i na širokim cestama u dobrom stanju.

Sustav nije raspoloživ u sljedećim uvjetima:

- Kad je brzina vožnje manja od otprilike 55 km/h (30 mph).
- Kad sustav ne prepozna liniju na kolniku.
- U uskim zavojima.
- Privremeno kod izrazito sportskog načina vožnje.

POZOR

Inteligentna tehnika potpore zadržavanja vozila na voznom traku ne može savladati fizikalno zadane granice. Neoprezno ili nekontrolirano korištenje potpore zadržavanja vozila na voznom traku može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača niti njegove upravljačke maneuvre.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku bili spremni upravljati njime. Vozač uvijek snosi odgovornost za zadržavanje na voznom traku.
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku ne prepoznaje sve oznake na kolniku. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može u određenim okolnostima pogrešno prepoznati loše kolnike, strukture ili objekte na kolnicima kao oznake na kolniku.

Izbjegavajte neželjene intervencije u sustav.

- Obratite pozornost na prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i postupajte u skladu s prikazanim uputama, ako to situacija u prometu dopušta.
- U sljedećim situacijama može doći do neželjenih intervencija sustava ili do potpunog zakazivanja sustava: Te situacije zahtijevaju posebnu pozornost vozača i event. privremeno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku:
 - Kod izrazito sportskog načina vožnje.
 - Kod nepovoljnih vremenskih uvjeta i cesta u lošem stanju.
 - U područjima radova na cesti.
 - Kod planinskih vrhova i dna dolina.
- Uvijek pažljivo pratite okruženje vozila i vozite proaktivno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija potpore zadržavanja vozila na voznom traku može biti neispravna.

Kontrolna žaruljica



Svijetli zeleno

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku aktivna i raspoloživa.



Svijetli žuto

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku intervencijom korektivnom regulacijom upravljanja.



Svijetli žuto

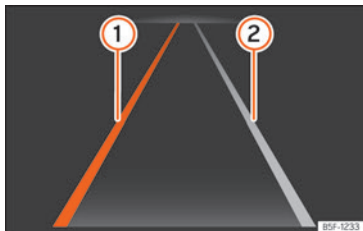
Potpore zadržavanja vozila na voznom traku je deaktivirana.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. Isključuju se za nekoliko sekundi.

POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

Vožnja s potporom zadržavanja vozila na voznom traku



Sl. 184 Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazi potpore zadržavanja vozila na voznom traku.

- ① Prepoznata linija voznog traka. Sustav pomaže intervencijom na prikazanoj strani.
- ② Prepoznata linija voznog traka. Sustav ne intervenira

Uključivanje odnosno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku

U nekim zemljama potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira se kod svakog uključivanja paljenja. Status veze prikazuje se u izborniku **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) u infotainment sustavu ili u izborniku Sustavi potpora za vozača nakon pritiskanja odgovarajuće tipke. Potpora zadržavanja vozila

na voznom traku može se aktivirati i deaktivirati u tim izbornicima.

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku može aktivno intervenirati na brzini vožnje od oko 60 km/h (35 mph) nakon prepoznavanja oznaka kolnika (status sustava: aktivan). Kontrolna žaruljica svijetli zeleno. Ako sustav intervenira korektivnom regulacijom upravljanja, kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Kada se isključi kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta, to znači da je potpora uključena, ali nije spremna za regulaciju, ili da je isključena.

Kod uključenog žmigavca sustav privremeno prebacuje u pasivno stanje kako bi omogućio manualnu promjenu voznog traka.

Ako vozač naglo okrene ili ispravi kolo upravljača, to će uzrokovati privremeno prebacivanje sustava u pasivno stanje.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako se upravljač ne ispravi manualno, sustav poziva vozača da to učini preko prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta i zvučnih upozorenja.

Ako vozač ne reagira na njih, sustav se prebacuje u pasivno stanje.

Neovisno o manevrima kola upravljača vozača se preko tekstualnih obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta i dodatnih zvučnih

upozorenja poziva da vozilo usmjeri po sredini kolnika ako aktivnost za upravljačem predugo izostane.

Vibracija kola upravljača

Sljedeća situacija može dovesti do vibracije kola upravljača:

- Tijekom snažne regulacije upravljanja sustava više se ne prepoznaje vozni trak.

Vibracija kola upravljača može se odabrati u infotainment sustavu u izborniku **Fahrzeug** (Vozilo). Ako vozilo u tom slučaju prijeđe prepoznatu uzdužnu oznaku na voznom traku, doći će do vibracije kola upravljača.

Uklanjanje problema

Obavijesti o smetnjama, sustav se isključuje

- Očistite vjetrobransko staklo »»» strani-ca 358
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima prljavštine, leda i snijega.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.

- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Nemojte montirati predmete na kolo upravljača.

Kod nedoumica ili pitanja potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Potpora za vožnju (Travel Assist)

Uvod

Potpora za vožnju (Travel Assist) kombinira automatsku regulaciju razmaka (ACC) s adaptivnim vođenjem po voznom traku. Unutar ograničenja sustava vozilo može održavati razmak koji je prethodno odabrao vozač do vozila ispred i ostati u željenom položaju unutar voznog traka.

Travel Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC » stranica 253 i Lane Assist » stranica 260 te uvažite tamo navedene ograničenja sustava i napomene.

Raspon brzine

Travel Assist provodi regulaciju u rasponu brzine između otprilike 30 km/h (oko 20 mph) i

otprilike 210 km/h (oko 130 mph); kod adaptivnog vođenja po voznom traku u proširenom rasponu od 0 km/h (0 mph) do otprilike 250 km/h (oko 155 mph). Ovaj raspon brzine može varirati ovisno o tržištu.

Vožnja s potporom Travel Assist

Travel Assist samostalno upravlja papučicom gasa, kočnicama i upravljačem. Osim toga potpora Travel Assist unutar svojih granica može usporiti vlastito vozilo do mirovanja iza vozila koje se zaustavlja i ponovno samostalno krenuti.

Regulaciju potpore možete prekinuti u svakom trenutku.

Je li vozilo opremljeno potporom Travel Assist?

Vozilo je opremljeno potporom Travel Assist ako je na višenamjenskom kolu upravljača ugrađena tipka  sl. 187.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako maknete ruke s kola upravljača, sustav će vas nakon nekoliko sekundi prikazom na zaslonu kombiniranog instrumenta i zvučnim upozorenjima pozvati da preuzmete upravljanje.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija potpore Travel Assist ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore Travel Assist može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

• Uvažite ograničenja sustava i napomene za automatsku regulaciju razmaka (ACC) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist).

• Brzinu i razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

• Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod loše vidljivosti, na strmim, zavojitim, skliskim dionicama (npr. na snijegu, ledu, vlažnom kolniku ili šljunku) niti na poplavljenim cestama.

• Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod terenske vožnje ili na neasfaltiranim cestama. Potpora Travel Assist predviđena je samo za uporabu na asfaltiranim cestama.

• Travel Assist ne reagira na osobe, životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera ili vozila koja dolaze ususret u istom voznom traku.

• Odmah zakočite ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

• Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv za kočenje. »

- Kočite ako se vozilo nakon poziva za kočenje nehotiće počne kretati.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku mogli samostalno upravljati. Vozač je uvijek odgovoran za održavanje vozila u voznoj traci.
- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.
- Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.
- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu.

Napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta



SL. 185 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz kod aktivne regulacije.



SL. 186 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: kontrolne žaruljice.

Prikazi na zaslonu

»» sl. 185

- 1 Adaptivno vođenje po voznoj traci aktivno.
- 2 Namješteni razmak.

Ovisno o opremi neke kontrolne žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta dodatno prikazuju status sustava:

»» sl. 186

- A Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka i adaptivno vođenje po voznoj traci su aktivni.
- B Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je aktivna i adaptivno vođenje po voznoj traci je pasivno.
- C Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je pasivna i adaptivno vođenje po voznoj traci je aktivno.

- D Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je pasivna i adaptivno vođenje po voznoj traci je pasivno.
- E Travel Assist je neaktivan.

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu mogu prikazivati dodatni detalji, primjerice isprekidane linije ili vozila na kolniku.

Rukovanje potporom Travel Assist



SL. 187 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipke za rukovanje potporom Travel Assist.

Uključivanje

- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača.

Kontrolna žaruljica  svijetli zeleno. Dodatno se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje obavijest. Travel Assist održava aktualnu brzinu i prethodno namješteni

razmak do vozila ispred. Istovremeno se vozilo kod prepoznatih oznaka na kolniku pokretima upravljača zadržava na voznoj traci.

Prekid regulacije

- Kratko pritisnete tipku  na višenamjenskom kolu upravljača ili pritisnete papučicu kočnice.

Namješteni razmak ostaje pohranjen.

Namještanje ostalih postavki

Ostale značajke rukovanja potporom Travel Assist jednake su onima kod sustava ACC »»» **stranica 254.**

Uklanjanje problema



Travel Assist ist nicht verfügbar oder funktioniert nicht erwartungsgemäß (Travel Assist nije raspoloživ ili ne radi očekivano)

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u sensorima. Provjerite uzroke i mjere za pomoć opisane u »»» **stranica 241.**
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.



Lenkung übernehmen (Preuzeti upravljanje)

Upozoravajuća žaruljica svijetli bijelo ili crveno, ovisno o tome koliko je hitna vaša intervencija. Osim toga prikazuje se obavijest.

- Pustili ste kolo upravljača na nekoliko sekundi. Primite kolo upravljača i preuzmite nadzor nad vozilom.
- Ograničenja sustava su dostignuta. Primite kolo upravljača i preuzmite nadzor nad vozilom.

Travel Assist isključuje se samostalno

Vozila bez potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist): Pustili ste kolo upravljača na duže vrijeme.

- Funkcijska smetnja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se neočekivano prekida

Vozila bez asistiranе promjene voznog traka: Aktivirali ste žmigavac.

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Način funkcioniranja

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može prepoznati neaktivnost vozača i zadržati vozilo na kolniku te ga u slučaju potrebe usporiti do mirovanja. Tako sustav može aktivno pridonijeti sprečavanju sudara ili ublažavanju posljedica sudara.

Emergency Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznoj traci (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC »»» **stranica 253** i Lane Assist »»» **stranica 260** te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

Ako potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) prepozna neaktivnost vozača, pozvat će ga da preuzme kontrolu nad vozilom. Poziv se upućuje vizualnim i zvučnim upozorenjima te kočionim trzajima. Sigurnosni se pojas za teže (ovisno o opremi). Sustav kočii i zadržava vozilo na voznoj traci.

Regulaciju možete prekinuti u svakom trenutku pomicanjem kola upravljača, jakim ubrzanjem ili pritiskanjem papučice kočnice. »

Tijekom aktivne regulacije potpore Emergency Assist drugi će sudionici u prometu biti upozoreni na sljedeći način:

- Nakon kratkog vremena uključit će se uređaj za svjetlosno upozorenje.
- Oglašava se signalna sirena (ovisno o brzini).

Čim se vozilo zaustavi, događa se sljedeće:

- Otključavaju se vrata.
- Uključuje se osvjetljenje unutrašnjeg prostora.
- Ovisno o opremi upućuje se poziv u nuždi (eCall).
- Uključuje se elektronička parkirna kočnica.

Uključivanje i isključivanje

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Potpore »» **stranica 96**.

Uključeni Emergency Assist aktivira se samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Potpora za vožnju (Travel Assist) ili potpora zadržavanja vozila na voznoj traci (Lane Assist) su uključeni.
- Sustav je lijevo i desno od vozila prepoznao po jedno ograničenje voznog traka.

Uklanjanje problema



Notfallassistent (Emergency Assist) nicht verfügbar (Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) nije raspoloživa)

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Vidno polje kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo.
- Vidljivost kamere ograničena je vremenskim uvjetima, npr. snijegom ili ostacima sredstva za pranje ili premazima. Očistite vjetrobransko staklo.
- Vidljivost kamere ograničena je priborom ili naljepnicom. Oslobodite područje oko vidnog polja kamere.
- Kamera je pomaknuta ili oštećena, npr. zbog štete na vjetrobranskom staklu. Provjerite postoje li oštećenja.
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga uključite.
- Ako problem i dalje postoji, isključite potporu za hitne slučajeve i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnika Emergency Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava.

Vozač je u svakom trenutnu odgovoran za rad vozila.

- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Emergency Assist ne može uvijek samostalno spriječiti sudare i teške ozljede.
- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.
- Ako su radarski senzor ili kamera prekriveni, pomaknuti ili neispravni, sustav može provoditi neželjene regulacije kočenja ili upravljanja.
- Potpora za hitne slučajeve ne reagira na osobe ili životinje niti na vozila koja dolaze s bočnog smjera ili koja vam dolaze ususret na istom traku.

⚠ POZOR

U slučaju neželjene intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu nastati nezgode ili teške ozljede.

- Ako se vozilo ponaša drukčije od očekivana, prekinite regulaciju potpore Emergency Assist jakim ubrzanjem, kočenjem ili upravljanjem.
- Nemojte koristiti potporu za vožnju (Travel Assist) i potporu zadržavanja vozila na

voznom traku (Lane Assist). Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Napomena

- Automatske intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili kočnice ili okretanjem kola upravljača.
- Automatski uključen uređaj za svjetlosno upozorenje može se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili kočnice, okretanjem kola upravljača ili pritiskanjem tipke uređaja za svjetlosno upozorenje.
- Po potrebi potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) može zaustaviti vozilo sve do mirovanja.
- Kada se aktivira potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist), za ponovno aktiviranje treba isključiti i ponovno uključiti paljenje.

Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) i potporom za otvaranje vrata (Exit Assist) *

Uvod u temu

Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) pomaže vam u prepoznavanju prometa u stražnjem dijelu vozila.

Integrirana potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) vozaču pomaže kod izlaska iz okomitog parkirnog mjesta i kod manevriranja.

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) upozorava suputnika na moguću opasnost koja se približava odostraga kod otvaranja vrata ili držanja vrata otvorenima.

POZOR

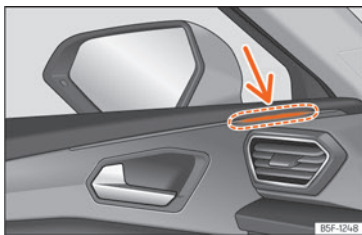
Inteligentna tehnologija potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) i potporom za otvaranje vrata ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Nemarno i neželjeno korištenje potpore pri promjeni voznog traka, potpore izlaska iz parkirnog mjesta ili potpore za otvaranje vrata može

uzrokovati nezgode i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

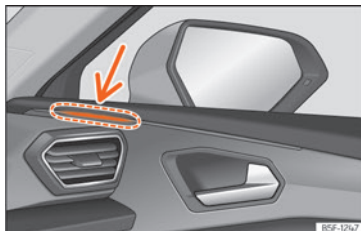
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Držite uvijek obje ruke na kolu upravljača, morate biti spremni u svakom trenutku preuzeti upravljanje nad vozilom.
- Obratite pozornost na kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka i obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i postupite u skladu s upozorenjima.
- Potpora pri promjeni voznog traka može reagirati na posebne konstrukcije na rubu kolnika kao što su visoke ili udubljene zaštitne ograde. U takvim slučajevima može doći do pogrešnih upozorenja.
- Potpora pri promjeni voznog traka nipošto se ne smije koristiti na loše izgrađenim cestama. Potpora pri promjeni voznog traka osmišljena je za ceste standardne kvalitete.
- Uvijek pažljivo pratite okruženje vozila.
- Kod izravnog Sunčevog zračenja postoji mogućnost da ne vidite dobro kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka. »

i Napomena

Ako potpora pri promjeni voznog traka s potporom izlaska iz parkirnog mjesta i potporom za otvaranje vrata ne funkcionira kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte je koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Kontrolna žaruljica

Sl. 188 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.



Sl. 189 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.

Zasvijetli

Zasvijetli jednom kratko: Potpora pri promjeni voznog traka je aktivirana i spremna za rad, npr. kod uključivanja sustava.

Trajno svijetli: Potpora pri promjeni voznog traka prepoznaje vozilo u mrtvom kutu.

Treperi

Prepoznato je vozilo na voznom traku pored i istovremeno je aktiviran žmigavac u smjeru prepoznatog vozila »» » ⚠.

Kod vozila koja su dodatno opremljena potporom za državanja vozila na voznom traku »» » stranica 260, upozorenje se aktivira i u slučaju napuštanja voznog traka i kada nije aktiviran žmigavac (potpora pri promjeni voznog traka „Plus“ »» » stranica 269).

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon

otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Ako se ne pojavi prikaz kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka, to znači da potpora pri promjeni voznog traka nije prepoznala vozilo u blizini vašeg vozila »» » ⚠.

Kada je vanjsko osvjetljenje slabo, smanjuje se intenzitet kojim svijetle kontrolne žaruljice. Korisnik može promijeniti intenzitet kontrolnih žaruljica u 5 stupnjeva u izborniku infotainment sustava.

⚠ POZOR

Ako ignorirate kontrolne žaruljice i odgovarajuća upozorenja, to može uzrokovati defekt vozila, a u određenim okolnostima sudare i teške ozljede.

- Ne smijete ignorirati upozoravajuće žaruljice i obavijesti.
- Provedite potrebne postupke.

ⓘ OPREZ

Ako ignorirate kontrolne žaruljice i odgovarajuća upozorenja to može uzrokovati oštećenja vozila.

Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)

Potpore pri promjeni voznog traka nadzire područje iza vozila pomoću radarskih senzora »» stranica 9. Sustav pritom mjeri razmak i razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Potpora pri promjeni voznog traka ne funkcionira pri brzinama manjim od cca. 15 km/h (9 mph).

Širina kolnika ne prepoznaje se individualno, nego je zadana u sustavu. Iz tog razloga na uskim cestama ili između dva kolnika može doći do pogrešnih prikaza. Isto tako bi sustav mogao prepoznati vozila na trećem kolničkom traku (ako postoji) ili druge fiksne objekte kao primjerice zaštitnu ogradu i prikazati pogrešno upozorenje.

Svjetleći prikaz

Kontrolna vas žaruljica na dotičnoj strani informira o stanju u prometu iza vozila, ako ga sustav procijeni kritičnim. Kontrolna žaruljica lijevo »» sl. 188 informira vas o stanju u prometu na lijevoj strani vozila, a kontrolna žaruljica desno »» sl. 189 o stanju u prometu na desnoj strani vozila.

Pazite da područje upozoravajućih žaruljica potpore pri promjeni voznog traka bude bez predmeta, naljepnica ili sličnoga što bi moglo ograničiti vašu vidljivost.

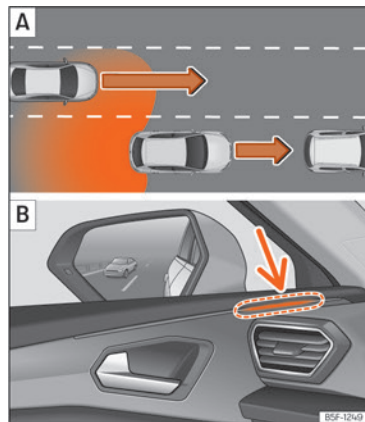
Potpore pri promjeni voznog traka Plus

Funkcija potpore pri promjeni voznog traka Plus moguća je aktiviranjem funkcija **potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)** »» stranica 260 i **potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)**. U tom su slučaju funkcije proširene na način opisan u sljedećem dijelu.

Ako vozač započne promjenu voznog traka tijekom možebitne kritične situacije:

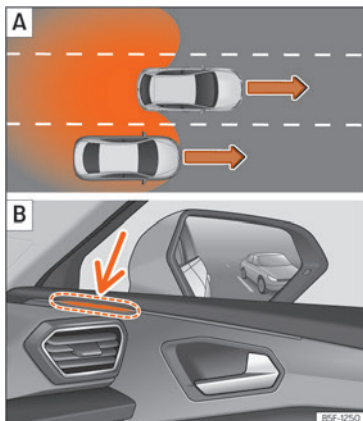
- Kontrolna žaruljica treperi na odgovarajućoj strani čak i ako žmigavac nije uključen.
- Kolo upravljača vibrira kako bi vozača upozorilo na opasnost od sudara.
- Uslijedit će korektivni moment upravljača kako bi se vozilo ponovno vratilo u svoj vozni trak.

Situacije u vožnji



Sl. 190 Shematski prikaz: **A** Pretjecanje s prometom u stražnjem području. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka na lijevoj kontrolnoj žaruljici.

»



Sl. 191 Shematski prikaz: **A** Pretjecanje na srednjem voznom traku i povratak na desni kolnički trak, **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka na desnoj kontrolnoj žaruljici.

Sljedeće situacije pokazuju prikaz u kontrolnoj žaruljici » **sl. 190 B** (strelica) ili » **sl. 191 B** (strelica):

- Kod pretjecanja od strane drugog vozila » **sl. 190 A**,

• Kod pretjecanja drugog vozila » **sl. 191 A** s razlikom u brzini od cca. 10 km/h (6 mph). Ako je pretjecanje znatno brže, nema prikaza.

Što se neko drugo vozilo brže približava, to će se ranije pojaviti prikaz u kontrolnoj žaruljici jer potpora pri promjeni voznog traka uzima u obzir razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Iz tog razloga kod istog razmaka u odnosu na drugo vozilo do prikaza nekad dolazi ranije, a nekad kasnije.

Fizikalna ograničenja sustava

U određenim situacijama vožnje postoji mogućnost pogrešne interpretacije situacije u prometu od strane potpore pri promjeni voznog traka. Primjerice u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima,
- kod kolničkih traka različite širine,
- u područjima s velikim visinskim razlikama;
- kod loših meteoroloških uvjeta,
- kod posebnih predmeta sa strane, primjerice visokih ili ukošenih zaštitnih ograda.

Potpoda izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)



Sl. 192 Shematski prikaz potpore izlaska iz parkirnog mjesta: nadzirano područje parkirnog vozila.

Potpoda izlaska iz parkirnog mjesta uz pomoć radarskih senzora u stražnjem braniku » **stranica 241** nadzire bočni promet iza vozila pri izlasku iz okomitog parkirnog mjesta unatrag ili pri manevriranju, primjerice kod loše vidljivosti.

Kada sustav na kolniku prepozna vozilo koje se približava od straga » **sl. 192**, oglasit će se zvučni signal ako sustav procijeni tu potrebu.

Dodatno uz akustički signal vozača se informira i preko vizualnog prikaza na zaslonu infotainment sustava. Ovaj se signal prikazuje kao žuta ili crvena traka u stražnjem području vozila prikazanog na ekranu infotainment sustava. Traka prikazuje onu stranu vozila kojoj se približava bočni promet¹⁾.

Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

Kad potpora izlaska iz parkirnog mjesta prepoznata sudionika u prometu koji se od straga na kolničkom traku približava stražnjem dijelu vozila, a da pritom vozač ne pritisne papučicu kočnice, sustav samostalno inicira regulaciju kočenja.

Sustav podržava vozača tako da samostalno koči i tako izbjegava oštećenja. Automatska regulacija kočenja odvija se kod vožnje unatrag brzinom od cca. 1-12 km/h (1-7 mph). Nakon što sustav prepozna stajanje vozila, vozilo daljnje 2 sekunde drži zakočenim.

Nakon automatske regulacije kočenja za izbjegavanje šteta treba proći 10 sekundi dok sustav ne bude u mogućnosti inicirati daljnju automatsku regulaciju kočenja.

Samostalna regulacija kočenja može se prekinuti snažnim pritiskanjem papučice gasa i

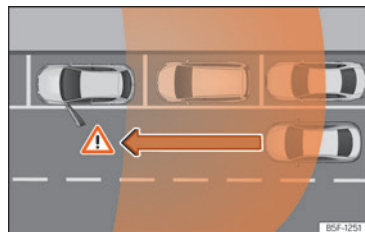
kočnice nakon čega vozač ponovno preuzima kontrolu nad vozilom.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija potpore izlaska iz parkirnog mjesta ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Funkcija potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti na to da ulazite u sigurnosne rizike. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Ne koristite sustav nikada u uvjetima ograničene vidljivosti ili u otežanim prometnim uvjetima, primjerice na cestama s gustim prometom ili za prelazak više kolničkih traka.
- Uvijek provjerite područje oko vozila jer sustav često neće sigurno prepoznati bicikle ili pješake.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta ne koči uvijek vozilo samostalno do potpunog zaustavljanja.

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist)



Sl. 193 Grafički primjer



Sl. 194 Vrata: upozoravajuća žaruljica

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) upozorava putnike od mogućeg sudara kod otvaranja vrata ako je vozilo u mirovanju. Sustav »

¹⁾ Ova točka izbornika postoji samo u vozilima s parkirnim sustavom.

unutar svojih ograničenja nadzire stražnje i bočno područje vozila uz pomoć stražnjih senzora »» **stranica 241**. Sustav prepoznaje objekte u pokretu koji se približavaju odostraga, npr. vozila »» **sl. 193**.

Ako se kod otvaranja vrata utvrdi kritična situacija, sustav će to signalizirati zvučnim signalom u zvučnicima vrata na odgovarajućoj strani »» **sl. 194**. Dodatno će zatreperiti kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka na odgovarajućim vratima. Ako su vrata već otvorena i sustav prepozna kritičnu situaciju s nekim drugim sudionikom u prometu, kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka svijetlit će konstantno na odgovarajućoj strani.

Intenzitet svjetlosnog upozorenja prikaza potpore za otvaranje vrata ne može se namjestiti.

Ako se prvi put pristupa vozila sa zatvorenim i zaključanim vratima, funkcija je raspoloživa 3 minute nakon prvog otvaranja jednih od vrata. Funkcija stoji i dalje na raspolaganju dok god je uključeno paljenje vozila i vozilo se ne kreće.

Nakon isključivanja paljenja funkcija ostaje priprava još otprilike tri minute. Nakon toga zasvijetle kontrolne žaruljice i prikazuju deaktivaciju funkcije.

POZOR

- Uvijek pazite na promet i okruženje vozila. Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) ne

može zamijeniti pozornost putnika. Odgovornost za otvaranje vrata i izlazak iz vozila uvijek snose putnici.

- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) radi konstantno, dok god je paljenje vozila uključeno. U protivnom se sustav deaktivira, a kontrolne se žaruljice nakratko uključuju.
- Postoji mogućnost da sustav neće dobro interpretirati situaciju u prometu i da neće upozoriti na sve objekte koji se približavaju, primjerice pješake. Promet i okruženje vozila uvijek imajte u vidnom polju.

POZOR

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) podliježe ograničenjima sustava i ne može u svim slučajevima upozoriti na opasnost od sudara:

- Ako je vaše vozilo ušlo skroz do kraja u parkirno mjesto i ako ga prekrivaju susjedna vozila.
- U određenim okolnostima sustav neće prepoznati objekte ili osobe koje se približavaju, primjerice bicikl ili skuter.
- Sustav ne reagira na objekte koji su se zaustavili.

Napomena

- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) uključuje se i isključuje u izborniku Fahre-rassistenz (Potpore za vozača).

- Intenzitet svjetlosnog upozorenja prikaza potpore za otvaranje vrata ne može se namjestiti.
- Sustav nije raspoloživ kod vožnje s prikolicom.

Rukovanje potporom

Uključivanje i isključivanje potpore

Potpore pri promjeni voznog traka i potpore za otvaranje vrata mogu se uključiti i isključiti u izborniku **Assistenten** (Potpore) u infotainment sustavu.

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) i potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) mogu se također pronaći u izborniku **Einstellungen von Park Assist** (Postavke za Park Assist).

Dodatno se potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) i potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) mogu uključiti i isključiti preko izbornika **Assistenten** (Potpore) u kombiniranom instrumentu »» **stranica 74**.

Otvorite izbornik **Assistenten** (Potpore) u infotainment sustavu.

- ☐ Side Assist
- ☐ Potpora za otvaranje vrata
- ☐ Potpora izlaska iz parkirnog mjesta

Pozovite izbornik **Park Assist > Einstellungen** (Park Assist, postavke) u infotainment sustavu.

- ☐ Potpora za otvaranje vrata
- ☐ Potpora izlaska iz parkirnog mjesta

Otvorite izbornik **Assistenten** (Potpore) u kombiniranom instrumentu.

- ☐ Side Assist
- ☐ Potpora izlaska iz parkirnog mjesta

Ako je označen kvadratić u kombiniranom instrumentu ili infotainment sustavu ☒, funkcija će se automatski aktivirati kod uključivanja paljenja.

Čim potpora pri promjeni voznog traka postane spremna za rad, to se potvrđuje kratkim uključivanjem prikaza u kontrolnim žaruljicama.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Vožnja s prikolicom

Potpora pri promjeni voznog traka, potpora izlaska iz parkirnog mjesta i potpora za otvaranje vrata deaktiviraju se samostalno i više se ne mogu aktivirati ako su prikolica ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču.

Čim vozač počne voziti s prikolicom koja je električno priključena na vozilo, pojavljuje se obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta koja daje informaciju o tome su potpora pri

promjeni voznog traka, potpora izlaska iz parkirnog mjesta i potpora za otvaranje vrata deaktivirane. Nakon što se prikolica odspoji od vozila, potpora pri promjeni voznog traka, potpora izlaska iz parkirnog mjesta i potpora za otvaranje vrata vraćaju se u prvobitno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu pri promjeni voznog traka, potporu izlaska iz parkirnog mjesta i potporu za otvaranje vrata morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

Kočenje i parkiranje

Kočioni sustav

Kontrolne žaruljice

Svijetli crveno

Razina kočione tekućine preniska »»» stranica 336 ili smetnja kočionog sustava.
 **Ne nastavljajte vožnju!**

Svijetli crveno

Elektronička parkirna kočnica »»» stranica 275.
Kod otpuštene parkirne kočnice isključit će se kontrolna žaruljica.

Svijetli žuto*

Prednje kočione obloge istrošene.
Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

POZOR

• Ako se kontrolna žaruljica kočionog sustava  ne isključi ili zasvijetli tijekom vožnje, to znači da je razina kočione tekućine preniska ili da je posrijedi sistemska smetnja - opasnost od sudara! »»» stranica 336, Kočiona tekućina. Zaustavite vozilo, ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

• Ako upozoravajuća žaruljica kočionog sustava  zasvijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom ABS-a  moguće je da je zakazala »

funkcija regulacije ABS-a. Stoga se stražnji kotači pri kočenju mogu blokirati. To pod određenim okolnostima može dovesti do izlijetanja stražnjeg dijela vozila – opasnost od proklizavanja! Zaustavite vozilo i obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Ako zasvijetli kontrolna žaruljica  * pojedinačno ili zajedno s tekstualnom obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta, odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočione obloge ili zamijeniti istrošene kočione obloge.

Napomene za kočnice

Nove kočione obloge

Nove kočione obloge tijekom prvih 200 do 300 km (100 do 200 milja) još nemaju puni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“. Umanjenu silu kočenja možete nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice. Izbjegavajte tijekom razdoblja razrađivanja veća opterećenja kočnice.

Trošenje

Trošenje **kočionih obloga** u velikoj mjeri ovisi o uvjetima korištenja i načinu vožnje. To posebice vrijedi kad često vozite u gradu i na kratkim dionicama ili vrlo sportskim načinom vožnje.

Ovisno o brzini, sili kočenja i okolnim uvjetima (npr. temperatura, vlažnost zraka) mogu nastupiti zvukovi prilikom kočenja.

Vlaga ili sol za posipavanje

U određenim situacijama, kao npr. kod prolaska vozila kroz vodu, jakih pljuskova ili nakon pranja vozila, reakcija kočnica može zbog vlažnih, odnosno zimi zaleđenih diskova kočnica i kočionih obloga biti nešto usporena. Kočnice se najprije moraju „osušiti kočenjem“.

Na višim brzinama i kod uključenih brisača kočione obloge se nakratko naslanjaju na disкове kočnica. To se odvija – za vozača neprijetno – u redovitim razmacima i utječe na bolje reagiranje kočnica kod vlage.

I kod vožnje cestama posutim solju, puni učinak kočenja može uslijediti sa zakašnjenjem ako dugo niste kočili. Sol na diskovima kočnica i kočionim oblogama mora se odstraniti tijekom kočenja.

Korozija

Korozija na diskovima kočnica i nečistoća na oblogama povećavaju se dužim periodima nevoženja, malim brojem prijeđenih kilometara i rijetkim korištenjem kočnica.

Kod slabog korištenja kočionog sustava i korozije preporučujemo da opetovanim snažnim kočenjem pri većim brzinama očistite disкове kočnica i kočione obloge .

Smetnja u kočionom sustavu

Ako primijetite da se put papučice kočnice iznenada povećao, možda je zakazao jedan od krugova dvokružnog kočionog sustava. Odmah se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste otklonili kvar. Na putu do servisne radionice vozite smanjenom brzinom te se prilagodite dužem putu kočenja i većoj sili papučice.

Niska razina kočione tekućine

Kod preniske razine kočione tekućine može doći do smetnji u kočionom sustavu. Razina kočione tekućine nadzire se elektronički.

Pojačivač sile kočenja

Pojačivač sile kočenja pojačava pritisak na papučicu kočnice. On radi samo kod upaljenog motora.

Elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV)

Elektronički pojačivač sile kočenja funkcionira samo kod uključenog paljenja i pojačava pritisak koji vozač vrši na papučicu kočnice.

Ako elektromehanički pojačivač sile kočenja ne radi, papučicu kočnice morate pritisnuti snažnije jer se put kočenja produžuje zbog nedovoljne potpore sile kočenja.

⚠ POZOR

Svaka smetnja u kočionom sustavu može produžiti put kočenja, što povećava opasnost od sudara.

- Nove kočione obloge i diskovi kočnice moraju se najprije razraditi i tijekom prvih 200 km (124 milje) još nemaju svoju optimalnu silu trenja. Umanjenu silu kočenja možete nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice.
- Kod vožnje po cestama posipanimi solju učinak kočnica može se realizirati s kašnjenjem.
- Na nizbrdicama se kočnice mogu pregrijati zbog prekomjerne upotrebe. Prije duže dionice s jakom nizbrdicom smanjite brzinu, prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa, odnosno odaberite niži stupanj za vožnju. Na taj način koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.
- Lagano i trajno kočenje uzrokuje pregrijavanje kočnica, pa tako i duži put kočenja. Stoga kočite u intervalima.
- Ako kočite kako biste očistili kočioni sustav, tada to činite samo kada to cestovni uvjeti dopuštaju. Nemojte druge sudionike u prometu dovoditi u opasnost: Postoji opasnost od nezgode.
- Izbjegavajte kretanje vozila u praznom hodu s isključenim motorom. Put kočenja se znatno povećava kad pojačivač sile kočenja ne radi.

- Izrazito jako opterećivanje kočnica može uzrokovati stvaranje mjehurića u cijevima kočionog sustava. Tako se negativno utječe na učinak kočenja.
- Neselektivni ili oštećeni prednji spojler može utjecati na prozračivanje kočnica i dovesti do pregrijavanja kočnica. Prije kupnje dodatne opreme trebali biste uzvati odgovarajuće napomene.

ⓘ OPREZ

- Nemojte nikada lagano „pritisnuti“ papučicu kočnice, ako uistinu ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja kočnica.
- Prije duže dionice s velikom nizbrdicom smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa. Na taj način iskorištavate učinak kočenja motorom i rasterećujete kočnice. Ako ipak morate dodatno kočiti, tada to ne činite kontinuirano, već u intervalima.

ⓘ Napomena

- Ako pojačivač sile kočenja ne radi jer se npr. vozilo mora vući ili je nastupila smetnja na pojačivaču sile kočenja, papučicu kočnice morate pritisnuti znatno jače nego inače.
- Ako naknadno montirate prednji spojler, ukrasne poklopce kotača ili sličnu opremu, provjerite je li osiguran dovod zraka do

prednjih kotača - u protivnom bi se kočioni sustav mogao suviše zagrijati.

Elektronička parkirna kočnica (EPB)



Sl. 195 U donjem dijelu središnje konzole: tipka za elektroničku parkirnu kočnicu.

Elektronička parkirna kočnica zamjenjuje ručnu kočnicu » ⚠.

Uključivanje elektroničke parkirne kočnice

Elektronička parkirna kočnica može se aktivirati uvijek kada vozilo stoji, čak i kada je paljenje isključeno. Uvijek je aktivirajte kada napuštate ili parkirate vozilo.

- Povucite tipku (P) » **sl. 195** i držite je u toj poziciji.

»

• Parkirna kočnica je aktivirana kada zasvijetle kontrolna žaruljica u tipki »» sl. 195 i crvena (P) kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

• Ponovno pustite tipku.

Otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

• Uključite paljenje.

• Pritisnite tipku (P) »» sl. 195. Istovremeno snažno pritisnite papučicu kočnice, ili ako je motor pokrenut, lagano pritisnite papučicu gasa.

• Kontrolna žaruljica tipke »» sl. 195 i crvena (P) kontrolna žaruljica kombiniranog instrumenta isključuju se.

Automatsko otpuštanje elektroničke parkirne kočnice pri kretanju

Elektronička parkirna kočnica automatski se otpušta prilikom kretanja, ako se kod zatvorenih vozačevih vrata i vezanog vozačevog sigurnosnog pojasa ispuni **jedan** od sljedećih uvjeta:

• Kod vozila s automatskim mjenjačem: Ubačen je neki stupanj za vožnju ili je stupanj za vožnju promijenjen i vozač lagano pritisne papučicu gasa.

• Kod vozila s ručnim mjenjačem: Prije kretanja vozač je potpuno pritisnuo papučicu spojke i lagano je aktivirao papučicu gasa.

• Za olakšavanje određenih manevara postoje iznimke u kojima se dopušta otpuštanje parkirne kočnice i u slučaju kada vozač nije vezao sigurnosni pojas.

Neprekidnim povlačenjem tipke (P) »» sl. 195 prilikom kretanja može se spriječiti automatsko otpuštanje parkirne kočnice.

Elektronička parkirna kočnica se otpušta tek nakon što ponovno pustite tipku (P). Na taj se način olakšava kretanje s velikim opterećenjima prikolice »» stranica 297.

Automatsko uključivanje elektroničke parkirne kočnice kod nepravilnog napuštanja vozila

Kod vozila s automatskim mjenjačem elektronička parkirna kočnica aktivira se automatski kod nepravilnog napuštanja vozila ako:

- se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D/S** ili **R** ili u tiptronic stazi.
- **I**: vozilo stoji.
- **I**: vozačeva vrata su otvorena.

Automatsko uključivanje elektroničke parkirne kočnice kod isključivanja paljenja

Kod vozila s ručnim mjenjačem elektronička se parkirna kočnica automatski aktivira kod isključivanja paljenja. Ta se funkcija može deaktivirati preko infotainment sustava »» stranica 96.

Funkcija kočenja u nuždi

Funkciju kočenja u nuždi koristite samo ako vozilo nije moguće zaustaviti nožnom kočnicom »» (A).

• Povucite tipku (P) »» sl. 195 i držite je u toj poziciji, kako biste vozilo **energično** zakočili. Istovremeno će se oglasiti upozoravajući signal.

• Za prekid kočenja pustite tipku (P) i ubrzajte.

⚠ POZOR

Nepravilno korištenje elektroničke parkirne kočnice može izazvati sudare i teške ozljede.

• Elektroničku parkirnu kočnicu nikada nemojte koristiti za kočenje vozila, osim ako se radi o nužnoj situaciji. Put kočenja je znatno duži jer se u određenim uvjetima kočnice samo stražnji kotači. Uvijek koristite nožnu kočnicu.

• Nikada nemojte motor ubrzavati iz prostora motora, ako je ubačen stupanj za vožnju ili stupanj prijenosa dok motor radi. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane elektroničke parkirne kočnice.

• Kod uključivanja ili isključivanja elektroničke parkirne kočnice dolazi do laganog pomaka papučice kočnice. Pazite na to da ne stavite nogu ispod papučice.

⚠ OPREZ

Kako biste izbjegli nehotično kretanje vozila, prvo aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu i potom skinite nogu s papučice gasa.

i Napomena

- Kod vozila s ručnim mjenjačem elektronička parkirna kočnica se nakon puštanja papučice spojke i istovremenog aktiviranja papučice gasa otpušta automatski.
- Kod ispražnjenog 12-V akumulatora vozila ne može se isključiti elektronička parkirna kočnica. Koristite pomoć pri pokretanju »»» stranica 54.
- Kod aktiviranja i otpuštanja elektroničke parkirne kočnice mogu nastati zvukovi.
- Sustav povremeno provodi automatske i čujne testove na vozilu koje miruje, ako se tijekom dužeg vremenskog perioda ne koristi elektronička parkirna kočnica.

Auto Hold funkcija



sl. 196 U donjem dijelu središnje konzole: tipka za Auto Hold funkciju.

Kontrolna žaruljica u tipki Auto Hold»»» **sl. 196** svijetli cijelo vrijeme dok je Auto Hold funkcija uključena.

Nakon uključivanja Auto Hold funkcije ona pomaže vozaču kod čestog zaustavljanja vozila ili tijekom dužeg vremenskog perioda dok radi motor, primjerice na usponu, kod zaustavljanja na semaforu ili u situacijama s gustim prometom uz stalna zaustavljanja.

Uključena Auto Hold funkcija automatski sprječava kotrljanje vozila, a da nije potrebno pritisnuti papučicu kočnice.

Čim sustav prepozna da vozilo miruje i da nije pritisnuta papučica kočnice, Auto Hold funkcija zadržava vozilo na mjestu. Možete skinuti nogu s papučice kočnice.

Čim vozač dotakne papučicu gasa ili ubrza kako bi nastavio vožnju, Auto Hold funkcija otpušta kočnicu. Vozilo se ovisno o nagnutosti kolnika počinje kretati.

Ako kod zaustavljenog vozila neki od uvjeta za Auto Hold funkciju nije ispunjen, ona se isključuje i žaruljica u tipki se isključuje »» **sl. 196**. Elektronička parkirna kočnica se po potrebi uključuje automatski kako biste vozilo sigurno parkirali »» **△**.

Uvjeti za držanje vozila na mjestu s Auto Hold funkcijom

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač je vezao sigurnosni pojas.
- Motor radi.

Uključivanje i isključivanje Auto Hold funkcije

Pritisnite tipku Auto Hold »» **△**. Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se kod isključene Auto Hold funkcije.

Automatsko uključivanje i isključivanje Auto Hold funkcije

Ako je prije isključivanja paljenja Auto Hold funkcija uključena tipkom Auto Hold, funkcija ostaje uključena nakon ponovnog uključivanja paljenja.

»

Ako Auto Hold funkcija nije bila uključena, funkcija kod sljedećeg uključivanja paljenja ostaje isključena.

Auto Hold funkcija automatski se uključuje u sljedećim uvjetima (svi uvjeti moraju biti istovremeno) » » »  ispunjeni:

1. Vozilo **stoji** s pritisnutom papučicom kočnice na ravni ili na nagibu.
2. Motor radi „pravilno“.

Auto Hold funkcija automatski se isključuje u sljedećim uvjetima:

1. Ako jedan od uvjeta naveden pod » » » **stranica 277, Uvjeti za držanje vozila na mjestu s Auto Hold funkcijom** nije ispunjen.
2. Kada motor radi neravnomjerno ili postoji smetnja.
3. Ako se motor guši.
4. **Ručni mjenjač:** Kada pritisnete papučicu spojke istovremeno s papučicom gasa.
Automatski mjenjač: Kada pritisnete papučicu gasa
5. **Automatski mjenjač:** Kada neka od guma ima minimalan kontakt s tlom, primjerice kod iskrivljenja osovine.

POZOR

Inteligentna tehnologija Auto Hold funkcije ne može savladati fizikalno zadana ograni-

čenja i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Veći komfor Auto Hold funkcije ne smije vas navesti na to da se upušate u sigurnosne rizike.

- Nikad nemojte napuštati vozilo kod motora u radu i uključene Auto Hold funkcije.
- Auto Hold funkcija ne može vozilo uvijek zadržavati na usponu ili nizbrdici, primjerice na skliskim i zaleđenim kolnicima.

