

Upute za uporabu  
**SEAT ATECA MODELI**





# Uvod

Odlučili ste se za SEAT - hvala na povjerenju.

S vašim novim SEAT-om moći ćete uživati u vozilu s najmodernijom tehnologijom i izrazito kvalitetnom opremom.

Preporučujemo vam da pažljivo pročitate ove Upute za uporabu kako biste upoznali svoje vozilo i kako biste se mogli koristiti svim njegovim funkcijama tijekom svakodnevne vožnje.

Informacije o rukovanju upotpunjene su uputama o načinu funkcioniranja i održavanju vozila kako bi se zajamčili njegova sigurnost i očuvanje vrijednosti. K tomu vam na raspolaganje stavljamo vrijedne praktične savjete te dajemo ideje za učinkovitu i ekološki prihvatljivu vožnju u vašem vozilu.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašim vozilom i ugodnu vožnju u svako doba.

**SEAT S.A.**

## POZOR

**Uvažite važne sigurnosne napomene uz suvozačev prednji zračni jastuk »» stranica 33, Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama.**

## O ovom priručniku

U ovom je priručniku opisana **oprema** vozila u trenutku tiska. Neke od ovdje opisanih oprema bit će uvedene tek kasnije ili se mogu nabaviti samo na određenim tržištima.

**Određena oprema i funkcije koje su ovdje opisane ne postoje kod svih tipova ili varijanti modela i mogu se promijeniti ovisno o tehničkim zahtjevima i zahtjevima specifičnim za tržište, pri čemu se to ne bi smjelo tumačiti kao netočne promidžbene informacije.**

**Ilustracije** u detaljima mogu odstupati od vašeg vozila i služe samo kao prikaz principa.

**Podaci o smjeru** (lijevo, desno, sprijeda, straga) odnose se na smjer vožnje vozila ako nema nekih drugih podataka.

**Audiovizualni materijal** treba korisnicima samo pomoći u boljem razumijevanju nekih funkcija vozila. On ne služi kao zamjena za Upute za uporabu. Za potpune informacije i upozorenja pogledajte Upute za uporabu.

✱ **Opreme označene zvjezdicom (\*)** postoje serijski samo kod određenih verzija modela i isporučuju se samo za određene verzije kao dodatna oprema odnosno nude se samo u određenim zemljama.

© **Zaštićeni znakovi marke** označeni su oznakom ®. Nedostatak ovog znaka ne

znači da se pojmovi mogu koristiti slobodno.

>> Označava nastavak odlomka na sljedećoj stranici.

U ovim Uputama za uporabu informacije su vam dostupne u sljedećem obliku:

- Tematski općeniti sadržaj razvrstan po poglavljima.
- Vizualni sadržaj s grafičkim prikazom stranice na kojoj se nalaze „osnovne“ informacije koje se proširuju u odgovarajućim poglavljima.
- Kazalo pojmova s mnogobrojnim stručnim pojmovima i sinonimima koji olakšavaju traženje informacija.

### POZOR

**Tekstovi s ovim simbolom sadrže informacije o vašoj sigurnosti i upućuju na moguće opasnosti od nezgoda i ozljeda.**

### OPREZ

**Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na moguća oštećenja na vašem vozilu.**

### Zaštita okoliša

**Tekstovi s ovim simbolom sadrže napomene o zaštiti okoliša.**

### Napomena

**Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.**



## Digitalne Upute za uporabu

Na službenoj stranici marke SEAT možete pogledati digitalnu verziju Uputa za uporabu:



- Skenirajte QR kod »» » **sl. 1**
- **ILI** unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

i odaberite svoje vozilo.

## Navedeni video materijal

Rukovanje nekim funkcijama vozila može se prikazati u obliku video uputa:



- Skenirajte QR kod »» » **sl. 2**
- **ILI** unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

odaberite svoje vozilo i zatim opciju „Multimedia“.

### **Napomena**

**Video upute dostupne su samo na nekim jezicima.**

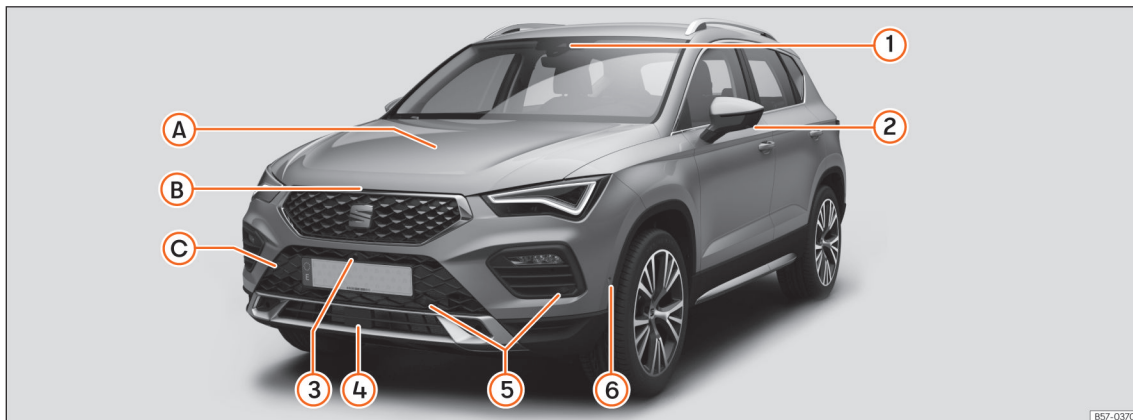


# Sadržaj

|                                                                      |    |                                                            |     |                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|
| <b>Opći prikazi vozila</b> .....                                     | 7  | Zamjena metlica brisača .....                              | 49  | <b>Sjedala i nasloni za glavu</b> .....      | 134 |
| <b>Prikaz izvana</b> .....                                           | 7  | Potpomognuto pokretanje motora .....                       | 51  | Namještanje sjedala .....                    | 134 |
| <b>Prikaz izvana</b> .....                                           | 8  | Pokretanje vozila vučom i vuča .....                       | 52  | Nasloni za glavu .....                       | 136 |
| <b>Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)</b> .....        | 9  | <b>Osigurači i žaruljice</b> .....                         | 57  | Funkcije sjedala .....                       | 137 |
| <b>Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)</b> .....         | 10 | Osigurači .....                                            | 57  | <b>Transport i praktična oprema</b> .....    | 141 |
| <b>Pregled unutrašnjosti</b> .....                                   | 11 | Zamjena žaruljica .....                                    | 61  | Odlaganje komada prtljage .....              | 141 |
| <b>Sigurnost</b> .....                                               | 12 | <b>Rukovanje</b> .....                                     | 69  | Prtljažnik .....                             | 142 |
| <b>Sigurnost u vožnji</b> .....                                      | 12 | <b>Cockpit</b> .....                                       | 69  | Krovni nosač prtljage* .....                 | 148 |
| Napomene za vožnju .....                                             | 12 | Prikaz iznutra .....                                       | 69  | Pretinci za odlaganje .....                  | 149 |
| Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu .....                      | 13 | <b>Instrumenti i kontrolne žaruljice</b> .....             | 70  | Utičnice .....                               | 152 |
| Područje papučica .....                                              | 16 | Kombinirani instrument .....                               | 70  | <b>Klima-uređaj</b> .....                    | 154 |
| <b>Sigurnosni pojasevi</b> .....                                     | 16 | Rukovanje kombiniranim instrumentom .....                  | 87  | Grijanje, prozračivanje, hlađenje .....      | 154 |
| Zašto sigurnosni pojasevi? .....                                     | 16 | Kontrolne žaruljice .....                                  | 89  | Grijanje i prozračivanje vozila u mirova-    |     |
| Pravilno namještanje sigurnosnih pojaseva .....                      | 19 | Infotainment .....                                         | 92  | nju* .....                                   | 163 |
| Zatezač pojasa .....                                                 | 21 | Višenamjensko kolo upravljača* .....                       | 97  | <b>Infotainment</b> .....                    | 168 |
| PreCrash sustav* .....                                               | 22 | <b>Otvaranje i zatvaranje</b> .....                        | 98  | <b>Uvod</b> .....                            | 168 |
| <b>Sustav zračnih jastuka</b> .....                                  | 24 | Komplet ključeva vozila .....                              | 98  | Prvi koraci .....                            | 168 |
| Kratki uvod .....                                                    | 24 | Centralno zaključavanje .....                              | 100 | Pregled elemenata za rukovanje .....         | 171 |
| Način funkcioniranja zračnih jastuka .....                           | 26 | Alarmni uređaj protiv krađe* .....                         | 107 | Opće napomene za rukovanje .....             | 172 |
| <b>Siguran prijevoz djece</b> .....                                  | 31 | Vrata .....                                                | 109 | <b>Prijenos podataka</b> .....               | 178 |
| Sigurnost djece .....                                                | 31 | Stražnji poklopac .....                                    | 111 | SEAT CONNECT .....                           | 178 |
| <b>Situacije u slučaju nužde</b> .....                               | 40 | Prekidač za prozore .....                                  | 116 | Full Link .....                              | 183 |
| <b>Samopomoć</b> .....                                               | 40 | Stakleni krov* .....                                       | 118 | Wi-Fi pristupna točka* .....                 | 187 |
| Usluga info poziva, poziva za pomoć na cesti i poziva u nuždi* ..... | 40 | <b>Svjetlo</b> .....                                       | 121 | <b>Rukovanje infotainment sustavom</b> ..... | 189 |
| Oprema za slučaj nužde .....                                         | 41 | Svjetla vozila .....                                       | 121 | Rukovanje govornim naredbama* .....          | 189 |
| Popravak guma .....                                                  | 42 | Svjetla u unutrašnjosti .....                              | 128 | Radiouređaj/multimedija .....                | 191 |
| Zamjena kotoča .....                                                 | 44 | <b>Vidljivost</b> .....                                    | 129 | Navigacija* .....                            | 198 |
|                                                                      |    | Uređaj za brisanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla ..... | 129 | Sučelje za telefon .....                     | 205 |
|                                                                      |    | Osvrtno zrcalo .....                                       | 132 | Multimediji .....                            | 210 |
|                                                                      |    | Zaštita od sunca .....                                     | 134 | <b>Vožnja</b> .....                          | 211 |
|                                                                      |    |                                                            |     | <b>Kretanje i vožnja</b> .....               | 211 |
|                                                                      |    |                                                            |     | Pokretanje i isključivanje motora .....      | 211 |
|                                                                      |    |                                                            |     | Start-stop sustav* .....                     | 216 |
|                                                                      |    |                                                            |     | Ručni mjenjač .....                          | 219 |

|                                                                                                      |     |                                                                      |     |                                                       |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-----|
| Automatski mjenjač / automatizirani mjenjač s dvije spojke* .....                                    | 220 | Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) .....            | 285 | <b>Redovita njega</b> .....                           | 338 |
| Preporuka za stupanj prijenosa .....                                                                 | 227 | Panoramski pregled (Top View Camera)* .....                          | 288 | Njega i pranje vozila .....                           | 338 |
| Potpora za vožnju nizbrdo (HDC) .....                                                                | 228 | Potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera)* .....                 | 291 | <b>Dodatna oprema i tehničke izmjene</b> .....        | 344 |
| Upravljač .....                                                                                      | 229 | <b>Mehanizam za vuču i prikolicu*</b> .....                          | 294 | Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci .....    | 344 |
| SEAT profili vožnje (SEAT Drive Profile)* .....                                                      | 230 | Vožnja s prikolicom .....                                            | 294 | <b>Informacije za potrošače</b> .....                 | 346 |
| Napomene za vožnju .....                                                                             | 231 | Kuka za vuču s električnim deblokiranjem* .....                      | 301 | <b>Informacije za potrošače</b> .....                 | 346 |
| <b>Sustavi potpore za vozača</b> .....                                                               | 235 | Naknadna ugradnja mehanizma za vuču .....                            | 302 | Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima ..... | 346 |
| Opće napomene .....                                                                                  | 235 | <b>Savjeti i postupci</b> .....                                      | 304 | Druge zanimljive informacije .....                    | 346 |
| Senzori i kamere potpore za vozača .....                                                             | 236 | <b>Provjera i točenje</b> .....                                      | 304 | Informacije o EU Direktivi 2014/53/EU .....           | 347 |
| Uređaj za reguliranje brzine (GRA)* .....                                                            | 239 | Točenje .....                                                        | 304 | <b>Tehnički podaci</b> .....                          | 351 |
| Sustav za ograničenje brzine .....                                                                   | 241 | Vrste goriva .....                                                   | 305 | <b>Informacije o tehničkim podacima</b> .....         | 351 |
| Sustavi potpore kočenja (Front Assist)* .....                                                        | 243 | AdBlue® .....                                                        | 307 | Što biste trebali znati .....                         | 351 |
| Automatska regulacija razmaka (ACC - Adaptive Cruise Control)* .....                                 | 246 | Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova ..... | 309 | <b>Kazalo pojmova</b> .....                           | 357 |
| Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)* .....                                      | 252 | Prostor motora .....                                                 | 311 |                                                       |     |
| Potpore za vožnju (Travel Assist) .....                                                              | 254 | Motorno ulje .....                                                   | 314 |                                                       |     |
| Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) .....                                                  | 257 | Rashladni sustav .....                                               | 317 |                                                       |     |
| Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)* ..... | 258 | Kočiona tekućina .....                                               | 319 |                                                       |     |
| <b>Kočenje i parkiranje</b> .....                                                                    | 263 | Spremnik tekućine za pranje stakla .....                             | 320 |                                                       |     |
| Kočioni sustav .....                                                                                 | 263 | 12-V akumulator vozila .....                                         | 321 |                                                       |     |
| Programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja .....                                               | 268 | Menadžment energije .....                                            | 323 |                                                       |     |
| Parkiranje .....                                                                                     | 271 | <b>Kotači</b> .....                                                  | 325 |                                                       |     |
| <b>Pomoć za parkiranje i manevriranje</b> .....                                                      | 272 | Kotači i gume .....                                                  | 325 |                                                       |     |
| Potpore upravljanja pri parkiranju (Park Assist)* .....                                              | 272 | Kontrola tlaka u gumama .....                                        | 332 |                                                       |     |
| Pomoćni sustavi za parkiranje i manevriranje (Park Pilot) .....                                      | 279 | Pomoćni kotač .....                                                  | 333 |                                                       |     |
| Pomoć pri parkiranju plus* .....                                                                     | 280 | <b>Održavanje</b> .....                                              | 335 |                                                       |     |
| Pomoć pri parkiranju straga* .....                                                                   | 283 | <b>SEAT program održavanja</b> .....                                 | 335 |                                                       |     |
|                                                                                                      |     | Intervali održavanja .....                                           | 335 |                                                       |     |
|                                                                                                      |     | Ponuda dodatnih usluga .....                                         | 337 |                                                       |     |
|                                                                                                      |     | Jamstvo .....                                                        | 338 |                                                       |     |

## Prikaz izvana



B57-0370

**A** Provjera razine tekućina

- Ulje »»» stranica 314
- Kočiona tekućina »»» stranica 319
- Akumulator »»» stranica 321

**B** Poklopac prostora motora

- Ručica za deblokiranje »»» stranica 312
- Otvaranje/zatvaranje »»» stranica 312

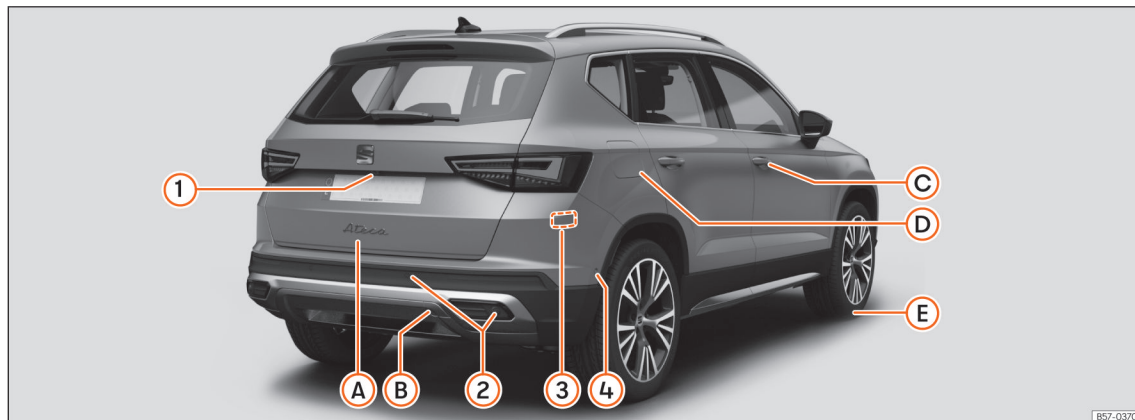
**C** Vuča vozila

- Ušica za vuču. »»» stranica 55
- Pokretanje vozila vučom »»» stranica 53

**Senzori potpora za vozača »»» stranica 235**

- 1** Višenamjenska prednja kamera
- 2** Kamere u vanjskim zrcalima „Area View“
- 3** Prednja kamera „Area View“
- 4** Radarski senzor sprijeda
- 5** Senzori pomoći pri parkiranju
- 6** Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

## Prikaz izvana



B57-0370

**A) Stražnji poklopac**

- Otvaranje izvana »»» stranica 112
- Otvaranje u slučaju nužde »»» stranica 115

**B) Vuča vozila**

- Ušica za vuču. »»» stranica 55
- Pokretanje vozila vučom »»» stranica 53

**C) Otvaranje i zatvaranje**

- Vrata »»» stranica 109

- Centralno zaključavanje »»» stranica 100

- Mehanizam za zaključavanje u nuždi »»» stranica 110

**D) Spremnik za gorivo**

- Količina punjenja »»» stranica 352
- Otvaranje/zatvaranje poklopca »»» stranica 304

**E) Postupak kod defekta**

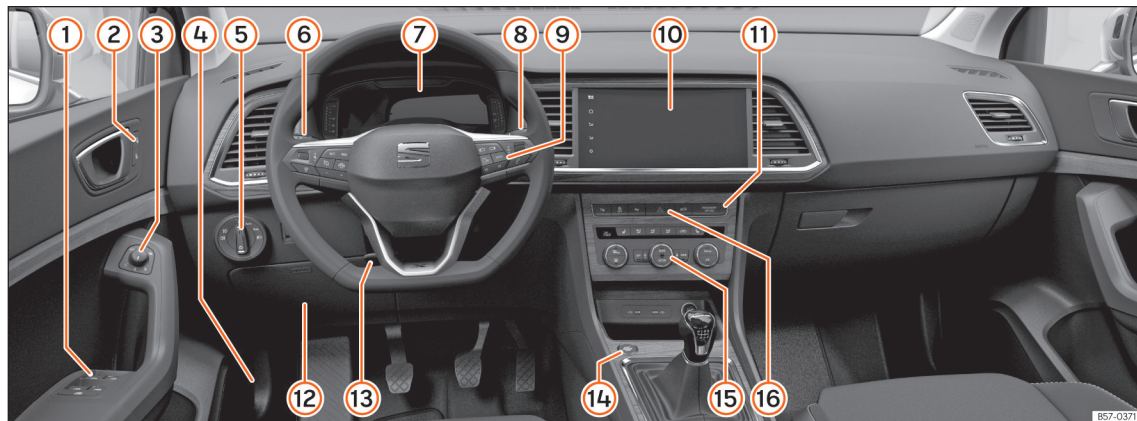
- Komplet za popravak guma »»» stranica 42

- Zamjena kotača »»» stranica 44

**Senzori potpora za vozača »»» stranica 235**

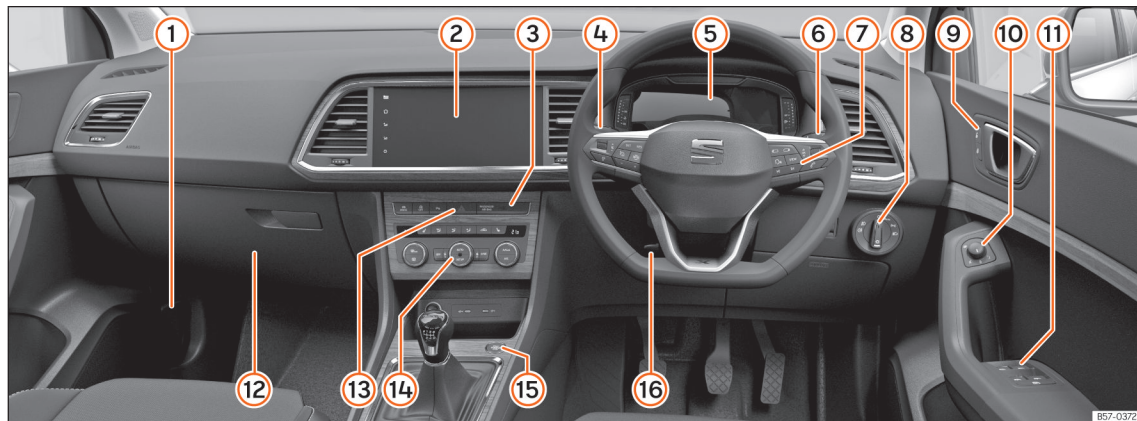
- 1 Kamera za vožnju unatrag
- 2 Senzori pomoći pri parkiranju
- 3 Radarski senzori straga
- 4 Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

## Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani)



- |                                                                |                                                                      |                                                       |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ① Električni podizači prozora »» stranica 116                  | ⑦ Uređaj za reguliranje brzine »» stranica 239                       | ⑬ Namještanje položaja kola upravljača »» stranica 15 |
| ② Centralno zaključavanje »» stranica 100                      | ⑧ Kontrolne žaruljice »» stranica 89                                 | ⑭ Gumb za pokretanje »» stranica 212                  |
| ③ Namještanje vanjskih zrcala »» stranica 132                  | ⑨ Brisači i brisač stražnjeg stakla »» stranica 129                  | ⑮ Klima »» stranica 154                               |
| ④ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora »» stranica 312 | ⑩ Sustav informacija za vozača »» stranica 87                        | ⑯ Uređaj za svjetlosno upozorenje »» stranica 127     |
| ⑤ Prekidač za svjetla »» stranica 121                          | ⑪ Infotainment »» stranica 92                                        |                                                       |
| ⑥ Ručica žmigavaca i dugog svjetla »» stranica 123             | ⑫ Prikaz za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka »» stranica 27 |                                                       |
|                                                                | ⑬ Osigurači »» stranica 57                                           |                                                       |

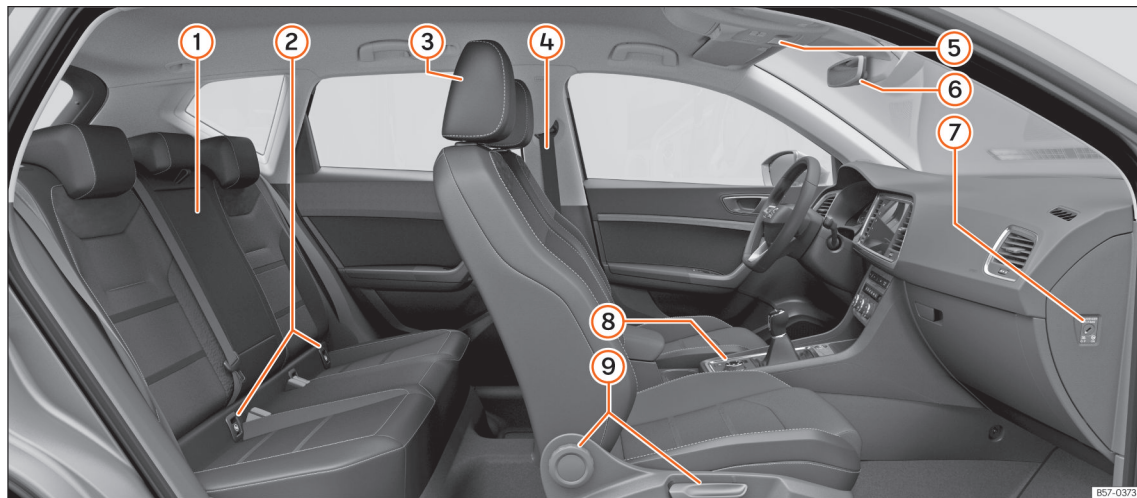
## Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj strani)



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>① Ručica za otvaranje poklopca prostora motora » stranica 312</p> <p>② Infotainment » stranica 92</p> <p>③ Prikaz za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka » stranica 27</p> <p>④ Ručica žmigavaca i dugog svjetla » stranica 123</p> <p>Uređaj za reguliranje brzine » stranica 239</p> <p>⑤ Kontrolne žaruljice » stranica 89</p> | <p>⑥ Brisači i brisač stražnjeg stakla » stranica 129</p> <p>⑦ Sustav informacija za vozača » stranica 87</p> <p>⑧ Prekidač za svjetla » stranica 121</p> <p>⑨ Centralno zaključavanje » stranica 100</p> <p>⑩ Namještanje vanjskih zrcala » stranica 132</p> <p>⑪ Električni podizači prozora » stranica 116</p> <p>⑫ Osigurači » stranica 57</p> | <p>⑬ Uređaj za svjetlosno upozorenje » stranica 127</p> <p>⑭ Klima » stranica 154</p> <p>⑮ Gumb za pokretanje » stranica 212</p> <p>⑯ Namještanje položaja kola upravljača » stranica 15</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## Pregled unutrašnjosti



- ① Naslon za ruke »» stranica 146
- ② Isofix mjesta pričvršćivanja »» stranica 34
- ③ Namještanje naslona za glavu »» stranica 136
- ④ Sigurnosni pojasevi »» stranica 16
- ⑤ Panoramski krov »» stranica 118
- ⑥ Unutrašnje zrcalo »» stranica 132
- ⑦ Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka »» stranica 27
- ⑧ Elektronička parkirna kočnica »» stranica 265
- ⑨ Namještanje sjedala »» stranica 134

# Sigurnost

## Sigurnost u vožnji

### Napomene za vožnju

#### Sigurnost prije svega!

##### POZOR

- Ovaj odlomak sadrži važne informacije o rukovanju vozilom za vozača i njegove suputnike. Ostale važne informacije koje biste trebali znati radi vlastite sigurnosti i sigurnosti vaših suputnika nalaze se u ostalim poglavljima vaše priručne literature.
- Pobrinite se za to da se kompletna priručna literatura uvijek nalazi u vozilu. To vrijedi naročito kad vozilo posuđujete drugim osobama ili ga prodajete.

#### Prije vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće napomene:

- Provjerite funkcionira li uređaj za osvijetljavanje i žmigavce na vozilu besprijekorno.
- Provjerite tlak u gumama.

- Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost.
- Sigurno pričvrstite komade prtljage »» stranica 141.
- Osigurajte da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.
- Namjestite zrcala, prednje sjedalo i naslon za glavu u skladu s vašom tjelesnom visinom.
- Pazite da se nasloni za glavu za putnike na stražnjim sjedalima nalaze u položaju za korištenje »» stranica 136.
- Napomenite i putnicima da naslone za glavu namjeste u skladu s njihovim tjelesnom visinom.
- Zaštitite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i ispravno vezanim sigurnosnim pojasom »» stranica 31.
- Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite i putnicima u vozilu da zauzmu ispravan položaj sjedenja »» stranica 13.
- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas. Napomenite i svojim suputnicima da pravilno vežu pojas »» stranica 16.

#### Sigurnosni čimbenici

Kao vozač snosite odgovornost za sebe i svoje suputnike.

- Nemojte odvrćati svoju pozornost od situacije u prometu, npr. zbog suputnika ili telefonskih razgovora.
- U slučaju smanjene sposobnosti nemojte nikada voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, droga).
- Pridržavajte se prometnih propisa i navedenih ograničenja brzina.
- Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.
- Na dugim putovanjima napravite redovite stanke – najkasnije svaka dva sata.
- Po mogućnosti nemojte voziti ako ste umorni ili ste pod vremenskim pritiskom.

##### POZOR

**Vožnja pod utjecajem alkohola, droga, lijekova i sredstava za omamljivanje može izazvati teške sudare i smrtonosne ozljede.**

- Alkoholi, droga, lijekovi i sredstva za omamljivanje u velikoj mjeri utječu na sposobnost zapažanja, vrijeme reagiranja i sigurnost vožnje, što za posljedicu može imati gubitak kontrole nad vozilom.

#### Sigurnosne opreme

Nipošto ne biste smjeli ugroziti svoju sigurnost i sigurnost vaših suputnika. U slučaju nezgode, sigurnosne opreme će smanjiti rizik od

ozljeda. Sljedeće točke sadrže dio sigurnosne opreme u vašem SEAT vozilu:<sup>1)</sup>

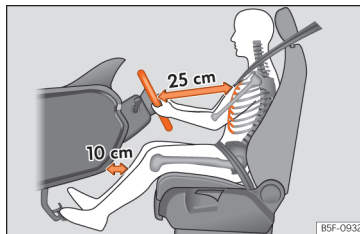
- optimirani sigurnosni pojasevi s tri pričvrsnе točke
- ograničenje sile pojasa na prednjim i bočnim stražnjim sjedalima
- zatezoči pojaseva za prednja i vanjska stražnja sjedala,
- prednji zračni jastuci
- zračni jastuci za koljena
- bočni zračni jastuci u naslonima prednjih sjedala
- zračni jastuci za glavu
- „ISOFIX“ mjesta pričvršćivanja na stražnjim sjedalima za dječje sjedalice sa sustavom „ISOFIX“,
- nasloni za glavu namjestivi po visini sprijeda
- stražnji nasloni za glavu s položajem za korištenje i položajem nekoristenja
- namjestivi stup upravljača.

Navedene sigurnosne opreme služe tome da vas i vaše putnike u slučaju sudara zaštite na najbolji mogući način. Ova sigurnosna oprema vama i vašim putnicima neće biti od nikakve koristi ako vi i vaši putnici zauzmete pogrešan položaj sjedenja ili ovu opremu neispravno namjestite ili koristite.

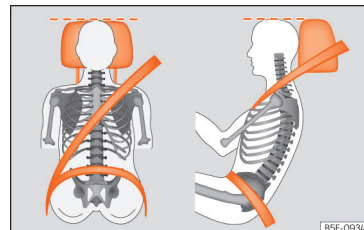
**Svatko je odgovoran za sigurnost!**

## Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu

### Pravilan položaj sjedenja na sjedalu



**Sl. 3** Pravilan razmak vozača od kola upravljača mora iznositi barem 25 cm (10 inča).



**Sl. 4** Pravilan položaj trake pojasa i pravilno namještanje naslona za glavu.

U nastavku je naveden pravilan položaj sjedenja za vozača i putnike.

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu zauzeti pravilan položaj sjedenja trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim preinakama. Samo kod pravilnog položaja sjedenja se postiže optimalni zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka. SEAT preporučuje posjetu SEAT servisnoj radionici.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili ozljede u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, SEAT preporučuje sljedeće položaje sjedenja:

<sup>1)</sup> Ovisno o modelu/tržištu.

## Za sve putnike u vozilu vrijedi:

- Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi po mogućnosti u ravnini s gornjim dijelom glave – no ne niže od ravnine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu »» sl. 4.
- Kod niskih osoba naslon za glavu spustite potpuno dolje, čak i ako se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu.
- Kod visokih osoba naslon za glavu podignite potpuno gore.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge.
- Pravilno namjestite i vežite sigurnosne pojaseve »» stranica 19.

## Za vozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala stavite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Kolo upravljača namjestite tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi barem 25 cm (10 cola) »» sl. 3, a kolo upravljača se s obje ruke i lagano savinutim ramenima može bočno uhvatiti za vanjski rub.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema li-cu.
- Vozačevo sjedalo uzdužno namjestite tako da vozač s lagano savinutim nogama može do kraja pritisnuti papučice, a da razmak iz-

među koljena i instrumentne ploče iznosi najmanje 10 cm (4 cola) »» sl. 3.

- Vozačevo sjedalo po visini namjestite tako da možete dosegnuti najvišu točku kola upravljača.
- Uvijek obje noge držite u prostoru za noge kako biste u svakom trenutku imali kontrolu nad vozilom.

## Za suvozača osim toga vrijedi:

- Naslon sjedala stavite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Gurnite suvozačevo sjedalo što više prema natrag (najmanje 25 cm slobodnog prostora između prsnog koša i instrumentne ploče). Sjedite li bliže od 25 cm, sustav zračnih jastuka vas ne može ispravno zaštititi.

## Broj mjesta za sjedenje

Vozilo ima ukupno **5** mjesta za sjedenje, 2 mjesta srijeda i 3 mjesta straga. Svako mjesto za sjedenje je opremljeno sigurnosnim pojaskom.

Neke izvedbe modela odobrene su **samo** za 4 mjesta za sjedenje. 2 srijeda i 2 straga.

## POZOR

**Pogrešan položaj sjedenja u vozilu može kod iznenadnog pokreta upravljača i koče-**

**nja, kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.**

- Svi putnici u vozilu prije početka vožnje uvijek moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja i zadržati ga tijekom vožnje. To vrijedi i za vezanje sigurnosnog pojasa.
- U vozilu nikada ne vozite više osoba nego što je mjesta za sjedenje sa sigurnosnim pojasevima.
- Djecu u vozilu uvijek osigurajte odobrenim i prikladnim sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj tjelesnoj visini i težini »» stranica 31.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge. Nikad nemojte stavljati noge na sjedalo ili na instrumentnu ploču, odnosno nikad ih nemojte stavljati kroz prozor. Zračni jastuk i sigurnosni pojas u protivnom ne mogu razviti svoje zaštitno djelovanje, već mogu povećati rizik od ozljeda kod sudara.

## Opasnost zbog pogrešnog položaja sjedenja

Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ih pogrešno vežete, povećava se rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sigurnosni pojasevi mogu pružiti svoju optimalnu zaštitnu funkciju isključivo kod ispravnog položaja pojasne trake. Pogrešan položaj sjedenja znatno utječe na

zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa. Posljedice mogu biti teške ili čak smrtonosne ozljede. Opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda se povećava naročito kad aktivirani zračni jastuk udari o putnika u vozilu koji je zauzeo pogrešan položaj sjedenja. Vozač snosi odgovornost za sve putnike u vozilu, a osobito za djecu koja se voze u vozilu.

Sljedeći popis sadrži primjere položaja sjedenja koji mogu biti opasni za sve putnike u vozilu.

### Kad je vozilo u pokretu:

- nikada ne stojite u vozilu,
- nikada ne stojite na sjedalima,
- nikada ne klečite na sjedalima,
- nikada ne naginjte naslon sjedala jako prema straga,
- nikada se ne naslanjajte na instrumentnu ploču,
- nikada ne ležite na stražnjoj klupi,
- nikada ne sjedite na prednjem području sjedala,
- nikada ne sjedite okrenuti postrance,
- nikada se ne naslanjajte kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge na instrumentnu ploču,
- nikada nemojte stavljati noge na oblogu ili naslon sjedala.

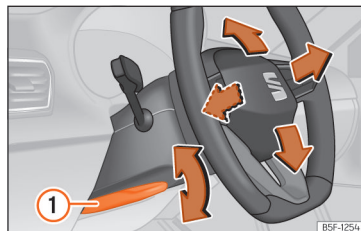
- nikada ne vozite osobe u prostoru za noge,
- nikada ne sjedite na naslonima za ruke.
- nikada se na sjedalu ne vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa,
- nikada se nemojte zadržavati u prtljažniku.

### ⚠ POZOR

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu povećava u slučaju sudara ili iznenadnog kočenja i pokreta upravljača rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici uvijek moraju zadržati pravilan položaj sjedenja i biti pravilno vezani sigurnosnim pojaskom.
- Zbog pogrešnog položaja sjedenja, nevezanja sigurnosnog pojasa ili premalog razmaka od zračnog jastuka putnici se u vozilu izlažu smrtonosnim ili po život opasnim ozljedama, osobito ako se aktiviraju zračni jastuci i pogode putnike.

## Namještanje položaja kola upravljača



**Sl. 5** Ručica na lijevoj donjoj strani stupa upravljača.

Kolo upravljača namještajte samo prije vožnje ili dok vozilo stoji.

- Povucite ručicu »» **sl. 5** ① prema dolje, dovedite kolo upravljača u željeni položaj i gurnite ručicu ponovno prema gore sve dok ne dospije u položaj za blokiranje.

### ⚠ POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za namještanje položaja kola upravljača i pogrešna namještenost upravljača može izazvati teške ili smrtonosne ozljede.

- Nakon namještanja ručicu »» **sl. 5** ① uvijek čvrsto pritisnite prema gore, kako kolo upravljača tijekom vožnje ne bi nehotice promijenilo položaj.

»

- Nikada kolo upravljača ne namještajte tijekom vožnje. Ako tijekom vožnje utvrdite da je potrebno namještanje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pravilno namjestite kolo upravljača.

- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu kako se ne bi ograničila zaštitna funkcija vozačevog zračnog jastuka u slučaju sudara.

- Kolo upravljača za vrijeme vožnje uvijek držite s obje ruke bočno na vanjskom rubu (položaj 9 sati i 3 sati) kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja vozačevog prednjeg zračnog jastuka.

- Nikada ne držite kolo upravljača u položaju 12 sati ili na neki drugi način npr. u sredini kola upravljača. Kod aktiviranja vozačevih zračnih jastuka posljedice mogu biti ozljede ruku, šaka i glave.

## Područje papučica

### Papučice

- Provjerite možete li uvijek neometano pritisnuti papučicu gasa, kočnice i spojke.
- Provjerite mogu li se papučice neometano vratiti u početni položaj.

– Pobrinite se da su podne prostirke tijekom vožnje sigurno pričvršćene i da ne ometaju papučice »» .

Smiju se koristiti samo podne prostirke kod kojih prostor papučica ostaje slobodan i koje su osigurane od klizanja. Prikladne podne prostirke možete nabaviti u specijaliziranoj trgovini. U prostoru za noge nalaze se elementi za pričvršćivanje\* podnih prostirki.

Kod kvara kočionog sustava, papučica kočnice se mora pritisnuti više nego što je uobičajeno, kako bi se vozilo zaustavilo.

### Nosite prikladnu obuću

Nosite obuću koja vam pruža stabilnost i dobar osjećaj za papučice.

### POZOR

- Ako se papučica ne može neometano pritisnuti, to može dovesti do kritičnih situacija u prometu.
- Nikada ne stavljajte, niti ne instalirajte podne prostirke ili druge podne obloge preko ugrađene podne prostirke jer bi se mogao smanjiti prostor oko papučica i onemogućiti korištenje papučica – opasnost od nezgode.
- Nikada ne odlažite predmete u prostor za noge vozača. Predmet bi mogao dospjeti u područje papučica i ometi uporabu papučica.

## Sigurnosni pojasevi

### Zašto sigurnosni pojasevi?

#### Kontrolne žaruljice



#### Svijetli crveno

Nevezan vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas.

Kontrolna žaruljica  podsjeća vozača na to da veže sigurnosni pojas.

Prije nego što krenete:

- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas.
- Upozorite i putnike u vozilu da prije početka vožnje ispravno vežu sigurnosni pojas.
- Zaštitite dijete prikladnim sustavom zaštite za djecu koji odgovara visini i dobi djeteta »» stranica 31.

Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojas na početku vožnje pri brzini većoj od oko 25 km/h (15 mph) nije vezan ili ako se sigurnosni pojasevi tijekom vožnje odvežu, oglašava se zvučni signal na nekoliko sekundi. Uz to žmigava i upozoravajuća žaruljica za nevezani pojas .

Kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu isključuje se samo ako vozač odnosno suvozač kod uključenog paljenja ima vezan sigurnosni pojas.

## Prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima\*



**SL. 6** Kombinirani instrument: prikaz da je mjesto straga lijevo zauzeto i da je suputnik vezao svoj sigurnosni pojas.

Ovisno o verziji modela prikaz statusa za sigurnosne pojaseve »» **sl. 6** obavještava vozača preko zaslona kombiniranog instrumenta o tome jesu li putnici na stražnjim sjedalima vezali odgovarajuće sigurnosne pojaseve.

 Prikaz da dotično mjesto nije zauzeto.

 Prikazuje da je mjesto zauzeto i da je suputnik vezao svoj sigurnosni pojas.

Ako se na stražnjim mjestima za sjedenje tijekom vožnje odveže sigurnosni pojas, prikaz statusa vezanja pojasa prikazuje se maksimalno 30 sekundi. Pri brzini vožnje iznad otprilike 25 km/h (15 mph) dodatno se oglašava zvučni signal.

Ako se tijekom vožnje na stražnjim mjestima za sjedenje veže ili odveže sigurnosni pojas, prikaz statusa vezanja pojasa prikazuje se otprilike 30 sekundi. Taj se prikaz može isključiti pritiskom tipke **0.0/SET** u kombiniranom instrumentu.

## Zaštitna funkcija sigurnosnih pojaseva



**SL. 7** Pravilno vezani vozač u slučaju iznenadnog manevra kočenja neće biti izbačen prema naprijed.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike u ispravnom položaju sjedenja. Sigurnosni pojasevi sprječavaju i nekontrolirana gibanja s posljedicom teških ozljeda. Dodatno smanjuju opasnost od izbacivanja putnika iz vozila.

Putnici u vozilu s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima profitiraju u velikoj mjeri od

toga što pojasevi optimalno zadržavaju energiju gibanja. Na smanjivanje energije gibanja utječe i struktura prednjeg dijela vozila kao i ostala svojstva pasivne sigurnosti vozila kao npr. sustav zračnih jastuka. Na taj način se smanjuje nastala energija, kao i opasnost od ozljeda. Stoga sigurnosne pojaseve morate vezati prije svake vožnje, čak i kada se odvezete samo iza ugla.

Obratite također pozornost na to da i vaši suputnici pravilno vežu pojaseve. Statistike o nesrećama su dokazale da pravilno vezanje sigurnosnih pojaseva znatno smanjuje rizik od težih ozljeda i povećava mogućnost preživljavanja kod sudara. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi povećavaju optimalno zaštitno djelovanje zračnih jastuka koji se aktiviraju u slučaju sudara. Iz toga razloga je u većini zemalja korištenje sigurnosnih pojaseva propisano zakonom.

Iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, morate vezati sigurnosne pojaseve. Prednji se zračni jastuci primjerice aktiviraju samo u nekim frontalnim sudarima. Prednji zračni jastuci se ne aktiviraju kod lakših frontalnih sudara, lakših bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila i kod sudara kod kojih u upravljačkom uređaju nije došlo do prekoračenja vrijednosti za aktiviranje zračnog jastuka.

## Važne sigurnosne napomene za rukovanje sigurnosnim pojasevima

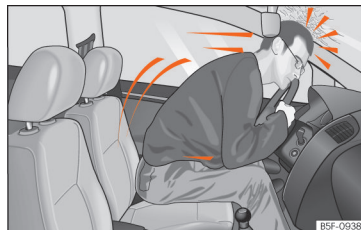
- Sigurnosni pojas vežite uvijek onako kako je opisano u ovom odlomku.
- Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi u svakom trenutku vezati i jesu li oštećeni.

### ⚠ POZOR

- Ako sigurnosne pojaseve vežete pogrešno ili uopće ne, opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda se povećava. Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva se postiže samo kad sigurnosne pojaseve koristite ispravno.
- S jednim sigurnosnim pojasom se nikada ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).
- Nemojte nikada odvezati vezani sigurnosni pojas, sve dok se vozilo kreće – opasno po život!
- Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (naočale, kemijska olovka, itd.) jer na taj način u slučaju sudara mogu nastati ozljede.
- Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, oštećena ili strugati o oštre rubove.
- Nikada nemojte vezati sigurnosni pojas ispod ramena ili u neki drugi neispravan položaj.
- Višeslojna, raskopčana odjeća (npr. ogrtač preko majice) ugrožava besprijekorno nalijeganje i funkciju sigurnosnog pojasa.

- Otvor za umetanje jezičca ne smije se začepiti papirom ili sličnim jer inače jezičac ne može sigurno nasjesti u bravu pojasa.
- Nemojte nikada mijenjati položaj pojasnne trake kopčama pojasnne trake, ušicama za pričvršćivanje ili sličnim.
- Pohabani ili oštećeni sigurnosni pojasevi, oštećenja spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave mogu u slučaju sudara uzrokovati teške ozljede. Stoga redovito provjeravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.
- Sigurnosni pojasevi izloženi ekstremnom opterećenju tijekom sudara moraju se zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Obnavljanje će možda biti potrebno i kada nema uočljivog oštećenja. Osim toga, valja pregledati i mjesta na kojima su pojasevi pričvršćeni za vozilo.
- Nikada nemojte sami pokušavati popravljati sigurnosne pojaseve. Sigurnosni pojasevi se ne smiju demontirati ili na bilo koji način mijenjati.
- Pojasna traka mora biti čista, budući da gruba nečistoća može umanjiti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa.

## Frontalni sudari i zakoni fizike



**Sl. 8** Nevezani vozač odbačen je prema naprijed.



**Sl. 9** Nevezani suputnik sa stražnjeg sjedala biva odbačen prema naprijed na vezanog vozača.

Fizikalni princip frontalnog sudara vrlo je jednostavno objasniti. Čim se vozilo kreće, na njega kao i na putnike u vozilu djeluje energija koja se naziva „kinetička energija“.



Veličina „kinetičke energije“ u velikoj mjeri ovisi o brzini vožnje, masi vozila i težini putnika u vozilu. Pri rastućoj brzini i povećanoj masi mora se u slučaju sudara „razgraditi“ i više energije.

Brzina vozila je pritom značajniji čimbenik. Ako se primjerice, brzina vožnje udvostruči sa 25 km/h na 50 km/h, kinetička energija će se učetverostručiti!

Kako u našem primjeru putnici u vozilu nisu vezani sigurnosnim pojasevima, u slučaju sudara se cjelokupna energija gibanja putnika razgrađuje isključivo udarcem u zid.

Čak ako vozite brzinom od 30 km/h [19 mph] do 50 km/h [30 mph], prilikom sudara na tijelo djeluju sile koje lako mogu prekoračiti i jednu tonu (1 000 kg). Sile koje djeluju na vaše tijelo se kod većih brzina još više povećavaju.

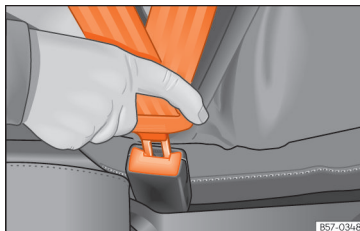
Putnici u vozilu koji nisu vezani sigurnosnim pojasevima nisu „povezani“ s vozilom. Pri frontalnom sudaru će se te osobe i dalje kretati istom brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara! Ovaj primjer ne vrijedi samo za frontalne sudare, već i za sve vrste sudara i kolizija.

Već kod malih brzina udarca, na tijelo djeluju sile koje čovjek ne može zadržati rukama. Pri frontalnom sudaru će nevezani putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udariti o dijelove u unutrašnjosti vozila, npr. upravljač, instrumentnu ploču ili vjetrobransko staklo »» **sl. 8.**

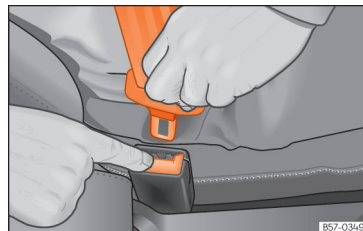
I za putnike na stražnjim sjedalima je važno da se ispravno vežu pojasom, kako pri sudaru ne bi bili nekontrolirano bačeni kroz unutrašnjost vozila. Nevezani putnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe, već i vozača i/ili suvozača koji sjede sprjeda »» **sl. 9.**

## Pravilno namještanje sigurnosnih pojaseva

### Vežanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



**Sl. 10** Umetanje jezička brave sigurnosnog pojasa u bravu pojasa.



**Sl. 11** Otpuštanje jezička iz brave pojasa.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi drže putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara u položaju koji im može pružiti maksimalnu zaštitu »» **Δ.**

### Vežanje sigurnosnog pojasa

Prije svake vožnje uvijek vežite sigurnosni pojas.

- Prednje sjedalo i naslon za glavu pravilno namjestite »» **stranica 13.**
- Naslon stražnjeg sjedala uklopite u uspravnom položaju »» **Δ.**
- Pojasnu traku povucite držeći je za jezičac brave pojasa ravnomjerno preko prsa i zdjelice. Nemojte zakretati pojas »» **Δ.**
- Jezičac brave pojasa umetnite u bravu pojasa dotičnog sjedala »» **sl. 10.**
- Provjerite povlačenjem sigurnosnog pojasa je li jezičac pojasa sigurno uklopljen u bravi. »

## Odvezivanje sigurnosnog pojasa

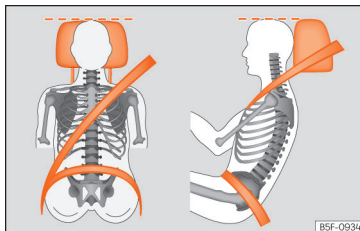
Sigurnosni pojas odvezujte samo kad vozilo stoji » » » .

- Pritisnite crvenu tipku u bravi pojasa » » » **sl. 11.** Jezičac brave pojasa iskače.
- Rukom vraćajte pojas kako bi se pojasna traka lakše namotala te kako se sigurnosni pojas ne bi uvrnuo i oštetio oblogu.

### POZOR

- Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnog pojasa se postiže samo kad se naslon sjedala nalazi u uspravnom položaju, a sigurnosni pojas je u skladu s tjelesnom visinom pravilno vezan.
- Odlaganje sigurnosnog pojasa tijekom vožnje može u slučaju sudara ili manevra kočenja izazvati teške ili smrtonosne ozljede!
- Sigurnosni pojas ili labavi sigurnosni pojas može uzrokovati teške ozljede kad se pomakne od tvrdih dijelova tijela u smjeru mekih dijelova (npr. trbuha).

## Ispravan položaj pojasne trake



**Sl. 12** Pravilan položaj pojasne trake i pravilna namještenost naslona za glavu prikazan od naprijed i bočno



**Sl. 13** Položaj pojasne trake kod trudnica.

Sigurnosni pojasevi samo uz pravilan položaj trake pojasa u slučaju sudara pružaju optimalnu zaštitu i smanjuju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Osim toga pravilan položaj

pojasne trake drži putnike u položaju u kojem aktivirani zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu. Stoga uvijek vežite sigurnosni pojas i pazite na pravilan položaj trake pojasa.

Pogrešni položaj sjedenja može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede » » » **stranica 13, Pravilan položaj sjedala putnika u vozilu.**

- Rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti preko sredine ramena i nikada preko vrata, preko ruke, ispod ruke ili iza leđa.
- Zdjelčni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha.
- Sigurnosni pojas uvijek mora ravno i čvrsto nalijegati na tijelo. Po potrebi malo potegnite pojasnu traku.

