

**Hinweis:** es wird die gesamte einzubauende Ausstattung angezeigt.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-batterie		Niedervolt-Ultra-Kondensator		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-batterie		Hochvoltleitungen		Hochvolt-vorrichtung zur Hochvolt-abschaltung		Sicherungskasten Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Superkondensator
	Niedervolt-vorrichtung zur Hochvolt-abschaltung		Hochvolt-Sicherungskasten		Kraftstoff- / Ethanol-tank		Hebepunkt / zentrale Stütze		Hochvoltkomponente

Marke	Art	Stufe	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr.	Seite
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15.02.2020	16.09.2020	1	1 von 4

### 1. Identifikation / Erkennungsmerkmale



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die linke Zeigeranzeige im Kombiinstrument (Powermeter) zeigt an, ob der Elektromotor ausgeschaltet „OFF“ oder betriebsbereit „READY“ ist.

Logo

e-HYBRID

Ladedose

Orange Leitung



Eventuell ist kein Logo vorhanden

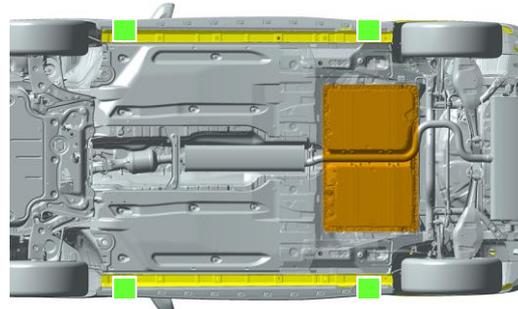
### 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anheben

#### Fahrzeug immobilisieren

Taste „P“ (Parken) drücken und Feststellbremse betätigen.



#### Hebepunkte



■ Geeignete Hebepunkte

■ Hochvolt-batterie

### 3. Kontrolle direkter Risiken / Sicherheitsregeln

#### Motor ausschalten (Fahrleistungsanzeige „Off“)



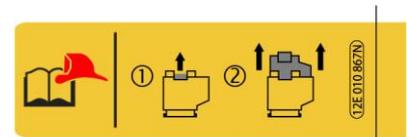
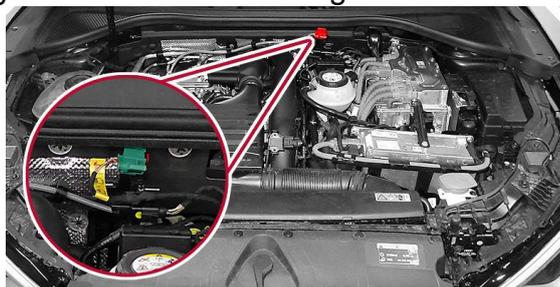
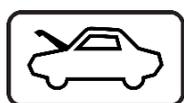
START-STOPP-Taste drücken ohne das Bremspedal zu betätigen



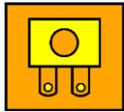
Anstelle eines Funkschlüssels kann auch eine Code-Karte oder eine Anwendung für Smartphone verwendet werden.

#### Hochvoltsystem deaktivieren

Möglichkeit 1: Deaktivierung vom Motorraum aus.



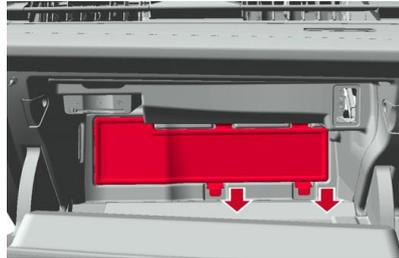
Marke	Art	Stufe	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr.	Seite
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15.02.2020	16.09.2020	1	2 von 4



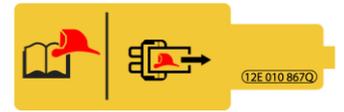
### Möglichkeit 2: Vom Fahrgastraum aus sichern



Linkslenker (neben der Lenksäule)



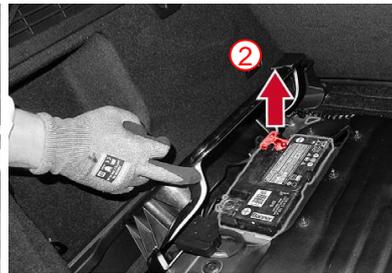
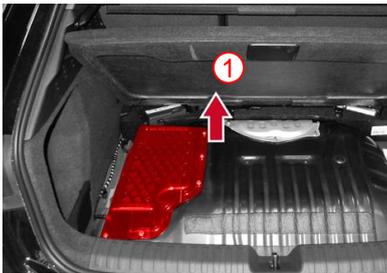
Rechtslenker (im Handschuhfach)