Napomena

Prije no što vozilo odvezete u praonicu, kod isključivanja paljenja uvijek isključite Auto Hold funkciju i automatsko uključivanje parkirne kočnice » » » **stranica 276** jer u protivnom kod automatskog aktiviranja elektroničke parkirne kočnice mogu nastati oštećenja.

Programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja

Kontrolne žaruljice

Zasvijetli

Smetnja u sustavu ESC ili ABS odnosno sistemski uvjetovano isključivanje.
ESC radi zajedno sa sustavom ABS. Ako dođe do kvara ABS-a, zasvijetlit će i kontrolna žaruljica.

Treperi

ESC odnosno TCS aktivan.

Zasvijetli

TCS manualno isključen.

Ili: ESC u modusu sportske vožnje » » » **stranica 281.**

Zasvijetli

Smetnja ili zakazivanje ABS-a.

Kontrolne žaruljice zasvijetle istovremeno s uključivanjem paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Sustavi potpore kočenja

Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

ESC pridonosi sigurnosti u vožnji. On smanjuje opasnost od zanošenja i povećava stabilnost vozila u vožnji. ESC prepoznaje opasne situacije dinamične vožnje kao što je preupravljenost i podupravljenost vozila ili proklizavanje pogonskih kotača. Ciljanom regulacijom kočenja ili smanjivanjem okretnog momenta motora vozilo se vraća stabilnost. Čim započne regulacija ESC-a, žmig kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

U ESC-u su integrirani antiblokadni sustav (ABS), potpora pri kočenju (HBA), regulacija vuče (TCS), elektronička blokada diferencijala (EDS), elektronička blokada diferencijala (XDS) i stabilizacija sprege*.

Promjenom momenta upravljanja ESC dodatno podupire stabiliziranje vozila.

TCS se može isključiti ako je poželjno proklizavanje kotača »» **stranica 281.**

Antiblokadni sustav (ABS)

ABS sprječava blokiranje kotača kod kočenja sve do zaustavljanja vozila. Tako vozilo ostaje upravljivo i kod jakog kočenja. Pritisnite papučicu kočnice bez prekida - bez "pumpanja"! ABS se primijeti po pulsiranju papučice kočnice.

Provode li se izmjene na voznom postroju ili na kočionom sustavu to može negativno utjecati na funkciju ABS-a.

Hidraulična potpora kočenja (HBA)

Potpora pri kočenju može smanjiti put kočenja. Kad vozač kod kočenja u nuždi naglo na-gazi papučicu kočnice, pojačava se sila kočenja. Pritom papučicu kočnice treba aktivirati sve dok se opasna situacija ne završi.

Regulacija vuče (TCS)

TCS smanjuje pogonsku snagu motora kod proklizavanja kotača i prilagođava je uvjeti-

ma na kolniku. Tako se olakšavaju kretanje, ubrzanje i vožnje na uzbrdicama.

Elektronička blokada diferencijala (EDS)

EDS koči proklizavajući kotač i pogonsku silu prenosi na druge pogonske kotače. Ova je funkcija na raspolaganju do brzine od otprilike 100 km/h (62 mph).

Kako se disk kočnica na kotaču kojim kočite ne bi pregrijala, pri izuzetno jakom opterećenju EDS se automatski isključuje. Vozilo i dalje ostaje pripravno za vožnju. Čim se kočnica ohladi, EDS se automatski ponovno uključuje.

Stabilizacija sprege*

Ako vozite vozilo s prikolicom, vrijedi sljedeće: Sprega vučnog vozila i prikolice u pravilu teži pokretima njihanja. Ako se njihanje prenese s prikolice na vučno vozilo i ESC sustav to pre-pozna, ESC će automatski unutar ograniče-nja sustava usporiti vučno vozilo, nakon čega se sprega stabilizira. Stabilizacija sprege nije raspoloživa u izvedbama za sve zemlje »» **stranica 303.**

Elektronička blokada diferencijala (XDS)

Kod vožnje kroz zavoje elektronička poprečna blokada omogućuje da se kotač na vanjskoj strani zavoja brže okreće od kotača na unu-trašnjoj strani zavoja. Kotač koji se brže okre-će (vanjska strana zavoja) se manje pogoni od kotača na unutrašnjoj strani zavoja. To u

određenim situacijama može dovesti do toga da se kotač s unutrašnje strane zavoja preko-mjerno pogoni što može izazvati proklizava-nje. Za razliku od unutrašnjeg, kotač s vanjske strane zavoja manje se pogoni nego što je potrebno. To može uzrokovati gubitak prijanja-nja pogonske osovine, odnosno u ovom slu-čaju prednje osovine, što se na vozilo odraža-va kao podupravljanje ili „produženje“ voznog puta.

Sustav XDS to može prepoznati preko signala i senzora ESC-a i ispraviti taj efekt.

XDS preko ESC-a koči unutrašnji kotač u za-voju, kako bi ga spriječio od proklizavanja. Na taj se način vozilo preciznije drži zadane pu-tanje.

XDS sustav funkcionira u kombinaciji s ESC-om i uvijek je aktivan, čak i kada je TCS isklju-čen ili je ESC u sportskom modusu odnosno kada je isključen.

Multikolizijska kočnica

Multikolizijska kočnica aktivira se preko uprav-ljačkog uređaja zračnog jastuka i automatski provodi kočenje. Do aktivacije dolazi ako je upravljački uređaj zračnog jastuka kod suda-ra prepoznao otezanja iznad praga za aktivi-ranje i ESC regulira postupak kočenja.

Multikolizijska kočnica može pomoći vozaču kod sudara regulacijom kočenja i tako smanji-ti opasnost od zanošenja i rizik od dodatnih sudara.

Sljedeće aktivnosti u slučaju nezgode odgađaju automatsko kočenje:

- Kada vozač pritisne papučicu gasa, ne inicira se automatsko kočenje.
- Ako kočioni tlak uslijed pritisnute papučice kočnice postaje jači od kočionog tlaka iniciranog od sustava, vozilo se koči manualno.
- Ako postoji smetnja ESC-a, multikolizijska kočnica nije na raspolaganju.

Elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV)

Kod uključenog paljenja elektromehanički pojačivač sile kočenja pojačava pritisak koji vozač vrši na papučicu kočnice. Ako sustav potpora za vozača izvrši regulaciju kočenja, npr. ako ACC (automatska regulacija razmaka) izvrši regulaciju ili u slučaju kočenja u nuždi, papučica kočnice može se samostalno pomaknuti prema dolje. Nakon isključivanja paljenja postupno se smanjuje potpora sile kočenja. Nakon zaustavljanja osigurajte vozilo od kotrljanja.

Obratite pozornost na propise o parkiranju
»» stranica 281.

Ako elektromehanički pojačivač sile kočenja ne radi, u kombiniranom će se instrumentu pojaviti crveni simbol  za smetnju kočionog sustava. Ako zakočite kod kvara elektromeha-

ničkog pojačivača sile kočenja, može doći do pojave vibracija u papučici kočnice.

Ako elektromehanički pojačivač sile kočenja ne radi, papučicu kočnice morate pritisnuti snažnije jer se put kočenja produžuje zbog nedovoljne potpore sile kočenja.

Regulacija sile kočenja¹⁾

Povrat kočione energije (rekuperacija) može uzrokovati učinak kočenja. Učinak kočenja ovisi o odabranom stupnju za vožnju i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Kod jakog učinka kočenja uslijed rekuperacije svijetle stop svjetla vozila. U generatorskom režimu elektromotor može generirati kočioni moment na prednjim kotačima ovisno o broju okretaja, temperaturi i stanju napunjenosti visokonaponske baterije.

Ta ovisnost može uzrokovati promjenjiva električna usporavanja koja se hidraulično kompenziraju prema želji vozača. Ta se funkcija naziva „regulacijom sile kočenja“ i predstavlja kombinaciju mehaničkog kočenja i učinka kočenja motorom.

POZOR

Brza vožnja na zaleđenim, skliskim ili mokrim cestama može dovesti do gubitka kon-

trole nad vozilom i uzrokovati teške ozljede vozača i suvozača.

- Sustavi ESC, ABS, TCS, EDS odnosno elektronička blokada diferencijala ne mogu prevladati fizikalno zadane granice. To osobito valja imati na umu na skliskom ili mokrom kolniku. Kad sustavi dospiju u područje reguliranja trebali biste brzinu odmah prilagoditi stanju kolnika i prometnim uvjetima. Povećani broj sigurnosnih sustava ne bi vas trebao poticati da se upuštate u rizike. U protivnom postoji opasnost od nezgode!
- Imajte na umu da se prebrzom vožnjom, naročito u zavojima, kod skliskog i mokrrog kolnika, te premalim odstojanjem povećava opasnost od nezgode. Niti ESC, ABS, potpora pri kočenju, EDS odnosno elektronička regulacija momenta sile po kotačima ne mogu spriječiti nezgode: Opasnost od nezgode!
- Kod ubrzavanja na ravnomjerno skliskom kolniku, npr. na ledu i snijegu, oprezno dajte gas. Pogonski kotači mogu usprkos ugrađenim regulacijskim sustavima proklizati i ugroziti stabilnost vožnje: Opasnost od nezgode!

Napomena

- Samo kada sva četiri kotača imaju iste gume, ABS i TCS mogu raditi besprijekorno.

¹⁾ Vrijedi za hibridna vozila

Različiti opsezi kotrljanja guma mogu dovesti do neželjenog smanjenja snage motora.

- Kod regulacijskih postupaka opisanih sustava mogu nastati radni zvukovi.
- Kada se uključi kontrolna žaruljica  ili , može se raditi i o smetnji »» stranica 89.
- Promjene na vozilu (npr. na motoru, na kočionom sustavu, voznom postroju ili neka druga kombinacija kotača/guma) mogu utjecati na funkciju ABS-a, TCS-a i EDS-a.

Uključivanje i isključivanje sustava ESC i TCS

Elektronička kontrola stabilizacija ESC kod pokretanja motora automatski se uključuje, radi samo uz uključen motor i obuhvaća sustave ABS, EDS i TCS.

Funkcija TCS smije se isključiti samo kada se ne postiže dovoljno snažan pogon.

Ovisno o izvedbi i verziji vozila može se isključiti samo TCS ili se u modusu vožnje „Sport“ može uključiti elektronička kontrola stabilizacije ESC.

Uključivanje i isključivanje sustava TCS

- Sustav TCS možete isključiti i uključiti preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu  > **Fahrerassistenz** > **Menü ESC** (Potpore za vozača, izbornik ESC-a) »» stranica 96.

nica 96. Kod vozila sa sustavom informacija za vozača* pojavljuje se odgovarajuća napomena:

Kod isključenog TCS-a svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

Uključivanje i isključivanje sustava ESC u modusu „Sport“

- ESC u modusu „Sport“ možete isključiti i uključiti preko infotainment sustava: Dodirnite funkcijsku površinu  > **Fahrerassistenz** > **Menü ESC** (Potpore za vozača, izbornik ESC-a) »» stranica 96. Kod vozila sa sustavom informacija za vozača* pojavljuje se odgovarajuća napomena:

Kod uključenog modusa „Sport“ intervencije stabilizacije sustava ESC i regulacije vuče (TCS) su ograničene. Osim toga svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

POZOR

ESC Sport biste trebali uključiti samo ako do dopuštaju vaše vozačke sposobnosti i situacija u prometu. Opasnost od zanošenja!

- S ESC-om u sportskom modusu funkcija stabilizacije je ograničena, kako bi se omogućio više sportski način vožnje. Pogonski kotači bi mogli proklizati i moglo bi doći do zanošenja vozila.

Napomena

Ako isključite TCS sustav ili odaberete modus sportske vožnje, dolazi do isključivanja uređaja za reguliranje brzine*.

Parkiranje

Parkiranje vozila

Kod zaustavljanja i parkiranja vozila poštujujte zakonske odredbe.

Kod parkiranja uvažite sljedeće:

- Vozilo parkirajte na prikladnoj podlozi »» .
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu »» stranica 275.
- Kod automatskog mjenjača uključite parkirnu blokadu pritiskanjem tipke **P**.
- Isključite motor i paljenje. Malo zakrenite upravljač kako bi nasjela blokada upravljača.
- Kod ručnog mjenjača na ravnoj površini i usponu ubacite u 1. brzinu, a na nizbrdici u stupanj za vožnju unatrag i otpustite papučicu spojke.
- Kad izlazite iz vozila ponesite sve ključeve vozila sa sobom.

»

Na usponima i nizbrdicama

Prije isključivanja motora okrenite kolo upravljača tako da su prednji kotači parkiranog vozila okrenuti prema rubu pločnika ako se vozilo pokrene.

- Na nizbrdici zakrenite prednje kotače tako da pokazuju u smjeru pločnika.
- Na usponu zakrenite prednje kotače tako da pokazuju prema sredini kolnika.

POZOR

- Izbjegavajte parkirati vozilo na mjestima gdje vuči sustav ispušnih plinova može doći u kontakt sa suhom travom, grmljem, gorivom koje je iscurjelo ili drugim zapaljivim materijalima.
- Nemojte ostavljati putnike u zatvorenom vozilu jer se možda vrata i prozori neće moći otvoriti. Zatvorena vrata otežavaju mogućnost spašavanja putnika.
- Nemojte ostavljati djecu u vozilu bez nadzora. Ona bi mogla aktivirati ručnu kočnicu ili mjenjač i tako nekontrolirano pokrenuti vozilo.
- Ovisno o godišnjem dobu, u parkiranom vozilu mogu nastati temperature opasne po život.

Pomoć za parkiranje i manevriranje

Potpoma upravljanja pri parkiranju (Park Assist)*

Uvod u temu

Potpoma upravljanja pri parkiranju je dodatna funkcija sustava ParkPilot »»» stranica 289 koja vozaču pomaže u traženju prikladnog parkirnog mjesta za sljedeće vrste parkiranja:

- parkiranja unatrag na prikladno parkirno mjesto, bočno ili okomito uz kolnik.
- parkiranja naprijed na prikladno parkirno mjesto, okomito uz kolnik.
- izlaska prema naprijed iz bočnih parkirnih mjesta,
- ulaska u prikladno parkirno mjesto okomito na kolnik prema naprijed, uz djelomičan ulazak u odabrano parkirno mjesto. Sustav centrirao vozilo prema dotičnom parkirnom mjestu.

Kod vozila s potporom upravljanja pri parkiranju i tvornički ugrađenim infotainment sustavom prikazuje se prednje, stražnje i bočno područje te položaj prepreka u odnosu na vozilo.

Potpoma upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Njeno kori-

štenje iziskuje posebnu pozornost vozača »»» .

POZOR

Tehnologija potpore upravljanja pri parkiranju donosi čitav niz ograničenja koja su neposredno povezana sa samim sustavom i upotrebom ultrazvučnih senzora. Potpora upravljanja pri parkiranju nikada vas ne smije navesti na sigurnosni rizik. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.
- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale ultrazvučnih senzora. Osobe ili predmeti u određenim okolnostima pritom neće biti prepoznati.
- Ultrazvučni senzori mogu imati mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.
- Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da ultrazvučni senzori ne mogu u svakom slučaju prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.

⚠ POZOR

Brzi pokreti okretanja kola upravljača kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta pomoću potpore upravljanja pri parkiranju mogu uzrokovati teške ozljede.

- Tijekom postupka parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta nemojte primati kolo upravljača, sve dok to sustav od vas ne zahtijeva. U protivnom će se sustav tijekom postupka isključiti, a postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta prekinuti.

ⓘ OPREZ

- U određenim uvjetima ultrazvučni senzori ne prepoznaju predmete poput ruda na prikolici, šipki, ograda, stupića, tankog drveća ili otvorenog stražnjeg poklopca ili stražnjeg poklopca koji se upravo otvara, što može uzrokovati oštećenja vozila.
- Naknadno na vozilo montirani dogradni dijelovi kao što je npr. nosač za bicikl, mogu utjecati na funkciju potpore upravljanja pri parkiranju i uzrokovati oštećenja.
- Potpora upravljanja pri parkiranju orijentira se prema parkiranim vozilima, prema rubu pločnika ili drugim površinama. Pazite da se pri parkiranju ne oštete gume i natplatci. Po potrebi pravovremeno prekinite postupak parkiranja kako biste spriječili oštećenja na vozilu.
- Ultrazvučni senzori u branicima mogu se oštetiti ili pomaknuti uslijed udaraca, npr.

kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta.

- Kod pranja ultrazvučnih senzora visokotlačnim uređajem za čišćenje ili uređajem na parne mlaznice ultrazvučne senzore izravno poprskajte samo kratko i uvijek na udaljenosti većoj od 10 cm.
- Ako je veličina prednje ili stražnje registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savinuta ili deformirana:

- mogu se pojaviti greške kod prepoznavanja.
- senzori mogu biti ometani u prepoznavanju.
- mogu se pojaviti prekid ili neispravno izvođenje postupka parkiranja.

- Kod zakazivanja ultrazvučnog senzora odgovarajuće područje skupine ultrazvučnih senzora (sprijeda odnosno straga) se isključuje i više se ne može aktivirati, sve dok se ne ukloni kvar. Senzori u drugom braniku mogu se i dalje normalno koristiti. U slučaju smetnje u sustavu obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

ⓘ Napomena

- Radi ispravne funkcije sustava, ultrazvučne senzore u branicima održavajte čistima,

uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Izvori zvukova – npr. grubi asfalt, kolnik popločan kamenim kockama i zvučne smetnje koje dolaze od drugih vozila – mogu izazvati pogrešne reakcije potpore upravljanja pri parkiranju odnosno sustava ParkPilot. Metalni objekti mogu negativno utjecati na manevriranje.

- SEAT preporučuje da rukovanje potporom upravljanja pri parkiranju vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

Opis potpore upravljanja pri parkiranju

Sastavni dijelovi potpore upravljanja pri parkiranju su ultrazvučni senzori koji se nalaze na prednjim i stražnjim branicima, tipka **P** za uključivanje i isključivanje sustava i prikazi na ekranu u kombiniranom instrumentu.

Preduvjeti za parkiranje

- Regulacija vuče (TCS) mora biti uključena »» stranica 281.
- Brzina kod prolaska pokraj parkirnog mjesta: nemojte prekoračiti otprilike **50 km/h (31 mph)**.

»

- Kod prolaska održavajte razmak između **0,5 - 2,0 metra** od parkirnog mjesta.
- Dužina parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto): **dužina vozila + 0,8 m**.
- Širina parkirnog mjesta (okomito parkirno mjesto): **širina vozila + 0,8 m**.
- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** prođite uz parkirno mjesto. Vozilo će samo je-danput izvršiti automatsko jako kočenje ako se prekorači dotična brzina. Ako se brzina prekorači više puta, potpora upravljanja pri parkiranju će se isključiti.

Preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta (samo paralelno s kolnikom)

- Regulacija vuče (TCS) mora biti uključena »» **stranica 281**.
- Dužina parkirnog mjesta: **dužina vozila + 0,5 m**.
- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** izađite iz parkirnog mjesta.

Prijevremeno završavanje ili automatski prekid postupka parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta

Potpore upravljanja pri parkiranju prekida postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta kad nastupi jedan od sljedećih slučajeva:

- Pritiskanje tipke **P** u infotainment sustavu,  > **Fahrerassistenz** > **Parkenassistent**

(Potpore za vozača, potpora upravljanja pri parkiranju).

- Brzina od cca. 7 km/h (4 mph) prekoračena je više puta.
- Vozač preuzima upravljanje.
- Kad postupak parkiranja nije završen unutar otprilike 6 minuta od aktiviranja postupka automatskog upravljanja.
- Posrijedi je sistemska greška (sustav trenutačno nije na raspolaganju).
- TCS se isključuje.
- TCS ili ESC provodi regulaciju.
- Otvorili ste vozačeva vrata.

Za ponovno uspostavljanje postupka potrebno je da se ne pojavi niti jedan od gore navedenih slučajeva i da ponovno pritisnete tipku **P** u infotainment sustavu.

Osobitosti

Potpore upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Tako npr. parkiranje u oštrim zavojima nije moguće uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju.

Kod parkiranja i izlaska iz parkirnog mjesta uključuje se kratki signal kojim se vozača upozorava da ubaci u stupanj za vožnju unatrag odnosno stupanj za vožnju prema naprijed. Kod kontinuiranih manevara Assist vozaču prikazuje promjenu stupnja prijenosa najkasnije

onda kada se oglasi trajni ton (predmet na ≤30 cm) u sustavu Park Pilot.

Ako potpora upravljanja pri parkiranju upravljač okreće dok vozilo miruje, dodatno će se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazati simbol . Držite kočnicu pritisnutom sve dok je simbol u kombiniranom instrumentu prikazan kako bi se kotači okretali dok vozilo miruje. Tako sustav zahtijeva manje manevara za potpuno parkiranje.

Vožnja s prikolicom

Potpore upravljanja pri parkiranju ne može se uključiti kad je tvornički ugrađen mehanizam za vuču »» **stranica 297** električno povezan s prikolicom.

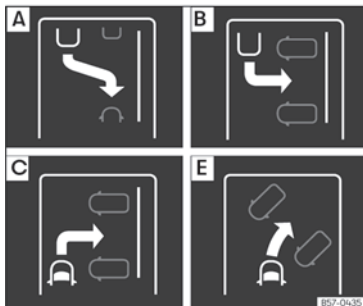
Nakon zamjene kotača

Ako nakon zamjene kotača parkiranje odnosno izlazak iz parkirnog mjesta postane lošiji, sustav se eventualno prvo treba prilagoditi novom opsegu kotača. Do prilagodbe dolazi automatski u vožnji. Sporijom vožnjom zavojima u oba smjera i pri niskoj brzini (ispod 20 km/h odnosno 12 mph) možete poduprijeti proces prilagodbe »»  u **Uvod u temu na stranici 282**.

Odabir parkirnog modusa



Sl. 197 Na zaslону kombiniranog instrumenta: prikaz potpore upravljanja pri parkiranju s ograničenom vidljivošću.



Sl. 198 Na zaslону kombiniranog instrumenta: prikaz parkirnih modusa.

Potpore upravljanja pri parkiranju raspolaže s 5 parkirna modusa:

- A** Bočno parkiranje unatrag.
- B** Okomito parkiranje unatrag.
- C** Okomito parkiranje prema naprijed.
- D** Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta: „Help me“.
- E** Parkiranje prema naprijed u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta.

Odabir parkirnog modusa uz prethodan prolazak pokraj parkirnog mjesta

Nakon aktiviranja potpore upravljanja pri parkiranju i prepoznatog parkirnog mjesta, na zaslону kombiniranog instrumenta predložit će se parkirni modus. Potpora upravljanja pri parkiranju automatski odabire parkirni modus. Odabrani se modus prikazuje na zaslону kombiniranog instrumenta »» **sl. 197** i na ekranu infotainment sustava.

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »» stranica 283.
- Pritisnite tipku **P** u infotainment sustavu, **> Fahrerassistenz > Parklenkassistent** (Potpore za vozača, potpora upravljanja pri parkiranju).

- Kod uključenog sustava na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol **P**. Trenutačno odabrani parkirni modus dodatno će se prikazati na ekranu kombiniranog instrumenta. Parkirni modus može se promijeniti na ekranu infotainment sustava.
- Ako na raspolaganju stoji više parkirnih mjesta, na ekranu infotainment sustava može se odabrati neko drugo parkirno mjesto.
- Pazeći na promet slijedite obavijesti na zaslону kombiniranog instrumenta i s vozilom prođite pored parkirnog mjesta.

Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta (tip **D**)

Ako je riječ o parkiranju tipa **D**, pritisnite tipku **P** kako bi sustav završio već započeti postupak parkiranja. Sustav se aktivira samo ako je postupak parkiranja započet u dovoljnoj mjeri (bočni senzor mora moći prepoznati referentno vozilo). Ako nije moguće uspješno završiti započeti manevar parkiranja, sustav će samostalno izaći iz parkirnog mjesta kako bi pokrenuo postupak parkiranja prema tipu **A**.

Poseban slučaj okomitog parkirnog mjesta sprijeda tipa **E** bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »» stranica 283.

»

- Pazeći na promet približite se parkirnom mjestu i zaustavite vozilo s prednjim dijelom djelomično u parkirnom mjestu.
- Jedanput pritisnite tipku **P** u infotainment sustavu, **Fahrerassistenz** > **Parklenkas-**

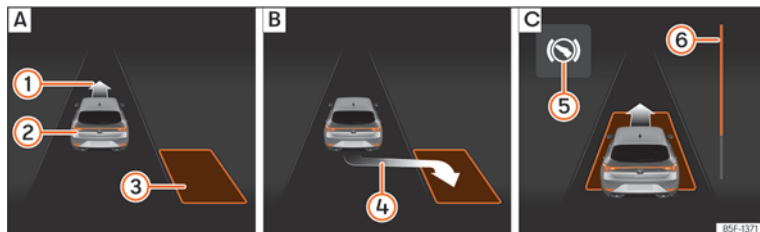
sistent (Potpore za vozača, potpora upravljanja pri parkiranju).

- Kod uključenog sustava na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol **P**. Trenutačno odabrani parkirni modus prikazat će se

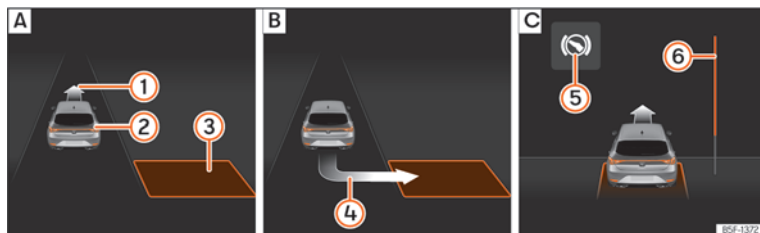
na zaslonu kombiniranog instrumenta bez umanjenog prikaza.

- Pustite kolo upravljača » » » **⚠** u **Uvod u temu na stranici 283.**

Parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju



SL 199 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: bočno parkiranje. **[A]** Traženje parkirnog mjesta. **[B]** Položaj za parkiranje. **[C]** Manevriranje.



SL 200 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: okomito parkiranje. **[A]** Traženje parkirnog mjesta. **[B]** Položaj za parkiranje. **[C]** Manevriranje.

- ① Poziv za vožnju prema naprijed
- ② Vlastito vozilo

- ③ Prepoznato parkirno mjesto
- ④ Poziv za parkiranje

- ⑤ Poziv za pritiskanje papučice kočnice
- ⑥ Stupac s prikazom napretka

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje s potporom upravljanja pri parkiranju »» **stranica 283** i mora biti odabran parkirni modus »» **stranica 285**.

Parkiranje

- Pratite na zaslonu kombiniranog instrumenta je li parkirno mjesto „prikladno“ prepoznato i je li postignut pravilan položaj za parkiranje »» **sl. 199 [B]** ili »» **sl. 200 [B]**. Parkirno mjesto smatra se „prikladnim“ ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje prikaz za ulazak u parkirno mjesto **(4)**.
- Zaustavite vozilo i nakon kratkog mirovanja ubacite u stupanj za vožnju unatrag ili pritisnite tipku **P** u infotainment sustavu, **> Fahre-rassistentz > Parklenkassistent** (Potpore za vozača, potpora upravljanja pri parkiranju).
- Pustite kolo upravljača »» **Δ** u **Uvod u temu** na stranici 283.
- Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Eingriffe in die aktive Lenkung. Umgebung beobachten!** (Aktivna regulacija upravljanja. Pazite na okolinu!). Pratite prostor oko vozila i oprezno dodajte gas do maksimalno 7 km/h (4 mph). Sustav preuzima tijekom postupka parkiranja **samo** pokrete upravljača. **Vozač aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**
- Vozite unatrag sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite unatrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed

»» **sl. 199 [C]** ili »» **sl. 200 [C]**; **ILI:** vozite unatrag sve dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi obavijest **Park Assist beendet** (Park Assist završio s radom). Prikaz napretka **(6)** prikazuje razmak koji morate prijeći »» **stranica 287**.

- Pritisnite papučicu kočnice sve dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** dok se ne isključi simbol **(5)** na ekranu kombiniranog instrumenta.
- Ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- Vozite prema naprijed sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju unatrag. Potpora parkiranja pri parkiranju upravlja vozilom prema naprijed i unatrag dok nije centrirano u parkirnom mjestu »» **sl. 199 [C]** ili »» **sl. 200 [C]**.
- Na kraju postupka parkiranja pričekajte dok potpora upravljanja pri parkiranju ne završi s okretanjem kola upravljača kako biste postigli optimalan rezultat parkiranja. Postupak parkiranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje akustički signal.

Stupac s prikazom napretka

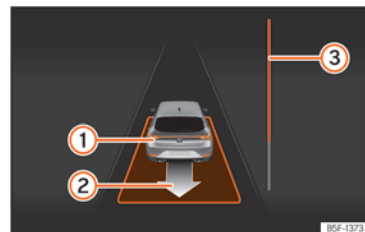
Prikazi napretka »» **sl. 199 (6)** i »» **sl. 200 (6)** na zaslonu kombiniranog instrumenta simbolično prikazuje relativnu dionicu koju još treba prijeći. Što je veći razmak, stupac s prikazom

napretka se više puni. Kod vožnje prema naprijed stupac s prikazom napretka puni se prema gore, a kod vožnje unatrag stupac s prikazom napretka prazni se prema dolje.

i Napomena

Kad se manevriranje prilikom parkiranja završi prijevremeno, rezultat parkiranja možda neće biti optimalan.

Izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju (samo parkirna mjesta bočno uz kolnik)



SL. 201 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: izlazak iz parkirnog mjesta paralelno uz kolnik.

- (1)** Vlastito vozilo s ubačenim stupnjem za vožnju unatrag

»

- ② Predloženi manevar za izlazak iz parkirnog mjesta
- ③ Stupac s prikazom napretka pokazuje još preostali razmak

Izlazak iz parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto)

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »»» **stranica 284.**

- Pritisnite tipku **P** u infotainment sustavu, **> Fahrerassistenz > Parklenkassistent** (Potpore za vozača, potpora upravljanja pri parkiranju). Kod uključenog sustava na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol **P**.
- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite izaći iz parkirnog mjesta.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag ili pritisnite tipku **P** u infotainment sustavu.
- Pustite kolo upravljača »»» **Δ u Uvod u temu na stranici 283.** Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Aktiver Lenkeingriff. Umgebung beobachten!** (Aktivna regulacija upravljanja. Pazite na okolinu!). Pratite prostor oko vozila i oprezno dodajte gas do maksimalno 7 km/h (4 mph). Kod izlaska iz parkirnog mjesta sustav preuzima **samo** pokrete upravljača. **Vozač aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**
- Vozite unatrag sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema na-

trag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed. Prikaz napretka »»» **sl. 201 ③** prikazuje razmak koji morate prijeći »»» **stranica 287.**

- Pritišćite papučicu kočnice sve dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** pritišćite papučicu kočnice sve dok se ne isključi simbol **S** na ekranu kombiniranog instrumenta.
- Vozite prema naprijed sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju unatrag. Potpora upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prilikom vožnje prema naprijed i natrag, sve dok vozilo ne izađe iz parkirnog mjesta.
- Vozilo može izaći iz parkirnog mjesta, kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje zvučni signal. Preuzmite upravljanje s kutom upravljača zakrenutim od strane potpore upravljanja pri parkiranju.
- Uzimajući u obzir prometnu situaciju izađite s vozilom iz parkirnog mjesta.

Automatska regulacija kočenja potpore upravljanja pri parkiranju

Potpore upravljanja pri parkiranju pomaže vozaču u određenim slučajevima s automatskom regulacijom kočenja.

Odgovornost za pravovremeno kočenje uvijek snosi vozač »»» **Δ.**

Automatska regulacija kočenja za sprječavanje prekoračenja brzine

Kako biste izbjegli da se ne prekorači dopuštena brzina od cca. 7 km/h (4 mph) kod ulaska u parkirno mjesto i izlaska iz parkirnog mjesta, može se izvesti automatska regulacija kočenja. Nakon automatske regulacije kočenja postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta može se nastaviti.

Automatska regulacija kočenja provodi se najviše jednom po postupku parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta. Kod ponovnog prekoračenja brzine od otprilike 7 km/h (4 mph) odgovarajući postupak će se prekinuti.

Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

Ovisno o određenim uvjetima, potpora upravljanja pri parkiranju može automatski zaustaviti vozilo ispred prepreke aktiviranjem i kratkotrajnim držanjem papučice kočnice »»» **Δ.**

Naposljetku, vozač mora pritisnuti papučicu kočnice.

Automatska regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja završava postupak parkiranja.

⚠ POZOR

Automatska regulacija kočenja potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas na-vesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Potpora upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne.
- Morate uvijek biti pripravi da samostalno zakočite vozilo.
- Automatska intervencija kočenja završava nakon otprilike 1,5 sekundi. Nakon toga vozilo morate kočiti sami.

Pomoćni sustavi za parkiranje i manevriranje (Park Pilot)

Uvod u temu

Ovi vam sustavi potpore pomažu kod parkiranja i manevriranja:

- **Pomoć pri parkiranju Plus »»»** stranica 290. To je potpora koja vas vizualno i zvučno upozorava na prepreke koje su prepoznate ispred i iza vozila.
- **Pomoć pri parkiranju straga »»»** stranica 293. Ova potpora signalnim tonovima upozorava na prepreke prepoznate u stražnjem području vozila.

⚠ POZOR

- Uvijek pazite direktnim gledanjem na događanja u prometu i prostor oko vozila. Sustavi potpore ne zamjenjuju vozačevu pozornost. Odgovornost uvijek snosi vozač.
- Senzori imaju mrtva područja u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati. Posebice pazite na djecu i životinje.
- U svakom trenutku na oku držite prostor oko vozila: pritom koristite i osvrtna zrcala.

ⓘ OPREZ

Na funkcije pomoći pri parkiranju mogu utjecati različiti čimbenici koji mogu uzrokovati oštećenja:

- Sustav u određenim uvjetima neće prepoznati ili prikazati sustave:
 - Lance za blokiranje, ruda prikolice, šipke, ograde, stupiće ili manje drveće.
 - Objekte izvan senzora kao primjerice izbočine na zidovima.
 - Objekte s određenim površinama ili strukturama kao primjerice pletene žice ili praškasti snijeg.
- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.
- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora. Osobe ili predmeti pritom neće biti prepoznati.
- Niske prepreke na koje ste upozoreni jednim upozorenjem mogu nestati iz mjernog područja kada im se približite i stoga na njih više nećete biti upozoreni. U određenim uvjetima neće se prepoznati neke prepreke kao što su visoki rubovi pločnika koji mogu oštetiti podnicu vozila.
- Kod neuvažavanja upozorenja pomoći pri parkiranju vozilo bi moglo zadobiti znatna oštećenja.

»

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranju. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzori ograničeno prepoznavanje.

i Napomena

- Prikaz na ekranu infotainment sustava pojavljuje se sa zakašnjenjem.
- U određenim situacijama sustav može upozoriti, iako u području registriranja nema prepreke:
 - Gruba površina, kolnik popločan kamenim kockama ili površina s visokom travom.
 - Vanjski izvori ultrazvuka kao što su vozila koja su opremljena ultrazvučnim uređajima.
 - Jaka kiša, tuča, snijeg ili jake emisije ispušnih plinova vozila.
 - Kad registarska pločica nije u ravni s branikom.
 - Kod cesta s naglim usponom.
- Radi ispravne funkcije sustava senzore u granicama održavajte čistima, uklanjajte

snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.

• Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

- Preporučujemo vam da parkiranje vježbate na mirnom mjestu bez prometa.

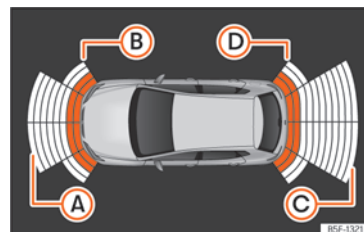
• Možete promijeniti jačinu zvuka i visinu tona signala te prikaz »» stranica 294.

• Kod vozila bez infotainment sustava ove parametre možete promijeniti kod SEAT ovlaštenog partnera ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Uvažite napomene o vožnji s prikolicom »» stranica 294.

Pomoć pri parkiranju plus*

Opis



Sl. 202 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Pomoć pri parkiranju plus podržava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima kod prepreka ispred i iza vozila.

U braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, oni upozoravaju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu »» **sl. 202**.

Kod približavanja prepreci znat ćete nalazi li se prepreka ispred ili iza vozila jer ste prethodno odabrali različite frekvencije zvukova.

Područje prikaza počinje otprilike:

A 1,20 m

B 0,60 m

C 1,60 m

ⓓ 0,60 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 2,5 sekunde.

Rukovanje sustavom pomoći pri parkiranju

Manualno uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju

- Dodirnite funkcijsku površinu  > **Fahre-rassistentz** > **Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju).

Automatsko uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** Ako vozite prema naprijed brzinom manjom od 15 km/h (9 mph) i ako naiđete na prepreku, sustav će je vizualno prepoznati ako se nalazi na udaljenosti manjoj od oko 95 cm, odnosno zvučno signalizirati ako je udaljenost manja od oko 50 cm. Ako je aktivirano

automatsko uključivanje, pojavit će se smanjeni prikaz.

- **ILI:** Ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije)

Automatsko isključivanje pomoći pri parkiranju

- Vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** Ubacite ručicu automatskog mjenjača u **P** kod vozila s automatskim mjenjačem.

Privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju

- Dodirnite funkcijsku površinu .
- **ILI:** Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

Promjena umanjenog prikaza u modusu cijele slike

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag ako je vaše vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag.
- **ILI:** Dodirnite simbol auta na umanjenom prikazu.
- **ILI:** Ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm

ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** Na ekranu infotainment sustava pritisnite tipku **RVC**¹⁾.

Kod uključivanja sustava oglašava se potvrdni ton i svijetli simbol u tipki.

Automatsko uključivanje

Kod automatskog uključivanja **pomoći pri parkiranju Plus** na ekranu se prikazuju slika vozila i segmenti. Ova je funkcija uvijek raspoloživa, ako je korisnik nije deaktivirao.

Ona funkcionira samo kada se brzina prvi put spusti ispod 15 km/h (9 mph).

Ako je isključite preko tipke  u infotainment sustavu ( > **Fahrerassistenz** > **Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju)), za automatsko ponovno uključivanje morate izvršiti jednu od sljedećih radnji:

- Isključite i ponovno uključite paljenje.

»

¹⁾ Tipka RVC prikazuje se samo ako je ubačen stupanj za vožnju unatrag.

- **ILI:** Vozite prema naprijed brže od otprilike 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** Ubacite ručicu u položaj **P** i ponovno je izbacite.
- **ILI:** Aktivirajte i deaktivirajte automatsko uključivanje u infotainment sustavu.

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu na sljedeći način »» **stranica 96:**

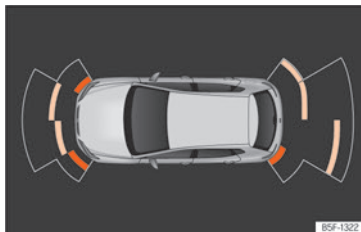
- Uključite paljenje.
- Dodirnite funkcijsku površinu  > **Fahrerassistenz > Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju).
- Odaberite **automatische Einschaltung** (Automatsko uključivanje). Ako je označen kvadratić, funkcija je aktivirana.

Ako je funkcija automatski aktivirana, bit će emitiran samo signalni ton, ako se prepreke nalaze ispred na manjoj udaljenosti od oko 50 cm.

❶ OPREZ

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju funkcioniра samo pri vrlo sporoj vožnji. Ako način vožnje ne prilagodite okolnostima, može doći do sudara i teških ozljeda.

Segmenti u vizualnom prikazu



Sl. 203 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Vizualni prikaz segmenata funkcionira na sljedeći način:

- **Bijeli segmenti:** Prepreka se nalazi na većoj udaljenosti od oko 30 cm, izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Oni se također prikazuju kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.
- **Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na većoj udaljenosti od oko 30 cm.
- **Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od oko 30 cm.

Zvezdica signalizira predviđeni put kolnika prema naprijed ili natrag ovisno o ubačenom stupnju prijenosa.

Ako se prepreka nalazi u smjeru vožnje, oglasit će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg udara. U području kolizije prepreke će se - također i izvan putanje vožnje - prikazati crvenom bojom. Ne stavljajte vožnju! »»  **u Uvod u temu na stranici 289, »»  u Uvod u temu na stranici 289!**

Namještanje prikaza i signalnih tonova

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu: Funkcijska površina  > **Fahrerassistenz > Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju):

Postavke

Automatsko uključivanje	On/off
Jačina zvuka sprijeda*	Jačina zvuka u prednjem i bočnom području
Jačina zvuka straga*	Jačina zvuka u stražnjem području.
Smanjivanje jačine zvuka	Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

Prikazi o greškama

Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o greški ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Ako je neispravan neki od stražnjih senzora, prikazat će se samo prepreke u području **(A)** i **(B)** » **sl. 202**. Ako je neispravan neki senzor sprijeda, prikazat će se samo prepreke u područjima **(C)** i **(D)**. Pojavljuje se simbol **(A)**.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

Vožnja s prikolicom

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kućom za vuču spojena prikolica, stražnji senzori neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag ili pritisne tipka **P** u infotainment sustavu (**[P]** > **Fahrerassistenz** > **Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju)). Stoga se mogući objekti iza ili uzduž vozila neće prikazati ni na ekranu ni zvučnim signalima.

Na ekranu se prepoznaju i prikazuju objekti samo u prednjem dijelu, a prikaz puta kretanja vozila se isključuje.

Funkcija kočenja pri manevriranju*

Funkcija kočenja u nuždi služi za to da se smanje štete izazvane mogućim sudarima.

Ovisno o opremi, ako je pomoć pri parkiranju aktivna, aktivira se funkcija kočenja u nuždi funkcijom kočenja tijekom postupka parkiranja ako se prepozna prepreka na dionici, neovisno o smjeru vožnje.

To kočenje se ne provodi ako se automatski provede aktivacija pomoći pri parkiranju. Funkcija kočenja pri manevriranju radi na brzinama manevriranja između 2,5 i 7 km/h (1,5 i 4 mph) za prednje područje i između 1,5 i 7 km/h (1 i 4 mph) za stražnje područje.

Nakon kočenja funkcija kočenja pri manevriranju ostaje aktivna na dionici od 5 metara u istom smjeru vožnje. Nakon promjene stupnja prijenosa ili nakon promjene položaja ta se funkcija ponovno aktivira. Vrijede ograničenja pomoći pri parkiranju.

Funkcija kočenja pri manevriranju namješta se u infotainment sustavu: Funkcijska površina **[P]** > **Fahrerassistenz** > **Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju).

Privremeno deaktiviranje kočenja u nuždi

- Kod deaktiviranja funkcije preko tipke **Rangierbremsfunktion** (Funkcija kočenja pri manevriranju) na ekranu **pomoći pri parkiranju** infotainment sustava.

- Kod otvaranja vrata vozila, prtljažnika ili poklopca motora.

Pomoć pri parkiranju straga*

opis

Pomoć pri parkiranju straga je vizualna i zvučna pomoć pri parkiranju koja vas upozorava na prepreke iza vozila.

U stražnjem braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, bit ćete upozoreni na nju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu.

Naročito pazite na to da naljepnice, naslage, prljavština ili slično ne prekriju senzore, budući da to može utjecati na funkciju sustava. Napomene za čišćenje » **stranica 360**.

Procijenjeni doseg stražnjih senzora započinje otprilike:

- Bočno područje: 0,60 m
- Srednje područje: 1,60 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od oko 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju! » **(A)** u **Uvod u temu na stranici 289**, » **(B)** u **Uvod u temu na stranici 289!** »

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 2,5 sekunde.

Uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

Isključivanje pomoći pri parkiranju

- Vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
- **ILL:** ubacite ručicu automatskog mjenjača u **P**, **N** ili **D** kod vozila s automatskim mjenjačem.