Kod **trudnica** sigurnosni pojas mora ravnomjerno prelaziti preko prsa i po mogućnosti prelaziti što niže ispred zdjelice i nalijegati tako da se ne vrši pritisak na donji dio tijela - to vrijedi tijekom cijelog vremena trajanja trudnoće » » » **sl. 13.**

## Prilagođavanje položaja pojasne trake tjelesnoj visini

Položaj pojasne trake može se prilagoditi namještanjem visine prednjih sjedala.

## ⚠ POZOR

Pogrešan položaj trake pojasa može izazvati teške ili smrtonosne ozljede u slučaju sudara.

- Rameni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko sredine ramena i nikada ispod ruke ili preko vrata.
- Sigurnosni pojas mora čvrsto nalijegati na gornji dio tijela.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha. Sigurnosni pojas mora ravno i čvrsto nalijegati na zdjelici. Po potrebi malo po-tegnite pojasnu traku.
- Kod trudnica bi zdjelični dio pojasa trebao biti postavljen što je moguće niže ispred zdjelice i „nalijegati ravno“ oko trbuha »» sl. 13.
- Pazite da se traka pojasa prilikom korištenja ne uvrne.
- Nakon ispravnog namještanja sigurnosni pojas nemojte rukom odvajati od tijela.
- Traku pojasa ne vežite preko krutih ili lomljivih predmeta, npr. naočala, kemijskih olovaka ili ključeva.
- Položaj trake pojasa nikada ne mijenjajte pomoću kopči za pojasne trake, pričvrstnih ušica i sličnog.

## i Napomena

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu postići optimalan položaj trake pojasa, trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim preinakama kako bi postigle optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. SEAT preporučuje posjetu SEAT servisnoj radionici.

## Zatezač pojasa

### Način funkcioniranja zatezača pojasa

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i bočnih stražnjih sjedala<sup>1)</sup> opremljeni su zatezačima pojaseva.

Zatezači pojaseva aktiviraju se senzorima samo u slučaju težih frontalnih, bočnih i stražnjih sudara.

Sigurnosni pojasevi se u tom slučaju zatežu suprotno smjeru izvlačenja i ograničavaju gibanje putnika prema naprijed.

Zatezači pojaseva funkcioniraju zajedno sa sustavom zračnih jastuka. Zatezači pojaseva

neće se aktivirati kod prevrtanja ako se ne aktiviraju zračni jastuci za glavu.

### Reverzibilno zatezanje pojasa

U određenim situacijama u vožnji može doći do reverzibilnog zatezanja sigurnosnih pojaseva »» stranica 22. Primjerice:

- kod jakog kočenja
- kod preupravljanja i podupravljanja
- kod lakših sudara

## i Napomena

- Aktiviraju li se zatezači pojasa, nastat će fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.
- Pri odlaganju vozila ili pojedinačnih dijelova sustava na otpad, valja obvezatno uvažiti propise o sigurnosti. Ovi propisi su poznati specijaliziranim servisnim radionicama, te ih tamo možete saznati.

### Servis i odlaganje zatezača pojasa na otpad

Zatezač pojasa je sastavni dio sigurnosnog pojasa koji se nalazi uz sjedala u vozilu. Kada provodite radove na zatezačima pojasa, kao što su vađenje i ugradnja dijelova sustava »»

<sup>1)</sup> Ovisno o verziji/zemlji.

zbog drugih popravaka, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa. To za posljedicu može imati da zatezači pojasa u slučaju sudara neće funkcionirati ispravno ili uopće neće funkcionirati.

Kako se ne bi ugrozila učinkovitost zatezača pojaseva i izvađeni dijelovi ne bi uzrokovali ozljede i zagađenje okoliša, morate uvažiti propise koji su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

### POZOR

- Neprimjereno rukovanje i samostalno obavljanje popravaka povećavaju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda jer može doći do neaktiviranja ili neočekivanog aktiviranja zatezača pojaseva.
- Zatezač pojasa i sigurnosni pojas uključujući i mehanizam za automatsko namatanje pojasa ne mogu se popraviti.
- Bilo kakve radove na zatezačima pojasa i sigurnosnim pojasevima, te vađenje i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka smije obaviti samo specijalizirana servisna radionica.
- Zatezači pojaseva štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.

### Zaštita okoliša

Moduli zračnih jastuka i zatezači pojasa mogu sadržavati perklorat. Obratite pozor-

**nost na zakonske odredbe u pogledu zbrinjavanja na otpad.**

## PreCrash sustav\*

### Funkcije

PreCrash je sustav potpore koji u situacijama moguće opasnosti uvodi mjere za zaštitu putnika, ali ne može spriječiti sudare.

Puni opseg funkcija postoji samo kada nije odabran specijalni profil vožnje i kada ne postoji funkcijska smetnja.

### Osnovne funkcije

Ovisno o zakonskim odredbama određene zemlje i opremi vozila u kritičnim se situacijama vožnje (npr. kod kočenja u nuždi ili kod dupliravljenosti ili preupravljenosti vozila) mogu aktivirati sljedeće funkcije pojedinačno ili sve zajedno, i to iznad brzine od otprilike 30 km/h (20 mph).

- Reverzibilno zatezanje vezanih prednjih sigurnosnih pojaseva.
- Uključivanje uređaja za svjetlosno upozorenje.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

Ovisno o tome koliko je situacija vožnje kritična, sigurnosni će se pojasevi zategnuti pojedinačno ili oba istovremeno.

### Dodatno uz sustav nadzora okoline (Front Assist)

U vozilima sa sustavom Front Assist »»» **stranica 243** unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilom ispred vlastitog. Kod veće vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja ili nakon aktiviranja sustava Front Assist dodatno se mogu aktivirati funkcije PreCrash sustava.

### Dodatno uz potporu pri promjeni voznog traka (Side Assist)

U vozilima s potporom pri promjeni voznog traka »»» **stranica 258** unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilima iza vlastitog. Kod veće vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja dodatno se mogu aktivirati funkcije PreCrash sustava. I takvoj situaciji aktivirat će se uređaj za svjetlosno upozorenje s bržim žmiganjem.

### Dodatno uz potporu za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Kod vozila s potporom za hitne slučajeve u okviru ograničenja sustava analiziraju se informacije o aktivnosti vozača. Ako se prepoznata neaktivnost, mogu se aktivirati sljedeće funkcije PreCrash sustava:

- Reverzibilno zatezanje pojasa.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

### Aktiviranje PreCrash sustava

PreCrash sustav može se ovisno o opremi djelomično deaktivirati isključivanjem regulacije pogonskog proklizavanja i/ili programa stabilizacije. Kada su ti sigurnosni sustav vozila uključeni (standardno kod svakog uključivanja paljenja), sustav je u potpunosti aktiviran.

### Namještanje kod odabira profila vožnje

U vozilima s odabirom profila vožnje PreCrash sustav prilagođava se specifičnoj namještenosti vozila odabranog profila vožnje »»» **stranica 230.**

### Ograničena funkcija

U sljedećim uvjetima PreCrash sustav nije raspoloživ ili je samo uvjetno raspoloživ:

- Ako su ASR i/ili ESC isključeni.
- Kod vožnje unatrag.
- Kod funkcijske smetnje upravljačkog uređaja zračnog jastuka.
- Kod smetnje samog sustava, ESC sustava ili sustava Front Assist.

### Greške i rješenja

Kod smetnje PreCrash sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta trajno se prikazuje napomena **System nicht verfügbar** (Sustav nije raspoloživ) ili **System nur bedingt verfügbar** (Sustav samo uvjetno raspoloživ). Potražite SEAT servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### ⚠ POZOR

**PreCrash sustav ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Korištenje sustav nipošto ne opravdava izlaganje rizicima koji ugrožavaju sigurnost. Sustav Front Assist ne može zamijeniti pozornost vozača i ne može samostalno spriječiti sudar.**

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Sustav ne prepoznaje uvijek sve objekte.
- Sustav ne može reagirati na objekte, životinje ili osobe koje dolaze s bočne strane i koje je teško registrirati.
- Metalni objekti (npr. metalni odbojnici uz cestu) ili drugi objekti javne prometne mreže ili loši vremenski uvjeti mogu ograničiti funkciju sustava, a time i kapacitet prepoznavanja rizika od sudara.
- Nikada nemojte ignorirati svjetleće upozoravajuće žaruljice i prikaze u umetku instrumentne ploče.

### ⚠ POZOR

**Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.**

- Tijekom vožnje nemojte namještati postavke u infotainment sustavu.

## Sustav zračnih jastuka

### Kratak uvod

#### Zašto je potrebno vezati pojas i zauzeti pravilan položaj sjedenja?

Kako bi aktivirani zračni jastuci postigli najbolji zaštitni učinak, sigurnosni pojas uvijek morate ispravno vezati i zauzeti ispravan položaj sjedenja.

Sustav zračnih jastuka nije zamjena za sigurnosni pojas već dio cjelokupnog pasivnog koncepta sigurnosti u vozilu. Molimo vodite računa o tome da sustav zračnih jastuka pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji sa vezanim sigurnosnim pojasevima i ispravno namještenim naslonima za glavu. Iz tog razloga se sigurnosni pojasevi moraju uvijek koristiti ne samo zbog zakonskih propisa već i iz sigurnosnih razloga »» stranica 16, **Zašto sigurnosni pojasevi?**

Zračni se jastuk napuhuje unutar tisućinki sekundi tako da, ako ste u trenutku njegovog aktiviranja zauzeli pogrešan položaj sjedenja, možete zadobiti smrtonosne ozljede. Iz tog razloga svi putnici tijekom vožnje moraju zauzeti i zadržati ispravan položaj sjedenja.

Jako kočenje neposredno prije sudara može uzrokovati da nevezani putnik poleti naprijed u područje aktiviranog zračnog jastuka. U tom

slučaju putnik uslijed aktiviranja zračnog jastuka može zadobiti ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede. To vrijedi osobito za djecu.

Održavajte uvijek najveći mogući razmak od prednjeg zračnog jastuka. Na taj način će se prednji zračni jastuci u slučaju aktiviranja u potpunosti napuhati i pružiti vam maksimalno zaštitno djelovanje.

Najvažniji čimbenici za aktiviranje zračnog jastuka su vrsta sudara, kut nalijetanja, brzina vožnje.

Odlučujući za aktiviranje zračnih jastuka je način usporavanja kojeg pri sudaru registrira upravljački uređaj. Ako je usporavanje vozila izmjereno za vrijeme sudara ispod referentnih vrijednosti zadanih u upravljačkom uređaju, prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i/ili zračni jastuci za glavu se neće aktivirati. Imajte na umu da vidljiva ili teška oštećenja na vozilu koje je sudjelovalo u sudaru ne moraju nužno značiti da je došlo do aktiviranja zračnih jastuka.

#### POZOR

- Pogrešno vezan sigurnosni pojas kao i svaki pogrešan položaj sjedenja može uzrokovati smrtonosne ili po život opasne ozljede.
- Svi putnici, pa i djeca koja nisu ispravno vezana pojasom mogu zadobiti po život opasne ili smrtonosne ozljede kada dođe

do aktiviranja zračnih jastuka. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu. U vozilu nikada ne vozite djecu ako nisu vezana pojasom ili osigurana sustavom zaštite u skladu s njihovom težinom.

- Kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja zračnih jastuka, uvijek ispravno vežite sigurnosni pojas »» stranica 16.

### Opis sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka nudi u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u vozilu.

**Sustav zračnih jastuka (ovisno o opremi vozila) sastoji se od sljedećih dijelova:**

- elektronički upravljački uređaj
- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- zračni jastuk za koljena za vozača
- bočni zračni jastuci
- zračni jastuci za glavu
- kontrolna žaruljica  za zračni jastuk u kombiniranom instrumentu »» stranica 26
- bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka
- kontrolna žaruljica za isključivanje/uključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka.

Pripravnost za funkcioniranje sustava zračnih jastuka pod elektroničkim je nadzorom. Nakon svakog uključivanja paljenja na nekoliko sekundi zasvijetli kontrolna žaruljica zračnog jastuka (samodijagnoza).

**Posrijedi je smetnja u sustavu, kada kontrolna žaruljica :**

- pri uključivanju paljenja ne zasvijetli »»» **stranica 26,**
- otprilike 4 sekunde nakon isključivanja paljenja nije isključena,
- nakon uključivanja paljenja nije isključena i ponovno zasvijetli,
- za vrijeme vožnje zasvijetli ili žmiga.

**Sustav zračnih jastuka se ne aktivira kod:**

- isključenog paljenja,
- lakših frontalnih sudara,
- lakših bočnih sudara,
- udaraca straga,
- prevrtanja vozila.

### **POZOR**

- **Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka postiže se isključivo kod ispravnog položaja sjedenja »»» stranica 13.**
- **Ako se pojavi smetnja u sustavu zračnih jastuka, sustav odmah mora pregledati specijalizirana servisna radionica. U protiv-**

**nom postoji opasnost da se sustav zračnih jastuka pri sudaru uopće ne aktivira ili ne aktivira besprijeckorno.**

### **Aktiviranje zračnih jastuka**

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelićima sekunde i velikom brzinom, kako bi u nezgodi mogao pružiti dodatnu zaštitu. Kod napuhivanja zračnih jastuka može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka pripravan je za rad samo pri uključenom paljenju.

U posebnim situacijama pri sudaru mogu se istovremeno aktivirati različiti zračni jastuci.

Pri lakšim frontalnim i bočnim sudarima, udarcima u stražnji dio, prevrtanju ili bočnom nagnjanju vozila sustav zračnih jastuka se **ne aktivira**.

### **Čimbenici aktiviranja**

Okolnosti koje uzrokuju aktiviranje sustava zračnih jastuka ne mogu se generalizirati. Ovđe važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su npr. kakvoća predmeta u koje je vozilo udarilo (tvrd, mekan), kut nalijetanja, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila.

Upravljački uređaj analizira okolnosti sudara i potom aktivira odgovarajući sustav zaštite.

Ako je to usporavanje izmjereno za vrijeme sudara ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

**Kod jakih frontalnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:**

- Vozačev prednji zračni jastuk.
- Suvozačev prednji zračni jastuk.
- Vozačev zračni jastuk za koljena.\*

**Kod jakih bočnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:**

- Bočni zračni jastuk sprijeda na strani sudara.
- Zračni jastuk za glavu na strani sudara.

**Ako dođe do sudara s aktiviranjem zračnih jastuka:**

- uključuje se unutrašnje osvjjetljenje (ako je prekidač unutrašnjeg osvjjetljenja u položaju kontakta vrata);
- uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje;
- otključavaju se sva vrata;
- prekida se dovod goriva do motora;

»

- uspostavlja se poziv u nuždi\* »» strani-  
ca 40.

## Način funkcioniranja zračnih jastuka

### Kontrolne žaruljice sustava zračnih jastuka



#### Svijetli u kombiniranom instrumentu

Smetnja u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva.  
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.



#### OFF Svijetli u instrumentnoj ploči

Smetnja u sustavu zračnih jastuka.  
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

Isključen suvozačev prednji zračni jastuk.  
Provjerite mora li zračni jastuk ostati isključen



#### ON Svijetli u instrumentnoj ploči

Aktiviran suvozačev prednji zračni jastuk.  
Kontrolna se žaruljica automatski isključuje 60 sekundi nakon uključivanja paljenja

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

Ako kontrolna žaruljica za sustav zračnih jastuka i zatezača pojaseva  ostane uključena ili ako treperi, tada to ukazuje na smetnju u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva »» ⚠. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

Ako je suvozačev zračni jastuk isključen, upozoravajuća žaruljica **PASSENGER AIR BAG OFF**  u srednjem dijelu instrumentne ploče će ostati uključena kako bi podsjetila na isključeni zračni jastuk. Ako kod isključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka kontrolna žaruljica **ne svijetli trajno** ili svijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom  u kombiniranom instrumentu, tada postoji smetnja u sustavu zračnih jastuka »» ⚠. Ako kontrolna žaruljica treperi, postoji sistemska smetnja isključivanja zračnih jastuka »» ⚠. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

### ⚠ POZOR

U slučaju smetnje sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva postoji mogućnost da se oni neće aktivirati pravilno ili se uopće neće aktivirati ili će se aktivirati nenadano.

- Za putnike postoji opasnost od težih ili smrtonosnih ozljeda. Sustav odmah provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

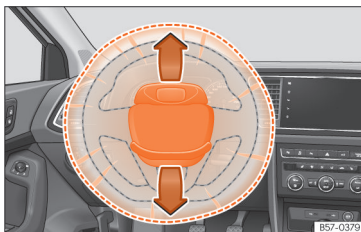
- Nemojte montirati dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu niti uklanjati postojeću dječju sjedalicu! Suvozačev prednji zračni jastuk mogao bi se u sudaru aktivirati unatoč smetnji.

### ⓘ OPREZ

Uvijek obratite pozornost na svjetleće kontrolne žaruljice i odgovarajuće opise i napomene kako biste izbjegli oštećenja vozila ili ozljede putnika.



## Prednji zračni jastuci



**Sl. 14** Mjesto ugradnje vozačevog zračnog jastuka: u kolu upravljača.



**Sl. 15** Suvozačev zračni jastuk u instrumentnoj ploči

Prednji zračni jastuk za vozača nalazi se u kolu upravljača, a prednji zračni jastuk za suvozača u instrumentnoj ploči. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Poklopci zračnih jastuka otvaraju se i ostaju pričvršćeni tijekom aktivacije vozačevog i suvozačevog zračnog jastuka na kolu upravljača

» **sl. 14** odnosno instrumentnoj ploči

» **sl. 15.**

Sustav prednjih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača pri jakim frontalnim sudarima » .

Posebna konstrukcija zračnog jastuka omogućuje kontrolirano istjecanje plina čim putnik izvrši pritisak na zračni jastuk. Tako su glava i prsni koš zaštićeni zračnim jastukom. Nakon sudara se zračni jastuk isprazni u toj mjeri da je pogled prema naprijed ponovno slobodan.

### POZOR

- Između putnika na prednjim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Na gornju površinu modula zračnih jastuka ne smiju se također pričvršćivati nikakvi predmeti, npr. držač za čaše, držači za telefon.

## Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka\*



**Sl. 16** Bravica za aktiviranje i deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka.



**Sl. 17** Instrumentna ploča: kontrolna žaruljica za isključivanje suvozačevih zračnih jastuka.

Deaktivirajte suvozačev zračni jastuk kada u iznimnim slučajevima na suvozačevom sjedalu koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje. »

SEAT preporučuje montažu dječje sjedalice samo na stražnjem sjedalu kako bi suvozačev zračni jastuk mogao ostati uključen.

Kad je suvozačev zračni jastuk **deaktiviran**, to znači da je deaktiviran samo prednji zračni jastuk na suvozačevoj strani. Svi ostali zračni jastuci u vozilu su i dalje pripravnici za svoju funkciju.

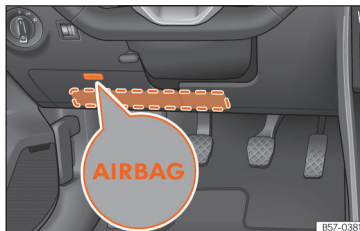
### Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka

- Isključite paljenje.
- Otvorite vrata na suvozačevoj strani.
- Metalni dio ključa vozila umetnite u prorez predviđen za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka »» **sl. 16**. Pritom ključ treba do 3/4 njegove dužine ući do graničnika.
- Oprezno okrenite ključ u položaj **OFF** (deaktivacija) ili **ON** (aktivacija). Kod poteškoća provjerite je li ključ utaknut do graničnika.
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Nakon isključivanja zračnog jastuka provjerite svijetli li kod uključenog paljenja kontrolna žaruljica **OFF** ; u natpisu **PASSENGER AIR BAG** u središnjem dijelu instrumentne ploče »» **sl. 17**.
- Nakon ponovnog uključivanja zračnog jastuka provjerite da kod uključenog paljenja ne svijetli kontrolna žaruljica **OFF** ; i da 60 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON**  te da se ona potom isključuje.

### ⚠ POZOR

- Vozač je odgovoran za to je li zračni jastuk uključen ili isključen.
- Zračni jastuk isključujte samo pri isključenom paljenju! U protivnom bi moglo doći do smetnje sustava isključivanja zračnih jastuka.
- Ključ ni u kojem slučaju ne bi smio ostati u bravi za deaktiviranje zračnog jastuka jer bi se mogao oštetiti ili bi tijekom vožnje mogao slučajno uključiti ili isključiti zračni jastuk.
- Deaktivirane zračne jastuke biste trebali ponovno uključiti što prije, kako bi mogli ispuniti svoju zaštitnu funkciju.

### Zračni jastuk za koljena\*



**SL 18** Na vozačevoj strani: mjesto ugradnje zračnog jastuka za koljena.



**SL 19** Na vozačevoj strani: područje djelovanja zračnog jastuka za koljena.

Zračni jastuk za koljena nalazi se na vozačevoj strani u donjem području instrumentne ploče »» **sl. 18**. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

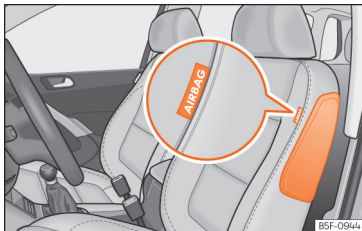
Aktivirani zračni jastuk za koljena zahvaća crveno označeno područje (područje djelovanja) »» **sl. 19**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete.

### ⚠ POZOR

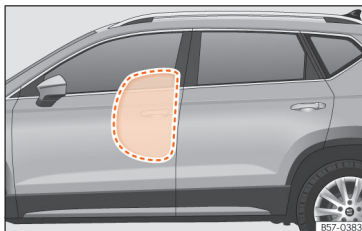
- Zračni jastuk za koljena otvara se ispred vozačevih koljena. Područje djelovanja zračnog jastuka za koljena uvijek mora biti slobodno.
- Nikada ne pričvršćujte predmete na poklopac i u području djelovanja zračnog jastuka za koljena.
- Vozačevo sjedalo namjestite tako da je minimalno 10 cm (4 cola) razmaka od koljena do zračnog jastuka. Ako zbog svoje

tjelesne konstitucije ne možete ispuniti ove zahtjeve, obavezno kontaktirajte specijaliziranu servisnu radionicu.

### Bočni zračni jastuci\*



**Sl. 20** Bočni zračni jastuk u vozačevom sjedalu



**Sl. 21** Kompletно napuhani bočni zračni jastuk na lijevoj strani vozila

Bočni zračni jastuci nalaze se u oblogama leđnih naslona vozačevog »**sl. 20** i suvozačevog sjedala.

Mjesta ugradnje označena su natpisom „AIR-BAG“ u gornjem području leđnih naslona.

Sustav bočnih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela putnika pri jakim bočnim sudarima »**Δ**.

U slučaju bočnog sudara bočni zračni jastuci smanjuju rizik od ozljeda dijelova tijela izloženih udarcu. Osim uobičajene zaštite koju pružaju sigurnosni pojasevi, putnike u slučaju bočnog sudara drže i zračni jastuci; na taj način zračni jastuci razvijaju svoj maksimalni zaštitni učinak.

### **Δ POZOR**

- Ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojasevima, tijekom vožnje se naginju prema naprijed ili su zauzeli pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara izlažete se povećanom riziku od ozljeda kada dođe do aktiviranja sustava bočnih zračnih jastuka.
- Kako bi bočni zračni jastuci mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Kod bočnog sudara se bočni zračni jastuci neće aktivirati ako senzori ispravno ne izmijere povišenje pritiska u unutrašnjoj vr-

ta, budući da zrak izlazi iz područja s rupama ili otvora u oblogama vrata.

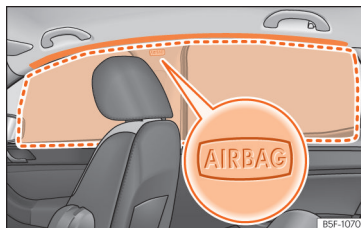
- Nemojte voziti ako su unutrašnje obloge vrata demontirane ili ako obloge nisu ispravno namještene.
- Nemojte voziti ako su izvađeni zvučnici iz obloga vrata, osim ako su otvori za zvučnike ispravno pokriveni.
- Provjerite jesu li otvori pokriveni ili zatvoreni, nakon što su ugrađeni zvučnici ili neka druga oprema u unutrašnjim oblogama vrata.
- Između putnika na bočnim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti. Zbog funkcije bočnih zračnih jastuka se povrh toga na vratima ne smiju pričvršćivati nikakvi dodatni dijelovi, kao npr. držač za napitke.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova.
- Na rubne dijelove naslona sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom (npr. snažno pritiskati ili gurati) jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!
- Sjedala s ugrađenim bočnim zračnim jastukom ne smiju se nipošto presvlačiti presvlakama ili ukrasnim presvlakama koje nisu isključivo odobrene za vaš model vozila. Budući da se zračni jastuk razvija bočno iz

»

naslona sjedala, uporaba neodobrenih presvlaka ili ukrasnih presvlaka sjedala bi znatno umanjila zaštitnu funkciju vašeg bočnog zračnog jastuka.

- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Sve radove na sustavu zračnih jastuka, kao što je demontiranje i ugradnja dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranje i montiranje prednjeg sjedala) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

## Zračni jastuci za glavu\*



**Sl. 22** Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu

Zračni jastuci za glavu nalaze se s obje strane u unutrašnjosti iznad vrata »» **sl. 22** i označeni su natpisima „AIRBAG“.

Sustav zračnih jastuka za glavu nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i gornjeg dijela tijela putnika pri jakim bočnim sudarima »» ⚠.

Aktivirani zračni jastuk za glavu (područje širenja) pokriva crveno uokvireno područje »» **sl. 22**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete »» ⚠.

Kod bočnog sudara se zračni jastuk za glavu aktivira na strani udarca u vozilo.

Pri bočnim sudarima se pomoću zračnih jastuka za glavu smanjuje opasnost od ozljeda putnika na prednjim sjedalima i na stražnjim

bočnim mjestima sjedenja na dijelovima tijela izloženim sudaru.

## ⚠ POZOR

- Kako bi zračni jastuci za glavu mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Iz sigurnosnih razloga se kod vozila u kojima je ugrađeno pregradno staklo mora isključiti zračni jastuk za glavu. Radi njegovog deaktiviranja se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Između putnika i područja aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti, kako bi se zračni jastuk za glavu mogao neometano napuhnuti i postići svoju maksimalnu zaštitnu funkciju. Stoga se na bočnim staklima nipošto ne smiju montirati rolete za zaštitu od sunca koje nisu odobrene za uporabu u vašem vozilu.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštrih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Sve radove na sustavu zračnih jastuka za glavu, kao što je demontiranje i ugradnja

dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja krovne obloge) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

- Upravljanje bočnim zračnim jastucima i zračnim jastucima za glavu odvija se uz pomoć senzora koji se nalaze u unutrašnjosti prednjih vrata. Kako ne biste utjecali na ispravno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu, vrata niti obloge vrata ne smiju se mijenjati (npr. naknadnom ugradnjom zvučnika). Oštećenja na prednjim vratima mogu utjecati na ispravnu funkciju sustava zračnih jastuka. Svi radovi na prednjim vratima moraju se provesti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

## Siguran prijevoz djece

### Sigurnost djece

#### Uvod

Iz sigurnosnih razloga i zbog statistike sudara djecu starosti do 12 godina uvijek treba prevoziti na stražnjem sjedalu. Ovisno o dobi, tjelesnoj visini i težini, djecu na stražnjim sjedalima valja prevoziti u dječjoj sjedalici ili ih vezati postojećim sigurnosnim pojasevima. Dječja sjedalica bi se iz sigurnosnih razloga montirala u sredini stražnjeg sjedala ili iza suvozačevog sjedala.

I djeca u slučaju sudara podliježu zakonima fizike »» stranica 18. Za razliku od odraslih, mišići i struktura kostiju kod djece nisu još u potpunosti razvijeni. Stoga su ona izložena povećanoj opasnosti od ozljeda.

Kako biste spriječili rizik od ozljeda, djeca se smiju voziti samo u specijalnim dječjim sjedalima!

Ovi specijalno konstruirani i odobreni sustavi ispunjavaju normu ECE-44.

SEAT preporučuje da dječje sjedalice navedene na web stranici pričvršćujete na sljedeći način:

- Dječje sjedalice koje su leđima okrenute smjeru vožnje (razred 0+): ISOFIX i potporna nožica (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 1): ISOFIX i Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 2): sigurnosni pojas i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 3): sa sigurnosnim pojaskom (ROMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica. U svakom slučaju pročitajte i uvažite »» stranica 33.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

## Podjela dječjih sjedalica u razrede



SL. 23 Primjeri dječjih sjedalica.

Smiju se koristiti samo službeno odobrene dječje sjedalice koje su prikladne za dijete.

Za ova sjedala vrijedi norma ECE-R44 ili ECE-R129. ECE-R je kratica za: propis Economic Commission for Europe.

### Dječje sjedalice prema razredu težine

Dječje sjedalice razvrstane su u pet razreda:

| Dobna skupina | Težina djeteta |
|---------------|----------------|
| Razred 0      | Do 10 kg       |
| Razred 0+     | Do 13 kg       |
| Razred 1      | Od 9 do 18 kg  |
| Razred 2      | Od 15 do 25 kg |
| Razred 3      | Od 22 do 36 kg |

Dječje sjedalice testirane prema normi ECE-R44 ili ECE-R129 imaju na sjedalu čvrsto pričvršćen kontrolni znak ECE-R44 ili ECE-R129 (veliko E u krugu, a ispod njega kontrolni broj).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

SEAT preporučuje da koristite dječje sjedalice iz **kataloga originalne dodatne opreme**.

Ove sjedalice odabrane su i provjerene za uporabu u SEAT vozilima. Odgovarajuću sjedalicu za vaš model vozila i za odgovarajuću starosnu grupu možete nabaviti u specijaliziranoj SEAT servisnoj radionici.

### Dječje sjedalice prema kategorijama odobrenja

Kategorije odobrenja za dječje sjedalice mogu biti univerzalne, polu-univerzalne, specifične za određeno vozilo (sve prema normi ECE-R44) ili i-Size (prema normi ECE-R129).

- **Univerzalna:** Dječje sjedalice s odobrenjem univerzalna, mogu se ugrađivati u sva vozila. Nije potrebno uzeti u obzir popis modela. U slučaju univerzalnog odobrenja za ISOFIX, dječja je sjedalicu dodatno opremljena gornjim pričvrsnim pojansom (Top Tether).

- **Polu-univerzalna:** Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna moraju udovoljavati zahtjevima univerzalnog odobrenja i raspolagati dodatno provjerenim sigurnosnim mehanizmima za pričvršćivanje dječje sjedalice. Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna sadrže popis vozila u kojima se smiju ugraditi.

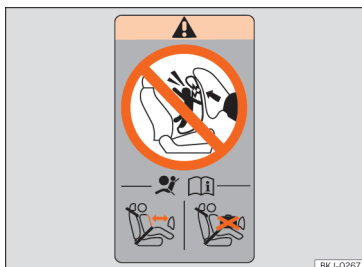
- **Specifična za vozilo:** Odobrenje specifična za vozilo zahtijeva zasebnu, dinamičnu provjeru dječje sjedalice za svako vozilo. Dječje sjedalice s odobrenjem polu-univerzalna sadrže popis modela vozila u koja se smiju ugrađivati.

- **i-Size:** Dječje sjedalice s odobrenjem i-Size moraju ispunjavati zahtjeve regulative ECE-R129 u pogledu ugradnje i sigurnosti. Proizvođači dječjih sjedalica mogu navesti koje sjedalice imaju odobrenje i-Size za određeno vozilo.

## Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalica



**Sl. 24** Naljepnica zračnog jastuka: na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani



**Sl. 25** Naljepnica zračnog jastuka: u stražnjem okviru suvozačevih vrata

### Napomene za ugradnju dječje sjedalice

Kada ugradite dječju sjedalicu, uvažite sljedeće opće napomene koje vrijede za sve dječje sjedalice neovisno o njihovom sustavu pričvršćivanja.

- Pročitajte i uvažite upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.
- Ugradite dječju sjedalicu radije na stražnjem sjedalu iza suvozača kako bi dijete moglo izaći na strani pločnika.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalice okrenutih suprotno od smjera vožnje trebalo bi odabrati najniži položaj namještenosti visine pojasa.
- Za propisno korištenje sjedalice montirane suprotno smjeru vožnje na stražnjim sjedalima leđni se naslon prednjih sjedala moraju tako namjestiti da ne dolaze u kontakt s dječjom sjedalicom. Kod sustava pričvršćivanja kod kojih je dječja sjedalice okrenuta u smjeru vožnje, leđni se naslon prednjeg sjedala mora tako namjestiti da ima dovoljno slobodnog prostora oko djetetovih nogu.
- Pri uporabi dječje sjedalice polu-univerzalnog tipa, koja se pomoću sigurnosnog pojasa i potporne nožice pričvršćuje u vozilu, sjedali-

ca se ne smije ugraditi na srednjem mjestu stražnjeg sjedala jer je razmak od poda manji nego kod drugih sjedala, pa zbog potporne nožice dječja sjedalice ne bi bila dovoljno stabilna.

- Kako biste dječju sjedalicu postavili na suvozačevom sjedalu, morate ga gurnuti što više prema natrag i namjestiti u najviši položaj. Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj<sup>1)</sup>.

### Važne napomene za suvozačev prednji zračni jastuk

Na zaslonu za sunce i/ili stražnjem okviru vrata na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica s važnom informacijom o suvozačevom zračnom jastuku » **sl. 24**.

Obratite pozornost na napomene o sigurnosti u sljedećim poglavljima:

- Sigurnosni razmak od suvozačevog zračnog jastuka » **stranica 24**.
- Predmeti između suvozača i suvozačevog zračnog jastuka » **⚠ u Prednji zračni jastuci na stranici 27**.

Funkcionalni suvozačev prednji zračni jastuk za dijete koje je leđima okrenuto prema smjeru vožnje predstavlja veliku opasnost budući »

<sup>1)</sup> Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalice treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

da silina udarca zračnog jastuka o dječju sjedalicu djetetu može nanijeti ozljede opasne po život ili smrtonosne ozljede. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu.

Iz tog razloga preporučujemo da djecu vozite isključivo na stražnjim sjedalima. To je najsigurnije mjesto u vozilu. Alternativno se suvozačev zračni jastuk može deaktivirati pomoću bravice »» stranica 27. Za prijevoz djeteta koristite dječju sjedalicu koja odgovara dobi i visini djeteta »» stranica 32.

## POZOR

- Kad se dječja sjedalicu montira na suvozačevo sjedalo, u slučaju sudara se za dijete povećava rizik od životno opasnih ili smrtonosnih ozljeda.
- Aktivirani suvozačev zračni jastuk može pogoditi dječju sjedalicu montiranu obrnuto od smjera vožnje i razbiti je punom snagom o vrata, krovnu oblogu ili leđni naslon sjedala.
- Nikada nemojte pričvršćivati dječju sjedalicu na suvozačevo sjedalo, kada dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, a suvozačev zračni jastuk je u stanju pripravnosti – dovodite dijete u životnu opasnost! Ako je potrebno, isključite suvozačev prednji zračni jastuk »» stranica 27. Ako se suvozačevo sjedalo može namještati po visini, namjestite ga u krajnji stražnji i najviši položaj. Ako raspolazete fiksno montiranim sjeda-

lom, na tom mjestu nemojte instalirati sustav zaštite za djecu.

- Kod izvedbi modela bez brave za isključivanje zračnog jastuka morate potražiti specijaliziranu servisnu radionicu. Nemojte zaboraviti ponovno uključiti zračni jastuk ako odrasla osoba želi sjesti na suvozačevo sjedalo.
- Nikada ne dopuštajte djetetu da se vozi nevezano pojasom ili da u vozilu za vrijeme vožnje stoji ili kleči na koljenima. U slučaju sudara, vaše dijete će poletjeti kroz vozilo i može sebi i putnicima u vozilu nanijeti ozljede opasne po život.
- Dijete nikada nemojte ostaviti samo u dječjoj sjedalici ili u vozilu.
- Djeca niža od 1,50 m ne smiju se bez dječje sjedalice vezati normalnim sigurnosnim pojasom jer u protivnom kod iznenadnog kočenja ili sudara može doći do ozljeda u području trbuha i vrata.
- Kad se dječja sjedalicu montira na stražnjim sjedalima, preporučuje se aktiviranje osigurača za djecu u vratima »» stranica 111.

## Sustavi pričvršćivanja

Ovisno o zemlji koriste se različiti sustavi pričvršćivanja za sigurnu ugradnju dječjih sjedala.

## Pregled sustava pričvršćivanja

• **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani sustav pričvršćivanja koji omogućuje brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice u vozilu. ISOFIX pričvršćenje je kruti spoj između dječje sjedalice i karoserije.

Dječja sjedalicu ima dva kruta pričvršna stremena koji se nazivaju i uklopni krakovima. Ti uklopni krakovi uklapaju se u ISOFIX pričvršne stremene koji se nalaze između stražnje klupe i naslona stražnjeg sjedala (na bočnim sjedalima). ISOFIX pričvršćenje uglavnom se koristi u Europi »» stranica 35. Po potrebi ISOFIX pričvršćenje treba dopuniti gornjim pričvršnim pojasom (Top Tether) ili potpornom nožicom.

• **Automatski sigurnosni pojas s tri pričvršne točke.** Dječje sjedalice trebalo bi po mogućnosti uvijek pričvrstiti s ISOFIX pričvršnim sustavom umjesto s automatskim sigurnosnim pojasom s tri pričvršne točke »» stranica 38.

Dodatna pričvršćenja:

• **Top Tether:** Gornji pričvršni pojas vodi se preko naslona stražnjeg sjedala i fiksira se kućkom za mjesto pričvršćivanja. Mjesta pričvršćivanja nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala u prtljažniku »» stranica 37. Pričvrсна ušica Top Tether pojasa ima simbol sidra.



- **Potporna nožica:** Neke dječje sjedalice oslanjaju se potpornom nožicom na pod vozila. Potporna nožica sprječava da se dječja sjedalice pri sudaru prevrnu prema naprijed. Dječje sjedalice opremljene potpornom nožicom smiju se koristiti isključivo na suvozačevom sjedalu ili na bočnim sjedalima stražnje klupe »» **Δ**. Za ugradnju takve vrste dječjih sjedalice pogledajte prvo popis vozila odobrenih za ugradnju koji ćete naći u uputama sustava zaštite za djecu.

### Preporučeni sustavi pričvršćivanja za dječje sjedalice

SEAT preporučuje da dječje sjedalice pričvršćujete na sljedeći način:

- **Leđima prema smjeru vožnje okrenute nosiljke za dojenčad ili dječje sjedalice:** ISOFIX i potporna nožica ili i-Size.
- **U smjeru vožnje okrenute dječje sjedalice:** ISOFIX i Top Tether.

### **Δ POZOR**

**Nepravilna uporaba potporne nožice može dovesti do teških ili smrtonosnih nezgoda.**

- **Provjerite je li potporna nožica pravilno i sigurno montirana.**

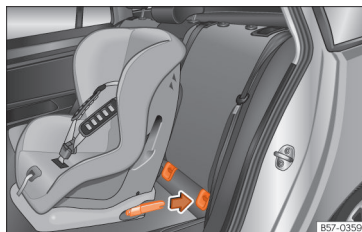
## Pričvršćivanje dječje sjedalice uz pomoć sustava ISOFIX/i-Size i Top Tether\*



**Sl. 26** Stražnje sjedalo: ISOFIX/i-Size pričvršne ušice.

Dječje sjedalice mogu se „ISOFIX“ i Top Tether\* sustavom pričvrstiti na bočnim stražnjim sjedalima.

Dvije „ISOFIX“ pričvršne ušice nalaze se na bočnim stražnjim sjedalima. Kod nekih su voz-



**Sl. 27** Stražnja sjedala: ugradnja dječje sjedalice s ISOFIX sustavom.

ila pričvršne ušice na konstrukciji sjedala, a kod nekih na podnici utovarnog prostora. „ISOFIX“ pričvršne ušice nalaze se između naslona stražnjeg sjedala i stražnje klupe »» **sl. 26**. Top Tether\* pričvršne ušice nalaze

se u stražnjem području naslona stražnjih sjedala (iza naslona stražnjih sjedala ili u području prtljažnika) »» **stranica 37**.

Za kompatibilnost „ISOFIX“ sustava u vozilu vidite sljedeću tabelu.

»

## ISOFIX pozicije u vozilu

| Razred težine          | Razred veličine <sup>a)</sup> | Uređaj  | Suvozačevo sjedalo     |                         | Bočno stražnje sjedalo | Srednje stražnje sjedalo |
|------------------------|-------------------------------|---------|------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|
|                        |                               |         | Zračni jastuk uključen | Zračni jastuk isključen |                        |                          |
| Nosiljka za dojenčad   | F                             | ISO/L1  | X                      | X                       | X                      | X                        |
|                        | G                             | ISO/L2  | X                      | X                       | X                      | X                        |
| Razred 0 do 10 kg      | E                             | ISO/R1  | X                      | X                       | IL                     | X                        |
| Razred 0+ do 13 kg     | E                             | ISO/R1  | X                      | X                       | IL                     | X                        |
|                        | D                             | ISO/R2  | X                      | X                       | IL                     | X                        |
|                        | C                             | ISO/R3  | X                      | X                       | IL                     | X                        |
| Razred I 9 do 18 kg    | D                             | ISO/R2  | X                      | X                       | IL                     | X                        |
|                        | C                             | ISO/R3  | X                      | X                       | IL                     | X                        |
|                        | B                             | ISO/F2  | X                      | X                       | IUF/IL                 | X                        |
|                        | B1                            | ISO/F2X | X                      | X                       | IUF/IL                 | X                        |
|                        | A                             | ISO/F3  | X                      | X                       | IUF/IL                 | X                        |
| Razred II 15 do 25 kg  | ---                           | ---     | X                      | X                       | ---                    | X                        |
| Razred III 22 do 36 kg | ---                           | ---     | X                      | X                       | ---                    | X                        |

IUF: Prikladno za univerzalne ISOFIX sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed u tom razredu težine.

IL: Prikladno za određene sustave zaštite za djecu (KRS) ISOFIX kategorije posebnog vozila, ograničeno ili polu-univerzalno. Uvažite popis vozila proizvođača dječje sjedalice.

X: ISOFIX pozicija koja nije prikladna za ISOFIX sustave zaštite za djecu ovog razreda težine ili visine.

<sup>a)</sup> Podatak o razredu veličine odgovara dopuštenoj tjelesnoj težini za dječju sjedalicu. Kod dječjih sjedalica s odobrenjem „univerzalno“ ili „poluuniverzalno“ razred veličine naveden je na etiketi odobrenja norme ECE. Podatak o razredu veličine nalazi se na svakoj dječjoj sjedalici.

## i-Size položaji u vozilu

| Suvozačevo sjedalo     |                         | Bočno stražnje sjedalo | Srednje stražnje sjedalo |
|------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| Zračni jastuk uključen | Zračni jastuk isključen |                        |                          |
| X                      | X                       | i-U                    | X                        |

i-U: prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu u smjeru vožnje i suprotno od smjera vožnje s univerzalnim odobrenjem.

X: neprikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu.

### Pričvršćivanje dječje sjedalice uz pomoć sustava „ISOFIX/i-Size“

Svakako uvažite Upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.

- Stavite dječju sjedalicu na „ISOFIX/iSize“ pričvrstne ušice sve dok se dječja sjedalica čujno ne uklopi » **sl. 27**. Ako dječja sjedalica ima Top Tether\* pričvršćenje, dječju sjedalicu pričvrstite za odgovarajuću ušicu » **stranica 37**. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.

- Povlačenjem na oba kraja dječje sjedalice provjerite je li sjedalica pravilno pričvršćena.

Dječje sjedalice s pričvrstnim sustavom „ISOFIX“ i Top Tether\* mogu se nabaviti kod SEAT partnera.

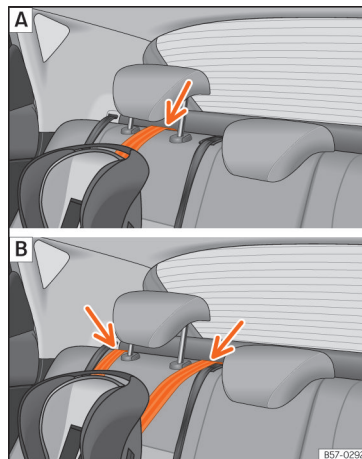
### ⚠ POZOR

Pričvrstne ušice razvijene su ekskluzivno za sjedala s „ISOFIX“ i Top Tether\* sustavom pričvršćivanja.

- Nikada druge dječje sjedalice ne pričvršćujte bez „ISOFIX“ ili Top Tether\* sustava, a pojaseve ili druge predmete ne pričvršćujte za pričvrstne ušice jer postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda.

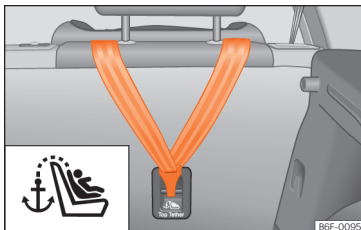
- Pazite na to da je dječja sjedalica ispravno pričvršćena u „ISOFIX“ i Top Tether\* pričvrstnim ušicama.

### Pričvrstni pojasevi Top Tether\*



**Sl. 28** Stražnja sjedala: namještanje i ugradnja ovisno o Top Tether pojasu.

»



**Sl. 29** Stražnja strana stražnje klupe: pričvrstne ušice za Top Tether pojas.

Dječje sjedalice s Top Tether sustavom opremljene su pojasom za pričvršćivanje na mjestu pričvršćivanja u vozilu koje se nalazi u stražnjem dijelu leđnog naslona stražnjeg sjedala i nude bolji oslonac.

Svrha ovog pojasa je ograničavanje kretanja dječje sjedalice prema naprijed u slučaju sudara kao i smanjivanje opasnosti od ozljeda glave uslijed udarca o dijelove unutrašnjosti vozila.

## Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom

Ako u svojem vozilu želite postaviti dječju sjedalicu iz univerzalne kategorije odobrenja (U), morate provjeriti je li sjedalo odobreno za

### Uporaba Top Tether sustava kod dječjih sjedala montiranih suprotno od smjera vožnje

Trenutno postoji samo malo dječjih sjedala koje se montiraju suprotno od smjera vožnje, za koje se koristi Top Tether sustav. Pročitajte i obratite pozornost na upute proizvođača dječje sjedalice, kako biste se upoznali s pravilnim pričvršćivanjem Top Tether pojasa.

### Pričvršćivanje pričvrsnog pojasa

- Razvucite Top Tether pričvrсни pojas dječje sjedalice u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provedite pojas ispod naslona za glavu stražnjeg sjedala »» sl. 28 (ovisno o Uputama za uporabu dječje sjedalice, i po potrebi podignite naslon za glavu ili ga uklonite).
- Provucite pričvrсни pojas i propisno ga pričvrstite za mjesto pričvršćivanja na poledini leđnog naslona »» sl. 29.

- Pričvrсни pojas zategnite sukladno uputama proizvođača.

### Otpuštanje pričvrsnog pojasa

- Pričvrсни pojas otpustite u skladu uputama proizvođača.
- Pritisnite bravu i uklonite pričvrсни pojas s mjesta pričvršćivanja.

### ⚠ POZOR

**Nepravilno montiranje dječjih sjedala povećava opasnost od ozljeda prilikom sudara.**

- Pričvrсни pojas nemojte nikad pričvršćivati za pričvrсну ušicu u prtljazi.
- Komadi prtljage ili drugi predmeti ne smiju biti pričvršćeni, odnosno osigurani na donjim mjestima pričvršćivanja (ISOFIX) ili na gornjim mjestima pričvršćivanja (Top Tether).

ovo vozilo. Potrebne informacije pronaći ćete na narančastoj etiketi odobrenja norme ECE

za dječju sjedalicu. U sljedećoj ćete tabeli pronaći različite opcije pričvršćivanja.

| Razred težine          | Suvozačevo sjedalo <sup>a)</sup> |                                       | Bočno stražnje sjedalo | Srednje stražnje sjedalo <sup>b)</sup> |
|------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|
|                        | Zračni jastuk uključen           | Zračni jastuk isključen <sup>c)</sup> |                        |                                        |
| Razred 0 do 10 kg      | X                                | U                                     | U                      | U                                      |
| Razred 0+ do 13 kg     | X                                | U                                     | U                      | U                                      |
| Razred I 9 do 18 kg    | X                                | U                                     | U                      | U                                      |
| Razred II 15 do 25 kg  | X                                | UF                                    | UF                     | UF                                     |
| Razred III 22 do 36 kg | X                                | UF                                    | UF                     | UF                                     |

X: kod ove konfiguracije nije prikladno za ugradnju dječjih sjedalica.

U: prikladno za univerzalne sustave zaštite za primjenu u tom razredu težine.

UF: prihvatljivo za univerzalne sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed, koji su odobreni za ovaj razred težine.

<sup>a)</sup> Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

<sup>b)</sup> Polu-univerzalne dječje sjedalice koje se pričvršćuju pomoću sigurnosnog pojasa vozila i potporne nožice, ne smiju se koristiti na srednjem mjestu stražnje klupe.

<sup>c)</sup> Sjedala **bez** regulacije visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag. Sjedala **s** regulacijom visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag i podići ih prema gore.

## Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasom

- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalica okrenutih suprotno od smjera vožnje trebalo bi odabrati najniži položaj namještenosti visine pojasa.
- Vežite sigurnosni pojas i provedite ga kroz dječju sjedalicu prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provjerite da se sigurnosni pojas nije zakrnuo.

- Umetnite jezičac brave sigurnosnog pojasa u odgovarajuću bravu pojasa na sjedalu dok se čujno ne uklopi.

### POZOR

Djeca se za vrijeme vožnje u vozilu moraju osigurati sustavom zaštite koji odgovara njihovoj dobi, tjelesnoj težini i visini.

- U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i upozorenja u svezi rukovanja dječjim sjedalicama »»» stranica 33.

## Situacije u slučaju nužde

### Samopomoć

### Usluga info poziva, poziva za pomoć na cesti i poziva u nuždi\*

#### Funkcije



Ovisno o opremi na krovnoj se konzoli nalazi prekidač.

Pritiskanjem tipki **i**, **🔧** i **soš** » **sl. 30** možete pozvati sljedeće govorne usluge:

- Info poziv

- Poziv za pomoć na cesti
- Usluga poziva u nuždi.

Tvornički ugrađen upravljački uređaj uspostavlja potrebnu vezu.