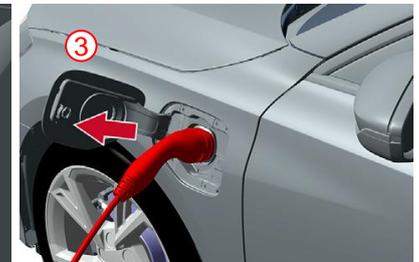
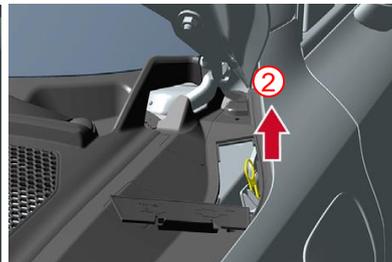
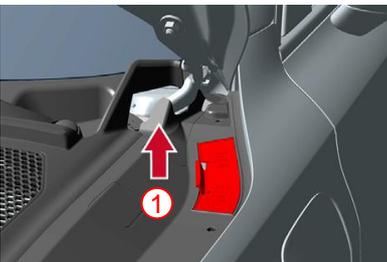
Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterie nicht berühren, trennen oder öffnen!  
Geeignete Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.  
Das Hochvoltssystem ist nach der Deaktivierung innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei.

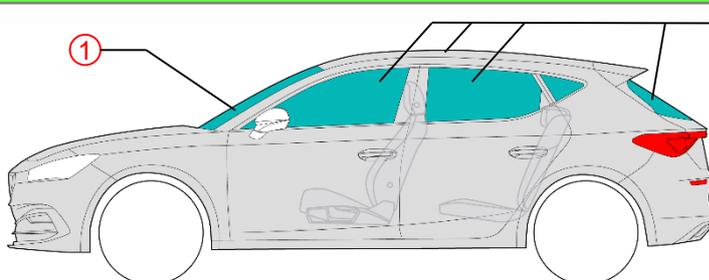
### 12V-Batterie abschalten



### Von der Ladestation trennen (Notentriegelung)



### 4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen



#### Verglasung:

- ① Verbundsicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

### 5. Energiespeicher / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



LI ION



400 V

Marke	Art	Stufe	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr.	Seite
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15.02.2020	16.09.2020	1	3 von 4

				40 L
				12 V



Wenn Kühlmittel aus dem Kühlsystem austritt, besteht die Gefahr einer chemischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie prüfen!



### 6. Im Brandfall



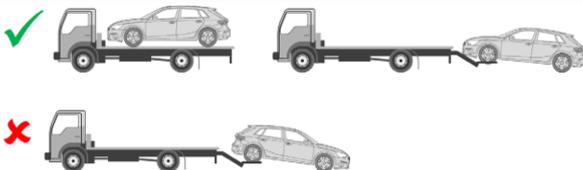
Lithium-Ionen-Batterien können durch Beschädigung oder unsachgemäße Handhabung sowohl spontan wie auch zeitverzögert in Brand geraten. Außerdem können sie sich nach Löschen des Brands erneut selbst entzünden. Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen!



### 7. Bei Eintauchen

Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser, Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und das Wasser ablaufen lassen. Geeignete Schutzausrüstung tragen!

### 8. Abschleppen / Transport / Aufbewahrung



Fahrzeug nicht auf der Antriebsachse abschleppen. Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in sicher Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (min. 5 m) (Quarantänefläche).



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden. Lithium-Ionen-Batterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.



### 10. Bedeutung der verwendeten Piktogramme

brennbar	Explosions- gefahr	ätzend	stark gesundheits- gefährdend	umwelt- gefährdend	Plug-in- Hybridfahrzeug mit Flüssigkraftstoff	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	LI ION						
Brand mit Wasser löschen	Lithium-Ionen- Batterie	Gefährliche Spannung	Frontklappe	Kofferraum	Infrarot- Wärmebild- kamera verwenden	Intelligenten Schlüssel entfernen	

Marke	Art	Stufe	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr.	Seite
SEAT	Leon	1	2021	VSS-KL10H50	15.02.2020	16.09.2020	1	4 von 4