Namještanje prikaza i signalnih tonova

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u information sustavu: Funkcijska površina  > **Fahrerassistenz** > **Parkassistenz** (Potpore za vozača, potpora pri parkiranju).

Postavke	
Jačina zvuka straga*	Jačina zvuka u stražnjem području.
Smanjivanje jačine zvuka	Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

Prikazi o greškama

Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o grešci ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

Mehanizam za vuču

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kurom za vuču spojena prikolica, pomoć pri parkiranju neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag.

Potpota pri vožnji unatrag (Rear View Camera)*

Napomene za rukovanje i sigurnosne napomene

POZOR

- Kamera za vožnju unatrag ne omogućuje točan izračun razmaka od prepreka i ne može prevladati ograničenja sustava, zbog čega nemarno ili nekoncentrirano korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede. Vozač uvijek mora nadzirati okolni prostor kako bi se zajamčila sigurnost vožnje.
- Leća kamere povećava i iskrivljuje vidno polje, zbog čega objekti mogu izgledati iskrivljeno i neprecizno u odnosu na stvar-

nost. Percepcija udaljenosti također se iskrivljuje.

- Zbog rezolucije ekrana ili svjetlosnih uvjeta predmeti se ne mogu prikazati ili se mogu prikazati zamućeno. Obratite pozornost na stupove, ograde, rešetke ili tanje drveće jer mogu oštetiti vozilo, a ne prepoznaju se na ekranu.
- Potpora pri vožnji unatrag ima mrtve kutove u kojima se ne mogu prikazati osobe niti predmeti. Uvijek pažljivo pratite prostor oko vozila.
- Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača. Uvijek nadzirite sam manevar parkiranja i okolicu vozila.
- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbivanja u prometu.
- Slike su samo dvodimenzionalne. Tako se primjerice teško mogu prepoznati predmeti koji strše ili udubljena kolnika ili se oni uopće ne mogu prepoznati.
- Natovarenost vozila mijenja prikaz orijentacijskih linija. Prikazana širina smanjuje se povećanjem natovarenosti. Pazite na okolinu vozila ako su njegova unutrašnjost ili prtljažnik natovareni.
- U sljedećim se situacijama predmeti i druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije no što je to u stvarnosti slučaj. Budite naročito oprezni:
 - Kada vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdnicu ili obrnuto.
 - Kad je vozilo previše natovareno.

- Kada se vozilo približava predmetima koji se ne nalaze na tlu ili strše preko svog oslona na tlu. Oni kod vožnje unatrag mogu nestati iz kuta kamere.

Napomena

- Važno je da budete posebice oprezni i pažljivi ako niste upoznati sa sustavom.
- Na potpori pri vožnji unatrag nestaju referentne linije kada je otvoren stražnji poklopac.

Uvod u temu

Kamera u stražnjem braniku pomaže vozaču kod parkiranja natrag ili manevriranja »»» stranica 244.

Sliku koju registrira kamera prikazuje se zajedno s projiciranim orijentacijskim linijama na ekranu infotainment sustava. U donjem se dijelu vidi dio branika koji vozaču služi kao referentna točka.

Modusi potpore pri vožnji unatrag

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći modusi:

- **Okomito parkirno mjesto:** parkiranje unatrag okomito na kolnik.
- **Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice:** pomaže u spajanju prikolice.

- **Nadzor bočnog prometa:** nadzire se bočni promet.

Uključivanje i isključivanje

Uključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** u infotainment sustavu odaberite  > **Fahrerassistenz > Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju).

Isključivanje potpore pri vožnji unatrag

Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).

Prikaz ekrana

Funkcije i prikazi sustava mogu se razlikovati ovisno o opremi.

Prikaz slike potpore mijenja se kad je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom »»» stranica 303.

Funkcije i simboli potpore pri vožnji unatrag

S uključenom potporom pri vožnji unatrag možete namještati postavke preko funkcijskih površina. Neke su postavke moguće samo kod neke opreme.

 Izlazak iz aktualnog prikaza

 Prebacivanje na okomito parkirno mjesto »»» stranica 296

 Prebacivanje na funkciju potpore za pričvršćivanje prikolice

 Prebacivanje na nadzor bočnog prometa

 Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja

 Prebacivanje na pomoć pri parkiranju »»» stranica 289

| Uključivanje/isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju

Orijentacijske linije

Zelene horizontalne linije: produžetak vozila.

Žute linije: kolnik vozila na temelju kuta upravljača.

Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču uz pomoć ove funkcije moguće je približiti vozilo rudu prikolice.

U infotainment sustavu prikazuju se pomoćne linije.

Zelene linije: razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija iznosi otprilike 0,25 m. »

Narančaste linije: izračunati smjer mehanizma za vuču ovisno o kutu upravljača.

Nadzor bočnog prometa

Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa iza vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Preduvjeti

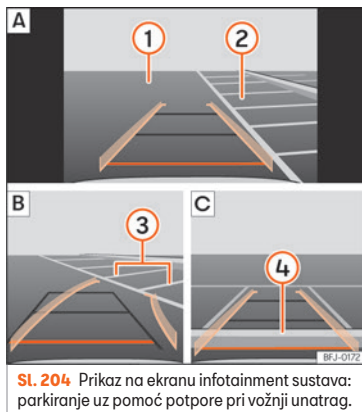
Za parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Nemojte prekoračiti brzinu od oko **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnog mjesta: **širina vozila + 0,15 m** (bez zrcala).

Kako bi se prikazala vjerna slika, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Stražnji je poklopac zatvoren.
- Okolina je na ravnoj površini.
- Vozilo u stražnjem području nije previše natovareno.

Okomito parkiranje



Legenda uz **sl. 204**:

- A** Traženje parkirnog mjesta
- B** Upravljanje u smjeru odabranog parkirnog mjesta
- C** Centriranje vozila u parkirno mjesto
- 1** Kolnik
- 2** Parkirno mjesto
- 3** Bočno ograničenje parkirnog mjesta
- 4** Stražnje ograničenje parkirnog mjesta

Parkiranje

- U infotainment sustavu odaberite **Fahrerassistenz > Einparkhilfe** (Potpore za vozača, pomoć pri parkiranju) prije prolaska pokraj odabranog parkirnog mjesta.
- S uključenom i funkcionalnom potporom pri vožnji unatrag pritisnite funkcijsku površinu **Einparkhilfe**.
- Dovežite vozilo ispred parkirnog mjesta **» sl. 204 2 A**.
- Vozite unatrag i okrenite kolo upravljača tako da žute linije pokazuju parkirno mjesto. Zelene i žute linije moraju se podudarati s bočnim linijama ograničenja **3 B**.
- Zaustavite vozilo kada crvena linija dođe do stražnjeg ograničenja **4 C**.

Uklanjanje problema

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana **» stranica 360**. Osim prljavštinom i snijegom vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili naslagama.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava **» stranica 296**.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Tvornički ugrađen mehanizam za vuču električno je spojen s prikolicom **» stranica 303**.

- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Vršene su promjene vanjske boje u području kamere ili konstrukcijske izmjene, npr. na voznom postroju.

Kamera bez vidljivosti, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne naljepnice ili dijelove dodatne opreme »» str. 360.
- Provjerite vidljiva oštećenja.

Predloženo rješenje

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, može se ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša neočekivano, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mehanizam za vuču i prikolica*

Vožnja s prikolicom

Uvod u temu

Uvažite odredbe vezane uz vožnju s prikolicom i korištenje mehanizma za vuču koje su specifične za svaku pojedinu zemlju.

Vozilo je prvenstveno namijenjeno transportu osoba, no može voziti i s prikolicom ako na vozilu postoji odgovarajući mehanizam. Ovo dodatno opterećenje prikolice utječe na vijek trajanja vozila, potrošnju goriva i snagu vozila te u određenim uvjetima može skratiti servisne intervale vozila.

Vožnja s prikolicom predstavlja povećano opterećenje za vozilo a iziskuje i veću koncentraciju vozača u vožnji.

Zimi na vozilo i **također** na prikolicu treba montirati zimske gume.

Maksimalno dopušteno opterećenje ruda

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **80 kg**.

Vozila sa start-stop sustavom

Ako je vaše vozilo opremljeno tvornički ili naknadno od strane SEAT-a montiranim mehanizmom za vuču, start-stop sustav funkcionira kao i inače. Nije potrebno uzeti u obzir nikakve osobitosti.

Ako sustav ne prepozna prikolicu ili ako mehanizam za vuču nije naknadno ugrađen od strane SEAT-a, potrebno je pritiskom na odgovarajuću tipku u donjem području središnje konzole isključiti start-stop sustav prije vožnje s prikolicom i on mora tijekom cijele vožnje biti isključen »» ⚠.

Vozilo s odabirom profila vožnje

Ako želite voziti s prikolicom ne biste trebali koristiti profil vožnje **Eco**. Prije vožnje s prikolicom preporučujemo odabir nekog drugog profila vožnje.

Okomito opterećenje prikolice/kuke

Dopušteno okomito opterećenje prikolice se ne smije prekoračiti. Ako u potpunosti ne iskoristite dopušteno priključno opterećenje, možete savladati i veće uspone.

Navedena opterećenja prikolice vrijede samo za nadmorske **visine** do 1.000 m. Budući da se zbog povećanja visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost savladavanja uspona, smanjuje se i dopušteno opterećenje prikolice. Na svakih daljnjih 1.000 m visine treba smanjiti masu sprege za 10 %. Po

»

mogućnosti iskoristite **dopušteno okomito opterećenje** na glavi kuke mehanizma za vuču, ali ga **nemojte** prekoračiti.

POZOR

Prikolicu nemojte nikad koristiti za transport osoba jer biste ugrozili njihov život, a povrh toga to može biti zabranjeno.

POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- Mehanizam za vuču koristite isključivo ako je u savršenom stanju i ispravno pričvršćen.
- Na mehanizmu za vuču nemojte raditi nikakve preinake ili popravke.
- Radi smanjivanja opasnosti od ozljeda kod sudara odostraga i sprečavanja ozljeda pješaka i biciklista kod parkiranja uvucite kuku za vuču ili je demontirajte kada više ne trebate prikolicu.
- Nikada nemojte montirati mehanizam za vuču s „raspodjelom mase“ ili s „izjednačavanjem tereta“. Vozilo nije konstruirano za takvu vrstu mehanizma za vuču. Mehanizam za vuču mogao bi zakazati i prikolica bi se mogla odvojiti od vozila.

POZOR

Vožnja s prikolicom i transport teških i velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i uzrokovati sudare.

- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrstnim remenima ili pojasevima.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevernuti prije nego prikolice s niskim težištem.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja.
- Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.
- S prikolicom nemojte voziti brže od 80 km/h odnosno 50 mph (u iznimnim slučajevima i 100 km/h odnosno 60 mph). To vrijedi i za zemlje u kojima su dopuštene veće brzine vožnje. Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom u određenoj zemlji jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.
- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.

POZOR

Ako mehanizam za vuču nije naknadno montiran u SEAT servisnoj radionici, potreb-

no je u pravilu manualno isključiti start-stop sustav kad vozite s prikolicom. U protivnom bi moglo doći do kvara u kočionom sustavu, a kao posljedica toga sudar i teške ozljede.

- Uvijek manualno isključite start-stop sustav kad priključujete prikolicu na mehanizam za vuču koji nije montiran od strane SEAT-a.

Napomena

- Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe »»» stranica 101. U protivnom bi se ne namjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.
- Tijekom prvih 1000 km ne vozite s prikolicom »»» stranica 238.
- Ako postoji skidiva i zakretna kuka za vuču, ona se ne smije montirati ako tada nije u upotrebi. U slučaju stražnjeg sudara kuka za vuču mogla bi uzrokovati veće oštećenje.
- Neki naknadno montirani mehanizmi za vuču pokrivaju stražnju ušicu za vuču. U tim se slučajevima ušica za vuču ne može koristiti za pokretanje vozila vučom ili vuču drugih vozila. Iz tog biste razloga demontiranu kuku za vuču uvijek trebali spremati ako ste svoje vozilo naknadno opremili mehanizmom za vuču.

Tehnički preduvjeti

Vozila koja su **tvornički** opremljena mehanizmom za vuču ispunjavaju sve tehničke i zakonske odredbe za vožnju s prikolicom »» stranica 303.

Ako je **vozilo naknadno** opremljeno mehanizmom za vuču, tada se smije ugraditi samo mehanizam za vuču odobren za maks. dopušteno opterećenje prikolice. Mehanizam za vuču mora biti prikladan za vozilo i prikolicu te biti ispravno pričvršćen na šasiju vozila. Koristite samo mehanizme za vuču odobrene od SEAT-a za ovo vozilo. Provjerite i uvijek uvažavajte napomene proizvođača mehanizma za vuču.

Mehanizam za vuču montiran na braniku

Mehanizam za vuču nemojte nikad montirati na branik ili njegovo pričvršćenje. Mehanizam za vuču ne smije utjecati na funkciju branika. Na ispušnom ili kočionom sustavu nemojte raditi nikakve preinake ili popravke. Redovito provjeravajte je li mehanizam za vuču ispravno pričvršćen.

Rashladni sustav motora

Vožnja s prikolicom predstavlja veliko opterećenje za motor i rashladni sustav. Sustav hlađenja mora biti napunjen s dovoljno rashladnog sredstva i biti pripremljen za dodatno opterećenje kod vožnje s prikolicom.

Kočnice prikolice

Uvažite važeće odredbe ako prikolica raspolaže vlastitim kočionim sustavom. Nikad nemojte priključivati kočioni sustav prikolice na kočioni sustav vozila.

Uže za vuču

Između vozila i prikolice uvijek koristite sigurnosno uže »» stranica 299.

Stražnja svjetla prikolice

Stražnja svjetla na prikolicu moraju odgovarati zakonskim propisima »» stranica 299.

Stražnja svjetla prikolice nemojte nikad izravno spajati s električnim sustavom vozila. Ako niste sigurni je li prikolica propisno električno priključena, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Vanjska zrcala

Ako sa serijskim vanjskim zrcalima ne možete vidjeti područje iza prikolice, tada je potrebno montirati dodatna vanjska zrcala u skladu sa zakonskim odredbama pojedine zemlje. Vanjska zrcala potrebno je prije početka vožnje namjestiti i ona moraju jamčiti dovoljnu vidljivost.

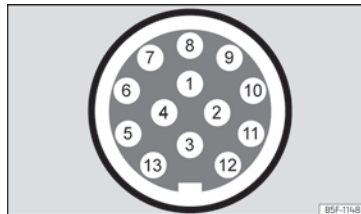
⚠ POZOR

Kod nepravilno montiranog ili neprikladnog mehanizma za vuču prikolica bi se mogla odvojiti od vozila i uzrokovati teške ozljede.

❗ OPREZ

- Ako stražnja svjetla prikolice nisu ispravno priključena, elektronika vozila mogla bi se oštetiti.
- Ako prikolica troši previše struje može se oštetiti elektronika vozila.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne priključke za opskrbu prikolice strujom.

Pričvršćivanje i spajanje prikolice



Sl. 205 Shematski prikaz: raspored zatika utičnih spojeva za struju prikolice.

»

Zatik	Značenje
1	Žmigavac lijevo
2	Stražnje svjetlo za maglu
3	Masa za zatik 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Žmigavac desno
5	Stražnje svjetlo desno
6	Stop svjetlo
7	Stražnje svjetlo lijevo
8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	Permanentno pozitivno
10	Plus kabel za punjenje
11	Masa za zatik 10
12	Nije dodijeljeno
13	Masa za zatik 9

Spojno mjesto prikolice

Radi spajanja vozila i prikolice vaše vozilo posjeduje 13-polnu utičnicu. Kod uključenog motora električna trošila prikolice opskrbljuju se naponom preko električnog priključka (zatic 9 i zatik 10 utičnice prikolice).

Kad sustav prepozna spoj s prikolicom, električna trošila prikolice dobivaju struju preko spoja (pin 9 i pin 10). Zatik 9 ima permanentni plus pol. Na takav način funkcioniraju unutrašnja svjetla prikolice. Električna trošila, kao

što je hladnjak u kamp prikolici, opskrbljuju se naponom **samo** dok motor radi (preko zatika 10).

Kako se ne bi opteretio električni sustav, maseni kabeli zatika 3, 11 i 13 ne smiju se kratko spojiti.

Ako prikolica ima **7-polni utikač**, morate upotrijebiti odgovarajući adapterski kabel. U tom slučaju funkcija zatika 10 nije raspoloživa.

Uže za vuču

Sigurnosno uže mora uvijek biti dobro pričvršćeno za vozilo koje vuče prikolicu i dovoljno dugo kako bi vozilo bez problema moglo savladati zavoje. No, uže se tijekom vožnje ne smije vući po tlu.

Stražnja svjetla prikolice

Pobrinite se da stražnja svjetla prikolice funkcioniraju i da su ispunjene zakonske odredbe. Ako prikolicu priključite na tvornički montirani sustav i uključite stražnje svjetlo za maglu, ne staje stražnje svjetlo za maglu na vučnom vozilu i uključuje se stražnje svjetlo za maglu na prikolici.

Integracija u alarmni uređaj protiv krađe

Prikolica se povezuje s alarmnim uređajem protiv krađe kad su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo je serijski opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe i mehanizmom za vuču.

- Prikolica je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.
- Električni sustav vozila i prikolice u savršenom su stanju i ne ukazuju na kvarove ili oštećenja.
- Vozilo je zaključano ključem i alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.

Kad je vozilo zaključano, alarmni uređaj protiv krađe se aktivira čim dođe do prekida električne veze s prikolicom.

Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe. U protivnom bi se nenamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.

Prikolica s LED stražnjim svjetlima

Prikolice sa stražnjim svjetlima s LED žaruljicama iz tehničkih se razloga ne mogu povezati s alarmnim uređajem protiv krađe.

Kod zaključanog vozila alarm se ne aktivira nakon prekida električne veze s prikolicom ako prikolica raspolaže stražnjim svjetlima s LED žaruljicama.

POZOR

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni to bi moglo uzrokovati prekomjernu

potrošnju struje prikolice što bi pak kao posljedicu moglo imati smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te sudare i teške ozljede.

- Sve radove na električnom sustavu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje.

⚠ POZOR

Kontakt između zatika utikača prikolice može uzrokovati kratke spojeve, preopterećenje električnog sustava ili kvar na sustavu svjetala i kao posljedicu sudare ili teške ozljede.

- Nikad nemojte kratko spajati zatike utikača prikolice.
- Popravlak savinutih zatika utikača prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

ⓘ OPREZ

Prikolica koju ste poduprli kotačem ili osloncem za prikolicu ne smije ostati spojena s vozilom. Ako se vozilo podigne ili spusti, primjerice uslijed promjene opterećenja ili defekta gume, mehanizam za vuču ili prikolicu će se jače opteretiti te bi se vozilo i prikolica mogli oštetiti.

ⓘ Napomena

- Kod funkcijskih smetnji električnog sustava vozila ili prikolice te alarmnog uređaja protiv krađe dajte ih provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako dodatna oprema prikolice kod isključenog motora troši struju preko utičnice prikolice, akumulator će se prazniti.
- Kod niske napunjenosti 12-V akumulatora vozila električni spoj s prikolicom prekida se automatski.

Natovarivanje prikolice

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice i okomito opterećenje kuke

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice je opterećenje koje vozilo može vući »» ⚠ Okomito opterećenje kuke je opterećenje koje okomito odozgo djeluje na kuku za vuču.

Podaci o opterećenju prikolice i okomitom opterećenju kuke na pločici s oznakom tipa mehanizma za vuču samo su orijentacijske vrijednosti. Vrijednosti koje se odnose na vozilo, a koje su često manje od gore navedenih vrijednosti, nalaze se u dokumentaciji vozila. Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Zbog sigurnosti u vožnji SEAT preporučuje da po mogućnosti uvijek iskoristite maks. dopu-

šteno **okomito opterećenje kuke »» stranica 297**. Premalo okomito opterećenje kuke utječe na ponašanje sprege tijekom vožnje.

Vertikalno opterećenje jače opterećuje stražnju osovinu i smanjuje korisnu nosivost vozila.

Ukupna masa sprege

Ukupna masa sprege predstavlja zbroj stvarnih masa vozila i prikolice.

U nekim zemljama su prikolicе razvrstane u kategorije. SEAT preporučuje da se raspitate u specijaliziranoj servisnoj radionici koje su prikolicе prikladne za vozilo.

Natovarivanje prikolice

Prikolica mora biti ujednačena. Pritom je potrebno iskoristiti maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke, a teret u prikolicu rasporediti ravnomjerno.

- Teret na prikolicu rasporedite tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže ili iznad osovine.
- Ispravno pričvrstite teret na prikolicu.

Tlak u gumama

Proizvođač prikolice određuje tlak u gumama prikolice.

Za vožnju s prikolicom napumpajte gume na maks. dopušteni tlak »» **stranica 347**.

»

⚠ POZOR

Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja, dopuštenog okomitog opterećenja kuke, dopuštene ukupne mase vozila ili sprege može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.
- Stvarna masa na prednjoj i stražnjoj osovini ne smije prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje. Prednja i stražnja masa vozila ne smije prekoračiti dopuštenu ukupnu masu.

⚠ POZOR

Premještanje opterećenja može ugroziti stabilnost i sigurnost sprege, što može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Prikolicu je potrebno natovariti uvijek na ispravan način.
- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrstnim remenima ili pojasevima.

Vožnja s prikolicom**Namještanje glavnih svjetala**

Kod vožnje s prikolicom prednji dio vozila može se podići pa može doći do zaslijepljivanja ostalih sudionika u prometu.

Osobitosti kod vožnje s prikolicom

- Kod prikolice s **naletnom kočnicom** *prvo zaokčite lagano* i potom jače. Na taj se način izbjegavaju nagli trzajevi uslijed blokiranja kočtača prikolice.
- Uslijed mase sprege produžuje se put kočenja.
- Na nizbrdici odaberite niži stupanj prijenosa (kod ručnog mjenjača ili kod upotrebe tiptronic modusa kod automatskog mjenjača) kako bi se iskoristilo kočenje motorom. U protivnom postoji opasnost od pregrijavanja i zakazivanja kočnice.
- Opterećenje prikolice i veća ukupna masa sprege mijenjaju težište i vozna svojstva vozila.
- Kod praznog vučnog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna. Vozite u ovim uvjetima osobito oprezno i u skladu s time prilagodite brzinu.

Kretanje na usponu s prikolicom

Ovisno o kutu nagiba i ukupnoj masi sprege, sprega bi se kod kretanja mogla malo otkotrljati unatrag.

Kako biste na usponu krenuli s pričvršćenom prikolicom postupite na sljedeći način:

- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Pritisnite tipku  kako biste deaktivirali elektroničku parkirnu kočnicu »> stranicu 275.

- Ako je vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pritisnite papučicu spojke.
- Ubacite u 1. stupanj prijenosa ili odaberite položaj ručice automatskog mjenjača **D/S**.
- Povucite tipku  i držite je povučeno kako biste spregu držali pomoću elektroničke parkirne kočnice.
- Skinite nogu s kočnice.
- Krenite sporije. Kod vozila s ručnim mjenjačem sporije otpuštajte spojku.
- Pustite tipku  tek kad motor ima dovoljno pogonske snage za kretanje.

⚠ POZOR

Nepravilna vuča prikolice može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

- Vožnja s prikolicom i transport teških ili velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i produžiti put kočenja.
- Vozite uvijek oprezno i pratite promet. Kočite ranije nego uobičajeno.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Smanjite brzinu, naročito na nizbrdicama.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja. Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.

- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.
- Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.

Stabilizacija sprege

Stabilizacija sprege predstavlja dodatnu funkciju elektroničkog programa stabilizacije (ESC).

Ako stabilizacija sprege prepozna zanošenje prikolice, ona će izvršiti regulaciju kako bi smanjila zanošenje.

Preduvjeti za stabilizaciju sprege

- Vozilo je tvornički opremljeno mehanizmom za vuču ili je naknadno opremljeno kompatibilnim mehanizmom za vuču.
- ESC i TCS su aktivni. U kombiniranom instrumentu ne svijetli kontrolna žaruljica  ili .
- Prikolica je preko utičnice spojena s vučnim vozilom.
- Brzina vožnje je iznad 60 km/h [37 mph].
- Tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke nije prekoračeno.
- Prikolica sadrži kruto rudo.
- Ako prikolica raspolaže kočnicom, tada ona mora biti opremljena s naletnom kočnicom.

⚠ POZOR

Veća sigurnost uslijed stabilizacije sprege ne smije vas navesti na sigurnosne rizike.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Na skliskim kolnicima ubrzavajte oprezno.
- Nemojte ubrzavati dok rukujete nekim sustavom.

⚠ POZOR

Stabilizacija sprege možda neće prepoznati sve situacije vožnje.

- Kad je isključen ESC, također je isključena stabilizacija sprege.
- Sustav stabilizacije neće uvijek prepoznati laganu prikolicu, pa je neće moći stabilizirati.
- Ako vozite kolnicima s nedovoljnim prijanjanjem uz površinu, prikolica se može **zanijeti** čak i kod aktivnog sustava stabilizacije.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti bez prethodnog zanošenja.
- Ako prikolica nije pričvršćena, ali je priključen utikač na utičnici (npr. od nosača prtljage s osvjetljenjem), u ekstremnim situacijama vožnje može doći do automatskog jakog kočenja.

Kuka za vuču s električnim deblokiranjem*

Opis



Sl. 206 U prtljažniku lijevo: tipka za deblokiranje kuke za vuču.

Kuka za vuču nalazi se u braniku. Kuka za vuču s električnim deblokiranjem ne može se demontirati.

U području zakretanja kuke za vuču ne smiju se nalaziti osobe, životinje ni predmeti » ⚠.

Deblokiranje kuke za vuču i zakretanje prema van

- Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu » **stranica 275.**
- Isključite motor!
- Otvorite stražnji poklopac.

»

• Kratko povucite tipku »» **sl. 206**. Kuka za vuču deblokira se automatski i samostalno izlazi van. Kontrolna žaruljica u tipki treperi.

• Kuku za vuču rukom odvrnite u potpunosti dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.

• Zatvorite stražnji poklopac.

• Pričvrstite i spojite prikolicu »» **stranica 299**.

Zakretanje kuke za vuču prema unutra

• Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

• Isključite motor!

• Otkachite prikolicu i odvojite električni spoj između prikolice i vozila. Izvadite po potrebi adapterske dijelove iz utičnice prikolice.

• Otvorite stražnji poklopac.

• Kratko povucite tipku »» **sl. 206**. Kuka za vuču deblokira se električno.

• Kuku za vuču rukom okrećite ispod branika dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.

• Zatvorite stražnji poklopac.

Značenje kontrolne žaruljice →

• Ako kontrolna žaruljica u tipki »» **sl. 206** → treperi, kuka za vuču još nije potpuno uklonjena ili je oštećena »» **Δ**.

• Ako kontrolna žaruljica kod otvorenog stražnjeg poklopca »» **sl. 206** → *trajno svijetli*, kuka za vuču potpuno je uklonjena, i u uvučenom i u izvučenom položaju.

Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se otprilike jednu minutu nakon zatvaranja stražnjeg poklopca.

Δ POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

• Kuku za vuču koristite samo ako je potpuno uklonjena.

• Pobrinite se da se u području zakretanja kuke za vuču ne nalaze osobe, životinje niti predmeti.

• Kuku za vuču nemojte nikad pomicati pomoću predmeta ili alata.

• Nipošto nemojte pritiskati tipku »» **sl. 206** kad je na kuki za vuču pričvršćena prikolica, nosač prtljage ili druga dodatna oprema.

• Ako se kuka za vuču ne uklopi u potpunosti, nemojte je koristiti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti mehanizam za vuču.

• U slučaju kvara na električnom sustavu ili na mehanizmu za vuču potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere.

• Ako glava kuke na bilo kojem mjestu ima promjer manji od 49 mm tada se mehanizam za vuču nipošto ne smije koristiti.

ⓘ OPREZ

Ako vozilo čistite visokotlačnim uređajem za čišćenje, mlaz nemojte usmjeravati izravno na zakretnu kuku za vuču niti na utičnicu prikolice jer bi se mogle oštetiti brtve ili ukloniti potrebno mazivo.

ⓘ Napomena

Kod ekstremno niskih vanjskih temperatura može doći do toga da se kuka za vuču ne može zakrenuti. U takvim je slučajevima dovoljno da vozilo dovezete u topliji prostor npr. garažu.

Postavljanje nosača za bicikl na zakretnu kuku za vuču

Dopuštena ukupna masa sustava nosača uključujući opterećenje iznosi **75 kg**. Nosač prtljage smije se nalaziti maksimalno 700 mm iznad glave kuke. Dopušteni su samo nosači prtljage koji mogu primiti maksimalno tri bicikla. Teže bicikle potrebno je smjestiti što bliže vozilu (kuki za vuču).

Δ POZOR

Nepravilno korištenje mehanizma za vuču s nosačem prtljage montiranim na kuki za vuču može izazvati ozljede i sudare.

• Nikad nemojte prekoračivati gore navedenu ukupnu masu ili visinu.

- Nije dozvoljeno nosač prtljage pričvrstiti na vrat kuke jer bi se on uslijed svog oblika i ovisno o modelu nosača prtljage mogao naći u pogrešnom položaju ugradnje.
- Uvijek uvažite upute za montiranje nosača za bicikl.

OPREZ

Kod prekoračenja gore navedene ukupne mase i visine može doći do znatnih oštećenja na vozilu.

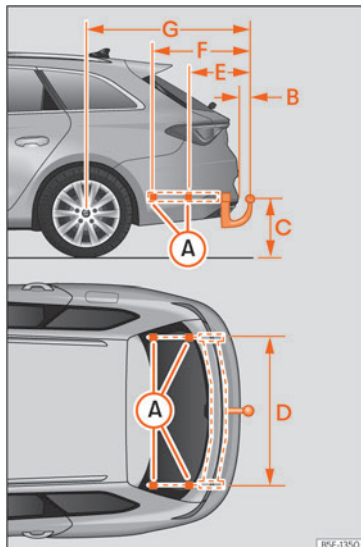
- Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.

Napomena

SEAT preporučuje da prije početka vožnje uklonite sve dijelove bicikla koji se mogu demontirati. Pritom se misli na košare, torbe, dječje sjedalice ili svjetla. Na taj se način poboljšava aerodinamika i težište nosača prtljage.

Naknadna ugradnja mehanizma za vuču

Opis



Sl. 207 Dimenzije i pričvrtna mjesta za naknadnu ugradnju mehanizma za vuču

SEAT preporučuje da naknadnu ugradnju mehanizma za vuču povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Moguće je da će biti potrebno prilagoditi sustav hlađenja ili ugraditi termoizolacijske limove. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Pri naknadnoj ugradnji mehanizma za vuču potrebno je obavezno se pridržavati dimenzija razmaka.

Središnja dimenzija glave kuke i kolnika » **sl. 207** © ne smije biti manja od navedene vrijednosti. To vrijedi i za maksimalno opterećeno vozilo uključujući tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke »

Dimenzije razmaka »» sl. 207¹⁾:

- A** Pričvrstne točke na vozilu
- B** 65 mm (minimalno)
- C** od 350 mm do 420 mm (vozilo s maksimalnim teretom)
- D** 1.043 mm
- E** 344 mm
- F** 564 mm
- G** 885 mm (Leon) / 1.162,5 mm (Leon Sportstourer)

⚠ POZOR

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni, to bi moglo prouzročiti smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nikada nemojte spajati električni sustav prikolice na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne utikače za priključivanje prikolice.
- Mehanizam za vuču trebao bi se naknadno ugrađivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Ako mehanizam za vuču nije ispravno ugrađen ili nije prikladan, prikolica bi se mogla odvojiti od vučnog vozila. To bi moglo uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

i Napomena

- Koristite samo prikolice koje je odobrila marka SEAT za određeni model.
- Kod određenih verzija ne preporučuje se montaža konvencionalne kuke za vuču. Obratite se svojoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

¹⁾ Dimenzije se mogu razlikovati ovisno o raznim kombinacijama karoserije.

Savjeti i postupci

Visikonaponska baterija

Sigurnosne napomene

Uvod

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

⚠ POZOR

Visikonaponska mreža vozila i visikonaponska baterija su opasni elementi koji mogu uzrokovati opekline, druge ozljede ili čak smrtonosne strujne udare.

- Uvijek pretpostavljajte da je visikonaponska baterija potpuno napunjena i da su sve komponente baterije pod naponom. To može biti slučaj i kod isključenog paljenja.
- Nikada nemojte dodirivati visikonaponske vodove, visikonaponsku bateriju ili polove visikonaponske baterije i nemojte ih dodirivati nakitom ili drugim metalnim predmetima, osobito ako su visikonaponski vodovi, visikonaponska baterija ili polovi baterije oštećeni.
- Nikada nemojte sami provoditi bilo kakve radove na visikonaponskoj mreži, visikonaponskim vodovima ili na visikonaponskoj bateriji.
- Nikada nemojte otvarati, održavati i popravljati komponente i dijelove visikonaponske mreže ili ih odvajati od visikonaponske mreže.

ponoske mreže ili ih odvajati od visikonaponske mreže.

• Nikada nemojte oštećivati narančaste visikonaponske vodove, nemojte vršiti preinake na njima, nemojte ih demontirati niti odvajati od visikonaponske mreže.

• Nikada nemojte otvarati poklopac visikonaponske baterije, nemojte vršiti preinake na njoj i nemojte je demontirati.

• Radove na visikonaponskom sustavu i sustavima na koje visikonaponski sustav može neizravno utjecati smije provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.

• Radovi u blizini visikonaponskih vodova i visikonaponskih komponenti s alatima oštih rubova, alatima koji deformiraju materijal ili oslobađaju strugotine ili s izvorima topline, primjerice vrućim zrakom, kod termičkog lijepljenja ili radova zavarivanja, smiju se provoditi samo uz prethodno odvajanje od napona. Odvajanje od visokog napona smije izvršiti samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.

• Kod svih radova na visikonaponskoj mreži i visikonaponskoj bateriji treba se pridržavati standarda i smjernica marke SEAT.

• Plinovi koji izlaze iz visikonaponske baterije mogu biti otrovni ili zapaljivi.

• Oštećenja na vozilu ili na visikonaponskoj bateriji mogu uzrokovati nagli ili odgođeni prodor otrovnih plinova. Plinovi koji

prodiru također mogu uzrokovati i požar. Ne udišite te plinove.

• Nikada nemojte dodirivati tekućine koje istječu iz visikonaponske baterije i nemojte doći u kontakt s plinovima koji izlaze iz nje, osobito ako je baterija oštećena.

• U slučaju požara napustite područje opasnosti i pozovite vatrogasce. Informirajte vatrogasce o tome da se radi o vozilu s električnim pogonom.

• Vatrogasce i hitne službe uvijek obavijestite o tome da je vozilo opremljeno visikonaponskom baterijom.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedeni radovi na visikonaponskom sustavu i visikonaponskim komponentama mogu uzrokovati funkcijske smetnje, sudare i ozljede.

• Radove na visikonaponskom sustavu smiju provoditi samo kvalificirane specijalizirane servisne radionice koje imaju odobrenje za provođenje radova na visikonaponskom sustavu.

ⓘ OPREZ

• Nakon sudara ili nasjedanja vozila na prepreku odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje trebalo bi provjeriti visikonaponsku bateriju.

• Ako ste odspajali 12-V akumulator vozila te se on ispraznio ili ste ga zamijenili,

»

postoji mogućnost da se motor na izgara-
nje prilikom kretanja najprije neće auto-
matski isključiti. Ako ovakva situacija potra-
je više dana, potražite specijaliziranu ser-
visnu radionicu. SEAT u tu svrhu preporuču-
je da potražite SEAT partnera.

Znakovi upozorenja na visoki napon

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 208 Znakovi upozorenja.



Sl. 209 Znak upozorenja na visokonaponskoj bateriji.

Znakovi upozorenja u vozilu

Sljedeći dijelovi vozila označeni su prikazanim znakovima upozorenja » sl. 208, » sl. 209:

- Poklopci i kapice iza kojih se nalaze visokonaponske komponente koje su pod električnim naponom.
- Svaka visokonaponska komponenta uključujući visokonaponsku bateriju.
- Ispod prednjeg poklopca.

Znakovi upozorenja » sl. 208 [A] i [B] upućuju na visok električni napon.

Dijelovi visokonaponskog sustava mogu se ja-
ko zagrijati i ne smiju se dodirivati » sl. 208
[C].

» sl. 209

- 1 Visoki napon može uzrokovati teške ozlje-
de ili smrt. Nikada polove akumulatora ne
dodirujte prstima, alatima, nakitom ili dru-
gim predmetima od metala.
- 2 Visokonaponska baterija sadrži opasne
tekućine i čvrste tvari. Prador plina može
uzrokovati teška nagrizanja ili sljepilo. Kod
radova na visokonaponskoj bateriji uvijek
nosite prikladnu zaštitu za oči i zaštitnu
odjeću kako biste izbjegli kontakt kože i
očiju s tekućinom baterije. Ako tekućina
baterije dođe u kontakt s kožom i očima,
dotična mjesta ispirite najmanje 15 minuta
čistom tekućom vodom i odmah potražite
pomoć liječnika.
- 3 Visokonaponska se baterija može zapaliti.
Visokonaponsku bateriju nikada nemojte
izlagati vatri, iskrama i otvorenom plame-
nu. S visokonaponskom baterijom uvijek
postupajte pažljivo kako biste spriječili
oštećenja i istjecanje tekućine.
- 4 Visokonaponsku bateriju uvijek treba dr-
žati izvan dohвата djece.
- 5 Ostale informacije i upozorenja možete
pronaći u Uputama za uporabu i u radio-
ničkoj literaturi.
- 6 Nepravilno rukovanje visokonaponskom
baterijom može uzrokovati teške ozljede ili
čak smrt. Nikada nemojte demontirati vi-
skonaponsku bateriju ili ukloniti poklo-
pac.

- ⑦ Nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Radove održavanja na visokonaponskoj bateriji smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje. Nikada nemojte vršiti izmjene na visokonaponskoj bateriji. Otvorena visokonaponska baterija ne smije doći u dodir s vodom i drugim tekućinama. Tekućine mogu uzrokovati kratke spojeve, strujne udare i opekline.

Njega visokonaponske baterije

Napomene o njezi

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pouzdanost i kapacitet visokonaponske baterije

Litij-ionska baterija zbog svojih fizikalnih i kemijskih svojstava tijekom korištenja podliježe procesu starenja i trošenja. Pravilno rukovanje visokonaponskom baterijom znatno pridonosi njezinom dugoročnom očuvanju u pouzdanom stanju i dostizanju velikog iskoristivog kapaciteta odnosno dosega baterije. Stoga je izrazito važno da obratite pozornost na sljedeće napomene o njezi visokonaponske baterije. Ove su napomene o njezi od odlučuju-

će važnosti za dugoročno održavanje vrijednosti vašeg vozila.

Uvažite i primjenjive jamstvene uvjete marke SEAT za visokonaponsku bateriju.

Napomene za održavanje

SEAT preporučuje da uvažite sljedeće napomene o njezi:

- Visokonaponsku bateriju puniti samo ako se u kombiniranom instrumentu prikazuje nisko stanje napunjenosti ili ako je doseg u električnom pogonu mali »»» stranica 83.
- Visokonaponsku bateriju nemojte odmah puniti ako ste u modusu vožnje na električni pogon prešli samo kratku dionicu.
- Po mogućnosti izbjegavajte potpuno pražnjenje visokonaponske baterije, npr. ako duže vrijeme ostavite vozilo da stoji s niskim stanjem napunjenosti. Stanje napunjenosti ne smije iznositi manje od 20 % tijekom dužeg razdoblja »»» ❶.
- Nakon što ste visokonaponsku bateriju napunili do kraja, po mogućnosti odmah započnite vožnju.

Vremena stajanja vozila

- Kod mraza nemojte ostaviti parkirano vozilo nekoliko sati s manjim stanjem napunjenosti od 40 % »»» ❶.
- Ako planirate duža vremena stajanja vozila, npr. u zračnoj luci tijekom putovanja, stanje

napunjenosti trebalo bi iznositi najmanje 30 %.

- Vozilo nemojte izlagati vanjskim temperaturama ispod -30 °C ili iznad 60 °C duže od 24 sata.

❶ OPREZ

Visokonaponska baterija ne smije se koristiti kao stacionarni izvor struje. U protivnom može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

❶ OPREZ

Ako se vozilo ostavi parkirano s ispražnjenom visokonaponskom baterijom tijekom dužeg razdoblja, postoji mogućnost da se visokonaponska baterija više neće moći napuniti ili da se vozilo više neće moći pokrenuti. Dugoročno može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

- Visokonaponsku bateriju puniti u redovitim razmacima.

Namještanje postupka punjenja u infotainment sustavu

Izbornik funkcije upravljanja punjenjem

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Upravitelj baterije omogućava namještanje ili odabir vremena polaska za programirano vrijeme punjenja visokonaponske baterije te za električno grijanje i hlađenje vozila.

Pozovite izbornik Upravitelj baterije

- Uključite paljenje.
- Po potrebi uključite infotainment sustav.
- U početnom izborniku odaberite **Upravitelj baterije**.

Mogu se namještat postavke za trenutačno punjenje (sljedeći postupak punjenja).

- Smanjite struju punjenja, npr. kada druga velika trošila istovremeno rade na istom vodui električnog sustava. Snaga punjenja se smanjuje, a vrijeme punjenja se produžuje.
- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju »»» **stranica 170**.

Izbornik za namještanje vremena polaska

Mogu se namještat postavke za programirano vrijeme punjenja (vremena polaska) »»» **stranica 310**.

- Unesite željeno vrijeme u kojem se visokonaponska baterija treba puniti, a unutrašnjost klimatizirati.

Izbornik za prošireno klimatiziranje vozila u mirovanju

- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju »»» **stranica 170**.
- *Grijanje sjedala i vjetrobranskog stakla prije početka vožnje:* u infotainmentu odaberite sjedala ili uključite grijanje vjetrobranskog stakla. Aktivne funkcije uključuju se tijekom klimatiziranja vozila u mirovanju (preko trenutnog klimatiziranja ili preko programiranog vremena polaska) ako to klima-uređaj smatra potrebnim (kod hladnoće).

Klima-uređaj radi i kad je vozilo priključeno na mrežu i kad je ono odvojeno od mreže. Ako visokonaponsku bateriju želite koristiti kao izvor struje, namjestite odgovarajuću postavku u izborniku **Postavke**.

Izbornik za postavke punjenja

Mogu se namještat opće postavke za postupak punjenja.

- *Donja granica punjenja baterije (željeno minimalno stanje napunjenosti visokonaponske baterije):* ovom se funkcijom može osigurati minimalan doseg. Postupak punjenja započinje odmah nakon priključivanja vozila na stanicu za punjenje odnosno utičnicu. Funkcija je raspoloživa ako je aktivirano neko vrijeme polaska »»» **stranica 310**.

- *Klimatiziranje preko visokonaponske baterije:* Ako je vozilo odvojeno od vanjske mreže i ako je ova opcija aktivirana, doseg vozila u električnom pogonu može se znatno smanjiti!

Postavka za vrijeme polaska

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

S programiranim vremenom punjenja tijekom priključivanja vozila na priključak za punjenje može se programirati i odgoditi punjenje baterije kako bi baterija dostigla željeno stanje napunjenosti u određenom trenutku.

Prikaz vremena punjenja

- U početnom izborniku infotaimenta odaberite opciju **Upravitelj baterije**.
- Odaberite  kako biste otvorili pregled vremena punjenja.

Postavke vremena polaska

Za namještanje željenog vremena polaska dodirnite odgovarajuću funkcijsku površinu ili obilježite polje za označavanje ✓.

- **Vrijeme polaska:** vrijeme, dan u tjednu ili namještanje jednokratnog odnosno tjednog vremena polaska.
- **Klimatizacija:** unutrašnjost je zagrijana ili ohlađena u vrijeme polaska »» **stranica 170.**
- **Jeftina ili noćna tarifa:** za punjenje se može definirati preferirano razdoblje.