Kod aktiviranja govorne usluge uspostavlja se veza sa sugovornikom.

#### Kontrolna žaruljica

Prekidač raspolaže kontrolnom žaruljicom » **sl. 30** (strelica). Ona služi za prikaz sljedećih statusa:

- **Isključeno:** usluga eCall nije raspoloživa.
- **Treperi crveno oko 20 sekundi nakon uključivanja paljenja:** usluga eCall je deaktivirana.
- **Svjetli crveno:** sistemska greška. Usluga eCall raspoloživa je samo ograničeno. SEAT preporučuje da potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **Svjetli zeleno:** usluga eCall je raspoloživa. Sustav radi besprekorno.
- **Treperi zeleno:** aktivna je audio veza.

#### **i** Info poziv<sup>1)</sup>

Info pozivom se uspostavlja poziv sa službom za korisnike tvrtke SEAT S.A.

#### **🔧** Poziv za pomoć na cesti<sup>1)</sup>

Preko poziva za pomoć na cesti u slučaju defekta možete izravno zatražiti pomoć stručnjaka.

Paralelno s glasovnim pozivom proslijeđuju se neki podaci o vozilu, npr. vaša aktualna lokacija.

#### **soš** Usluga poziva u nuždi<sup>1)</sup>

Ako se poziv u nuždi uspostavi manualno ili automatski kod sudara uz aktiviranje zračnog jastuka, automatski se proslijeđuju podaci relevantni za poziv u nuždi, npr. aktualna lokacija vozila. » **stranica 346**.

Kod javnog poziva sugovornik se koristi jezikom zemlje u kojoj se nalazite.

Kod privatnog poziva sugovornik vam pomaže na jeziku koji ste konfigurirali u infotainment sustavu. Ako konfigurirani jezik nije raspoloživ, koristi se engleski.

#### Preusmjeravanje na broj poziva u nuždi 112

U nekim situacijama u kojima je usluga poziva u nuždi ograničena ili se ne može izvršiti, upućuje se poziv u nuždi na broj 112.

<sup>1)</sup> Raspoloživo samo u određenim zemljama.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati ograničeno funkcioniranje usluge poziva u nuždi ili preusmjeravanje poziva na broj poziva u nuždi 112:

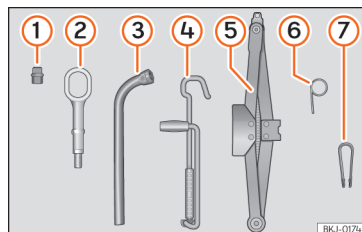
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta područja se mogu ubrajati i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, podvožnjaci, brda i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a mobilna mreža dotičnog pružatelja telekomunikacijskih usluga nije raspoloživa.
- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ne postoji važeća licenca za korištenje usluge poziva u nuždi.
- Ako su komponente u vozilu potrebne za izvođenje poziva u nuždi oštećene ili nemaju dovoljno električne energije.
- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ovisno o lokaciji vozila LED kontrolne žaruljice, pa čak i različite vrste poziva mogu prikazivati određena ponašanja.

#### **Napomena**

**Pozivi za pomoć na cesti i info pozivi mogu na vašem telefonskom računu stvoriti dodatne troškove.**

## Oprema za slučaj nužde

### Priručni alat



**Sl. 31** U prtljažniku ispod podnice prtljažnika: priručni alat.

Priručni alat nalazi se u prtljažniku ispod podnice utovarnog prostora. Kako biste dospjeli do priručnog alata »» stranica 142.

Priručni alat sadrži sljedeće dijelove:

- 1 Adapter za vijak kotača sa zaštitom od krađe\*
- 2 Ušica za vuču, na uvrtnje
- 3 Ključ za kotače\*
- 4 Čeljust dizalice vozila
- 5 Dizalica vozila\*
- 6 Kuka za skidanje ukrasnih poklopaca kotača\*
- 7 Stezaljka za kapice vijaka kotača

Neki od navedenih alata pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.

#### **POZOR**

Nepričvršćen priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač mogu kod iznenadnog manevra vožnje i kočenja te sudara poletjeti kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite da su priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač ili pomoćni kotač sigurno pričvršćeni u prtljažniku.

#### **POZOR**

Neodgovarajući ili oštećeni priručni alat može uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada ne koristite neodgovarajući ili oštećeni alat.

#### **Napomena**

Dizalica vozila se u principu ne mora održavati. Ako je potrebno premažite s univerzalnim mazivom.

## Popravak guma

### Komplet za popravak guma TMS (Tire Mobility sustav)\*

Kompletom za popravak guma\* (Tire Mobility Set) mogu se pouzdano zabrtviti oštećenja guma izazvana stranim tijelima ili ubodnim oštećenjima veličine promjera do otprilike 4 mm. **Strana tijela (npr. vijke ili čavle) ne možete vaditi iz gume!**

Nakon što je guma napunjena sredstvom za brtvljenje, otprilike 10 minuta nakon početka vožnje obavezno opet provjerite tlak u gumama.

Komplet za popravak guma koristite za punjenje gume samo kad je vozilo sigurno parkirano, kad ste upoznati s potrebnim postupcima i pravilima o sigurnosti te na raspolaganju imate ispravan komplet za popravak guma! U protivnom potražite pomoć stručnjaka.

### Komplet za popravak guma u sljedećim slučajevima se ne smije koristiti:

- Ako je naplatak oštećen.
- Kod vanjskih temperatura ispod  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ).
- Kod rezova i ubodnih oštećenja guma koja su veća od 4 mm.
- Ako vozite s vrlo niskim tlakom zraka u gumi ili s praznom gumom.

- Ako je istekao rok trajanja boce za punjenje guma.

### POZOR

Uporaba kompleta za popravak guma može biti opasna prije svega ako se uz rub ceste vrši punjenje gume. Kako biste smanjili rizik od teških ozljeda, uvažite sljedeće:

- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa kako biste mogli napumpati gumu.
- Provjerite je li podloga ravna i čvrsta.
- Svi putnici, a naročito djeca moraju se uvijek nalaziti na sigurnoj udaljenosti i izvan područja radova.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Komplet za popravak guma koristite samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.
- Komplet za popravak guma namijenjen je za slučaj nužde, kako biste se odvezli do najbliže specijalizirane servisne radionice.
- S kompletom za popravak gume popravljenu gumu odmah zamijenite.
- Sredstvo za brtvljenja štetno je po zdravlje i u slučaju kontakta s kožom treba ga odmah ukloniti.

- Komplet za popravak guma držite izvan domašaja djece.

- Uvijek isključite motor, uključite električnu parkirnu kočnicu i ručicu ručnog mjenjača ubacite u stupanj prijenosa kako biste smanjili opasnost od nenamjernog gibanja vozila.

### POZOR

Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista svojstva kao obična guma.

- Nikad nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph).
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima!
- Vozite s maksimalno 80 km/h (50 mph) samo 10 minuta i zatim provjerite gumu.

### Zaštita okoliša

Rabljeno sredstvo za brtvljenje ili sredstvo za brtvljenje koje je iscurilo zbrinite na otpad sukladno zakonskim propisima.

### Napomena

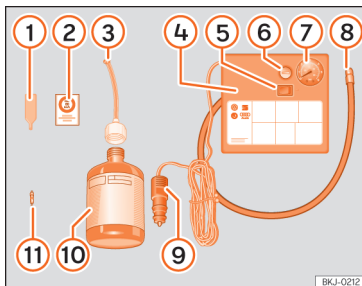
Nova boca sredstva za brtvljenje guma može se nabaviti kod SEAT trgovaca.

### Napomena

Pridržavajte se zasebnih Uputa za uporabu proizvođača kompleta za popravak guma\*.



## Sastavni dijelovi kompleta za popravak guma\*



**Sl. 32** Prikaz principa: sastavni dijelovi kompleta za popravak guma.

Komplet za popravak guma nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Sastoji se od sljedećih sastavnih dijelova »» **sl. 32:**

- ① Alat za navrtanje umetka ventila
- ② Naljepnica za postavljanje na kombinirani instrument u vidnom polju vozača kao podsjetnik na preporučenu najveću brzinu od „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- ③ Crijevo za punjenje s čepom
- ④ Kompresor zraka (izvedba može varirati ovisno o verziji).
- ⑤ Prekidač za uključivanje/isključivanje

- ⑥ Vijak za odzračivanje (također može biti integriran i u crijevu za punjenje gume).
- ⑦ Prikaz tlaka u gumama (također može biti integriran i u boci za punjenje gume).
- ⑧ Crijevo za punjenje guma
- ⑨ 12-V kabelski utikač
- ⑩ Boca za punjenje guma sa sredstvom za brtvljenje
- ⑪ Zamjenski umetak ventila

**Element za okretanje umetka ventila ①** ima na donjem kraju preoz u koji pristaje umetak ventila. Samo se tako umetak ventila može odvrtiti iz ventila gume i ponovno navrtiti. To vrijedi i za rezervni umetak ventila ⑪.

## Brtvljenje i napumpavanje guma

### Brtvljenje gume

- Kapicu i umetak ventila odvrtite s ventila gume. Za odvrtanje umetka ventila koristite element za okretanje umetka ventila »» **sl. 32 ①**. Odložite umetak ventila na čistu podlogu.
- Snažno protresite bocu sa sredstvom za brtvljenje gume »» **sl. 32 ⑩**.
- Zavrnite crijevo za punjenje »» **sl. 32 ③** na bocu sa sredstvom za brtvljenje. Folija na zavrtaču će se automatski probosti.
- Skinite čep s crijeva za punjenje »» **sl. 32 ③** i otvoreni kraj stavite na ventil gume.

- Bocu držite s dnom prema gore i cijeli sadržaj napunite u gumu.
- Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s ventila gume.
- Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrnite »» **sl. 32 ①** ponovno u ventil gume.

### Pumpanje gume

- Crijevo za punjenje gume »» **sl. 32 ⑧** kompresora za zrak čvrsto zavrnite na ventil gume.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje zraka »» **sl. 32 ⑥** zavrnut.
- Pokrenite motor vozila i pustite ga da radi.
- Utaknite utikač »» **sl. 32 ⑨** u 12-V utičnicu u vozilu »» **stranica 152**.
- Kompresor za zrak uključite s prekidačem za uključivanje i isključivanje »» **sl. 32 ⑤**.
- Pustite da kompresor radi tako dugo dok se ne postigne tlak od 2,0 – 2,5 bara (29 - 36 psi / 200 – 250 kPa). **Maksimalna dužina rada 8 minuta.**
- Isključite kompresor za zrak.
- Ako se ne postigne navedeni tlak zraka, odvrnite crijevo za punjenje guma s ventila gume.
- Pokrenite vozilo 10 metara kako bi se brtveno sredstvo moglo rasporediti u gumi. »»

- Crijevo za punjenje gume kompresora za zrak ponovno zavrните na ventil gume.
- Ponovite postupak napumpavanja.
- Ako se i sada ne postigne potrebni tlak u gumama, vjerojatno je guma previše oštećena. Ne nastavljajte vožnju i potražite pomoć stručnjaka.
- Isključite kompresor za zrak. Crijevo za punjenje gume odvrnite s ventila gume.
- Kad je postignut tlak u gumi od 2,0–20,5, nastavite vožnju pri brzini ispod 80 km/h (50 mph).
- Zalijepite naljepnicu »» sl. 32 ② na kombinirani instrument u vidnom polju vozača.
- Ponovno provjerite tlak u gumi nakon 10 minuta vožnje »» stranica 44.

### ⚠ POZOR

**Crijevo za punjenje gume i kompresor za zrak se pri pumpanju može zagrijati.**

- Ruke i kožu zaštitite od vrućih dijelova.
- Vruće crijevo za punjenje gume i vrući kompresor za zrak ne odlažite na lako zapaljive materijale.
- Prije odlaganja pustite da se uređaj ohladi.
- Ako se guma ne može napumpati na najmanje 2,0 bara (29 psi / 200 kPa), oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. Ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

### ⌚ OPREZ

**Kompresor za zrak isključite najkasnije nakon 8 minuta rada kako se ne bi pregrijao! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor za zrak ohladi.**

### Kontrola nakon 10 minuta vožnje

Crijevo za punjenje gume »» sl. 32 ⑤ priključite ponovno i očitajte tlak u gumi na pokazivaču tlaka u gumama ⑥.

#### 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i manje:

- **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se s kompletom za popravak ne može dovoljno zabrtviti.
- Potražite pomoć stručnjaka »» ⚠.

#### 1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i više:

- Tlak u gumi ponovno ispravite na pravilnu vrijednost.
- Nastavite oprezno vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice pri brzini ispod 80 km/h (50 mph).
- Tamo dajte zamijeniti oštećenu gumu.

### ⚠ POZOR

**Vožnja s gumom koja se ne može zabrtviti je opasna i može izazvati sudare i teške ozljede.**

- Ne nastavljajte vožnju ako je tlak u gumi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i manji.
- Potražite pomoć stručnjaka.

## Zamjena kotača

### Prethodne radnje

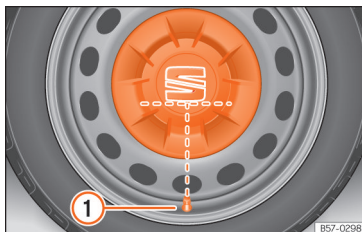
- Zaustavite vozilo na horizontalnoj površini, na sigurnom mjestu, i po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozoravanje.
- **Ručni mjenjač:** ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- **Automatski mjenjač:** ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj P.
- U slučaju da je priključena prikolica: odspojite prikolicu od vozila.
- Pripremite priručni alat »» stranica 41 i rezervni kotač »» stranica 333.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, itd.).

- Svi putnici neka izađu iz vozila i neka se za-  
državaju izvan opasnog područja (npr. iz  
metalnih odbojnika uz cestu).

## ⚠ POZOR

- Uvažite gore navedene korake i tako za-  
štite sebe i druge sudionike u prometu.
- Ako kotač mijenjate na strmom kolniku,  
tada nasuproti kotač blokirajte kamenom  
ili nečim sličnim, kako biste vozilo osigurali  
od kotrljanja.

## Ukrasni poklopac kotača\*



**Sl. 33** Točno pričvršćivanje ukrasnog poklopca  
kotača za čelične naplatke.

Ukrasni poklopci kotača moraju se ukloniti ka-  
ko biste dospjeli do vijaka kotača.

## Demontiranje

- Zakvačite žičanu kuku (priručni alat »» stra-  
nica 41) u jedan od otvora ukrasnog poklop-  
ca kotača i skinite je.

## Montiranje

- Stavite ukrasni poklopac kotača na napla-  
tak. Donji dio slova „S“ SEAT amblema mora  
se podudarati s ventilom gume »» sl. 33 ①.
- Pritisnite poklopac snažno o naplatak sve  
dok se čujno ne uklopi.

## i Napomena

U stražnjem području ukrasnog poklopca  
kotača također se nalazi oznaka ventila gu-  
me za prikaz točnog smjera.

## Zaštitni poklopci vijaka kotača\*



**Sl. 34** Kotač: vijci kotača s poklopcem.

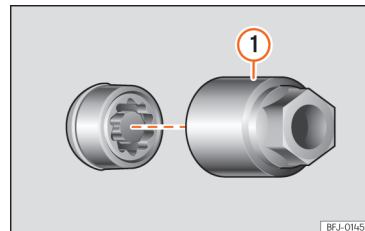
## Vađenje

- Gurnite plastičnu kopču (priručni alat  
»» sl. 31) na poklopac sve dok se ne uklopi  
»» sl. 34.
- Skinite poklopac pomoću plastične stezalj-  
ke.

Kapice vijaka kotača služe za zaštitu vijaka  
kotača i nakon zamjene kotača se trebaju po-  
novno nataknuti.

**Vijak kotača sa zaštitom od krađe** ima za-  
sebnu kapicu. Ona pristaje samo na vijke za  
zaštitu od krađe kotača i ne na uobičajene vij-  
ke kotača.

## Vijci kotača sa zaštitom od krađe



**Sl. 35** Vijci kotača sa zaštitom od krađe s po-  
klopcem i adapterom

»

## Otpuštanje vijaka kotača protiv krađe

- Skinite ukrasni poklopac kotača\* odnosno poklopac\*.
- Gurnite specijalni adapter »» sl. 35 ① (priručni alat »» stranica 41) do kraja u vijak kotača sa zaštitom od krađe.
- Gurnite vijak kotača (priručni alat) do graničnika na adapter.
- Otpustite vijak kotača »» stranica 46.

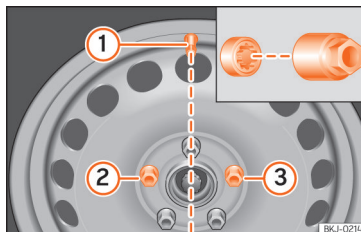
### **i Napomena**

Zabilježite kodni broj sigurnosnog vijka i sigurno ga pohranite izvan vozila. Ako trebate rezervni adapter, kodni broj javite svom SEAT partneru.

## Otpuštanje vijaka kotača



**Sl. 36** Zamjena kotača: otpuštanje vijaka kotača.



**Sl. 37** Zamjena kotača: ventil gume ① i mjesto ugradnje vijka kotača sa zaštitom od krađe ② ili ③.

Za otpuštenje vijaka kotača koristite isključivo ključ za kotače koji pripada vašem vozilu.

Otpustite vijke kotača za otprilike jedan okretaj prije nego što vozilo podignete dizalicom vozila.

Ako se vijak kotača ne može olabaviti, oprezno kraj ključa pritisnite nogom. Pritom se oslonite na vozilo i pazite na siguran oslonac.

### Otpuštanje vijaka kotača

- Stavite ključ kotača do kraja na vijak kotača »» sl. 36.
- Uхватite kraj ključa i okrenite vijak za otprilike jedan okret u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» ⚠.

## Važne informacije o vijcima kotača

Tvornički montirani naplatci i vijci kotača konstrukcijski odgovaraju jedni drugima. Kod svake promjene naplataka moraju se iz tog razloga upotrijebiti pripadajući vijci kotača ispravne dužine i s odgovarajućom glavom. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

U određenim okolnostima ne smijete koristiti ni vijke kotača s vozila iz iste proizvodne serije.

Kod kotača s ukrasnim poklopcima vijak kotača sa zaštitom od krađe mora biti pričvršćen na položajima »» sl. 37 ② ili ③, pri čemu ventil gume služi kao referentni položaj ①. U protivnom se ukrasni poklopac kotača neće moći montirati.

### **⚠ POZOR**

Nestručno zategnuti vijci kotača mogu se tijekom vožnje otpustiti i uzrokovati sudare, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Nikada ne koristite različite vijke kotača.
- Vijci kotača i navoji moraju biti čisti, na njima se ne smiju nalaziti mast ili ulje i moraju se moći lagano okretati.
- Za otpuštanje odnosno zatezanje vijaka kotača koristite samo tvornički ključ za kotače koji ste dobili s vozilom.

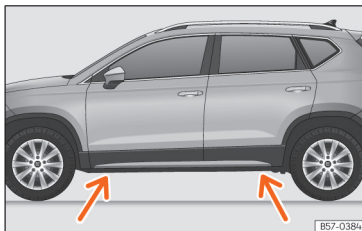
• Samo malo otpustite vijke kotača (za otprilike jedan okret) dok vozilo nije podignuto dizalicom - opasnost od nezgode!

• Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

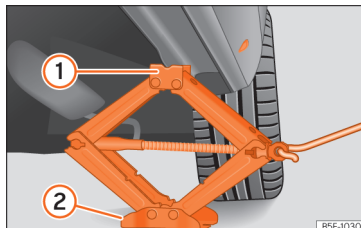
• Nikada ne otpuštajte vijčane spojeve kod naplataka s vijčano pričvršćenim prstenom naplatka.

• Ako se vijci zategnu manjim zateznim momentom od propisanog, vijci i naplatci mogu se otpustiti tijekom vožnje. Znatno veća vrijednost zateznog momenta može uzrokovati oštećenje vijaka kotača odnosno navoja.

## Podizanje vozila



**Sl. 38** Mjesta za postavljanje dizalice vozila.



**Sl. 39** Uzdužni nosač: postavljanje dizalice vozila.

• Dizalicu\* (priručni alat) postavite na čvrstu podlogu. Po potrebi upotrijebite veliku, stabilnu podlošku. Ako je podloga glatka (npr. kod pločica), upotrijebite podlošku koja ne klizi (npr. gumenu prostirku) » » » ⚠.

• Na uzdužnom nosaču potražite oznaku mjesta za postavljanje dizalice vozila (utisnuta mjesta) koje je najbliže kotaču kojeg treba zamijeniti » » » **sl. 38**.

• Okrećite ručicu za podizanje i spuštanje dizalice koja se nalazi ispod mjesta za postavljanje dizalice vozila\*, sve dok se nastavak ① » » » **sl. 39** ne nalazi ispod predviđenog mjesta.

• Postavite dizalicu vozila\* tako da njezina prihvatna čeljust ① „zahvati“ u to predviđeno mjesto na uzdužnom nosaču, a pomičnu osnovnu ploču ② naliže na pod. Podni lim ② se pritom mora nalaziti okomito ispod mjesta za postavljanje dizalice ①.

• Podižite ručicom za podizanje i spuštanje dizalice vozila\* sve dok se kotač malo ne podigne od tla.

## ⚠ POZOR

Tvornički isporučena dizalica vozila\* predviđena je isključivo za vaš tip vozila. S njome nemojte nipošto podizati teška vozila ili druga opterećenja - opasnost od ozljeda!

• Dizalica vozila\* pritom mora biti stabilna. Na glatkoj/mekanoj podlozi dizalica vozila\* može kliznuti/utonuti - opasnost od ozljeđivanja!

• Podižite vozilo samo s tvornički isporučenom dizalicom vozila\*. Druge dizalice vozila, čak i ako su odobrene za druge SEAT modele, mogle bi iskliznuti - opasnost od ozljede!

• Dizalicu vozila\* postavljajte samo na mjestima predviđenim za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču i poravnajte je. U protivnom bi dizalica vozila\* mogla iskliznuti, ako nije stabilno postavljena uz vozilo: Opasnost od ozljeda!

• Nemojte nikada stavljati dijelove tijela, npr. ruku ili nogu, ispod vozila koje je podignuto dizalicom vozila.

• Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima.

• Nikad ne podižite vozilo ako je nagnuto bočno, a motor radi.

»

- **Nikada nemojte pokretati motor na podignutom vozilu. Vibracije motora mogu izazvati da vozilo klizne sa dizalice.**

### ⚠ OPREZ

Vozilo se ne smije podizati na pragu. Dizalicu vozila\* postavljajte samo na mjestima predviđenim za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču. U protivnom se vaše vozilo može oštetiti.

## Demontaža i montaža kotača

Nakon što ste otpustili vijke kotača i vozilo podigli dizalicom vozila, zamijenite kotač.

Kod skidanja/postavljanja kotača, naplatak može udariti o disk-kočnicu. Stoga postupajte oprezno i dopustite da vam pomogne druga osoba.

### Demontiranje kotača

- Odvrnite vijke kotača pomoću ključa za vijke kotača i odložite ih na čistu podlogu.
- Skinite kotač.

### Montiranje kotača

Po potrebi pazite na smjer okretanja kotača  
»» stranica 48.

- Postavljanje rezervnog odnosno pomoćnog kotača.

- Zavrnite vijke kotača i uz pomoć ključa za vijke kotača lagano ih zategnite.

- Kod vijka sa zaštitom od krađe uzmite adapter kao pomoć.

- Spustite vozilo pažljivo pomoću dizalice vozila\*.

- Sve vijke kotača čvrsto zategnite ključem za kotače u smjeru kazaljke na satu. Vijke ne zatežite jedan za drugim nego uvijek zategnite nasuprotni vijak kotača.

- Po potrebi montirajte kapice, ukrasni poklopac središnjeg dijela kotača ili ukrasni poklopac kotača.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati. Provjerite površine naličjanja kotača i glavčine kotača. Uklonite prljavštinu na ovim mjestima prije montiranja kotača.

### Zatezni momenti vijaka kotača

Propisani zatezni moment vijaka kotača kod naplataka od čelika i lakog metala iznosi **140 Nm**. Nakon zamjene kotača odmah dajte provjeriti zatezni moment ispravnim moment ključem.

**Prije provjere** zateznog momenta potrebno je zamijeniti korodirane vijke i vijke koji se teško okreću, a navoje u glavčini kotača očistiti.

Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim

momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

## Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja proizvedene su za okretanje u samo jednom smjeru. Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume je označen strelicama. Obavezno se trebate pridržavati uvjetovanog smjera okretanja jer se na taj način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, prijanjanja, stvaranja buke i trošenja.

Ako je neka guma ipak montirana u smjeru suprotnom od predviđenog smjera okretanja, obavezno vozite pažljivije jer se guma više ne može koristiti na propisan način. To je važno naročito na mokrim cestama. Guma se mora što prije zamijeniti ili montirati u ispravnom smjeru okretanja.

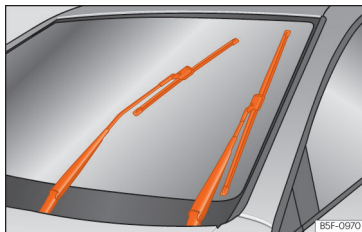
## Naknadni radovi nakon zamjene kotača

- **Lakometalni naplatci:** ponovno postavite kapice vijaka kotača.
- **Limeni naplatci:** ponovno postavite ukrasni poklopac kotača.

- Odložite sva pomagala.
- Ako zamijenjeni kotač ne pristaje u udubljenje za rezervni kotač, smjestite ga na siguran način u prtljažniku »» **stranica 141**.
- Što prije provjerite tlak u montiranom kotaču.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole tlaka u gumama ispravite tlak u gumi i pohranite ga »» **stranica 332**.
- Zatezni moment vijaka kotača odmah provjerite moment ključem »» **stranica 48**. Do tada vozite pažljivo.
- Što prije zamijenite neispravni kotač.

## Zamjena metlica brisača

### Servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla



**Sl. 40** Brisač u servisnom položaju.

Provjerite da metlice brisača nisu zamrznute.

U servisnom položaju se krakovi brisača mogu otklopiti od vjetrobranskog stakla »» **sl. 40**.

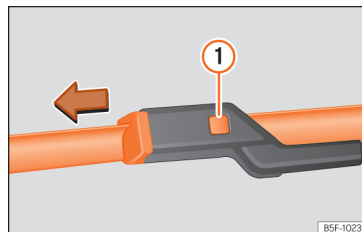
- Zatvorite poklopac prostora motora »» **stranica 311**.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Ručicu brisača kratko pritisnite prema dolje »» **stranica 129** (4).

Krakove brisača prije vožnje ponovno prikopite na vjetrobransko staklo! Krakovi brisača stakla se nakon aktiviranja ručice brisača ponovno vraćaju u početni položaj.

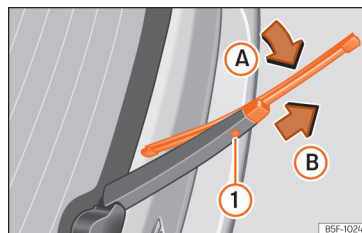
#### Napomena

- Krakovi brisača se mogu dovesti u taj položaj samo kad je poklopac prostora motora u potpunosti zatvoren.
- Servisni položaj možete uključiti i kada zimi vjetrobransko staklo želite zaštititi od leda nekom pokrivkom.

### Zamjena metlica brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla



**Sl. 41** Zamjena prednjih metlica brisača.



**Sl. 42** Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla.

Tvornički se ugrađuju metlice brisača koje imaju grafitni sloj. Grafitni sloj omogućuje nečujno klizanje metlice brisača preko stakla. Oštećeni grafitni sloj izaziva stvaranje zvukova kod prelaska metlice preko stakla. »

Redovito provjeravajte stanje metlica brisača. **Kada metlice brisača stružu po staklu** u slučaju istrošenosti ih treba zamijeniti, a u slučaju prljavštine očistiti » ❶.

Ako se problem na taj način ne može ukloniti, tada je možda pomaknut kut namještanja krakova brisača. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere i namještanja krakova brisača.

Oštećene metlice brisača trebalo bi odmah zamijeniti. Možete ih nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama.

### Podizanje i otklanjanje krakova brisača vjetrobranskog stakla

- Stavite brisač vjetrobranskog stakla u servisni položaj » **stranica 49**.
- Krakove brisača vjetrobranskog stakla pri-  
majte **samo** za pričvršćenja metlica brisača.

### Čišćenje metlica brisača

- Podignite krakove brisača.
- Mekanom krpom oprezno uklonite prašinu i prljavštinu s metlica brisača.
- Ako su jako zaprljane, metlice brisača oprezno očistite spužvom ili krpom » ❶.

### Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

- Podignite i otklopite krakove brisača.

- Držite tipku za deblokadu » **sl. 41** ❶ pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice.
- Natakните novu metlicu brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača tako da se uklopi.
- Krakove brisača spustite natrag na vjetrobransko staklo.

### Zamjena brisača stražnjeg stakla

- Podizanje ili spuštanje kraka brisača.
- Lagano zakrenite metlicu brisača » **sl. 42** (strelica **A**).
- Držite tipku za deblokiranje ❶ pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice **B**.
- Postavite metlicu stražnjeg brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača suprotno smjeru strelice **B** sve dok se mehanizam ❶ ne uklopi.
- Krak brisača spustite natrag na stražnje staklo.

### ⚠️ POZOR

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Metlice brisača uvijek zamijenite kada su oštećene i istrošene ili ako više ne mogu dovoljno očistiti prozorsko staklo.

### ❶ OPREZ

- Oštećene ili prljave metlice brisača mogu izazvati ogrebotine na staklu.
- Sredstva za čišćenje s otapalima, tvrde spužve i drugi predmeti oštih rubova oštećuju pri čišćenju grafitni sloj metlica brisača.
- Prozorska stakla nemojte nikada čistiti gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razređivačem za lak ili sličnim tekućinama.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Kad kod hladnog vremena parkirajte vozilo, od koristi vam može biti servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla » **stranica 49**.

### ❶ OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, krakove brisača vjetrobranskog stakla preklopite prema naprijed samo u servisnom položaju.
- Prije vožnje krakove brisača uvijek priklonite na staklo.



## Potpomognuto pokretanje motora

### Kabel za potpomognuto pokretanje motora

Kabel za potpomognuto pokretanje motora mora imati dovoljan poprečni presjek.

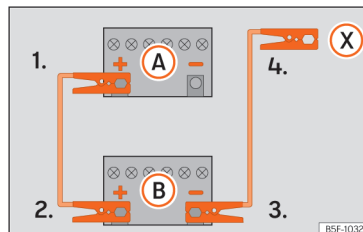
Ne pokrene li se motor jer se akumulator ispraznio, možete za njegovo pokretanje iskoristiti akumulator drugog vozila.

Za potpomognuto pokretanje motora potreban vam je **kabel za potpomognuto pokretanje motora prema normi DIN 72553** (pogledajte upute proizvođača kabela). Poprečni presjek kabela mora kod vozila s benzinskim motorom iznositi barem 25 mm<sup>2</sup>, a kod vozila s dizelskim motorom barem 35 mm<sup>2</sup>.

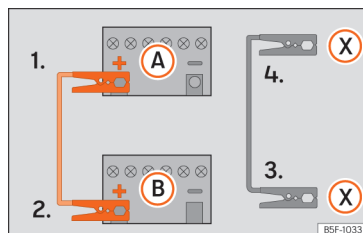
#### Napomena

- Vozila se ne smiju dodirivati jer bi u protivnome mogla poteći struja već pri povezivanju plus polova.
- Ispraznjen akumulator vozila mora biti ispravno priključen na električnu mrežu vozila.

### Potpomognuto pokretanje motora: opis



**Sl. 43** Shema priključivanja za vozila bez start-stop sustava.



**Sl. 44** Shema priključivanja za vozila sa start-stop sustavom.

### Priključivanje kabela za potpomognuto pokretanje motora

1. Na oba vozila isključite paljenje » .

2. Spojite jedan kraj crvenog kabela za potpomognuto pokretanje motora na plus pol (+) vozila s ispraznjenim akumulatorom vozila (A) » **sl. 43**.
3. Spojite drugi kraj crvenog kabela za potpomognuto pokretanje motora na plus pol (+) vozila koje daje struju (B).
- 4a. *Kod vozila bez start-stop sustava:* spojite jedan kraj crnog kabela za potpomognuto pokretanje motora na minus pol (-) vozila koje daje struju (B) » **sl. 43**.
- 4b. *Kod vozila sa start-stop sustavom:* spojite jedan kraj crnog kabela za potpomognuto pokretanje motora (X) na prikladan priključak mase, masivan metalni dio čvrsto fiksiran s blokom motora ili na sam blok motora » **sl. 44**.
5. Spojite drugi kraj crnog kabela za potpomognuto pokretanje motora (X) kod vozila s ispraznjenim akumulatorom na masivni metalni dio koji je čvrsto spojen s blokom motora ili na sam blok motora, ali malo dalje od akumulatora (A).
6. Namjestite kabele tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

### Pokretanje

7. Pokrenite motor vozila s punim akumulatorom i pustite ga da radi u praznom hodu. »

8. Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom i pričekajte dvije do tri minute, dok motor ne započne s normalnim radom.

### Skidanje kabela za potpomognuto pokretanje motora

9. Prije odspajanja kabela za potpomognuto pokretanje motora isključite svjetla za vožnju ako su uključena.
10. U vozilu s ispražnjenim akumulatorom uključite ventilator grijanja i grijanje stražnjeg stakla kako bi se pri odspajanju spriječili naponski udari.
11. Skinite kabele kod motora u radu točno obrnutim redoslijedom od gore opisanog.

Obratite pozornost na to da priključena klijesta imaju dovoljan kontakt metala s polovima.

Prekinite postupak pokretanja nakon 10 sekundi ako se motor ne pokrene i pokušajte nakon otprilike jedne minute ponovo.

### POZOR

- Kod radova u prostoru motora uvažite upozorenja »»» stranica 311.
- Puni akumulator mora imati isti napon (12V) i otprilike isti kapacitet (vidi natpis na akumulatoru) kao i prazni akumulator. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!

- Nikada nemojte provoditi potpomognuto pokretanje motora kad je akumulator smrznut – opasnost od eksplozije! I nakon otapanja postoji opasnost od nagrizanja kiseline koja je iscurila iz akumulatora. Zamrznuti akumulator zamijenite novim.

- Zapaljive izvore (otvoreni izvor svjetla, goreće cigarete itd.) držite podalje od akumulatora. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!

- Pročitajte proizvođačeve Upute za uporabu kabela za potpomognuto pokretanje motora.

- Minus kabel nemojte izravno priključivati na minus pol ispražnjenog akumulatora. Usljed iskrenja bi se mogao zapaliti eksplozivni plin koji izlazi iz akumulatora – opasnost od eksplozije!

- Minus kabel na drugom vozilu nemojte spajati na dijelove sustava za dovod goriva ili na kočione vodove.

- Neizolirani dijelovi klijesta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati. Povrh toga, kabel priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju – opasnost od kratkog spoja!

- Namjestite kabele za potpomognuto pokretanje motora tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

- Ne neginjte se iznad akumulatora – opasnost od nagrizanja kiseline!

### Napomena

Vozila međusobno ne smiju doći u kontakt jer bi kod spajanja plus polova mogla poteći struja.

## Pokretanje vozila vučom i vuča

### Uvod u temu

**Pokretanje vozila vučom** znači pokretanje motora vozila uz pomoć vuče.

**Vuča** znači da drugo vozilo vuče vozilo koje nije u voznom stanju.

Uvijek se pridržavajte zakonskih propisa veza no uz vuču i pokretanje vozila vučom.

**Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije odvoziti vučom kada je akumulator ispražnjen. Umjesto toga treba koristiti potpomognuto pokretanje motora »»» stranica 51.**

Vuča vozila s Keyless Accessom dozvoljena je samo kod uključenog paljenja!

12-V akumulator se prazni kad se vozilo vuče s isključenim motorom i uključenim paljenjem. Ovisno o stanju napunjenosti akumulatora, pad napona može već nakon samo nekoliko minuta biti tako velik da zakažu sva električna

trošila vozila, npr. uređaj za svjetlosno upozorenje. Kod vozila s Keyless Accessom kolo upravljača bi se moglo blokirati »» ⚠.

## ⚠ POZOR

Vozilo koje je ostalo bez struje, nikad se ne smije vući.

- Tijekom vuče ne smije se izvući ključ iz brave paljenja niti isključiti paljenje preko tipke za pokretanje. U protivnom bi se mogla uključiti blokada stupa upravljača i vozilom se više ne bi moglo upravljati. To bi moglo izazvati sudar, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.
- Ako tijekom vuče dođe do prekida dovoda struje, postupak vuče treba odmah prekinuti i zatražiti pomoć stručnjaka.

## ⚠ POZOR

Kod vuče se znatno mijenja ponašanje vozila u vožnji i kočenje. Kako biste smanjili rizik od sudara ili teških ozljeda uvažite sljedeće:

- **Važno za vozača vučenog vozila:**
  - Za kočenje je potreban znatno jači pritisak na papučicu kočnice budući da pojačivač sile kočenja ne radi. Uvijek pazite na to da ne naletite na vučno vozilo.
  - Za upravljanje vozilom potrebno je više snage, budući da servoupravljač ne funkcionira pri isključenom motoru.

## • Važno za vozača vučenog vozila:

- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego inače i to sa slabijim pritiskom na papučicu.

## ⓘ OPREZ

- Kako se vozilo ne bi oštetilo, primjerice boja, poklopac ušice za vuču skidajte i montirajte samo uz oprez.
- Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.

## Napomene za vožnju kod pokretanja vozila vučom

U pravilu se vozilo ne bi trebalo pokretati vučom. Umjesto toga treba koristiti potpomognuto pokretanje motora »» stranica 51.

Sljedeća vozila se iz tehničkih razloga ne smiju pokretati vučom:

- Vozila s automatskim mjenjačem.
- Kada se isprazni 12-V akumulator jer je kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja Keyless Access blokirao stup upravljača, a elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača ne mogu se isključiti ako su uključene.

- Kod ispražnjenog akumulatora nije zajamčena ispravna funkcija upravljačkih uređaja motora.

## Ako bi ipak bilo potrebno pokretanje vozila vučom (samo kod ručnog mjenjača):

- Umetnite u 2. ili 3. stupanj prijenosa.
- Držite spojku pritisnutom.
- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje na dvama vozilima.
- Kada se oba vozila kreću, otpustite papučicu spojke.
- Čim se motor pokrene, pritisnite papučicu spojke i izbacite iz stupnja prijenosa kako biste izbjegli nalijetanje na vučno vozilo.

## ⓘ OPREZ

- Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može dospjeti u katalizator i oštetiti ga.
- Dionica vuče potrebna za pokretanje motora smije iznositi maksimalno 50 m, u protivnom postoji opasnost od oštećenja katalizatora.

## ⓘ Napomena

Pokretanje vozila vučom moguće je samo ako je isključena elektronička parkirna kočnica i eventualno elektronička blokada stupa upravljača. Kod vozila koje je ostalo bez struje ili u slučaju defekta električnog sustava vozila, motor treba pokrenuti pomoću kabela za potpomognuto pokretanje »»

**motora kako bi se otpustila elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača.**

## Napomene za vuču

Vuča zahtjeva izvjesnu uvježbanost, osobito ako se koristi uže za vuču. Oba vozača moraju biti svjesni poteškoća pri vuči. Iz toga razloga neiskusni vozači ne bi trebali sudjelovati u postupku vuče.

Tijekom vuče treba izbjegavati nedopuštenu pogonsku silu prema naprijed ili udare. Pri vučnim manevrima na lošoj cesti uvijek postoji opasnost da će se pričvrtni dijelovi preopteretiti i oštetiti.

Tijekom vuče u vozilu koje se vuče moguće je žmigavcima pokazivati smjer kretanja vozila čak ako je uključen uređaj za svjetlosno upozorenje. Pritom treba ručicu žmigavca pri uključenom paljenju gurnuti i odgovarajući smjer. Tijekom uporabe žmigavca uređaj za svjetlosno upozorenje je isključen. Čim se ručica žmigavca vrati natrag u osnovni položaj, uređaj za svjetlosno upozorenje automatski će se ponovno uključiti.

### Vozač vučenog vozila:

- Ostavite uključeno paljenje kako se stup upravljača ne bi zablokirao, kako se elektronička parkirna kočnica ne bi isključila i kako bi

funkcionirao sustav žmigavaca i uređaj za pranje i brisanje stakla.

- Za upravljanje vozilom potrebno je više snage, budući da servoupravljač ne funkcionira pri isključenom motoru.
- Za kočenje je potreban znatno jači pritisak na papučicu kočnice budući da pojačivač sile kočenja ne radi. Izbjegavajte nalijetanje na vučno vozilo.
- Uvažite informacije i napomene u Uputama za uporabu vozila koje se vuče.

### Vozač vučnog vozila:

- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre.
- Kočite ranije nego inače i to sa slabijim pritiskom na papučicu.
- Uvažite informacije i napomene u Uputama za uporabu vozila koje se vuče.

### Uže odnosno šipka za vuču

Šipka za vuču je sigurnija i izbjegava oštećenje vozila. Samo ako nema šipke, trebalo bi koristiti uže za vuču.

Uže za vuču bi trebalo biti elastično kako bi se zaštitila oba vozila. Upotrijebite uže od plastičnih vlakana ili uže od sličnog elastičnog materijala.

Uže ili šipku za vuču pričvršćuje isključivo za predviđene ušice za vuču ili za mehanizam za vuču.

Ako je vozilo **tvornički opremljeno mehanizmom za vuču**, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je **samo** ako je šipka konstruirana posebno za postavljanje na mehanizam za vuču »» **stranica 294**.

### Vuča vozila:

Provjerite može li se uopće provesti vuča vozila »» **stranica 55**, **Kada nije dopuštena vuča vozila?**

Vozilo se može normalno vući šipkom, odnosno užetom za vuču ili s podignutom prednjom, odnosno stražnjom osovinom.

- Uključite paljenje.
- Ubacite ručni mjenjač u položaj praznog hoda ili ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **N** »» **stranica 219**.
- Vozilo se nipošto ne smije vući brzinom većom od 50 km/h (30 mph).
- Vozilo se ne smije vući na dionici većoj od 50 km.
- Kad vozilo vuče vozilo vučne službe, vozila s automatskim mjenjačem smiju se vući samo s podignutom prednjim kotačima.

### Vuča vozila s pogonom za sve kotače (4Drive)

Vozila s pogonom na sve kotače (4Drive) mogu se vući s užetom za vuču ili šipkom za vuču. Ako se vozilo vuče s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom, tada se motor mora

isključiti jer bi se u protivnom mogao oštetiti pogonski sklop.

## Kada nije dopuštena vuča vozila?

- Ako zbog kvara nema dovoljno ulja u ručnom mjenjaču.
- Ako je ispražnjen akumulator jer je upravljač i dalje blokirani jer se elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača ne mogu isključiti.
- Ako je dionica vuče veća od 50 km.
- Ako nakon sudara nije moguće pravilno okretanje kotača ili ako ne funkcionira upravljač.

## Kad vi vučete drugo vozilo:

- Pridržavajte se zakonskih odredbi.
- Uvažite napomene o vuči drugih vozila navedene u Uputama za uporabu vozila.

### ⚠ OPREZ

Ako se zbog kvara mjenjač vašeg vozila više ne podmazuje, vozilo se smije odvući samo s podignutim pogonskim kotačima, odnosno otpremiti na specijalnom transporteru ili prikolici.

### i Napomena

Vozilo se smije vući samo ako je isključena elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača. Kod vozila ko-

je je ostalo bez struje ili u slučaju defekta električnog sustava vozila, motor treba pokrenuti pomoću kabela za potpomognuto pokretanje motora »» stranica 51 kako bi se otpustila elektronička parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača.

## Ušica za vuču sprijeda



**Sl. 45** Na desnoj strani prednjeg branika: skidanje poklopca.



**Sl. 46** Na desnoj strani prednjeg branika: zavrnuti ušica za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u prihvati koji se nalazi iza poklopca na desnoj strani prednjeg branika »» **sl. 45**.

Ušica za vuču se mora uvijek nalaziti u vozilu.

Uvažite napomene za vuču »» **stranica 54**.

## Montaža ušice za vuču sprijeda

- Izvadite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» **stranica 41**.
- Kako biste oslobodili poklopac, pritisnite ga u donjem području i pustite ga da visi na vozilu »» **sl. 45**.
- Uvrćite ušicu za vuču **suprotno smjeru okretanja kazaljke sata** u prihvat do graničnika »» **sl. 46** »» ⚠. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.

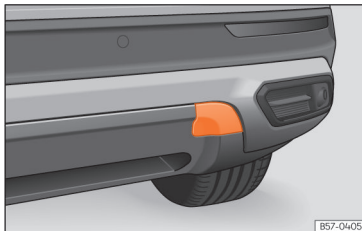
»

- Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru okretanja kazaljke sata**.
- Ponovno stavite poklopac i pritisnite ga sve dok se uklopnik ne uklopi u branik.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

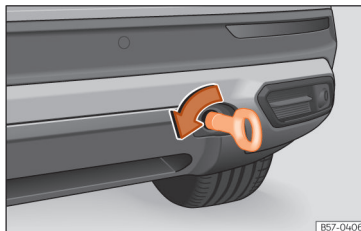
### ⓘ OPREZ

**Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnutu. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.**

### Stražnja ušica za vuču



**Sl. 47** Na desnoj strani stražnjeg branika: skidanje poklopca.



**Sl. 48** Na desnoj strani stražnjeg branika: zavrnutu ušicu za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u priхват ispod poklopca koji se nalazi na desnoj strani stražnjeg branika »» **sl. 47**.

Vozila koja su serijski opremljena mehanizmom za vuču **ne** raspolažu prihvatom za ušicu za vuču. U tom slučaju za vuču treba izvući glavu kuke ili ugraditi je »» **stranica 294**, »» ⓘ.

Uvažite napomene za vuču »» **stranica 54**.

### Montaža stražnje ušice za vuču (vozila bez serijskog mehanizma za vuču)

- Izvadite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» **stranica 41**.
- Pritisnite gornji dio poklopca »» **sl. 47** i otkačite ga.
- Skinite poklopac i pustite ga da visi s vozila.
- Uvrćite ušicu za vuču **suprotno smjeru okretanja kazaljke sata** u prihvat do granič-

nika »» **sl. 48** »» ⓘ. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.

- Odvrnite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru okretanja kazaljke sata**.
- Umetnite nastavak poklopca u otvor na braniku i pritisnite donji dio poklopca tako da se nastavak uklopi.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

### ⓘ OPREZ

- **Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnutu. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.**
- Ako je vozilo tvornički opremljeno mehanizmom za vuču, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je samo ako je šipka za vuču konstruirana posebno za postavljanje na glavu kuke. Pri uporabi neprikladne šipke za vuču može se oštetiti glava kuke i vozila. Umjesto toga koristite užu za vuču.

## Osigurači i žaruljice

### Osigurači

#### Uvod u temu

U pravilu može više uređaja biti osigurano preko jednog osigurača. Isto tako jedan uređaj može imati više osigurača.

Osigurače zamjenjujte samo ako je otklonjen uzrok greške. Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregori novi osigurač, provjerite što prije električni sustav u specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### ⚠ POZOR

Visoki napon električnog sustava može uzrokovati strujne udare, teške opekline i smrt!

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu.

#### ⚠ POZOR

Korištenje neprikladnih osigurača, popravak osigurača i premošćivanje strujnog kruga bez osigurača može uzrokovati požar i teške ozljede.

- Nikad nemojte ugrađivati osigurače veće snage. Osigurače zamijenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.
- Nikada osigurače ne zamjenjujte metalnim trakama, spajalicama ili sličnim.

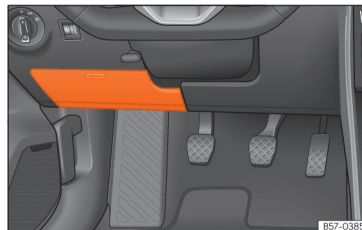
#### ⓘ OPREZ

- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu u vozilu prije zamjene osigurača morate uvijek isključiti paljenje, svjetlo i sve električne uređaje te izvući ključ vozila iz brave paljenja.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora prljavštine i vlage kako bi se spriječila oštećenja na električnom sustavu.

#### ⓘ Napomena

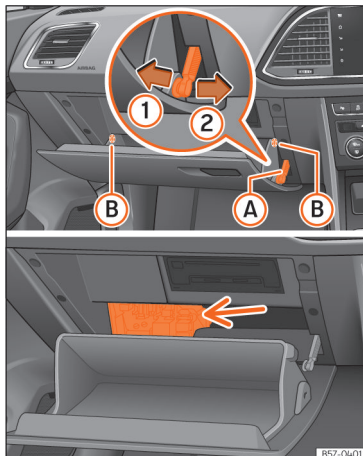
- Uz jedan uređaj može pripadati više osigurača.
- Više uređaja može biti zajedno osigurano preko jednog osigurača.
- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju.

### Osigurači u unutrašnjosti vozila



**Sl. 49** Vozila s upravljačem na lijevoj strani: poklopac kutije s osiguračima ispod instrumentne ploče na vozačevoj strani

»



**Sl. 50** Pretinac za rukavice (vozila s upravljačem na desnoj strani): pristup kutiji s osiguračima.

### Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima ispod instrumentne ploče (vozila s upravljačem na lijevoj strani)

- **Otvaranje:** poklopac otklopite prema dolje »» sl. 49.
- **Zatvaranje:** zakrenite poklopac prema gore, dok se ne uklopi.

### Osigurači iza pretinca za rukavice (vozila s upravljačem na desnoj strani)

- Otvorite pretinac za rukavice i eventualno ga ispraznite.
- Tipku za zaključavanje »» sl. 50 (A) demontirati u dva koraka: najprije povući tipku za zaključavanje prema natrag (strelica ①) i nakon toga pomaknuti malo udesno (strelica ②). Demontirati vodilicu ako je pokrov normalno otvoren (30°).
- Osloboditi bočne nastavke (B) i deblokirati pokrov do drugog položaja otvaranja (60°).
- Za montažu pretinca za rukavice u servisnom položaju postupiti obrnutim redoslijedom.

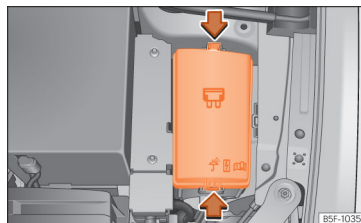
### Oznake osigurača u boji ispod instrumentne ploče

| Boja                | Jačina struje u amperima |
|---------------------|--------------------------|
| svijetlosmeđa       | 5                        |
| smeđa               | 7,5                      |
| crvena              | 10                       |
| plava               | 15                       |
| žuta                | 20                       |
| bijela ili prozirna | 25                       |
| zelena              | 30                       |
| narančasta          | 40                       |

### ⚠ OPREZ

- Oprezno demontirajte poklopce kutija s osiguračima i ponovno ih ispravno montirajte kako biste izbjegli oštećenja vozila.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora nečistoća i vlage. Nečistoća i vlaga u kutijama s osiguračima mogu izazvati oštećenja električnog sustava.

### Osigurači u prostoru motora



**Sl. 51** U prostoru motora: poklopac kutije s osiguračima.

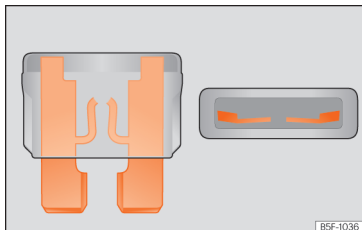
### Otvaranje kutije s osiguračima u prostoru motora

- Otvorite poklopac prostora motora ⚠ »» stranica 311.
- Pritisnite zaporne omče kako biste deblokirali poklopac kutije s osiguračima »» sl. 51.
- Skinite poklopac prema gore.



- Ako želite **ugraditi** poklopac, postavite ga na kutiju s osiguračima. Gurnite zaporne omče prema dolje tako da se čujno uklope.

## Zamjena pregorjelog osigurača



**Sl. 52** Prikaz pregorjelog osigurača.

### Pripreme

- Isključite paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
  - Otvorite odgovarajuću kutiju s osiguračima
- » **stranica 57**, » **stranica 58**.

### Prepoznavanje pregorjelog osigurača

Pregorjeli osigurač može se prepoznati po rastaljenoj metalnoj niti » **sl. 52**.

- S džepnom svjetiljkom osvijetlite osigurač kako biste vidjeli je li pregorio.

### Zamjena osigurača

- Izvadite osigurač.
- Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga novim osiguračem **iste snage** (iste boje i istog natpisa) i **iste veličine**.
- Ponovno umetnite poklopac odnosno poklopac kutije s osiguračima zatvorite.

### Raspored osigurača

Osigurače zamijenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.

#### Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila

| Br. | Trošila/amperi                                                                                                                                                                   |     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1   | Adblue [SCR]                                                                                                                                                                     | 20  |
| 4   | Alarmna sirena                                                                                                                                                                   | 7,5 |
| 5   | Gateway                                                                                                                                                                          | 7,5 |
| 6   | Ručica automatskog mjenjača                                                                                                                                                      | 7,5 |
| 7   | Element za rukovanje za klima-uređaj/grijanje, grijanje stražnjeg stakla, grijanje vozila u mirovanju                                                                            | 10  |
| 8   | Dijagnoza, prekidač za električnu parkirnu kočnicu, prekidač za svjetla, svjetla za vožnju unatrag, unutrašnje osvijetljenje, modus vožnje, osvijetljena letvica, senzor za kišu | 7,5 |

| Br. | Trošila/amperi                                        |       |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|
| 9   | Stup upravljača, pumpa rashladnog sredstva (T2C)      | 7,5   |
| 10  | Zaslon radiouređaja                                   | 7,5   |
| 11  | Osvjetljenje lijevo                                   | 40    |
| 12  | Radiouređaj                                           | 20    |
| 13  | Zatezači pojaseva na vozačevoj i suvozačevoj strani   | 25    |
| 14  | Ventilator klima-uređaja                              | 40    |
| 15  | Blokada stupa upravljača                              | 10    |
| 16  | Connectivity Box                                      | 7,5   |
| 17  | Kombinirani instrument, OCU                           | 7,5   |
| 18  | Kamera za vožnju unatrag i kamera za snimanje okoline | 7,5   |
| 19  | KESY                                                  | 7,5   |
| 20  | SCR, relej motor 1.5                                  | 10/15 |
| 21  | Upravljački uređaj elektronički regulirane spojke 4x4 | 15    |
| 22  | Prikolica                                             | 15    |
| 23  | Električni pomični krov                               | 30    |
| 24  | Osvjetljenje desno                                    | 40    |
| 25  | Lijeva vrata                                          | 30    |
| 26  | Grijanja sjedala                                      | 30    |
| 27  | Unutrašnje svjetlo                                    | 30    |

»

| Br. | Trošila/amperi                                                                                             |        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 28  | Prikolica                                                                                                  | 25     |
| 31  | Upravljački uređaj za stražnji poklopac                                                                    | 30     |
| 32  | Upravljački uređaj za pomoć pri parkiranju, prednju kameru i radar                                         | 7,5/10 |
| 33  | Zračni jastuk                                                                                              | 7,5    |
| 34  | Prekidač za stupanj za vožnju unatrag, senzor klima-uređaja, elektrokromno zrcalo, stražnje utičnice (USB) | 7,5    |
| 35  | Dijagnoza, upravljački uređaj glavnog svjetla, regulator glavnog svjetla                                   | 7,5    |
| 38  | Prikolica                                                                                                  | 25     |
| 39  | Desna vrata                                                                                                | 30     |
| 40  | 12-V utičnica                                                                                              | 20     |
| 41  | Zatezači pojaseva na vozačevoj i suvozačevoj strani                                                        | 25     |
| 42  | Centralno zaključavanje                                                                                    | 40     |
| 43  | Beats Audio can i most.                                                                                    | 40     |
| 44  | Prikolica                                                                                                  | 15     |
| 45  | Električno vozačevo sjedalo                                                                                | 15     |
| 46  | USB priključak                                                                                             | 7,5    |
| 47  | Brisača stražnjeg stakla                                                                                   | 15     |

| Br. | Trošila/amperi            |     |
|-----|---------------------------|-----|
| 49  | Pokretač, senzor spojke   | 7,5 |
| 52  | Modus vožnje              | 15  |
| 53  | Grijanje stražnjeg stakla | 30  |

#### Osigurač/amperi

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Utičnice straga 230 V | 30 |
|-----------------------|----|

#### Raspored osigurača u prostoru motora

| Br. | Trošila/amperi                           |        |
|-----|------------------------------------------|--------|
| 1   | Upravljački uređaj ESP-a                 | 25     |
| 2   | Upravljački uređaj ESP-a                 | 40/60  |
| 3   | Upravljački uređaj motora (dizel/benzin) | 30/15  |
| 4   | Senzori motora                           | 7,5/10 |
| 5   | Senzori motora                           | 10     |
| 6   | Senzor stop svjetla                      | 7,5    |
| 7   | Napajanje motora                         | 7,5/10 |
| 8   | Lambda sonda                             | 10/15  |
| 9   | Motor                                    | 10/20  |
| 10  | Upravljački uređaj benzinske pumpe       | 15/20  |
| 11  | PTC                                      | 40     |
| 12  | PTC                                      | 40     |

| Br. | Trošila/amperi                          |       |
|-----|-----------------------------------------|-------|
| 13  | Pumpa mjenjača                          | 15/30 |
| 14  | Grijano vjetrobransko staklo            | 50    |
| 15  | Sirena                                  | 15    |
| 16  | Pumpa za benzin                         | 20    |
| 17  | Upravljački uređaj motora               | 7,5   |
| 18  | Stezaljka 30 (referentni napon)         | 7,5   |
| 19  | Brisači stakla sprijeda                 | 30    |
| 21  | Upravljački uređaj automatskog mjenjača | 15/30 |
| 22  | Upravljački uređaj motora               | 7,5   |
| 23  | Pokretač                                | 30    |
| 24  | PTC                                     | 40    |
| 31  | Tlačna pumpa                            | 15    |
| 36  | LED glavno svjetlo lijevo               | 15    |
| 37  | Grijanje vozila u mirovanju             | 20    |
| 38  | LED glavno svjetlo desno                | 15    |

#### Napomena

- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Pozicije koje nisu popunjene osiguračem ne navode se u tabelama.

- Neke u tabeli navedene opreme odnose se samo na određene verzije modela odnosno predstavljaju dodatnu opremu.
- Molimo uvažite da se podaci navedeni u tabelama u vrijeme pripreme za tisak ovih Uputa za uporabu mogu promijeniti u bilo kojem trenutku.

## Zamjena žaruljica

### Uvod u temu

Za zamjenu žaruljica potrebno je stručno znanje. Stoga SEAT u slučaju dvojbe preporučuje da SEAT partner provede zamjenu žaruljica ili da negdje drugdje potražite pomoć stručnjaka. Stručnjak je u pravilu potreban ako zbog zamjene dotičnih žaruljica treba demontirati i druge dijelove vozila.

No ako žaruljice u prostoru motora ipak želite mijenjati sami, obratite pozornost na to da prostor motora predstavlja opasno područje » » » ⚠ u Radovi u prostoru motora na stranici 311.

Žaruljica se smije zamijeniti samo žaruljicom iste izvedbe. Oznaka se nalazi na nosaču žaruljice.

Ovisno o opremi koriste se različiti sustavi glavnih svjetala i stražnjih svjetala:

- Halogena glavna svjetla

- LED sustav glavnih svjetala\*
- Stražnja svjetla sa žaruljicama
- Stražnja svjetla s LED žaruljicama\*

### LED sustav glavnih svjetala\*

LED glavna svjetla obuhvaćaju sve funkcije osvjetljenja (svjetla za dnevnu vožnju, pozicijska svjetla, žmigavci, kratka i duga svjetla) uz pomoć dioda koje emitiraju svjetlo (LED).

LED sustav glavnih svjetala konstruiran je tako da radi tijekom cijelog vijeka korištenja vozila. Svjetlosni izvori ne mogu se zamijeniti. Ako neko svjetlo prestane raditi, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Žaruljice (12 V)

Ovisno o opremi vozila unutrašnje i/ili vanjsko osvjetljenje može sadržavati sva LED svjetla ili samo djelomična. Procijenjeni vijek trajanja svjetlećih dioda duži je od vijeka trajanja vozila. Ako neko LED svjetlo prestane raditi, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Izvor svjetla za svaku funkciju

| Halogena glavna svjetla                       | Izvedba                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| Svjetla za dnevnu vožnju / pozicijska svjetla | LED (ne može se zamijeniti) |
| Kratka svjetla                                | H7 LL                       |

| Halogena glavna svjetla | Izvedba |
|-------------------------|---------|
| Duga svjetla            | H7 LL   |
| Žmigavac                | PY21W   |

### LED sustav glavnih svjetala

Ne može se zamijeniti niti jedna žaruljica. Sve funkcije preuzimaju LED diode.

| Svjetla za maglu                               | Izvedba |
|------------------------------------------------|---------|
| Svjetlo za maglu / svjetlo za vožnju zavojima* | H8      |

| Stražnja svjetla              | Izvedba  |
|-------------------------------|----------|
| Stop svjetlo/stražnje svjetlo | P21W LL  |
| Pozicijsko svjetlo            | P21W LL  |
| Žmigavac                      | PY21W LL |
| Stražnje svjetlo za maglu     | P21W LL  |
| Svjetlo za vožnju unatrag     | W16W     |

| Stražnja svjetla s LED žaruljicama    | Izvedba  |
|---------------------------------------|----------|
| Žmigavac                              | PY21W LL |
| Svjetlo za vožnju unatrag             | W16W     |
| Ostale funkcije preuzimaju LED diode. |          |

»

### ⚠ POZOR

- Radovi u prostoru motora kod radno zagrijanog motora iziskuju naročiti oprez – opasnost od opekline!
- Žaruljice su pod tlakom te pri zamjeni mogu eksplodirati – opasnost od ozljeda!
- Kod promjene žaruljica pazite da se ne ozlijedite na oštrim dijelovima u kućištu glavnog svjetla.

### ① OPREZ

- Prije svih radova na električnom sustavu izvucite ključ paljenja. U protivnom postoji opasnost od kratkog spoja!
- Prije zamjene žaruljice isključite svjetlo, odn. parkirno svjetlo.
- Postupajte oprezno kako ne biste oštetili neki dio.

### 🌸 Zaštita okoliša

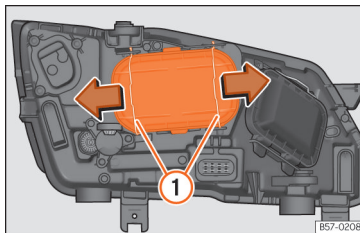
O uklanjanju neispravnih žaruljica možete se raspitati u specijaliziranoj trgovini.

### 📌 Napomena

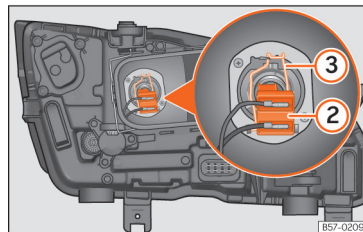
- U redovitim razmacima provjerite ispravnost svih svjetala svog vozila, prije svega vanjskih svjetala. To ne služi samo vašoj vlastitoj sigurnosti već i drugim sudionicima u prometu.
- Prije zamjene žaruljice nabavite odgovarajuću zamjensku žaruljicu.

- Stakleni dio žaruljice nemojte primati rukom, već koristite komad tkanine ili papir – u protivnom bi otisak prsta uslijed topline uključene žaruljice isparavao, nataložio se na površini zrcala i zaslijepio reflektor.
- Ovisno o opremi vozila unutrašnje i/ili vanjsko osvjetljenje može sadržavati sva LED svjetla ili samo djelomična. Procijenjeni vijek trajanja LED dioda premašuje vijek korištenja vozila. Ako neko LED svjetlo prestane raditi, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Žaruljica kratkog svjetla



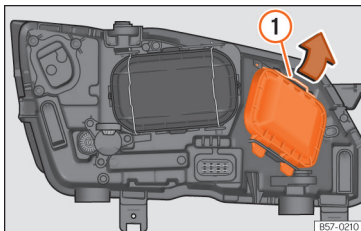
**Sl. 53** U prostoru motora: skidanje poklopca.



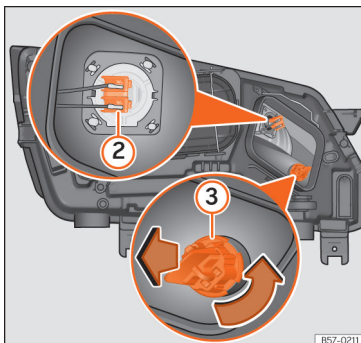
**Sl. 54** U prostoru motora: žaruljica kratkog svjetla.

- Otvorite poklopac prostora motora.
- Pomaknite šipke »» **sl. 53** ① u smjeru strelice i podignite poklopac.
- Izvucite utikač »» **sl. 54** ② iz žaruljice.
- Pričvrсну oprugu »» **sl. 54** ③ skinite utiskivanjem i okretanjem udesno.
- Izvadite žaruljicu, a novu žaruljicu umetnite tako da pričvrсни nastavak podnožja sjedi u prihvat zrcala.
- Za umetanje nove žaruljice postupite obrnutim redoslijedom.

## Žaruljica dugog svjetla i žaruljica žmigavca



**Sl. 55** U prostoru motora: skidanje poklopca.



**Sl. 56** U prostoru motora: žaruljica dugog svjetla (2) i žaruljica žmigavca (3).

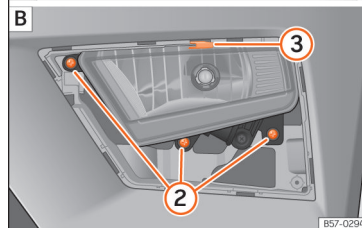
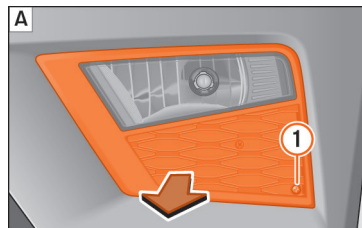
## Žaruljica dugog svjetla

- Otvorite poklopac prostora motora.
- Prečku »» **sl. 55** (1) gurnite u smjeru strelice i skinite poklopac.
- Pritisnite utikač »» **sl. 56** (2) bočno ulijevo ili udesno i povucite.
- Izvucite utikač i skinite žaruljicu.
- Za umetanje nove žaruljice postupite obrnutim redoslijedom.

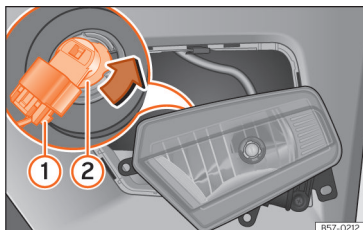
## Žaruljica žmigavca

- Otvorite poklopac prostora motora.
- Prečku »» **sl. 55** (1) gurnite u smjeru strelice i skinite poklopac.
- Nosač žaruljice »» **sl. 56** (3) okrenite ulijevo i povucite.
- Žaruljicu pritiskom na grlo i istovremenim okretanjem ulijevo izvadite ulijevo prema van.
- Za umetanje nove žaruljice postupite obrnutim redoslijedom.

## Žaruljica svjetla za maglu\*



**Sl. 57** Svjetla za maglu: izvlačenje rešetke.



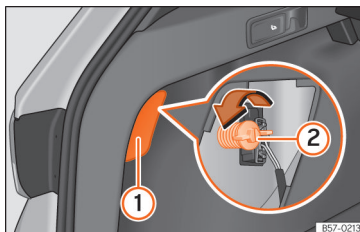
**Sl. 58** Svjetla za maglu: demontaža držača žaruljice

- Vijak »» sl. 57 (1) A odvrnite iz maske svjetla za maglu pomoću odvijača i izvadite masku.
- Uklonite 3 vijka »» sl. 57 (2) B.
- Izvucite metalnu sponu na gornjoj strani svjetla za maglu prema vanjskoj strani vozila (3) B i uklonite svjetlo za maglu.
- Izvucite utikač »» sl. 58 (1) iz žaruljice.
- Nosač žaruljice »» sl. 58 (2) okrenite ulijevo i povucite.
- Žaruljicu pritiskom na grlo i istovremenim okretanjem ulijevo izvadite ulijevo prema van.
- Za umetanje nove žaruljice postupite obrnutim redoslijedom.
- Provjerite funkciju žaruljice.

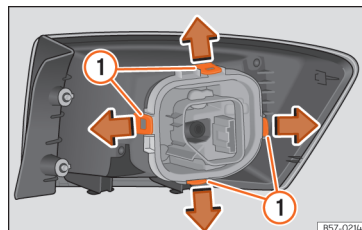
#### **Napomena**

Budući da su žaruljice svjetla za maglu teško dostupne, preporučujemo da ih date zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### **Stražnje žaruljice u karoseriji**



**Sl. 59** Prtljažnik: pristup pričvrtnom vijku stražnjeg svjetla.



**Sl. 60** Pričvrzne omče, stražnja strana stražnjeg svjetla.

- Provjerite koja je žaruljica neispravna.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Odvojite poklopac na otvoru »» sl. 59 pomoću plosnatog dijela odvijača (1).
- Izvucite utikač svjetla.
- Odvrnite rukom ili odvijačem pričvrtni vijak svjetla »» sl. 59 (2).
- Oprezno izvadite svjetlo iz karoserije i odložite je ga na čistu i ravnu površinu.
- Demontirajte nosač žaruljice deblokiranjem pričvrtnih omči »» sl. 60 (1).
- Zamijenite defektnu žaruljicu.
- Ugradnja se vrši obrnutim redoslijedom, pri čemu kod umetanja nosača žaruljice valja biti posebno pažljiv. Pričvrzne omče moraju čujno nasjesti.

## ⚠ OPREZ

Postupajte pri demontiranju stražnjeg svjetla oprezno, kako ne biste oštetili dijelove odn. lak.

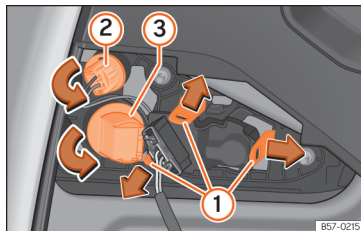
## i Napomena

- Pripremite mekanu krpicu kako staklo stražnjeg svjetla kod odlaganja ne bi zadobilo ogrebotine.
- Ako je vozilo opremljeno LED žaruljicama, zamijenite samo žaruljicu žmigavca.

## Stražnje žaruljice u stražnjem poklopcu



**Sl. 61** Otvoren stražnji poklopac: skidanje poklopca.



**Sl. 62** Demontaža držača žaruljice.

Kod zamjene žaruljice stražnji poklopac mora biti otvoren.

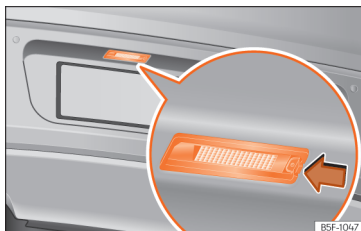
- Izvadite pokrov stražnjeg poklopca u smjeru strelice »» » **sl. 61.**
- Deblokirajte pričvrzne omče nosača žaruljice »» » **sl. 62 1** ili okrenite nosač žaruljice ulijevo **2 i 3.**
- Izvucite nosač žaruljice.
- Pritisnite lagano žaruljicu u nosač, zakrenite je ulijevo i izvadite neispravnu žaruljicu.
- Stavite novu žaruljicu, pritisnite je u grlo i okrenite do graničnika udesno.
- Očistite stakleni dio žaruljica krpom kako biste uklonili eventualne otiske prstiju.
- Provjerite funkciju žaruljice.
- Pri ugradnji postupajte prema obrnutom redoslijedu i pazite osobito na pravilnu ugrad-

nju nosača žaruljice jer pričvrzne omče moraju pravilno nasjedati.

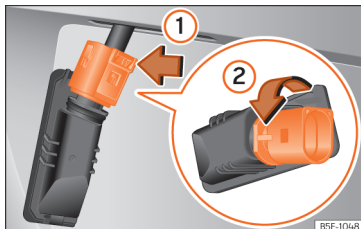
## i Napomena

Kod LED svjetala se samo svjetlo za vožnju unatrag može zamijeniti.

## Zamjena žaruljice svjetla registarske pločice



**Sl. 63** U braniku straga: svjetlo registarske pločice.



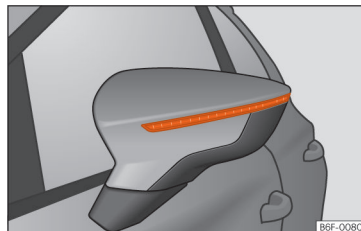
**Sl. 64** Svjetlo registarske pločice: demontaža držača žaruljice.

Provedite postupak sljedećim redoslijedom:

- Utisnite uklopnik na svjetlu registarske pločice u smjeru strelice »» **sl. 63**.
- Malo izvucite svjetlo registarske pločice.

- Zapor priključnog utikača pritisnite u smjeru strelice »» **sl. 64** ① i izvucite priključni utikač.
- Držač žaruljice okrenite u smjeru strelice »» **sl. 64** ② i izvadite ga sa žaruljicom.
- Žaruljicu koja je zakazala zamijenite novom žaruljicom iste izvedbe.
- Držač žaruljice umetnite u svjetlo registarske pločice i okrenite suprotno smjeru strelice »» **sl. 64** ② do graničnika.
- Priključni utikač natakните na držač žaruljice.
- Svjetlo registarske pločice oprezno umetnite u otvor na braniku. Pritom treba paziti na pravilan položaj ugradnje svjetla registarske pločice.
- Pritisnite svjetlo registarske pločice u branik tako da se čujno uklopi.

## Bočni žmigavac



**Sl. 65** Žmigavci integrirani u stražnjem zrcalu

Bočni žmigavci su LED svjetla i integrirani su u stražnjim zrcalima.

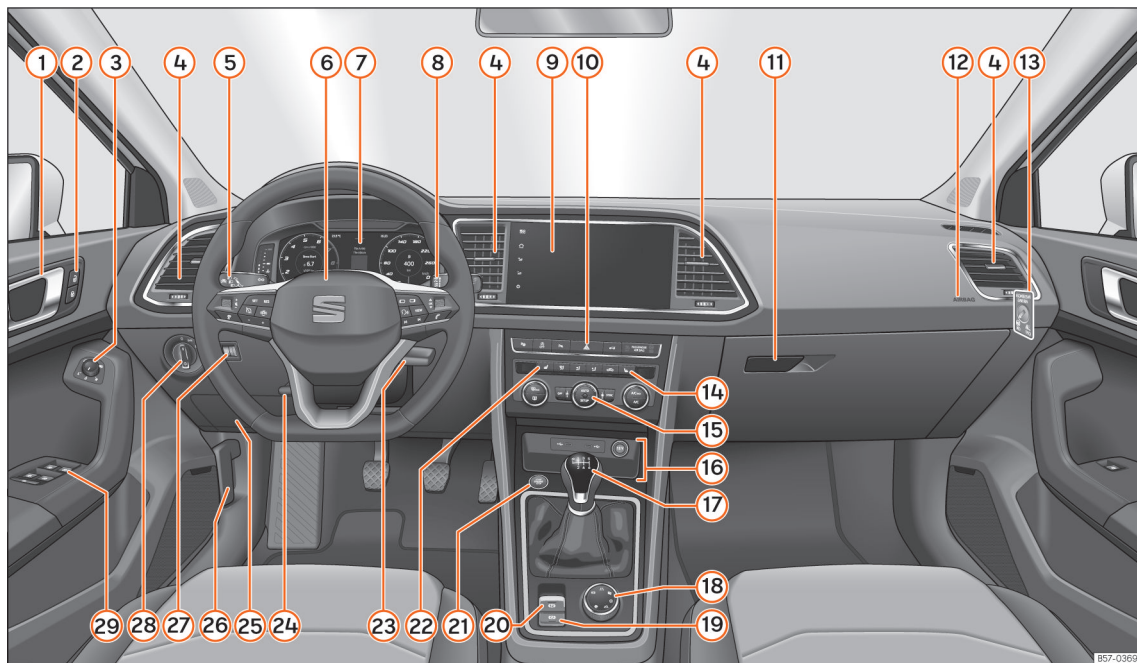
Ako neka LED žaruljica prestane raditi, dajte je zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Dodatno stop-svjetlo

S obzirom na to da se radi o LED žaruljicama, zamjenu bi trebala izvršiti SEAT servisna radionica.







**Sl. 66** Cockpit

857-0369

# Rukovanje

## Cockpit

### Prikaz iznutra

#### Opći pregled

|                                                                                           |          |  |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|------------------------------|
| ① Ručica vrata                                                                            |          |  |                              |
| ② Prekidač centralnog zaključavanja                                                       | 103      |  |                              |
| ③ Rukovanje za električno namještanje vanjskih zrcala                                     | 132      |  |                              |
| ④ Mlaznice za zrak                                                                        | 159      |  |                              |
| ⑤ Ručica za:                                                                              |          |  |                              |
| – žmigavce i dugo svjetlo                                                                 | 123      |  |                              |
| – uređaj za reguliranje brzine (GRA) i sustav za ograničenje brzine*                      | 239, 241 |  |                              |
| – sustave potpore za vozača                                                               | 89       |  |                              |
| ⑥ Kolo upravljača sa sirenom i                                                            |          |  |                              |
| – vozačevim zračnim jastukom                                                              | 27       |  |                              |
| – elementima za rukovanje putnim računalom                                                | 87       |  |                              |
| – tipkama za rukovanje radiouređajem, telefonom, navigacijom i sustavom govornog dijaloga | 189      |  |                              |
| – ručicom za rukovanje tiptronicom (automatski mjenjač)                                   | 222      |  |                              |
| ⑦ Kombinirani instrument                                                                  | 70       |  | – automatskim klima-uređajem |
| ⑧ Ručica za:                                                                              |          |  | 156                          |
| – brisače vjetrobranskog stakla/uređaj za pranje vjetrobranskog stakla                    | 129      |  |                              |
| – uređaj za brisanje i pranje stražnjeg stakla                                            | 129      |  |                              |
| – putno računalo                                                                          | 76       |  |                              |
| ⑨ Infotainment                                                                            | 189      |  |                              |
| ⑩ Ovisno o opremi, tipke za:                                                              |          |  |                              |
| – start-stop sustav                                                                       | 216      |  |                              |
| – potporu upravljanja pri parkiranju                                                      | 279      |  |                              |
| – uređaj za svjetlosno upozorenje                                                         | 127      |  |                              |
| – prekidač za tlak u gumama                                                               | 332      |  |                              |
| – pokazivač Airbag-Off                                                                    | 27       |  |                              |
| ⑪ Ovisno o opremi, pretinac za rukavice sa:                                               | 150      |  |                              |
| – CD playerom* i/ili SD karticom*                                                         |          |  |                              |
| ⑫ Suvozačev zračni jastuk                                                                 | 27       |  |                              |
| ⑬ Prekidač za suvozačev zračni jastuk                                                     | 27       |  |                              |
| ⑭ Prekidač grijanja sjedala na suvozačev strani                                           | 160      |  |                              |
| ⑮ Ovisno o opremi elementi za rukovanje:                                                  |          |  |                              |
| – sustavom grijanja i prozračivanja odnosno manualnim klima-uređajem                      | 157      |  |                              |
| ⑯ Ovisno o opremi:                                                                        |          |  |                              |
| – USB ulaz, tip C                                                                         | 210      |  |                              |
| – upaljač za cigarete / utičnica                                                          | 152      |  |                              |
| – Connectivity Box*                                                                       | 209      |  |                              |
| – pretinci za odlaganje                                                                   | 149      |  |                              |
| ⑰ Ručica za:                                                                              |          |  |                              |
| – ručni mjenjač                                                                           | 219      |  |                              |
| – automatski mjenjač                                                                      | 220      |  |                              |
| ⑱ Regulator (Driving Experience button) za profile vožnje                                 | 230      |  |                              |
| ⑲ Prekidač Auto Hold                                                                      | 267      |  |                              |
| ⑳ Prekidač za elektroničku parkirnu kočnicu                                               | 265      |  |                              |
| ㉑ Gumb za pokretanje (sustav zaključavanja i pokretanja Keyless Access)                   | 212      |  |                              |
| ㉒ Prekidač grijanja sjedala na vozačev strani                                             | 160      |  |                              |
| ㉓ Brava paljenja (vozila bez Keyless Accessa)                                             | 211      |  |                              |
| ㉔ Ručica za namjestivi stup upravljača                                                    | 15       |  |                              |
| ㉕ Zračni jastuk za koljena                                                                | 28       |  |                              |
| ㉖ Otključavanje poklopca prostora motora                                                  | 312      |  |                              |
| ㉗ Regulacija visine svjetlosnog snopa                                                     | 128      |  | »                            |

- 28 Prekidač za svjetla ..... 121
- 29 Električni podizači prozora ..... 116

### **i Napomena**

- Neki od prikazanih instrumenata ili polja pokazivača pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.
- Kod vozila s upravljačem na desnoj strani\* raspored prikazanih elemenata za rukovanje djelomice je drugačiji od rasporeda prikazanog na »» stranica 68. No, simboli koji označavaju elemente za rukovanje su isti.

## **Instrumenti i kontrolne žaruljice**

### **Kombinirani instrument**

#### **Uvod u temu**

Vozilo može biti opremljeno analognim kombiniranim instrumentom ili kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit).

Ako je 12-V akumulator bio u potpunosti ispražnjen ili je tek nedavno zamijenjen, nakon ponovnog pokretanja motora može se dogo-

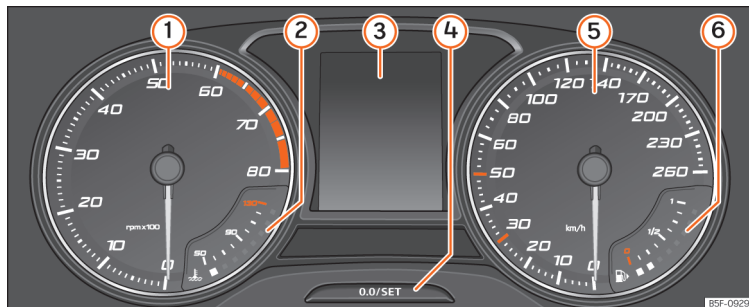
điti da su neke sistemske postavke (primjerice sat, datum, osobne komforne postavke i programiranja) poremećene ili izbrisane. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

#### **⚠ POZOR**

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada tipkama na kombiniranom instrumentu ne rukujte tijekom vožnje.
- Izmjene za prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta i prikaze na zaslonu infotainment sustava provodite samo dok vozilo miruje kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda.

### **Analogni kombinirani instrument**

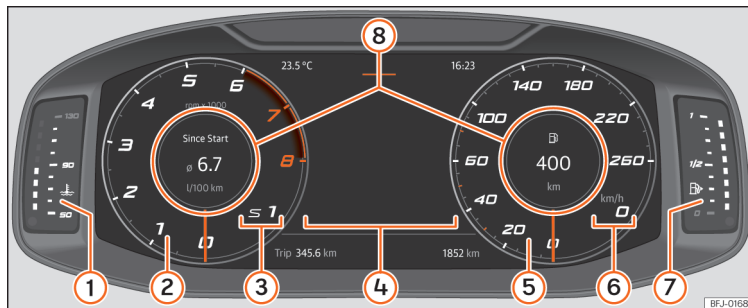


**Sl. 67** Zaslom kombiniranog instrumenta u instrumentnoj ploči.

Pojašnjenja uz instrumente »» sl. 67:

- ① **Brojač okretaja** (okretaji x 100 u minuti kod motora u radu) »» stranica 83.
- ② **Pokazivač temperature rashladnog sredstva motora** »» stranica 85.
- ③ **Prikazi na zaslonu** »» stranica 73.
- ④ **Gumb za namještanje i prikaz.**
- ⑤ **Brzinomjer.**
- ⑥ **Prikaz razine goriva** »» stranica 84.

## Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)



**Sl. 68** SEAT Digital Cockpit u instrumentnoj ploči [klasični prikaz].

Pojašnjenja uz instrumente:

- ① **Pokazivač temperature rashladnog sredstva motora »** stranica 85
- ② **Brojač okretaja.** Okretaji u minuti dok motor radi »» stranica 83.
- ③ **Ubačeni stupanj prijenosa ili aktualno odabrani položaj ručice automatskog mjenjača**
- ④ **Prikazi na zaslonu »»** stranica 73
- ⑤ **Brzinomjer**
- ⑥ **Digitalni pokazivač brzine**
- ⑦ **Prikaz razine goriva »»** stranica 84.
- ⑧ **Informacijski profili »»** stranica 72.

SEAT Digital Cockpit je kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije i visokorezolucijskim TFT zaslonom u boji. Raspolaze s 3 prikaza kojima se može pristupiti preko tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača. Odabirom različitih informacijskih profila mogu se uz klasične okrugle instrumente kao što su brojač okretaja, multimedija ili podaci o vožnji prikazati dodatni pokazivači.

Ta 3 prikaza su:

- Klasični
- Dinamični
- Navigacija (bez informacijskih profila)

U svim se prikazima na zaslonu pokazuju informacije o audio namještanjima, telefonu, podacima o vožnji, statusu vozila, navigaciji<sup>1)</sup> i sustavima potpore za vozača<sup>1)</sup>.

U **klasičnom** i **navigacijskom** prikazu prikazane se informacije mogu personalizirati u **informacijskim profilima »» sl. 68 ⑧**.

### Informacijski profili

Preko opcije **KOMBI-INSTRUM** (infotainment tipka > **Ansicht > Kombi-Instrument** (Prikaz, kombinirani instrument)) mogu se odabrati različiti prikazi informacijskog pokazivača u sustavu SEAT Digital Cockpit.

<sup>1)</sup> Ovisno o modelu.

## Klasičan prikaz

Kazaljke okretaja u minuti i brzinomjer prikazuju se čitavom dužinom »» **sl. 68.**

## Prikaz 1, 2, 3 ili AUTOMATSKI\*<sup>1)</sup>

Individualiziranje informacije koja se prikazuje na sustavu SEAT Digital Cockpit. Samo 2 ovakve informacije mogu se istovremeno pojaviti, ali korisnik određuje koja će se prikazati i kojim redoslijedom tako da prstom prijeđe vertikalno preko polja.

Ovisno o verziji prikazi se mogu pohraniti tako da izađete iz izbornika ili držite pritisnutom odgovarajuću tipku **Ansicht** (Prikaz).

- **Potrošnja.** Grafički prikaz trenutne potrošnje i digitalni prikaz prosječne potrošnje.
- **Audio.** Digitalni prikaz aktualne audio produkcije.
- **Visina.** Digitalni prikaz aktualne nadmorske visine.
- **Kompas.** Digitalni prikaz kompasa.
- **Informacija o dolasku na odredište.** Digitalni prikaz preostalog vremena putovanja, udaljenosti do odredišta i očekivanog vremena dolaska.
- **Doseg.** Digitalni prikaz preostalog dosega.
- **Vrijeme vožnje.**

- **Navođenje na odredište.**
- **Dionica.** Digitalni prikaz prijedene dionice.
- **Potpore.** Grafički prikaz različitih sustava potpore.
- **Prometni znakovi.** Prikaz evidentiranih prometnih znakova.
- **Navigacija.** Grafički prikaz navigacije preko strelice.

Ovisno o opremi broj i sadržaj odabranih informacijskih profila mogu odstupati.

## Navigacijska karta u sustavu SEAT Digital Cockpit\*

Ovisno o opremi SEAT Digital Cockpit može prikazati detaljnu kartu. U tu svrhu odaberite točku izbornika **Navigation** (Navigacija) u kombiniranom instrumentu »» **stranica 75.**

Ovisno o opremi navigacijska se karta može prikazati u sustavu SEAT Digital Cockpit, u infotainment sustavu ili u oba sustava istovremeno. Ako se prikazuje samo u infotainment sustavu, u sustavu SEAT Digital Cockpit pojaviti će se samo strelice za smjer.

## Prijenos navigacijske karte

Tipkom za prijenos karte ona se prenosi iz infotainment sustava u sustav SEAT Digital Cockpit i obrnuto.

Pomoću desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača karta se može ponovno prenijeti na infotainment sustav dok se nalazite u izborniku **Navigation** (Navigacija).

## Prikazi na zaslonu

### Moguće napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

Na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se ovisno o opremi vozila prikazivati razne informacije:

- Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika
- Upozorenja i informacijske napomene
- Prikazi dionica puta
- Točno vrijeme »» **stranica 83**
- Prikazi radiouređaja i navigacijskog sustava
- Prikazi telefona
- Vanjska temperatura
- Prikaz kompasa

»

<sup>1)</sup> Zadane informacije ovisno o odabranom „profilu vožnje“.

- Položaji ručice automatskog mjenjača
- Preporuka stupnja prijenosa »» strani-  
ca 227
- Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski po-  
kazivač) i izbornici za razne postavke »» stra-  
nica 75
- Pokazivač servisnih intervala »» strani-  
ca 85
- Upozorenje na brzinu »» stranica 76
- Upozorenje na brzinu za zimske gume
- Prikaz statusa start-stop sustava »» strani-  
ca 216
- Signali registrirani putem sustava prepo-  
znavanja prometnih znakova »» stranica 80
- Prikaz statusa aktivnog menadžmenta cilin-  
dara (ACT®) »» stranica 233
- Ekonomičan način vožnje ☹
- Slovnne oznake motora (SOM)
- Prikazi sustava potpore za vozača »» stra-  
nica 235
- Copyright

## Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika

Nakon što je vozilo zaključano i tijekom vožnje na zaslonu kombiniranog instrumenta prika-  
zuje se jesu li otvorena vrata, poklopac pro-  
stora motora ili poklopac prtljažnika uz even-  
tualni zvučni signal. Ovisno o izvedbi kombini-  
ranog instrumenta, prikaz se može razlikovati.

## Položaji ručice automatskog mjenjača [automatiziranog mjenjača s dvije spojke DSG®]

Trenutačno ubačeni položaj ručice automat-  
skog mjenjača prikazuje se na ručici automat-  
skog mjenjača i na zaslonu kombiniranog in-  
strumenta. Ako se ručica nalazi u položaju  
D/S i u položaju tiptronic, na zaslonu kombini-  
ranog instrumenta eventualno će se prikazati  
ubačeni stupanj prijenosa.

## Prikaz vanjske temperature

Kod vanjskih temperatura ispod +4 °C  
(+39 °F) na pokazivaču vanjske temperature  
dodatno se prikazuje „simbol kristala leda“ ❄.  
Ovaj simbol bit će osvijetljen sve dok se vanj-  
ska temperatura ne poveća iznad +6 °C  
(+43 °F) »» ⚠.

Kod vozila u mirovanju, priključenog grijanja  
vozila u mirovanju ili kod vrlo niske brzine vož-  
nje prikazana vanjska temperatura može biti  
nešto veća od stvarne temperature zbog isi-  
javanja topline iz zagrijanog motora.

Područje mjerenja dostiže od -45 °C (-49 °F)  
do +76 °C (+169 °F).

## Preporuka stupnja prijenosa

Na zaslonu kombiniranog instrumenta kod ne-  
kih vozila se za vrijeme vožnje prikazuje pre-  
poruka za odabir stupnja prijenosa koji šteti  
gorivo »» stranica 227.

## Prikazi dionica puta

Brojač ukupne kilometraže registrira ukupnu  
dionicu koju je vozilo prešlo.

Brojač dnevne kilometraže (Trip) [Dnevna ki-  
lometraža] prikazuje kilometre koje ste prešli  
nakon posljednjeg poništavanja brojača  
dnevne kilometraže.

Vozila s analognim kombiniranim instrumen-  
tom:

- Kratko pritisnite tipku **[0.0/SET]** »» sl. 67 ④ ka-  
ko biste poništili brojač dnevne kilometraže.
- Ako tipku **[0.0/SET]** ④ držite pritisnutu tri se-  
kunde, prikazuje se prethodna vrijednost.

Vozila s kombiniranim instrumentom s moguć-  
nošću slobodne konfiguracije:

- Namjestite brojač dnevno prijeđenih kilo-  
metara na nulu preko infotainment sustava ili  
višenamjenskog kola upravljača »» strani-  
ca 76.

## Upozorenje na brzinu kod zimskih guma

Prekoračenje namještene najveće brzine pri-  
kazuje se na zaslonu kombiniranog instru-  
menta »» stranica 75.

U infotainment sustavu možete namjestiti po-  
stavke za upozorenje na brzinu preko funkcij-  
ske tipke **[SETUP] > Fahrerrassistenz**  
(Potpore za vozača) »» stranica 96.



## Pokazivač kompasa

Ovisno o opremi kod uključenog paljenja na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se smjer vožnje sa simbolom, primjerice SZ za sjeverozapad.

Ako se infotainment sustav uključen i ako nema aktivnog navođenja na odredište, dodatno će se prikazivati grafički prikaz s kompasom.

## Ekonomičan način vožnje \*

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu tijekom vožnje prikazuje napomena  ako vozilo zahvaljujući aktivnom menadžmentu cilindra (ACT®)\* ima nisku potrošnju goriva »»» stranica 233.

## Slovne oznake motora (SOM)

Vozila s analognim kombiniranim instrumentom:

- Uključite paljenje, ali bez pokretanja motora.
- Držite tipku  »»» sl. 67  pritisnutu duže od 15 sekundi, kako biste prikazali slovnu oznaku motora vozila.

## Copyright

Impresum o autorskim pravima i pravima vlasništva za kombinirani instrument.

## POZOR

I u slučaju da je vanjska temperatura veća od ledišta, na cestama i mostovima može biti led.

- „Simbol kristala leda“ prikazuje da može postojati opasnost od poledice.
- Kod vanjskih temperatura iznad +4 °C (+39 °F) može također postojati poledica, čak i kada ne svijetli „simbol kristala leda“.
- Osjetnik vanjske temperature provodi mjerenje radi orijentacije.

## Napomena

- Postoje različiti kombinirani instrumenti i stoga verzije i prikazi na dotičnom zaslonu mogu biti različiti. Kod zaslona bez prikaza upozoravajućih i informativnih tekstova smetnje se prikazuju isključivo preko kontrolnih žaruljica.
- Neki prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta ostaju isključeni zbog iznenadne situacije kao što je dolazni poziv.
- Ovisno o opremi neke se postavke i prikazi mogu također realizirati i prikazati preko infotainment sustava.
- Ako postoji više upozorenja, odgovarajući simboli se prikazuju jedan za drugim na nekoliko sekundi. Simboli će svijetliti sve dok se uzrok ne ukloni.
- Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti

niti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.

## Izbornik kombiniranog instrumenta

Broj raspoloživih izbornika i informacijskih prikaza ovisi o elektronici i opremi vozila.

U specijaliziranoj servisnoj radionici mogu se ovisno o opremi vozila programirati druge funkcije odn. promijeniti postojeće. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

### ■ Podaci o vožnji »»» stranica 76

### ■ Potpore.

- Front Assist uklj/isklj »»» stranica 243
- ACC (samo prikaz) »»» stranica 246
- Lane Assist uklj/isklj »»» stranica 252
- Travel Assist uklj/isklj »»» stranica 254
- Side Assist uklj/isklj »»» stranica 258

### ■ Navigacija.

### ■ Audio.

### ■ Telefon.

### ■ Status vozila. »»» stranica 78

## Izbornik Servis

✓ Vrijedi za vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit)

U izborniku Servis moguće je namjestiti različite postavke ovisno o opremi.

### Otvaranje izbornika Servis

Za otvaranje izbornika **Service** (Servis) odaberite u izborniku **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) informacijski profil **Reichweite** (Doseg) i držite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnuto oko 4 sekunde, nakon otpuštanja tipke prikazuje se izbornik **Service** (Servis). Sada možete tipkama na višenamjenskom kolu upravljača kao i obično navigirati izbornikom.

### Ponovno pokretanje pokazivača servisnih intervala

Odaberite točku izbornika **Service** (Servis) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta.

### Ponovno pokretanje servisa zamjene ulja

Odaberite točku izbornika **Zurücksetz. Ölwechsel-Service** (Poništavanje servisa za-

mjene ulja) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta.

### Ponovno pokretanje podataka o vožnji

Odaberite točku izbornika **Trip zurücksetzen** (Poništavanje dnevne kilometraže) i slijedite upute na zaslonu kombiniranog instrumenta kako biste ponovno pokrenuli željenu vrijednost.

### Slovne oznake motora (SOM)

Odaberite točku izbornika **Motorkennbuchstaben** (Slovne oznake motora). Slovne oznake motora prikazuju se dolje lijevo na zaslonu kombiniranog instrumenta.

### Namještanje vremena

Odaberite točku izbornika **Uhrzeit** (Vrijeme) i namjestite ispravno vrijeme tako da okrenete desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača.

## Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač)

Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski pokazivač) prikazuje različite podatke o vožnji i potrošnji goriva.

### Prelazak iz jednog prikaza u drugi

*Vozila bez višenamjenskog kola upravljača:*

- Pritisnite prekidač **TRIP** u ručici brisača »» stranica 88.

*Vozila s višenamjenskim kolom upravljača:*

- Okrenite desni kotačić višenamjenskog kola upravljača »» stranica 87.

### Promjena memorije

*Vozila s analognim kombiniranim instrumentom:*

- Pritisnite tipku **OK/RESET** na ručici brisača i tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

*Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije:*

- Pod točkom **Fahrdaten > Allgemeine Informationen** (Podaci o vožnji, opće informacije) pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom

kolu upravljača kako prebacivali između 3 memorija<sup>1)</sup>:

- **Ab Start (Od pokretanja):** Kod prekida vožnje dužeg od 2 sata memorija se poništava.
- **Ab Tanken (Od točenja goriva):** Vizualizacija i pohranjivanje prikupljenih podataka o vožnji i vrijednosti potrošnje goriva. Prilikom točenja goriva memorija se briše.
- **Langzeit (Dugotrajna memorija):** Ova memorija prikuplja podatke o vožnji do maksimalno 19 sati i 59 minuta odnosno 99 sati i 59 minuta ili do maksimalno 1999,9 km ili 9999,9 km. Kod prekoračenja jedne od ovih maksimalnih vrijednosti (ovisno o verziji kombiniranog instrumenta) memorija se briše.

### Brisanje memorije podataka o putovanju

- Odabir memorije za brisanje.
- Pritisnite tipku **OK/RESET** ručice brisača ili tipku **OK** višenamjenskog kola upravljača cca. 2 se-kunde.

### Odabir prikaza

U infotainment sustavu u izborniku za postavke vozila moguće je namjestiti koji će se podaci o vožnji prikazati »» stranica 96.

- **Momentaner Kraftstoffverbrauch (Trenutačna potrošnja goriva):** Trenutačna potrošnja goriva prikazuje se tijekom vožnje u l/100 km, a kod uključeno-g motora i dok vozilo miruje u l/h.
- **Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (Prosječna potrošnja goriva):** Prosječna potrošnja goriva prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 300 metara.
- **Fahrtzeit (Vrijeme vožnje):** Vrijeme vožnje u satima [h] i minutama [min] koje je prošlo od uključivanja paljenja.
- **Reichweite (Doseg):** Približna udaljenost u km, koja se još može prijeći ako se zadrži isti način vožnje.
- **Reichweite AdBlue (Doseg AdBlue) ili ** Približna udaljenost u km koja se još može prijeći s aktualnom razinom AdBlue® sredstva u spremniku ako se zadrži isti način vožnje. Prikaz se pojavljuje

kod dosega ispod 2400 km i ne može se deaktivirati.<sup>2)</sup>

- **Fahrstrecke (Dionica):** Dionica prijeđena nakon uključivanja paljenja u km.
- **Durchschnittliche Geschwindigkeit (Prosječna brzina):** Prosječna brzina prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 100 metara.
- **Digitale Geschwindigkeitsanzeige (Digitalni prikaz brzine):** Aktualna brzina u obliku digitalnog prikaza.

### Namještanje upozorenja na brzinu

- Odaberite prikaz **Warnung bei --- km/h** (Upozorenje pri --- km/h) ili **Warnung bei --- mph** (Upozorenje pri --- mph).
- Pritisnite tipku **OK/RESET** na ručici brisača ili tipku **OK** višenamjenskog kola upravljača, kako biste pohranili aktualnu brzinu i aktivirali upozorenje.
- Aktiviranje: unutar 5 sekundi prekidačem **TRIP** na ručici brisača ili kotačićem na višenamjenskom kolu upravljača namjestite željenu brzinu. Nakon toga ponovno pritisnite tipku »

<sup>1)</sup> Na taj se način istovremeno prikazuju sljedeći podaci na zaslonu: dionica, prosječna potrošnja, prosječna brzina i dosega.

<sup>2)</sup> Ne može se dobiti u svim zemljama.