Aktiviranje vremena polaska

Aktivirajte vrijeme polaska obilježavanjem polja za označavanje u pregledu vremena polaska.

Pokazivači

- ☞ Punjenje za neko vrijeme polaska aktivirano.
- ☞ Klimatiziranje za neko vrijeme polaska aktivirano.
- ☞ Redovito korišteno vrijeme polaska.

Punjenje visokonaponske baterije

Uvod

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Provjerite je li modus vožnje deaktiviran te jesu li kabel i infrastruktura punjenja u ispravnom stanju.

Modusi punjenja

Sljedeći modusi punjenja mogući su za vašo vozilo:

- **AC punjenje (izmjeničnom strujom)** na fiksno instaliranoj stanici za punjenje odnosno wallboxu, poznato i pod nazivom *mode 3 punjenje* »» **stranica 312:** Na ovim stanicama vozilo se može puniti maksimalnom snagom punjenja, npr. na javnoj stanici za punjenje ili na kućnom sustavu za punjenje (wallboxu).
- **Mobilna stanica za punjenje ili ICCB kabel (In-Cable Control Box),** poznata i pod nazivom *mode 2 punjenje* odnosno *mode 2 kabel* »» **stranica 312:** Serijski isporučeni mode 2 kabel spaja se s konvencionalnom utičnicom, pa se maksimalna struja punjenja smanjuje »» ⚠ Treba računati na duže vrijeme punjenja, npr. tijekom noći.

Električna instalacija kuće mora se provjeriti te ona mora biti u ispravnom stanju.

Punjenje istosmjernom strujom (DC) odnosno mode 4 punjenje nije kompatibilno za ovo vozilo.

Zaštitni prekidač diferencijalne struje

Vozilo je opremljeno zaštitnim uređajem za diferencijalnu struju (DC diferencijalne struje). Na taj se način sprečava da DC diferencijalne struje koje mogu nastati tijekom punjenja protječu preko kabela za punjenje u električnu instalaciju kuće.

⚠ POZOR

Nepravilan postupak punjenja baterije, neuvlažavanje općevažećih mjera predostrožnosti, korištenje neprikladnih ili oštećenih utičnica i kabela za punjenje, punjenje na neprikladnim električnim instalacijama te nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom mogu uzrokovati kratke spojeve, strujne udare, eksplozije, požare, teške opekline i ozljede te čak i smrt.

- **Uvijek se pridržavajte zadanog redoslijeda radnji kako biste spriječili opasnost od strujnog udara i teških ozljeda uslijed preostale energije u izvoru punjenja. Nipošto ne mojte izvlačiti utikač tijekom postupka punjenja.**

- **Vozilo puniti samo na pravilno instaliranim, ispitanim i neoštećenim utičnicama te na ispravnoj električnoj instalaciji. Neka kvalificirano stručno osoblje u redovitim razmacima provjeri utičnice i električnu instalaciju.**

»

- Kabel za punjenje priključujte samo na utičnicu koja je zaštićena od vode, vlage i drugih tekućina.
- Nikada nemojte puniti vozilo na mjestima na kojima postoji opasnost od eksplozije. Komponente kabela za punjenje mogu za-iskriti i na taj način zapaliti zapaljive ili eksplozivne pare.
- Nikada nemojte koristiti oštećene utikače za punjenje i kabele za punjenje. Prije svakog korištenja provjerite jesu li utikači i kabele za punjenje oštećeni.
- Kabel za punjenje nemojte nikada koristiti s produžnim kablom, kablskim bubnjem, višestrukum utičnicom ili adapterom, npr. adapterom specifičnim za određenu zemlju ili timerom.
- Utične spojeve uvijek zaštitite od vode, vlage i drugih tekućina.
- Tijekom postupka punjenja iz sigurnosnih se razloga na vozilu ne smiju provoditi nikakvi radovi.
- Prije izvlačenja utikača uvijek završite postupak punjenja. U protivnom se mogu oštetiti kabel za punjenje i električna instalacija.
- Nipošto nemojte istovremeno puniti više vozila na utičnicama jednog osiguranog strujnog kruga. Za punjenje drugih vozila koristite neki drugi osigurani strujni krug. Uvijek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost korištenog osiguranog strujnog kruga. U slučaju potrebe obratite se

kvalificiranom stručnom osoblju za električne instalacije.

- Koristite isključivo isporučeni kabel za punjenje ili kabel stanice za punjenje. Ako je potrebna zamjena kabela, preporučujemo korištenje isključivo SEAT kabela za punjenje.
- Nikada nemojte vršiti preinake ili popravke na električnim komponentama, osobito na visokonaponskom sustavu.
- Prije pokretanja vozila uvijek izvucite kabel za punjenje. Natakните poklopce priključka za punjenje i zatvorite ih.

Napomena

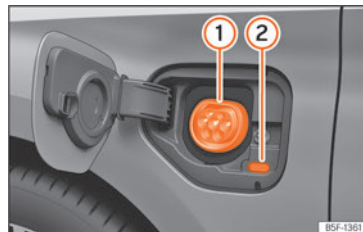
- Visokonaponska se baterija može puniti samo na stanicama za punjenje koje zadovoljavaju sljedeće propise i norme:
 - IEC 61851 i IEC 62196 (utikač tipa 2).
- Na vrlo niskim i vrlo visokim temperaturama snaga punjenja visokonaponske baterije može se znatno smanjiti.
- Kako biste izbjegli moguće probleme s kompatibilnošću infrastrukture punjenja, SEAT preporučuje korištenje kabela za punjenje i kućnih sustava za punjenje koje je preporučio Volkswagen konzern.
- Za punjenje visokonaponske baterije izmjeničnom strujom SEAT preporučuje korištenje kućnog sustava za punjenje odnosno wallboxa s maksimalnom strujom punjenja.

Ti su načini punjenja učinkovitiji od punjenja na utičnici.

- Obratite pozornost na tehničke informacije o kapacitetu punjenja svog vozila. Za dodatne informacije obratite se SEAT trgovcu.

AC punjenje

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 210 Iza poklopca priključka za punjenje baterije sprijeda lijevo: priključak za punjenje

» sl. 210

- ① Priključak za punjenje.
- ② Pokazivač postupka punjenja.

Uređaj za punjenje baterije ugrađen u vozilu pretvara izmjeničnu struju iz javne strujne mreže u istosmjernu.

AC stanica za punjenje, wallbox ili mode 2 kabel: visokonaponska baterija vozila može se puniti izmjeničnom strujom (AC) preko odgovarajućeg priključka za punjenje ①.

Priključivanje kabela za punjenje

- Najprije priključite kabel za punjenje na napajanje strujom odnosno priključite kabel stanice za punjenje odnosno wallboxa. Potom potpuno odmotajte kabel za punjenje.
- *Kabel za punjenje na utičnicama:* Zaštitni uređaj provodi samoprovjeru »» stranica 318.
- Pri otključanom vozilu pritisnite poklopac priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili »» sl. 210.
- Utikač za punjenje ravno utaknite u priključak za punjenje. Provjerite je li utikač za punjenje utaknut do kraja.

Utikač za punjenje blokira se automatski.

LED žaruljica ② (pokazivač postupka punjenja) u utikaču za punjenje svijetli. Kontrolna žaruljica ③ svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta.

Automatski početak postupka punjenja

Postupak punjenja počinje odmah ako nije aktivirano neko programirano vrijeme punjenja »» stranica 310. Vanjska infrastruktura punjenja mora biti aktivirana.

Tijekom postupka punjenja

Pokazivač postupka punjenja ② na priključku za punjenje treperi zeleno. Kontrolna žaruljica ③ u kombiniranom instrumentu treperi zeleno.

Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti na sljedeći način:

- Otključajte vozilo.
- Pritisnite funkcijsku površinu kako biste prekinuli postupak punjenja. Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje svijetli bijelo ②.
- Otključajte vozilo kako biste deblokirali utikač za punjenje.

Kako biste ponovno pokrenuli postupak punjenja, pritisnite funkcijsku površinu za početak punjenja.

Nakon punjenja

Ako je visokonaponska baterija napunjena do kraja, pokazivač postupka punjenja svijetli zeleno.

- Otključajte vozilo.
- Izvucite utikač za punjenje iz priključka unutar 30 sekundi.
- Kabel za punjenje odvojite od napajanja strujom i natakните zaštitni poklopac.

- Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da se čujno uklopi.

Prvo punjenje i punjenje nakon dužeg vremena stajanja

Ako je visokonaponska baterija nova ili dugo nije punjena, maksimalno stanje napunjenosti visokonaponske baterije bit će postignuto tek nakon nekoliko postupaka punjenja. To je tehnički uvjetovano i ne predstavlja neispravnu funkciju vozila.

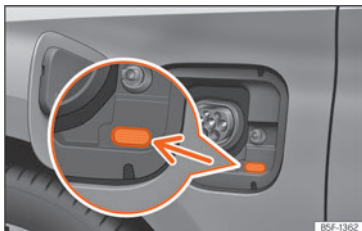
Ako se vozilo ne koristi tijekom dužeg razdoblja, visokonaponska se baterija mora napuniti najkasnije nakon četiri mjeseca.

Napomena

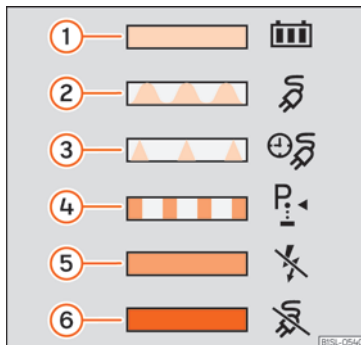
Ako kabel za punjenje ostavite priključen nakon punjenja, električna trošila u vozilu neće isprazniti visokonaponsku bateriju.

Pokazivač postupka punjenja

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 211 Iza poklopca priključka za punjenje baterije: pokazivač postupka punjenja.



Sl. 212 Na unutrašnjoj strani poklopca priključka za punjenje baterije: naljepnica s informacijama o pokazivaču postupka punjenja.

LED žaruljica na priključku za punjenje »» **sl. 211** (strelica) prikazuje aktualan status napunjenosti.

Naljepnica na poklopcu priključka za punjenje baterije daje informacije o značenju LED žaruljica »» **sl. 212**.

Pokazivači postupka punjenja:

Zelena LED žaruljica »» **sl. 212:**

- ① Trajno svijetli: postupak punjenja uspješno završen.
- ② Treperi: visokonaponska se baterija puni.

- ③ Treperi u kratkim intervalima: aktivirano je programirano vrijeme punjenja. Postupak punjenja još nije počeo.

Žuta LED žaruljica »» **sl. 212:**

- ④ Treperi: parkirna blokada **P** nije uključena.
- ⑤ Trajno svijetli: strujna mreža nije prepoznata. Provjerite napajanje strujom i strujnu mrežu. Potražite pomoć stručnjaka.

Crvena LED žaruljica »» **sl. 212:**

- ⑥ Treperi: greška sustava punjenja. Postupak punjenja ne može se pokrenuti ili je prekinut.

Trajno svijetli: utikač za punjenje nije se mogao blokirati. Izvucite utikač za punjenje i ponovno ga utaknite u priključak za punjenje. Pritom pazite na to da ga ispravno utaknete. Ako greška i dalje postoji, provjerite kompatibilnost kabela ili potražite pomoć stručnjaka.

Osvjetljenje priključka za punjenje

U mračnim uvjetima bočno osvjetljenje (bijela LED dioda) priključka za punjenje može olakšati orijentaciju u vozilu:

Uključeno

- Vozilo je otključano.
- **ILI:** Utikač za punjenje izvučen je iz priključka za punjenje.

Isključeno

- Nakon otključavanja ili zaključavanja vozila osvjetljenje će se automatski isključiti nakon nekog vremena.

Napomena

Ako pokazivač postupka punjenja trajno pokazuje grešku napajanja strujom ili sustava punjenja vozila, trebali biste potražiti pomoć stručnjaka.

Uklanjanje problema

- ✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Greška u elektrosustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.  **Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.**

Na zaslonu kombiniranog instrumenta uključuje se prikaz odgovarajuće obavijesti o grešci.

Posrijedi je smetnja električnog pogonskog sustava. Visokonaponske su komponente možda oštećene » .

- Čim prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
- Završite pripravnost za vožnju.
- Potražite pomoć stručnjaka.

Punjenje nije moguće ili je prekinuto

Na zaslonu kombiniranog instrumenta ili u pokazivaču postupka punjenja može se prikazati greška.

Prije no što potražite pomoć stručnjaka, možete pokušati učiniti sljedeće kako biste riješili problem:

- Deblokirajte utikač za punjenje i ponovno utaknite kabel za punjenje.
- ILI:** Provjerite jeste li namjestili željeni modus punjenja: „trenutačno punjenje“ ili „vremenski odgođeno punjenje“.
- ILI:** Provjerite je li utikač za punjenje ispravno utaknut.
- ILI:** Provjerite prikazuje li se smetnja na stanicama za punjenje ili, ovisno o opremi, u prikazima mode 2 kabela za punjenje.

Ako niste mogli ukloniti grešku, potražite pomoć specijalizirane servisne radionice.

POZOR

Visokonaponske komponente, uključujući bateriju i visokonaponske vodove, mogu biti pod naponom i imati oštećenja. Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Nemojte dodirivati visokonaponske komponente!**

Deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

- ✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 213 Između lijevog blatobrana i šarke prednjeg poklopca: ručica za manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi.

Deblokiranje utikača za punjenje

Preduvjeti:

- Utikač za punjenje ispravno je utaknut » **stranica 312.**
- Vozilo je otključano.
- Postupak punjenja je završen ili prekinut » **stranica 311.**

Ako su ispunjeni ti preduvjeti i ako ipak nije moguće deblokirati utikač za punjenje, treba izvršiti deblokiranje u nuždi. »

Manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

Ručica za deblokiranje u nuždi nalazi se na lijevoj strani prostora motora iznad priključka za punjenje »» sl. 213.

- Prekinite napajanje strujom na stanici za punjenje ili na utičnici.
- Otvorite prednji poklopac i osigurajte ga pričvršnom šipkom.
- Povucite ručicu »» sl. 213.
- Odmah izvucite utikač za punjenje.

Napomena

- **Mehanizam za deblokiranje utikača za punjenje u nuždi smije se koristiti samo u slučaju smetnje.**
- **Nakon izvršenog deblokiranja utikača za punjenje u nuždi neka stručnjak odmah provjeri priključak za punjenje.**

Kabel za punjenje

Uvod

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Vrsta isporučenog kabela za punjenje ovisi o opsegu isporuke i tehničkim propisima specifičnima za pojedinu zemlju, npr. priključcima utikača za punjenje za utičnice.

SEAT preporučuje korištenje **isključivo** isporučenog kabela za punjenje.

Napomene o kabelu za punjenje

- Oprezno rukujte njime.
- Kabel za punjenje odmotajte i namotajte do kraja.
- Nemojte ga prelamati niti savijati preko oštih rubova.
- Nemojte ga gnječiti i nemojte prelaziti vozilom preko kabela.
- Pri uklanjanju kabela povlačite isključivo na utikaču.
- Nemojte dopustiti djeci da rukuju kabelom za punjenje.
- Životinje držite podalje od kabela za punjenje.
- Nakon upotrebe pospremite kabel za punjenje na sigurno i bez savijanja.

Napomene o utikačima za punjenje i zaštitnom mehanizmu kabela za punjenje

- Nemojte dodirivati kontakte utikača za punjenje.
- Zaštitite ih od jakog Sunčevog zračenja (vanjska temperatura ne bi smjela prelaziti 50°C odnosno 122°F).
- Nemojte ih pustiti da padnu.
- Nemojte ih uranjati u tekućine, npr. kišnicu.

- Nakon upotrebe postavite zaštitne poklopce.

Čišćenje kabela za punjenje

- Površinu kabela za punjenje čistite suhom i blago navlaženom krpom »»  »» .

POZOR

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara mogu izazvati teške ozljede.

- **Kabel za punjenje uvijek pospremite na sigurno u prtljagini.**
- **Za to iskoristite praktičnu futrolu isporučenu s kabelom.**

POZOR

Korištenje oštećenog ili neispravnog kabela za punjenje može uzrokovati teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

- **Provjerite postoje li oštećenja na utikačima i kabelima za punjenje prije svakog korištenja, npr. pukotine.**
- **Nipošto nemojte koristiti oštećeni ili neispravan kabel za punjenje.**
- **Ako kabel za punjenje ne radi pravilno, potražite SEAT trgovca koji će provjeriti kabel.**

⚠ POZOR

Kabel za punjenje za utičnice uvijek priključite izravno na utičnicu. U protivnom može doći do ozljeda uslijed požara i do oštećenja kabela za punjenje ili električne instalacije kuće.

- Kabel za punjenje nemojte nikada priključivati na produžni kabel, kabelski bubanj, višestruku utičnicu ili adapter, npr. adapter specifičan za određenu zemlju ili timer.

⚠ POZOR

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Kabel za punjenje čistite samo kada nije utaknut.

ⓘ OPREZ

Kabel za punjenje kao prijenosni električni uređaj u određenim se okolnostima mora redovito provjeravati. Za to je potreban ispitni adapter.

ⓘ OPREZ

Kabel za punjenje može se oštetiti ako se ne čisti pravilno.

- Koristite isključivo vodu bez dodatnih proizvoda za čišćenje.
- Izbjegavajte prodor vode u kontakte.

⚙ Zaštita okoliša

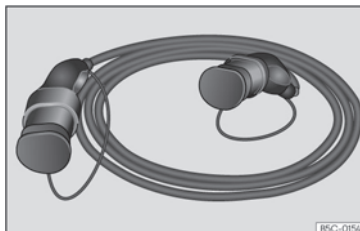
Kabeli za punjenje moraju se zbrinuti u skladu s propisima zaštite okoliša i ne smiju se baciti u obično kućno smeće.

ⓘ Napomena

Uvijek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost korištenog osiguranog strujnog kruga. Ako se kabel za punjenje zajedno s drugim trošilima utakne u utičnicu istog strujnog kruga, mogu se aktivirati osigurajući strujnog kruga.

Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 214 Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC).

Maksimalna struja punjenja iznosi, ovisno o opremi vozila i isporučenom kabelu za punjenje, 16 ili 32 ampera »» ⚠.

⚠ POZOR

Punjenje visokonaponske baterije neprikladnim kabelima za punjenje može uzrokovati kratke spojeve, teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

⚠ POZOR

Kabel za punjenje nemojte koristiti kao produžni kabel. U protivnom to može negativno utjecati na postupak punjenja.

ⓘ OPREZ

Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođačeve upute i napomene za korištenje.

ⓘ Napomena

Punjenje kabelom za 16 A nije moguće na stanicama na kojima se puni s 32 A. To ovisi o opremi pojedine stanice za punjenje.

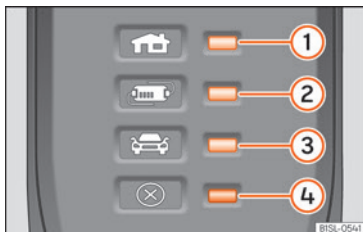
- Prije punjenja informirajte se o postojećoj tehnologiji punjenja.

Kabel za punjenje na utičnicama

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 215 Kabel za punjenje na utičnicama



Sl. 216 Na kabelu za punjenje na utičnicama: kontrolna žaruljica u zaštitnom mehanizmu.

» » **sl. 216:**

- ① Kontrolna žaruljica za utikač i napajanje strujom.
- ② Kontrolna žaruljica zaštitnog mehanizma
- ③ Kontrolna žaruljica vozila

- ④ Upozoravajuća žaruljica za grešku

Informacije na kabelu za punjenje

Prije korištenja kabela za punjenje također obratite pozornost na napomene na kabelu i na stražnjoj strani zaštitnog mehanizma.

Zaštitni mehanizam

Zbog elektroničkog zaštitnog mehanizma » » **sl. 216** utikač za punjenje nije pod strujnim naponom dok god se ne utakne u priključak za punjenje na vozilu.

Samoprovjera

Kada se kabel za punjenje priključi na utičnicu, zaštitni mehanizam automatski provodi samoprovjeru. Tijekom te provjere nakratko zasvijetle sve upozoravajuće i kontrolne žaruljice te se potom isključuju jedna za drugom. Nakon toga prikazuje se aktualni način rada.

Pokazivači modusa

Jedna kontrolna žaruljica ili više njih » » **sl. 216** ①, ② ili ③ svijetle zeleno.

Pokazivač » » sl. 216	Značenje
① uključen	Kabel za punjenje priključen je na strujnu mrežu, ali nije na vozilo.

Pokazivač » » sl. 216	Značenje
①, ② svijetle, ③ polako treperi ^{a)}	Visokonaponska se baterija puni.
①, ② i ③ svijetle	Postupak punjenja završen. Napunite visokonaponsku bateriju.

^{a)} Raspoloživi opskrbeni napon ovisi o zemlji.

Namještanje struje punjenja

Kabel za punjenje ograničava struju punjenja ovisno o postojećem napajanju strujom.

Ako lokalno napajanje strujom ne dopušta punjenje maksimalnom strujom punjenja, ovisno o opremi struja punjenja može se smanjiti u postavkama punjenja u infotainment sustavu » » **stranica 310.**

Nadzor temperature

Nadzor temperature kabela za punjenje aktivira se ako se kabel za punjenje prekomjerno zagrije, npr. zato što je bio pospremljen u pregrijanom prtljažniku ili izložen jakom Sunčevom zračenju.

Ako se **prekine** postupak punjenja, isključit će se pokazivač modusa aktiviran u tom trenutku te će jedna od kontrolnih žaruljica početi sporo treperiti zeleno. Upozoravajuća žaruljica ④ sporo treperi crveno.

- Izvucite kabel za punjenje i pustite ga da se ohladi.
- Ako se greška ponovno pojavi, potražite pomoć stručnjaka.

Ako se punjenje nastavi s manjom strujom punjenja, dodatno uz pokazivač modusa crveno će svijetliti upozoravajuća žaruljica (4). Pustite kabel za punjenje da se neko vrijeme hladi. Struja punjenja automatski se ponovno povećava.

Prikazi smetnji

Ako upozoravajuća žaruljica (4) treperi ili svijetli crveno, a da pritom nijedna od kontrolnih žaruljica »» sl. 216 (1), (2) ili (3) za pokazivač modusa ne svijetli trajno, postoji smetnja.

Pokazivač »» sl. 216	Značenje
(1) treperi, (4) svijetli ili treperi	Greška u napajanju strujom.
(2) treperi, (4) svijetli ili treperi	Greška u zaštitnom mehanizmu.
(3) treperi, (4) svijetli ili treperi	Greška u vozilu.

Postupak punjenja se prekida.

- Obratite pozornost na napomene na stražnjoj strani zaštitnih mehanizama.

- Ako problem i dalje postoji, potražite pomoć stručnjaka.

Napomena

Ako tijekom postupka punjenja postoji dodatni spoj sa strujnom mrežom ili ako se vozilo nalazi u neposrednoj blizini visokotlačnih vodova, punjenje na utičnici u određenim okolnostima neće biti moguće. Dodatni spojevi sa strujnom mrežom:

- Priključak uređaja za punjenje za 12-V akumulator vozila.
- Kontakt s radnim uređajem priključenim na strujnu mrežu, npr. radioničkom dizalicom.

Provjera i točenje

Točenje

Odzračivanje spremnika za gorivo

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

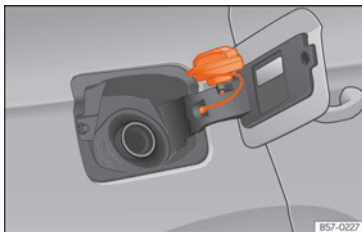


Sl. 217 Vozačeva vrata: otključavanje poklopca spremnika za gorivo.

Spremnik za gorivo odzračuje se automatski pritiskanjem tipke za deblokiranje u vozačevim vratima.

Oglašava se zvučni signal i na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest o automatskom odzračivanju.

Točenje goriva



Sl. 218 Poklopac spremnika za gorivo sa zatvorenim zatvaračem.

Poklopac spremnika za gorivo nalazi se straga na desnoj strani vozila.

Pri aktiviranju centralnog zaključavanja poklopac spremnika za gorivo automatski se otključava odnosno zaključava.

- **Hibridna vozila:** Otključajte poklopac spremnika za gorivo tipkom  u vozačevim vratima.
- Pritisnite poklopac spremnika za gorivo ako ga želite otvoriti.
- Zatvarač spremnika za gorivo odvrćite ulijevo.
- Smjestite zatvarač na otvor koji se nalazi u šarci otvorenog poklopca spremnika za gorivo »» **sl. 218.**

- Počnite postupak točenja goriva. Spremnik za gorivo je pun čim automatski pištolj za točenje goriva prekine dovod goriva. Nakon toga ne bi valjalo više točiti jer se inače ispunjava prostor predviđen za širenje goriva.
- Okrenite zatvarač spremnika za gorivo udesno do graničnika.
- Zatvorite poklopac.

Ispravnu vrstu goriva za vaše vozilo pronaćete na naljepnici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva. Ostale napomene o gorivu »» stranica 321.

Zapremina spremnika za gorivo vašeg vozila navedena je u »» stranica 372.

Vozila s motorom na zemni plin i hibridna vozila

SVAKIH 6 mjeseci trebalo bi doliti benzinsko gorivo dok se kontrolna žaruljica ne uključi  dok ne bude ponovno trebalo napuniti spremnik. Na taj se način osigurava dobar način funkcioniranja sustava i kvaliteta goriva potrebna za benzinski pogon.

POZOR

Gorivo je lako zapaljivo i može uzrokovati teške opekline i ostale ozljede.

- Kod točenja goriva morate iz sigurnosnih razloga isključiti motor i paljenje.
- Kod točenja ili punjenja kanistra nije dopušteno pušiti. Zbog opasnosti od eksplozije

je nikada gorivo ne točite u blizini otvorenog plamena.

- Pri korištenju, odlaganju i transportu rezervnog kanistra uvažite zakonske odredbe.
- Preporučujemo da iz sigurnosnih razloga sa sobom ne vozite rezervni kanistar. U slučaju sudara bi se kanistar mogao oštetiti, a gorivo iscuriti.
- Ako u iznimnim slučajevima morate transportirati gorivo u rezervnom kanistru, uvažite sljedeće:

- Rezervni kanistar nemojte nikada puniti gorivom kada se on nalazi u ili na vozilu. Opasnost od eksplozije! Kanistar uvijek stavite na pod dok ga puniti.
- Pištolj za ulijevanje mora se staviti što dublje u otvor za ulijevanje na rezervnom kanistru.
- Kod metalnih rezervnih kanistara, pištolj mora imati kontakt s kanistrom dok se toči gorivo. Na taj način se sprječava statički elektricitet.
- Nemojte nikada prosiapati gorivo u vozilu ili prtljažniku. Gorivo koje isparava je eksplozivno – opasno po život!

OPREZ

- Gorivo koje je isteklo iz spremnika odmah obrišite s vozila. U protivnom bi se lak mogao oštetiti.

- Nikada u potpunosti nemojte isprazniti spremnik za gorivo! Katalizator se može oštetiti!
- Ako kod vozila s dizelskim motorom u potpunosti ispraznite spremnik goriva, tada se nakon točenja goriva na barem 30 sekundi mora uključiti paljenje bez pokretanja motora. Kod postupka pokretanja vozila može duže potrajati nego uobičajeno - do jedne minute - dok se ne upali motor.

❁ Zaštita okoliša

Ne punite prekomjerno spremnik goriva - u protivnom pri zagrijavanju može doći do istjecanja goriva.

i Napomena

Otključavanje poklopca spremnika za gorivo u nuždi nije moguće. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

i Napomena

Dizelska vozila su opremljena zaštitom od točenja pogrešnog goriva¹⁾. Na taj se način spremnik može puniti samo pištoljem za dizelsko gorivo.

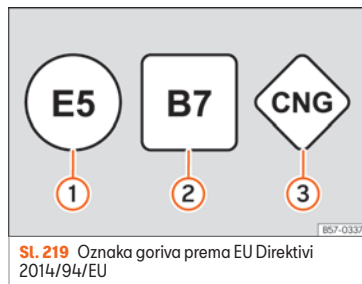
- Istrošen, oštećen ili premali pištolj za točenje goriva ev. neće moći otvoriti zaštitu

od točenja pogrešnog goriva. Pokušajte okrenuti pištolj prije umetanja u otvor za točenje goriva, koristite drugi pištolj za točenje i potražite pomoć stručnjaka.

- Kod točenja iz rezervnog kanistra otvara se zaštita od točenja pogrešnog goriva. Možete ga zaobići tako da lagano dolijete dizelsko gorivo.

Vrste goriva

Oznaka goriva¹⁾



Goriva se označavaju različitim simbolima koji se nalaze na pištolju za točenje goriva i na

poklopcu spremnika za gorivo na vašem vozilu. Svrha te oznake je spriječiti pogrešan odabir goriva.

- ① **Benzin** s etanolom („E“ je kratica za **Etanol**). Broj označava udio etanola u benzinu. „E5“ primjerice znači da udio etanola iznosi maks. 5%.
- ② **Dizel** s biodizelom („B“ je kratica za **Biodizel**). Broj označava udio biodizela u dizelu. „B7“ primjerice znači da udio biodizela iznosi maks. 7%.
- ③ **Zemni plin**: „CNG“ znači **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimirani zemni plin).

Vrsta benzina

✓ Vrijedi za: vozila s benzinskim motorom

Odgovarajuća vrsta benzina navedena je na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Vozilo je opremljeno katalizatorom i smije koristiti isključivo **bezolovni benzin**. Benzin mora biti u skladu s normom EN 228 i mora biti **bez sumpora**. Mogu se točiti goriva s udjelom etanola od 10 % [E10]²⁾. Različite vrste benzina razlikuju se po **oktanskim brojevima (ROZ)** ili po **antidetonačkoj vrijednosti (AKI)**.

»

¹⁾ Ovisno o zemlji

²⁾ Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.

Bezolovni Super benzin ROZ 95 i minimalno Normal benzin ROZ 91

Preporučuje se točenje Super benzina ROZ 95 (91 AKI). Ako nije dostupan, možete natočiti Normal benzin ROZ 91 (87 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Bezolovni Super benzin ROZ 95

Mora se koristiti minimalno Super benzin ROZ 95 (91 AKI).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za *nuždu* možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

Bezolovni Super benzin Plus ROZ 98 i minimalno Normal benzin ROZ 95

Preporučuje se točenje Super benzina Plus ROZ 98 (93 AKI). Ako ga nema: Super benzin ROZ 95 (91 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za *nuždu* možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

⚠ OPREZ

- Goriva s visokim udjelom etanola, npr. E30 - E100, ne smiju se točiti. Sustav goriva će se oštetiti. Iznimka: Vozila s Totalflex motorom »»» stranica 322, Gorivo s etanolom.
- Već i jedan spremnik goriva koje sadrži olovo ili druge metalne aditive može trajno štetno utjecati na učinak katalizatora.
- Smiju se koristiti samo dodaci benzinu (aditivi) odobreni od SEAT-a. Dodaci sa takozvanim "oktan booster" sredstvima ili sredstvima za poboljšanje detonacije mogu sadržavati aditive koji mogu uzrokovati znatne štete na motoru i katalizatoru. Takvi dodaci ne smiju se koristiti.
- Goriva koja na agregatu za točenje imaju oznaku da sadrže metal ne smije se koristiti LRP goriva (*lead replacement petrol*) sadrže metalne aditive u visokim koncentracijama. Opasnost od oštećenja motora!
- Benzin s pre niskim oktanskim brojem može dovesti do visokih brojeva okretaja, do jakog opterećenja motora i time do njegovog oštećivanja.

ℹ Napomena

- U vozilo možete natočiti benzin koji ima veći oktanski broj od onog koji je potreban motoru.

- U zemljama u kojima nije raspoloživo bezolovno gorivo, smijete točiti i gorivo koje sadrži malo sumpora.

Gorivo s etanolom

✓ Vrijedi za: vozila s Total-Flex motorom

Vozila s Totalflex motorom¹⁾ možete prepoznati po naljepnici na poklopcu spremnika za goriva s natpisom „Benzin/etanol“.

Pogon vozila s Totalflex motorom moguće je i s bezolovnim benzinom (ROZ 95/91 AKI) sukladno odluci njemačkog Odbora za nadzor u primjeni norma (ANP) br. 57 i s gorivima s visokim udjelom etanola. Gorivo se u vozilo toči kao i kod točenja benzina.

Obratite pozornost i na »»» stranica 321, Vrsta benzina.

ℹ Napomena

SEAT preporučuje da svakih 10.000 km u spremnik za gorivo natočite isključivo benzin kako biste smanjili nečistoće koje su možda ostale u motoru uslijed korištenja etanola E100 kao goriva.

¹⁾ Taj je motor u ponudi samo na određenim tržištima.

Dizelsko gorivo

✓ **Vrijedi za: vozila s dizelskim motorom**

Pridržavajte se podataka navedenih na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Preporučuje se da koristite **dizelsko gorivo** u skladu s normom EN 590.

Dizelsko se gorivo može zgusnuti na vrlo niskim temperaturama i tako negativno utjecati na pokretanje i rad motora. Pitajte djelatnika na benzinskoj postaji je li vaše dizelsko gorivo prikladno za zimu.

Voda u filtru goriva¹⁾

Ako je vaše vozilo opremljeno dizelskim motorom i raspolaže **filtru goriva sa separatorom vode**, u kombiniranom instrumentu može se prikazati sljedeća napomena:  **Wasser im Kraftstofffilter. (Voda u filtru goriva.)** U tom bi slučaju u specijaliziranoj servisnoj radionici iz filtra goriva trebali odmah ukloniti vodu.

① OPREZ

• **Nipošto nemojte koristiti FAME goriva (biodizel), benzin, loživo ulje i druga goriva ili dodatke za održavanje tekućeg stanja jer oni mogu uzrokovati znatna oštećenja na sustavu goriva i na motoru.**

• **Ako ste natočili pogrešno gorivo, nipošto nemojte pokretati motor. Opasnost od oštećenja sustava goriva i motora! Potražite pomoć stručnjaka.**

AdBlue®

Informacije o AdBlue® sredstvu

Potrošnja AdBlue® sredstva ovisi o osobnom načinu vožnje, radnoj temperaturi sustava i temperaturi okoline u vožnji.

AdBlue® se smrzava od -11°C (+13°F). Sustav je opremljen grijaćim elementima koji osiguravaju rad i kod niskih temperatura.

Zapremina spremnika AdBlue® sredstva iznosi oko 11 litara.

Kod **preostalog dosega manjeg od 2.400 km** na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se poziv za dolijevanje AdBlue® sredstva.

Ako ignorirate taj poziv, kod **preostalog dosega od 1.000 km** svijetli žuta kontrolna žaruljica . Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz da se nakon XXX km motor više ne može pokrenuti.

Ako ignorirate žutu kontrolnu žaruljicu i ako se prikaže **preostali doseg od 0 km**, motor se više ne može pokrenuti. Svijetli crvena kontrolna žaruljica .

AdBlue® je registrirana oznaka marke nje-mačkog Saveza automobilske industrije e. V. (VDA), a poznat je i kao AUS32 ili DEF (Diesel Exhaust Fluid).

① OPREZ

Ako nadolijete previše AdBlue® sredstva, možete oštetiti sustav točenja goriva.

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice



Svijetli crveno

Nije moguće ponovno pokretanje motora! Razina AdBlue sredstva preniska. Vozilo zaustavite na prikladnom, ravnom i sigurnom mjestu i dolijte minimalnu količinu AdBlue sredstva »» **stranica 324.**



Svijetle crveno

Nije moguće ponovno pokretanje motora! Smetnja AdBlue sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Dajte provjeriti sustav. »

¹⁾ Ovisno o zemlji.



Svijetli žuto

AdBlue zaliha je preniska.
Dolijte AdBlue unutar prikazanih kilometara (milja)
»» stranica 324. SEAT za to preporučuje specijaliziranu servisnu radionicu.



Svijetle žuto

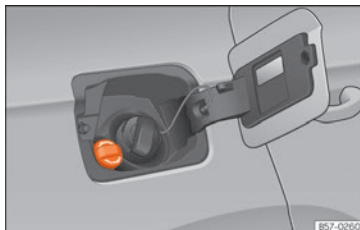
AdBlue sustav ima smetnju ili nije doljevan AdBlue u skladu s normom.
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Dajte provjeriti sustav.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

Dolijevanje AdBlue® sredstva



Sl. 220 Poklopac AdBlue spremnika

Postupci prije dolijevanja

Zaustavite vozilo na ravnoj površini i isključite paljenje. Ako se vozilo nalazi na nagibu ili jednom stranom na rubu pločnika, pokazivač razine goriva vjerojatno neće točno prepoznati razinu napunjenosti.

Ako se na zaslону kombiniranog instrumenta pojavi obavijest o razini napunjenosti AdBlue® sredstva, **nadolijte potrebnu minimalnu količinu (oko 5 litara)**. Samo kad se dolije ta količina, sustav će prepoznati da je AdBlue® doliven i motor se može ponovno pokrenuti. Maksimalna količina dolijevanja iznosi 11 litara.

Dolijevanje s bocom

Koristite isključivo AdBlue® sredstvo koje ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.

- Otvorite poklopac spremnika za gorivo »» **sl. 220**.
- Ođvrite poklopac spremnika okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Pročitajte proizvođačeve upute i napomene o boci za dolijevanje.
- Povjerite rok trajanja.
- Ođvrite zatvarač boce za dolijevanje.
- Uvedite grlo boce za dolijevanje okomito u nastavak za ulijevanje i zavrnite bocu rukom u smjeru kazaljke na satu.
- Pritisnite bocu za dolijevanje u smjeru nastavka za ulijevanje i držite bocu u tom položaju.
- Pričekajte da se sadržaj boce ulije u AdBlue® spremnik. Pazite da bocu ne gnječite ili uništite!
- Ponovno ođvrite bocu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i oprezno je izvucite van »» **!**.
- AdBlue® spremnik je pun kad iz boce više ne izlazi tekućina.
- Zavrnite čep nastavka za ulijevanje u smjeru okretanja kazaljke na satu sve dok se ne uklopi.
- Zatvorite poklopac spremnika.

Postupci prije nastavljanja vožnje

- Nakon dolijevanja uključite **samo** paljenje.

- Pustite paljenje uključeno najmanje 30 sekundi kako bi sustav prepoznao da ste dolili tekućinu.
- Pokrenite motor najranije nakon 30 sekundi!

Dolijevanje AdBlue sredstva na agregatu za točenje

Vrijedi za vozila sa selektivnom katalitičkom redukcijom.

- Otklopite poklopac otvora za točenje
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje ulijevo »» **sl. 220.**
- Dolijte AdBlue do prvog iskapčanja pištolja za točenje.
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje udesno dok se čujno ne uklopi.

POZOR

AdBlue® čuvajte samo u dobro zatvorenoj originalnoj boci na sigurnom mjestu.

OPREZ

- Kod točenja drška pištolja mora biti usmjerena paralelno prema dolje. U protivnom se otvor neće automatski uključiti.
- Kod prvog iskapčanja pištolja nemojte pokušavati i dalje dolijevati aditiv. AdBlue spremnik mogao bi se prepuniti, a AdBlue sredstvo istjecati van.

• Koristite isključivo AdBlue® sredstvo koje ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.

• AdBlue® nemojte nikad miješati s vodom, gorivom ili dodacima. Štete uzrokovane ovakvom mješavinom isključene su iz jamstva.

• AdBlue® nemojte nikad ulijevati u spremnik s dizelskim gorivom! U protivnom se može oštetiti motor.

• Bocu za dolijevanje nemojte stalno držati u vozilu. U slučaju propuštanja (uslijed oscilacija temperature ili oštećenja na boci) AdBlue® bi mogao oštetiti unutrašnjost vozila.

Zaštita okoliša

Bocu za ulijevanje odložite na otpad u skladu s propisima zaštite okoliša.

Napomena

Odgovarajuću AdBlue® bocu za dolijevanje možete nabaviti kod ovlaštenih SEAT trgovaca.

Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova

Uvod u temu

POZOR

- Zbog visokih temperatura u sustavu pročišćavanja ispušnih plinova ne biste smjeli zaustavljati svoje vozilo iznad lako zapaljivih podloga. Opasnost od požara!
- U području ispušnog sustava na podvozju se ne smiju koristiti sredstva za konzerviranja: Opasnost od požara!

Kontrolne žaruljice

Zasvijetli

Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova. Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste provjerili motor.

Treperi

Prekidi u izgaranju koji oštećuju katalizator. Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste provjerili motor.

»



Zasvijetli

Filtar za čestice začepljen čađom »»» stranica 326.



Zasvijetli

Smetnja u upravljanju benzinskim motorom. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

Kontrolna žaruljica **EPC** (Electronic Power Control) svijetli kod uključivanja paljenja te se nakon pokretanja motora mora isključiti.



Zasvijetli

Uređaj za predgrijavanje dizelskog motora. Nakon što se kontrolna žaruljica isključi, motor može odmah pokrenuti.



Treperi

Smetnja u upravljanju dizelskim motorom. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.



Napomena

Dok svijetle kontrolne žaruljice i , **EPC** ili , mogu postojati smetnje motora, može se povećati potrošnja goriva i može doći do gubitka snage.

Katalizator

Kako bi katalizator duže funkcionirao

- Kod benzinskih motora upotrebljavajte samo bezolovni benzin.
- Nemojte u potpunosti isprazniti spremnik za gorivo.
- Kod zamjene ulja ili naknadnog dolijevanja nemojte nikada uliti previše motornog ulja »»» stranica 332, Dolijevanje motornog ulja.
- Nemojte pokretati vozilo vučom, već koristite kabele za pomoć pri pokretanju »»» stranica 54.

Ako primijetite neispravno paljenje, gubitak snage ili nepravilan rad motora, dajte provjeriti vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Upozoravajuća žaruljica za ispušne plinove zasvijetlit će u pravilu u slučaju tih simptoma. Nesagorjelo gorivo bi tako moglo dospjeti u ispušni uređaj, te ujedno i u atmosferu. Povrh toga, katalizator se pregrijavanjem može oštetiti.

ⓘ OPREZ

Spremnik za gorivo ne smijete isprazniti do kraja. Neredovita opskrba gorivom može uzrokovati neispravno paljenje. Pritom nesagorjelo gorivo dospijeva u ispušni uređaj – to može dovesti do pregrijavanja i oštećenja katalizatora.



Zaštita okoliša

I kod besprijekornog funkcioniranja sustava za pročišćavanje ispušnih plinova u određenim stanjima motora može nastati sumorni miris ispušnih plinova. To ovisi o udjelu sumpora u gorivu. Često pomaže odabir neke druge marke goriva.

Filtar za čestice

✓ Vrijedi za: vozila s benzinskim ili dizelskim filtrom za čestice

Filtar za čestice filtrira gotovo sve čestice čađe iz ispušnog sustava. Kod normalnog načina vožnje filtari se čiste automatski. Ako se filtari ne čiste samostalno (npr. jer se vozilo koristi samo na kratkim dionicama), nakupit će se čađa, a za vozača će se pojaviti prikaz: **Partikelfilter: wird während der Fahrt gereinigt. Siehe Handbuch.** (Filtar za čestice: čisti se tijekom vožnje. Vidi priručnik) Filtar za čestice treba čišćenje (regeneraciju).

Regeneracija benzinskog filtra za čestice (samo za 2.0l TSI motore)

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan na radnu temperaturu.

- Vozite brzinom od najmanje 80 km/h »»» ⚠

- Onda nekoliko sekundi maknite nogu s pa-pučice gasa kako bi se vozilo nastavilo kretati u ubačenom stupnju prijenosa.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i pre-poruke za stupanj prijenosa.
- Ponavljajte ovaj postupak (ubrzavajte i pu-stite vozilo da se samo kreće) dok se ne isklju-či kontrolna žaruljica.

Ovaj postupak zahtijeva autonomni proces čišćenja filtra za čestice i može potrajati neko vrijeme.

Ako se kontrolna žaruljica **ne isključi**, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako bi- ste dali ukloniti smetnju.