**OK/RESET** odnosno **OK** ili pričekajte nekoliko sekundi. Brzina je pohranjena i upozorenje aktivirano.

- **Deaktiviranje:** pritisnite tipku **OK/RESET** ili tipku **OK**. Pohranjena brzina se briše.

Upozorenje se može namjestiti za brzine između 30 km/h (18 mph) i 250 km/h (155 mph).

## Prikaz 01 temperatur (Temperatura ulja)

Motor je postigao svoju radnu temperaturu ako temperatura ulja u normalnim uvjetima vožnje iznosi između **80°C** (176°F) i **120°C** (248°F). Kod velikog opterećenja motora i velike vanjske temperature može se povećati temperatura motornog ulja. To nije zabrinjavajuće sve dok se ne uključe kontrolne žaruljice  ili  na ekranu »» **stranica 315**.

## Upozorenja i informativne napomene (status vozila)

Pri uključivanju paljenja ili za vrijeme vožnje provjerava se stanje nekih funkcija u vozilu i stanje komponenti vozila. Smetnje se prikazuju pomoću crvenih ili žutih simbola upozorenja s tekstovima na ekranu kombiniranog instrumenta te se eventualno i akustički signaliziraju »» **stranica 89**. Prikaz tekstova i simbola može varirati ovisno o verziji kombiniranog instrumenta.

Postojeće smetnje mogu se i manualno provjeriti. U tu svrhu otvoriti izbornik **Fahrzeug-status** (Status vozila) ili **Fahrzeug** (Vozilo) »» **stranica 75**.

## Upozorenje prioriteta 1 (crveno)

Simbol treperi ili svijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja).  **Ne nastavljajte vožnju!** Opasnost! Provjerite smetnju funkcije i otklonite uzrok. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

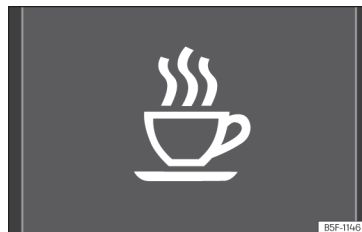
## Upozorenje prioriteta 2 (žuto)

Simbol treperi ili svijetli (istovremeno se djelomično oglašava i akustični signal upozorenja). Funkcijske smetnje ili nedostatak radne tekućine može uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Čim prije provjerite funkciju koja je zakazala. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

## Informativni tekst

Pruža informacije o procesu u vozilu.

## Sustav prepoznavanja umora (preporuka za stanku)\*



**Sl. 69** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: simbol sustava prepoznavanja umora.

Sustav prepoznavanja umora informira vozača ako po njegovom ponašanju zaključi da je umoran.

## Način funkcioniranja i rukovanje

Sustav prepoznavanja umora na početku vožnje utvrđuje način vožnje vozača i na temelju toga procjenjuje umor. Ta se procjena stalno uspoređuje s aktualnim ponašanjem u vožnji. Ako sustav prepozna umor vozača, on upozoravajućim zvukom i vizualno na zaslonu kombiniranog instrumenta pomoću simbola »» **sl. 69** u kombinaciji s dodatnom tekstualnom obavijesti upozorava vozača. Obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se otprilike 5 sekundi te se eventualno još

jednom ponavlja. Sustav pohranjuje zadnju obavijest.

Obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta može se isključiti pritiskom tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača » **stranica 87**.

Preko višenamjenskog pokazivača » **stranica 76** može se ponovno učitati obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

### Uvjeti korištenja

Ponašanje u vožnji analizira se samo kod brzina većih od otprilike 65 km/h (40 mph) do otprilike 200 km/h (125 mph).

### Uključivanje i isključivanje

Sustav prepoznavanja umora možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke **☰ > Fahrerassistenz > Müdigkeitserkennung** (Potpore za vozača, sustav prepoznavanja umora) » **stranica 96**. "Kvačica" označava aktiviranu postavku.

### Ograničenja funkcije

Sustav prepoznavanja umora ima ograničenja uvjetovana sustavom. Sljedeći preduvjeti mogu uzrokovati to da sustav prepoznavanja umora radi ograničeno ili uopće ne funkcionira:

- Pri brzinama nižim od 65 km/h (40 mph).
- Pri brzinama većim od 200 km/h (125 mph).
- Na zavojitim dionicama.
- Na lošim cestama.
- Po nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Kod sportskog načina vožnje.
- Kod jakog odvratanja vozačeve pozornosti.

Sustav prepoznavanja umora isključuje se kad vozilo stoji duže od 15 minuta, nakon isključivanja paljenja ili kada vozač skine sigurnosni pojas i otvori vrata.

Kod dužih sporijih vožnji (ispod 65 km/h (40 mph)) sustav automatski isključuje procjenu umora. Kod naknadne brže vožnje ponovno se analizira ponašanje u vožnji.

### POZOR

Povećana ponuda komfora zbog sustava prepoznavanja umora ne smije vas navesti da se izlažete rizicima. Na dužim vožnjama činite redovite i dovoljno duge stanke.

- Vozač je uvijek sam odgovoran za vlastitu sposobnost za vožnju.
- Nikad ne vozite vozilo kad ste umorni.
- Sustav ne prepoznaje umor vozača u svim okolnostima. Ostale informacije dobit ćete pod » **stranica 79**, Ograničenja funkcije.

• Sustav u nekim situacijama može željeni manevr u vožnji pogrešno interpretirati kao umor vozača.

• Ako "zadrijemate na sekundu", neće doći do akutnog upozorenja!

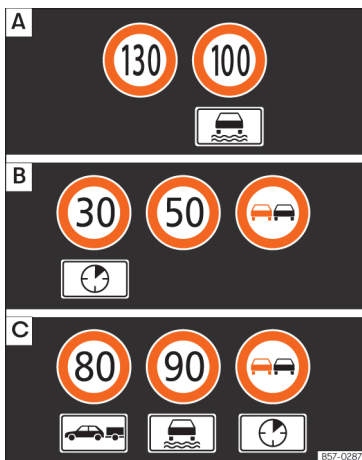
• Obratite pozornost na pokazivače na zaslonu kombiniranog instrumenta i reagirajte u skladu s njima.

### Napomena

• Sustav prepoznavanja umora predviđen je za vožnju na autoputovima i dobro uređenim cestama.

• Kod smetnje sustava potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

## Sustav prepoznavanja prometnih znakova\*1)



**SL. 70** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: primjeri za prepoznata ograničenja brzine ili zabrane pretjecanja s odgovarajućim dodatnim znakovima.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova na temelju kamere postavljene na okviru unutrašnjeg zrcala prepoznaje standardizirane

prometne znakove ispred vozila i informira o ograničenjima brzine i zabranama pretjecanja.

U okviru vlastitih ograničenja sustav osim toga prikazuje i dodatne prometne znakove kao što su vremenski ograničeni znakovi zabrane, prometni znakovi vezani uz vožnju s prikolicom »» **stranica 294** ili prometni znakovi koji vrijede samo po kiši. Čak i na dionicima bez prometnih znakova sustav može prikazati važeća ograničenja brzine.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova nije podržan u svim zemljama. To valja uvažiti kod putovanja u inozemstvo.

### Prikaz na ekranu

U Njemačkoj se na autoputovima i brzim cestama osim ograničenja brzine i zabrana pretjecanja prikazuju i prometni znakovi za kraj zabrane. U svim ostalim zemljama se umjesto toga prikazuje aktualno važeće ograničenje brzine.

Prometni znakovi prepoznati od sustava prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta »» **sl. 70** i ovisno o instaliranom navigacijskom sustavu i u infotainment sustavu »» **stranica 92**.

**Obavijesti sustava prepoznavanja prometnih znakova:**

**Keine Verkehrszeichen verfügbar (Nema raspoloživih prometnih znakova)**

- Sustav je u modusu inicijalizacije.
- **ILI:** Kamera nije prepoznala obvezujući prometni znak ili znak zabrane.

**Fehler: Verkehrszeichenerkennung (Greška: sustav prepoznavanja prometnih znakova)**

- Radi se o smetnji sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

**Geschwindigkeitswarnung zurzeit nicht verfügbar. (Upozorenje na brzinu trenutačno nije raspoloživo.)**

- Funkcija upozorenja na brzinu u sklopu sustava prepoznavanja prometnih znakova nije ispravna. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

**Verkehrszeichenerkennung: Frontscheibe reinigen! (Sustav prepoznavanja prometnih znakova: očistite vjetrobransko staklo!)**

- Vjetrobransko staklo u području kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo.

\*1) Sustav je raspoloživ ovisno o zemlji.

**Verkehrszeichenerkennung:** In diesem Moment eingeschränkt. (Sustav prepoznavanja prometnih znakova: trenutno ograničen.)

• Navigacijski sustav ne prenosi podatke. Provjerite raspoložbe li navigacijski sustav aktualiziranim kartama.

• **ILL:** Vozilo se nalazi u regiji koja nije obuhvaćena kartama navigacijskog sustava.

**Keine Daten verfügbar. (Nema raspoloživih podataka)**

• Zemlja u kojoj vozite ne podržava sustav prepoznavanja prometnih znakova.

**Aktiviranje i deaktiviranje prikaza prometnih znakova u kombiniranom instrumentu**

Trajni prikaz prometnih znakova u kombiniranom instrumentu može se aktivirati odnosno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **SETUP** > **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača).

**Prikaz prometnih znakova**

Kod uključenog sustava za prepoznavanje prometnih znakova vozilo putem kamere na stopi unutrašnjeg zrcala registrira prometne znakove ispred vozila. Nakon provjere i analize informacija kamere, navigacijskog sustava te aktualnih podataka o vozilu prikazuju se do tri aktualna prometna znaka >>> **sl. 70**  s odgovarajućim dodatnim informacijama.

• **Prvo mjesto:** Aktualno važeći prometni znak za vozača prikazuje se lijevo na zaslonu. Primjerice ograničenje brzine **130 km/h (100 mph)** >>> **sl. 70** .

• **Drugo mjesto:** Na drugom mjestu se prikazuje prometni znak primjerice **100 km/h (60 mph)** koji vrijedi samo pod određenim uvjetima, skupa s dodatnim znakom za kišu.

• **Dodatni znak:** Ako je brisač vjetrobranskog stakla tijekom vožnje aktiviran, dodatni znak za kišu prikazuje se lijevo na prvom mjestu jer trenutno ima prioritet.

• **Treće mjesto:** Na trećem mjestu nalazi se znak koji vrijedi samo ograničeno, primjerice zabrana pretjecanja za određeni vremenski period >>> **sl. 70** .

**Upozorenje na brzinu**

Ako sustav prepozna prekoračenje trenutno važeće maksimalne brzine, on vozača na to može upozoriti akustično „gongom“ i vizualno putem obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Upozorenje na brzinu možete namjestiti ili potpuno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **SETUP** > **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) >>> **stranica 92**. Namještanje se vrši u koracima od po 5 km/h (3 mph) unutar područja između 0 km/h (0 mph) do 20 km/h (12 mph) iznad maksimalne dopuštene brzine.

**Modus vožnje s prikolicom**

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču i električno povezanom prikolicom može se uključiti i isključiti prikaz specijalnih prometnih znakova koji se odnose na vozila s prikolicom, kao što su primjerice ograničenja brzine i zabrane pretjecanja. Uključivanje i isključivanje provode se u infotainment sustavu preko funkcijske tipke  > **SETUP** > **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) >>> **stranica 92**.

Za modus vožnje s prikolicom moguće je namjestiti prikaz dopuštene maksimalne brzine u skladu s prikolicom ili zakonskim propisima. Namještanje se vrši u koracima od po 10 km/h (5 mph) unutar područja od 60 km/h (40 mph) do 130 km/h (80 mph). Ako se namjesti viša brzina od one koja u dotičnoj zemlji za vozila s prikolicom maksimalno dopuštena, sustav automatski prikazuje uobičajeno ograničenje brzine, primjerice u Njemačkoj 80 km/h (50 mph).

Ako se isključi upozorenje brzine za vožnju s prikolicom, sustav prikazuje ograničenja brzine za vožnju bez prikolice.

**Ograničena funkcija**

Sustav prepoznavanja prometnih znakova ima određena ograničenja. Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati ograničen rad ili potpuni prestanak rada sustava:

»

- Loši uvjeti vidljivosti, primjerice po snijegu, kiši, magli ili kod intenzivnog prskanja vode.
- Kod zaslijepljivanja, primjerice zbog suprotnog prometa ili sunčevih zraka.
- Kod vožnje na višim brzinama.
- Prekrivena i zaprljana kamera.
- Kada su prometni znakovi izvan vidnog polja kamere.
- Kada su prometni znakovi djelomično ili potpuno prekriveni (npr. uslijed drveća, snijega, prljavštine ili drugih vozila).
- Kod nestandardnih prometnih znakova.
- Kod oštećenih ili savijenih prometnih znakova.
- Kod promjenjive prometne signalizacije na panelima s prometnim znakovima iznad kolnika (promjenjiva prometna signalizacija izvedena LED žaruljicama ili drugim svjetlima).
- Kod korištenja neaktualiziranih karti u navigacijskom sustavu.
- Kod naljepnica na vozilu koje prikazuju prometne znakove, primjerice ograničenja brzine na teretnim vozilima.

### POZOR

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja prometnih znakova ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Zbog povećane ponude komfora sustava prepoznavanja prometnih znakova ne biste se smjeli iz-

lagati rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Loši uvjeti vidljivosti, mrak, snijeg, kiša i magla mogu dovesti do toga da sustav prometne znakove ne može prikazati ili ih može pogrešno prikazati.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija sustava prepoznavanja prometnih znakova može biti neispravna.

### POZOR

Preporuke za vozača i prometni znakovi koje sustav za prepoznavanje prometnih znakova prikazuje, mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i pravilno ih prikazati.
- Prometni znakovi uz cestu i prometni propisi imaju prednost u odnosu na preporuke vožnje i pokazivače sustava prepoznavanja prometnih znakova.

### POZOR

Ako se prikazane obavijesti ignoriraju, vozilo se može zaustaviti u prometu uz nemogućnost nastavka vožnje i na taj način uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Nikada ne ignorirajte prikazane obavijesti.
- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

### Napomena

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste negativno utjecali na pravilnu funkciju sustava:

- Vidno polje kamere redovito čistite, te ga održavajte slobodnim od snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Zamijenite oštećene i istrošene metlice brisača, kako biste izbjegli crte u vidnom polju kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Korištenje starih karti u navigacijskom sustavu kao posljedica može imati to da se prometni znakovi prikazuju pogrešno.
- U navigacijskom modusu s navođenjem na određite na temelju definiranih točki navigacijskog sustava sustav prepoznavanja prometnih znakova na raspolaganju se samo ograničeno.
- Ignoriranje svjetlećih kontrolnih žaruljica i odgovarajućih tekstualnih obavijesti može uzrokovati štete na vozilu.



## Vrijeme

### Namještanje vremena u infotainment sustavu

• Pritisnite funkcijsku površinu > **SETUP** > **Zeit und Datum** (Vrijeme i datum) kako biste namjestili vrijeme »»» **stranica 92.**

### Namještanje vremena u analognom kombiniranom instrumentu

- Za namještanje vremena (svih satova vozila) pritisnite tipku **[0.0/SET]** u kombiniranom instrumentu i držite je pritisnutom dok se na zaslonu ne prikaže **Uhrzeit** (Vrijeme).
- Ponovno pustite tipku **[0.0/SET]**. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se vrijeme te se označava polje sata.
- Neposredno nakon toga pritišćite tipku **[0.0/SET]** sve dok se ne prikaže željeni sat. Za brzo prebacivanje naprijed držite tipku **[0.0/SET]** pritisnutom.
- Kada završite namještanje vremena, pričeka dok se ne prikaže označeno polje minute na zaslonu kombiniranog instrumenta.
- Neposredno nakon toga pritišćite tipku **[0.0/SET]** sve dok se ne prikažu željene minute. Za brzo prebacivanje naprijed držite tipku **[0.0/SET]** pritisnutom.
- Pustite tipku **[0.0/SET]** kako biste završili namještanje vremena.

### Namještanje vremena u sustavu SEAT Digital Cockpit

- U izborniku **Fahrdaten** (Podaci o vožnji) odaberite funkciju **Reichweite** [Doseg] (funkcijska površina > **Ansicht** > **Fahrdaten** > **Reichweite** (Prikaz, podaci o vožnji, doseg)).
- Pritisnite tipku **[OK]** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnutom dok se ne prikaže izbornik Servis na zaslonu kombiniranog instrumenta »»» **stranica 76.**
- Odaberite točku izbornika **Stunde** [Sat].
- Namjestite ispravno vrijeme tako da okrećete desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača.

## Brojač okretaja

Brojač okretaja pokazuje broj okretaja motora u minuti.

Brojač okretaja zajedno s pokazivačem stupnja prijenosa omogućuje praćenje broja okretaja motora kako biste vozili na prikladnom broju okretaja.

Početak crvenog područja u brojaču okretaja označava za sve stupnjeve prijenosa maksimalno dopušteni broj okretaja motora razrađenog i radno zagrijanog motora. Prije nego što dospijete u crveno područje, trebate prebaciti u sljedeći viši stupanj prijenosa, oda-

brati položaj ručice automatskog mjenjača D ili maknuti nogu s papučice gasa »»» **!**.

Najbolje je izbjegavati visoke brojeve okretaja i držati se preporuka pokazivača preporučenih stupnjeva prijenosa. Ostale informacije dobit ćete pod »»» **stranica 227, Odabir optimalnog stupnja prijenosa.**

### ! OPREZ

- **Kako biste izbjegli oštećenja motora, kazaljka brojača okretaja smjela bi samo na kratko dospjeti u crveno područje skale.**
- **Ako je motor hladan, izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora, puni gas i jako opterećenje motora.**

### Zaštita okoliša

Ranije prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže pri uštedi goriva i smanjivanju radnih zvukova.

## Pokazivač zalihe goriva



**Sl. 71** Analogni kombinirani instrument: pokazivač zalihe goriva



**Sl. 72** Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač zalihe goriva

## Kontrolne žaruljice



**Svijetli i donja svjetleća dioda svijetli u crvenoj boji**

Spremnik za gorivo gotovo prazan. Dostignuta razina rezerve goriva. **Uvijek natočite gorivo.** Kada je razina goriva jako niska, treperit će crvena LED dioda.



**Svijetli žuto**

Postoji voda u dizelskom gorivu. Isključite motor i potražite stručnu pomoć.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Mogući doseg sa zalihom goriva prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Zapremina spremnika za gorivo vašeg vozila navedena je u »»» stranica 352.



**POZOR**

**Vožnja s preniskom zalihom goriva može dovesti do ostanka vozila u kvaru na cesti, do sudara i teških ozljeda.**

- **Preniska zaliha goriva može dovesti do neredovite opskrbe goriva prema motoru, naročito kod vožnje usponima ili nizbrdica.**
- **Upravljač, sustavi potpore za vozača i sustavi potpore kočenja ne funkcioniraju kada motor neravnomjerno radi ili kada se isključi zbog nedostatka goriva odnosno neravnomjernog dovoda goriva.**

- **Uvijek natočite gorivo kada je u spremniku za gorivo samo jedna četvrtina goriva kako biste spriječili kvar vozila zbog nedostatka goriva.**

## OPREZ

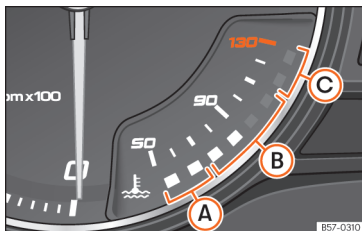
**Nikada u potpunosti ne ispraznite spremnik goriva. Kod neredovitog točenja goriva može doći do grešaka kod paljenja i nesagorjelo gorivo može dospjeti u ispušni sustav vozila. Može doći do uništenja katalizatora ili filtra za čestice!**



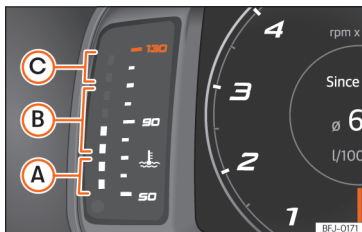
**Napomena**

**Mala strelica u pokazivaču zalihe goriva pored simbola benzinske postaje u instrumentu s pokazivačem pokazuje prema strani vozila na kojoj se nalazi poklopac spremnika za gorivo.**

## Pokazivač temperature rashladnog sredstva motora



**Sl. 73** Analogni kombinirani instrument: pokazivač temperature rashladnog sredstva motora.



**Sl. 74** Kombinirani instrument s mogućnošću slobodne konfiguracije: pokazivač temperature rashladnog sredstva motora.

- A Hladno područje.** Motor još nije dosegao svoju radnu temperaturu. Izbjegavajte visoke brojeve okretaja i jaka opterećenja

motora dok motor još nije zagrijan na radnu temperaturu.

- B Normalno područje.** Kod jakog opterećenja motora i visokih vanjskih temperatura svjetleće diode mogu doseći do gornjeg područja. To nije zabrinjavajuće sve dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica D.
- C Područje upozorenja.** Kod prejakog opterećenja motora, osobito kod visokih vanjskih temperatura, mogu zasvijetliti svjetleće diode u području upozorenja.

Pokazivač temperature rashladnog sredstva radi samo pri uključenom paljenju.

### Upozoravajuća i kontrolna žaruljica



#### Svijetli crveno



#### Ne nastavljajte vožnju!

Preniska razina rashladnog sredstva motora, previsoka temperatura rashladnog sredstva.



#### Treperi crveno

Smetnja u sustavu rashladnog sredstva motora.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva motora » stranica 317.
- Ako se upozoravajuća žaruljica ne isključi, iako je razina rashladnog sredstva ispravna, potražite stručnu pomoć.

### OPREZ

• Za postizanje dugog vijeka trajanja motora preporučuje se izbjegavanje rada motora na visokim brojevima okretaja, pritiskanje papučice gasa do graničnika i izlaganje motora velikim opterećenjima u prvih 15 minuta vožnje dok je motor nezagrijan. Faza do zagrijavanja motora ovisi o vanjskoj temperaturi. U tom slučaju pratite temperaturu motornog ulja » stranica 78.

• Dodatna glavna svjetla i drugi dogradni dijelovi ispred otvora za ulaz zraka umanjuju učinak hlađenja rashladnog sredstva. Kod visokih vanjskih temperatura i jakog opterećenja motora postoji opasnost od pregrijavanja motora!

• Prednji spojler omogućuje i pravilnu raspodjelu zraka hlađenja za vrijeme vožnje. Ako se spojler ošteti, umanjuje se i učinak hlađenja, te postoji opasnost od pregrijavanja motora. Potražite pomoć stručnjaka.

### Servisni intervali

Pokazivač servisnih intervala prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u infotainment sustavu.

Postoje različite izvedbe kombiniranog instrumenta i infotainment sustava i zato se verzije i prikazi na zaslonima mogu razlikovati.

Kod SEAT vozila razlikuju se servisi sa zamjenom motornog ulja (servis zamjene ulja) i »

servisi bez zamjene motornog ulja (inspekcij-ski servis).

Kod vozila s **vremenski ili kilometarski uvje-tovanim servisom** servisni intervali su fiksni.

Kod vozila s **LongLife servisom** intervali se utvrđuju individualno. Zahvaljujući tehnici znatno je manji obim radova održavanja vozila. Kod tehnologije koju SEAT koristi za navedeni servis, motorno se ulja mora mijenjati samo kada je to vozilu uistinu potrebno. Za izračunavanje termina ove zamjene (maksimalno 2 godine) u obzir se uzimaju uvjeti korištenja vozila i način vožnje. Predupozorenje na servis pojavit će se 20 dana prije dotičnog izračunatog servisa. Prikazana preostala dionica uvijek se zaokružuje na 100 km odnosno preostalo vrijeme na cijele dane. Aktualna servisna obavijest može se pozvati tek 500 km nakon posljednjeg servisa. Do tada se u pokazuvaču pojavljuju samo crtice.

## Podsjetnik na servis

Ako u neposrednoj budućnosti treba obaviti servis, nakon uključivanja paljenja uključuje se **Podsjetnik na servis**.

Prikazani broj je kilometraža koja se još može prijeći ili preostalo vrijeme do sljedećeg servisa.

## Termin sljedećeg servisa

Ako dospijeva **provedba servisa** ili **inspekcij-ski servis**, kod uključivanja paljenja oglasit će

se akustični signal te će se na nekoliko sekundi na zaslону kombiniranog instrumenta pojaviti simbol radioničkog ključa  i jedna od sljedećih obavijesti:

- **Service jetzt! (Servis sada!)**
- **Inspektion fällig! (Dospio inspekcij-ski servis!)**
- **Ölwechsel-Service notwendig! (Potreban servis zamjene ulja!)**
- **Ölwechsel-Service und Inspektion notwendig! (Potreban servis zamjene ulja i inspekcij-ski servis!)**

## Pozivanje servisne obavijesti

Kod uključenog paljenja, isključenog motora i vozila u mirovanju možete očitati aktualnu **obavijest o servisu**.

*Provjera aktualnog datuma servisa u infotainment sustavu*

- Dodirnite funkcijsku površinu  > **SETUP** >>> **stranica 92**.
- Odaberite točku izbornika **Service** [Servis] kako biste prikazali informacije o servisima.

*Vozila s analognim kombiniranim instrumentom*

- Za upit o obavijesti o servisu držite tipku **[0.0/SET]** >>> **sl. 67**  pritisnutom duže od 5 sekundi.

*Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije*

- Datum za servis može se provjeriti samo preko izbornika **Servis** >>> **stranica 76**.

## Poništavanje pokazivača servisnih intervala na nulu

Ako servis **nije** obavljen u SEAT servisnoj radionici, pokazivač se može poništiti na sljedeći način:

*Vozila s analognim kombiniranim instrumentom*

- Isključite paljenje i pritisnite i držite tipku **[0.0/SET]** >>> **sl. 67** .
- Ponovno uključite paljenje.
- Otpustite tipku **[0.0/SET]** i nakon toga ponovno držite tipku pritisnutom 20 sekundi.

*Vozila s kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije*

- Pokazivač servisnih intervala može se ponovno pokrenuti samo preko izbornika **Servis** >>> **stranica 76**.

Pokazivač **ne** ponovno pokrenite između servisnih intervala, u protivnom će se pojaviti pogrešna obavijest.

Ako se servis zamjene ulja ponovno manualno pokrene, pokazivač servisnih intervala prebaci će se na fiksni servisni interval; to se događa i kod vozila s **fleksibilnim servisom zamjene ulja**.

**i Napomena**

- Servisna se obavijest isključuje nakon nekoliko sekundi dok motor radi ili pritiskanjem tipke **OK/RESET** na ručici brisača odnosno tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Ako je akumulator kod vozila s LongLife servisom bio odspojen duže vrijeme, nije moguć izračun vremena za sljedeći termin servisa. Pokazivači servisa mogu stoga pokazati pogrešne izračune. U takvom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja »» stranica 335.
- Kod manualnog poništavanja prikaza na nula, sljedeći se servis prikazuje kao kod vozila s fiksnim servisnim intervalima. Iz toga razloga preporučujemo da poništavanje pokazivača servisnih intervala povjerite ovlaštenom SEAT trgovcu.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

**⚠ POZOR**

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada izbornike na zaslonu kombiniranog instrumenta ne aktivirajte tijekom vožnje.

**i Napomena**

Nakon punjenja ili zamjene 12-V akumulatora provjerite sistemske postavke. Kod kvara napajanja strujom moguće je da su se sistemske postavke poremetile ili izbrisale.

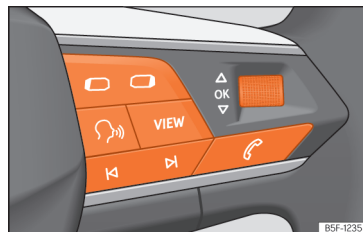
## Rukovanje kombiniranim instrumentom

### Uvod u temu

Kod uključenog paljenja možete preko izbornika pozvati razne funkcije zaslona.

Kod vozila s višenamjenskim kolom upravljača višenamjenski pokazivač može se koristiti samo s tipkama kola upravljača.

## Rukovanje preko višenamjenskog kola upravljača



**Sl. 75** Desna strana višenamjenskog kola upravljača: elementi za rukovanje za izbornike i informacijske pokazivače u kombiniranom instrumentu.

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, »» stranica 78, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti preko tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača »» sl. 75.

### Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Ako se prikaže obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku **OK** »» sl. 75; event. više puta.
- Za promjenu izbornika koristite tipke ili »» sl. 75.
- Za otvaranje izbornika ili informacijskog pokazivača pritisnite tipku **OK** »» sl. 75 ili »

pričekajte nekoliko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvori.

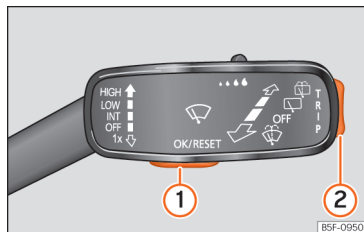
## Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku okrenite desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača » **sl. 75** dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku **OK** » **sl. 75** kako biste izvršili željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

## Povratak u odabir izbornika

Pritisnite tipku **OK** ili **OK** » **sl. 75**.

## Upravljanje preko ručice brisača



**Sl. 76** Ručica brisača stakla: upravljačke tipke.

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, » **stranica 78**, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti preko tipke » **sl. 76** **1**.

## Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Ako se prikaže obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku **1**; event. više puta.
- Za prikaz izbornika » **stranica 75** ili povratak iz izbornika odnosno informacijskog pokazivača natrag u odabir izbornika držite prekidač **2** pritisnutim.
- Za prelazak iz jednog izbornika u drugi pritisnite prekidač gore ili dolje.
- Za otvaranje izbornika ili informacijskog pokazivača pritisnite tipku **1** ili pričekajte nekoliko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvori.

## Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku pritisnite prekidač prema gore ili dolje **2** dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku **1** kako biste izvršili željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

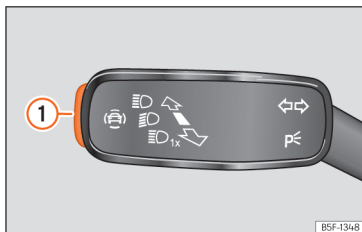
## Povratak u odabir izbornika

Odaberite opciju **Zurück** (Natrag) iz odgovarajućeg izbornika kako biste ga napustili.

## **i** Napomena

Ako se kod uključivanja paljenja prikažu upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti se mogu prikazati informacije u pisanom obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.

## Tipka za sustave potpora za vozača\*



**Sl. 77** Na ručici za žmigavce i duga svjetla: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).



**Sl. 78** Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).

Tipkom u ručici za žmigavce i duga svjetla možete uključiti i isključiti sustave potpore za

vozača prikazane u izborniku **Assistenten** (Potpore).

**Uključivanje i isključivanje pojedinih sustava potpore za vozača preko ručice za žmigavce i duga svjetla**

- Kratko pritisnite tipku **»» sl. 77 ①** kako biste otvorili izbornik **Assistenten** (Potpore).
- Odabir i uključivanje ili isključivanje sustava potpore za vozača **»» stranica 87**. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga za označavanje ili potvrdu odabira pritisnite tipku **OK/RESET** na ručici brisača ili tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

**Uključivanje i isključivanje pojedinih sustava potpore za vozača preko višenamjenskog kola upravljača\***

- Pritisnite tipku **»» sl. 78** kako biste otvorili izbornik **Assistenten** (Potpore).
- Odaberite i uključite ili isključite sustav potpore za vozača. „Kvačica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga potvrdite odabir tipkom **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Sustavi potpore za vozača mogu se uključiti i isključiti i u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila **»» stranica 96**.

## Kontrolne žaruljice

### Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice prikazuju upozorenja **»» ⚠**, smetnje ili određene funkcije. Neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice svijetle kod uključivanja paljenja i trebale bi se isključiti tijekom rada motora ili tijekom vožnje.

Ovisno o modelu na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se dodatno prikazati i tekstualne obavijesti, koje pružaju dodatne informacije ili od vozača zahtijevaju određene radnje **»» stranica 70**, **Kombinirani instrument**.

Ovisno o opremi vozila umjesto upozoravajuće žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta može se uključiti simbol.

Kad zasvijetle neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice, dodatno se oglase zvučni signali.

### Crvene upozoravajuće i kontrolne žaruljice

|  |                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Srednja upozoravajuća žaruljica: dodatne informacije na zaslonu u kombiniranom instrumentu. |
|  | Elektronička parkirna kočnica aktivirana <b>»» stranica 263</b> .                           |
|  | Smetnja kočionog sustava <b>»» stranica 263</b> .                                           |
|  | Smetnja upravljača <b>»» stranica 229</b> .                                                 |

|                                                                                   |                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Nevezani sigurnosni pojas vozača odnosno suvozača » » » <b>stranica 16.</b>                  |
|  | Rashladno sredstvo motora » » » <b>stranica 85.</b>                                          |
|  | Tlak motornog ulja » » » <b>stranica 315.</b>                                                |
|  | Smetnja generatora » » » <b>stranica 322.</b>                                                |
|  | Aktivirajte papučicu kočnice » » » <b>stranica 247.</b>                                      |
|  | Razina AdBlue sredstva preniska, <b>ILI</b> smetnja u SCR sustavu » » » <b>stranica 307.</b> |

## Žute upozoravajuće i kontrolne žaruljice

|                                                                                   |                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Srednja upozoravajuća žaruljica: dodatne informacije na zaslonu u kombiniranom instrumentu.                       |
|  | Prednje kočione obloge istrošene » » » <b>stranica 263.</b>                                                       |
|  | Smetnja u ESC-u ili isključivanje pokrenuto sustavom; <b>ILI</b> ESC ili ASR aktiviran » » » <b>stranica 268.</b> |
|  | ASR manualno isključen; <b>ILI</b> ESC u modusu sportske vožnje » » » <b>stranica 268.</b>                        |
|  | Smetnja ABS-a » » » <b>stranica 268.</b>                                                                          |
|  | Stražnje svjetlo za maglu uključeno » » » <b>stranica 121.</b>                                                    |
|  | Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova » » » <b>stranica 309.</b>                                            |

|                                                                                              |                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | Dizelski se motor predgrijava; <b>ILI</b> smetnja na upravljanju dizelskim motorom » » » <b>stranica 309.</b> |
| <b>EPC</b>                                                                                   | Smetnja u upravljanju benzinskim motorom » » » <b>stranica 309.</b>                                           |
|             | Filtar za čestice začepljen čađom » » » <b>stranica 309.</b>                                                  |
|             | Smetnja upravljača » » » <b>stranica 229.</b>                                                                 |
|             | Kontrola tlaka u gumama » » » <b>stranica 332.</b>                                                            |
|             | Spremnik za gorivo gotovo prazan » » » <b>stranica 84.</b>                                                    |
|             | Razina AdBlue sredstva preniska, <b>ILI</b> smetnja u SCR sustavu » » » <b>stranica 307.</b>                  |
|             | Smetnja sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva » » » <b>stranica 26.</b>                                 |
| <b>OFF</b>  | Isključen suvozačev prednji zračni jastuk » » » <b>stranica 26.</b>                                           |
| <b>ON</b>   | Suvozačev prednji zračni jastuk uključen » » » <b>stranica 26.</b>                                            |
|             | Smetnja automatske regulacije razmaka (ACC) » » » <b>stranica 251</b>                                         |
|             | Potpore zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) » » » <b>stranica 253.</b>                           |

|                                                                                    |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Greška potpore zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) » » » <b>stranica 253.</b>  |
|  |                                                                                             |
|  | Smetnja u svjetlima vozila » » » <b>stranica 121.</b>                                       |
|  | Razina motornog ulja » » » <b>stranica 315.</b>                                             |
|  | Smetnja mjenjača » » » <b>stranica 226.</b>                                                 |
|  | Razina tekućine uređaja za pranje vjetrobranskog stakla preniska » » » <b>stranica 129.</b> |

## Zelene kontrolne žaruljice

|                                                                                    |                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Sustav žmigavaca ili uređaj za svjetlosno upozorenje uključen » » » <b>stranica 121.</b>                                  |
|  | Uređaj za žmigavce na prikolici » » » <b>stranica 121</b>                                                                 |
|  | Auto Hold aktiviran » » » <b>stranica 267.</b>                                                                            |
|  | Aktivirajte papučicu kočnice » » » <b>stranica 220.</b>                                                                   |
|  | Uređaj za reguliranje brzine (GRA) » » » <b>stranica 239; ILI</b> sustav za ograničenje brzine » » » <b>stranica 241.</b> |
|  | Automatska regulacija razmaka (ACC) » » » <b>stranica 247.</b>                                                            |
|  | Potpore zadržavanja vozila na voznoj traku (Lane Assist) aktivna » » » <b>stranica 253.</b>                               |



## Plave kontrolne žaruljice



Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal  
» stranica 121.

## Ostale kontrolne žaruljice



Vrata, stražnji poklopac ili poklopac prostora motora otvoren odnosno nije pravilno zatvoren » stranica 74.



Potpora za duga svjetla (Light Assist)  
» stranica 121.



Potpora za vožnju nizbrdo (HDC) » stranica 228.



Pokazivač servisnih intervala » stranica 85



Mobilni telefon spojen preko Bluetootha®.



Stanje napunjenosti baterije mobilnog telefona.



Opasnost od mraza » stranica 74.



Start-stop sustav uključen » stranica 216.



Start-stop sustav nije raspoloživ » stranica 216.



Status stupnja prijenosa za uštedu goriva  
» stranica 75.

do oštećenja vozila i do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do sudara i teških ozljeda.

- Uvijek uvažite upozoravajuće žaruljice i tekstualne obavijest.
- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.
- Vozilo koje je na cesti ostalo u kvaru, predstavlja velik rizik kako za sebe, tako i za druge sudionike u prometu. Po potrebi uključite uređaj za svjetlosno upozorenje i postavite sigurnosni trokut kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Prije otvaranja poklopca prostora motora isključite motor i pustite ga da se ohladi u dovoljnoj mjeri.
- Prostor motora svakog vozila je opasno područje i može izazvati teške ozljede » stranica 311.

**POZOR**

Ignoriranje svjetlećih upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti

## Infotainment

### Uvod u temu

Infotainment sustav obuhvaća važne funkcije i sustave vozila u centralnom upravljačkom uređaju, npr. klima-uređaj, postavke izbornika, radiosustav ili navigacijski sustav.

Broj raspoloživih izbornika i oznaka različitih opcija ovisi o elektronici i opremi vozila.

### Opće informacije o rukovanju

Opće informacije o rukovanju infotainment sustavom i o upozorenjima i sigurnosnim napomenama koje morate uvažiti pronaći ćete pod »» stranica 168.

### Listanje kroz različite izbornike i odabir

- Uključite paljenje.

- Ako je infotainment sustav isključen, uključite ga.
- Razni izbornici odabiru se izravno na dodirnom zaslonu s tekstovima, simbolima ili tipkama.

Kada je označen kvadratić ✓, funkcija je aktivirana.

Prilikom pritiskanja tipke izbornika < automatski se otvara zadnji aktivirani izbornik.

Izmjene provedene u izbornicima postavki pohranjuju se automatski nakon zatvaranja izbornika.

**Stupac za skrolanje:** Neki izbornici i funkcije prikazuju više informacija iznad ili ispod sadržaja koji se prikazuju na ekranu, npr. dugački popisi s postavkama. Pritisnite stupac za skrolanje i povucite ga prema gore ili dolje.

### Tutorial

Nakon što prvi put uključite infotainment sustav, otvara se tutorial sustava s kratkim opisom glavnih funkcija i njihove upotrebe.

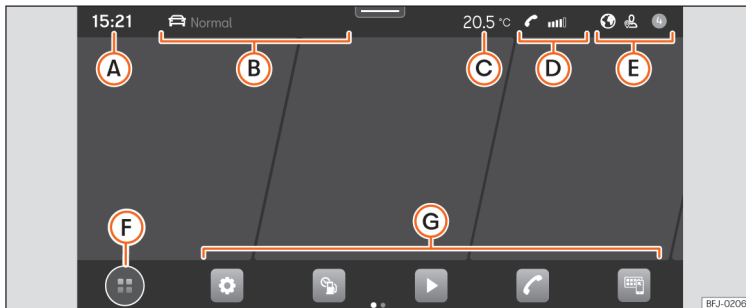
### Pomoć

U izborniku **Hilfe** (Pomoć) pronaći ćete dodatne informacije i savjete za upotrebu infotainment sustava.

### POZOR

**Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Rukovanje infotainment sustavom može vas ometati u praćenju prometa.**

## Pojašnjenje funkcijskih površina



**Sl. 79** Shematski prikaz: pregled mogućih funkcijskih površina na ekranu

### Gornje područje ekrana

- A** **Aktualno vrijeme**
- B** **Informacije o modusu vožnje i navigaciji.** Ako je korisnik aktivirao navođenje na odredište, prikazat će se i vrijeme i udaljenost do odredišta. Ako nije aktivirano navođenje na odredište, prikazat će se modus vožnje. Kod vozila bez raspoloživog modusa vožnje prikazuje se aktualna lokacija ako nije aktivirano navođenje na odredište.
- C** **Informacije o klimatizaciji.** Kod vozila s grijanim kolom upravljača ili grijanjem

vjetrobranskog stakla prikazat će se odgovarajući simbol ako se te funkcije aktiviraju. Inače se prikazuje aktualna vanjska temperatura.

- D** **Informacije o telefonu.** Prikazuju se informacije o vašem mobilnom telefonu: raspoloživa jačina mreže, uspostavljena Bluetooth veza, nepreuzeti pozivi, nove poruke, stanje napunjenosti baterije itd.
- E** **Broj poruka i individualiziranje sustava ovisno o korisniku i povezivosti.**

### Donje područje ekrana

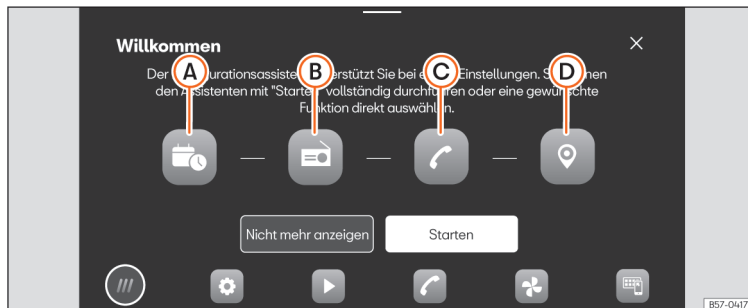
- F** Modus prikaza glavnog izbornika:

⌂: glavni izbornik sa 6 glavnih funkcija koje su raspodijeljene na 2 ekrana (3 + 3, korisnik ih može individualno prilagoditi dužim pritiskanjem funkcije).

⊞: glavni izbornik u modusu prikaza Mosaic (sve funkcije infotainment sustava)

- G** Brzi pristup funkcijama infotainment sustava (do 10 funkcija, 5 + 5, koje korisnik može individualno prilagoditi). Dužim pritiskanjem simbola možete odabrati/odnačiti dotične funkcije.

## Potpoma za prvu konfiguraciju



**Sl. 80** Shematski prikaz: pomoć za prvu konfiguraciju

Pomoć za prvu konfiguraciju pomaže vam pri namještanju infotainment sustava pri prvom pristupanju.

Svaki put kada uključite infotainment sustav, pojavljuje se prikaz na ekranu za prvu konfiguraciju »» **sl. 80** ako niste namjestili sve parametre (označeno s „✓“) ili ako niste pritisnuli funkcijsku površinu **Nicht mehr anzeigen** (Nemoj više prikazivati).

### Funkcijska površina: Funkcija

✕ Pomoć za konfiguraciju se zatvara.

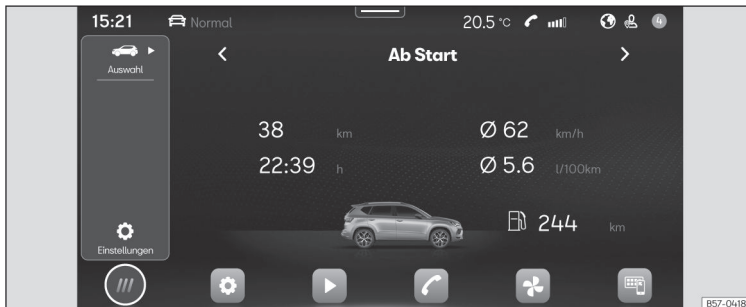
### Funkcijska površina: Funkcija

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> | Pritisnite za namještanje dana i vremena.                                                      |
| <b>B</b> | Pritisnite za traženje i pohranjivanje radiopostaje s trenutno najboljim prijemom.             |
| <b>C</b> | Pritisnite za povezivanje vašeg mobilnog telefona s infotainment sustavom.                     |
| <b>D</b> | Pritisnite za odabir domicilne adrese na osnovi aktualne pozicije ili manualnim unosom adrese. |

### Funkcijska površina: Funkcija

|                                                     |                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nicht mehr anzeigen (Nemoj više prikazivati)</b> | Deaktivira mogućnost konfiguriranja infotainment sustava. Ako morate izvršiti prvu konfiguraciju, odaberite <b>Hilfe</b> (Pomoć). |
| <b>Start (Pokretanje)</b>                           | Pokreće se pomoć za konfiguraciju.                                                                                                |
| <b>Beenden (Završetak)</b>                          | Pritisnite za završetak konfiguracije u glavnom izborniku potpora nakon namještanja jedne postavke ili više njih.                 |

## Informacije o vozilu

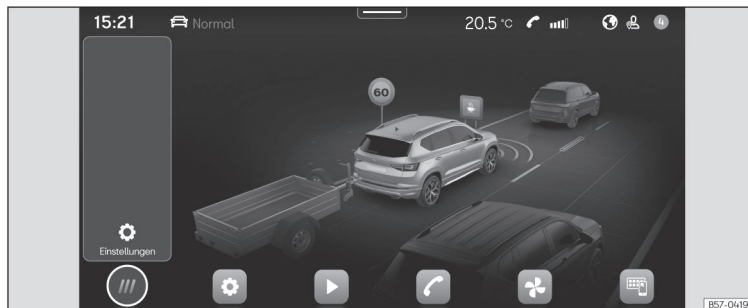


**SL. 81** Shematski prikaz: informacije i status vozila

Pritiskom na > **Auswahl** (Odabir) i potom na **Daten** (Podaci) otvara se izbornik **Fahrzeuginformationen** (Informacije o vozilu) sa sljedećim podizbornicima:

- **Fahrdaten (Podaci o vožnji).** Prikazuju se prosječna potrošnja, prosječna brzina, dionica, vrijeme vožnje i doseg. Dostupne su 3 memorije: „Ab Start“ (Od pokretanja), „Langzeit“ (Dugotrajna memorija) i „Ab Tanken“ (Od točenja) » **stranica 76.**
- **Fahrzeugstatus (Status vozila).** Prikazuju se upozorenja na smetnje, događaje, pohranjivanje tlaka u gumama ili informacije o sljedećem inspeksijskom servisu.

## Potpore i postavke vozila



**Sl. 82** Shematski prikaz: potpore i postavke vozila

Broj potpora i postavki ovisi o verziji ili dotičnoj zemlji.

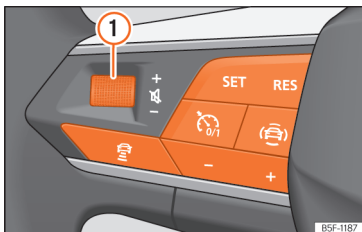
### ■ Potpore za vozača

- Automatsko aktiviranje parkirne kočnice »»» **stranica 265.**
- Potpora pri parkiranju »»» **stranica 272.**
- Aktiviranje/deaktiviranje ESC-a, programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja »»» **stranica 268.**
- Aktiviranje i deaktiviranje start-stop sustava »»» **stranica 216.**
- Automatska regulacija razmaka (ACC) »»» **stranica 246.**
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) »»» **stranica 252.**

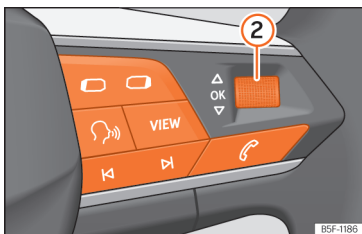
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist) »»» **stranica 243.**
- Sustav prepoznavanja umora »»» **stranica 78.**
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova »»» **stranica 80.**
- Potpora pri promjeni voznog traka »»» **stranica 258.**
- Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) »»» **stranica 257.**

## Višenamjensko kolo upravljača\*

### Funkcije



**SL. 83** Elementi za rukovanje na kolu upravljača



**SL. 84** Elementi za rukovanje na kolu upravljača

Kolo upravljača ima višenamjenske module preko kojih se može rukovati funkcijama audio

sustava, telefona, navigacije, upravljanja govornim naredbama i sustava potpora za vozača, a da vas te radnje ne ometaju u praćenju prometa.

### Raspoložive tipke ovisno o verziji:

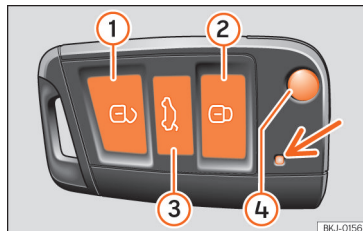
| Simbol | Funkcija                                                                                                                                                                                                                      |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①      | Okretanje: pojačavanje/smanjivanje jačine zvuka<br>Pritiskanje: privremeno isključivanje zvuka                                                                                                                                |
| ②      | Okretanje: traženje u izborniku kombiniranog instrumenta. U navigacijskom modusu okrenite kako biste povećali/smanjili kartu u sustavu SEAT Digital Cockpit<br>Pritiskanje: odabir označene opcije u kombiniranom instrumentu |
| ⏮ ⏭    | Radiouređaj: traženje prethodne/sljedeće radiopostaje.<br>Mediji: kratki pritisak: prethodni/sljedeći naslov; dugi pritisak: brzo premoćavanje naprijed/natrag                                                                |
| ☎      | Aktiviranje izbornika telefona (preuzimanje poziva, završetak poziva)                                                                                                                                                         |
| ⌚      | Prebacivanje između izvora Mediji i Radiouređaj                                                                                                                                                                               |
| ⏮ ⏭    | Prebacivanje izbornika kombiniranog instrumenta (prethodni/sljedeći)                                                                                                                                                          |
| 🔊      | Uključivanje/isključivanje upravljanja govornim naredbama                                                                                                                                                                     |

| Simbol  | Funkcija                                                                                                                                                                |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VIEW    | Analogni: nema funkcije<br>Digitalni (SEAT Digital Cockpit): prebacivanje prikaza u kombiniranom instrumentu s mogućnošću slobodne konfiguracije » stranica 72          |
| 🔥       | Aktiviranje ili deaktiviranje grijanja kola upravljača » stranica 161                                                                                                   |
| 🔧 0/1   | Uključivanje/isključivanje uređaja za reguliranje brzine » stranica 239 / ACC » stranica 246 / sustav za ograničenje brzine » stranica 241                              |
| SET RES | SET: aktiviranje ACC-a / uređaja za reguliranje brzine / sustava za ograničenje brzine<br>RES: poništavanje programirane brzine ACC-a ili sustava za ograničenje brzine |
| - +     | + : povećanje programirane brzine<br>- : smanjenje programirane brzine                                                                                                  |
| 🔊       | Otvora izbornik sustava potpora za vozača u kombiniranom instrumentu                                                                                                    |
| 📏       | Mijenja programirani razmak ACC-a                                                                                                                                       |

# Otvaranje i zatvaranje

## Komplet ključeva vozila

### Ključ vozila



Sl. 85 Tipke u ključu na radijsignal.



Sl. 86 Ključ vozila s tipkom alarma.

Legenda uz »» sl. 85, »» sl. 86

- ① Otključavanje vozila

- ② Zaključavanje vozila
- ③ Otključavanje samo poklopca prtljažnika. Pritisnite tipku dok kratko ne zasvijetle žmigavci na vozilu. Imate 2 minute za otvaranje poklopca. Po isteku toga vremena stražnji poklopac ponovno se zaključava. K tomu treperi svjetlo ključa.
- ④ Otklapanje i uvlačenje metalnog dijela ključa
- ⑤ Alarmna tipka\*. Pritisnite samo u slučaju nužde! Nakon pritiskanja tipke oglašava se sirena vozila i žmigavci nakratko zasvijetle. Nakon ponovnog pritiskanja ona se isključuje.

Pomoću ključa na radijsignal vozilo se može otključati i zaključati iz daljine »» stranica 100.

Odašiljač s baterijama je smješten u ključu vozila. Prijamnik se nalazi u unutrašnjosti vozila. Područje djelovanja ključa vozila sa punom baterijom proteže se nekoliko metara oko vozila.

Ako se vozilo ne da otključati ili zaključati ključem vozila, ključ na radijsignal treba ponovno sinkronizirati »» stranica 100 ili zamijeniti baterije u ključu vozila »» stranica 99.

Moguće je koristiti više ključeva vozila.

### Kontrolna žaruljica u ključu vozila

Kratkim pritiskanjem tipke na ključu vozila jednom kratko zažmiga kontrolna žaruljica

»» sl. 85 (strelica), dužim pritiskanjem ona žmigava više puta, primjerice kod komfornog otvaranja.

Ako kontrolna žaruljica ključa vozila kod pritiskanja tipke ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju ključa »» stranica 99.

### Dodatni ključ

Za nabavu rezervnog ključa ili dodatnih ključeva vozila potreban je broj šasije vozila.

Svaki novi ključ vozila mora sadržavati mikročip i mora biti kodiran podacima elektroničke zaštite protiv otuđenja. Ključ vozila ne funkcionira ako ne sadrži mikročip, ili sadrži mikročip koji nije kodiran. To vrijedi i za ključeve vozila koji su pravilno obrađeni glodanjem.

Novi ključevi vozila ili rezervni ključevi mogu se nabaviti kod SEAT partnera ili u specijaliziranim servisnim radionicama i autoriziranim radionicama za izradu ključeva, koje su autorizirane za izradu ključeva vozila.

Nove ključeve vozila i rezervne ključeve treba sinkronizirati prije korištenja »» stranica 100.

### ⚠ POZOR

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć ne ostavljajte same u vozilu, budući da ne mogu samostalno napustiti vozilo ili si pomoći u slučaju nužde.
- Neovlašteno korištenje ključa vozila od strane trećih osoba može dovesti do



pokretanja motora ili električnih oprema (npr. električnih podizača prozora) – opasnost od nezgode! Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.

- U vozilu nemojte nikada ostavljati ključ koji pripada vozilu. Neovlašteno korištenje vozila od strane trećih osoba moglo bi oštetiti vozilo ili bi vaše vozilo moglo biti ukradeno. Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.

- Nikad ne izvlačite ključ iz brave paljenja dok se vozilo kreće. U protivnom bi se mogla uklopiti blokada upravljača i više ne biste bili u stanju upravljati vozilom.

### ① OPREZ

Svaki ključ vozila sadrži elektroničke dijelove. Zaštitite ih od oštećenja, udaraca i vlage.

### i Napomena

- Pritišćite tipke u ključevima vozila samo ako odgovarajuću funkciju i stvarno trebate. Nepotrebnim pritiskom na tipku vozilo se može nehotice otključati te aktivirati alarm. To vrijedi čak i ako mislite da se nalazite izvan područja djelovanja.
- Funkcija ključa vozila može biti privremeno ometana zbog drugih odašiljača u blizini vozila koji rade na istom frekventijskom

području, primjerice radiopostaje ili mobilni telefoni.

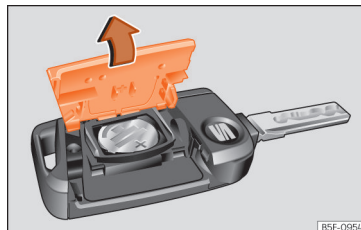
- Prepreke između ključa vozila i vozila, loši vremenski uvjeti kao i pražnjenje baterije umanjuju doseg daljinskog upravljača.

- Ako unutar kratkog vremena više puta zaredom pritisnete tipke u ključu vozila ili jednu od tipki centralnog zaključavanja »»» stranica 103, nakratko će se isključiti centralno zaključavanje radi zaštite od preopterećenja. Vozilo je nakon toga otključano. Po potrebi ga zaključajte.

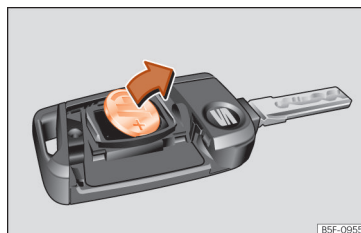
- Dodatne ključeve na radiosignal možete nabaviti preko specijalizirane servisne radionice koje će ih prilagoditi vašem sustavu zaključavanja.

- Možete koristiti maksimalno pet ključeva na radiosignal.

## Zamjena baterije



**Sl. 87** Ključ vozila: otvaranje poklopca pretinca za bateriju.



**Sl. 88** Ključ vozila: vađenje baterije.

SEAT vam preporučuje da zamjenu baterije povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani ključa vozila ispod poklopca.

»

## Zamjena baterije

- Otklopite metalni dio ključa vozila »» strani-  
ca 98.
- Skinite poklopac na stražnjoj strani ključa  
vozila »» sl. 87 u smjeru strelice »» ❶.
- Izvadite bateriju prikladnim tankim predme-  
tom iz pretinca baterije »» sl. 88.
- Postavite novu bateriju kao na slici »» sl. 88  
i utisnite je u smjeru suprotnom od smjera  
strelice u pretinac za bateriju »» ❶.
- Postavite poklopac kao što je prikazano  
»» sl. 87 i utisnite ga u smjeru suprotnom od  
smjera strelice na kucište ključa dok se ne  
uklopi.

## ⚠ POZOR

Ako progutate okrugle plosnate baterije  
promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu ba-  
terije, to u kratkom vremenu može uzroko-  
vati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do  
smrti.

- Ključ vozila i privjesak ključa s baterijama  
držite izvan dohvata djece.
- Kod sumnje da je netko progutao bateriju,  
što prije potražite liječnika.

## ❗ OPREZ

- Nestručnom zamjenom baterije može se  
oštetiti ključ vozila.
- Neodgovarajuće baterije mogu oštetiti  
ključ vozila. Prazne baterije zamjenjujte sa-

mo novim baterijama istog napona, veličine  
i specifikacija.

- Kod ugradnje baterije pazite na pravilan  
raspored polova.

## ♻ Zaštita okoliša

Ispraznjene baterije zbrinite na otpad su-  
kladno propisima zaštite okoliša.

## Sinkroniziranje ključa vozila

Kada tipku  često pritišćete izvan područja  
djelovanja, postoji mogućnost da vozilo više  
ne možete otključati ili zaključati ključem voz-  
ila. U tom slučaju ključ vozila treba sinkronizi-  
rati iznova na sljedeći način:

- Otklopite metalni dio ključa vozila »» strani-  
ca 98.
- Po potrebi skinite poklopac s ručice voz-  
ačevih vrata »» stranica 110.
- Pritisnite tipku  u ključu vozila. Pritom stoji-  
te neposredno na vozilu.
- Vozilo unutar jedne minute zaključajte me-  
talnim dijelom ključa. Sinkronizacija je zaklju-  
čena.
- Po potrebi montirajte poklopac.

## Centralno zaključavanje

### Uvod u temu

Centralno zaključavanje funkcionira pravilno  
samo ako su sva vrata i stražnji poklopac pot-  
puno zatvoreni. Kod otvorenih vozačevih vrata  
se s ključem vozila ne može zaključati vozilo.

Vozila koja su opremljena sustavom zaključa-  
vanja i pokretanja Keyless Access mogu se  
zaključati samo kod isključenog paljenja i za-  
tvorenih vozačevih vrata.

Duža vremena stajanja otključanog vozila  
(npr. u vlastitoj garaži) mogu dovesti do praž-  
njenja akumulatora i nemogućnosti pokreta-  
nja motora.

## ⚠ POZOR

Nepravilna uporaba centralnog zaključa-  
vanja može izazvati teške ozljede.

- Centralno zaključavanje zaključava sva  
vrata. Iznutra zaključano vozilo sprječava  
neželjeno otvaranje vrata i ulaženje neo-  
vlaštenih osoba. Zaključana vrata u slučaju  
nužde ili sudara pomagačima otežavaju  
pristup u unutrašnjost vozila i pomaganje  
osobama u vozilu.
- U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili  
osobe kojima je potrebna pomoć. S tipkom  
centralnog zaključavanja možete zaključati  
sva vrata iznutra. To može dovesti do toga  
da se te osobe zaključaju u vozilu.

**Zaključane osobe mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.**

- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.
- U zaključanom vozilu nemojte nikad ostaviti osobe. U slučaju nužde zaključane osobe neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.

### Opis

Centralno zaključavanje omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje svih vrata, stražnjeg poklopca i spremnika poklopca goriva:

- Izvana s ključem vozila »» **stranica 102.**
- Izvana sa sustavom Keyless Access »» **stranica 103,**
- Iznutra s tipkom centralnog zaključavanja »» **stranica 103.**

Za poboljšanje sigurnosti vašeg vozila na raspolaganju su vam različiti sustavi:

- Sigurnosni sustav „Safe“ »» **stranica 106**
- Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja
- Sustav selektivnog otključavanja

- Zaključavanje ovisno o brzini i automatsko otključavanje (Auto Lock)
- Sigurnosno otključavanje

### Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja

Pritom se radi o sustavu osiguranja protiv krađe kako bi se spriječilo da vozilo ostane nenamjerno otvoreno. Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 30 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo se automatski ponovno zaključava.

### Otključavanje vrata na jednoj strani vozila

Kod zatvaranja se zaključavaju vrata i poklopac prtljažnika. Po želji prilikom otvaranja vrata možete otključati samo vozačeva vrata ili sva vrata na vozilu. Namjestite odgovarajuću postavku u infotainment sustavu »» **stranica 102.**

### Automatsko zaključavanje (Auto Lock)\*

Funkcija Auto Lock zaključava od brzine od otprilike 15 km/h (9 mph) vrata i poklopac prtljažnika.

Vozilo se ponovno otključava kad izvučete ključ iz brave paljenja. Povrh toga, vozač može otključati vozilo aktiviranjem funkcije otvaranja u prekidaču centralnog zaključavanja ili povlačenjem jedne od ručica za otvaranje vrata.

Osim toga se kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka vrata automatski otključavaju kako bi pomagačima omogućio pristup u vozilo.

### Žmigavci

Pri otključavanju žmigavci će dva puta zažmigati, a pri zaključavanju jednom.

Ako ne žmigaju, to znači da neka od vrata ili prtljažnik odnosno poklopac prostora motora nisu zatvoreni.

### Nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu

U sljedećim se slučajevima sprečava zaključavanje vozila ako ste ostavili ključ u vozilu:

- kod zaključavanja prekidačem centralnog zaključavanja kod otvorenih vozačevih vrata vozilo se ne zaključava »» **stranica 103.**

Zaključajte vozilo ključem na radiosignal tek kada se zatvore sva vrata i poklopac prtljažnika. Tako ćete izbjeći nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu.

### Napomena

- Nikada bez nadzora ne ostavljajte vrijedne predmete u vozilu. Čak i zaključano vozilo nije mjesto za odlaganje stvari!
- Ako LED žaruljice nakon zaključavanja svijetle otprilike 30 sekundi u vozačevim vratima, radi se o funkcijskoj smetnji centralnog zaključavanja ili alarmnog uređaja »

protiv krađe\*. Smetnju otklonite kod SEAT partnera odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Nadzor unutrašnjosti alarmnog uređaja protiv krađe\* funkcionira besprijekorno samo ako su prozor i krov\* zatvoreni.

## Postavke centralnog zaključavanja

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke centralnog zaključavanja.

### Otključavanje vrata

• Dodirnite funkcijsku površinu > **SETUP** > **Öffnen und Schließen** > **Zentralverriegelung** > **Entriegeln der Türen** (Otvaranje i zatvaranje, centralno zaključavanje, otključavanje vrata).

Možete odrediti hoće li se otključati sva vrata (**alle**) ili samo suvozačeva (**Beifahrertür**). Kod svih opcija otključava se i poklopac spremnika za gorivo.

Ako kod namještene opcije **Fahrer** (Vozač) tipku ključa na radiosignal pritisnete jednom, otključavaju se samo vozačeva vrata. Ako tu tipku pritisnete dva puta, otključavaju se i ostala vrata i stražnji poklopac.

Kada pritisnete tipku , kompletno vozilo će se zaključati. Istovremeno će se oglasiti potvrdni ton\*.

## Otključavanje i zaključavanje izvana



**Sl. 89** Ključ na radiosignal: tipke.

- Zaključavanje: pritisnite tipku » » **sl. 89**.
- Zaključavanje vozila bez sigurnosnog sustava „Safe“: pritisnite tipku i drugi put unutar 2 sekunde.
- Otključavanje: pritisnite tipku .
- Otključavanje stražnjeg poklopca: pritisnite tipku barem 1 sekundu.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac unutar 30 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati. Ova funkcija sprečava nenamjerno, trajno otključavanje vozila. To ne vrijedi kada tipku držite pritisnuto najmanje jednu sekundu.

### Sustav selektivnog otključavanja

Selektivno otključavanje nudi mogućnost otključavanja samo vozačevih vrata i poklopca

spremnika goriva. Ostali dijelovi vozila ostaju zaključani.

Otključavanje vozačevih vrata i poklopca spremnika za gorivo:

- Pritisnite jednom tipku ključa na radiosignal ili okrenite ključ jednom u smjeru otključavanja.

Otključavanje svih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca spremnika za gorivo:

- Unutar 5 sekundi pritisnite dva puta tipku ključa na radiosignal ili okrenite ključ unutar 5 sekundi dva puta u smjeru otključavanja.

I kod otvaranja isključivo vozačevih vrata odmah se deaktiviraju sigurnosni sustav Safe\* i alarmni uređaj protiv krađe\*.

Kod vozila s infotainment sustavom možete izravno namjestiti sigurnosno centralno zaključavanje » » stranica 102.

## ⚠ POZOR

**Uvažite sigurnosne napomene » » ⚠ u Sigurnosni sustav „Safe“ na stranici 107.**

## i Napomena

- Aktivirajte ključ na radiosignal samo ako se vozilo nalazi u vidnom polju.
- Ostale funkcije ključa na radiosignal » » stranica 116, Komforno otvaranje i zatvaranje.

## Otključavanje i zaključavanje iznutra



**Sl. 90** Vozačeva vrata: tipka centralnog zaključavanja.

- Zaključavanje: pritisnite tipku »» sl. 90.
- Otključavanje: pritisnite tipku »» sl. 90.

Ako vozilo zaključavate prekidačem centralnog zaključavanja, vrijedi sljedeće:

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće (sigurnost, npr. kod zaustavljanja na semaforu).
- LED diode u prekidaču centralnog zaključavanja svijetle kada su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Vrata možete iznutra pojedinačno otključati i otvoriti povlačenjem ručice za otvaranje vrata.
- Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka, iznutra zaključana vrata se automatski otključavaju.

čavaju, kako bi pomagačima omogućila pristup u vozilo.

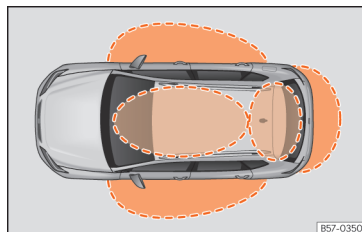
### ⚠ POZOR

- Tipka centralnog zaključavanja funkcionira i kod isključenog paljenja, osim kad je aktiviran sigurnosni sustav „safe“.
- Kod vozila zaključanog izvana s uključenim sigurnosnim sustavom tipka centralnog zaključavanja je izvan funkcije.
- Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nužde. U vozilu ne ostavljajte nikoga, pogotovo ne djecu.

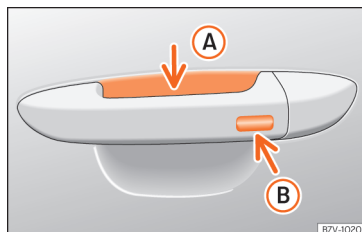
### i Napomena

Vozilo se zaključava automatski nakon dostizanja brzine od 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) »» stranica 101. Tipkom u prekidaču centralnog zaključavanja možete ponovno otključati vozilo.

## Otključavanje i zaključavanje vozila uz pomoć sustava Keyless Access\*



**Sl. 91** Keyless Access: područja približavanja.



**Sl. 92** Ručica vrata: senzorske površine

»» sl. 92

- A** Senzorska površina za otključavanje ručice vrata s unutrašnje strane.
- B** Senzorska površina za zaključavanje ručice vrata s vanjske strane.

Ovisno o opremi vozilo može raspolagati sustavom Keyless Access.

Keyless Access je sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa s kojim se vozilo može otključavati, odnosno zaključavati bez aktivne uporabe ključa vozila. Pritom se za pristup vozilu u području registriranja mora nalaziti samo jedan važeći ključ vozila » **sl. 91** te je potrebno dodirnuti neku od senzorskih površina na ručicama vrata » **sl. 92** ili aktivirati *softtouch*/ručicu stražnjeg poklopca » **stranica 111** » **1**.

## Automatsko otključavanje vozila

Vozilo se može otključati i zaključati samo preko prednjih vrata. Ključ na radijsignal se pritom smije nalaziti najviše cca. 1,5 m od ručice vrata.

Pritom nije važno nalazi li se ključ na radijsignal npr. u vašem džepu jakne.

Nakon postupka zaključavanja ponovno otvaranje vrata nije moguće neko kraće vrijeme. Tako imate mogućnost provjeriti jesu li vrata ispravno zaključana.

Možete po odabiru otključati samo odgovarajuća vrata ili kompletno vozilo. Potrebne postavke možete namjestiti u vozilima sa sustavom informacija za vozača » **stranica 96**.

## Opće informacije

Ako se u nekom od funkcijskih područja » **sl. 91** nalazi važeći ključ, sustav zaključavanja i pokretanja bez ključa Keyless Access tom ključu dodjeljuje odobrenje pristupa čim se aktivira jedna od senzorskih površina na ručicama prednjih vrata ili *softtouch*/ručica na poklopcu prtljažnika.

Nakon toga su moguće sljedeće funkcije bez aktivnog korištenja ključa vozila:

- *Keyless-Entry*: otključavanje vozila preko ručica na prednjim vratima ili *softtouch* ručice stražnjeg poklopca.
- *Keyless Exit*: zaključavanje vozila pomoću senzora u ručici vozačevih ili suvozačevih vrata.
- *Easy Open*: otvaranje stražnjeg poklopca pokretom noge ispod stražnjeg branika » **stranica 114**.
- *Press & Drive*: pokretanje motora bez ključa preko gumba za pokretanje » **stranica 211**.

Centralno zaključavanje i sustav zaključavanja funkcioniraju kao kod *normalnog* sustava otključavanja i zaključavanja. Samo su elementi za rukovanje drugačiji.

Otključavanje vozila prikazuje se *dvostrukim* žmiganjem, a zaključavanje *jednokratnim* žmiganjem svih žmigavaca.

Ako se vozilo zaključa i nakon toga se zatvore sva vrata i stražnji poklopac i ako se zadnji ko-

rišteni ključ nalazi u unutrašnjosti vozila, a izvan vozila niti jedan drugi ključ, vozilo se **ne** zaključava **odmah**. Svi žmigavci vozila žmigaju *četiri puta*. Ako se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon nekoliko sekundi.

## Otključavanje i otvaranje vrata (Keyless-Entry)

- Obuhvatite jednu od ručica na prednjim vratima. Pritom dodirujete senzorsku površinu » **sl. 92** **A** (strelica) u ručici vrata i vozilo se otključava.
- Otvorite vrata.

Kod vozila sa selektivnim otključavanjem ili konfiguracijom infotainment sustava nakon dvostrukog primanja ručice vrata otključat će se sva vrata.

## Vozila bez „Safe“ sigurnosnog sustava: zatvaranje i zaključavanje vrata (Keyless-Exit)

- Isključite paljenje.
- Zatvorite vozačeva vrata.
- *Jednom* dodirnite senzorsku površinu za zaključavanje » **sl. 92** **B** (strelica) na ručici

jednih od prednjih vrata. Vrata na kojima koristite ručicu vrata moraju biti zatvorena.

## Vozila sa „Safe“ sigurnosnim sustavom: zatvaranje i zaključavanje vrata (Keyless-Exit)

- Isključite paljenje.
- Zatvorite vozačeva vrata.
- Jednom dodirnite senzorsku površinu »» **sl. 92 B** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata. Vozilo je zaključano „Safe“ sigurnosnim sustavom »» **stranica 106**. Vrata na kojima koristite ručicu vrata moraju biti zatvorena.
- Dodirnite *dvaput* senzorsku površinu »» **sl. 92 B** (strelica) na ručici jednih od prednjih vrata kako biste zaključali vozilo bez aktiviranja sigurnosnog sustava „Safe“ »» **stranica 106**.

## Otključavanje i zaključavanje stražnjeg poklopca

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini »» **sl. 91** stražnjeg poklopca, stražnji se poklopac otključava pri otvaranju zaključanog vozila.

Stražnji poklopac otvorite ili zatvorite kao *normalni* stražnji poklopac.

Stražnji poklopac automatski se zaključava nakon zatvaranja. Ako je vozilo otključano,

stražnji se poklopac **ne** zaključava automatski nakon što se zatvori.

## Što se događa kada se vozilo zaključa drugim ključem vozila

Kad se ključ vozila nalazi u unutrašnjosti vozila i vozilo se izvana zaključava drugim ključem vozila, tada će se blokirati ključ koji se nalazi u unutrašnjosti vozila i više se neće moći koristiti za pokretanje motora »» **stranica 211**. Kako biste omogućili pokretanje motora, morate pritisnuti tipku  ključa koji se nalazi u unutrašnjosti vozila.

## Automatsko isključivanje senzora

Ako se vozilo tijekom dužeg vremenskog perioda ne otključa ili zaključa, senzori približavanja u vratima će se automatski isključiti.

Ako se kod zaključanog vozila senzorske površine ručica vrata dodiruju neobično često (primjerice uslijed dodira grana i grmlja), svi će se senzori približavanja isključiti na određeno vrijeme.

Senzori su ponovno aktivni:

- kad je prošlo određeno vrijeme.
- **ILI:** kad se vozilo otključa tipkom  ključa.
- **ILI:** kad se otvori stražnji poklopac.
- **ILI:** kad se vozilo otključa ručno ključem.

## Funkcija za privremeno isključivanje sustava Keyless Access\*

Otključavanje vozila sa sustavom Keyless Access (pristup bez ključa) može se deaktivirati za ciklus zaključavanja i otključavanja.

- Ručicu automatskog mjenjača stavite u položaj **P** (kod automatskog mjenjača) jer se vozilo u protivnom neće moći zaključati.
- Zatvorite vrata.
- Dodirnite tipku za zatvaranje  na ključu vozila i jednom u roku od 5 sekundi dodirnite senzorsku površinu za zaključavanje na ručici vozačevih vrata »» **sl. 92 B**. Nemojte hvatati ručicu vrata jer se vozilo u protivnom neće zaključati. Deaktivacija može uslijediti i kada se vozilo zaključa preko brave vozačevih vrata.
- Kako biste provjerili je li funkcija deaktivirana, pričekajte najmanje 10 sekundi i potom obuhvatite i povucite ručicu vrata. Vrata se ne bi trebala otvarati.

Vozilo se sljedeći put može otključati samo ključem na radiosignal ili preko cilindra brave. Nakon sljedećeg zaključavanja/otključavanja opet je aktivan pristup bez ključa (Keyless Access).

## Komforne funkcije

Kako biste **komfortnom funkcijom** zatvorili sve električne bočne prozore i stakleni krov, stavite nekoliko sekundi prst na senzorsku površinu zaključavanja »» **sl. 92 B** (strelica) na ručici »

vrata, sve dok se bočni prozori i krov ne zatvore.

**Otključavanje vrata** dodirivanjem senzorske površine na ručici vrata vrši se u skladu s postavkama aktiviranim u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **Außen** > **Öffnen und Schließen** (izvana, otvaranje i zatvaranje).

## ⓘ OPREZ

Senzori ručica vrata mogu se aktivirati mlazom vode ili pare pod visokim tlakom, ako se u blizini nalazi važeći ključ. Ako je otvoren najmanje jedan od električnih bočnih prozora i ako se trajno aktivira senzorska površina »» **sl. 92**  (strelica) na nekoj od ručica vrata, zatvaraju se svi prozori.

## ⓘ Napomena

- Ako je 12-V akumulator vozila odnosno baterija u ključu vozila slaba ili prazna, vozilo se vjerojatno neće moći otključati ili zaključati preko sustava Keyless Access. Vozilo se može manualno otključati ili zaključati »» stranica 110.
- Kako biste mogli kontrolirati pravilnu zaključanost vozila, funkcija otključavanja se deblokira na cca. 2 sekunde.
- Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže obavijest **Keyless-System**

defekt (Keyless sustav neispravan), mogu se pojaviti funkcijske smetnje u sustavu Keyless Access. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

- Ovisno o funkciji vanjskih zrcala namještenoj u infotainment sustavu, oni se otklapaju i uključuje se orijentacijsko osvjetljenje ako se vozilo otključa preko senzorske površine u ručici vozačevih i suvozačevih vrata »» stranica 132.

- Ako se u vozilu ne nalazi važeći ključ odnosno ako ga sustav ne prepoznaje, tada će se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojaviti odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radijsignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa (npr. dogradni dio za mobilne uređaje) ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (npr. aluminijskim koferom).

- Na funkciju senzora na ručicama vrata može utjecati jaka prljavština senzora, npr. uslijed sloja soli. U tom se slučaju vozilo mora oprati.

- Vozilo s automatskim mjenjačem može se zaključati samo kada se ručica mjenjača nalazi u položaju P.

- Kako bi se poboljšala sigurnost vašeg vozila, daljinski upravljač na radijsignal sustava opremljen je senzorom položaja. Ako daljinski upravljač na radijsignal ne prepo-

zna nikakav pokret tijekom određenog vremenskog intervala, sustav će to interpretirati kao da se vozilo ne treba otvoriti (npr. na stolu tijekom noći) tako da će uslijediti deaktivacija.

## Sigurnosni sustav „Safe“<sup>1)</sup>

Ako je vozilo zaključano, sigurnosni sustav „Safe“ stavit će izvan funkcije ručice vrata te će neovlaštenim osobama otežati pristup. Vrata se iznutra više ne mogu otvoriti »» .

Ovisno o opremi vozila kod isključivanja paljenja u kombiniranom instrumentu prikazat će se da je sigurnosni sustav „Safe“ aktiviran.

### Zaključavanje vozila i aktiviranje sigurnosnog sustava „Safe“

- Pritisnite *jedanput* blokadnu tipku  ključa vozila.

### Zaključavanje vozila bez aktiviranja sustava „Safe“

- Pritisnite *dva puta* zaredom blokadnu tipku  ključa vozila.
- Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa: Dodirnite *dva puta* senzorску površinu na vanjskoj strani ručice vrata.

<sup>1)</sup> Ovisno o tržištu i verziji.



**Ako je „safe“ sigurnosni sustav deaktiviran, vrijedi sljedeće:**

- Vozilo se iznutra može otključati i otvoriti s ručicom za otvaranje vrata.
- Alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.
- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza su deaktivirani.

### Stanje „safe osigurača“

Ovaj se postupak potvrđuje frekvencijom treperenja LED žaruljica u vratima. U početku LED žaruljica žmigava kratko i brzo, nakon čega se isključuje na otprilike 30 sekundi i nakon toga nastavlja žmigati lagano.

#### POZOR

**Ako je vozilo izvana zaključano i sigurnosni sustav „Safe“\* je uključen, u vozilu se ne smiju nalaziti osobe - prije svega djeca - jer se vrata i prozori više ne mogu otvoriti iznutra. Zaključana vrata otežavaju pomagačima ulazak u vozilo u slučaju nužde.**

## Alarmni uređaj protiv krađe\*

### Opis

Uz pomoć alarmnog uređaja protiv krađe otežan je pokušaj provala i sama krađa vozila. Uređaj kod neovlaštenog ulaska u vozilo odašilje zvučne i vizualne signale upozorenja.

Alarmni uređaj protiv krađe automatski se aktivira kod zaključavanja vozila ključem vozila. Nakon toga je uređaj odmah pripravan za funkciju. Uključivanje alarmnog uređaja i Safe osigurača (dvostruka blokada) prikazuje se treptanjem kontrolne žaruljice koja se nalazi u vozačevim vratima i žmigavaca.

Ako su neka vrata ili stražnji poklopac pri uključivanju alarmnog uređaja protiv krađe otvoreni, tada ne pripadaju zaštitnim zonama vozila. Ako se vrata ili stražnji poklopac kasnije zatvore, tada automatski pripadaju zaštitnim zonama vozila i pojavljuje se vizualna napomena žmigavaca kad se vrata zaključaju.

- Žmigavci dvaput žmigaju kod otključavanja i isključivanja alarmnog uređaja protiv krađe.
- Žmigavci jednom žmigaju kod zaključavanja i uključivanja alarmnog uređaja protiv krađe.

### Kad se aktivira alarm?

Alarm protiv krađe 30 sekundi emitira akustične i svjetleće signale (žmigavci), koji se ponavljaju do 10 puta ako netko kod zaključavanja vozila pokuša provesti sljedeće postupke bez ovlaštenja.

- Otvaranje mehanički otključanih vrata bez uključivanja paljenja unutar 15 sekundi (u određenim zemljama, primjerice Nizozemskoj, nema vremena čekanja od 15 sekundi i

alarmni uređaj protiv krađe aktivira se odmah prilikom otvaranja vrata).

- Otvaranje jednih vrata.
- Otvaranje poklopca prostora motora
- Otvaranje stražnjeg poklopca.
- Uključivanje paljenja s neautoriziranim ključem vozila;
- Nepravilno rukovanje alarmom.
- Odspajanje 12-V akumulatora vozila.
- Kretanje u vozilu (kod vozila s nadzorom unutrašnjosti » **stranica 108**);
- Vuča vozila (kod vozila sa zaštitom od odvoza » **stranica 108**);
- Podizanje vozila (kod vozila sa zaštitom od odvoza » **stranica 108**);
- Transport vozila trajektom ili željeznicom (kod vozila sa zaštitom od odvoza ili nadzorom unutrašnjosti » **stranica 108**);
- Odvajanje prikolice priključene na alarmni uređaj protiv krađe.

### Isključivanje alarma

- Otključajte vozilo preko tipke za otključavanje  na ključu vozila.
- **ILI:** Uključite paljenje važećim ključem vozila.

Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju ključem vozila, od otvaranja vrata imate 15 sekundi vremena kako biste uključili paljenje. »

U protivnom se 30 sekundi aktivira alarm, a paljenje blokira.

## ① OPREZ

Ako isključite osiguranje od provale, automatski će se isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i nadzor za zaštitu od odvoza.

## i Napomena

- Ako vozilo ne vozite neki duži vremenski period, tada će se kontrolna žaruljica isključiti nakon 28 dana, kako bi se čuvao akumulator. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.
- Ako nakon isteka upozoravajućeg signala dođe do provale u neko drugo sigurnosno područje (npr. nakon otvaranja vrata otvori se stražnji poklopac), svaki put će uslijediti ponovno aktiviranje alarma.
- Alarmni uređaj protiv krađe se kod zaključavanja iznutra s tipkom centralnog zaključavanja  neće aktivirati.
- Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju s ključem vozila, tada su samo vozačeva vrata otvorena, a ne kompletno vozilo. Tek pri uključivanju paljenja se deaktivira osiguranje svih vrata – ali se vrata ne otključavaju – i tipka centralnog zaključavanja se aktivira.
- Kod slabog ili praznog 12-V akumulatora vozila alarmni uređaj protiv krađe ne radi pravilno.

- Ako je alarmni uređaj uključen, nadzor unutrašnjosti vozila ostaje aktivan čak i ako je akumulator odspojen ili u kvaru.
- Ako se jedan od polova akumulatora odspoji pri aktiviranom uređaju, alarm će se odmah isključiti.

## Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza\*

Pritom se radi o nadzornoj ili kontrolnoj funkciji alarmnog uređaja protiv krađe\* koji na temelju ultrazvučnih valova prepoznaje neovlašten pristup u unutrašnjost vozila.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvoza (senzor nagiba) uključuju se automatski zajedno s alarmnim uređajem protiv krađe. Za uključivanje senzora nadzora unutrašnjosti vozila sva vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.

Ako isključite sigurnosni sustav „Safe“\* >>> stranica 106, automatski će se isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i nadzor za zaštitu od odvoza.

## Aktiviranje

- Ovaj se sustav automatski uključuje kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe.

## Deaktiviranje

- Otvorite vozilo manualno ključem ili pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal. Vrijeme od otvaranja vrata do uključivanja paljenja ne smije prekoračiti 15 sekundi, u protivnom će se aktivirati alarm.
- Pritisnite dvaput tipku  daljinskog upravljača na radiosignal. Senzor za nadzor unutrašnjosti vozila i senzor nagiba se isključuju. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.

Nadzor putničkog prostora i zaštita od odvoza automatski se iznova aktiviraju kada sljedeći puta zaključate vozilo.

Kad želite isključiti nadzor unutrašnjosti i zaštitu od odvoza, to morate ponoviti nakon svakog zaključavanja vozila jer se oni kod svakog zaključavanja ponovno automatski uključuju.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvoza trebali bi se npr. isključiti kad životinje ostanu u zaključanom vozilu (inače će se zbog pokreta u unutrašnjosti vozila aktivirati alarm) i kad se vozilo transportira ili odvozi s podignutom osovinom.

## Deaktiviranje preko infotainment sustava

- Isključite paljenje i odaberite:  > **SETUP > Öffnen und Schließen > Zentralverriegelung > Innenraumüberwachung** (Otvoravanje i zatvaranje, centralno zaključavanje, nadzor unutrašnjosti vozila).

- Kad sad zaključate svoje vozilo, nadzor unutrašnjosti i zaštite od odvoza je isključen do sljedećeg otvaranja vrata.

### Pogrešni alarm

Nadzor unutrašnjosti ispravno funkcionira samo kod potpuno zatvorenog vozila. Pri tomu valja obratiti pozornost na zakonske odredbe.

### U sljedećim slučajevima može se aktivirati pogrešan alarm:

- Otvoreni prozori (potpuno ili djelomično).
- Otvoren pomični/podizni krov (potpuno ili djelomično),
- Pokreti koje uzrokuju predmeti u unutrašnjosti vozila, kao primjerice papiri, naljepnice na osvrtnim zrcalima (osvježivači prostora) itd.

### Napomena

- Zaključa li se vozilo kod uključenog alarmnog uređaja bez aktiviranja nadzora unutrašnjosti, tada će se ponovnim zaključavanjem uključiti alarmni uređaj sa svim funkcijama osim nadzora unutrašnjosti. Nadzor unutrašnjosti će se kod sljedećeg uključivanja alarmnog uređaja ponovno aktivirati, ako prethodno nije namjerno isključen.
- Ako se alarm aktivira zbog senzora za volumen, to se signalizira prilikom otvaranja vozila žmigajućom kontrolnom žaruljicom u vozačevim vratima. Ovaj se signal žmigava-

vaca razlikuje od signala za uključen alarmni uređaj protiv krađe.

- Vibracijski alarm mobilnog telefona koji je ostavljen u vozilu može aktivirati alarm nadzora unutrašnjosti, budući da senzori reagiraju na pokret i potresanja u vozilu.
- Kad su kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe otvorena još jedna vrata ili stražnji poklopac, aktivirat će se samo alarmni sustav. Nakon zaključavanja svih vrata (uključujući i stražnji poklopac) aktiviraju se nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza.

## Vrata

### Uvod

Vrata i stražnji poklopac mogu se primjerice u slučaju kvara ključa vozila ili centralnog zaključavanja manualno zaključati i djelomično otključati.

### POZOR

Nepažljivo zatvaranje ili otvaranje u slučaju nužde može uzrokovati teške ozljede.

- Kod vozila zaključanog izvana se vrata i prozori ne mogu otvoriti iznutra.
- U vozilu nikada ne ostavljajte same djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. U slu-

čaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili si sami pomoći.

- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

### POZOR

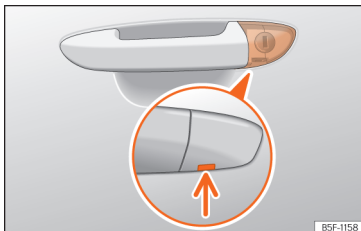
Područje otvaranja i zatvaranja vrata i stražnjeg poklopca je opasno i može izazvati ozljede.

- Vrata i stražnji poklopac otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja i zatvaranja.

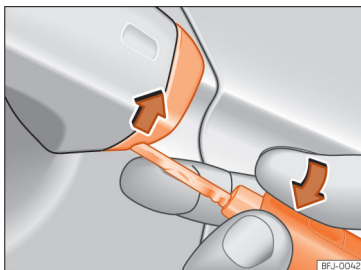
### OPREZ

Kod zatvaranja ili otvaranja u slučaju nužde oprezno demontirajte dijelove i ponovno ih pravilno ugradite kako biste spriječili oštećenja vozila.

## Otključavanje i zaključavanje voz- ačevih vrata u nuždi



**Sl. 93** Ručica vozačevih vrata: prekriveni cilindar brave.



**Sl. 94** Ručica vozačevih vrata: podizanje poklopca.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja voz-  
ačeva se vrata mogu otključati i zaključati na  
cilindru brave.

Kod manualnog zaključavanja u pravilu se  
zaključavaju sva vrata. Kod manualnog ot-  
ključavanja otključavaju se samo vozačeva  
vrata. Uvažite napomene o alarmnom uređa-  
ju protiv krađe » **stranica 107**.

- Otklopite metalni dio ključa vozila » **strani-  
ca 98**.
- Metalni dio ključa umetnite u donji otvor po-  
klopca na ručici vozačevih vrata » **sl. 94** i  
poklopac podignite odozdo prema gore.
- Metalni dio ključa umetnite u cilindar brave i  
otključajte, odnosno zaključajte vozilo.

### Osobitosti

- Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktivan  
kad je vozilo otključano. Ali još se ne aktivira  
alarm » **stranica 107**.
- Nakon otvaranja vozačevih vrata vozaču  
preostaje 15 sekundi za uključivanje paljenja.  
Nakon toga vremena aktivirat će se alarm.
- Uključite paljenje. Elektronička zaštita protiv  
otuđenja prepoznaje važeći ključ vozila i  
deaktivira alarmni uređaj protiv krađe.

### Napomena

**Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivi-  
rati prilikom manualnog zaključavanja voz-  
ila metalnim dijelom ključa vozila » strani-  
ca 100.**

## Blokada vrata bez cilindra brave u slučaju nužde



**Sl. 95** Blokada vrata u slučaju nužde.

Kod kvara centralnog zaključavanja, suvoza-  
čeva se vrata moraju zasebno zaključati.

Blokada u slučaju nužde nalazi se na pred-  
njem dijelu suvozačevih vrata i stražnjih vrata.  
Ona se vidi samo kad su vrata otvorena.

- Izvucite poklopac iz otvora.
- Stavite metalni dio ključa u unutrašnji prerez  
i okrenite ključ do kraja udesno (desna vrata)  
odnosno ulijevo (lijeva vrata).
- Ponovno stavite zaštitni poklopac.

Nakon zatvaranja vrata, otvaranje izvana više  
nije moguće. Iznutra vrata možete otključati i  
istovremeno otvoriti tako da dva puta povu-  
ćete ručicu za otvaranje vrata.

## Osigurač za djecu



**Sl. 96** Osigurač za djecu u lijevim vratima

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Na taj način se želi spriječiti da djeca tijekom vožnje otvore vrata.

Ova je funkcija neovisna o elektroničkim sustavima otključavanja i zaključavanja vozila. Ona je na raspolaganju samo u stražnjim vratima. Osigurač za djecu može se mehanički uključiti odnosno isključiti samo prema sljedećem opisu:

### Uključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata koja želite osigurati.
- Kod otvorenih vrata okrenite prerez s ključem vozila kod lijevih vrata u smjeru kazaljke na satu »» **sl. 96**, a kod desnih vrata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

### Isključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata na kojima želite deaktivirati osigurač za djecu.
- Kod otvorenih vrata okrenite prerez s ključem vozila na lijevim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »» **sl. 96**, a kod desnih vrata u smjeru kazaljke na satu.

Kod uključenog osigurača za djecu, vrata se mogu otvoriti samo izvana.

## Stražnji poklopac

### Uvod u temu

#### **⚠ POZOR**

Nepravilno i nekontrolirano otvaranje ili zatvaranje stražnjeg poklopca može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne otvarajte stražnji poklopac sve dok su stražnje svjetlo za maglu i svjetlo za vožnju unatrag uključeni. Može oštetiti pokazivač smjera.
- Stražnji poklopac ne zatvarajte pritiskanjem stakla. Stražnje staklo može puknuti – opasnost od ozljeda!
- Nakon zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li zaključan kako se ne bi iznenada otvorio tijekom vožnje.

- Pri zatvaranju stražnjeg poklopca ne postupajte neoprezno ili lakoumno, mogli biste zadobiti ili nekome nanijeti teške ozljede. Uvijek provjerite nalaze li se osobe u području zakretanja stražnjeg poklopca.
- Nikada ne vozite s prislonjenim ili otvorenim stražnjim poklopcem jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospjeti ispušni plinovi – opasnost od trovanja!
- Nemojte vozilo nikada ostavljati bez nadzora i ne dopuštajte da se djeca igraju u ili na vozilu, posebice kod otvorenog stražnjeg poklopca. Djeca bi mogla ući u prtljažnik, zatvoriti ga i ostati zatvorena. Zatvoreno vozilo se ovisno o godišnjem dobu može ekstremno zagrijati ili ohladiti, što kao posljedica može imati teške ozljede, bolesti ili čak smrt.

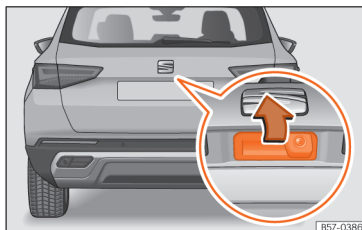
#### **ⓘ OPREZ**

Prije otvaranja stražnjeg poklopca treba osigurati dovoljno prostora za otvaranje i zatvaranje, primjerice kada je spojena prikolica ili kada se vozilo nalazi u garaži.

#### **ⓘ Napomena**

Pazite prije zatvaranja stražnjeg poklopca na to da se ključ vozila ne nalazi u prtljažniku.

## Otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca



**Sl. 97** Stražnji poklopac: hvatište

Stražnji se poklopac otvara pomoću električnog sustava. On se aktivira laganim pritiskom na hvatište »» **sl. 97**.

Za zaključavanje ili otključavanje stražnjeg poklopca pritisnite tipku ili na ključu vozila.

Ako je stražnji poklopac otvoren ili nije ispravno zatvoren, to se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.\* Ako se kod brzine iznad 6 km/h (4 mph) otvori, dodatno se oglasi se upozoravajući signal\*.

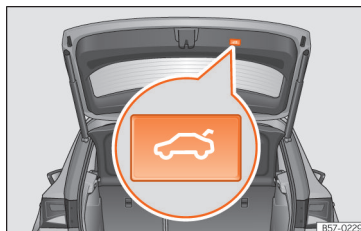
### Otvaranje i zatvaranje

- Otvaranje: Lagano pritisnite hvatište. Poklopac se otvara samostalno.
- Zatvaranje: Primite jedno od hvatišta u unutrašnjoj oblozi poklopca i povucite poklopac

prema dolje ili pritisnite tipku koja se nalazi na stražnjem poklopcu\* »» **sl. 98**.

Ako su vrata zaključana, zaključat će se i poklopac prtljagarnika.

## Električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca\*



**Sl. 98** Stražnji poklopac: tipka za zatvaranje stražnjeg poklopca.



**Sl. 99** Središnja konzola: tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca.

### Otvaranje stražnjeg poklopca

- Otključajte vozilo i kratko pritisnite ručicu stražnjeg poklopca. Kod vozila sa sustavom Keyless Access možete izravno pritisnuti ručicu stražnjeg poklopca. Stražnji se poklopac otključava ako sustav prepozna važeći ključ u blizini vozila.
- **ILI:** Pritisnite barem na jednu sekundu tipku u središnjoj konzoli »» **sl. 99**. Tipka funkcionira i pri isključenom paljenju.
- **ILI:** Držite tipku ključa vozila pritisnutu otprilike 1 sekundu. Ako je vozilo zaključano, otključava se samo stražnji poklopac (vrata ostaju i dalje zaključana).
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access i funkcijom otvaranja pomoću senzora stražnji poklopac možete otvoriti pokretom noge u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open »» **stranica 114**). Stražnji se poklopac otvara samostalno.

### Zatvaranje stražnjeg poklopca

- Nakratko pritisnite tipku  na stražnjem poklopcu »» **sl. 98** »»  u **Uvod u temu na stranici 111**.
- **ILI:** Pritisćite tipku  u središnjoj konzoli dok se stražnji poklopac ne zatvori »» **sl. 99**.
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access držite pritisnutu tipku  u ključu vozila dok se poklopac prtljažnika ne zatvori ili pomaknite nogu u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open) »» **stranica 114**. Ključ vozila mora se nalaziti na udaljenosti manjoj od 1,5 m od poklopca prtljažnika i ne smije se nalaziti u unutrašnjosti vozila.
- **ILI:** Pomaknite stražnji poklopac rukom u smjeru zatvaranja dok se ne zatvori sam od sebe.
- Stražnji poklopac pomiče se automatski prema dolje sve do pozicije zatvaranja i zatvara se samostalno »»  u **Uvod u temu na stranici 111**.

### Prekid otvaranja ili zatvaranja

Postupak otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca može se prekinuti pritiskanjem tipki .

Zatvorite poklopac prtljažnika rukom. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.

Kada neku od tipki  pritisnete ponovno, poklopac prtljažnika vraća se u početni položaj.

Ako stražnji poklopac tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja naiđe na otpor ili neki

predmet, postupak se odmah prekida. Tijekom postupka zatvaranja poklopac prtljažnika otvara se samo malo.

- Provjerite zašto poklopac prtljažnika nije bilo moguće otvoriti ili zatvoriti.
- Pokušajte ponovno otvoriti ili zatvoriti poklopac.
- Eventualno se poklopac može otvoriti ili zatvoriti uz primjenu snage.

### Osobitosti kod vožnje s prikolicom

Ako je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno povezan s prikolicom »» **stranica 294**, stražnji poklopac može se otvoriti i zatvoriti samo predviđenim tipkama.

### Akustična upozorenja

Tijekom otvaranja ili zatvaranja stražnjeg poklopca oglasit će se akustični signali. Iznimka: ako se poklopac prtljažnika otvori preko ručice ili Easy Open funkcije pokretom noge ili se zatvori predviđenom tipkom »» **sl. 98**.

### Promjena i pohranjivanje kuta otvaranja

Ako je raspoloživo područje iza ili iznad vozila manje od putanje stražnjeg poklopca, moguće je promijeniti kut otvaranja poklopca.

Kako bi se pohranio novi kut otvaranja, stražnji poklopac mora biti otvoren najmanje do pola.

- Prekinite postupak u željenom položaju.

- Pritisćite tipku  »» **sl. 98** na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.

Kut otvaranja se pohranjuje. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

### Poništavanje i pohranjivanje kuta otvaranja

Kako bi se stražnji poklopac ponovno otvorio do kraja, kut otvaranja treba poništiti i ponovno pohraniti.

- Otključajte stražnji poklopac i otvorite ga do pohranjene visine.
- Otvorite stražnji poklopac rukom do kraja. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.
- Pritisćite tipku  »» **sl. 98** na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.
- Sada je poništen i pohranjen samo tvornički programiran kut otvaranja. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

### Automatska zaštita od pregrijavanja

Ako se sustav u kratkim razmacima opetovano aktivira, on se isključuje kako bi se izbjeglo pregrijavanje.

Čim se sustav ohladi, funkcija se opet može koristiti. U međuvremenu se stražnji poklopac može otvoriti i zatvoriti samo ručno uz primjenu izvjesne snage.

»

Ako se 12-V akumulator vozila kod otvorenog stražnjeg poklopca odspoji ili ako pregori odgovarajući osigurač »» stranica 57, sustav treba ponovno pokrenuti. Pritom poklopac treba jednom zatvoriti do kraja.

## Otključavanje u slučaju nužde

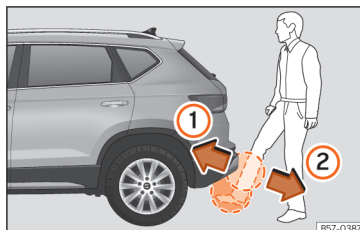
»» stranica 115

### ⚠ POZOR

Kod velike količine snijega na stražnjem poklopcu ili ako se na poklopcu nalaze preveliki tereti, postoji mogućnost da se stražnji poklopac ne otvori ili da se pri otvaranju zbog dodatne mase ponovno zatvori i uzrokuje teške ozljede.