Regeneracija benzinskog (osim 2.0l TSI motora) i dizelskog filtra za čestice

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan na radnu temperaturu.

- Vozite brzinom između 50-120 km/h (31-75 mph). Na taj se način povećava tem- peratura, a čađa u filtru sagorijeva »» » ⚠.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i pre- poruke za stupanj prijenosa.
- Završite vožnju u svrhu regeneracije čim se kontrolna žaruljica isključi.

Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli nakon 30 minuta vožnje u modusu regeneracije, obrati- te se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

⚠ POZOR

Brzinu vožnje uvijek prilagođavajte vremen- skim uvjetima, uvjetima na cesti, konfigura- ciji terena i uvjetima u prometu kada se fil- tar za čestice nalazi u fazi regeneracije. Preporučene rute ne smiju vas nikad nave- sti na to da ignorirate specifične odredbe dotične zemlje u pogledu cestovnog pro- meta.

① OPREZ

- Kada ispušni sustav prepozna da će filtar za čestice uskoro biti zasićen, funkcija sa- močišćenja preporučit će optimalan stu- panj prijenosa za tu funkciju.
- Zbog visokih temperatura koje nastaju uslijed regeneracije filtra za čestice postoji mogućnost da ventilator hladnjaka radi na- kon isključivanja motora - čak i ako još nije postigao svoju radnu temperaturu.
- Tijekom regeneracije mogu se osjetiti zvukovi, mirisi i visoki brojevi okretaja u praznom hodu.
- Uvijek upotrebljavajte odgovarajuće mo- tornio ulje i odgovarajuće gorivo kako ne bi- ste skratili vijek trajanja filtra za čestice. Također izbjegavajte stalne kratke dionice.

Prostor motora

Radovi u prostoru motora

Pri radovima u prostoru motora, npr. kod pro- vjere i dolijevanja tekućina mogu nastati oz- ljede, opekline, nezgode ili požar.

Stoga obvezatno morate uvažiti sljedeća upozorenja i općeovažeca pravila o sigurnosti.

Prostor motora vozila predstavlja opasno područje »» » ⚠.

⚠ POZOR

Kod radova u prostoru motora mogu nastati ozljede, opekline te postoji opasnost od ne- zgoda i požara.

- Isključite motor i paljenje te uključite elektroničku parkirnu kočnicu. Kod vozila s ručnim mjenjačem prebacite ručicu mje- njača u prazni hod odnosno kod automat- skog mjenjača aktivirajte parkirnu blokadu (tipka P). Pustite da se motor ohladi.
- Nikada ne otvarajte poklopac prostora motora kada vidite da iz prostora motora iz- lazi para ili rashladno sredstvo. Pričekajte, sve dok više ne izlazi nikakva para ili ra- shladno sredstvo.
- Držite djecu podalje od prostora motora.
- Nikada ne proljevajte radne tekućine preko vrućeg motora, budući da se te teku- ćine (npr. sredstvo za zaštitu od smrzavanja »

sadržano u rashladnom sredstvu) mogu zapaliti!

- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu, naročito na točkama za pomoć pri pokretanju »» stranica 54. Opasnost od eksplozije akumulatora!

- Kod radova u prostoru motora valja i kod isključenog paljenja računati s tim da se ventilator hladnjaka može sam uključiti - opasnost od ozljeda!

- Motor nemojte nikad pokrивati dodatnim izolirajućim materijalima, npr. dekom. Opasnost od požara!

- Nikada ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva dok je motor zagrijan. Rashladni sustav je pod tlakom!

- Radi zaštite lica, šaka i ruku od vruće pare ili vrućeg rashladnog sredstva trebali biste pri otvaranju poklopac pokriti velikom krpom.

- U prostoru motora nemojte nikad ostavljati nikakve predmete, kao npr. krpe za čišćenje ili priručni alat.

- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podloščima. Dizalica vozila nije dovoljna za sigurnu potporu - opasnost od ozljeda!

- Ako se pri postupku pokretanja ili na upaljenom motoru moraju obaviti radovi, dodatna su opasnost dijelovi koji se vrte (npr. ožljebljeni klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka) i visokonaponski sustav

paljenja. Dodatno obratite pozornost na sljedeće:

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.

- Obavezno izbjegavajte da npr. nakit, slobodni komadi odjeće ili duga kosa dospiju u rotirajuće dijelove motora. To može biti opasno po život. Stoga najprije skinite nakit, svežite kosu i odjenite usku odjeću.

- Kod ubačenog stupnja za vožnju ili stupnja prijenosa nemojte nikada neoprezno dodavati gas. Vozilo se može pokrenuti i kod povučene ručne kočnice. To može biti opasno po život.

- Ako je potrebno provesti radove na sustavu goriva ili na električnom uređaju uvažite sljedeća upozorenja:

- Uvijek odvojite 12-V akumulator vozila iz strujne mreže.

- Nemojte pušiti.

- Nikada ne radite u blizini izvora otvorenog plamena.

- Uvijek imajte u pripravnosti ispravni aparat za gašenje požara.

- Pogonske tekućine koje istječu iz vozila su štetne za okoliš. Stoga redovito provjeravajte površinu ispod vozila. Uočite li mrlje od ulja ili drugih tekućina, dajte pregledati vozilo u specijaliziranu servisnu radionicu.

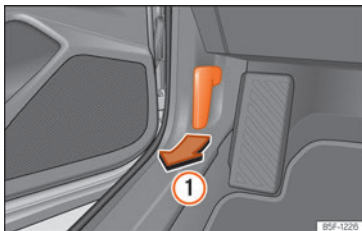
Napomena

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani* spremnik se nalazi na drugoj strani prostora motora »» sl. 223.

Zaštita okoliša

- Kako biste pravovremeno uočili propuštanja, trebali biste redovito kontrolirati tlo ispod vozila. Uočite li mrlje od ulja ili drugih radnih tekućina, dajte pregledati vozilo u servisnu radionicu.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Sl. 221 Ručica za deblokiranje u vozačevom prostoru za noge.



Sl. 222 Ručica ispod poklopca prostora motora.

Otvaranje poklopca prostora motora

Poklopac prostora motora deblokira se iznutra.

Prije otvaranja poklopca prostora motora pobrinite se da ručice brisača stakla naliježu na vjetrobransko staklo.

- Otvorite vrata i povucite polugu ispod instrumentne ploče »» sl. 221 ①.
- Kako biste otvorili poklopac prostora motora, rukom pritisnite ručicu ispod poklopca prostora motora u sredini ulijevo »» sl. 222 ②. Pričvrsne kukice se otključavaju.
- Otvorite poklopac prostora motora. Otklopite potpornu šipku i stavite je u za to predviđeni prihvat u poklopcu prostora motora.

Zatvaranje poklopca prostora motora

- Malo podignite poklopac prostora motora.
- Otkvačite potpornu šipku i uklopite je u njen držač.
- Pustite poklopac da padne s visine od cca. 30 cm u svoj zapor kako bi se uklopio.

Ako poklopac nije ispravno zabavljen nemojte ga naknadno pritiskati. Otvorite ga ponov-

no i pustite ga da ponovno padne kako je opisano.

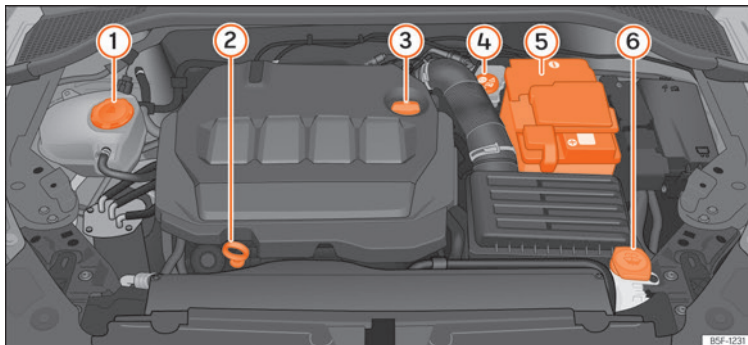
⚠ POZOR

Pobrinite se da je poklopac dobro zatvoren. Ako se otvori tijekom vožnje, može doći do sudara.

① OPREZ

Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, poklopac prostora motora otvarajte samo kod preklopljenih krakova brisača.

Provjera razine tekućina



Razina različitih tekućina u vozilu mora se redovito provjeravati. Nemojte nikada pobrkati tekućine jer to može dovesti do teškog oštećenja motora.

- ① Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva » stranica 333
- ② Šipka za mjerenje razine motornog ulja » stranica 332
- ③ Otvor za ulijevanje motornog ulja » stranica 332

- ④ Spremnik kočione tekućine » stranica 336
- ⑤ Akumulator vozila ¹⁾ » stranica 338
- ⑥ Spremnik tekućine za pranje stakla » stranica 337

Napomena

Raspored elemenata može varirati od motora do motora.

Sl. 223 Slika za mjesta ugradnje elemenata

Motorno ulje

Opće napomene

Tvornički je natočeno specijalno kvalitetno višegradno ulje koje se može koristiti kao cjelogodišnje.

Budući da je kvalitetno motorno ulje preduvjet za neometani rad i dugovječnost motora, kod dolijevanja ili zamjene ulja smije se koristiti samo ulje koje ispunjava VW norme.

¹⁾ Kod plug-in hibridnih vozila (PHEV) akumulator se nalazi u prtljažniku » stranica 340.

Preporučujemo vam da zamjenu ulja provedete u SEAT servisnoj radionici odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod preniske razine motornog ulja

U vašoj se servisnoj radionici možete informirati o tome koje je ulje ispravno za vaše vozilo.

Ako preporučeno motorno ulje ne bude na raspolaganju, moguće je **u slučaju nužde** do sljedeće zamjene ulja **jednom** koristiti maksimalno 0,5 l sljedećeg ulja:

- *Benzinski motori:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ili API SN.
- *Dizelski motori:* norma VW 509 00, VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ili API CK-4.

Ulje zamijenite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

SEAT preporučuje da koristite SEAT originalno ulje kako biste osigurali visoku snagu SEAT motora.

Dodaci motornom ulju

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Štete uzrokovane ovakvim dodacima isključene su iz jamstva.

⚠ OPREZ

Ako je napunjeno motorno ulje koje se razlikuje od onog navedenog u gornjim normama ili od onog koje je naznačila SEAT servisna poslovница, molimo uvažite sljedeće:

- Ne mogu se u potpunosti isključiti rizici od oštećenja na motoru i na filteru za čestice*.
- Ako nije napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vožnja se može nastaviti. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Ako je napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vozite uz malo opterećenje motora i maksimalno u srednjem području broja okretaja. Nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte prijeći više od 300 km (približno). Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Vi snosite odgovornost za eventualne štete na vozilu (motoru, ispušnom sustavu). U slučaju sumnje izbjegavajte pokretanje motora i potražite pomoć stručnjaka.
- Ako ste umjesto motornog ulja napunili neku drugu tekućinu, nemojte pokretati motor. Potražite pomoć stručnjaka. Opasnost od oštećenja motora!

ⓘ Napomena

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako

ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

Upozoravajuća žaruljica

Svijetli crveno

Ne nastavljajte vožnju!

Tlak motornog ulja je prenizak. Isključite motor! Provjerite razinu motornog ulja.

Ako treperi upozoravajuća žaruljica  i pritom se oglase tri **zvučna upozoravajuća signala**, isključite motor i provjerite razinu ulja. Po potrebi dolijte ulje »» stranica 332.

Ako treperi kontrolna žaruljica , iako je razina ulja u redu, *nemojte* nastavljati vožnju. Motor također ne smije raditi u praznom hodu. Potražite pomoć stručnjaka.

Svijetli žuto

Što prije provjerite razinu motornog ulja. Sljedećom prilikom dolijte ulje »» stranica 332.

Treperi žuto

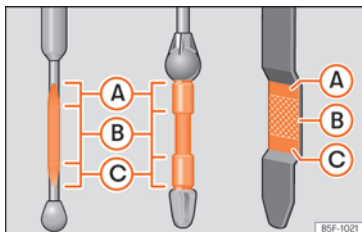
Smetnja senzora razine ulja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti razinu. Iz sigurnosnih razloga bi razinu ulja valjalo provjeravati pri svakom točenju goriva.

»

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

Provjera razine motornog ulja



Sl. 224 Šipka za mjerenje ulja

Razinu motornog ulja možete očitati na šipki za mjerenje ulja.

Mjerenje razine ulja

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Pustite da motor kratko radi u praznom hodu te ga potom isključite čim postigne radnu temperaturu.
- Pričekajte 2 minute.

- Izvucite šipku za mjerenje ulja. Obrišite šipku za mjerenje ulja čistom krpom i ponovno je umetnite do kraja.
- Ponovno izvadite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja »» **sl. 224**. Po potrebi dolijte motorno ulje.

Razina motornog ulja može se nalaziti u području **(A)** i **(C)** no ne iznad **(A)**.

- Područje **(A)**: Ne dolijevajte ulje.
- Područje **(B)**: Možete doliti ulje, razina ulja mora međutim ostati u tom području.
- Područje **(C)**: Dolijte ulje do područja **(B)**.

Potrošnja ulja može, ovisno o načinu vožnje i uvjetima korištenja vozila, iznositi i do 0,5 litara/1000 km. Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja ulja može biti i veća. Stoga se razina ulja mora provjeravati u redovitim razmacima – najbolje pri svakom točenju goriva i prije duljih vožnji.

⚠ POZOR

Radovi na motoru ili u prostoru motora moraju se obavljati vrlo oprezno.

- **Prije svih radova u prostoru motora uvažite odgovarajuća upozorenja »» stranica 327.**

⚠ OPREZ

Ako se razina ulja nalazi iznad područja **(A), nemojte pokretati motor. To bi moglo dove-**

sti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dolijevanje motornog ulja



Sl. 225 Poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja u prostoru motora

Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja »» ⚠ u **Radovi u prostoru motora na stranici 327.**

Dolijevanje ulja

- Odvrnite poklopac na otvoru za ulijevanje motornog ulja »» **sl. 225**.
- Oprezno dolijevajte ulje u malim količinama (ne više od 0,5 l).
- Kako biste spriječili prekomjerno punjenje, nakon svakog dolijevanja pričekajte 2 minute i ponovno provjerite razinu ulja »» **stranica 332**.

- Ako je potrebno, dolijte malo ulja.
- Ako je razina ulja dospjela barem do područja »» sl. 224 (B), oprezno otvorite poklopac otvora za ulijevanje »» !.

Položaj otvora za ulijevanje motornog ulja možete vidjeti na slici prostora motora u »» stranica 330.

Specifikacija motornog ulja »» stranica 330.

⚠ POZOR

Ulje je lako zapaljivo! Pri dolijevanju ulje ne smije dospjeti na vruće dijelove motora.

ⓘ OPREZ

Ako se razina ulja nalazi iznad područja »» sl. 224 (A), nemojte pokretati motor. To bi moglo dovesti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

🌿 Zaštita okoliša

Razina ulja nipošto ne smije biti iznad područja »» sl. 224 (A), u protivnom bi se ulje moglo usisati preko sklopa za odzračivanje korita motornog ulja i preko ispušnog sustava dospjeti u atmosferu.

📌 Napomena

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako

ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

Zamjena motornog ulja

Preporučujemo da zamjenu motornog ulja obavite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Motorno ulje promijenite sami ako raspolazete potrebnim stručnim znanjem.

- Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja »» stranica 327.
- Pustite da se motor najprije ohladi. Vruće ulje moglo bi uzrokovati opekline!
- Nosite zaštitne naočale – opasnost od nagrizanja prskanjem ulja.
- Pri odvrtanju vijka za ispuštanje ulja držite ruke u vodoravnom položaju kako vam ulje ne bi iscurilo po ruci.
- Ako vaša koža dođe u kontakt s motornim uljem, morate je dobro oprati.
- Ulje je otrovno! Držite staro ulje podalje od djece prije nego što ga propisno odložite na otpad.

ⓘ OPREZ

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Opasnost od oštećenja motora! Jamstvo ne vri-

jedi za štete prouzročene takvim dodatnim sredstvima.

🌿 Zaštita okoliša

- Preporučujemo da zamjenu motornog ulja i filtra povjerite SEAT poslovnici.
- Ulje nipošto ne smije dospjeti u kanalizaciju, zemlju ili okoliš.
- Kod zamjene starog ulja upotrijebite za to predviđeni spremnik koji može prihvatiti cjelokupnu količinu ulja iz vašeg motora.

Rashladni sustav

Specifikacije rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je tvornički napunjen mješavinom posebno pripremljene vode i najmanje 40-postotnim udjelom dodatka rashladnog sredstvu **G12evo** (TL-VW 774 L). Ta mješavina pruža zaštitu od smrzavanja do temperature -25°C (-13°F) i dijelove od lakog metala u rashladnom sustavu motora štiti od korozije. Povrh toga sprječava taloženje kameca i zamjetno povisuje vrelište rashladnog sredstva.

Udio dodatka rashladnog sredstva motora radi zaštite rashladnog sustava motora uvijek »

mora iznositi najmanje 40%, čak i kad kod toplijeg vremena i kad nije potrebna zaštita od smrzavanja.

Ako je iz klimatskih razloga potrebna veća zaštita, udio rashladnog sredstva može se povećati, ali samo do 60%; u protivnom bi se smanjila zaštita od smrzavanja i pogoršalo bi se hlađenje.

Pri dolijevanju rashladnog sredstva mora se koristiti mješavina **destilirane vode** i najmanje 40 % dodatka rashladnom sredstvu **G12evo** kako bi se postigla optimalna zaštita od korozije. Miješanje sredstva **G12evo** s rashladnim sredstvima motora G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (crveno) ili G11 (plavozeleno) pogoršava zaštitu od korozije i stoga bi ga trebalo izbjegavati.

⚠ POZOR

Ako rashladno sredstvo sadrži premalo sredstva za zaštitu od smrzavanja, motor može prestati raditi, zbog čega postoji opasnost od teških ozljeda.

- Treba se pridržavati procentualnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Na ekstremno niskim vanjskim temperaturama rashladno se sredstvo može zamrznuti, tako da nastavak vožnje nije siguran.

⚠ OPREZ

Originalni dodaci rashladnom sredstvu nikada se ne smiju miješati s rashladnim sredstvima koja nisu odobrena od SEAT-a.

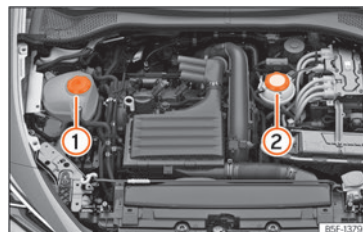
- Ako tekućina u kompenzacijskom spremniku nije ljubičasta, nego npr. smeđa, tada je dodatak rashladnom sredstvu G12evo pomiješan s nekim drugim, neodgovarajućim rashladnim sredstvom motora. U tom se slučaju rashladno sredstvo motora mora odmah zamijeniti.

🌿 Zaštita okoliša

Rashladno sredstvo i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Isteklo rashladno sredstvo treba obrisati i odložiti na ekološki prihvatljiv način.

Spremnik rashladnog sredstva

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



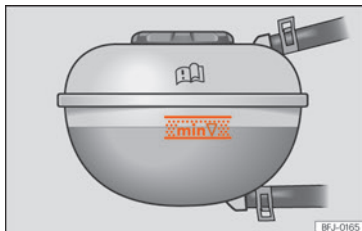
Sl. 226 Prostor motora: spremnik rashladnog sredstva

Vozilo ima 2 neovisna kompenzacijska spremnika rashladnog sredstva.

» sl. 226

- 1 Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva rashladnog kružnog toka motora na izgaranje.
- 2 Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva rashladnog kružnog toka visokotlačnog sustava. Ako u kompenzacijskom spremniku nedostaje rashladnog sredstva, nemojte nastavljati vožnju. **Nemojte dolijevati rashladno sredstvo.** Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Dolijevanje rashladnog sredstva



Sl. 227 U prostoru motora: oznaka na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva motora.



Sl. 228 Prostor motora: poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva motora.

Spremnik rashladnog sredstva nalazi se u prostoru motora »»» stranica 330.

Ako se razina rashladnog sredstva spustila ispod oznake **MIN**, dolijte rashladno sredstvo (minimum).

Provjera razine rashladnog sredstva

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Isključite paljenje.
- Očitajte razinu rashladnog sredstva na kompenzacijskom spremniku. Razina rashladnog sredstva kod nezagrijanog motora mora biti između oznaka »»» **sl. 227**. Kod zagrijanog motora može biti i nešto iznad gornje oznake.

Dolijevanje rashladnog sredstva

- Pustite da se motor ohladi.
- Na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva postavite krpu i odvrite poklopac oprezno ulijevo »»» ⚠.
- Rashladno sredstvo dolijevajte samo ako se u kompenzacijskom spremniku još uvijek nalazi rashladna tekućina, inače bi posljedično mogla nastati **šteta na motoru!** Ako u kompenzacijskom spremniku više nema rashladnog sredstva, ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka »»» ⓘ.
- Ako se u kompenzacijskom spremniku nalazi još izvjesna količina rashladne tekućine, dolijte rashladno sredstvo do gornje oznake.

- Dolijevajte rashladno sredstvo sve dok razina tekućine ne ostane stabilna.
- Čvrsto zavrnite poklopac.

Kod gubitka rashladnog sredstva potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti rashladni sustav.

⚠ POZOR

- **Rashladni sustav je pod tlakom! Ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladne tekućine kad je motor topao ili vruć. Opasnost od opekline!**
- Antifriz čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece.
- Kod radova u prostoru motora valja i kod isključenog paljenja računati s tim da se ventilator hladnjaka može sam uključiti - opasnost od ozljeda!

ⓘ OPREZ

Ako u kompenzacijskom spremniku nema više rashladnog sredstva, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Kočiona tekućina

Provjera i dolijevanje kočione tekućine



Sl. 229 Prostor motora: poklopac spremnika kočione tekućine.

Spremnik kočione tekućine se nalazi u prostoru motora »»» **stranica 330.**

Provjera razine kočione tekućine

Razina kočione tekućine mora se nalaziti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako razina tekućine u kratkom vremenu znatno padne ili se spusti ispod oznake **MIN**, kočioni je sustav možda počeo propuštati. Potražite pomoć stručnjaka. Razinu kočione tekućine nadzire kontrolna žaruljica na zaslonu kombiniranog instrumenta »»» **stranica 89.**

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani, spremnik se nalazi na drugoj strani prostora motora.

Zamjena kočione tekućine

Preporučujemo da kočionu tekućinu mijenjate u SEAT servisnoj radionici.

⚠ POZOR

Niska razina kočione tekućine te prestara ili neprikladna kočiona tekućina mogu uzrokovati zakazivanje kočnica ili smanjeni učinak kočenja.

- Redovito provjeravajte kočioni sustav i razinu kočione tekućine!
- Jako trošenje kočnica sa starom kočionom tekućinom može uzrokovati stvaranje mjehurića. Ovi mjehurići smanjuju učinak kočenja, znatno produžuju put kočenja i mogu uzrokovati totalno zakazivanje kočionog sustava.
- Pazite na to da koristite pravilnu kočionu tekućinu. Koristite isključivo kočionu tekućinu prema VW normativu 501 14.
- Kočionu tekućinu po VW normativu 501 14 možete nabaviti kod SEAT trgovca ili u SEAT specijaliziranoj servisnoj radionici. Ako nije raspoloživa, koristite isključivo kvalitetnu kočionu tekućinu koja raspolaže zahtjevima prema normativu DIN ISO 4925 CLASS 4 odnosno US normativu FMVSS 116 DOT 4.
- Dolivena kočiona tekućina mora biti nova.

- Kočionu tekućinu čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece - opasnost od trovanja!

ⓘ OPREZ

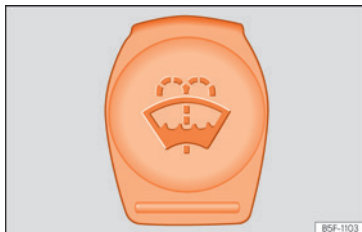
Kočiona tekućina ne smije dospjeti na lak vozila, budući da ga oštećuje.

🌿 Zaštita okoliša

Kočiona tekućina može zagađivati okoliš. Skupite radne tekućine koje su iscurile u posudu i propisno ih zbrinite na otpad.

Spremnik tekućine za pranje stakla

Provjera razine tekućine za pranje stakla i dolijevanje



Sl. 230 U prostoru motora: poklopac spremnika tekućine za pranje stakla.

Spremnik tekućine za pranje stakla nalazi se u prostoru motora »»» stranica 330.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla i po potrebi je dolijte.

Spremnik tekućine za pranje stakla sadrži tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla

• Otvorite poklopac prostora motora  »»» stranica 327.

• Spremnik tekućine za pranje stakla može se prepoznati po simbolu  na poklopcu.

• Provjerite ima li u spremniku još dovoljno tekućine za pranje stakla.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Stoga vam preporučujemo da tekućini za pranje uvijek dodate sredstvo za čišćenje.

Preporučeno sredstvo za pranje stakla

- Za toplo godišnje doba preporučujemo G 052 184 A1 (ljeti) za čista stakla. Omjer mješavine u spremniku s tekućinom za pranje stakla: 1:100 (1 - koncentrat : 100 - voda).
- Za cijelu godinu preporučujemo G 052 164 A2 za čista stakla. Približni omjer miješanja zimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 - koncentrat, 2 - voda); inače omjer 1:4 u spremniku s tekućinom za pranje stakla.

Količinu punjenja spremnika tekućine za pranje stakla pronaći ćete na »»» stranica 372.

⚠ OPREZ

Tekućina za pranje stakla bez dovoljne zaštite od smrzavanja mogla bi se smrznuti na vjetrobranskom staklu i stražnjem staklu te ograničiti vidljivost sprijeda i straga.

- Uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura koristite samo s dovoljnom zaštitom od smrzavanja.
- Nikad nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura sve dok vjetrobransko staklo ne zagrijete ventilatorom. U protivnom bi se zaštita od smrzavanja

mogla smrznuti na vjetrobranskom staklu i ograničiti vidljivost.

⚠ OPREZ

Nikad nemojte miješati zaštitu od smrzavanja u hladnjaku ili slične neprikladne dodatke u tekućinu za pranje stakla. Na taj način može nastati sloj ulja na prozorskom staklu koji može negativno utjecati na vidljivost.

- Čistu, bistru vodu koristite sa sredstvom za pranje stakla koje preporučuje SEAT.
- Po potrebi razini tekućine za pranje stakla dodajte prikladno sredstvo za zaštitu od smrzavanja.

⚠ OPREZ

- Nikada nemojte miješati sredstva za pranje koja je preporučio SEAT s drugim sredstvima za pranje. U protivnom bi moglo doći do izdvajanja sastojaka te začepljenja mlaznica za pranje stakla.
- Kod dolijevanja nipošto nemojte pobrkati radne tekućine! U protivnom kao posljedica mogu nastupiti teški nedostaci u funkcioniranju ili oštećenje motora!
- Nedostatak tekućine za pranje stakla može ograničiti vidljivost kroz vjetrobransko staklo.

12-V akumulator vozila

Napomene za korisnike

Akumulator se nalazi u prostoru motora i gotovo da ga **nije potrebno održavati**. On se provjerava u okviru inspekcijskog servisa. Provjerite međutim čistoću i tatezni moment stezaljki, posebice ljeti i zimi.

Svi radovi na akumulatoru vozila zahtijevaju stručno znanje. Radove na akumulatoru prepustite SEAT servisnoj radionici ili specijaliziranoj servisnoj radionici: opasnost od opekli-
na i eksplozije akumulatora!

Akumulator se ne smije otvarati! Ne pokušavajte mijenjati razinu tekućine u akumulatoru. Inače će iz akumulatora prodirjeti praskavi plin - opasnost od eksplozije!

Upozorenja za akumulatore

	Nosite zaštitu za oči.
	Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Kapljice kiseline isperite s puno vode.
	Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni!
	Akumulator puniti samo u dobro prozračenim prostorijama - opasnost od eksplozije!
	Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.
	Uvijek bi trebalo uvažiti Upute za uporabu.

Odspajanje akumulatora

Akumulator se smije odspajati samo u iznimnim slučajevima. Kod odspajanja akumulatora gube se neke funkcije vozila. Funkcije se nakon ponovnog spajanja moraju prvo ponovno prilagoditi.

Kod odspajanja akumulatora od mrežnog napona najprije odspojite minus, a zatim i plus kabel.

Prije nego što odspojite akumulator, deaktivirajte alarmni uređaj protiv krađe*! U protivnom će se aktivirati alarm.

Duža stajanja vozila

Vozilo raspolaže sustavom koje kod dužeg mirovanja motora nadzire potrošnju struje
»» stranica 343. Kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora, neke se funkcije kao npr. unutrašnja svjetla ili daljinsko otključavanje vrata mogu privremeno deaktivirati. Nakon što uključite paljenje i pokrenete motor, te su funkcije ponovno raspoložive.

Vožnja u zimskim uvjetima

Zimi se karakteristike pokretanja motora vozila mogu pogoršati; po potrebi napunite akumulator. »» ⚠

⚠ POZOR

Radovi na 12-V akumulatoru vozila i na električnom sustavu mogu uzrokovati ozlje-

de, opekline, a postoji i opasnost od nezgoda i požara:

- Nosite zaštitu za oči. Pazite da u oči, na kožu ili odjeću ne dođu čestice koje sadrže kiselinu ili olovo.
- Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Akumulator se ne smije prevrnuti jer iz otvora za odzračivanje može iscuriti kiselina.
- Mjesta na koži, u očima ili odjeći koja su došla u doticaj s kiselinom neutralizirajte i isperite s puno vode. Ako je netko popio kiselinu, odmah potražite liječnika.
- Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni! Kod rukovanja kabelima i električnim uređajima izbjegavajte stvaranje iskri uzrokovano elektrostatičkim punjenjem. Izbjegavajte kratke spojeve pri spajanju polova akumulatora. Opasnost od ozljeda zbog iskrenja.
- Pri punjenju akumulatora nastaje visokoeksplozivna smjesa. Akumulator vozila puniti samo u dobro prozračenim prostorima.
- Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.
- Prije svih radova na električnom uređaju isključite motor, paljenje i sve električne uređaje. Mora se odspojiti minus kabel na akumulatoru. Pri zamjeni žaruljice dovoljno je isključiti svjetlo.

• Prije nego što odspojite akumulator, otključavanjem vozila deaktivirajte alarmni uređaj protiv krađe! U protivnom će se aktivirati alarm.

• Kod odspajanja akumulatora od mrežnog napona najprije odspojite minus, a zatim i plus kabel.

• Prije ponovnog spajanja akumulatora isključite sve električne uređaje. Najprije spojite plus, a zatim minus kabel. Nipošto ne smijete zamijeniti priključne kabele - opasnost od zapaljenja kabela!

• Nikada ne punite smrznuti ili odmrznuti akumulator - opasnost od eksplozije i nagrizanja kiseline! Smrznuti akumulator zamijenite novim. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti već kod temperature od oko 0°C (+32°F).

• Provjerite je li crijevo za odzračivanje uvijek pričvršćeno za akumulator.

• Nemojte koristiti neispravan akumulator. Opasnost od eksplozije! Oštećene akumulatore odmah zamijenite.

⚠ POZOR

12-V akumulator vozila je dio podlozan trošenju. Smanjenje napona akumulatora može dovesti do toga da neki sustavi relevantni za sigurnost, npr. servoupravljač, regulacije kočenja, osvjetljenje ili sustavi zračnih jastuka, rade ograničeno ili da uopće ne rade. To može izazvati nezgode i teške ozljede.

de. Kako bi se to izbjeglo, trebalo bi poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:

• Dajte zamijeniti 12-V akumulator vozila svake četiri godine kod specijalizirane servisne radionice.

⚠ OPREZ

• Ne izlažite akumulator duže vrijeme izravnoj dnevnoj svjetlosti, kako biste zaštitili kućište akumulatora od UV-zračenja.

• Kod dužeg stajanja vozila zimi zaštitite akumulator kako se ne bi „zamrznuo“ i tako uništio.

Kontrolna žaruljica

🔌 Svijetli crveno

Smetnja u generatoru.

Upozoravajuća žaruljica zasvijetli nakon uključivanja paljenja. Ona se nakon pokretanja motora mora isključiti.

Zasvijetli li upozoravajuća žaruljica 🔌 tijekom vožnje, generator više ne puni 12-V akumulator vozila. Odmah potražite najbližu specijaliziranu servisnu radionicu.

Budući da se pritom akumulator vozila sve više prazni, trebali biste isključiti sve nepotrebne električne uređaje.

Kontrolna žaruljica

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Kontrolne žaruljice i napomene za vozača na zaslonu kombiniranog instrumenta ili infotainment sustava:

🔌 **12-V-Batterie wird nicht geladen. Fahrzeug sicher anhalten!** (12-V akumulator se ne puni. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu!)

• Kontrolna žaruljica svijetli crveno. Zaustavite vozilo i isključite paljenje. Potražite pomoć stručnjaka.

🔌 **Fehler: 12-Volt-Fahrzeugbatterie. Motor kann nicht gestartet werden. Werkstatt aufsuchen.** (Greška: 12-V akumulator vozila. Motor se ne može pokrenuti. Potražite servisnu radionicu.)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Kada se isključi paljenje, motor se ne može ponovno pokrenuti. Može doći do ograničenja funkcija/stabilnosti vozila. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

🔌 **12-V-Batterie ist schwach. Aufladen durch Fahrbetrieb.** (12-V akumulator je slab. Napunite ga vožnjom.)

• Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Kapacitet pokretanja može biti ograničen. Ako se ova napomena za vozača isključi nakon određenog vremena, akumulator vozila napunjen je tijekom vožnje do dovoljnog stanja

napunjenosti. Ako se napomena za vozača ne isključiti, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Bitte 12-V-Batterie austauschen. Werkstatt aufsuchen. (Zamijenite 12-V akumulator. Potražite servisnu radionicu.)

- Kontrolna žaruljica svijetli žuto. 12-V akumulator vozila skoro je dostigao svoj vijek trajanja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti i po potrebi zamijeniti 12-V akumulator vozila »» stranica 341.

12-Volt-Fahrzeugbatterie prüfen (Provjerite 12-V akumulator vozila)

- Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja u spoju između strujne mreže i 12-V akumulatora vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni sustav.

Fehler: 12-V-Batteriediagnose.

Werkstatt! (Greška: dijagnoza 12-V akumulatora. Servisna radionica!)

- Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja u sustavu za nadzor 12-V akumulatora vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni sustav.

Pristup 12-V akumulatoru vozila

✓ Vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)



Sl. 231 Mjesto ugradnje akumulatora u prtljažniku

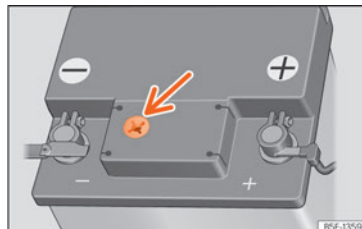
Demontaža i montaža poklopca 12-V akumulatora vozila

- Otvorite poklopac prtljažnika.
- 12-V akumulator vozila nalazi se ispod podnice prtljažnika.
- Podignite podnicu prtljažnika »» stranica 145, kako biste mogli pristupiti poklopcu 12-V akumulatora vozila »» sl. 231.

Otvaranje poklopca 12-V akumulatora vozila

Za otvaranje i zatvaranje poklopca treba koristiti prikladan alat.

Provjera razine kiseline akumulatora



Sl. 232 Prozorčić na gornjoj strani 12-V akumulatora vozila (prikaz principa).

Razina kiseline akumulatora trebala bi se kod velikog broja prijeđenih kilometara, u zemljama s toplom klimom i kod starijih akumulatora redovito provjeravati.

- Otvorite poklopac prostora motora i potom otkopite poklopac akumulatora srijeda »» **Δ u Radovi u prostoru motora na stranici 327.**
- Provjerite boju u okruglom prozorčiću na gornjoj strani akumulatora. Pobrinite se za dobro osvjetljenje kako biste mogli jasno raspoznati prikaz boje u prozorčiću. Kao rasvjetu nemojte nikad koristiti otvoreni plamen ili tinjajuće predmete.

- Nalaze li se na prozorčiću mjehurići zraka, uklonite ih opreznim lupkanjem o prozirni prozorčić.

Položaj akumulatora vozila možete vidjeti na slici prostora motora »» **stranica 330**.

Prikaz u prozorčiću („magično oko“) mijenja svoju boju ovisno o stanju napunjenosti ili razini kiseline akumulatora.

Razlikuju se dvije boje:

Svijetložuta ili bezbojna: Razina kiseline akumulatora preniska. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti i po potrebi zamijeniti akumulator.

Crna: Razina kiseline akumulatora ispravna.

Punjenje ili zamjena akumulatora

Kod česte vožnje kratkim dionicama i dugih vremena stajanja 12-V akumulator vozila treba se provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici i između termina servisa.

No, ako dođe do poteškoća s pokretanjem motora zbog preniske napunjenosti akumulatora, to može upućivati na neispravan akumulator vozila. U tom slučaju preporučujemo da akumulator vozila provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici i napunite ih odnosno zamijenite.

Punjenje akumulatora

Punjenje akumulatora vozila treba prepustiti specijaliziranoj servisnoj radionici, budući da se koriste akumulatori specijalne tehnologije koja zahtjeva punjenje s ograničenim naponom.

Zamjena akumulatora

12-V akumulator vozila razvijen je u skladu s mjestom ugradnje i sadrži sigurnosna obilježja. Ako morate zamijeniti akumulator, tada se prije kupnje kod specijalizirane servisne radionice raspitajte o elektromagnetskoj kompatibilnosti, dimenzijama i potrebnim zahtjevima u pogledu održavanja, snage i sigurnosti novog akumulatora vozila. SEAT preporučuje da akumulator vozila date zamijeniti kod SEAT partnera.

Vozila sa start-stop funkcijom (»» **stranica 223**) opremljena su specijalnim akumulatorom vozila. Stoga ovakav akumulator vozila zamijenite samo s akumulatorom iste specifikacije.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije »» **stranica 343**. Pomoću menadžmenta energije akumulator se puni bolje nego kod vozila bez menadžmenta. Kako bi dodatna električna energija bila na raspolaganju i nakon promjene akumulatora, trebalo bi koristiti isključivo akumulator istog tipa i istog proizvođača (koji su bili ugrađeni i isporučeni

s vozilom). Kako biste nakon zamjene akumulatora ponovno mogli pravilno koristiti funkcije menadžmenta energije, akumulator u sklopu menadžmenta energije treba dati kodirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ POZOR

- Uvijek koristite samo akumatore vozila bez potrebe održavanja i koji su sigurni od istjecanja kiseline, a koji imaju ista svojstva, specifikacije i dimenzije kao i tvornički ugrađeni akumulator vozila. Specifikacija je navedena na kućištu akumulatora.
- Prije svih radova na akumulatoru pročistite i obvezatno uvažite upozorenja »» ⚠ u Napomene za korisnike na stranici 338.

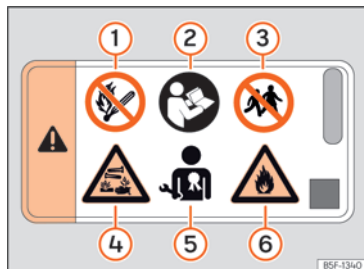
🌿 Zaštita okoliša

✂ Akumulatori sadrže otrovne sastojke kao što su sumporna kiselina i olovo. Stoga se moraju propisno odložiti i nipošto ne smiju završiti u kućnom otpadu!

48-V akumulator vozila

Napomene za korisnika

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



Sl. 233 48-V akumulator vozila: upozorenje na opasnosti

- ① 48-V akumulator nikada nemojte izlagati vatri, iskenju i otvorenom plamenu.
- ② Ostale informacije i upozorenja možete pronaći u Uputama za uporabu i u radio-ničkom priručniku.
- ③ Djecu držite uvijek daleko od 48-V akumulatora.
- ④ Ako se ošteti 48-V akumulator, mogu istjecati tekućine i nastati izrazito nagrizajuće kiseline. Uvijek pažljivo postupajte s akumulatorom.

- ⑤ Radove održavanja na visokonaponskoj bateriji smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.
- ⑥ Budite pažljivi pri rukovanju zapaljivim materijalima.

Vozilo može dodatno uz 12-V akumulator vozila biti opremljen 48-V akumulatorom ugrađenim ispod suvozačevog sjedala.

Sve radove na 48-V akumulatoru smije provoditi isključivo kvalificirana specijalizirana servisna radionica s odgovarajuće kvalificiranim i školovanim osobljem u skladu sa SEAT smjernicama.

Pregled 48-V sustava

48-V sustav sastoji se između ostalog od sljedećih komponenti:

- 48-V akumulator vozila
- Pretvarač napona 12V/48V
- 48-V starter generator
- 48-V vodovi ljubičaste boje

Upozorenja za 48-V akumulator

Na 48-V akumulatoru nalazi se znak upozorenja koji upućuje na opasnosti » sl. 233.

⚠ POZOR

Nepravilno rukovanje 48-V akumulatorom može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

- Radove održavanja na 48-V akumulatoru smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.
- Nipošto nemojte vršiti izmjene na 48-V akumulatoru.

⚠ POZOR

48-V akumulator ne smije doći u dodir s vodom i drugim tekućinama.

- Tekućine mogu uzrokovati kratke spojeve, strujne udare i opekline.

Kontrolne žaruljice

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Kontrolne žaruljice i napomene za vozača na zaslону kombiniranog instrumenta ili infotainment sustava:

Fehler: 48-Volt-Bordnetz. Nicht Tosfahren. Siehe Bordbuch. (Greška: 48-V strujna mreža. Nemojte voziti. Vidi priručnu literaturu)

Dok je vozilo u mirovanju, kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Stanje napunjenosti 48-V akumulatora je prensko.

- Nemojte voziti.

- Dok je vozilo u mirovanju, pustite da motor radi dok se upozoravajuća žaruljica ne isključi.
- Ako upozoravajuća žaruljica više ne svijetli, možete voziti.

Ako se žuta upozoravajuća žaruljica ne isključi unutar 5 minuta, potražite pomoć stručnjaka.

 **Fehler: 48-Volt-Bordnetz. Fahrzeug sicher anhalten! Siehe Bordbuch.** (Greška: 48-V strujna mreža. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu! Vidi priručnu literaturu)

Tijekom vožnje kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Stanje napunjenosti 48-V akumulatora je pre-nisko.

- Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu.
- Isključite paljenje.
- Ponovno uključite paljenje.
- Kontrolna žaruljica svijetli žuto.
- Dok je vozilo u mirovanju, pustite da motor radi dok se upozoravajuća žaruljica ne isključi. Ako upozoravajuća žaruljica više ne svijetli, možete voziti.

Ako se crvena upozoravajuća žaruljica ne isključi, potražite pomoć stručnjaka.

Menadžment energije

Optimizacija sposobnosti pokretanja

Menadžment energije upravlja električnom raspodjelom energije i optimira raspoloživost električne energije za pokretanje motora.

Ako vozilo s uobičajenim sustavom energije ne vozite duži vremenski period, akumulator će se uslijed električnih uređaja (npr. blokade protiv otuđenja) isprazniti. To će pod određenim okolnostima dovesti do toga da više na raspolaganju nema dovoljno električne energije za pokretanje motora.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije. Na taj način se znatno poboljšava sposobnost pokretanja vozila i povećava se vijek trajanja akumulatora.

Osnovni elementi menadžmenta energije su **dijagnoza akumulatora, menadžment trošila koja troše struju kod vozila u mirovanju i dinamični menadžment energije.**

Dijagnoza akumulatora

Dijagnoza akumulatora konstantno utvrđuje stanje akumulatora. Senzori obuhvaćaju napon, struju i temperaturu akumulatora. Na taj način se utvrđuje aktualno stanje napunjenosti i kapacitet akumulatora.

Menadžment trošila koja troše dok vozilo miruje

Ovakav menadžment smanjuje potrošnju energije za vrijeme mirovanja vozila. Pri isključenom paljenju on upravlja opskrbom energije različitih električnih uređaja. Pritom se u obzir uzimaju podaci dijagnoze akumulatora.