- Nikada nemojte otvarati stražnji poklopac ako se na njemu nakupilo previše snijega ili ako ste ga dodatno opteretili (primjerice na nosaču prtljage).
- Uklonite snijeg ili teret prije nego što otvorite poklopac.

## Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja i zatvaranja pomoću senzora (Easy Open)



**Sl. 100** Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja pomoću senzora (Easy Open).

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini stražnjeg poklopca, on se može otključati i otvoriti pomicanjem noge u području senzora koji se nalaze ispod branika.

- Isključite paljenje.
- Stanite ispred stražnjeg branika.
- Brzim pokretom približite stopalo i donji dio noge što bliže braniku. Donji dio noge treba približiti gornjem, a stopalo donjem području senzora »» **sl. 100 ①**.
- Maknite stopalo i donji dio noge brzim pokretom iz područja senzora »» **sl. 100 ②**. Stražnji se poklopac otvara samostalno.
- Ako se stražnji poklopac ne otvori, ponovite proces ponovno nakon nekoliko sekundi.

Otvaranje stražnjeg poklopca s funkcijom Easy Open prikazuje se jednokratnim svijetljenjem povišenog stop svjetla.

Još jednim pokretom noge poput onog pri otvaranju stražnji se poklopac zatvara (ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi ključ vozila).

Kod zaključanog vozila stražnji se poklopac zaključava automatski nakon zatvaranja, ako se unutar vozila ne nalazi važeći ključ vozila.

Kretanje stražnjeg poklopca (kod otvaranja ili zatvaranja) možete zatvoriti dodatnim istovjetnim pokretom noge (ako se u blizini poklopca prtljažnika nalazi ključ vozila).

U sljedećim uvjetima funkcija Easy Open nije na raspolaganju ili je na raspolaganju samo uvjetno (primjeri):

- Kad je stražnji branik jako zaprljan.
- Kad je stražnji branik poprskan slanom vodom, primjerice nakon vožnje po cestama posutim solju.
- Kad električna glava kuke s mogućnošću otključavanja nije uklopljena.
- Kad je vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču.

Kod jakih padalina moguće je da funkcija Easy Open stražnji poklopac otvori uz odgodu odnosno da se automatski deaktivira, kako bi se izbjeglo pogrešno otvaranje stražnjeg poklopca, primjerice uslijed padalina.



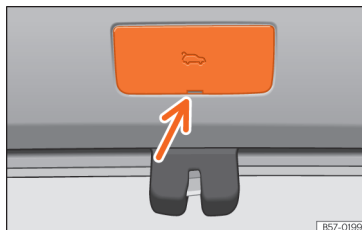
Funkcija Easy Open može se trajno uključiti i isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske tipke **SETUP > Öffnen und Schließen** (Otvaranje i zatvaranje) » stranicama 96.

## ⚠ POZOR

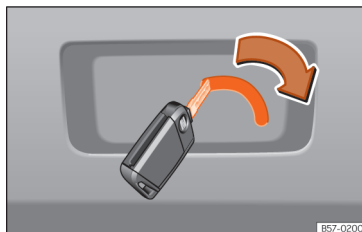
Ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi važeći ključ vozila, može se dogoditi da se funkcija Easy Open nehotično aktivira i da se stražnji poklopac otvori, primjerice uslijed pokreta ispod stražnjeg branika, zbog mlaza vode ili visokotlačnog mlaza pare usmjerenog na to područje ili kod provedbe radova održavanja ili popravka u tom području. Nehotično otvaranje stražnjeg poklopca može uzrokovati ozljede osoba koje se nalaze u području podizanja poklopca odnosno materijalne štete.

- Stoga uvijek treba osigurati da se važeći ključ vozila ne nađe bez nadzora u području približavanja stražnjeg poklopca.
- Prije provedbe radova održavanja i popravaka na vozilu uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije pranja vozila uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije postavljanja nosača za bicikl ili povezivanja prikolice » stranica 294 uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT informacijskom sustavu.

## Otključavanje stražnjeg poklopca u nuždi



**SL 101** Isječak iz prtljažnika: pristup mehanizmu za otključavanje u nuždi.



**SL 102** Isječak iz prtljažnika: otključavanje u nuždi.

Poklopac prtljažnika može se iznutra otključati u nuždi (primjerice ako je akumulator ispražnjen).

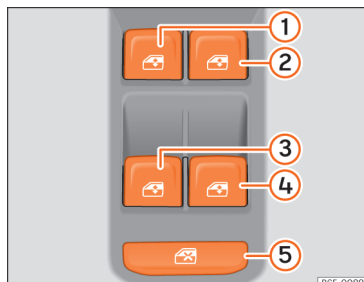
U oblozi prtljažnika nalazi se prerez kroz kojeg možete doprijeti do mehanizma za otključavanje u nuždi.

## Otključavanje stražnjeg poklopca iz prtljažnika

- Uklonite poklopac pomoću metalnog dijela ključa » **sl. 101**.
- Umetnite metalni dio ključa u prerez i okrenite ključ u smjeru strelice dok se brava ne otvori » **sl. 101**, » **sl. 102**.

## Prekidač za prozore

### Električno otvaranje i zatvaranje prozora



**SL. 103** Isječak iz vozačevih vrata: prekidač za prozore.

- Otvaranje prozora: pritisnite tipku .
- Zatvaranje prozora: povucite tipku .

#### Tipke u vozačevim vratima

- 1 Prozor u lijevim prednjim vratima
- 2 Prozor u desnim prednjim vratima
- 3 Prozor u stražnjim lijevim vratima
- 4 Prozor u desnim stražnjim vratima
- 5 Tipka električnog osigurača za djecu za deaktiviranje tipki za podizače prozora u stražnjim vratima

Preko elemenata rukovanja u vozačevim vratima možete rukovati i stražnjim podizačima stakala. U ostalim vratima se nalaze zasebne tipke za prozore.

Kad parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, zatvorite prozore s električnim podizačima stakla uvijek do kraja .

Nakon isključivanja paljenja, stakla možete aktivirati još cca. 10 minuta sve dok ključ paljenja nije izvučen, a vozačeva ili suvozačeva vrata nisu otvorena.

#### Tipka električnog osigurača za djecu

Pomoću tipke električnog osigurača za djecu **» sl. 103 5** u vozačevim vratima mogu se staviti izvan funkcije tipke podizača prozora u stražnjim vratima.

*Tipka električnog osigurača za djecu isključena:* tipke u stražnjim vratima su pripravne za svoju funkciju.

*Tipka električnog osigurača za djecu uključena:* tipke u stražnjim vratima su izvan funkcije.

Simbol tipke električnog osigurača za djecu  svijetli žuto kad su tipke stražnjih prozora blokirane.

#### Komforno otvaranje i zatvaranje

Prozori se mogu izvana otvoriti i zatvoriti s ključem vozila:

#### Komforno otvaranje:

- Pritisćite tipku  na ključu na radiosignal tako dugo dok svi prozori i stakleni krov\* ne dospiju u željeni položaj.
- **ILI:** Najprije otključajte vozilo s tipkom  na ključu na radiosignal i držite nakon toga ključ u bravi vozačevih vrata sve dok svi prozori i panoramski pomični krov\* ne postignu željeni položaj.

#### Komforno zatvaranje:

- Pritisćite tipku  na ključu na radiosignal dok se ne zatvore svi prozori i panoramski pomični krov\* .
- **ILI:** Držite ključ u bravi vozačevih vrata u položaju za zatvaranje dok se ne zatvore svi prozori i panoramski pomični krov\*.

Pri komfornom zatvaranju najprije se zatvaraju prozori a potom panoramski pomični krov.

U infotainment sustavu moguće je namjestiti različite postavke. Odaberite:  **> SETUP > Öffnen und Schließen > Fensterbedienung > Komfortöffnen** (Otvaranje i zatvaranje, rukovanje prozorima, komforno otvaranje).

#### Automatsko podizanje i spuštanje

Automatika podizanja i spuštanja stakla omogućuje potpuno otvaranje i zatvaranje prozora. Pritom se dottična tipka podizača prozora ne mora držati.

**Za automatsko podizanje:** tipku za dotični prozor kratko povucite do drugog stupnja prema gore.

**Za automatsko spuštanje:** tipku za dotični prozor kratko pritisnite do drugog stupnja prema dolje.

**Zaustavljanje automatskog hoda:** tipku za dotični prozor ponovno pritisnite ili povucite.

### Ponovno uspostavljanje automatskog podizanja i spuštanja prozora

Ako je akumulatora vozila odspojen ili prazan, a prozor se nije do kraja zatvorio, automatsko podizanje i spuštanje prozora je izvan funkcije i treba ga ponovno osposobiti:

- Tipku za dotični prozor povucite prema gore i najmanje jednu sekundu držite u tom položaju.
- Otpustite tipku i ponovno je povucite prema gore i držite. Automatika podizanja i spuštanja stakla je ponovno spremna za svoju funkciju.

Automatika podizanja i spuštanja prozora se može ponovno osposobiti za pojedini ili više prozora istovremeno.

### POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »  u Uvodu na stranici 109.

- Nепримјерено rukovanje električnim podizačima prozora može izazvati ozljede!

- Pri zatvaranju prozorskih stakla ne postupajte neoprezno ili lakoumno budući da biste mogli zadobiti ili nekome nanijeti teške ozljede. Uvijek provjerite nalaze li se osobe u području podizanja stakla.

- Uključi li se paljenje, mogu se aktivirati električni elementi opreme - opasnost od prignječenja, npr. uslijed električnih podizača stakla.

- Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.

- Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.

- Podizači stakla su izvan funkcije tek kad je paljenje isključeno, a jedna od prednjih vrata su otvorena.

- Ako je potrebno, stavite stražnje podizače prozora izvan funkcije uz pomoć tipke električnog osigurača za djecu. Provjerite, je li funkcija podizača stvarno isključena.

- Iz sigurnosnih razloga bi otvaranje i zatvaranje prozora daljinskim upravljačem na radiosignal trebalo uslijediti isključivo s udaljenosti od otprilike 2 metra od vozila. Za vrijeme aktiviranja tipke za zatvaranje biste pogledom trebali pratiti zatvaranje prozora, kako ne bi došlo do prignječenja. Pri otpuštanju tipke se postupak zatvaranja automatski prekida.

### Napomena

Ako se postupak zatvaranja prozora prekinе uslijed zapinjanja ili neke prepreke, prozor će se odmah ponovno otvoriti » » » stranica 117. Prije nego što ponovno pokušate zatvoriti prozor, provjerite zašto se nije mogao zatvoriti.

### Ograničenje sile zatvaranja prozora

Ograničenje sile zatvaranja električnih prozora smanjuje opasnost od prignječenja kad se prozor zatvara.

- Spriječi li se automatsko podizanje prozora uslijed otežanih uvjeta zatvaranja ili prepreke, prozor se zaustavlja na tom mjestu i odmah se malo otvara » .
- Nakon toga provjerite zašto se prozor ne zatvara, prije nego što pokušate ponovno.
- Ako sljedeći pokušaj zatvaranja uslijedi unutar 10 sekundi, a staklo se ponovno otežano zatvara ili naiđe na prepreku, tada će se automatsko spuštanje prozora isključiti na 10 sekundi.
- Ako se prozor uslijed zapinjanja ili prepreke i dalje ne može zatvoriti, on će se zaustaviti na tome mjestu.
- Ako ne možete zaključiti zašto se prozor ne može zatvoriti, pokušajte ga ponovno zatvoriti »

u roku od 10 sekundi povlačenjem tipke. Prozor se zatvara s maksimalnom snagom. **Ograničenje sile zatvaranja sada je deaktivirano.**

• Čekate li duže od 10, odnosno 5 sekundi, prozor se pri aktiviranju tipke ponovno otvara u potpunosti, a automatsko podizanje je ponovno u funkciji.

## ⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠ u Električno otvaranje i zatvaranje prozora na stranici 117.

• Ograničenje snage ne sprječava prignječivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okviru prozora – opasnost od ozljeda!

## Stakleni krov\*

### Uvod u temu

Stakleni krov sastoji se od dva staklena elementa. Stražnji element je fiksni i ne može se otvoriti. Dodatno raspolaže roletom za zaštitu od sunca.

Stakleni krov funkcionira kod uključenog paljenja. Nakon isključivanja paljenja se stakleni krov može otvarati ili zatvarati još nekoliko minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

## ⚠ POZOR

Nemarna i nepažljiva uporaba staklenog krova kao posljedica može imati teške ozljede.

• **Otvorajte ili zatvarajte stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca samo kada se nitko ne nalazi u području njihovog otvaranja i zatvaranja.**

• Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.

• Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć nemojte nikad ostavljati u vozilu, naročito ako imaju pristup ključu vozila. Ako ključ koristite nepažljivo, mogli biste zaključati vozilo, pokrenuti motor, aktivirati paljenje i aktivirati pomicanje staklenog krova.

• Nakon isključivanja paljenja stakleni se krov može otvarati ili zatvarati još na trenutak, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

## ⚠ OPREZ

• **Kako biste izbjegli štete, u uvjetima zimskih temperatura uklonite eventualne naslage leda i snijega sa staklenog krova prije nego što ga otvorite ili prilagodite položaj podizanja.**

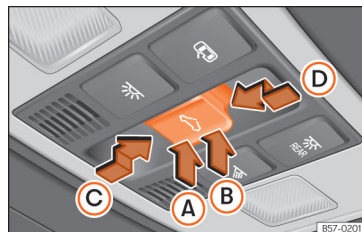
• **Stakleni krov prije napuštanja vozila ili po kiši uvijek zatvorite. Kod otvorenog ili podignutog staklenog krova voda prodire u unutrašnjost vozila, što može značajno oštetiti električni sustav. Posljedično na vozilu mogu nastati daljnje štete.**

## i Napomena

• Redovito rukom ili usisivačem uklanjajte lišće i druge predmete koji se nakupljaju na vodilicama staklenog krova.

• Ako stakleni krov ima funkcijsku smetnju, ne funkcionira niti ograničenje snage. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Otvaranje i zatvaranje staklenog krova



**SL 104** U krovnoj oblozi: tipka za stakleni krov.

Zajedno sa staklenim krovom automatski se otvara i roleta za zaštitu od sunca, ako je bila potpuno zatvorena ili se nalazi ispred staklenog krova. Roleta za zaštitu od sunca ostaje u prednjem položaju i ne zatvara se automatski sa staklenim krovom. Roleta za zaštitu od sunca se može zatvoriti potpuno tek kada je zatvoren i stakleni krov.

Tipka **sl. 104** ima dva stupnja. U prvom se stupnju stakleni krov može podići i potpuno ili djelomično otvoriti ili zatvoriti.

U drugom se stupnju stakleni krov automatski pomiče u odgovarajuću krajnju poziciju nakon kratkog aktiviranja tipke. Ponovnim aktiviranjem tipke automatska se funkcija prekida.

### Prilagodba položaja podizanja staklenog krova

- Pritisnite stražnji dio **(B)** tipke do prvog stupnja.
- Automatski modus: Pritisnite kratko stražnji dio tipke **(B)** do drugog stupnja.

### Zatvaranje staklenog krova u podignutoj poziciji

- Pritisnite prednji dio **(A)** tipke do prvog stupnja.
- Automatski modus: Pritisnite kratko prednji dio **(A)** tipke do drugog stupnja.

### Zaustavljanje automatske funkcije namještanjem položaja podizanja ili zatvaranja krova

- Ponovno pritisnite tipku **(A)** ili **(B)**.

### Otvaranje staklenog krova

- Pritisnite tipku prema natrag **(C)** do prvog stupnja.

- Automatski modus do komfornog položaja: Pritisnite tipku prema natrag **(C)** do drugog stupnja.

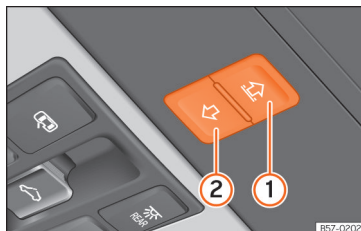
### Zatvaranje staklenog krova

- Pritisnite tipku prema naprijed **(D)** do prvog stupnja.
- Automatska funkcija: Pritisnite tipku **(D)** kratko prema naprijed do drugog stupnja.

### Zaustavljanje automatske funkcije tijekom otvaranja ili zatvaranja

- Ponovno pritisnite tipku **(C)** ili **(D)**.

## Otvaranje i zatvaranje rolete za zaštitu od sunca



**SL. 105** U krovnoj oblozi: tipke rolete za zaštitu od sunca.

Roleta za zaštitu od sunca funkcioniše kod uključeno paljenja.

Ako je stakleni krov podignut do kraja, roleta za zaštitu od sunca automatski se pomiče u položaj za prozračivanje. I kod zatvorenog staklenog krova roleta za zaštitu od sunca ostaje u tom položaju.

Tipke **sl. 105** **(1)** i **(2)** imaju dva stupnja. U prvom se stupnju roleta za zaštitu od sunca može podići i potpuno ili djelomično otvoriti ili zatvoriti.

Kratkim aktiviranjem tipke do drugog stupnja roleta za zaštitu od sunca pomiče se automatski u odgovarajuću krajnju poziciju. Ponovnim aktiviranjem tipke automatska se funkcija prekida.

Nakon izvlačenja ključa roletu za zaštitu od sunca moguće je još uvijek nekoliko minuta otvoriti i zatvarati, ako se vozačeva i suvozačeva vrata ne otvore.

### Otvaranje rolete za zaštitu od sunca

- Pritisnite tipku **(1)** do prvog stupnja.
- Automatska funkcija: Pritisnite tipku **(1)** kratko prema naprijed do drugog stupnja.

### Zatvaranje rolete za zaštitu od sunca

- Pritisnite tipku **(2)** do prvog stupnja.
- Automatska funkcija: Pritisnite tipku **(2)** kratko prema naprijed do drugog stupnja.

»

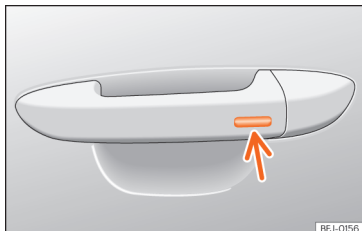
## Zaustavljanje automatske funkcije tijekom otvaranja ili zatvaranja

- Ponovno pritisnite tipku ① ili ②.

### Napomena

Kod otvorenog staklenog krova električna roleta za zaštitu od sunca može se zatvoriti samo do prednjeg ruba staklenog krova.

## Komforna funkcija za otvaranje ili zatvaranje staklenog krova\*



**Sl. 106** Ručica vrata: senzorska površina.

Stakleni se krov može otvoriti i zatvoriti kao i prozori s komfornom funkcijom.

### Pomoću brave u vozačevim vratima\*

- Ključ u bravi vozačevih vrata držite u položaju otvaranja ili zatvaranja kako biste krov ot-

vorili ili zatvorili u podignutom položaju. Pustite ključ kako biste prekinuli postupak.

### S daljinskim upravljačem na radiosignal

- Držite tipku za zaključavanje ili otključavanje pritisnuta kako bi se krov otvorio odnosno zatvorio. Kad otpustite pritisnuta tipku, otvaranje odnosno zatvaranje će se prekinuti.

### Sa sustavom Keyless Access\* (samo za zatvaranje)

- Nekoliko sekundi držite prst iznad senzorske površine za zaključavanje »» sl. 106 (strelica) na ručici vrata kako bi se krov zatvorio. Ako više ne dodirujete senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

## Ograničenje sile zatvaranja panoramskog pomičnog krova i rolete za zaštitu od sunca

Zaštita od zaglavljivanja može umanjiti opasnost od prignječenja prilikom zatvaranja staklenog krova i rolete za zaštitu od sunca »» . Ako stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca prilikom zatvaranja naiđu na otpor ili prepreku, oni će se odmah ponovno otvoriti.

- Provjerite zašto se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca ne mogu zatvoriti.
- Pokušajte stakleni krov ili roletu za zaštitu od sunca ponovno zatvoriti.

- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca zbog prepreke ili otpora ne mogu zatvoriti, oni ostaju u trenutnoj poziciji pa se potom ponovno otvaraju. Kod aktivirane automatske funkcije može uslijediti ponovni pokušaj zatvaranja.

- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca ponovno ne mogu zatvoriti, zatvorite ih bez aktivirane zaštite od zaglavljivanja.

### Zatvaranje staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca bez zaštite od zaglavljivanja

- Stakleni krov:** 5 sekundi od aktiviranja zaštite od prignječenja pritisnite tipku  »» sl. 104 do drugog stupnja u smjeru strelice »» sl. 104  dok se krov ne zatvori do kraja.
- Roleta za zaštitu od sunca:** unutar otprilike 5 sekundi nakon aktiviranja ograničenja sile zatvaranja pritisnite tipku »» sl. 105 ② dok se roleta za zaštitu od sunca potpuno ne zatvori.
- Pritom se stakleni krov ili roleta zatvaraju bez ograničenja sile zatvaranja.**

- Ako se stakleni krov ili roleta za zaštitu od sunca i dalje ne mogu zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### POZOR

Kod zatvaranja staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca bez aktiviranja zaštite od zaglavljivanja može doći do teških ozljeda.

- Stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca zatvarajte uvijek vrlo pažljivo.

- Nitko se ne smije nalaziti u području pomicanja staklenog krova ili rolete za zaštitu od sunca, posebice ako se zatvaraju bez ograničenja sile zatvaranja.
- Ograničenje sile zatvaranja ne sprječava prignječivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okvir krova - opasnost od ozljeda!

## Svjetlo

### Svjetla vozila

#### Kontrolne žaruljice

##### Zasvijetli

Svjetla za vožnju djelomično ili potpuno zakazala.

Smetnja svjetla za vožnju zavojima (Cornering).

##### Zasvijetli

Stražnje svjetlo za maglu uključeno »»» stranica 123.

##### Zasvijetli

Lijevi ili desni žmigavac.  
Kontrolna žaruljica treperi dvostruko brže ako je jedan žmigavac u kvaru.

Uključen uređaj za svjetlosno upozorenje »»» stranica 127.

##### Zasvijetli

Uređaj za žmigavce na prikolici

##### Zasvijetli

Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal »»» stranica 123.

#### Zasvijetli

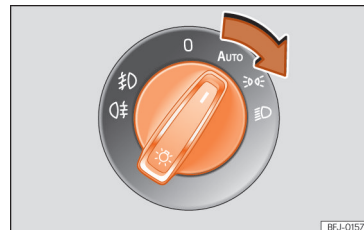
Potpora za duga svjetla (Light Assist) je uključena »»» stranica 125.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

#### POZOR

**Uvažite sigurnosne napomene »»  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.**

#### Prekidač za svjetla



**Sl. 107** Instrumentna ploča: prekidač za svjetla.

- Prekidač za svjetla okrenite u željeni položaj »» **sl. 107.**

| Simbol | Paljenje isključeno                                                                             | Paljenje uključeno                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 0      | Isključena svjetla za maglu, kratka svjetla i pozicijska svjetla.                               | Uključena svjetla za dnevnu vožnju.                                    |
| AUTO   | Orijentacijsko osvjetljenje „Coming Home“, „Leaving Home“ i ulazno svjetlo mogu biti uključeni. | Automatsko upravljanje kratkim svjetlima i svjetlima za dnevnu vožnju. |
|        | Uključena pozicijska svjetla.                                                                   | Uključena svjetla za dnevnu vožnju.                                    |
|        | Isključena kratka svjetla.                                                                      | Uključena kratka svjetla.                                              |

Za pravilnu namještenost glavnih svjetala i pravilna svjetla za vožnju uvijek je odgovoran vozač.

## Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju AUTO\*

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju predstavlja potporu za vozača i ne može u dovoljnoj mjeri prepoznati sve situacije vožnje.

Kad se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO**, automatski se uključuju svjetla vozila te osvjetljenje instrumenata i prekidača u sljedećim situacijama

- Senzor za sumrak prepoznaje *mračne uvjete*, npr. kod ulaska u tunel. Isključuju se kod prepoznavanja dovoljne razine svjetlosti.
- Senzor za kišu prepoznaje kišu i uključuje brisače stakla. Isključuju se kad brisači nekoliko minuta ne brišu staklo.

## Svjetla za dnevnu vožnju

U prednjim glavnim svjetlima nalaze se zasebne žaruljice za svjetlo za dnevnu vožnju. Kod uključivanja svjetla za dnevnu vožnju ta svjetla počinju svijetliti. Kod vozila opremljenih LED stražnjim svjetlima uključuje se i stražnje pozicijsko svjetlo .

Svjetla za dnevnu vožnju se uključuju uvijek prilikom uključivanja paljenja i kad se prekidač nalazi u položaju **0** ili **AUTO** (ovisno o intenzitetu vanjskog osvjetljenja).

Kad se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** tada će senzor jačine osvjetljenja ovisno o vanjskom osvjetljenju automatski uključiti i isključiti kratka svjetla (uključujući osvjetljenje instrumenata i prekidača) ili svjetla za dnevnu vožnju.

## Svjetlo za autocestu\*

Svjetlo za autocestu raspoloživo je kod vozila koja su opremljena punim LED glavnim svjetlima.

Funkcija se može uključiti i isključiti preko odgovarajućeg izbornika infotainment sustava.

- **Aktiviranje:** Ako je brzina vožnje duže od 10 sekundi veća od 110 km/h (68 mph), tada se snop svjetlosti kratkih svjetala neznatno pomiče prema gore kako bi se poboljšala vidljivost vozača.
- **Deaktiviranje:** Ako se brzina vozila smanji ispod 100 km/h (62 mph), snop kratkih svjetla se vraća u normalni položaj.

## Upozoravajući tonovi za neisključena svjetla

Kod isključenog paljenja i otvorenih vozačevih vrata oglašavaju se upozoravajući zvukovi u sljedećim uvjetima: to će vas podsjetiti na to da isključite svjetla.

- Kod uključеног parkinog svjetla **stranica 123**.
- Prekidač za svjetla je u položaju ili .

## POZOR

Kod loših uvjeta kolnika te ako je vozilo slabo uočljivo od strane drugih sudionika u prometu ili uopće ne, postoji opasnost od sudara.

- Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju (**AUTO**) uključuje kratka svjetla samo kod promjena jačine osvjetljenja, a ne kod kiše ili magle.



## ⚠ POZOR

Pozicijska svjetla ili svjetla za dnevnu vožnju nisu dovoljno jaka za dovoljno osvijetljavanje ceste i da bi vas drugi sudionici u prometu uočili.

- Po mraku, kod padalina i u uvjetima loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.
- Kod lošeg osvijetljenja kolnika zbog loših vremenskih uvjeta ili slabe vidljivosti nikada ne smijete voziti sa svjetlima za dnevnu vožnju.
- Kod vozila s konvencionalnim stražnjim svjetlima ona se ne uključuju skupa sa svjetlima za dnevnu vožnju. U mraku, kod padalina i kod loše vidljivosti vozilo bez uključenih stražnjih svjetla drugi sudionici u prometu neće uočiti.

## ⚠ POZOR

Previsoko namještena glavna svjetla i nestručno rukovanje dugim svjetlima može odvratiti druge sudionike u prometu od prometne situacije i zaslijepti ih. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pazite na to da su glavna svjetla pravilno namještena.

## i Napomena

- Uvažite zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju u svezi uporabe svjetla vozila.

- Svjetlo za vožnju svjetli samo pri uključenom paljenju. Kod isključivanja paljenja automatski se uključuje pozicijsko svjetlo.

## Svjetla za maglu



**SL 108** Instrumentna ploča: prekidač za svjetla.

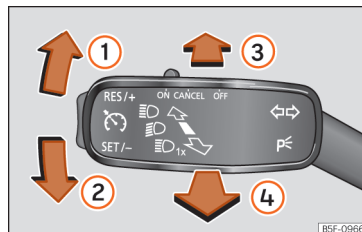
Kontrolne žaruljice  $\text{☞}$  ili  $\text{☞}$  pokazuju dodatno u prekidaču svjetla ili u kombiniranom instrumentu kada su uključena svjetla za maglu.

- Uključivanje svjetla za maglu\***  $\text{☞}$ : Izvucite prekidač za svjetla do prvog utora **» SL 108** **1** iz pozicije  $\text{☞}$ ,  $\text{☞}$  ili **AUTO**.
- Uključivanje stražnjeg svjetla za maglu**  $\text{☞}$ : Izvucite u potpunosti prekidač za svjetla **2** iz pozicije  $\text{☞}$ ,  $\text{☞}$  ili **AUTO**.
- Za isključivanje svjetla za maglu pritisnite prekidač za svjetla ili okrenite ga u položaj **0**.

## i Napomena

Svjetlost stražnjeg svjetla za maglu može zaslijepljivati sudionike u prometu iza tog vozila. Stražnje svjetlo za maglu koristite samo kod vrlo slabe vidljivosti.

## Ručica za žmigavce i duga svjetla



**SL 109** Ručica za žmigavce i duga svjetla.

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

- desni žmigavac ili parkirno svjetlo desno (paljenje isključeno).
- lijevi žmigavac ili parkirno svjetlo lijevo (paljenje isključeno).
- Uključivanje dugih svjetala: kontrolna žaruljica  $\text{☞}$  svijetli u kombiniranom instrumentu.

»

- ④ Svjetlosni je signal uključen sve dok je ručica povučena. Kontrolna žaruljica  svijetli.

Prebacite ručicu u položaj mirovanja kako biste isključili odgovarajuću funkciju.

## Komforno žmiganje

Kod uključenog paljenja pomaknite ručicu samo do točke otpora prema gore ili prema dolje i pustite ručicu. Žmigavac će žmigati tri puta.

Komforno žmiganje možete aktivirati odnosno deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **SETUP > Licht > Lichtassistentz > Komfortblinken** (Svjetlo, potpora za svjetla, komforno žmiganje) >>> stranica 96.

Kod vozila bez odgovarajućeg izbornika, funkcija se može deaktivirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Parkirno svjetlo P<sup>+</sup>

Parkirna svjetla svijetle samo pri isključenom paljenju. Kada je to svjetlo uključeno, oglašava se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za žmigavce prema gore ili prema dolje.

Pri uključenom parkirnom svjetlu svijetli pozicijsko svjetlo sprijeda i dio stražnjeg svjetla na odgovarajućoj strani vozila.

## Obostrano parkirno svjetlo

- Isključite paljenje.
- Postavite prekidač svjetla u položaj .
- Zaključajte vozilo izvana.

Uvijek se uključuju samo pozicijska svjetla obaju prednjih svjetala te djelomično stražnja svjetla.

## POZOR

Pravilno koristite žmigavce, nemojte ih zaboraviti isključiti, kako ne biste zbunili druge sudionike u prometu. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pravovremeno uključite žmigavac prije promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja.
- Nakon promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja isključite žmigavac.

## POZOR

Nestručno rukovanje dugim svjetlima može uzrokovati sudare i teške ozljede, budući da duga svjetla mogu odvratiti druge sudionike u prometu od prometnog zbivanja i zaslijepiti ih.

## Napomena

- Ako pri uključenoj ručici žmigavca isključite paljenje, oglasit će se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena. To će vas podsjetiti na to da isključite žmigavce osim ako želite ostaviti parkirno svjetlo uključenim.
- Kad je uključeno komforno žmiganje (žmigavca tri puta) i aktivira se komforno žmiganje na drugoj strani, tada prestaje žmiganje na aktivnoj strani te se žmigavac uključuje samo jednom na novoj odabranoj strani.
- Žmigavac funkcionira isključivo pri uključenom paljenju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcionira i pri isključenom paljenju.
- Kod zakazivanja žmigavca prikolice, žmigavci vozila ne trepere dvostrukom brzinom, već kontrolna žaruljica (žmigavci prikolice) prestaje treptati.
- Duga svjetla se mogu uključiti samo pri uključenim kratkim svjetlima.
- Kod hladnih, odnosno vlažnih vremenskih uvjeta glavna i stražnja svjetla te žmigavci bi se privremeno mogli iznutra zamagliti. Ova pojava je normalna i ne utječe na vijek trajanja svjetala vozila.
- Ako ste uključili desni ili lijevi žmigavac i potom isključili paljenje, parkirno svjetlo neće se automatski uključiti.

## Potpora za duga svjetla (Light Assist) \*

Potpora za duga svjetla funkcionira u sklopu ograničenja sustava kao i u sklopu ograničenja uzrokovanih okolnim uvjetima i uvjetima u prometu. Nakon uključivanja potpore za duga svjetla aktivira se od brzine od cca. 60 km/h (37 mph) te se na brzini nižoj od 30 km/h (18 mph) ponovno deaktivira » » ⚠.

Kada kamera kod uključene potpore za duga svjetla primijeti druga vozila koja bi mogla biti zaslijepljena, duga se svjetla automatski isključuju. U suprotnom slučaju duga se svjetla automatski uključuju.

U normalnim uvjetima potpora dugih svjetala primjećuje osvijetljene zone i isključuje duga svjetla, npr. kod prolaska kroz naselje.

### Uključivanje potpore za duga svjetla ⓂⓂ

- Uključite paljenje i stavite prekidač za svjetla u položaj **AUTO**.
- Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla iz početnog položaja prema naprijed » » **sl. 109** ③. Kad zasvijetli kontrolna žaruljica ⓂⓂ na zaslonu kombiniranog instrumenta potpora za duga svjetla je uključena.

### Isključivanje potpore za duga svjetla ⓂⓂ

- Stavite prekidač za svjetla u drukčiji položaj od **AUTO** » » stranica 121.

• **ILI:** Kod uključenih dugih svjetala povucite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag » » **sl. 109** ④.

• **ILI:** Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema naprijed kako biste manualno uključili duga svjetla. Potpora za duga svjetla se isključuje.

### Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima treba manualno isključiti duga svjetla jer potpora za duga svjetla neće pravovremeno ili neće uopće isključiti duga svjetla:

- Kod loše osvijetljenih cesta i jako reflektirajućih prometnih znakova.
- Kod nailaska na slabo osvijetljene sudionike u prometu kao npr. pješake ili vozače bicikala.
- U uskim zavojima, na jakim usponima ili nizbrdicama zbog kojih vozila iz suprotnog smjera djelomično nisu vidljiva.
- Kod nailaska vozila iz suprotnog smjera na cestama sa srednjim metalnim odbojnicama, ako vozač vidi preko srednjeg metalnog odbojnika, npr. vozač kamiona.
- Po magli, snijegu ili kod jakih padalina.
- Kod uskovitlane prašine ili pijeska.
- Kod oštećenja vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere.
- Ako je vidno polje kamere zamagljeno, zaprljano ili prekriveno naljepnicama, snijegom ili ledom.

• Kod funkcijske smetnje kamere ili prekinutog napajanja strujom.

### ⚠ POZOR

**Povećana razina komfora zbog potpore za duga svjetla ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.**

- Sami ste odgovorni za prilagodbu dugih svjetla svjetlosnim uvjetima, vidljivosti i prometu.
- Regulacija dugih svjetala možda ne može pravilno prepoznati sve situacije u vožnji i u određenim situacijama radi samo ograničeno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija regulacije dugih svjetala može biti neispravna. To vrijedi i kod izmjena na sustavu svjetala vozila, primjerice ugradnjom dodatnih glavnih svjetala.

### ⓘ OPREZ

**Uvažite sljedeće napomene kako ne biste utjecali na funkciju sustava:**

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Pobrinite se da vjetrobransko staklo u vizualnom polju kamere nije oštećeno.

»

## Napomena

- Svjetlosni signal možete u svakom trenutku uključiti i isključiti manualno preko ručice za žmigavce i duga svjetla »» stranica 123.
- Ako se u djelatnom području kamere nalaze objekti koji reflektiraju svjetlo, npr. prijenosni navigacijski sustav, može biti onemogućen rad potpore za duga svjetla.

## Svjetla za maglu s funkcijom Cornering\*

Svjetlo Cornering predstavlja dodatnu funkciju uz svjetlo za skretanje kako bi se poboljšalo bočno osvjetljenje kolnika tijekom vožnje užim zavojima malom brzinom.

Svjetlo Cornering funkcionira s priključenim kratkim svjetlom i uključuje se pri brzini ispod cca. 40 km/h (25 mph).

- Kada se okrene kolo upravljača ili uključite žmigavac, postupno će zasvijetliti odgovarajuće svjetlo za maglu. Nakon okretanja svjetlo Cornering progresivno će se isključiti.
- Kod vožnje unatrag oba će svjetla za maglu istovremeno zasvijetliti.

## Funkcija „Coming home“ i „Leaving home“

Funkcije „Coming Home“ i „Leaving Home“ osvijetljavaju bližu okolinu vozila kada se ulazi u vozilo ili se iz njega izlazi u mrčnim uvjetima. Kod uključene funkcije sprijeđa svijetle kratka i pozicijska svjetla, a straga stražnja svjetla i osvjetljenje registarske pločice.

Funkcijom „Leaving Home“ upravlja se preko senzora za svjetlo.

U izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu može se namjestiti dužina naknadnog rada osvjetljenja i uključiti ili isključiti funkcija.

### Uključivanje funkcije „Coming Home“

*Za vozila sa senzorom za svjetlo i kišu.*

- Isključite motor i izvucite ključ paljenja dok se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** »» stranica 121.

- Funkcija „Coming Home“ aktivira se automatski samo ako senzor za svjetlo prepozna tamu.

*Za vozila bez senzora za svjetlo i kišu.*

- Isključite paljenje.
- Aktivirajte svjetlosni signal otprilike 1 sekundu.

Osvjetljenje funkcije „Coming home“ uključuje se kod otvaranja vozačevih vrata. Vrijeme za isključivanje glavnih svjetala započinje sa

zatvaranjem posljednjih vrata vozila odnosno stražnjeg poklopca.

### Osvjetljenje „Coming Home“ isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Automatski nakon isteka vremena predviđenog za uključivanje glavnih svjetala.
- Automatski ako su otprilike 30 sekundi nakon uključivanja još uvijek otvorena jedna vrata vozila ili stražnji poklopac
- Kod okretanja prekidača svjetla u položaj 0 »» stranica 121.
- Pri uključivanju paljenja.

### Aktiviranje funkcije „Leaving Home“

- Zaključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača.
- Funkcija „Leaving Home“ aktivira se samo ako se prekidač svjetla nalazi u položaju **AUTO** i ako senzor za svjetlo prepozna tamu.

### Osvjetljenje „Leaving Home“ isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Automatski nakon isteka vremena uključivanja funkcije „Leaving Home“ (standardno 30 sekundi).
- Kod zaključavanja vozila daljinskim upravljačem.
- Kod okretanja prekidača za svjetla u položaj 0.
- Pri uključivanju paljenja.

## Pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo\*<sup>1)</sup>

Pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo predstavlja osvjetljenje u vanjskim zrcalima koje je usmjereno na pod i koje se aktivira ili deaktivira kada se prekidač za svjetla nalazi u položaju **AUTO** i kada je funkcija „Coming Home“ ili „Leaving Home“ uključena ili isključena.

### Napomena

Za aktiviranje funkcije „Coming Home“ i „Leaving Home“ prekidač za svjetla mora se nalaziti u položaju **AUTO** i senzor za sumrak mora prepoznati mrak.

## Uređaj za svjetlosno upozorenje



**Sl. 110** Instrumentna ploča: prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje.

Uređaj za svjetlosno upozoravanje u opasnim situacijama upozorava druge sudionike u prometu na vaše vozilo.

Ako vaše vozilo ostane u defektu:

1. Parkirajte vozilo na sigurnu udaljenost od tekućeg prometa.
2. Pritisnite tipku kako biste uključili uređaj za svjetlosno upozoravanje .
3. Isključite motor.
4. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
5. Kod ručnog mjenjača ubacite u 1. stupanj prijenosa odnosno kod automatskog mjenjača stavite ručicu u položaj **P**.
6. Postavite sigurnosni trokut kako biste druge sudionike u prometu upozorili na vaše vozilo.
7. Pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ vozila.

Pri uključenom uređaju za svjetlosno upozoravanje istovremeno žmigaju sva četiri žmigavca na vozilu. Žmigavci  i kontrolne žaruljice u prekidaču istovremeno  žmigaju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcioniра i pri isključenom paljenju.

## Upozorenje na kočenje u nuždi

Kod naglog i kontinuiranog kočenja pri brzini većoj od 80 km/h (50 mph), stop svjetla će više puta u sekundi zatreptati kako bi upozorila vozila iza. Nastavi li se kočenje, automatski će se uključiti uređaj za svjetlosno upozoravanje sve dok se vozilo ne zaustavi. Nastavi li se vožnja, uređaj za svjetlosno upozoravanje će se automatski isključiti.

### POZOR

- Vozilo koje je ostalo na cesti predstavlja veliki rizik od sudara. Koristite uređaj za svjetlosno upozoravanje i sigurnosni trokut kako biste druge sudionike u prometu upozorili na vaše vozilo koje stoji.
- Zbog visokih temperatura katalizatora ispušnih plinova, vozilo ne biste nikada smjeli ostavljati u području lako zapaljivih materijala, kao npr. suhe trave ili benzina koji je iscurio – opasnost od požara!

### Napomena

- 12-V akumulator vozila se prazni (i kod isključenog paljenja) kad je uređaj za svjetlosno upozorenje uključen duže vrijeme.
- Molimo vas da pri korištenju uređaja za svjetlosno upozoravanje uvažavate zakonske odredbe.

<sup>1)</sup> Za vozila sa senzorom za svjetlo i kišu i LED glavna svjetla.

## Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa

Doseg glavnih svjetala prilagođava se automatski stanju natovarenosti vozila ako su uključena.

### ⚠ POZOR

Teški predmeti u vozilu mogu dovesti do toga da glavna svjetla druge sudionike u prometu zaslijepe i odvrate od prometnog zbivanja. To može izazvati sudare i teške ozljede.

## Vožnja u inozemstvu

Snop svjetla u kratkom svjetlu je asimetričan kako bi se rub ceste na strani na kojoj vozite jače osvijetljavao.

Ako vozilom proizvedenim za promet na desnoj strani vozite u zemlji s prometom na lijevoj strani (ili obrnuto), obično je potrebno jedan dio stakla glavnih svjetala prekriti maskom ili glavna svjetla namjestiti tako da ne zaslijepljuju ostale sudionike u prometu.

Za te slučajeve propisane su specifične vrijednosti svjetla koje se moraju bazirati na određenoj raspodjeli gustoće svjetla. Ovo se svjetlo također naziva „svjetlo za vožnju inozemstvom“.

Raspodjela halogenih i LED glavnih svjetala omogućuje pridržavanje vrijednosti specificiranih za „svjetlo za vožnju inozemstvom“ bez potrebe da koristite ljepljive folije ili mijenjanja namještenosti svjetala.

### Napomena

„Svjetlo za vožnju inozemstvom“ smije se koristiti samo privremeno. Ako planirate duži boravak u zemlji gdje se promet odvija lijevom stranom morate radi promjene regulacije glavnih svjetala potražiti ovlaštenu servisnu radionicu.

## Svjetla u unutrašnjosti

### Osvjetljenje kombiniranog instrumenta, ekrana i prekidača

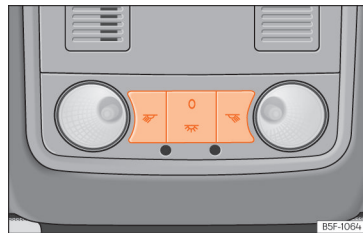
Ovisno o modelu jačina osvijetljenja instrumenta i prekidača može se namjestiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **SETUP > Beleuchtung > Innenbeleuchtung** (Osvjetljenje, unutrašnje osvijetljenje) >>> stranica 96.

Kod pokrenutog motora bez uključenih svjetala osvijetljenje analognog kombiniranog instrumenta ostaje uključeno u uvjetima dnevnog svjetla. Sa smanjenjem jačine vanjskog svjetla reducira se i osvijetljenje. U nekim slučajevima, primjerice kod prolaska kroz tunel

bez aktiviranja funkcije **AUTO**, može se dogoditi da se osvijetljenje kombiniranog instrumenta potpuno isključi. Svrha ove funkcije je da vozača vizualno upozori na to da uključi kratka svjetla.

Ako je vaše vozilo opremljeno kombiniranim instrumentom s mogućnošću slobodne konfiguracije (SEAT Digital Cockpit), u kombiniranom instrumentu pojavit će se napomena **Bitte Licht einschalten** (Uključite svjetlo).

## Unutrašnja svjetla i svjetla za čitanje



**SL 111** Isječak iz krovne obloge: osvijetljenje unutrašnjeg prostora sprijeda.

| Gumb | Funkcija                            |
|------|-------------------------------------|
| 0    | Isključivanje unutrašnjih svjetala. |

| Gumb                           | Funkcija                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | Uključivanje ili isključivanje unutrašnjih svjetala.                                                                                                                                                                                         |
| Srednji položaj<br>odnosno<br> | Unutrašnja svjetla automatski se uključuju kod otključavanja vozila, otvaranja vrata ili izvlačenja ključa paljenja. Svjetlo se isključuje nekoliko sekundi nakon zatvaranja svih vrata, pri zaključavanju vozila ili uključivanju paljenja. |
|                                | Uključivanje ili isključivanje svjetla za čitanje.                                                                                                                                                                                           |

<sup>a)</sup> Ovisno o verziji.

### Osvjetljenje pretinca za odlaganje i prtljažnika\*

Kod otvaranja i zatvaranja suvozačevog pretinca za odlaganje i poklopca prtljažnika automatski se uključuje odnosno isključuje osvjetljenje.

### Osvjetljenje prostora za noge\*

Osvjetljenje prostora za noge ispod instrumentne ploče (vozačeva i suvozačeva strana) uključuje se kod otvorenih vrata i smanjuje jačinu svjetla tijekom vožnje. Ta se jačina svjetla može namjestiti u izborniku infotainment sustava preko funkcijske površine **SETUP > Beleuchtung > Innenbeleuchtung** (Osvjetljenje, unutrašnje osvjetljenje) » stranica 96.

### Ambijentalno osvjetljenje\*

Ambijentalno osvjetljenje osvjetljava područje središnje konzole i prostor za noge te ovisno o izvedbi i unutrašnju oblogu vrata.

Jačina ambijentalnog osvjetljenja može se namjestiti preko izbornika infotainmenta. Kod izvedbi s osvijetljenim prednjim unutrašnjim oblogama vrata također se može promijeniti boja preko funkcijske površine **SETUP > Ambientebeleuchtung** (Ambijentalno osvjetljenje) » stranica 92.

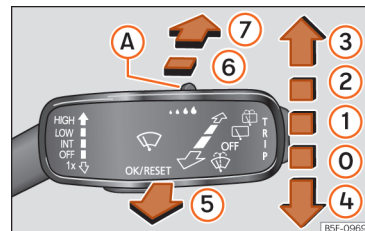
#### Napomena

- Ovisno o opremi vozila sljedeća se unutrašnja svjetla mogu sastojati od LED svjetala: Prednje zrcalo za šminkanje, stražnje zrcalo za šminkanje, osvjetljenje prostora za noge, osvjetljenje zaslona za sunce i pretinca za rukavice.
- Ta se svjetla za čitanje isključuju nakon zatvaranja i zaključavanja vozila ili nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja. To će spriječiti pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

## Vidljivost

### Uređaj za brisanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla

#### Ručica brisača



**Sl. 112** Rukovanje briačima vjetrobranskog i stražnjeg stakla

#### Pomaknite ručicu u željeni položaj:

|          |             |                                                                                                                                                                |
|----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0</b> | <b>OFF</b>  | Isključen briač.                                                                                                                                               |
| <b>1</b> | <b>INT</b>  | Intervalno brisanje za briač. S prekidačem » <b>sl. 112 (A)</b> namjestite intervalne stupnjeve (vozila bez senzora za kišu) ili osjetljivost senzora za kišu. |
| <b>2</b> | <b>LOW</b>  | Sporo brisanje može se regulirati preko elementa za rukovanje » <b>sl. 112 (A)</b> .                                                                           |
| <b>3</b> | <b>HIGH</b> | Brzo brisanje može se regulirati preko elementa za rukovanje » <b>sl. 112 (A)</b> .                                                                            |

»

## Pomaknite ručicu u željeni položaj:

|   |                                                                                   |                                                                                                                                                     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ④ | 1x                                                                                | Pojedinačno brisanje. Kratki pritisak, kratko brisanje. Ručicu držite duže pritisknutom prema dolje kako bi brisači brisali brže.                   |
| ⑤ |  | Brisači. S pritisnutom ručicom prema kolu upravljača uključuje se uređaj za pranje vjetrobranskog stakla. Istovremeno se aktiviraju brisači stakla. |
| ⑥ |  | Intervalno brisanje za stražnje staklo. Bristač stražnjeg stakla radi u intervalima od otprilike šest sekundi.                                      |
| ⑦ |  | Pritiskom na ručicu uključuje se uređaj za pranje stražnjeg stakla. Istovremeno se aktivira brisač stražnjeg stakla.                                |

## ⚠ POZOR

Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ne koristite kod zimskih temperatura bez da prethodno s uređajem za grijanje i prozračivanje ne zagrijevate vjetrobransko staklo. U protivnom bi se voda za pranje stakla mogla zamrznuti na staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.

## ⚠ OPREZ

Ako se kod uključenih brisača isključi paljenje, brisači završavaju postupak i vraćaju se u položaj mirovanja. Nakon ponovnog uključivanja paljenja brisači će nastaviti s funkcijom na istom stupnju jačine rada brisača. I slučaju leda, snijega ili drugih pre-

preka na vjetrobranskom staklu postoji mogućnost da se oštete brisači odnosno motor brisača.

- Prije početka vožnje eventualno uklonite snijeg i led s brisača stakla.
- Zamrznute metlice brisača oprezno odvojite od vjetrobranskog stakla. SEAT za to preporučuje raspršivač za odmrzavanje.
- Ne uključujte brisače ako je staklo suho. Kada metlice brisača prelaze preko suhog stakla, staklo se može oštetiti.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaleđene! Kad kod hladnog vremena parkirате vozilo, od koristi vam može biti servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla »»» stranica 49.

## i Napomena

- Prednji i stražnji brisači rade samo ako paljenje uključeno, a poklopac prostora motora odnosno stražnji poklopac zatvoren.
- Bristač stražnjeg stakla uključuje se automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla, a mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag.

## Funkcije brisača

### Funkcioniranje brisača u različitim situacijama

- Ako se kod uključenog stupnja brisanja 1 ili 2 vozilo zaustavi, uređaj će automatski prebaciti na sljedeći niži stupanj. Krene li vozilo, ponovno će se prebaciti na namješteni veći stupanj brisanja.
- Kod uključenih brisača  klima-uređaj se na otprilike 30 sekundi prebacuje na zatvoreni optok zraka kako bi se spriječio prodor mirisa tekućine za pranje stakla u unutrašnjost vozila.
- Kod intervalnog brisanja intervalima se upravlja ovisno o brzini. Što je veća brzina, to je kraći interval.