Ovisno o stanju napunjenosti akumulatora, pojedinačni uređaji se postupno isključuju kako bi se spriječilo jako pražnjenje akumulatora i tako očuvala sposobnost pokretanja vozila.

Dinamični menadžment energije

Za vrijeme vožnje dinamični menadžment energije raspoređuje proizvedenu energiju prema potrebi na različita trošila. On vrši regulaciju tako da se ne troši više električne energije nego što se proizvodi i tako omogućuje optimalno stanje napunjenosti akumulatora.

Napomena

- Niti menadžment energije ne može prekoračiti zadane fizikalne granice. Uvažite da su kapacitet i vijek trajanja akumulatora ograničeni.
- Ako postoji rizik da se vozilo neće pokrenuti, svijetli kontrolna žaruljica za smetnju elektronike generatora ili slabu napunjenost akumulatora  »»» stranica 89.

Pražnjenje akumulatora vozila

Održavanje sposobnosti pokretanja vozila ima najveći prioritet.

Akumulator se izrazito troši na kratkim dionicama, u gradskoj vožnji i u hladno godišnje doba. Potrebna je velika količina energije, a samo mala količina se proizvodi. Kritično je i kad motor ne radi, a električni uređaji su uključeni. U tom se slučaju energija troši, ali ne proizvodi.

Upravo u tim situacijama ćete zamijetiti aktivnu regulaciju raspodjele energije.

Kod dužeg stajanja vozila

Ako vozilo ne vozite više dana ili tjedana, postupno će se smanjiti energija električnih uređaja ili će se isključiti. Na taj se način smanjuje potrošnja energije, a sposobnost pokretanja vozila se održava duži vremenski period. Postoji mogućnost da neke komforne funkcije kao npr. otvaranje na radijsignal nisu raspoložive. Komforne funkcije su ponovno na raspolaganju kada uključite paljenje i pokrenete motor.

Pri isključenom motoru

Ako kod isključenog motora slušate primjerice radiouređaj, akumulator će se isprazniti.

Ako stupanj potrošnje energije ugrozi mogućnost pokretanja motora, kod vozila sa susta-

vom informacija za vozača* pojavljuje se obavijest.

Ta napomena za vozača upućuje na to da trebate pokrenuti motor kako bi se akumulator ponovno napunio.

Kod motora u radu

Iako se u vožnji proizvodi električna energija, akumulator se može prazniti. To se događa prije svega kad se proizvodi malo energije koja se puno troši, a stanje napunjenosti akumulatora nije optimalno.

Kako bi se količina energije ponovno ujednačila, uređaji koji iziskuju puno energije privremeno se dovode u modus rada smanjenim kapacitetom ili se isključuju. Naročito sustavi za grijanje troše veliku količinu energije. Ako ustanovite da npr. grijanje sjedala* ili grijanje stražnjeg stakla ne rade, znači da su privremeno dovedena u modus rada smanjenim kapacitetom ili su isključena. Sustavi su ponovno na raspolaganju, čim se količina energije ujednači.

Povrh toga, možda ćete ustanoviti da se broj okretaja motora u praznom hodu lagano povećao. To je normalno i ne treba predstavljati razlog za zabrinutost. Povećanjem broja okretaja motora u praznom hodu proizvodi se više energije i puni akumulator.

Kotači

Kotači i gume

Opće napomene

- Prvih 500 kilometara biste **s novim gumama** trebali voziti naročito oprezno.
- Rubnike i slične prepreke prelazite samo polagano i po mogućnosti pod pravim kutom.
- Povremeno provjerite ima li na gumama oštećenja (uboda, rezova, pukotina i ispupčenja). Uklonite strana tijela iz profila gume.
- Oštećene kotače ili gume dajte odmah zamijeniti.
- Zaštitite gume od doticaja s uljem, masnoćom i gorivom.
- Odmah zamijenite izgubljene zaštitne kapi-ce ventila.
- Označite kotače prije nego što ih skinete, kako bi se pri montaži mogao zadržati dotadašnji smjer okretanja.
- Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu.

Niskoprofilne gume

Niskoprofilne gume imaju širu gaznu površinu, veći promjer naplatka i manju visinu bočne strane. Zbog toga je ponašanje vozila agilnije.

Niskoprofilne gume mogu se brže oštetiti od standardnih guma, primjerice uslijed velikih neravnina, udubljenja na kolniku, poklopaca kanalizacije i rubnjaka. Ispravan tlak u gumi je iznimno važan »» **stranica 347**.

Kako bi se spriječile štete na gumama i na platcima, na lošim cestama vozite krajnje oprezno.

Na svakih 3.000 km napravite vizualnu provjeru kotača.

Ako gume ili naplatci dobiju jak udarac ili se oštete, potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti je li potrebna zamjena gume.

Niskoprofilne gume mogu se ranije istrošiti od standardnih guma.

Skrivena oštećenja

Oštećenja na gumama i naplatcima često se nalaze na neprimjetnim mjestima. Neuobičajene **vibracije**, odnosno **jednostrano zanošenje** vozila mogu biti naznake oštećenja guma. Ako sumnjate da je kotač oštećen, odmah smanjite brzinu. Provjerite gume na eventualna oštećenja. Ako izvana ne zamijetite nikakva oštećenja, odvezite se sporo i

oprezno do sljedeće specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti svoje vozilo.

Strana tijela koja su prodrla u gumu

- Strana tijela koja su prodrla u gumu ostavite u gumi ako su prodrla u unutrašnjost!
- Ako je vozilo opremljeno kompletom za popravak guma, zabrtvite gumu kao što je objašnjeno u odlomku »» **stranica 46**. Popravak ili zamjenu povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Masa za brtvljenje s unutrašnje strane gazne površine gume obuhvaća strano tijelo koje je prodrlo u gumu i time privremeno brtvi gumu.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume je označen strelicama. Obvezatno se morate pridržavati navedenog smjera okretanja guma. Na taj se način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, sposobnosti prijanjanja uz podlogu, buke i trošenja.

Naknadna ugradnja dodatne opreme

SEAT servisne radionice su obaviještene o tehničkim mogućnostima preinaka, odnosno naknadnog opremanja gumama, naplatcima i ukrasnim poklopcima.

Indeksi brzine

Slovna oznaka brzine određuje najveću brzinu kojom se smije voziti s dotičnom gumom.

P	maks. 150 km/h [93 mph]
Q	maks. 160 km/h [99 mph]
R	maks. 170 km/h [106 mph]
S	maks. 180 km/h [112 mph]
T	maks. 190 km/h [118 mph]
U	maks. 200 km/h [124 mph]
H	maks. 210 km/h [130 mph]
V	maks. 240 km/h [149 mph]
Z	iznad 240 km/h [149 mph]
W	maks. 270 km/h [168 mph]
Y	maks. 300 km/h [186 mph]

Neki proizvođači guma koriste za gume s maksimalno dopuštenom brzinom vožnje većom od 240 km/h [149 mph] slovnu oznaku „ZR“.

⚠ POZOR

- **Nove gume tijekom prvih 500 km još ne prijanjaju baš optimalno. Stoga vozite oprezno – opasnost od nezgode!**
- **Nikada nemojte voziti s oštećenim gumama! Postoji opasnost od nezgode!**
- **Ako tijekom vožnje utvrdite neuobičajene vibracije ili jednostrano zanošenje vozila, odmah zaustavite vozilo i provjerite gume.**

»

- Ne koristite rabljene gume čije vam pret-hodno porijeklo nije poznato.

Novi kotači i gume

Preporučujemo vam da sve radove na gumama ili kotačima prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici. Ona posjeduje potrebno stručno znanje te raspolaže specijalnim alatima i odgovarajućim rezervnim dijelovima.

- Čak i zimske gume gube svoju sposobnost prianjanja uz podlogu na ledu. Kada se montiraju nove gume, prvih 500 km vozite oprezno i umjerenom brzinom.
 - Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega) i po mogućnosti iste izvedbe profila.
 - Ne mijenjajte gume pojedinačno, već barem po dvije gume na istoj osovini.
 - Prije kupnje novih guma ili naplataka raspitajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici ako svoje vozilo želite opremiti drugačijim gumama/naplaticima od tvornički montiranih.
- »» 

Veličine za kombinacije kotača/guma vašeg vozila pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-do-

kument¹⁾). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Ako se rezervni kotač po svojoj izvedbi razlikuje od standardnih – primjerice kod zimskih ili specijalnih širokih guma – tada ga smijete koristiti kratko isključivo kod defekta i to uz vrlo oprezan način vožnje. Što prije ga zamijenite normalnim kotačem.

Kod vozila s pogonom na sve kotače sva 4 kotača moraju biti opremljena gumama istog proizvođača, iste izvedbe i vrste profila kako se pogonski sustav ne bi oštetio stalnom razlikom u brojevima okretaja. Iz tog razloga kod defekta smijete koristiti isključivo rezervni kotač istog opsega kotrljanja kao i standardni kotači.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje naveden je na bočnoj strani gume (ili na unutrašnjoj strani kotača):

DOT . . . 2218 . . .

primjerice označava da je guma proizvedena u 22. tjednu godine 2018.

POZOR

- Upotrebljavajte samo kombinacije guma i naplataka te prikladne vijke kotača koje je

odobrila marka SEAT. U protivnom se može oštetiti vozilo i uzrokovati sudar.

- Iz tehničkih se razloga kotači drugih vozila ne smiju upotrebljavati; u nekim slučajevima čak ni kotači istog modela vozila.
- Obavezno provjerite imaju li gume koje ste odabrali potreban slobodni hod. Rezervne gume ne smiju se birati isključivo zbog nominalne veličine jer se ovisno o proizvođaču usprkos istoj nominalnoj veličini mogu znatno razlikovati. Nepravilni slobodni hod može oštetiti gume ili vozilo i tako se negativno odraziti na prometnu sigurnost. Opasnost od nezgode!
- Gume starije od 6 godina koristite samo u slučaju nužde i uz opreznu vožnju.
- Za vaše vozilo nije dopuštena upotreba guma sa svojstvima vožnje u slučaju nužde! Nedozvoljena uporaba guma može dovesti do oštećenja na vašem vozilu odnosno sudara.
- Ako se ukrasni poklopci kotača naknadno ugrađuju, pobrinite se da isti omogućavaju dovoljan protok zraka kako bi se kočioni sustav mogao hladiti. Opasnost od nezgode!
- Kod aerodinamičnih naplataka i/ili naplataka s vijčano pričvršćenim plastičnim dijelovima (zatvorenog dizajna) povećava se vjerojatnost da će se led i snijeg nakupiti na unutrašnjoj strani. Uzmite to u obzir ovisno o

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity* (Izjava o sukladnosti).

situaciji u vožnji jer nakupljanje snijega ili leda na kotačima pri brzinama vožnje većim od 40 km/h može uzrokovati vibracije u vozilu. Preporučuje se da led i snijeg uklonite s unutrašnje strane kotača toplom vodom.

- Kod vožnje po poljskim ili šljunčanim putovima uz velike brzine vožnje i sportski način vožnje povećava se vjerojatnost da će kamenčići zapeti na unutrašnjoj strani naplatka s plastičnim dijelovima. Ako utvrdite da su kamenčići zapeli između aluminij-skog naplatka i umetka, možete pokušati ukloniti ih vodom pod tlakom.

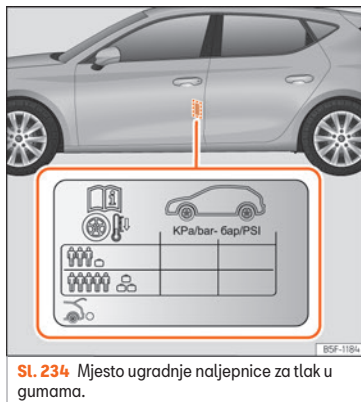
Zastita okoliša

Stare gume moraju se odložiti u skladu s propisima.

Napomena

- Raspitajte se u SEAT servisnoj radionici o mogućnostima ugradnje naplatka ili guma drugačije veličine od onih koji su tvornički ugrađeni u SEAT vozila, kao i dopuštenih kombinacija između prednje osovine (osovina 1) i stražnje osovine (osovina 2).
- Ne koristite rabljene gume čije vam „prethodno porijeklo“ nije poznato.

Vijek trajanja guma



Sl. 234 Mjesto ugradnje naljepnice za tlak u gumama.

Ispravan tlak u gumama i umjeren način vožnje produžavaju vijek trajanja guma.

- Stoga provjeravajte tlak u gumama barem jednom mjesečno i dodatno prije svake duže vožnje.
- Tlak u gumama provjeravajte uvijek na hladnim gumama. Ne smanjujte povećani tlak u zagrijanim gumama.
- Kod povećanog opterećenja prilagodite i tlak u gumama » **sl. 234.**

- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma pohranite promijenjeni tlak u gumama » **stranica 351.**

- Izbjegavajte brzu vožnju u zavojima i nagla ubrzanja.

- Povremeno provjerite eventualno nepravilno trošenje guma.

Tlak u gumama

Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata » **sl. 234.**

Preniski ili previsoki tlak u gumama znatno smanjuje vijek trajanja guma i nepovoljno utječe na vozna svojstva vozila. Tlak u gumama od velikog je značenja naročito kod **visokih brzina.**

Tlak u gumama mora se prilagoditi aktualnoj natovarenosti vozila. Ako je vozilo potpuno opterećeno, tada se tlak u gumama mora povećati u skladu s navedenom maksimalnom vrijednošću na naljepnici s tlakom u gumama » **sl. 234.**

Pritom obratite pozornost i na rezervni kotač: Uvijek se pridržavajte najvećeg tlaka koji je predviđen za vaše vozilo.

Manji pomoćni kotač (125/70 R16 ili 125/70 R18) napumpajte na tlak od 4,2 bara prema podacima na naljepnici s vrijednostima tlaka u gumama » **sl. 234.**

»

Način vožnje

Brza vožnja u zavojima, velika ubrzanja i oštro kočenje (škripajuće gume) povećavaju trošenje guma.

Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. U vožnji međutim zbog različitih utjecaja može nastati debalans kotača koji je zamjetan po vibracijama na kolu upravljača.

Budući da debalans uzrokuje i povećano trošenje upravljačkog mehanizma, ovjesa i guma, kotače bi valjalo iznova izbalansirati. Kotač je potrebno nanovo izbalansirati i nakon montiranja nove gume i nakon svakog popravka gume.

Pogrešna namještenost kotača

Pogrešna namještenost voznog postroja ne utječe samo na povećano trošenje guma, već ugrožava i prometnu sigurnost. Kod iznimno jakog trošenja guma trebali biste provjeriti namještenost kotača u SEAT servisnoj radionici.

POZOR

Nepravilno rukovanje kotačima i gumama može uzrokovati iznenadni gubitak tlaka u

gumama, odvajanje gazne površine gume, pa i samo pucanje gume.

- Vozač je odgovoran za ispravan tlak u svim gumama na vozilu. Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici »» sl. 234.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvijek se pridržavajte navedene vrijednosti tlaka zraka. Prenizak tlak u gumi može tako jako zagrijati gumu da bi moglo doći do odvajanja gazne površine gume i iznenadnog pucanja gume.
- Uvijek se pridržavajte ispravnog tlaka u hladnim gumama, kao što je navedeno na naljepnici »» sl. 234.
- Redovito provjeravajte tlak u hladnim gumama. Po potrebi namjestite tlak u hladnim gumama.
- Redovito provjeravajte gume imaju li znakove istrošenosti ili oštećenja.
- Nikada ne prekoračujte dopuštenu maksimalnu brzinu vožnje i nosivost koja vrijedi za gume montirane na vozilu.

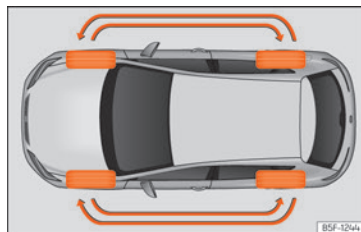
Zаштита okoliša

Preniski tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

Indikator istrošenosti



Sl. 235 Profil gume: pokazivači istrošenosti.



Sl. 236 Premještanje kotača

Na originalnim se gumama u dnu profila u pravilnim razmacima i poprečno u odnosu na smjer okretanja nalaze indikatori istrošenosti visine 1,6 mm »» sl. 235. Slova „TWI“ ili simboli

trokuta na bočnim stranama gume označavaju položaj indikatora istrošenosti.

Dopuštena minimalna dubina profila¹⁾ je dostignuta ako su se gume istrošile do indikatora istrošenosti. Zamijenite gume novima »» .

Premještanje kotača

Radi ravnomjernijeg trošenja svih kotača preporučuje se njihovo redovito premještanje prema shemi »» **sl. 236**. Tako će sve gume biti otprilike podjednaka vijeka trajanja.

POZOR

Gume valja zamijeniti novima najkasnije kada se istroše do pokazivača istrošenosti. U protivnom postoji opasnost od nezgode!

- To vrijedi posebice kod vožnje u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša ili mraz. Pritom je važna velika dubina profila guma i približno ista dubina profila guma na prednjoj i stražnjoj osovini.
- Smanjena sigurnost vožnje uslijed premalog profila guma zamjetna je naročito kod upravljanja, kod „aquaplaninga“ zbog duboke količine vode, kod prolaženja zavojima i pri kočenju.
- Neprilagođena brzina može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

Vijci kotača

Naplatci i **vijci kotača** međusobno su konstruktivno usklađeni. Pri svakom prijelazu na druge naplatke - npr. na naplatke od lakog metala ili naplatke sa zimskim gumama - moraju se upotrijebiti odgovarajući vijci ispravne dužine i oblika glave. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati.

Za otpuštanje vijaka kotača za zaštitu od krađe* potreban vam je specijalni adapter »» stranica 49.

POZOR

Vijci kotača se nikada ne smiju mastiti niti uljiti.

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Ako vijke kotača pritegnete s pre niskim zateznim momentom, kotači mogu otpasti tijekom vožnje – opasnost od prometne nezgode! Zatezanje vijaka kotača s previsokim zateznim momentom može dovesti do oštećenja vijaka kotača, odnosno navoja.

OPREZ

Za propisani zatezni moment vijaka kotača kod čeličnih naplataka i naplataka od lakog metala pročitajte »» stranica 52.

Zimske gume

- Koristite zimske gume **na sva četiri** kotača.
- Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo.
- Za zimske gume mogu vrijediti niže maksimalne brzine.
- Pripazite na to da zimske gume imaju dovoljan **profil**.
- Nakon montiranja kotača provjerite tlak u gumama. Uvažite vrijednosti na B stupu vozачevih vrata »» stranica 347.

U zimskim uvjetima zimske gume znatno poboljšavaju svojstva vožnje. Ljetne gume zbog svoje konstrukcije (širine, mješavine gume, oblika profila) slabije prijanjanju uz kolnik kod leda i snijega. To naročito vrijedi za vozila koja su opremljena **širokim gumama**, odnosno **gumama za najveće brzine** (slovna oznaka H, V ili Y na bočnoj strani gume).

»

¹⁾ Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.

Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo. Veličine zimskih guma za vaše vozilo pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument¹⁾). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Zimske gume uvelike gube svoja svojstva, kad se **profil gume** istroši do 4 mm dubine.

Zimske gume i **starenjem** znatno gube svoja svojstva – kao i kada se profil istroši znatno više od 4 mm.

Zimske gume imaju slovne oznake za ograničenja brzina »» **stranica 345**.

Vozila koja imaju tendenciju prekoračivanja najveće brzine moraju biti označena odgovarajućom **naljepnicom** u vidnom polju vozača. Takve se naljepnice mogu nabaviti u vašoj SEAT servisnoj radionici i specijaliziranim trgovinama. Molimo da uvažite eventualno drugačije propise u drugim zemljama.

Umjesto zimskih guma možete koristiti i takozvane „univerzalne gume“.

Uporaba V-zimskih guma

Imajte na umu da kod korištenja zimskih guma V-izvedbe općeovažuća najveća brzina od 240 km/h (149 mph) iz tehničkih razloga **nije uvijek dopuštena i za vaše vozilo može biti**

znatno ograničena. Maksimalna brzina za ove gume ovisi izravno o najvećim dopuštenim osovinskim opterećenjima vašeg vozila i navedenoj nosivosti montiranih guma.

Najbolje je da kontaktirate SEAT servisnu radionicu, kako biste doznali maksimalnu brzinu vaših V-guma na temelju podataka o vozilu/gumama.

POZOR

Dopuštenu maksimalnu brzinu vaših zimskih guma ne smijete nipošto prekoračiti – opasnost od nezgode zbog oštećenja guma i gubitka kontrole nad vozilom!

Zaštita okoliša

Nakon zime pravovremeno montirajte ljetne gume. Pri temperaturama iznad +7°C (+45°F) bolja su vozna svojstva ljetnih guma. Zvukovi kotrljanja guma su tiši, a trošenje guma i potrošnja goriva su manji.

Lanci za snijeg

Lanci za snijeg smiju se montirati **samo na prednjim kotačima**, također i kod vozila s pogonom na sve kotače.

- Nakon nekoliko metara provjerite odnosno ispravite lance za snijeg prema proizvođačevim uputama za montažu.

- Pridržavajte se maksimalne brzine od 50 km/h (30 mph).

- Ako prijete opasnost da će vozilo zaglaviti u snijegu unatoč montiranim lancima za snijeg, može se deaktivirati regulacija vuče (TCS) u sustavu ESC »» **stranica 281, Uključivanje i isključivanje sustava ESC i TCS**.

Kod zimskih uvjeta na cesti lanci za snijeg neće samo poboljšati pogon vozila prema naprijed nego i *kočenje*.

Uporaba lanaca za snijeg je iz tehničkih razloga dopuštena samo na određenim kombinacijama naplataka/guma:

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity* (Izjava o sukladnosti).

Gume	Naplatak	Lanci za sni-jeg
195/65 R15	6Jx15 ET43	Karika maks. 12 mm
205/55 R16	6,5Jx16 ET46	
205/55 R16	7Jx16 ET43	
225/45 R17	7,5Jx17 ET46	Karika maks. 9 mm
205/50 R17	7,5Jx17 ET46	
225/40 R18	7,5Jx18 ET46	
225/35 R19	8Jx19 ET49	
Za ostale veličine nije moguće koristiti lance za sni-jeg.		

Kod vožnje s lancima za snijeg prije montaže trebali biste rastaviti sve ukrasne poklopce kotača.

⚠ POZOR

Korištenje neodgovarajućih lanaca za snijeg ili nestručno montiranje lanaca za snijeg može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek koristite ispravne lance za snijeg.
- Uvijek uvažite proizvođačeve upute za montiranje lanaca za snijeg.
- Nikada s montiranim lancima za snijeg ne vozite brže nego što je dopušteno.

⚠ OPREZ

- Na dionicama bez snijega skinite lance za snijeg. Inače bi lanci za snijeg pogoršali vozna svojstva vozila, oštetili gume i brzo se uništili.
- Lanci za snijeg koji imaju izravni kontakt s naplatkom mogli bi napraviti ogrebotine na naplaku ili ga oštetiti. SEAT preporučuje uporabu lanaca za snijeg sa zaštitnom ovojnicom.

Kontrola tlaka u gumama

Kontrolna žaruljica

⚠ Zasvijetli

Tlak u gumi jednog ili više kotača znatno je niži od tlaka koji je namjestio vozač ili guma ima strukturno oštećenje.

Dodatno se može oglasiti upozoravajući signal i prikazati odgovarajuća tekstualna obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta.

🛑 **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Provjerite sve gume i njihove tlakove. Oštećene gume zamijenite.

⚠ Treperi

Sistemska smetnja.

Kontrolna žaruljica treperi otprilike jednu minutu i nakon toga svijetli trajno.

Ako je tlak u gumama ispravan, isključite i ponovno uključite paljenje. Ponovno kalibrirajte pokazivač kontrole tlaka u gumama »» stranica 352. Ako se smetnja i dalje pojavljuje, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

Kontrola tlaka u gumama



Sl. 237 Kombinirani instrument: upozorenje na gubitak tlaka u gumama.

Kontrola tlaka u gumama uz pomoć ABS senzora uspoređuje pojedine brzine kotača, a time i dinamičan radijus.

Promjena opsega kotrljanja na jednoj gumi ili na više guma prikazuje se preko pokazivača kontrole tlaka u gumama u kombiniranom instrumentu uz pomoć kontrolne žaruljice te se vozača na to upozorava »» sl. 237. Ako je pogodena samo jedna guma, prikazat će se koja je to guma na vozilu.

(!) **Druckverlust: Reifendruck vorne links prüfen!** (Gubitak tlaka: provjerite tlak u gumi sprijeda lijevo!)

Promjene opsega kotrljanja

Opseg kotrljanja gume se mijenja kada:

- je tlak u gumi mijenjan manualno.
- u gumi nije dovoljan tlak zraka.
- je oštećena struktura gume.
- je vozilo natovareno samo na jednoj strani.
- su kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod prevelike natovarenosti).
- su na vozilu montirani lanci za snijeg.
- je montiran pomoćni kotač.
- je zamijenjen jedan kotač na osovini.

Pokazivač kontrole tlaka u gumama (!) u određenim uvjetima može reagirati usporeno ili ne reagirati uopće, npr. kod sportskog načina vožnje, na snježnim ili neasfaltiranim cestama ili kod vožnje s lancima za snijeg.

Kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama

Nakon promjene tlaka guma ili nakon zamjene jednog ili više kotača mora se provesti kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama. To vrijedi i nakon zamjene kotača, npr. od sprijeda prema natrag.

- Uključite paljenje.
- Pohranite novi tlak u infotainment sustavu: funkcijska površina ☺ > 📶 > **Daten > Fahrzeugstatus** (Podaci, status vozila) »» stranica 95.
- **IL:** preko izbornika **Service** (Servis) u kombiniranom instrumentu »» stranica 74.

Sustav se tijekom normalne vožnje samostalno kalibrira na vrijednosti tlaka u gumama navedene od vozača i na montirane gume. Nakon duže vožnje na različitim brzinama prilagođene vrijednosti se preuzimaju i nadziru.

Kod velikog opterećenja guma, primjerice uslijed težeg tereta, tlak u gumama prije kalibriranja treba povećati na preporučeni ukupni tlak »» sl. 234.

⚠ POZOR

Različiti tlakovi u gumama ili preniski tlakovi u gumama mogu uzrokovati defekte guma, gubitak kontrole nad vozilom i teške sudare sa čak smrtonosnim posljedicama.

- Ako zasvijetli kontrolna žaruljica (!), odmah smanjite brzinu vožnje i izbjegavajte nagle promjene smjera vožnje i nagla kočenja. Zaustavite vozilo što prije i provjerite tlak i stanje svih guma.
- Samo ako sve hladne gume imaju ispravan tlak, sustav kontrole tlaka u gumama može raditi ispravno.
- Ako guma nije ispuhana, a kotač nije potrebno odmah zamijeniti, odvezite se niskom brzinom do najbliže specijalizirane servisne radionice te provjerite i ispravite tlak u gumama.

📌 Napomena

- Ako s novim gumama prvi puta vozite pri visokoj brzini, one se mogu neznatno

proširiti i aktivirati upozorenje na tlaka zračka u gumama.

- Ako se kod uključenog paljenja prepozna preniski tlak u gumama, začut će se zvučno upozorenje. Kod sistemske smetnje neće se oglasiti zvučni upozoravajući signal.

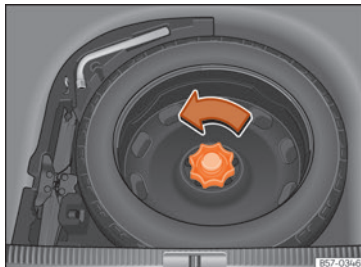
- Vožnja na neasfaltiranim cestama tijekom dužeg vremena ili sportski stil vožnje privremeno mogu deaktivirati TPMS. Kontrolna žaruljica pokazuje smetnju funkcije, no isključuje se kad se promjene cestovnih uvjeta ili načina vožnje.

- Nemojte se pouzdati samo u sustav kontrole tlaka u gumama. Redovito provjeravajte gume kako biste osigurali da tlak u gumama odgovara i da gume nemaju znakove oštećenja, kao npr. ubode, ureze, napukline i izbočenja. Uklonite eventualno postojeća strana tijela iz profila gume ako nisu prodrli u unutrašnjost gume.

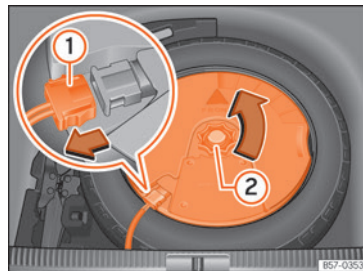
- Pokazivač kontrole tlaka u gumama ne funkcionira kod smetnje ESC-a i ABS-a
»» stranica 278.

Pomoćni kotač

Položaj i upotreba pomoćnog kotača



Sl. 238 U prtljažniku: podignuta podnica utovarnog prostora.



Sl. 239 U prtljažniku: demontiranje subwoofera.

Pomoćni kotač se nalazi ispod podnice utovarnog prostora u prtljažniku i pričvršćen je nazubljenim kotačićem.

Pomoćni je kotač namijenjen samo za privremenu uporabu. Dajte ga što prije provjeriti i zamijeniti u SEAT servisnoj radionici ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoćni kotač ne smijete zamijeniti za pomoćni kotač nekog drugog vozila.

Vađenje pomoćnog kotača

- Podignite podnicu utovarnog prostora i držite je u toj poziciji kako biste izvadili pomoćni kotač »» stranica 145.
- Izvadite kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 238**.
- Izvadite pomoćni kotač.

»

Vađenje pomoćnog kotača u vozilima sa sustavom BEATS Audio System sa 10 zvučnika (sa subwooferom)*

Kako biste mogli izvaditi pomoćni kotač morate najprije demontirati subwoofer.

- *Vozila bez namjesticke podnice prtljažnika:* Povucite podnicu prtljažnika (prostirku) prema gore kako biste je izvadili.
- *Vozila s namjesticom podnicom prtljažnika:* Podignite podnicu prtljažnika i pričvrstite je kao što je opisano u »» stranica 145.
- Odspojite kabel subwoofer zvučnika »» **sl. 239 ①**.
- Izvadite pričvrсни kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 239 ②**.
- Izvadite subwoofer i rezervni kotač.
- Kod umetanja pomoćnog kotača potrebno je subwoofer zvučnik oprezno staviti u naplatak. Pritom strelica „FRONT“ na subwoofer zvučniku mora pokazivati prema naprijed.
- Ponovno priključite kabel zvučnika i čvrsto pritegnite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako bi se sigurno pričvrstila jedinica subwoofera i kotača.

Lanci za snijeg

Uporaba lanaca za snijeg na pomoćnom kotaču nije dopuštena iz tehničkih razloga.

No, ako ste primorani voziti s lancima za snijeg i imate defekt na gumi prednjeg kotača, tada na mjesto stražnjeg kotača montirajte pomoćni kotač. Na tako oslobođeni stražnji kotač stavite lance za snijeg i montirajte ga na mjesto defektnog prednjeg kotača.

POZOR

- Nakon montaže pomoćnog kotača trebali biste što prije kontrolirati tlak u gumama. U protivnom postoji opasnost od sudara. Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata »» **sl. 234**.
- S pomoćnim kotačem ne vozite brzinom većom od 80 km/h (50 mph) – opasnost od nezgode!
- S pomoćnim kotačem nemojte voziti više od 200 km!
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima – opasnost od nezgode!
- Nikada ne vozite s više od jednog pomoćnog kotača – opasnost od nezgode!
- Na naplatak pomoćnog kotača ne smije se montirati normalna ili zimska guma.
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC tijekom vožnje samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.

Održavanje

SEAT program održavanja

Intervali održavanja

Servisni radovi i Digitalni plan održavanja

Evidentiranje izvršenih servisnih radova („Digitalni plan održavanja“)

SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica evidentira potvrde o servisu u centralnom sustavu. Zahvaljujući toj transparentnoj dokumentaciji o povijesti servisa izvršeni se servisni radovi mogu reproducirati u svakom trenutku. SEAT preporučuje da nakon svakog servisa zatražite potvrdu o servisu koja sadrži sve radove evidentirane u sustavu.

Kod svakog novog servisa tu potvrdu zamjenjuje nova ažurirana potvrda.

Na nekim tržištima digitalni Plan održavanja nije raspoloživ. U tom će vas slučaju vaš SEAT trgovac obavijestiti o dokumentaciji servisnih radova.

Servisni radovi

U Digitalnom planu održavanja vaš SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica dokumentiraju sljedeće informacije:

- Kada je izvršena pojedina servisna usluga.
- Event. preporuka za konkretan popravak, npr. uskoro potrebna zamjena kočioni obloga.
- Ako ste predali specifičan upit za održavanje. Vaš će servisni savjetnik to zapisati na radnom nalogu.
- Zamijenjeni dijelovi vozila ili radne tekućine.
- Datum sljedećeg servisa.

LongLife mobilno jamstvo vrijedi od sljedećeg inspeksijskog servisa. Te se informacije dokumentiraju kod svih inspeksijskih servisa.

Vrsta i opseg servisnih radova mogu se razlikovati od vozila do vozila. U specijaliziranoj servisnoj radionici možete dobiti informacije o specifičnim zadacima za vaše vozilo.

POZOR

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervale, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite SEAT trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

OPREZ

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uzrokovane nepotpuno izvršenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Napomena

Redovno provođenje servisnih radova ne služi samo za održavanje vozila, već pridonosi i njegovoj radnoj i prometnoj sigurnosti. Stoga radove povjerite u skladu sa SEAT smjernicama.

Fiksni ili fleksibilni servis

Kod servisnih usluga razlikuju se **servis zamjene ulja** i **inspeksijski servis**. Pokazivač servisnih intervala na zaslону kombiniranog instrumenta služi kao podsjetnik za provedbu sljedećeg servisa.

Ovisno o opremi, vrsti motora i uvjetima korištenja vozila kod servisa zamjene ulja primjenjuju se **fiksni servis** ili **fleksibilni servis**.

Saznajte koji je servis za vaše vozilo potreban.

- Pogledajte sljedeće tabele:

»

Servis zamjene ulja^{a)}

PR br.	Vrsta servisa	Servisni interval
Q11	Fiksni	Svakih 5.000 km ili nakon 1 godine^{b)}
Q12		Svakih 7.500 km ili nakon 1 godine^{b)}
Q13		Svakih 10.000 km ili nakon 1 godine^{b)}
Q14		Svakih 15.000 km ili nakon 1 godine^{b)}
Q16	Fleksibilni	Prema pokazivaču servisnih intervala

^{a)} Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

^{b)} Ovisno o tome što prije nastupi.

Inspeksijski servis^{a)}

Prema pokazivaču servisnih intervala

^{a)} Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

Osobitost fleksibilnog servisa

Kod **fleksibilnog servisa** potrebno je izvršiti servis zamjene ulja samo ako je on potreban za vozilo. Kako biste izračunali kada treba izvršiti zamjenu, u obzir se uzimaju individualni uvjeti korištenja i osobni način vožnje. Važan sastavni dio fleksibilnog servisa predstavlja korištenje Longlife ulja umjesto uobičajenog motornog ulja.

Uvažite informacije o specifikacijama motornih ulja u skladu s VW normom »» stranica 330.

Ako ne želite fleksibilni servis, možete se odlučiti za fiksni servis. No fiksni servis može utjecati na troškove servisa. Vaš će vas servisni savjetnik rado savjetovati.

Pokazivač servisnih intervala

U SEAT vozilima termini servisa prikazuju se u pokazivaču servisnih intervala kombiniranog instrumenta »» stranica 86 ili u izborniku **Fahrzeugeinstellungen** (Postavke vozila) u infotainment sustavu »» stranica 96.

Pokazivač servisnih intervala informira vas o terminima servisa koji sadrže zamjenu motornog ulja ili inspeksijski servis. Ako je dospio odgovarajući servis, mogu se provesti i drugi potrebni radovi poput zamjene kočione tekućine ili zamjene svjećica.

Informacije o uvjetima korištenja

Propisani intervali i opseg servisa obično se temelje na **normalnim uvjetima korištenja**.

Ako se vozilo koristi u **nepovoljnim uvjetima korištenja**, potrebno je provesti neke radove prije svakog predstojećeg servisa ili između propisanih servisnih intervala.

Nepovoljni uvjeti korištenja su između ostaloga:

- Korištenje goriva s visokim udjelom sumpora.
- Učestala vožnja kratkim dionicama.
- Rad motora u praznom hodu duže vrijeme (kao na primjer kod taksi vozila).
- Korištenje vozila u regijama s puno prašine.
- Učestala vožnja s prikolicom (ovisno o opremi).
- Pretežno korištenje vozila u gustom prometu sa stalnim zaustavljanjem, npr. u gradu.
- Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

To se osobito odnosi na sljedeće komponente (ovisno o opremi):

- Filtar za prašinu i pelud
- Antialergijski filter Air Care
- Filtar za zrak
- Zupčasti remen
- Filtar za čestice
- Motorno ulje

Servisni savjetnik vaše specijalizirane servisne radionice rado će vas savjetovati o tome jesu li potrebni radovi između uobičajenih servisnih intervala kod uvjeta korištenja vašeg vozila.

⚠ POZOR

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo

može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite ovlaštenom SEAT trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

① OPREZ

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uzrokovane nepotpuno izvršenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Opseg servisa

U opseg servisa ubrajaju se svi **radovi servisiranja** koji su potrebni za održavanje radne i prometne sigurnosti vašeg vozila (**ovisno o uvjetima korištenja i opremi vozila**, npr. motor, mjenjač ili radne tekućine). Radovi servisiranja dijele se na *inspekcijske radove* i *radove održavanja*. Konzultirajte se u pogledu pojedinih potrebnih radova za svoje vozile kod:

- svog SEAT trgovca
- svoje specijalizirane servisne radionice

Opseg servisa može se razlikovati iz tehničkih razloga (konstantan daljnji razvoj dijelova vozila). Vaš SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica raspolaže u svakom trenutku informacijama o bilo kojoj izmjeni.

⚠ POZOR

12-V akumulator vozila je dio podložen trošenju. Smanjenje napona akumulatora može dovesti do toga da neki sustavi relevantni za sigurnost, npr. servoupravljač, regulacije kočenja, osvjetljenje ili sustavi zračnih jastuka, rade ograničeno ili da uopće ne rade. To može izazvati nezgode i teške ozljede. Kako bi se to izbjeglo, trebalo bi poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:

- Dajte zamijeniti 12-V akumulator vozila svake četiri godine kod specijalizirane servisne radionice.

Ponuda dodatnih usluga

Odobreni rezervni dijelovi

Originalni SEAT dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, a odobrila ih je tvrtka SEAT - posebice što se tiče sigurnosnih aspekata. Ovi dijelovi po svojoj izvedbi, dimenzijama i materijalu u potpunosti odgovaraju propisima tvrtke. Odobreni originalni SEAT dijelovi koncipirani su isključivo za vaše vozilo. Stoga vam preporučujemo da koristite originalne SEAT dijelove. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

Odobreni obnovljeni dijelovi

S odobrenim obnovljenim dijelovima na raspolaganju vam je još jedna usluga u skladu s propisima proizvođača, kod koje se mogu obnoviti cijele konstrukcijske grupe. Pritom su najpoznatije: motor, mjenjač, glave cilindara, jedinice za rukovanje, električni dijelovi itd.

Kod tih je dijelova naravno riječ o **odobrenim dijelovima**, a budući da su oni u skladu s tvorničkim rezervnim dijelovima, jamstveni je rok jednak kao i kod odobrenih rezervnih dijelova.

Originalna dodatna oprema

Preporučujemo vam da za vaše vozilo koristite isključivo originalnu SEAT dodatnu opremu ili dijelove dodatne opreme koje je odobrila tvrtka SEAT. Pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme ispitana je specijalno za vaš model vozila. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

SEAT usluga mobilnosti (SEAT Service Mobility)

Kupnjom novog SEAT vozila uživate u prednostima i zaštiti SEAT usluge mobilnosti. »

U prve dvije godine nakon kupnje vaše je novo SEAT vozilo automatski zaštićeno SEAT uslugom mobilnosti bez ikakvih dodatnih troškova.

Ako tu SEAT uslugu mobilnosti želite nastaviti koristiti, možete je produžiti uz preduvjet da preporučeni inspektijski servis i održavanje izvršite kod ovlaštenog SEAT servisnog partnera.

Ako vaše SEAT vozilo ne može nastaviti vožnju uslijed tehničkog kvara ili sudara, mi vam svojim servisnim uslugama jamčimo mobilnost.

Uzmite u obzir činjenicu da SEAT usluga mobilnosti može obuhvaćati različite usluge ovisno o zemlji u kojoj ste kupili svoje vozilo. Za dodatne informacije obratite se svom SEAT trgovcu ili konzultirajte SEAT početnu stranicu svoje zemlje.

Jamstvo

Jamstvo za neometan rad

SEAT trgovci daju jamstvo za ispravnost tvornički novih SEAT automobila. Pojediniosti o jamstvenim uvjetima i rokovima možete vidjeti u kupoprodajnom ugovoru ili dodatnoj dokumentaciji vozila. Za detaljnije informacije obratite se svom SEAT trgovcu.

Jamstvo za visokonaponsku bateriju električnih i hibridnih vozila tvrtke SEAT S.A.

1. Dodatno uz prethodno navedena jamstva SEAT trgovac daje jamstvo na visokonaponsku bateriju u vozilima koja prodaje za sve greške materijala ili proizvodne greške u trajanju od 8 godina odnosno 160.000 km, ovisno o tome što prije nastupi.

2. Smanjenje kapaciteta baterije kroz vrijeme uvjetovano je samom komponentom i ne predstavlja nedostatak u smislu ovog jamstva.

3. Jamstvo na visokonaponske baterije ne vrijedi ako je nedostatak nastao uslijed korištenja, rukovanja ili održavanja baterije koje nije u skladu s Uputama za uporabu. To osobito vrijedi za punjenje baterije.

4. Ne uzimajući u obzir trajanje jamstva, dodatno vrijede sve odredbe navedene na stražnjoj strani o zakonskom jamstvu SEAT trgovca / prodavatelja na visokonaponsku bateriju (preduvjeti, standardi ispravnosti, razlozi isključivanja, rješavanje zahtjeva, važenje i početak vremena korištenja jamstva, područje važenja itd.).

Redovita njega

Njega i pranje vozila

Opće napomene

Redovita, stručna njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila. Osim toga, može biti i jedan od preduvjeta za ispunjavanje jamstva kod oštećenja uzrokovanih korozijom i nedostacima na boji karoserije.

Specijalizirane servisne radionice na raspolaganju imaju potrebna sredstva za njegu. Obratite pozornost na napomene za primjenu na ambalaži.

⚠ POZOR

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Čuvajte sredstva za njegu uvijek na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Opasnost od trovanja!

🌿 Zaštita okoliša

- Pri kupnji sredstava za njegu birajte proizvode koji čuvaju okoliš.
- Ostatke sredstava ne bacajte u obično kućno smeće.

Pranje vozila

Što duže traje čišćenje naslaga koje ostanu na vašem vozilu, primjerice ostaci kukaca, ptičji izmet, smola s drveta ili sol za posipavanje, to su veće štete koje one mogu uzrokovati na površini vozila. Visoke temperature, npr. uslijed sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Prije pranja namočite tvrdokornu prljavštinu s puno vode.

Kako biste uklonili tu tvrdokornu prljavštinu, primjerice izmet kukaca ili smolu s drveta, najbolje je koristiti puno vode i krpu od mikrovlakana.

Kada završi zimski period smrzavanja, odvezite automobil na pranje podvozja.

Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje obavezno slijedite napomene o njegovom rukovanju. To se prvenstveno odnosi na tlak i razmak od vozila kod usmjeravanja vodenog mlaza. Vodeni mlaz nipošto nemojte usmjeravati izravno na brtve bočnih stakala, vrata, poklopaca ili panoramskog staklenog krova*; isto vrijedi za gume, fleksibilna gume na crijeva, materijale za zaštitu od buke, senzore* ili leće kamera*. Održavajte minimalni razmak od 40 cm.

Snijeg i led nemojte uklanjati visokotlačnim uređajem za čišćenje.

Ni u kom slučaju nemojte koristiti rotirajuće mlaznice ili glodala za odstranjivanje prljavštine.

Temperatura vode ne smije prekoračiti 60 °C.

Automatske autopraonice

Poprskajte vozilo prije početka pranja.

Provjerite jesu li prozori i panoramski stakleni krov* zatvoreni, a brišači deaktivirani. Pridržavajte se uputa vlasnika autopraonice, osobito ako se u vozilu nalaze odvojivi dijelovi.

Dajte prednost autopraonicama bez četki.

Ručno pranje

Vozilo čistite odzgo prema dolje mekanom spužvom ili četkom za pranje. Koristite isključivo sredstva za čišćenje bez otapala.

Ručno pranje vozila s mat vanjskom bojom

Kako biste izbjegli oštećenje vozila kod pranja, najprije uklonite prašinu i tvrdokornu prljavštinu. Kako biste uklonili ostatke kukaca, mrlje masnoće i otiske prstiju, najbolje je da koristite specijalno sredstvo za čišćenje mat vanjske boje.

Proizvod nanesite krpom od mikrovlakana. Kako ne biste oštetili površinu vozila, izbjegavajte prekomjerni tlak.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode. Nakon toga očistite ga neutralnim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom od mikrovlakana.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode i ostavite ga da se suši na zraku. Eventualne ostatke vode uklonite kožnom krpom.

⚠ POZOR

- Vozilo perite isključivo s isključivim paljenjem ili prema uputama vlasnika autopraonice. Opasnost od nezgode!
- Kada čistite donju ili unutrašnju stranu kućišta kotača, zaštitite se od šiljatih ili oštih metalnih dijelova. Opasnost od posjekotina!
- Nakon čišćenja postoji mogućnost da kočnice duže koče zbog vlažnosti ili zimi zbog leda na diskovima ili kočionim oblogama. Opasnost od nezgode! Kočnice se najprije moraju osušiti kočenjem.

🔧 OPREZ

- Ako vozilo perete u automatskoj praonici, vanjska zrcala morate priklopiti kako biste izbjegli oštećenje vanjskih zrcala. Električno priklopiva vanjska zrcala* smiju se priklapati/otklapati samo električno!
- Ne perite vozilo na jakom suncu. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!
- Ne koristite spužvice za insekte, hrapave kuhinjske spužvice ili slično. Površina bi se mogla oštetiti!

»

• Dijelovi vozila s mat vanjskom bojom:

- Ne koristite sredstva za laštenje i tvrdis vosak. Površina bi se mogla oštetiti!
- Nipošto nemojte birati programe za pranje uz konzerviranje voskom. To bi moglo oštetiti izgled mat vanjske boje.
- Na mat dijelove nemojte nanositi obične ili magnetne naljepnice jer uklanjanje istih može uzrokovati oštećenje boje.

Zaštita okoliša

Perite vozilo samo na za to predviđenim mjestima. Tamo se sprječava da prljava voda koja je eventualno zagađena uljem dospije u otpadne vode.

Napomene za čišćenje i njegu

Informacije o čišćenju i njezi pojedinačnih komponenti vozila navedene su u sljedećim tabelama. Navedeni sadržaj vrijedi kao preporuka. Za posebna pitanja i navedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Uvažite pojedine napomene »»  **Budite posebno pažljivi: na stranici 363.**

Vanjsko čišćenje

Metlice brisača stakla sprijeda

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa sa sredstvom za pranje stakla

Glavna svjetla/stražnja svjetla

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a)}

^{a)} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Senzori/leće kamera

Problem	Rješenje
Prljavština	<i>Senzori:</i> mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez otapala <i>Leće kamera:</i> mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez alkohola
Snijeg/led	Metlica/raspršivač za odmrzavanje bez otapala

Kotači

Problem	Rješenje
Sol za posipanje	Voda
Prašina od trošenja kočnica	Specijalno sredstvo za čišćenje bez kiseline

Završetak ispušne cijevi

Problem	Rješenje
Sol za posipanje	Voda, event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika

Ukrasne maske/ukrasne letvice

Problem	Rješenje
Prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a)} , event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika

^{a)} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Vanjska boja

Problem	Rješenje
Uklanjanje oštećenja laka	Saznajte šifru boje od trgovca i nanesite na dotično mjesto olovkom za retuširanje
Iscurjelo gorivo	Odmah isperite vodom
Naslage površinske korozije	Nanesite odstranjivač za površinsku koroziju i potom tretirajte tvrdim voskom. U slučaju pitanja obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici
Korozija	Obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici koja će se za to pobrinuti.
Ako je vanjska boja čista, voda ne stvara zrnca	Njega s tvrdim voskom (najmanje dvaput godišnje)

Problem	Rješenje
Nema sjaja usprkos njezi/neupadljiva vanjska boja	Tretirajte prikladnom politurom i potom nanesite sredstvo za konzerviranje boje ako koristite sredstvo za poliranje ne sa- držuje tvari za konzerviranje
Naslage, npr. ostaci kukaca, ptičji izmet, smola od drveta, sol za posipavanje	Izravno namočite vodom i uklonite krpom od mikrovlakana
Prljavština s masnoćom, npr. kozmetički proizvodi ili kreme za sunčanje	Odmah uklonite neutralnom otopinom sapuna ^{a1} i mekanom krpom

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Karbonski dijelovi

Problem	Rješenje
Prljavština	Čišćenje kao lakirani dijelovi » stranica 359

Ukrasne folije

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Unutrašnje čišćenje

Stakla

Problem	Rješenje
Prljavština	Koristite sredstvo za pranje stakla i zatim osušite mekanom krpom

Ukrasne maske/ukrasne letvice

Problem	Rješenje
Prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Plastični dijelovi

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa
Tvrdekorna prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a1} , event. sredstvo za čišćenje plastike bez otapala

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Ekran/kombinirani instrument

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekana krpa sa sredstvom za čišćenje LCD-a

Polja za rukovanje

Problem	Rješenje
Prljavština	Mekani kist, zatim mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Sigurnosni pojasevi

Problem	Rješenje
Prljavština	Neutralna otopina sapuna ^{a1} , prije namatanja pustite da se osuši

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Tekstil, umjetna koža, tkanina od mikrovlakana

Problem	Rješenje
Površinske čestice prljavštine	Usisavač
Prljavština na bazi vode kao što su kava, čaj, krv itd.	Krpa koja dobro upija i neutralna otopina sapuna ^{a1}
Prljavština na bazi masnoće kao što su ulje, šminka itd.	Koristite neutralnu otopinu sapuna ^{a1} . Odvojene čestice masnoće i boje obrišite sušenjem nekom krpom koja dobro upija i event. tretirajte vodom

»

Problem	Rješenje
Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.	Specijalni odstranjivač mrlja: osušite brisanjem nekim materijalom koji dobro upija i event. tretirajte neutralnom otopinom sapuna ^{a1}

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Prirodna koža

Problem	Rješenje
Svježa prljavština	Pamučna krpa s neutralnom otopinom sapuna ^{a1}
Prljavština na bazi vode kao što su kava, čaj, krv itd.	Svježe mrlje: krpa koja dobro upija Sasušene mrlje: odstranjivač mrlja prikladan za kožu
Prljavština na bazi masnoće kao što su ulje, šminka itd.	Svježe mrlje: krpa koja dobro upija i odstranjivač mrlja prikladan za kožu Sasušene mrlje: raspršivač za otapanje masnoće
Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.	Odstranjivač mrlja prikladan za kožu

Problem	Rješenje
Konzerviranje	Redovito nanosite kremu za njegu sa zaštitom od svjetlosti i impregnacijom. Po potrebi koristite kremu za njegu u odgovarajućoj boji

^{a1} Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

Karbonski dijelovi

Problem	Rješenje
Prljavština	Čišćenje kao kod plastičnih dijelova

Budite posebno pažljivi:

Glavna svjetla/stražnja svjetla

- Glavna svjetla/stražnja svjetla nipošto nemojte čistiti suhom krpom ili spužvom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od stvaranja pukotina!

Kotači

- Nemojte koristiti polituru za vanjsku boju niti druga abrazivna sredstva.
- Ako se ošteti gornji sloj boje naplatka, npr. udarcima kamenčića, ogrebotinama itd., oštećenje se odmah mora popraviti.

Leće kamera

- Snijeg i led nipošto nemojte uklanjati s leće kamere toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u leći!
- Za čišćenje leće kamere nipošto nemojte koristiti abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od ogrebotina i stvaranja pukotina!

Stakla

- Snijeg i led na staklima i vanjskim zrcalima uklonite plastičnim strugalom. Kako biste izbjegli ogrebotine tijekom čišćenja, ne stružite naprijed/natrag, nego samo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nipošto nemojte uklanjati s prozorskih stakala i zrcala toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u staklu!
- Kako biste izbjegli oštećenja na grijanju stražnjeg stakla, preko grijaćih niti nemojte lijepiti nikakve naljepnice.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- Nemojte koristiti sredstva za njegu ili čišćenje na bazi kroma.

Vanjska boja

- Prije nanošenja politure ili sredstva za konzerviranje vozilo mora biti bez prljavštine i prašine. Opasnost od ogrebotina!

- Nemojte nanositi polituru ili sredstva za konzerviranje ako je vozilo izloženo jakom sunčevom zračenju. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

- Naslage površinske korozije ne smiju se uklanjati poliranjem. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

- Kozmetičke proizvode i kreme za sunčanje uklonite odmah. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

Ekrani/kombinirani instrument

- Zaslone, kombinirani instrument s maskom nemojte čistiti na suho. Opasnost od ogrebotina!

- Prije čišćenja provjerite je li kombinirani instrument isključen i ohlađen.

- Pobrinite se da tekućina ne uđe između kombiniranog instrumenta i maske. Opasnost od oštećenja!

Polja za rukovanje

- Pobrinite se da tekućina ne uđe u polja za rukovanje. Opasnost od oštećenja!

Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosne pojaseve nemojte demontirati zbog čišćenja.

- Sigurnosni pojasevi i njihovi sastavni dijelovi ne smiju se nipošto kemijski čistiti ili dovoditi u dodir s nagrizajućim tekućinama, otapalima te šiljanim i oštrim predmetima. Tkanina bi se mogla oštetiti!

- Pojaseve s oštećenjima tkanine, spojeva, mehanizma za automatsko namatanje ili dijele love brave dajte zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tekstil / umjetna koža / tkanina od mikrovlakana

- Umjetnu kožu / tkaninu od mikrovlakana nemojte tretirati sredstvima za njegu kože, otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja ili sličnim.

- Uklanjanje tvrdokornih mrlja povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Na taj ćete način spriječiti oštećenja.

- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.

- Za sušenje sjedala nemojte uključivati grijanje sjedala*.

- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

- Otvoreni zatvarači na čičak, npr. na odjeći, mogu oštetiti presvlake sjedala. Stoga patentne zatvarače na vašoj odjeći držite zatvorene.

Prirodna koža

- Kožu nipošto nemojte tretirati otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja i sličnim proizvodima.

- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.

- Za sušenje sjedala nemojte uključivati grijanje sjedala*.

- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da koža izbljedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom zaštitite kožu pokrivanjem od jakog sunčevog zračenja.

POZOR

Vjetrobransko staklo se ne smije tretirati sredstvima za nanošenje prevlaka na staklo koja odbijaju vodu. U nepovoljnim uvjetima vidljivosti, kao npr. kod kiše, mraka ili niskog položaja sunca, može doći do pojačanog zaslepljivanja. Opasnost od nezgode! Povrh toga, moguće je struganje metlica brisača.

Napomena

- Ostaci kukaca mogu se puno lakše odstraniti sa svježih konzerviranih vanjske boje.
- Redovita obrada konzerviranjem može spriječiti stvaranje naslaga površinske korozije.

Stavljanje vozila izvan pogona

Ako svoje vozilo želite ostaviti u mirovanju na duže vrijeme, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Tamo će vas rado savjetovati o potrebnim mjerama kao što su zaštita od korozije, servis i skladištenje.

Dodatno uvažite napomene o 12-V akumulatoru vozila »» stranica 338.

Dodatna oprema i tehničke izmjene

Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci

Uvod u temu

Prije kupnje dodatne opreme i originalnih dijelova potražite savjet stručnjaka.

Vaše vozilo pruža visoku razinu aktivne i pasivne sigurnosti. Ako svoje vozilo naknadno opremate dodatnom opremom ili ako morate zamijeniti dijelove, preporučujemo vam da obratite SEAT servisnoj radionici za savjet i pomoć. Vaš SEAT partner će vas rado informirati o svrsishodnosti, zakonskim odredbama i tvorničkim preporukama u pogledu dodatne opreme i originalnih dijelova.

Preporučujemo da koristite **SEAT dodatnu opremu i SEAT originalne dijelove®**. Za njih je SEAT utvrdio pouzdanost, sigurnost i prikladnost. U SEAT servisnim radionicama će naravno i montaža biti stručna.

Naknadno ugrađeni uređaji koji izravno utječu na upravljanje vozilom, kao npr. uređaj za reguliranje brzine ili **elektronička regulacija amortizera** moraju imati oznaku **e** (oznaka odobrenja Europske unije) i biti odobreni za dotično vozilo.

Dodatno priključeni električni uređaji koji ne služe izravnom upravljanju vozilom, npr. spremnici za hlađenje, računala ili ventilatori, moraju imati oznaku **CE** (proizvođačeva izjava o sukladnosti u Europskoj uniji).

⚠ POZOR

Dodatna oprema, kao primjerice držači za telefon ili držači za napitke, nipošto se ne smije montirati na pokrivku zračnog jastuka ili u područje djelovanja zračnih jastuka. U protivnom postoji opasnost od ozljeda kad se zračni jastuk u slučaju sudara aktivira.

Tehničke izmjene

Zahvati na elektroničkim dijelovima, njihovom softveru, kabelima i prijenosu podataka mogu dovesti do funkcijskih smetnji.

Sigurno imate razumijevanja za to da vaš SEAT trgovac ne može preuzeti odgovornost za štete koje su nastale uslijed nestručno obavljenih radova.

Stoga vam preporučujemo da sve potrebne radove povjerite SEAT servisnim radionicama koje će koristiti **SEAT originalne dijelove®**.

⚠ POZOR

Nestručno obavljani radovi ili izmjene na vašem vozilu mogu prouzročiti smetnje u funkcijama - opasnost od sudara.

Uređaji na radiosignal i poslovne opreme

Fiksno ugrađene radio-stanice

Za naknadnu ugradnju uređaja na radiosignal u vozilo u pravilu je potrebna dozvola. SEAT dozvoljava ugradnju odobrenih uređaja na radiosignal u vozila uz preduvjet da:

- je antena stručno instalirana.
- se antena postavi izvan unutrašnjosti vozila (uz uporabu oklopljenog kabela i antenske prilagodbe bez refleksija)
- efektivan učinak odašiljanja na donjoj antenskoj točki ne iznosi više od 10 W.

O mogućnostima ugradnje i rada radio-stanica veće snage emitiranja možete se raspitati kod SEAT partnera odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mobilne radio-stanice

Pri korištenju uobičajenih mobilnih telefona ili uređaja na radiosignal mogu nastupiti funkcijske smetnje elektronike vašeg vozila. Razlozi mogu biti sljedeći:

- nema vanjske antene
- neispravno instalirana vanjska antena
- snaga emitiranja je veća od 10 W

Stoga se prenosivi mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal bez vanjske antene odnosno s

neispravno instaliranom vanjskom antenom ne smiju koristiti u vozilu »» » ⚠.

Povrh toga, obratite pozornost da se samo s *vanjskom antenom* može postići optimalni preostali doseg uređaja.

Poslovna oprema

Naknadna ugradnja uređaja iz područja domaćinstva i poslovna oprema dozvoljena je sve dok oni nemaju utjecaj na izravnu kontrolu vozača nad vozilom i ako imaju oznaku **CE**. Naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli utjecati na kontrolu vozača nad vozilom moraju imati potvrdu o homologaciji za svoje vozilo kao i **e** oznaku.

⚠ POZOR

Mobilni telefoni ili radiouređaji koji se koriste u unutrašnjosti vozila bez antene, odnosno s neispravno instaliranom vanjskom antenom, mogu zbog pretjeranih elektromagnetskih polja uzrokovati posljedice štetne po zdravlje.

i Napomena

- Naknadna ugradnja električnih ili električnih uređaja u vozilo povezana je i s potvrdom o homologaciji. U određenim okolnostima može se i oduzeti prometna dozvola.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnih telefona i radiouređaja.

Informacije za potrošače

Informacije za potrošače

Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima

Memorija za podatke o nezgodama (Event Data Recorder)

Vaše vozilo raspolaže crnom kutijom vozila (EDR).

EDR funkcija bilježi podatke u slučaju lakšeg ili težeg sudara. Ovi podaci služe kao podrška kod analize ponašanja raznih sustava vozila.

EDR u kratkom vremenskom periodu (obično 10 sekundi ili manje) bilježi dinamične podatke o vožnji i podatke sustava zaštite, primjerice:

- Kako su funkcionirali različiti sustavi u vozilu.
- Jesu li vozač i suvozač vezali sigurnosne pojaseve.
- Kako vozač koristi papučicu gasa ili kočnice.
- Brzina vozila.

Ti podaci pridonose boljem razumijevanju okolnosti u kojima je došlo do prometne nezgode.

Također se bilježe podaci sustava potpore za vozača. Oni sadrže informacije o tome je li primjerice sustav bio aktivan ili neaktivan i jesu li njegove regulacije utjecale na dinamično ponašanje vozila te je li u prethodno opisanim situacijama vozilo prešlo u drugi vozni trak pri likom ubrzanja ili smanjenja brzine.

Ovisno o opremi vozila to uključuje sljedeće podatke sustava:

- Automatska regulacija razmaka (ACC).
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist).
- Pomoć pri parkiranju (ParkPilot).
- Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist).
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)

Podaci iz EDR-a bilježe se isključivo u posebnim situacijama sudara. U normalnim uvjetima vožnje podaci se ne bilježe.

U unutrašnjosti vozila ili u okolici vozila ne snimaju se audio i video podaci. Osobni podaci kao ime, dob ili spol ne bilježe se ni u kojim okolnostima. Za razliku od toga postoji mogućnost da treće osobe (poput tijela kaznenog progona) sadržaj EDR-a povežu s drugim bazama podataka i na taj način uspostave

vezu s određenom osobom u kontekstu istraživanja sudara.

Za očitavanje EDR podataka potreban je, kao što je zakonski propisano, pristup OBD sučelju („On-Board dijagnoza“) vašeg vozila s uključenim motorom.

SEAT nema pristup EDR podacima, osim ako vlasnik (ili kod „leasinga“ korisnik leasinga) ne dodijeli svoje odobrenje za pristup. Uzimajući u obzir zakonske i ugovorne odredbe, ovdje postoje i izuzeci.

Na temelju zakonskih zahtjeva za proizvode koji se odnose na vašu sigurnost postoji mogućnost da tvrtka SEAT koristi podatke EDR-a za terenska istraživanja i za poboljšanje kvalitete sustava vozila. Podaci koji se koriste za terenska istraživanja obrađuju se anonimno (to znači bez podataka o vozilu, vlasniku ili korisniku leasinga).

Druge zanimljive informacije

Mjere zaštite okoliša

Pri konstruiranju, odabiru materijala i proizvodnji vašeg novog SEAT vozila zaštita okoliša imala je važnu ulogu.

Konstruktivne mjere za poticanje recikliranja

- Spojevi su oblikovani tako da se mogu lako demontirati
- Demontaža je pojednostavljena zahvaljujući modulskom načinu gradnje
- Poboļjšana je čistoća sirovina.
- Plastični dijelovi i elastomeri označeni su prema ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Odabir materijala

- Korištenje materijala koji se može reciklirati.
- Korištenje kompatibilnih plastičnih materijala unutar jedne skupine, ako se pojedine komponente ne mogu lagano međusobno razdvojiti.
- Uporaba reciklirajućeg i/ili recikliranog materijala.
- Manja koncentracija hlapljivih sastavnih dijelova plastike, uključujući i mirise.
- Korištenje rashladnih sredstava bez freona.

Zabranu uporabe, osim zakonski definiranih iznimki (prilog II Direktive 2000/53/EZ o starim vozilima), teških metala: kadmij, olovo, živa, krom VI.

Proizvodnja

- Smanjenje udjela otapala u voskovima za zaštitu šupljina.

- Korištenje plastičnih folija za transport vozila.
- Primjena ljepila koja ne sadrže otapala.
- Primjena rashladnih sredstava bez freona u rashladnim sustavima.
- Recikliranje i energetska iskorištavanje otpada (RDF).
- Poboļjšanje kvalitete otpadnih voda.
- Primjena sustava za povrat toplinske energije (izmjenjivač topline, entalpijski rotori i sl.).
- Korištenje lakova koji se otapaju u vodi.

Recikliranje električnih i elektoničkih uređaja

Svi električni i elektonički uređaji koji nisu fiksno ugrađeni u vozilo moraju biti trajno i neizbrisivo označeni sljedećim simbolom:



Taj simbol ukazuje na to da električni i elektonički uređaji ne smiju dospjeti u uobičajen kućni otpad, već ih se mora zbrinuti kao poseban otpad.

Informacije o EU Direktivi 2014/53/EU

Pojednostavnjena EU izjava o sukladnosti

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači tih uređaja donose obrazloženje prema kojemu ti uređaji zadovoljavaju EU Direktivu 2014/53/EU ako je to zakonski propisano.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.seat.com/generalinfo



Adrese proizvođača

Prema Direktivi 2014/53/EU svi važni dijelovi vozila moraju imati odgovarajuću adresu proizvođača.

U sljedećem su dijelu navedene adrese proizvođača za one komponente koje zbog svoje veličine ili karakteristika ne mogu imati naljepnicu iako je to zakonski propisano: »

Radioelektrični uređaji montirani u vozilu	Adrese proizvođača	Radioelektrični uređaji montirani u vozilu	Adrese proizvođača
Ključ s daljinskim upravljačem na radio-signal	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY	Radarski senzori za su-stave potpore	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY		Robert Bosch GmbH Poštanski pretinac 16 61 71226 Leonberg, GERMANY
Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY		

Frekvencijska područja, snaga odašiljanja

Radioelektrični uređaj ^{a)}	Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja	Vrijedi za modele
Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal (vozilo)	433,05- 434,78 MHz	10 mW (ERP)	Svi SEAT modeli
	433,05- 434,79 MHz	10 mW	
	868,0- 868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca i Tarraco
	868,0- 868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)	868,0- 868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca i Tarraco

Radioelektrični uređaj ^{a)}	Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja	Vrijedi za modele
Bluetooth	2402- 2.480 MHz	6 dBm	Svi SEAT modeli
	2400- 2.483,5 MHz	10 dBm	
Priključak na vanjsku antenu na vozilu	GSM 900: 880- 915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra i Tarraco
	GSM 1800: 1710- 1.785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920- 1.980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710- 1.785 MHz	21 dBm	Tarraco i Leon
	WCDMA FDD VIII: 880- 915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920- 1.980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710- 1.785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500- 2.570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880- 915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832- 862 MHz	23 dBm	
Bežična pristupna točka	2400- 2.483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca i Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 μW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
Radarski senzori za sustave potpore	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca i Tarraco
	24050- 24.250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra
Bežična funkcija punjenja	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
	111-120 kHz	10 W	Novi Leon
Kombinirani instrument	125 kHz	40 dBμA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra

Radioelektrični uređaj ^{a)}	Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja	Vrijedi za modele
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880- 915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco
	DCS1800: 1710- 1.785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920- 1.980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710- 1.785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880- 915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920- 1.980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710- 1.785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500- 2.570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880- 915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832- 862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703- 748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Stavljanje u pogon ili odobrenje za korištenje radioelektroničke tehnologije u određenim europskim zemljama može biti ograničeno, nemoguće ili moguće samo pod dodatnim uvjetima.

Ovime tvrtka Molex CVS Dabendorf GmbH izjavljuje da je tip uređaja na radiosignal LTE-MBC-EU2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti raspoloživ je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.molex.com/doc>

Tehnički podaci

Informacije o tehničkim podacima

Što biste trebali znati

Uvod u temu

Vrijednosti navedene u tehničkim podacima mogu se razlikovati ovisno o dodatnoj opremi ili verziji modela te kod posebnih izvedbi vozila i opreme za određene zemlje.

Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Kratice korištene u odlomku 'Tehnički podaci'

kW	Kilovat, snaga motora
KS	Konjska snaga, (zastarjeli naziv), snaga motora
pri o/min	Okretaji motora [broj okretaja] u minuti
Nm	Njutnmetar, mjerna jedinica za zakretni moment motora
CZ	Cetanski broj, mjera za određivanje sposobnosti paljenja dizelskog goriva
ROZ	Istraživački oktanski broj, mjera za određivanje antidetonacijske postojačnosti benzinskog goriva

Identifikacijski podaci vozila

Broj šasije

Brojeve šasija pronaći ćete na sljedećim mjestima:

- U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Innen** > **Kombi-Instrument** > **Service** (Unutra, kombinirani instrument, servis).
- Na naljepnici s podacima o vozilu.
- Ispred ili ispod vjetrobranskog stakla.
- Desno u prostoru motora.

Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa nalazi se na okviru vrata na desnoj strani vozila. Vozila za određena izvozna tržišta nemaju oznaku tipa.

Potrošnja goriva

Vrijednosti potrošnje utvrđene su na temelju mjerenja koja su proveli i nadzirali laboratoriji s CE oznakom u skladu s važećom verzijom propisa (dodatne informacije o tome možete pronaći u Službi za objave Europske unije na internetskoj stranici EUR-Lex: © Europska Unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) i vrijede za navedena obilježja vozila.

Potrošnja goriva i CO₂ emisije navedeni su u dokumentaciji vozila koja je isporučena kupcu prilikom primopredaje vozila.

Potrošnja goriva i CO₂ emisije ne ovise samo o snazi vozila; umjesto toga na vrijednosti potrošnje odnosno emisije mogu utjecati i drugi faktori kao što su način vožnje, uvjeti na cesti i prometu, utjecaji okoliša, natovarenost i broj putnika.

Količine punjenja

Volumen spremnika goriva

Vozila s konvencionalnim pogonskim sustavom	45 l, od toga cca. 7 l rezerve
Vozila s plug-in hibridnim pogonom (PHEV)	40 l, od toga cca. 7 l rezerve

Količine punjenja spremnika tekućine za pranje stakla

Otprilike 3 litre

Mase

Opterećenje krova

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje vašeg vozila iznosi 75 kg.

Masa praznog vozila, ukupna masa, osovinska opterećenja

Masa praznog vozila s vozačem (75 kg) izračunata je prema normi (EU) 1230/2012. Zbog dodatne opreme masa praznog vozila može se povećati, čime se smanjuje moguća korisna nosivost.

Opterećenja prikolice

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **80 kg**.

POZOR

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoračiti. Postoji opasnost od sudara i oštećenja!

Podaci o motoru

Benzinski motori	1.0 EcoTSI start-stop		1.0 EcoTSI start-stop	1.0 EcoTSI start-stop MHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	66 (90)/5.500		81 (110)/5.500	81 (110)/5.500	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	175/1.600-3.000		200/2.000-3.000	200/2.000-3.000	
Broj cilindara/obujam [cm³]	3/999		3/999	3/999	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ				
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	183 (IV)	184 (IV)	197 (V)	194 (VI)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h [s]	12,7	13,1	10,9	10,6	a)
Dopuštena ukupna masa [kg]	1.750	1.750	1.750	1.860	1.950

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.



Tehnički podaci

Benzinski motori	1.4 TSI start-stop PHEV		1.4 TSI + HEM80evo (PHEV)		HEM80evo (E-Mode u PHEV)	
	Leon	Leon Sport-stourer	Leon	Leon Sport-stourer	Leon	Leon Sportstou- rer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000		150 (201)/5.000-6.000		85 (116)/2.600-6.500	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1.550-3.500		350/0-3.500		330/0-2.600	
Broj cilindara/obujam [cm³]	4/1.395		4/1.395		–	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ					
Ručni mjenjač	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	220 (V)	a)	a)	a)	a)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h [s]	7,5	a)	a)	a)	a)	a)
Dopuštena ukupna masa (kg)	2.060	2.080	a)	a)	a)	a)

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

Benzinski motori	1.5 start-stop ACT®		1.5 start-stop ACT®	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	96 (130)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500	
Broj cilindara/obujam (cm³)	4/1.498		4/1.498	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ			
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač
Najveća brzina (km/h)	210 (V)	213 (V)	216 (V)	217 (V)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,4	9,7	8,4	8,8
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.860	1.960	1.870	1.960

Benzinski motori	1.5 start-stop ACT® MHEV	
	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1.500-3.500	
Broj cilindara/obujam [cm³]	4/1.498	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ	
Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	216 (VI)	217 (VI)
Ubrzanje 0-100 km/h [s]	8,4	8,7
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.900	2.000

»

Tehnički podaci

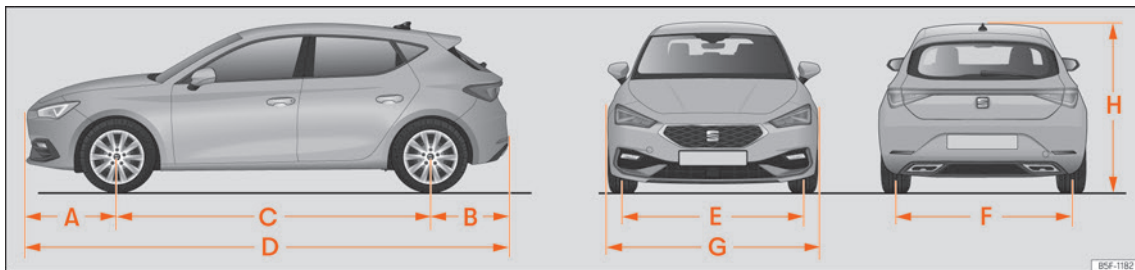
Dizelski motori	2,0 TDI start-stop	2.0 TDI CR 2.0			
	Leon	Leon		Leon Sportstourer	
Snaga u kW (KS) pri 1/min	85 (115)/2.750-4.250	105 (143)/3.500-4.000		105 (143)/3.500-4.000	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	300/1.500-2.500	320/1.750-3.000		320/1.750-3.000	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1.968	4/1.968		4/1.968	
Gorivo	Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ				
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	Ručni mjenjač	DSG
Najveća brzina (km/h)	201 (V/VI)	a)	a)	a)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10,4	a)	a)	a)	a)
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.950	a)	a)	a)	a)

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

Dizelski motori	2.0 TDI CR start-stop		2,0 TDI start-stop	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/3.000-4.200		110 (150)/3.000-4.200	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	340/1.700-2.750		360/1.700-2.750	
Broj cilindara/obujam (cm³)	4/1.968		4/1.968	
Gorivo	Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ			
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	a)	a)	218 (VII)	218 (VII)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	a)	a)	8,6	8,9
Dopuštena ukupna masa (kg)	a)	a)	1.980	2.080

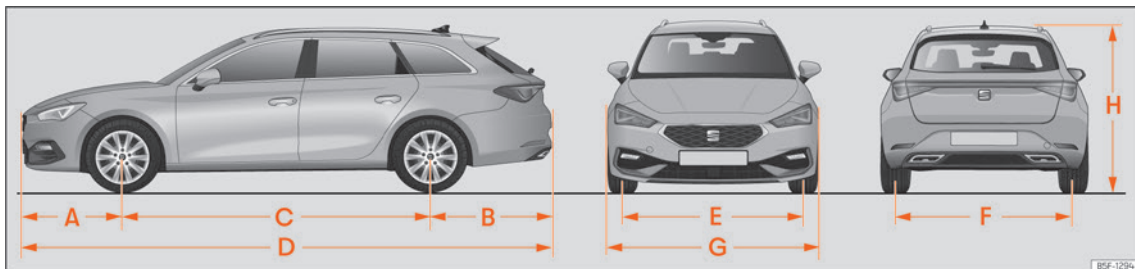
a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

Dimenzije



BSF-1182

Sl. 240 Leon



BSF-1294

Sl. 241 Leon Sportstourer

sl. 240, sl. 241		Leon	Leon Sportstourer
A/B	Prevjes sprijeda/straga (mm)	888 / 794	888 / 1.068
C	Međuosovinski razmak (mm)	2.686	2.686
D	Dužina (mm)	4.368	4.642
E/F	Širina traga ^{a1} sprijeda/straga (mm)	1.550 / 1.520	1.550 / 1.520
G	Širina (mm)	1.799	1.799
H	Visina pri praznom vozilu (mm)	1.456	1.450
	Promjer zaokreta (m)	11,2	11,2

^{a1} Ovaj podatak ovisi o vrsti naplataka. Vrijednosti za kotače 195/65 R15 ET43.

Cockpit

Kontrolne žaruljice



Svijetli bijelo

Vozilo radi na zemni plin.

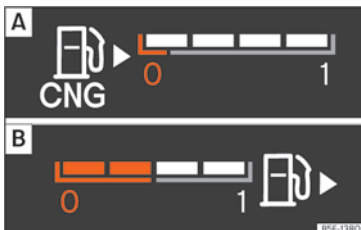
Kontrolna žaruljica postaje tamnija kada više nema zemnog plina. Motor prelazi u benzinski pogon.



Svijetli i donja svjetleća dioda svijetli žuto

Dostignuta je razina rezerve goriva (zemni plin). Ako je zaliha zemnog plina vrlo niska, donja svjetleća dioda treperi žuto.

Zaliha zemnog plina (CNG)



Sl. 1 Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: [A]: pokazivač zalihe zemnog plina. [B]: pokazivač zalihe benzina

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Osobitost

Ako se vozilo neposredno nakon točenja goriva isključi na duže vrijeme, postoji mogućnost da nakon ponovnog pokretanja motora pokazivač zalihe zemnog plina neće prikazivati istu razinu napunjenosti kao nakon točenja. Uzrok tomu nije propuštanje sustava, već smanjenje tlaka u plinskom spremniku iz tehničkih razloga nakon faze hlađenja neposredno nakon točenja goriva.



Napomena

Kod vozila s motorom na zemni plin pokazivač zalihe goriva u benzinskom spremniku može prikazivati natočenu količinu s malim zakašnjenjem (ovisno o količini).

Servisni intervali

Podsjetnik na servis za spremnik CNG goriva

Ako nedostaje manje od 90 dana do provjere spremnika CNG goriva, na ekranu kombiniranog instrumenta pojavit će se **podsetnik na inspeksijski servis plinskog spremnika** čim se uključi paljenje, a oglasit će se i zvučni signal.

S približavanjem datuma inspeksijskog servisa plinskog spremnika na odgovarajući se način mijenjaju obavijesti i zvučni signal.



Napomena

- Ako je prekoračen rok za provjeru spremnika CNG goriva za 48 mjeseci, vozilo više ne može raditi u ovom modusu.

Pokretanje i isključivanje motora

Pokretanje motora

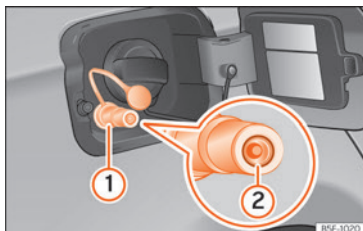


Napomena

- Kod vozila s motorom na zemni plin (CNG) motor se automatski pokreće na zemni plin, osim u sljedećim slučajevima:
 - Temperatura rashladnog sredstva manja od -15°C.
 - Nakon točenja CNG-a.

Točenje goriva

Točenje zemnog plina



Sl. 2 Otvoreni poklopac spremnika za gorivo: otvor za točenje plina ①, brtveni prsten otvora za točenje ②.

Prije točenja goriva isključite motor, paljenje, mobilni telefon i grijanje vozila u mirovanju » » ⚠.

Molimo uvažite i Upute za uporabu sustava spremnika za zemni plin.

Točenje goriva

Otvor za točenje zemnog plina nalazi se iza poklopca spremnika za gorivo pored otvora za točenje benzina » » **sl. 2**.

- Otvorite otvor za točenje plina ①.
- Umetnite mlaznicu sustava spremnika u otvor za točenje plina.

- Spremnik je *pun* kada se kompresor sustava spremnika automatski isključi.
- Ako želite ranije završiti postupak točenja, pritisnite tipku za prekid točenja.

Kod vrlo visoke temperature okoline postoji mogućnost da će se zaštita od pregrijavanja sustava spremnika za zemni plin automatski isključiti.

Zatvaranje zatvarača spremnika za gorivo

- Provjerite da brtveni prsten ② otvora za točenje plina ne zapne u mlaznici. Ako je to slučaj, ponovno ga stavite na otvor za točenje.
- Pritisnite poklopac u otvor za točenje.
- Zatvorite poklopac spremnika za gorivo tako da se čujno uklopi.

⚠ POZOR

Zemni plin je visokoeksploziv i lako zapaljiv. Nepravilno rukovanje zemnim plinom može izazvati nezgode, teške opekline i druge ozljede.

- Prije točenja zemnog plina otvor za točenje mora biti dobro uklopljen. Ako osjećate miris plina, odmah prekinite postupak točenja.
- Pročitajte i uvažite » » ⚠ u Zemni plin na stranici 3.

⚠ POZOR

Vozilo nije prikladno za upotrebu ukapljenog zemnog plina (GNL) ili autoplina (GLP), zbog čega se nipošto ne smije točiti GNL ili GLP. Tekući plin može uzrokovati eksploziju spremnika zemnog plina i teške ozljede!.

⚠ POZOR

Ako vozilo podvozjem udari u pod ili ako sudjeluje u sudaru uslijed nalijetanja, mogu se oštetiti spremnici zemnog plina. Ako se spremnici zemnog plina pune gorivom, oni mogu eksplodirati i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

- Čak i ako ne osjećate miris plina, odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici i dajte provjeriti sustav zemnog plina. Nemojte točiti zemni plin u vozilo dok ne date sustav zemnog plina na provjeru.

📌 Napomena

- Postoji mogućnost da se otvorima za točenje sustava spremnika zemnog plina različito rukuje. Ako niste upoznati s pravilnim rukovanjem, vozilo biste trebali prepustiti zaposleniku benzinske postaje koji će pravilno natočiti gorivo.
- Zvukovi koji se čuju tijekom točenja su normalni i ne upućuju na oštećenja sustava.
- U sustav zemnog plina vozila točenje se može provesti pomoću malog kompresora

(sporo točenje) i pomoću velikog kompresora (brzo točenje) na postajama za točenje zemnog plina.

Vrste goriva

Zemni plin

Zemni plin između ostalog može biti u komprimiranom ili tekućem obliku.

Korištenje komprimiranog zemnog plina (GNC)

Vozila na zemni plin smiju se koristiti samo s **CNG**-om (engleski: **Compressed Natural Gas**) odnosno **CNG**-om sa smjesom **biometana**, ako on zadovoljava normu EN 16723-2.

Ne smiju se točiti goriva poput tekućeg zemnog plina (GNL), autoplina (GLP) ili smjese metana i vodika.

Kvaliteta i potrošnja zemnog plina

Ovisno o kvaliteti zemni se plin dijeli u skupine H i L.

Plin iz H skupine ima veću ogrjevnu vrijednost i sadrži manje dušika i ugljikovog dioksida od plina iz L skupine. Što je veća ogrjevna vrijednost zemnog plina to je niža potrošnja.

Upravljanje motorom automatski se prilagođava korištenom zemnom plinu ovisno o nje-

govaj kvaliteti. Stoga se u spremniku mogu pomiješati plinovi različite kvalitete, a spremnik se ne mora isprazniti do kraja kako biste natočili plin druge kvalitete.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se kvaliteta zemnog plina.

Redovite provjere sustava zemnog plina

Vanjski utjecaji mogu oštetiti spremnike zemnog plina i uzrokovati koroziju na njima. Stijenke spremnika zemnog plina uništavaju se uslijed deformacija, oštećenja ili korozije. Vlasnik bi svoje vozilo svakako trebao odvesti u specijaliziranu servisnu radionicu na inspekcijski servis (vizualnu kontrolu) **plinskog sustava najkasnije svake 4 godine**. Zamjenu spremnika zemnog plina mora izvršiti specijalizirana servisna radionica.

⚠ POZOR

Ako se miris plina u vozilu ili kod točenja ignorira, to može uzrokovati teške ozljede.

- Odmah zaustavite vozilo!
- Isključite paljenje.
- Otvorite sva vrata kako biste dovoljno prozračili unutrašnjost.
- Odmah ugasite zapaljene cigarete.
- Iz vozila uklonite sve predmete koji mogu uzrokovati iskre ili plamen ili ih isključite.
- Ako i dalje osjećate miris plina, ne nastavljajte vožnju!

- Potražite pomoć stručnjaka. Dajte otkloniti smetnju.
- U slučaju potrebe obavijestite dežurnu službu.

⚠ POZOR

Spremnici koji su oštećeni ili koji pokazuju naznake korozije ili hrđe mogu puknuti i uzrokovati teške odnosno smrtonosne ozljede.

- Dajte provjeriti spremnik zemnog plina najkasnije svake 4 godine (vizualna provjera).
- Spremnici zemnog plina imaju ograničen vijek trajanja. Dajte pravodobno zamijeniti plinske spremnike. Više informacija o tome možete dobiti od SEAT partnera ili specijalizirane servisne radionice.

Tehnički podaci

Volumen spremnika za gorivo

Motor na zemni plin

Otprilike 17,3 kg^{a)}
Dodatni spremnik za benzin: 9 l, od toga cca. 7,6 l rezerve

^{a)} Kapacitet ovisi o učinkovitosti i karakteristikama sustava spremnika zemnog plina. Navedeni kapacitet polazi od minimalnog tlaka punjenja od 200 bara.

Podaci o motoru

Motor na zemni plin / benzinski motor	1,5 TGI start-stop			
	Leon		Leon Sportstourer	
Snaga u kW [KS] pri 1/min	96 (131)/5.000-6.000			
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	200/1.400-4.000			
Broj cilindara/obujam (cm³)	4/1.498			
Gorivo	CNG			
	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ			
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Automatski mjenjač	Ručni mjenjač	Automatski mjenjač
Najveća brzina (km/h)	206 (VI)	206 (VI)	206 (VI)	206 (VI)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10,1	9,9	10,1	10
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.810	1.840	1.850	1.880

Tehnički podaci

Benzinski motori	1.0 EcoTSI start-stop		1.0 EcoTSI start-stop MHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	66 (90)/5.000-5.500		81 (110)/5.500	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	175/1.600-3.000		200/2.000-3.000	
Broj cilindara/obujam [cm³]	3/999		3/999	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ			
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	183 (IV)	184 (IV)	192 (VI)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	12,6	13,2	10,8	a)
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.750	1.750	1.860	1.950

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.



Podaci o motoru

Benzinski motori	1.4 TSI start-stop PHEV		1.4 TSI + HEM80evo (PHEV)		HEM80evo (E-Mode u PHEV)	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000		150 (204)/5.000-6.000		85 (116)/2.600-6.500	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1.550-3.500		350/0-3.500		330/0-2.600	
Broj cilindara/obujam (cm ³)	4/1.395		4/1.395		–	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ					
Ručni mjenjač	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	220 (V)	220 (V)	a)	a)	a)	a)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7,5	7,7	a)	a)	a)	a)
Dopuštena ukupna masa (kg)	2.060	2.080	a)	a)	a)	a)

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

Tehnički podaci

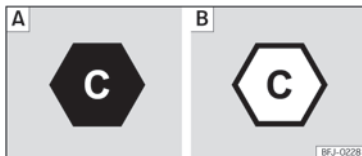
Benzinski motori	1.5 start-stop ACT®		1.5 start-stop ACT®		1.5 start-stop ACT® MHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW (KS) pri 1/min	96 (130)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500		250/1.500-3.500	
Broj cilindara/obujam (cm³)	4/1.498		4/1.498		4/1.498	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ					
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	208 (V)	209 (V)	217 (V)	218 (V)	217 (VI)	218 (VI)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,4	9,7	8,7	8,9	8,5	8,7
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.860	1.960	1.870	1.960	1.900	2.000

Dizelski motori	2.0 TDI start-stop		2.0 TDI start-stop	
	Leon		Leon	Leon Sportstourer
Snaga u kW [KS] pri 1/min	85 (115)/2.750-4.250		110 (150)/3.000-4.200	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	300/1.500-2.500		360/1.600-2.750	
Broj cilindara/obujam [cm³]	4/1.968		4/1.968	
Gorivo	Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ			
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač		DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	200 (V)		215 (VI)	217 (VII)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10,2		8,5	8,8
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.930		1.980	2.080

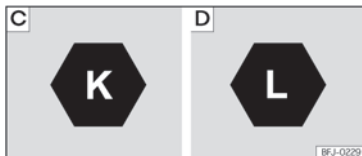
Punjenje visokonaponske baterije

Oznaka kompatibilne infrastrukture punjenja

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 1 Oznaka izmjenične struje (AC) i utikača tipa 2.



Sl. 2 Oznaka istosmjernje struje (DC) i CCS utikača vozila

Kompatibilnost između vozila i infrastrukture punjenja

Sljedeći prikazi daju prema normi DIN EN 17186 informaciju o tome jesu li utikači za punjenje na infrastrukturi prikladni za vozilo

» » » ⚠.

Prikazi » » » sl. 1

- A U vozilu
- B U stanici za punjenje

Prikazi » » » sl. 2

- C Napon do 500 V
- D Napon do 1000 V.

Prikazi se nalaze na priključku za punjenje na vozilu, na komponentama lokalne infrastrukture punjenja (stanici za punjenje, utičnici) i na kabelu za punjenje. Prikazi se odnose na normirane sustave punjenja prema normi DIN EN 62196.

⚠ POZOR

Punjenje vozila na električnim sustavima koji nisu provjereni može uzrokovati oštećenja i teške ozljede.

- Ako nema prikaza ili ako je infrastruktura punjenja nepoznata, najprije bi se trebalo konzultirati sa stručnjakom za električne instalacije.

Vožnja na električni pogon

Zvuk motora

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Električni pogon emitira znatno manje zvukova od motora na izgaranje. Kako bi se vozilo izvana bolje čulo, u modelima za neke zemlje emitira se umjetni zvuk motora. Na većim brzinama, kada se pojačavaju zvukovi guma i vjetrova, automatski se smanjuje umjetni zvuk motora.

POZOR

Tijekom vožnje u električnom pogonu percepcija zvukova vozila može biti znatno manja zbog drugih sudionika u prometu. To osobito vrijedi u područjima smirenog prometa, tijekom manevriranja ili vožnje unatrag. Opasnost od nezgode!

Uklanjanje problema

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Pogon: smetnja! Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Postoji smetnja pogonskog sustava. Vozilo više nema pogona. Što prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.



Pogon: smetnja! Električni pogon ne radi ispravno, potražite specijaliziranu servisnu radionicu¹⁾



Greška: hibridni sustav. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu²⁾

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja pogonskog sustava. Smanjenom se brzinom odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali otkloniti smetnju.



Pogon: Oprez! Snaga je ograničena. Vidi priručnu literaturu¹⁾



Ograničena snaga²⁾

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto. Snaga je ograničena. Postoji mogućnost da visokonaponska baterija nije dovoljno napunjena ili je dostigla graničnu vrijednost svoje radne temperature, primjerice na vrlo niskim vanjskim temperaturama.



Zvuk motora: smetnja! Pješaci ne mogu čuti zvuk vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto. Postoji smetnja u emitiranju zvuka motora. Vozite posebno oprezno jer možda drugi sudionici u prometu neće čuti električno vozilo. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

¹⁾ Vrijedi za: SEAT Leon i CUPRA Leon

²⁾ Vrijedi za: SEAT Tarraco

Brojevi i simboli

12-V akumulator vozila	
korištenje u zimskim uvjetima	338
menadžment energije	343
odspajanje i spajanje	86, 338
pomoć pri pokretanju	54
punjenje	341
razina kiseline	340
razina napunjenosti	343
zamjena	341
48-V akumulator vozila	
kontrolne žaruljice	342

ABS

vidi Antiblokadni sustav	278
ACC	253
AdBlue	
dolijevanje	324
informacije	323
količina punjenja spremnika	323
minimalna količina punjenja	323
specifikacije	324
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	323
Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT	185
Aktiviranje u nuždi	
suvozačeva vrata	111
Aktivni menadžment cilindra (ACT)	
prikaz statusa	72
Aktualna dokumentacija u pritviku	173

Alarmni uređaj protiv krađe	107
prikolica	300
Ambijentalno osvjjetljenje	129
Android Auto™	
izbornik	191
odvajanje veze	191
osobitosti	191
preduvjeti	191
uspostavljanje veze	191
Antiblokadni sustav	278
Antifriz	333
Aplikacije	190
Apple CarPlay	
izbornik	190
odvajanje veze	190
osobitosti	191
preduvjeti	190
uspostavljanje veze	190
Auto Hold	277
Auto Hold funkcija	277
Auto Lock (centralno zaključavanje)	101
Automatska autopraonica	359
Automatska elektronička blokada	278
Automatska praonica	
isključivanje Auto Hold funkcije	277
Automatska regulacija razmaka	253
funkcijska smetnja	258
ograničenja sustava	257
posebne situacije u vožnji	256
prikazi na ekranu	255
rukovanje	254
upozoravajuća i kontrolna žaruljica	254
zvukovi	255

Automatski mjenjač	228
blokada ručice automatskog mjenjača	229
funkcijska smetnja	231
kick-down	232
kolo upravljača s tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa	230
kontrolna žaruljica	228
Launch-Control program	232
napomene za vožnju	231
parkirna blokada	229
položaji na prekidaču	229
potpora za vožnju nizbrdo	233
tiptronic	228, 230
vuča	57
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju ..	122
Autorska prava	181

Balansiranje kotača	347
Baterija	100
zamjena u daljinskom upravljaču na radio- signal (grijanje vozila u mirovanju)	168
Benzin	
aditivi	321
filtr za čestice	326
točenje goriva	321
Bežično punjenje	215
Blokada ručice automatskog mjenjača	229
Blokada suvozačevih vrata u slučaju nužde	111
Blokadna tipka	229
Bluetooth®	183
profili	183
Brava vrata	110
Bravica	29

Brisači	130
funkcije	131
osobitosti	130
ručica brisača	130
senzor za kišu	131
Brisači stakla	
podizanje brisača stakla	53
servisni položaj	53
vađenje metlice brisača	53
Brisač stražnjeg stakla	130
Brojač okretaja	69, 70, 82
Broj mjesta za sjedenje	16

C	
Centralno zaključavanje	101
alarmni uređaj protiv krađe	107
blokada u slučaju nužde	111
ključ na daljinsko upravljanje	102
otključavanje i zaključavanje vozila (Keyless Access)	104
postavke	102
sustav selektivnog otključavanja	102
tipka centralnog zaključavanja	103
Cetanski broj (dizelsko gorivo)	323
Checkliste	
potpora pri vožnji unatrag (Rear View)	296
preduvjeti za Android Auto™	191
preduvjeti za Apple CarPlay	190
preduvjeti za MirrorLink®	192
Cilindar brave vrata	110
Cockpit	
opći pregled	67
Coming home	125
Connectivity Box	215
Crna kutija vozila	366

Č	
Čimbenici koji negativno utječu na sigurnost u vožnji	14
Čišćenje	
posebna njega	362
pranje vozila	359
unutrašnjost vozila	361
visokotlačni uređaj za čišćenje	359
vozilo izvana	360

D	
Daljinski upravljač na radiosignal	
vidi Ključ	98
Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)	168
zamjena baterije	168
Deaktiviranje cilindara	
vidi Aktivni menadžment cilindara (ACT)	72
Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka	29
Deaktiviranje SEAT CONNECT usluga	187
Dimenzije vozila	378
Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa	127
Dizalica vozila	45
mjesta za postavljanje	51
Dizel	
filtrar za čestice	326
motorno ulje	330
Dizelsko gorivo	
filtrar za čestice	326
točenje goriva	323
Dječje sjedalice	
ISOFIX sustav	38
podjela u razrede	34

pričvršćivanje sigurnosnim pojasom	42
sigurnosne napomene	35
sustav Top Tether	38, 40, 41
Dodatna oprema	364
Dodatni ključ	98
Dodatno grijanje	
vidi Grijanje vozila u mirovanju	166
Dodirni zaslon	176, 177
Dokaz o identitetu	186
Dokaz o vlasništvu	186
Držač za napitke	
držač za boce s pićem	155
sprijeda	155
u središnjem naslonu za ruke straga	155
DSG	228
DSG mjenjač	
vidi Automatski mjenjač	228
Dubina profila guma	348
E	
e-Call	44
E-Mode	226
E10	
vidi Etanol (gorivo)	322
Easy Open	
osobitosti	114
ECO savjeti	81
EDS	
vidi Elektronička blokada diferencijala	278
Ekran kombiniranog instrumenta	70, 72
hibridna vozila	72
Ekran radiouređaja: čišćenje	361
Električni podizači prozora	116
Električni pribor	
vidi Utičnice	156

Elektronička blokada diferencijala	278	Funkcija potpore za vožnju nizbrdo	233	napomene za korištenje	169
Elektronička blokada diferencijala (XDS)	279	Funkcijska smetnja		osobitosti	168, 169
Elektronička blokada protiv otuđenja	110, 221	automatska regulacija razmaka	258	programiranje	169
Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)	278	automatski mjenjač	231	uključivanje	167
Elektronička parkirna kočnica	275	mehanizam za vuču	299	Gumb za pokretanje	218
automatsko isključivanje	276	mjenjač	234	Gume	
automatsko uključivanje	276	potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist)	282	dodatna oprema	345
funkcija kočenja u nuždi	276	PreCrash sustav	25	indeks brzine	345
isključivanje	276	spajka	234	indikator istrošenosti	348
kontrolna žaruljica	273	stakleni krov	118	nove gume	346
uključivanje	275			prodrla strana tijela	345
Elementi za rukovanje na kolu upravljača	97	G		s uvjetovanim smjerom okretanja	345
Emergency Assist		Generator		tlak u gumi	347
vidi Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	265	upozoravajuća žaruljica	339	uvjetovani smjer okretanja guma	52
ESC		Glavna svjetla		vijek trajanja	347
elektronička kontrola stabilizacije	278	vožnja u inozemstvu	127	zamjena	48
modus sportske vožnje	281	Gorivo		zimske gume	349
multikolizijska kočnica	279	benzin	321		
Etanol (gorivo)	322	dizel	323	H	
Event Data Recorder	366	etanol	322	Hibridni pogon	
F		oznaka	321	E-Mode	226
Filtar za čestice	326	pokazivač zalihe goriva	84	hibridni modus	226
Filtar za prašinu i pelud	158	točenje goriva	320	modusi rada	226
Frekvencijska područja	198	ušteta	238	prikaz snage u postocima	83
Frontalni sudari i zakoni fizike	20	Grijanje kola upravljača	165	uspostavljanje pripravnosti za vožnju	219
Front Assist		Grijanje sjedala	164	I	
vidi Sustavi potpore kočenja	248	Grijanje vozila u mirovanju	166	Indeks brzine	345
Full Link	189	aktiviranje	169	Informacije o vozilu	95
aplikacije	190	daljinski upravljač na radiosignal	168	Informacijski profili	70
postavke	190	doseg daljinskog upravljača na radiosignal	169	Infotainment	92, 173
simboli	190	električna trošila	169	Android Auto™	191
Funkcija kočenja u nuždi	276	isključivanje	167	Apple CarPlay	190
Funkcija memorije	138			dijeljenje Wi-Fi veze	193

funkcijske površine	93	Izbornik funkcije upravljanja punjenjem	310	Kiselina akumulatora	340
individualno oblikovani izbornici	179	Izbornik servis		Klima	
individualno oblikovanje	179	pokazivač servisnih intervala	74	elementi za rukovanje	160
informacije o vozilu	95	pokretanje dnevne kilometraže nanovo	74	mlaznice za zrak	164
izvođenje funkcija	179	Izbornik Servis		napomene za korištenje	163
medijski modus	201	pokretanje servisa zamjene ulja nanovo	74	prozračivanje u mirovanju	166
MirrorLink®	192	slovne oznake motora	74	zatvoreni optok zraka	164
navigacija	204	vrijeme	74	Klima-uređaj	
padajući izbornik	179	Izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore		grijanje vozila u mirovanju	166
postavke vozila	96	upravljanja pri parkiranju	287	Klimatiziranje vozila u mirovanju	170
postavke zvuka	180			programiranje	171
pregled elemenata za rukovanje	176, 177	J		rukovanje	170
prije prve upotrebe	173	Jačina zvuka		Ključ	
prilagodba izbornika	179	određivanje u vanjskim audio izvorima	181	daljinski upravljač na radiosignal	98
pristup internetu	194	Jamstvo	358	dodatni ključ	98
prva konfiguracija	94	K		dodjela ključa	98
radio modus	197	Kabel za pomoć pri pokretanju	54	ključ vozila	98
rukovanje	179	Kabel za punjenje		otklapanje metalnog dijela ključa	99
sigurnosne napomene	173	na stanicama za punjenje [AC]	317	otključavanje i zaključavanje	102, 110
sistemske postavke	180	na utičnicama	318	sinkroniziranje	100
sučelje za telefon	211	Kabel za punjenje visokonaponske baterije ..	316	zamjena baterije	100
uključivanje i isključivanje	179	Kamera		Ključevi	
vidi Infotainment	92	čišćenje	80	napomene za vozača (mehanička brava	
Wi-Fi	193	Kamera za vožnju unatrag	294	paljenja)	222
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	194	Katalizator	326	Ključ na radiosignal	
Inspekcijski servis	330, 355	Keyless Access		otključavanje i zaključavanje	102
Intervali održavanja	330	osobitosti	106	Ključ za kotače	45
Isključivanje		otključavanje i zaključavanje vozila	104	Kočiona tekućina	336
sučelje za telefon	212	pokretanje motora	220	Kočioni sustav	
telefon	212	Press & Drive	218	upozoravajuća žaruljica	273
Isključivanje svjetla	121	Kick-down		Kočnice	274
ISOFIX	38	automatski mjenjač	232	elektronička parkirna kočnica	275
ISOFIX sustav	38	profil vožnje	237	funkcija kočenja u nuždi	276
Ispušni plinovi	325			kočiona tekućina	336
Istrošenost guma	348			nove kočione obloge	274

pojačivač sile kočenja	274	sastavni dijelovi	47	L	
potpora pri kočenju	278	također vidi Komplet za popravak guma ...	46	Ladice	154
Količine dolijevanja		Kontrola razmaka pri parkiranju		Lak vozila	
tekućina za pranje stakla	337	vidi Pomoć pri parkiranju	289, 290, 293	njega	360
Količine punjenja		Kontrola tlaka u gumama	351	Lanci za snijeg	350
spremnik AdBlue sredstva	323	Kontrola vuče	278	Lane Assist	260
spremnik tekućine za pranje stakla	372	Kontrolne tlaka u gumama		način funkcioniranja	262
spremnik za gorivo	372	pokazivač kontrole tlaka u gumama	352	upozoravajuća i kontrolna žaruljica	261
Kolo upravljača		Konzerviranje		Launch-Control program [automatski mje-	
elementi za rukovanje	97	vidi Čišćenje	358	njač]	232
grijanje	165	Korištenje u zimskim uvjetima		Leaving home	125
namještanje	17	akumulator	338	LED glavna svjetla	64
tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa [au-		dizel	323	Licence	181
tomatski mjenjač]	230	gume	349	Light Assist	124
višenamjensko	97	prikolica	297	Lociranje vozila	187
Kombinirani instrument	68, 69	stakleni krov	118		
digitalni [SEAT Digital Cockpit]	70	tragovi soli	131	M	
ekran	69	Kotači		Mase	372
pokazivač servisnih intervala	86	novi kotači	346	Medijski modus	201
prikazi na ekranu	72, 74	pomoćni kotač	353	Mehanizam za vuču	
struktura izbornika	74	ukrasni poklopac kotača	49	funkcijska smetnja	299
upotreba s ručicom brisača	88	vijci kotača	349	kuka za vuču s električnim deblokiranjem ..	303
upotreba s višenamjenskim kolom upravlja-		zamjena	48, 52, 348	montaža nosača za bicikl	304
ča	87	Kotači i gume		naknadna ugradnja	305
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	89	lanci za snijeg	350	Menadžment energije	343
Komforna funkcija žmigavca	123	Krovni nosač prtljage	151	Metlice brisača vjetrobranskog i stražnjeg	
Komforno otvaranje		pričvršćivanje poprečnih šipki	152	stakla	
prozori	117	Krovno opterećenje	153	čišćenje	53, 360
Komforno zatvaranje		tehnički podaci	153	servisni položaj	53
prozori	117	Kuka za vuču		zamjena	53
Komplet ključeva vozila	98	električno deblokiranje	303	Mijenjanje stupnjeva prijenosa	
Komplet za popravak guma	45, 46, 47	kontrolna žaruljica	304	ručni mjenjač	227
brtvljenje guma	47	Kuke za odjeću	155		
kontrola nakon 10 minuta vožnje	48	Kuke za torbu	148, 155		
pumpanje guma	47				

MirrorLink®		potrošnja	332	Naplataci	
izbornik	192	provjera razine motornog ulja	332	zamjena kotača	48
odvajanje veze	192	specifikacije	330	Napomena o zaštiti okoliša	
osobitosti	192	šipka za mjerenje ulja	332	točenje goriva	320
postavke	190	zamjena	330, 333	Napomene o sigurnosti	
preduvjeti	192	Mreža u prtljažniku		zatezači pojaseva	23
uspostavljanje veze	192	prtljažnik	147	Nasloni za glavu	136, 137
Mjesta s posebnim propisima	212	Mreža za prtljagu		Naslon stražnjeg sjedala	
Mjesta ugrožena eksplozijom	212	prtljažnik	147	podizanje	139
Mjesta za sjedenje u vozilu	16	Multikolizijska kočnica	279	preklapanje	139
Mlaznice za zrak	164	Multimedija	197	Natovarivanje vozila	
Mobile Signal Amplifier	215	Multimediji	216	odlaganje komada prtljage	141
Mobilni telefon	365	favoriti	202	odlaganje tereta	141
Mobilni telefoni	365	korištenje streaming usluga	202	opće napomene	141
Modus slobodnog hoda	233	odabir izvora	202	otvor za prijevoz dugih predmeta	148
Modus sportske vožnje	281	reprodukcija	202	prikolica	301
Motor		My Beat	223	prtljažnik	112, 141
pokretanje (napomene za vozača za me-				sustav nosača prtljage	152
haničku bravu paljenja)	222			ušice za vezanje prtljage	146
pomoć pri pokretanju	54	N		Navigacija	204
razrađivanje	238	Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvo-		detaljan prikaz	210
start-stop sustav	223	za		dodatni prozorčić	210
zvukovi	220	aktiviranje	109	funkcija: unos odredišta	207
Motor i paljenje		Naknadna ugradnja		funkcije	205
automatsko isključivanje paljenja	218	mehanizam za vuču	305	karta	205, 208
isključivanje motora	221	Naljepnica s podacima o vozilu	371	korištenje karte	208
My Beat	223	Namještanje		korištenje karte za unos odredišta	208
pokretanje motora	220	nasloni za glavu	137	korištenje podataka o kontaktu	208
pokretanje motora tipkom Press & Drive	220	prednja sjedala	135	najčešća odredišta	208
pokretanje u nuždi	222	sjedala	15	navigacijske obavijesti	204
predgrijavanje motora	220	sjedala s funkcijom memorije	138	obrada rute	209
Motorno ulje		svjetlo	127	offroad modus	208
dolijevanje	332	vrijeme	82	ograničenja	204
inspekcijski servis	330	Namještanje razmaka		ostale opcije	210
intervali održavanja	330	vidi Automatska regulacija razmaka	253		

plan rute	209	Odlaganje na otpad		Osigurač za djecu	
pohranjena odredišta	208	zatezači pojaseva	23	električni podizači prozora	116
pohranjeni podaci	205, 210	Odlazak na točenje goriva		Osobitosti	
pohranjivanje odredišta	208	kontrolna žaruljica	84	Android Auto™	191
posljednja odredišta	208	pokazivač zalihe goriva	84	Apple CarPlay	191
povećanje navigacijske karte	205	Održavanje		MirrorLink®	192
preferirana odredišta	208	vidi Servis	355	pokretanje vozila vučom	56
rukovanje kartom	205	Odvezivanje sigurnosnog pojasa	21	visokotlačni uređaji za čišćenje	303
simboli	205	Ograničenje sile zatvaranja		vožnja s prikolicom	302
smanjeње navigacijske karte	205	prozori	118	vuča	56, 58
učenje najčešće korištenih funkcija	210	roleta za zaštitu od sunca (stakleni krov) ...	120	Osvjetljenje kombiniranog instrumenta	127
unos adrese za navođenje na odredište ..	207	stakleni krov	120	Osvrtno zrcalo	
Nosač prtljage	151	Okoliš		namještanje vanjskog zrcala	132
Nosač za bicikl		ekološki osviještena vožnja	238	unutra zaslonjivo	132
maksimalna nosivost	304	mjere zaštite okoliša	366	također vidi Osvrtno zrcalo	132
postavljanje na zakretnu kuku za vuču	304	točenje goriva	320	Otključavanje i zaključavanje	104
		Oktanski broj (benzin)	321	daljinskim upravljačem	102
		Online usluge	184	tipkom centralnog zaključavanja	103
		Opasnosti kod nevezanog sigurnosnog poja-		vrata	110
		sa	20	Otvaranje	101
		Oprema		panoramski krov	119
		sučelje za telefon	211	poklopac prostora motora	329
		Opterećenja prikolice		poklopac spremnika za gorivo	320
		natovarivanje prikolice	301	prozori	116
		Opterećenje ruda prikolice	297	stražnji poklopac	113
		natovarivanje prikolice	301	Otvaranje i zatvaranje	101
		Originalna dodatna oprema	357	daljinskim upravljačem	102
		Originalni SEAT rezervni dijelovi	357	električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg	
		Osigurači	61	poklopca	113
		kutija s osiguračima	61, 62	na cilindru brave	110
		oznake u boji	61	panoramski krov	119
		prepoznavanje pregorjelih osigurača	62	poklopac prostora motora	329
		pripreme za zamjenu	62	poklopac spremnika za gorivo	320
		zamjena	62	prozori	116
				stražnji poklopac	112

Nj

Njega vozila	
servisni položaj metlica brisača	53

O

Odlaganje komada prtljage	
krovni nosač prtljage	151
kuke za torbu	148
mreža u prtljažniku	147
natovarivanje prikolice	301
odlaganje komada prtljage	141
odlaganje tereta	141
otvor za prijevoz dugih predmeta	148
prikolica	297
sustav nosača prtljage	151, 152
ušice za vezanje prtljage	146
vožnja s prikolicom	302

tipkom centralnog zaključavanja	103	Pokazivač temperature		Popravci	364
vrata	110	rashladnog sredstva motora	85	Postavke vozila	96
Otvaranje u nuždi		Pokazivač zalihe goriva	84	Postavke zvuka	180
stražnji poklopac	116	kontrolna žaruljica	84	Potpora izlaska iz parkirnog mjesta	271
vozačeva vrata	110	Poklopac prostora motora	327, 330	Potpora izlaska iz parkirnog mjesta	
Otvor za prijevoz dugih predmeta	148	otvaranje i zatvaranje	329	(RCTA)	267, 270
Oznaka goriva	321	Poklopac spremnika za gorivo		kontrolna žaruljica	268
		otvaranje i zatvaranje	320	Potpora pri kočenju	278
		Pokretanje motora vučom	57	Potpora pri promjeni voznog traka Plus	269
		osobitosti	56	Potpora pri promjeni voznog traka (Side As-	
		Pokrivka prtljažnika		sist)	
		odlaganje	143, 145	kontrolna žaruljica	268
		Pokrivka prtljažnika s mogućnošću namata-		način funkcioniranja	269
		nja	144	situacije u vožnji	269
		Pomoći pri parkiranju		svjetleći prikaz	269
		namještanje prikaza i signalnih tono-		Potpora pri vožnji unatrag (Rear View)	294
		va	292, 294	checkliste	296
		Pomoćni kotač	353	nadzor bočnog prometa	296
		Pomoć pri parkiranju		napomene za korištenje	296
		automatsko aktiviranje	291	okomito parkiranje	296
		funkcija kočenja pri manevriranju	293	postavke	296
		mehanizam za vuču	294	preduvjeti	296
		pomoć pri parkiranju Plus	290	pričvršćivanje prikolice	295
		pomoć pri parkiranju straga	293	Potpora upravljanja pri parkiranju (Park As-	
		prikaz okoline	290	sist)	282
		senzori i kamera: čišćenje	360	automatska regulacija kočenja	288
		smetnja	293, 294	automatski prekid	283
		vidi Potpora upravljanja pri parkiranju (Park		bočno parkiranje	286
		Assist)	282	funkcijska smetnja	282
		vizualni prikaz	292	izlazak iz parkirnog mjesta (samo parkirna	
		vožnja s prikolicom	293	mjesta bočno uz kolnik)	287
		Pomoć pri parkiranju straga	293	okomito parkiranje	286
		Pomoć pri pokretanju	54	raniji prekid	283
		opis	55	uvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta	287
		Popravak guma	46	uvjeti za parkiranje	286
Panoramski krov	119				
<i>također vidi</i> Stakleni krov	118				
Papučice	16, 18				
Park Assist					
vidi Potpora upravljanja pri parkiranju (Park					
Assist)	282				
Parkiranje	281				
automatski mjenjač	231				
okomito parkiranje uz pomoć potpore pri					
vožnji unatrag	296				
Parkirna blokada	229				
ParkPilot					
<i>vidi</i> Pomoć pri parkiranju	289, 290, 293				
Podaci o motoru	373				
Podaci o vožnji	75				
Podizanje vozila	51				
Podne prostirke	18				
Podnica prtljažnika	145				
Podsjetnik na servis	86				
Pogon na sve kotače					
vuča	57				
Pojačivač signala	215				
Pokazivač servisnih intervala	356				
Pokazivač stanja hibridnog pogona	83				
Pokazivač stupnja prijenosa	234				

Potpora zadržavanja vozila na voznoj traci vidi Lane Assist	260	Prediktivna regulacija brzine	258	Prikazi dionica puta	69, 70
Potpora za duga svjetla	124	aktiviranje	259	dnevna dionica	73
Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	265	ograničenja	259	ukupna dionica	73
rješenje za uklanjanje problema	266	uklanjanje problema	260	Prikazi na zaslonu	74
uključivanje i isključivanje	266	vožnja	259	ACT	238
Potpora za kralježnicu	135	Preduvjeti za Apple CarPlay	190	automatska regulacija razmaka	255
Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist)	271	Pregled unutrašnjosti	13	brojač kilometara	73
Potpora za vožnju nizbrdo	233	Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)	12	ECO	74
Potpura za vožnju (Travel Assist)	263	Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)	11	ECO savjeti	81
prikazi na ekranu	264	Pregorjele žaruljice		kombinirani instrument	72
rješenje za uklanjanje problema	265	zamjena žaruljice	64	kontrola tlaka u gumama	352
rukovanje	264	Pregradna mreža	149, 150	otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika	73
Potrošnja goriva		Prekidač za prozore	116	pokazivač kompasa	73
funkcija prekida dovoda goriva u motor	238	Prekidač (automatski mjenjač)		položaji	229
zašto se povećava potrošnja?	325	položaji	229	položaji na prekidaču	229
Povezivost	183	Preporuka za stupanj prijenosa	234	položaji ručice automatskog mjenjača	73
Wi-Fi pristupna točka	193	Press & Drive		PreCrash sustav	25
Poziv u nuždi	44	gumb za pokretanje	218	preporuka stupnja prijenosa	73
Pranje vozila		pokretanje motora	220	prometni znakovi	79
njega vozila izvana	359	Pretinac za priručnu literaturu	154	SEAT Drive Profile	236
osobitosti	114	Pretinac za rukavice	154	servisni intervali	86
visokotlačni uređaj za čišćenje	359	Pretinci	153	slovne oznake motora	74
Pravilan položaj sjedala	15	drugi pretinci	155	status aktivnog menadžmenta cilindara (ACT)	72
Pravilan položaj sjedenja vozača	15	ladice	154	sustavi potpore kočenja (Front Assist)	249
PreCrash sustav	24	na suvozačevj strani	154	sustav za ograničenje brzine	246
funkcijska smetnja	25	pretinac za rukavice	154	Travel Assist	264
odabir profila vožnje	24	priručna literatura	154	upozorenja i informativne napomene	76
prikazi na ekranu	25	svjetlo u pretincu za rukavice	128	upozorenje na brzinu	73
sustav nadzora Front Assist	24	Pretinci za odlaganje		vanjska temperatura	73
Predgrijavanje motora	220	vidi Pretinci	153	vrijeme	82
		Pribor	156	Prikaz izvana	7
		Prijenos podataka	184	Prikaz podataka o vožnji	75
		Prije svake vožnje	14	Prikaz principa: položaj pojasne trake	22
		Prijevoz djece	34		

Prikaz temperature izvana	73	Prostor motora	327, 330	pokazivač postupka punjenja	314
Priključak za punjenje	312	akumulator	338	postavke u infotainmentu	310
Prikolica	297	kočiona tekućina	336	priključak za punjenje	312
alarmni uređaj protiv krađe	300	motorno ulje	332	programirano vrijeme punjenja	310
električno deblokiranje kuke za vuču	303	napomene o sigurnosti	327	uklanjanje problema	315
funkcijska smetnja	299	otvaranje i zatvaranje	329		
LED stražnja svjetla	299, 300	rashladno sredstvo	333, 335		
naknadna ugradnja mehanizma za vuču ..	305	spremnik tekućine za pranje stakla	337		
namještanje glavnih svjetala	302	Provjera razine tekućina	372		
natovarivanje	301	prostor motora	330		
opterećenja prikolice	301	Prozori			
opterećenje ruda	297, 301	automatski rad	117		
osobitosti	273	automatsko podizanje/spuštanje	117		
pomoć pri parkiranju	293, 294	električni	116		
pričvršćivanje	299	komforno otvaranje	117		
spajanje	299	komforno zatvaranje	117		
stabilizacija sprege	303	Prozračivanje u mirovanju	166		
stražnja svjetla	299, 300	Prtljažnik	112, 141		
tehnički preduvjeti	299	električno otvaranje i zatvaranje	113		
utičnica	300	mreža u prtljažniku	147		
uže za vuču	299, 300	odlaganje pokrivke prtljažnika	143, 145		
vanjska zrcala	299	osobitosti električnog stražnjeg poklopca ..	113		
vožnja s prikolicom	302	otključavanje u nuždi	116		
Prilagodba jačine zvuka reprodukcije	181	pokrivka prtljažnika s mogućnošću nama- tanja	144		
Priručni alat	45	povećanje	139		
Prodaja vozila	187	pregradna mreža	149, 150		
Profil guma	348	s funkcijom otvaranja i zatvaranja pomoću senzora (Easy Open)	114		
Profil vožnje	237	svjetlo prtljažnika	128		
Proizvodi za njegu vozila	358	varijabilna podnica prtljažnika	145		
Prometne obavijesti		Punjenje visokonaponske baterije			
vidi TP (prometne obavijesti)	199	deblokiranje u nuždi	315		
Prometni znakovi		kabel za punjenje	317		
prikaz na ekranu	79	modusi punjenja	311		
Prosječna potrošnja goriva	70				

R

Radarski senzor	241
Radio modus	197
Radiouređaj	197
frekvencijska područja	198
namještanje radiopostaja	198
oprema	198
simboli	198
tipke radiopostaja	198
TP (prometne obavijesti)	199
Rashladni sustav	
dolijevanje rashladnog sredstva	335
provjera razine rashladnog sredstva	335
Rashladno sredstvo motora	333
G12evo	333
G12 plus-plus	333
G13	333
kontrolna žaruljica	85
pokazivač temperature	85
provjera razine	335
specifikacije	333
spremnik	334
upozoravajuća žaruljica	85
Razrađivanje	
nove gume	344
nove kočione obloge	274
novi motor	238

RCTA	270	SEAT Ident	186	sigurnosne napomene	20
vidi Potpora izlaska iz parkirnog mjesta		SEAT Service Mobility	357	svrha	18, 25
(RCTA)	267	SEAT usluga mobilnosti	357	zaštitna funkcija	19
Rear Traffic Alert	270	Selektivna katalitička redukcija	323	Sigurnosni sustav Safe	107
Redovita njega	358	Senzor za kišu	131	Sigurnosni trokut	126
Registrirane marke	181	kontrola funkcije	131	Sigurnost	
Regulacija visine svjetlosnog snopa	127	Servis		dječje sjedalice	34
Reguliranje brzine	244	Digitalni plan održavanja	355	sigurnost djece	34
Rezervni dijelovi	364	fiksni servis	355	sigurnost u vožnji	14
RME gorivo (biodizel)	323	fleksibilni servis	355	Sigurnost u vožnji	14
Rolete za zaštitu od sunca		inspeksijski servis	355	Sirena	67
ograničenje sile zatvaranja (stakleni krov)	120	opseg servisa	357	Sistemske postavke	180
Ručica vrata	110	potvrda o obavljenim servisima	355	Situacije u nuždi	44
Ručica za duga svjetla	123	servisne usluge	355	kabeli za pomoć pri pokretanju	54
Ručica za žmigavce	123	servisni radovi	355	komplet za popravak guma	46
Ručna kočnica		servis zamjene ulja	355	priručni alat	45
vidi Elektronička parkirna kočnica	275	uvjeti korištenja	356	uređaj za svjetlosno upozorenje	126
Ručni mjenjač	227	Servisna obavijest: provjera	86	vuča vozila u slučaju nužde	57
vuča	57	Servisni intervali	86	zamjena akumulatora	341
Rukovanje govornim naredbama	195	Servoupravljač		zamjena kotača	48
Android Auto™	192	vidi Upravljač	235	zamjena pogorjelog osigurača	62
Siri™ (Apple CarPlay™)	191	Sigurnosne napomene	173	žaruljice	64
S		bočni zračni jastuci	31	Sjedala	
S-PIN	186	rukovanje dječjim sjedalicama	35	broj mjesta za sjedenje	16
Safe	221	rukovanje sigurnosnim pojasevima	20	demontaža naslona za glavu	137
Satovi		središnji zračni jastuk	30	električno namještanje	135
postavljanje sati	82	zračni jastuci za glavu	32	funkcija memorije	138
SEAT CONNECT	184	Sigurnosne opreme	14	grijanje	164
deaktiviranje	187	Sigurnosni pojasevi	18	manualno namještanje	135
smetnje	188	kontrolna žaruljica	18	namještanje naslona za glavu	137
zakonske odredbe	187	namještanje	21	naslon stražnjeg sjedala	139
SEAT Digital Cockpit	70	nevezani	20	pogrešan položaj sjedenja	16
informacijski profili	70	položaj pojasne trake	22	ugradnja naslona za glavu	137
SEAT Drive Profile	236			Slovne oznake motora	74

Smetnja u motoru		Lane Assist	260	prepoznavanje pješaka i biciklista	250
kontrolna žaruljica	325	ograničenja sustava	241	prikazi na ekranu	249
Smjer okretanja guma		opće napomene	240	privremeno deaktiviranje	252
gume	52	potpora izlaska iz parkirnog mjesta		uključivanje i isključivanje	251
Spojka (kontrolna žaruljica)	234	(RCTA)	267, 270	upozorenja	249
Središnji naslon za ruke	141	potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	267	Sustav kontrole ispušnih plinova	
Stabilizacija sprege	303	potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist)	282	kontrolna žaruljica	325
Stakleni krov	118	potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	265	Sustav nosača prtljage	151
funkcijska smetnja	118	potpora za otvaranje vrata (Exit Assist)	271	Sustav potpore kočenja	
ograničenje sile zatvaranja	120	potpora za vožnju (Travel Assist)	263	ograničenja sustava	251
Start-stop	223	PreCrash sustav	24	Sustav prepoznavanja prometnih znakova	79
Start-stop sustav		prednja kamera	242	način funkcioniranja	78
isključivanje i pokretanje motora	223	prednji radarski senzor	241	ograničena funkcija	80
kontrolne žaruljice	223	sigurnosne napomene	240	oštećenja vjetrobranskog stakla	80
manualno uključivanje i isključivanje	225	stražnji radarski senzor	243	prikaz na ekranu	79
motor se ne isključuje	223	sustav za ograničenje brzine	246	prikolica	80
motor se samostalno pokreće	223	ultrazvučni senzori	243	upozorenje na brzinu	80
način funkcioniranja	223	uređaj za reguliranje brzine	244	Sustav prepoznavanja umora	77
napomene za vozača	223	Sustavi potpore		Sustav pročišćavanja ispušnih plinova	
Stražnje sjedalo		isključivanje	89	AdBlue	323
preklapanje iz prtljažnika uz pomoć ručice		kočenje u nuždi (Front Assist)	248	filter za čestice	326
za deblokiranje iz prtljažnika	140	kontrola tlaka u gumama	351	Sustav selektivnog otključavanja	102
Stražnje svjetlo za maglu		pokazivač kontrole tlaka u gumama	352	Sustav Top Tether	38, 40, 41
kontrolna žaruljica	121	pomoć pri parkiranju Plus	290	Sustav za ograničenje brzine	
Stražnji poklopac	112, 116	pomoć pri parkiranju straga	293	prikaz na ekranu	246
također vidi Prtljažnik	113	prediktivna regulacija brzine	258	rukovanje	247
Struja	156	spajanje	89	Sustav za parkiranje	
Stupanj za vožnju unatrag (automatski mjenjač)	229	sustav prepoznavanja prometnih znakova	78	vidi Pomoć pri parkiranju	289, 290, 293
Sučelje za telefon	211	sustav prepoznavanja umora	77	Sustav zračnih jastuka	25
mjesta ugrožena eksplozijom	212	Sustavi potpore kočenja	241	aktiviranje	27
Sustavi potpora		funkcija kočenja pri skretanju	250	deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka	29
Auto Hold funkcija	277	potpora za izbjegavanje prepreka	250	kontrolna žaruljica	27
automatska regulacija razmaka	253			način funkcioniranja	27
kamera za vožnju unatrag	244			opis	26
				prednji zračni jastuci	27

[illegible]

potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)	268	Uređaj za svjetlosno upozorenje	126	Višenamjenski pokazivač	75
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	268	USB	216	Vozač	
pritisakanje kočnice	253	USB ulaz	216	vidi Pravilan položaj sjedenja	15
promjena	228	Usluga poziva u nuždi	44	Vozilo	
rashladno sredstvo motora	85	Ušice za vezanje prtljage	146	broj vozila	371
sigurnosni pojas	18	Ušteda goriva		identifikacijski broj	371
start-stop	223	modus slobodnog hoda	233	identifikacijski podaci	371
sustav zračnih jastuka	27	Utičnica		najam ili prodaja	187
svjetlo	121	smetnje	156	naljepnica s podacima o vozilu	371
TCS	278, 281	Utičnice	156	otključavanje i zaključavanje (Keyless Access)	104
točenje goriva	84, 320	prikolica	300	parkiranje na nizbrdicama	282
Travel Assist	265	Utični spojevi		parkiranje na usponima	282
upravljanje motorom	325	smetnje	156	podizanje	51
uređaj za predgrijavanje dizela	325	Uže za vuču	299, 300	Vožnja	237
uređaj za reguliranje brzine (GRA)	244			ekonomična	238
zaliha goriva	84	V		parkiranje na nizbrdicama	282
zračni jastuci	29	Vanjska antena	365	parkiranje na usponima	282
zvučni signal	89	Vanjska zrcala		sigurnost	14
Upozoravajući simboli		vožnja s prikolicom	299	s prikolicom	302
vidi Upozoravajuće i kontrolne žaruljice	89	Vanjski audio izvori		vožnja preko preplavljenih kolnika	240
Upozorenje na kočenje u nuždi	126	prilagodba jačine zvuka reprodukcije	181	vožnja u inozemstvu	127
Upravljač		Vanjsko osvjetljenje		vožnje u inozemstvu	240
elektromehanički upravljač	235	zamjena žaruljice	64	Vožnja preko preplavljenih kolnika	240
kontrolna žaruljica	235	Vanjsko zrcalo		Vožnja s prikolicom	297
Upravljanje motorom	325	grijano	132	vidi Prikolica	
kontrolna žaruljica	325	postavke	132	Vožnja u inozemstvu	
Uređaji na radiosignal	365	priklapanje	132	glavna svjetla	127
Uređaj za pranje stakla	337	Varijabilna podnica prtljažnika	145	Vožnje u inozemstvu	
Uređaj za predgrijavanje		Vijci kotača	50, 349	benzin	240
kontrolna žaruljica	325	sa zaštitom od krađe	49, 50	Vrata	110
Uređaj za pročišćavanje ispušnih plinova		zaštitni poklopci	49	osigurač za djecu	111
katalizator	326	zatezni momenti	52	Vrijeme	
Uređaj za reguliranje brzine	244	Visokonaponska baterija	307	namještanje	74, 82
rukovanje	245	njeja	309		
		znakevi upozorenja	308		

Vuča vozila	56, 58
automatski mjenjač	57, 58
osobitosti	56, 58
pogon na sve kotače	57
ručni mjenjač	57, 58
s kukom za vuču	57
stražnja ušica za vuču	60
šipka za vuču	57
ušica za vuču sprijeda	59
uže za vuču	57
zabranjeni postupci vuče	57

W

Wi-Fi	183, 193
Wireless Charger	215

X

XDS	279
-----------	-----

Z

Zaključavanje i otključavanje	104
na cilindru brave	110
tipkom centralnog zaključavanja	103
Zakonske odredbe	187
Zamjena baterije	
ključ vozila	100
Zamjena dijelova	364
Zamjena kotača	48
naknadni radovi	52
vijci kotača	50
Zamjena metlica brisača	53
Zamjena ulja	333
Zamjena žaruljice	64

Zaslon	69
čišćenje	181
Zasloni za sunce	134
Zaštita od sunca	134
Zatezači pojaseva	
kontrolna žaruljica	27
Zatezač pojasa	23
Zatezanje pojasa	23
Zatezni moment	
vijci kotača	52
Zatvaranje	101
panoramski krov	119
poklopac prostora motora	329
prozori	116
stražnji poklopac	113
Zatvoreni optok zraka	164
Zimske gume	349
Zimski uvjeti	
lanci za snijeg	350
Zračni jastuci	25
bočni zračni jastuci	31
kontrolna žaruljica	27
opis	26
prednji zračni jastuci	28
sredina	30
uključivanje i isključivanje	29
zračni jastuci za glavu	32
zračni jastuci za koljena	30
Zrcalo za šminkanje	134
Zvučni signal	
nevezani sigurnosni pojasevi	18
svjetlo	121
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	89
Zvučni sustav	183

Zvukovi

ESC	278
grijanje vozila u mirovanju	169
gume	345, 349
kočnice	274
parkirna kočnica	275



SEAT S.A. konstantno radi na unapređenju svojih modela i varijanti opreme i motora. Iz tog razloga u svakom trenutku su moguća odstupanja i promjene u specifikacijama modela, motora, tehničkih detalja i opreme na isporučenom autu.

Stoga su sve informacije u ovim Uputama informativnog, a ne obvezujućeg karaktera.

Svi tekstovi, ilustracije i podaci su bazirani na statusu informacija u vrijeme tiskanja Uputa. Osim pogrešaka ili propusta u tisku, informacije u ovim Uputama vrijede u vrijeme tiskanja. Naknadne izmjene su moguće.

Reprintanje, tiskanje i kopiranje ovih Uputa nije dozvoljeno osim ukoliko SEAT to dopusti u pismenom obliku.

SEAT zadržava sva prava u skladu s "Copyright" Act. Rezerviramo pravo na sve promjene.