### Grijane mlaznice za pranje stakla\*

Grijanje odmrzava samo zaleđene mlaznice za pranje stakla, ali ne i crijeva kroz koje prolazi tekućina. Grijane mlaznice za pranje stakla reguliraju učinak grijanja automatski pri uključivanju paljenja ovisno o temperaturi okoline.

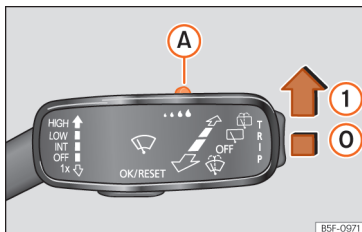
## i Napomena

- Kod prepreke na vjetrobranskom staklu brisači pokušavaju ukloniti tu prepreku. Ako prepreka i dalje blokira brisač, on se neće pomaknuti. Uklonite prepreku i ponovno uključite brisač.

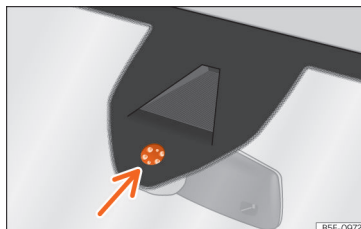


- Nakon aktiviranja brisača u vožnji se nakon otprilike pet sekundi staklo još jednom prebriše (funkcija „brisanja kapljica“). Ako unutar 3 sekunde nakon funkcije „brisanja kapljica“ ponovno uključite funkciju pranja stakla, izvodi se ponovno pranje bez naknadnog brisanja. Želite li ponovno koristiti funkciju „brisanja kapljica“, morate isključiti i uključiti paljenje.

## Senzor za kišu\*



**SL. 113** Ručica brisača stakla: namještanje senzora za kišu **A**.



**SL. 114** Osjetljiva površina senzora za kišu.

Aktiviran senzor za kišu samostalno regulira intervale brisača ovisno o jačini padalina  
 » » **A**. Osjetljivost senzora za kišu može se namjestiti manualno. Manualno brisanje  
 » » **stranica 129.**

Ručicu pritisnite u željeni položaj » » **sl. 113:**

- 0** Deaktiviran senzor za kišu.
- 1** Aktiviran senzor za kišu – automatsko brisanje po potrebi.
- A** Namještanje osjetljivosti senzora za kišu:
  - Prekidač namjestite udesno - visoka osjetljivost.
  - Prekidač namjestite ulijevo - slaba osjetljivost.

Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja, senzor za kišu ostaje aktiviran i funkcionira ponovno kad se ručica brisača nalazi u položaju **1**, a vi vozite brže od 16 km/h (10 mph).

## Promjena u aktiviranju senzora za kišu

Mogući uzroci za smetnje i pogrešne interpretacije u području osjetljive površine » » **sl. 114** senzora za kišu su između ostalog sljedeći:

- Oštećene metlice brisača: sloj vode na oštećenim metlicama brisača može produžiti vrijeme aktiviranja, usporiti intervale čišćenja ili uzrokovati brzo i kontinuirano brisanje.
- Insekti: ako se na staklu nalaze insekti može doći do aktiviranja brisača.
- Tragovi soli: zimi uslijed soli na cesti može doći do neobičajeno dugog naknadnog brisanja na gotovo suhom staklu.
- Prljavština: uslijed suhe prašine, voska, slojeva na staklu (lotus efekt), ostataka sredstva za pranje (automatske praonice) senzor za kišu može postati neosjetljiv ili reagirati kasnije, sporije ili uopće ne.
- Napuklina u staklu: udarac kamena kod uključenog senzora za kišu uzrokuje ciklus brisanja. Nakon toga senzor za kišu registrira smanjenje osjetljivosti površine i prilagođava se novo nastaloj situaciji. Ovisno o veličini udarca kamena može se promijeniti i ponašanje aktiviranja senzora.

## **⚠ POZOR**

**Moguće je da senzor za kišu ne prepoznaje kišu u dovoljnoj mjeri i zbog toga ne aktivira brisače.**

»

- Po potrebi pravovremeno manualno ukljućite brisaće ako voda na vjetrobranskom staklu utjeće na vašu vidljivost.

## **i Napomena**

- Osjetljivu površinu senzora za kišu »» **sl. 114** redovito čistite i provjeravajte ima li metlice brisaća oštećenja (strelica).
- Za uklanjanje voska i slojeva za sjaj preporučujemo sredstvo za pranje stakla koje sadrži alkohol.
- Nemojte lijepiti naljepnice u područje ispred senzora za kišu\* na vjetrobransko staklo. To bi moglo uzrokovati smetnje u funkciji.

## Osvrtno zrcalo

### Osvrtno zrcalo zaslonjivo unutra

#### Automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo\*

Funkcija automatskog zaslanjanja se aktivira kod svakog uključivanja paljenja.

Kod uključene automatske funkcije zaslanjanja unutrašnje zrcalo se kod obasjavanja svjetlom **automatski** zaslanja. Funkcija automatskog zaslanjanja se isključuje kod stavljanja u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

## **⚠ POZOR**

Kod automatski zaslonjivih zrcala iz slomljenog stakla zrcala može iscuriti elektrolitska tekućina. Ta tekućina može nadražiti kožu, oči i dišne organe. Kod kontakta s ovom tekućinom treba je odmah isprati s dosta vode. Potražite po potrebi pomoć liječnika.

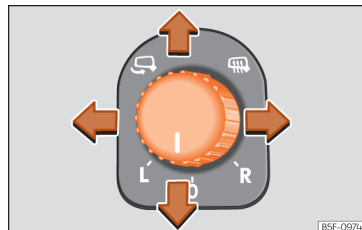
## **⌚ OPREZ**

Kod automatski zaslonjivih zrcala iz slomljenog stakla zrcala može iscuriti elektrolitska tekućina. Ta tekućina nagrizi plastične površine. Očistite ih čim prije vlažnom spužvom.

## **i Napomena**

- Ako dođe do ometanja pada svjetla na unutrašnje zrcalo (npr. zbog rolete za zaštitu od sunca\*), automatski zaslonjiva unutrašnja zrcala neće funkcionirati pravilno.
- Kod ukljućenog unutrašnjeg osvjetljenja ili mjenjača u stupnju prijenosa za vožnju unatrag, automatski zaslonjiva zrcala neće se zasloniti.
- Ako na vjetrobransko staklo morate zalijepiti naljepnicu, tada se senzori ne smiju prekriti. To može dovesti do toga da funkcija automatskog zaslanjanja unutrašnjeg zrcala ne funkcionira ispravno odnosno uopće ne funkcionira.

## Namještanje vanjskog zrcala



**Sl. 115** Isječak iz vozačevih vrata: regulator za vanjsko zrcalo.

Otkrenite regulator u odgovarajući položaj:

**L/R** U odgovarajućem položaju možete vanjsko zrcalo na vozačevoj strani (L, lijevo) i na suvozačevoj strani (R, desno) pomoću regulatora namjestiti u željeni smjer.



Ovisno o opremi, površine zrcala zagrijavaju se ovisno o vanjskoj temperaturi.



Priklapanje zrcala.

#### Sinkronizirano namještanje vanjskih zrcala

U infotainment sustavu preko funkcijske površine **Einstellungen > Spiegel und Wischer** (Postavke, zrcala i brisači) možete odabrati sinkroniziranu namještenost vanjskih zrcala.

- Okrenite regulator u položaj **L**<sup>1)</sup>.
- Namjestite lijevo vanjsko zrcalo. Desno vanjsko zrcalo namješta se istovremeno (sinkronizirano).
- Ako je potrebno, ispravite namještenost desnog vanjskog zrcala okretanjem regulatora u položaj **R**<sup>1)</sup>.

## Funkcija naginjanja suvozačevog vanjskog zrcala\*

Kako biste kod parkiranja unatrag prepoznali primjerice rubnjak, površina suvozačevog vanjskog zrcala može se automatski nagnuti u tom smjeru, ako ste prethodno pohranili poziciju. Pritom se regulator mora nalaziti u položaju **R**<sup>1)</sup>.

Osvrtno zrcalo vraća se u početnu poziciju nakon vožnje brzinom iznad 15 km/h (9 mph) unaprijed ili nakon izvlačenja ključa paljenja. U početni se položaj vraća i kada promijenite položaj regulatora.

## Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za funkciju naginjanja

- Uključite paljenje.
- U infotainment sustavu odaberite  > **SETUP** > **Spiegel und Wischer** > **Spiegel** > **Bei Rückwärtsfahrt absen-**

**ken** (Zrcala i brisači, vanjska zrcala, spuštanje kod vožnje unatrag) »» stranica 92.

- Na prekidaču odaberite položaj **R**<sup>1)</sup>.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Izvadite ručicu iz stupnja za vožnju unatrag.
- Nova namještenost vanjskog zrcala se pohranjuje.

## Priklapanje vanjskih zrcala kod zatvaranja vozila\*

U infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **SETUP** > **Spiegel und Wischer** > **Spiegel** (Zrcala i brisači, zrcala) možete namjestiti da se vanjska zrcala automatski priklape nakon parkiranja i zatvaranja vozila »» stranica 92.

Zaključavanjem vozila preko daljinskog upravljača vanjska zrcala će se automatski priklapati. Nakon otključavanja vozila preko daljinskog upravljača vanjska zrcala će se automatski otklopiti.

## ⚠ POZOR

Zaobljene površine zrcala (konveksne ili asferične)\* povećavaju vidno polje. No, na njima objekti izgledaju manji i udaljeniji. Ako

vanjska zrcala koristite za određivanje razmaka od vozila koja dolaze od straga kako biste promijenili vozni trak, postoji mogućnost da ćete pogriješiti, pa prijeti sudar.

## ⚠ POZOR

Neoprezno priklapanje i vraćanje vanjskih zrcala u početni položaj može uzrokovati ozljede.

- Vanjska zrcala priklapajte ili vraćajte u početni položaj samo kad se nitko ne nalazi u području otklapanja i priklapanja.
- Uvijek pazite na to da ne prignječite prste između vanjskih zrcala i donjeg dijela zrcala kad se vanjsko zrcalo pomiče.

## ① OPREZ

- Ako je zrcalo pomaknuto iz bilo kojeg razloga (npr. udarca tijekom manevriranja), zrcala morate električno priklapati do kraja. Zrcalo nipošto ne smijete ručno vraćati u prethodni položaj jer se u protivnom može oštetiti mehanika za priklapanje zrcala.
- Kad vozilo operete u automatskoj praonici, morate priklapati vanjska zrcala kako se ne bi oštetila. Električno priklapiva vanjska zrcala nipošto se ne smiju pomicati rukom, već samo električno.

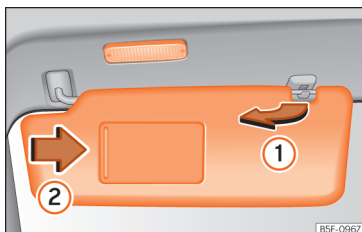
<sup>1)</sup> Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

### **i Napomena**

- Ako električno namještanje zakaže, oba vanjska zrcala mogu se namjestiti ručno pritiskom na rub.
- Kod brzine veće od 40 km/h [25 mph] funkcija priklapanja vanjskih zrcala ne može se aktivirati.

## Zaštita od sunca

### Zaslони za sunce



**Sl. 116** Zaslon za sunce.

### Mogućnosti namještanja zaslona za sunce za vozača i suvozača

- Preklopите zaslon za sunce dolje prema vjetrobranskom staklu.
- Zaslon za sunce može se izvući iz držača i zakrenuti prema vratima »» » **sl. 116** (1).

- Zaslon za sunce koji je zakrenut prema vratima gurnite uzdužno prema natrag.

Iza poklopca u zaslonu za sunce nalazi se zrcalo za šminkanje. Kod kliznog otvaranja poklopca (2) zasvijetlit će svjetlo\*.

Svjetlo će se isključiti kad zatvorite poklopac zrcala za šminkanje ili zaslon za sunce zakrenete prema gore.

### **⚠ POZOR**

Spušteni zasloni za sunce mogu umanjiti vidljivost.

- Zaslone za sunce uvijek vratite u držač kad vam više nisu potrebni.

### **i Napomena**

Svjetlo\* iznad zaslona za sunce u određenim se uvjetima isključuje automatski nakon nekoliko minuta. To će spriječiti pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

## Sjedala i nasloni za glavu

### Namještanje sjedala

#### Manualno namještanje prednjih sjedala



**Sl. 117** Prednja sjedala: manualno namještanje sjedala.

- 1 Prema naprijed/natrag: povucite ručicu i pomaknite sjedalo. Sjedalo mora nakon otpuštanja ručice nasjesti!
- 2 Podizanje/spuštanje: ručicu više puta povucite prema gore ili pritisnite prema dolje.
- 3 Nagib naslona vodoravniji/okomitiji: okrećite regulator.

- 4 Potpora za kralježnicu: aktivirajte ručicu dok ne dospijete u željeni položaj.

### ⚠ POZOR

Neppravilno namještena sjedala mogu uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Sjedala namještajte samo kod vozila u mirovanju jer bi se inače tijekom vožnje mogla neočekivano pomaknuti, a vi izgubiti kontrolu nad vozilom. Osim toga kod namještanja možete zauzeti pogrešan položaj sjedenja.
- Prednja sjedala namještajte po visini, nagibu i uzdužno samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedala.
- Područje namještanja prednjih sjedala ne smije biti ograničeno predmetima.
- Područja pomicanja i blokiranja sjedala moraju biti čista.

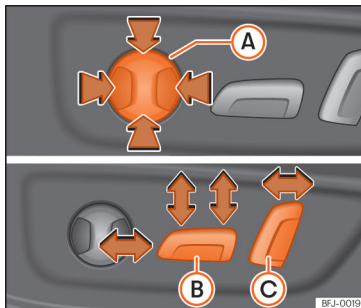
### ⚠ POZOR

Neppravilno korištenje presvlaka i zaštitnih presvlaka sjedala može uzrokovati nehotično aktiviranje električnog namještanja sjedala i time neočekivano pomicanje sjedala tijekom vožnje. Posljedično možete izgubiti kontrolu nad vozilom i tako uzrokovati sudare i ozljede. K tomu posljedica može biti materijalna šteta na električnim komponentama prednjih sjedala.

- Nikada nemojte pričvršćivati presvlake / zaštitne presvlake sjedala na električnim elementima za rukovanje sjedalom.

- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila.

### Električno namještanje vozačevog sjedala\*



Sl. 118 Vozačevo sjedalo: električno namještanje sjedala.

- A Namještanje potpore za kralježnicu: Pritisnite tipku u dotičnom području.
- B Pomicanje sjedala prema naprijed/natrag: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

Namještanje sjedala prema gore/dolje: Pritisnite stražnji dio tipke prema gore/do-

lje. Za namještanje nagiba sjedala pritisnite prednji dio tipke prema gore/dolje.

- C Namještanje leđnog naslona u uspravni/jipoloženiji položaj: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

### ⚠ POZOR

- Nemarno ili neoprezno korištenje električnih prednjih sjedala može izazvati teške ozljede.
- Prednja sjedala se mogu namještati električno i kod isključenog paljenja. U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć.
- U slučaju nužde prekinite električno namještanje pritiskanjem nekog drugog prekidača.

### ⓘ OPREZ

Kako se električni dijelovi grijanja prednjih sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine dijelove površine sjedala i leđnog naslona.

### ⓘ Napomena

- Kad 12-V akumulator nije dovoljno napunjen, sjedalo se možda neće moći električno namještati.
- Kod pokretanja motora prekida se električno namještanje sjedala.

## Nasloni za glavu

### Uvod u temu

Slijedi opis mogućih postavki i demontaže naslona za glavu. Provjerite jesu li sjedala ispravno namještena »» stranica 13.

Sva mjesta za sjedenje su opremljena naslonima za glavu. Srednji naslon za glavu straga predviđen je samo za srednje mjesto za sjedenje na stražnjoj klupi. Stoga nemojte ga montirati na druga mjesta.

### Pravilno namještanje naslona za glavu

Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi u ravnini s gornjim dijelom vaše glave – ali ne niže od visine očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu.

### Namještanje naslona za glavu za osobe nižeg rasta

Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje, čak i kada se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu. U donjem položaju između naslona za glavu i naslona sjedala može postojati mali procjep.

### Namještanje naslona za glavu za osobe višeg rasta

Gurnite naslone za glavu do graničnika prema gore.

### ⚠ POZOR

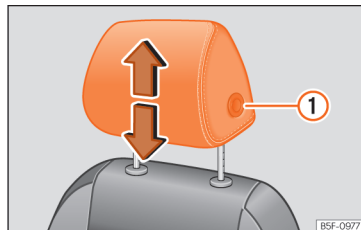
Vožnja s demontiranim ili pogrešno namještenim naslonima za glavu povećava u slučaju sudara, iznenadnog kočenja i pokreta upravljača rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Uvijek vozite s pravilno ugrađenim i pravilno namještenim naslonom za glavu.
- Naslon za glavu namjestite pravilno u skladu sa svojom tjelesnom visinom kako biste smanjili rizik od ozljeda vrata pri sudaru. Pritom se gornji rub naslona za glavu mora nalaziti u ravnini s gornjim dijelom glave – ali ne niže od razine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu i po sredini naslona.
- Nikad naslon za glavu ne namještajte tijekom vožnje.
- Kad se putnici nalaze na stražnjim sjedalima, naslone za glavu nipošto ne smijete namjestiti u položaj nekorištenja.

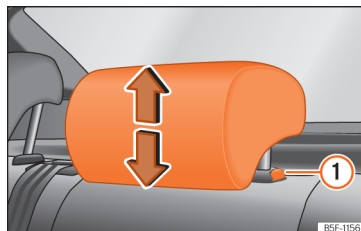
### ⓘ OPREZ

Kod demontiranja i montiranja naslona za glavu pazite na to da ne udara o krovnu oblogu, naslon prednjeg sjedala ili druge dijelove vozila. U protivnom bi se dijelovi mogli oštetiti.

### Namještanje naslona za glavu



**Sl. 119** Prednje sjedalo: namještanje naslona za glavu.

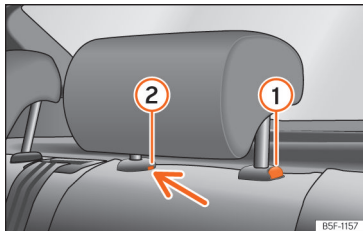


**Sl. 120** Stražnji nasloni za glavu: namještanje naslona za glavu.

### Namještanje naslona za glavu po visini

- Uхватite naslon za glavu bočno s obje ruke i gurnite ga prema gore dok se ne uklopi u željeni položaj. Za spuštanje postupite na isti način i istovremeno pritisnite bočnu tipku ① » **sl. 119** » **sl. 120**.
- Naslon za glavu mora se sigurno uklopiti u određeni položaj.

### Demontaža i ugradnja naslona za glavu



**Sl. 121** Stražnji nasloni za glavu: demontaža.

### Vađenje i postavljanje prednjeg naslona za glavu

- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite bočnu tipku » **sl. 119** ① i izvucite naslon za glavu.

- Za ponovnu ugradnju postavite naslon za glavu u otvore na leđnom naslonu i pritisnite ga prema dolje dok se ne uklopi.

### Demontaža stražnjih naslona za glavu

Za vađenje naslona za glavu odgovarajući leđni naslon treba djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon » **stranica 139**.
- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite tipku » **sl. 121** ① i istovremeno križni odvijač (širine najviše 5 mm) gurnite u otvor zapora ② i izvucite naslon za glavu.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi » **Δ u Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala na stranici 139**.

### Ugradnja stražnjih naslona za glavu

Za ugradnju naslona za glavu morate odgovarajući leđni naslon djelomično preklopiti prema naprijed.

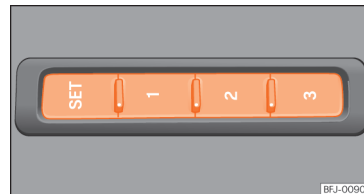
- Deblokirajte naslon » **stranica 139**.
- Gurnite šipke naslona za glavu u vodilice, dok se čujno ne uklape. Oslonac za glavu ne smije se moći izvaditi iz naslona.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi » **Δ u Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala na stranici 139**.

### ⚠ POZOR

Demontirajte naslone za glavu straga samo kad je to potrebno za ugradnju dječje sjedalice. Kod demontiranja dječje sjedalice odmah ponovno ugradite naslon za glavu.

## Funkcije sjedala

### Funkcija memorije\*



**Sl. 122** Izvana na vozačevom sjedalu: tipke za pohranjivanje.

### Tipke za pohranjivanje

Pomoću memorijskih tipki možete pohraniti i ponovno pozvati postavke za vozačevo sjedalo i vanjska zrcala.

### Pohranjivanje postavki vozačevog sjedala i postavki vanjskih zrcala za vožnju naprijed

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu. »

- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Namjestite vozačevo sjedalo i vanjska zrcala.
- Pritišćite tipku **SET** duže od 1 sekunde »» **sl. 122.**

• U roku od oko 10 sekundi pritisnite memorij-sku tipku na koju želite pohraniti postavke. Zvučni signal potvrđuje izvršeno pohranjivanje.

## Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite željenu memorijsku tipku.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Namješteni položaj zrcala automatski se pohranjuje i pridružuje ključu vozila kojim se vozilo otključava.

## Pozivanje postavki

- Kod vozila u mirovanju i uključenog paljenja pritišćite odgovarajuću tipku za pohranjivanje dok se ne postigne pohranjeni položaj.

- **ILI:** Kod isključenog paljenja i zatvorenih vozačevih vrata kratko dodirnite odgovarajuću tipku.

- Kod vožnje naprijed pri minimalnoj brzini od 15 km/h (10 mph) ili ako regulator iz položaja **R** okrenete u neki drugi položaj, suvozačevo vanjsko zrcalo automatski napušta pohranjeni položaj za vožnju unatrag »» **stranica 132.**

## Aktiviranje ključa vozila za funkciju memorije

Uvjet: željeni položaj memoriranja je pohranjen.

- Otključajte vozačeva vrata.
- Držite pritisnutu željenu memorijsku tipku.
- U roku od cca. tri sekunde nakon pokreta pritisnite tipku za otvaranje  u ključu vozila. Zvuk gonga potvrđuje aktiviranje.

## Pridruživanje postavki vanjskog zrcala za vožnju naprijed i postavki vozačevog sjedala ključu vozila

- Aktivirajte ključ vozila za funkciju memorije.
- Kod uključenog paljenja namjestite vanjsko zrcalo i sjedalo.
- I kod isključivanja paljenja i kod zatvaranja vozila zvučni signal potvrđuje pohranjeni položaj. Postavke su pridružene ključu vozila.

## Deaktiviranje ključa vozila za funkciju memorije

Uvjet: željeni položaj memoriranja je pohranjen.

- Držite pritisnutu tipku **SET** »» **sl. 122.**
- U roku od cca. 10 sekundi pritisnite tipku za otvaranje  u ključu vozila. Zvuk gonga potvrđuje deaktiviranje.

## Inicijaliziranje memorije sjedala

Ako je primjerice vozačevo sjedalo zamijenjeno, sjedalo s funkcijom memorije se mora inicijalizirati.

Inicijaliziranje poništava sva pohranjivanja i pridruživanja sjedala s funkcijom memorije. Tipke memorije mogu se nakon toga nanovo programirati i pridružiti ključu vozila.

- Otvorite vrata i ne ulazite u vozilo.
- Namjestite sjedalo izvana.
- Nagib naslona sjedala namjestite potpuno prema naprijed.
- Otpustite prekidač za namještanje nagiba naslona i ponovno ga aktivirajte sve dok se ne začuje zvuk gonga.

## **POZOR**

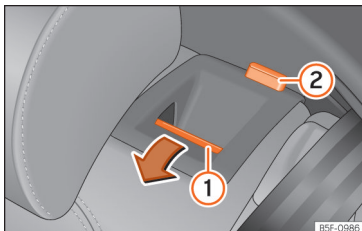
**Funkciju memorije namještajte samo dok je vozilo u mirovanju.**



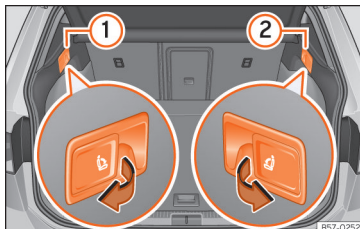
### Napomena

Ako se vozačeva vrata otvore nakon više od oko 10 minuta od otključavanja vozila, vozačovo sjedalo i vanjska zrcala neće se automatski namjestiti.

### Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala



**Sl. 123** Stražnje sjedalo: preklapanje leđnog naslona.



**Sl. 124** U prtljažniku: ručica za deblokiranje\* dijelova lijevo ① i desno ② od naslona stražnjeg sjedala iz prtljažnika.

Naslon stražnjeg sjedala je podijeljen i može se zasebno preklopiti kako bi se povećao prtljažnik.

#### Preklapanje stražnjeg sjedala tipkom za deblokiranje

- Pomaknite najprije naslon za glavu u potpunosti prema dolje »» stranica 136.
- Povucite tipku za deblokiranje »» **sl. 123** ① prema naprijed i istovremeno preklopite naslon. Naslon stražnjeg sjedala je deblokiran kada se vidi crvena oznaka tipke ②.

#### Preklapanje naslona stražnjeg sjedala prema naprijed iz prtljažnika pomoću ručica za deblokiranje\*

- Pomaknite najprije naslon za glavu u potpunosti prema dolje »» stranica 136.

- Otvorite poklopac prtljažnika »» stranica 111.
- Povucite ručicu za deblokiranje »» **sl. 124** s dijela naslona koji želite preklopiti.
- Odgovarajući dio naslona je deblokiran i može se preklopiti prema naprijed.
- Eventualno zatvorite poklopac prtljažnika »» stranica 111.

#### Podizanje naslona stražnjeg sjedala

- Preklopite naslon prema straga i pritisnite ga čvrsto u zapor »» .
- Crvena oznaka na tipki za deblokiranje ② ne smije se više vidjeti.
- Uvjerite se da ne priključite sigurnosni pojas.
- Naslon sjedala mora se ispravno uklopiti.
- Eventualno namjestite naslon za glavu.

### POZOR

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške ozljede.

- Prilikom podizanja naslona stražnjeg sjedala pazite na to da se u području naslona ne nalaze osobe ili životinje.
- Naslon stražnjeg sjedala nikada nemojte preklopiti i podizati tijekom vožnje.
- Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjeg sjedala ne priključite ili oštetite sigurnosni pojas.

»

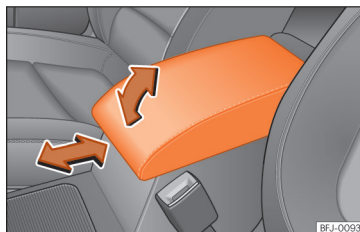
- Kod preklapanja i podizanja naslona stražnjeg sjedala ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja naslona.
- Svi dijelovi naslona stražnjeg sjedala uvijek moraju biti sigurno uklopljeni kako bi bilo zajamčeno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima za sjedenje. To je posebice važno za srednje stražnje sjedalo. Ako netko sjedi na sjedalu, a naslon tog sjedala nije sigurno uklopljen, putnik će se u slučaju iznenadnog manevra kočenja i vožnje odnosno sudara zajedno s naslonom sjedala kretati prema naprijed.
- Ako je naslon stražnjeg sjedala preklopljen ili nije sigurno uklopljen, na tim mjestima za sjedenje ne smijete voziti osobe ili djecu.

## ⓘ OPREZ

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške štete na vozilu ili drugim predmetima.

- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala prednja sjedala namjestite tako da naslon za glavu ili obloga naslona stražnjeg sjedala ne dodiruje prednja sjedala.
- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala uvijek provjerite da se u području pomicanja naslona ne nalaze predmeti.

## Središnji naslon za ruke sprijeda



**Sl. 125** Središnji naslon za ruke sprijeda.

Za podizanje povucite naslon za ruke u smjeru strelice prema gore »» **sl. 125** ili postupno prema gore, ovisno o željenom otvoru.

Za spuštanje naslon za ruke povucite potpuno prema gore. Nakon toga spustite središnji naslon za ruke dolje.

Za uzdužno namještanje gurnite naslon za ruke u odgovarajućem smjeru strelice potpuno prema naprijed »» **sl. 125** odnosno potpuno prema natrag.

## ⚠ POZOR

Središnji naslon za ruke sprijeda može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.

- Nikada osobu ili dijete ne vozite na središnjem naslonu za ruke. Ovaj pogrešan položaj sjedenja može uzrokovati teške ozljede.

## Transport i praktična oprema

### Odlaganje komada prtljage

#### Odlaganje komada prtljage i tereta

Teret i komadi prtljage mogu se prevoziti u vozilu, na prikolici »» stranica 294 i na krovu »» stranica 148. Pritom treba obratiti pozornost na zakonske odredbe.

#### Sigurno odlaganje svih komada prtljage u vozilu

- Rasporedite teret u vozilu što ravnomjernije.
- Komade prtljage i teške predmete uvijek odložite u prtljažnik »» .
- Teške predmete odložite što više prema naprijed u prtljažnik.
- Pridržavajte se dopuštenog osovinskog opterećenja i dopuštene ukupne mase vozila »» stranica 351.
- Pričvršćujte predmete uz pomoć užadi za vezanje ili prikladnih zateznih traka na ušicama za vezanje prtljage »» stranica 144.
- Sigurno odlažite i manje predmete.
- Prilagodite tlak u gumama teretu koji prevožite. Pridržavajte se tlaka guma navedenog na naljepnici tlaka guma »» stranica 328.

- Kod vozila s kontrolom tlaka u gumama eventualno namjestite novi stupanj opterećenja »» stranica 332.

#### POZOR

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara izazvati teške ozljede. To posebice vrijedi kad aktivirani zračni jastuk pogodi predmete koji bivaju bačeni kroz unutrašnjost. Kako biste smanjili rizik od ozljeda, uvažite sljedeće:

- Sve predmete u vozilu odložite na sigurno mjesto.
- Osigurajte također male i lagane predmete.
- Predmete u unutrašnjosti vozila odložite tako da tijekom vožnje nikada ne mogu dospjeti u područje djelovanja zračnih jastuka.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Odloženi predmeti nikada ne smiju biti razlog za pogrešno zauzeti položaj sjedelnja.
- Kad odloženi predmeti blokiraju sjedalo, tada na to mjesto nikada ne smije sjesti osoba i zauzeti ga.
- U otvorene pretince u vozilu, na pokrivku prtljažnika iza naslona stražnjih sjedala ili na instrumentnu ploču nemojte odlagati tvrde, teške ili oštre predmete.

- Izvadite tvrde, teške i oštre predmete iz odjeće i džepova u unutrašnjosti vozila i sigurno ih odložite.

#### POZOR

Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila i put kočenja se produžava. Težak teret koji nije ispravno odložen ili pričvršćen može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom te uzrokovati teške ozljede.

- Nikad nemojte preoptereti vozilo. Opterećenje i raspodjela tereta u vozilu utječu na ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.
- Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila uslijed premještanja težista.
- Teret u vozilu uvijek rasporedite ravnomjerno i po mogućnosti što niže u vozilu.
- Teške predmete u prtljažniku sigurno odlažite uvijek što je moguće više ispred stražnje osovine.
- Nepričvršćeni predmeti koji se transportiraju u prtljažniku mogli bi se iznenada pomaknuti i promijeniti ponašanje vozila u vožnji.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.

»

- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.

### ⚠ POZOR

- Nikada ne ostavljajte svoje vozilo bez nadzora, naročito kad je stražnji poklopac otvoren. Djeca bi mogla dospjeti u prtljažnik i iznutra zatvoriti stražnji poklopac. Tako bi ostala zaključana i više ne bi mogla izaći bez pomoći izvana - opasno po život!
- Zatvorite i zaključajte stražnji poklopac te sva vrata kada napuštate vozilo. Prije zaključavanja vozila se pobrinite da se u vozilu ne nalaze nikakve osobe.

### ⚠ OPREZ

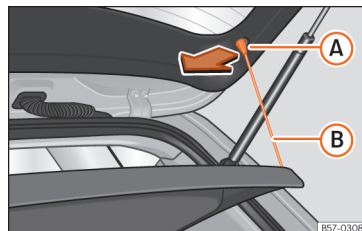
Grijače niti ili ovisno o opremi antena u stražnjem staklu mogu se oštetiti ili čak uništiti uslijed trenja s tim predmetima.

### i Napomena

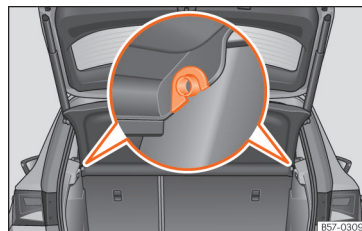
Prikladni zatezni pojas za pričvršćivanje tereta za ušice za vezanje prtljage možete nabaviti u trgovini dodatne opreme.

## Prtljažnik

### Pokrivka prtljažnika



**Sl. 126** U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrivke prtljažnika.



**Sl. 127** U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrivke prtljažnika.

### Demontiranje

- Otkvačite pričvrzne trake »» » **sl. 126** (B) iz prihvata (A).

- Istisnite poklopac iz bočnih držača »» » **sl. 127** tako što ćete ga potegnuti prema gore i izvaditi.

Po potrebi se stražnja površina može odložiti ispod dvostruke podnice prtljažnika »» » **strani- ca 143.**

### Montiranje

- Uvucite pokrivku vodoravno tako da „stremen“ naliže iznad osovina držača »» » **sl. 127** i pritisnite pokrivku prema dolje dok se ne uklopi.
- Zakvačite pričvrzne trake »» » **sl. 126** (B) na stražnji poklopac.

### ⚠ POZOR

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni predmeti ili životinje na pokrivci prtljažnika mogu kod iznenadnog kočenja i pokreta upravljača te kod sudara uzrokovati teške ozljede.

- Ne odlažite tvrde, oštre ili teške predmete nepričvršćene ili u torbe na pokrivci prtljažnika.
- Na pokrivci prtljažnika nikada nemojte smještati kućne ljubimce.

### ⚠ OPREZ

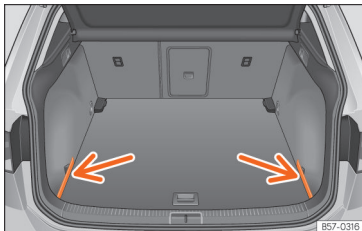
- Prije zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li pokrivka prtljažnika ispravno pričvršćena.

- Ako u prtljažnik utovarite glomazni predmet, pokrivka prtljažnika neće biti ispravno pričvršćena uslijed čega se može savinuti odnosno oštetiti.
- Ako je predmet kojeg želite utovariti u prtljažnik prevelik, radije skinite površinu za odlaganje.

## **i Napomena**

Ako na površinu za odlaganje odložite odjevne predmete, pripazite na to da njima ne zaklonite pogled kroz stražnje staklo.

## **Odlaganje pokrivke prtljažnika**



**Sl. 128** U prtljažniku: poklopci za odlaganje pokrivke prtljažnika.

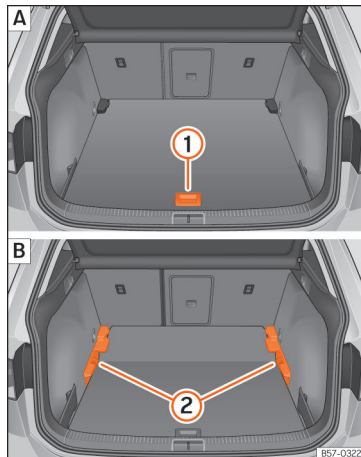


**Sl. 129** U prtljažniku: umetanje pokrivke prtljažnika.

Ovisno o opremi pokrivka prtljažnika može se spremati nakon demontaže ispod podnice prtljažnika.

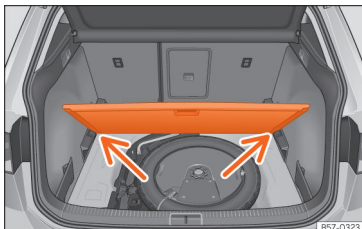
- Uklonite poklopce lijevo i desno »» **sl. 128.**
- Postavite pokrivku prtljažnika u za to predviđeni prihvat »» **sl. 129.**
- Postavite lijevi i desni poklopac ponovno u prvobitni položaj.

## **Varijabilna podnica prtljažnika**



**Sl. 130** Varijabilna podnica prtljažnika: |A| povišeni položaj; |B| niži položaj.

»



**Sl. 131** Varijabilna podnica prtljažnika: nagnuti položaj.

## Varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju

- Za prelazak iz nižeg u povišeni položaj podignite podnicu na ručici »» sl. 130 ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne bude nalazio iznad držača »» sl. 130 ②.
- Podnicu prtljažnika zatim gurnute do kraja prema naprijed na naslonima stražnjih sjedala i spustite je pomoću ručice ①

## Varijabilna podnica prtljažnika u nižem položaju

- Za prelazak iz povišenog u niži položaj podignite podnicu na ručici »» sl. 130 ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne bude nalazio iznad držača »» sl. 130 ②.
- Prednji dio spustite na podnicu i pomaknuta ga do graničnika na naslonima stražnjih sje-

dala prema naprijed te pritom istovremeno spustite podnicu pomoću ručice ①.

## Varijabilna podnica prtljažnika u nagnutom položaju

Naginjanjem varijabilne podnice prtljažnika dobivate pristup rezervnom kotaču ili kompletu za popravak guma.

- Kod varijabilne podnice u višoj poziciji istu podići na ručici »» sl. 130 ①, povući i pomaknuti u smjeru naslona stražnjih sjedala dok se podnica ne preklopi na liniji šarke i dok se pomični dio podnice ne bude nalazio na njoj.
- Podnicu prtljažnika položite na za to predviđene prihvate »» sl. 131 (strelice).

## Varijabilna podnica prtljažnika kod preklopljenih stražnjih sjedala

- Za prijelaz s visoke na nižu podnicu podići varijabilnu podnicu na ručici »» sl. 130 ① i povući je malo prema natrag.
- Pritisnite varijabilnu podnicu prtljažnika s ručicom u smjeru preklopljenih stražnjih sjedala ① i pritisnite je pritom malo prema dolje, kako bi pomični dio podnice prtljažnika nalegao ravno na stražnjim sjedalima.

## ⚠ POZOR

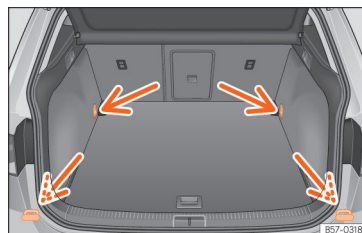
- Uvijek pričvrstite sve predmete, čak i kada je podnica prtljažnika pravilno podignuta.

- Između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika transportirajte samo predmete koji nisu viši od 2/3 visine podnice.
- Za transport između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika prikladni su samo predmeti čija maksimalna težina ne prelazi otprilike 7,5 kg.

## ① OPREZ

- Maksimalna težina kojom se smije opteretiti varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju iznosi 100 kg.
- Podnicu prtljažnika nemojte pustiti da padne, nego je uvijek kontrolirano spuštajte prema dolje. Inače bi se obloge i podnica prtljažnika mogli oštetiti.

## Ušice za vezanje prtljage\*



**Sl. 132** U prtljažniku: ušice za vezanje tereta.

U prednjem i stražnjem području prtljažnika nalaze se ušice za vezanje prtljage » **sl. 132** koje služe za pričvršćivanje komada prtljage i nepričvršćenih predmeta pomoću užadi za vezanje ili zateznih traka.

Prednje ušice za vezanje prtljage prije korištenja treba podići.

## ⚠ POZOR

Kod korištenja neprikladne ili oštećene užadi za vezanje, pričvršnih ili zateznih traka iste bi u slučaju naglog kočenja ili sudara mogle puknuti. Predmeti bi tada mogli biti odbačeni kroz vozilo i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

- Uvijek koristite prikladnu i neoštećenu užad za vezanje ili pričvršne odnosno zatezne trake.
- Užad za vezanje, zatezne ili pričvršne trake križno zategnite preko tereta na podnici prtljažnika i sigurno ih pričvrstite na ušica za vezanje prtljage.
- Kod osiguravanja predmeta nemojte nikad prekoračiti maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage.
- Pazite na to da gornji rub tereta bude visi od ušica za vezanje prtljage, osobito kod položenih predmeta.
- Ovisno o opremi uvažite oznake s napomenama za pravilno spremanje tereta u prtljažniku.
- Dječju sjedalicu nemojte nikada pričvršćivati za ušice za vezanje prtljage.

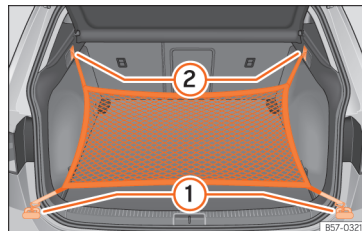
## 📄 Napomena

- Maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage iznosi otprilike 3,5 kN.
- Prikladne zatezne odnosno pričvršne trake i sustavi osiguravanja tereta mogu se nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.
- Ušice za vezanje prtljage ne mogu se koristiti kod verzija s rezervnim gumama.

## Mreža u prtljažniku\*



**SL 133** U prtljažniku: zakvačena mreža za prtljagu.



**SL 134** U prtljažniku: Ušice ① i kuke ② za pričvršćivanje mreže za prtljagu.

Mreža u prtljažniku sprečava klizanje lakšeg tereta. U mreži u prtljažniku s patentnim zatvaračem možete držati manje predmete.

Postoje dvije varijante pričvršćivanja mreže u prtljažniku.

## Pričvršćivanje mreže za prtljagu na podnici prtljažnika

Eventualno otklopite prednje ušice za vezanje prtljage » **stranica 144**.

- Zakvačite kuke u ušice za vezanje prtljage ① i ② » **sl. 133** » ⚠. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.

## Pričvršćivanje mreže u prtljažniku na utovarnom rubu

- Zakvačite kratke kuke mreže u ušice za vezanje prtljage » **sl. 134** ① » ⚠. Patentni »

zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.

- Pričvrstite zatezne trake u kuke za torbe ②.

## Skidanje mreže u prtljažniku

Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta

» » ⚠.

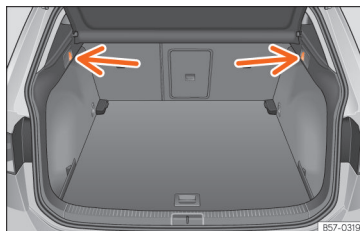
- Otkvačite mrežu za prtljagu iz ušica za vezanje prtljage.
- Odložite mrežu u prtljažnik.

## ⚠ POZOR

Elastična mreža za prtljagu mora se rastegnuti kad se pričvršćuje na ušice za vezanje prtljage u prtljažniku. Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta. Kuke mreže za prtljagu mogu uzrokovati ozljede ako mrežu za prtljagu nepravilno pričvrstite ili otpustite.

- Kuke mreže za prtljagu uvijek držite čvrsto kako tijekom pričvršćivanja i otpuštanja ne bi naglo iskočile iz ušice.
- Tijekom pričvršćivanja i skidanja kuka za štitite oči i lice kako biste izbjegli ozljede zbog kuka koje nehotično iskoče.
- Kuke mreže za prtljagu pričvrstite uvijek opisanim redoslijedom. Naglo nekontrolirano vraćanje kuke može uzrokovati ozljede.

## Kuke za torbu



**Sl. 135** U prtljažniku: kuka za torbu.

U prtljažniku se gore lijevo i desno mogu nalaziti kuke za torbu » » **sl. 135.**

Te kuke za torbu predviđene su za pričvršćivanje lakših torbi za šoping.

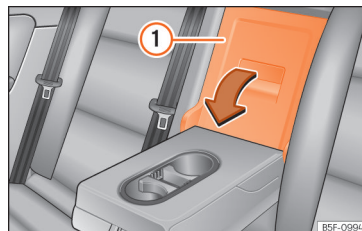
## ⚠ POZOR

Kuke za torbu nipošto nemojte koristiti za vezanje komada prtljage ili drugih predmeta. Kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara kuke bi mogle puknuti.

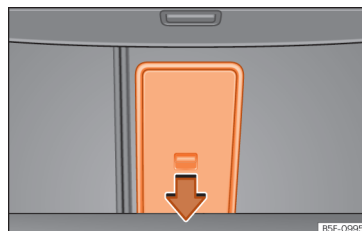
## ① OPREZ

Svaka kuka smije biti opterećena s 2,5 kg.

## Otvor za prijevoz dugih predmeta\*



**Sl. 136** U naslonu stražnjeg sjedala: otvor za prijevoz dugih predmeta.



**Sl. 137** U prtljažniku: otvor za prijevoz dugih predmeta.

U stražnjem sjedalu ispod srednjeg naslona za ruke nalazi se otvor za prijevoz dugih predmeta u unutrašnjosti, kao primjerice skija.

Kako se unutrašnjost vašeg vozila ne bi zaprljala, prljave predmete biste trebali umotati



npr. u deku prije nego što ih gurnete kroz otvor za prijevoz dugih predmeta.

Kad koristite središnji naslon za ruke, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se voziti osobe niti djeca.

### Otvaranje sustava za transport dugih predmeta

- Preklomite središnji naslon za ruke prema dolje.
- Povucite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice i zakrenite poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta »» sl. 136 ① do kraja prema naprijed.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Gurnite duge predmete iz prtljažnika u otvor za prijevoz dugih predmeta.
- Dobro pričvrstite predmete sigurnosnim pojasom.
- Zatvorite stražnji poklopac.

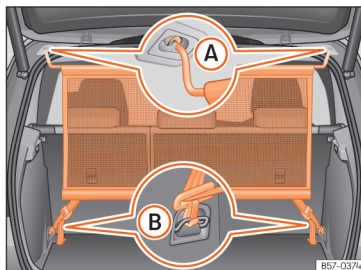
### Zatvaranje sustava za transport dugih predmeta

- Preklomite poklopac otvora za prtljagu unatrag sve dok se ne uklopi. Crvena oznaka na strani prtljažnika ne smije biti vidljiva.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Otklopite središnji naslon za ruke ponovno prema gore.

### Napomena

Otvor za prijevoz dugih predmeta može se otvoriti i iz prtljažnika. Za to ručicu za deblokiranje trebate pritisnuti u smjeru strelice prema dolje i zakrenuti poklopac prema naprijed »» sl. 137.

### Pregradna mreža\*



**Sl. 138** Ugrađena pregradna mreža.

Pregradna mreža može spriječiti da predmeti iz prtljažnika dospiju u putnički prostor (npr. pri manevru kočenja).

### Ugrađnja pregradne mreže

Pregradna mreža može se ugraditi iza stražnjih sjedala ili, ovisno o opremi i uz preklapljanje drugih red sjedala, iza prednjih sjedala.

• Eventualno demontirajte pokrivku prtljažnika »» stranica 142.

• Pregradnu mrežu zakvačite u lijevi prihvat na krovu »» sl. 138 A. Pripazite na to da poprečnu šipku povučete prema dolje iznad gornjeg položaja.

• Pregradnu mrežu u desnom prihvat na krovu zakvačite spajanjem poprečne šipke »» sl. 138 A.

• Obje pričvrzne kuke pregradne mreže zakvačite u prednje ušice za vezanje prtljage u prtljažniku »» sl. 138 B i čvrsto zategnite trake.

Za demontažu postupite obrnutim redoslijedom.

### POZOR

Kod naglih kočenja ili kod sudara predmeti mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške i smrtonosne ozljede.

- Provjerite jesu li poprečne šipke pravilno uklopljene.
- Uvijek pričvršćujte sve predmete u vozilač i kad je pregradna mreža pravilno montirana.
- Kada je vozilo u pokretu, iza ugrađene pregradne mreže ne smiju se nalaziti osobe. »

## ⚠ OPREZ

Kod neispravnog pričvršćenja pregradne mreže na mjestima koja nisu za to predviđena mogu nastati štete.

## Krovni nosač prtljage\*

### Uvod u temu

Krov vozila je razvijen kako bi se poboljšala aerodinamična svojstva. Iz tog se razloga u žljebovima za odvod kišnice na krovu ne mogu montirati poprečne šipke ili ostali uobičajeni sustavi nosača.

Budući da su žljebovi za odvod kišnice montirani u krovu kako bi smanjili otpor zraka, smiju se koristiti samo specijalne poprečne šipke i sustavi nosača odobreni od SEAT-a.

### Slučajevi u kojima bi poprečne šipke i sustav nosača trebalo demontirati

- Kada se ne koriste.
- Kad vozilo perete u automatskoj praonici.
- Kad je visina vozila veća od dopuštene visine za prolazak vozila, npr. u nekim garažama.

## ⚠ POZOR

- Pričvrstite teret uvijek prikladnim remenjem i zateznim trakama u besprijekornom stanju.

- Velik, težak, dugačak ili teret plosnatog oblika može negativno utjecati na aerodinamiku vozila, težište i ponašanje u vožnji.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

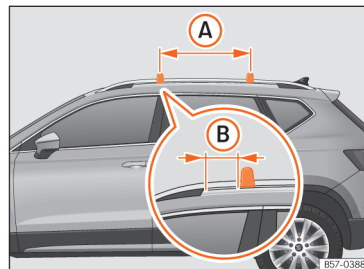
## ⚠ OPREZ

- Prije prolaska kroz autopraonicu uvijek demontirajte poprečne šipke i sustav nosača.
- Visina vozila se mijenja uslijed montaže poprečnih šipki i nekog sustava dodatnih nosača kao i pričvršćenog tereta. Stoga osigurajte da visina vozila ne premašuje predviđene visine za prolazak vozila, primjerice kod podvožnjaka ili garažnih vrata.
- Poprečne šipke, sustav nosača i teret pričvršćeni na njemu ne bi trebali prelaziti preko krovne antene niti sprečavati otvaranje panoramskog podiznog krova ili stražnjeg poklopca.
- Pripazite da otvoreni stražnji poklopac ne udara o teret na krovu.

## 🌿 Zaštita okoliša

Kod montirane poprečne šipke i sustava nosača zbog većeg aerodinamičnog otpora valja računati s povećanom potrošnjom goriva.

## Pričvršćivanje poprečnih šipki i sustava nosača



**Sl. 139** Pričvršne točke uzdužnih nosača za krovni nosač prtljage.

Poprečne šipke su osnova za niz specijalnih sustava krovni nosača prtljage. Za transport prtljage, bicikala, dasaka za surfanje, skija i čamaca iz sigurnosnih razloga treba koristiti specijalne sustave nosača. Prikladnu dodatnu opremu možete nabaviti kod SEAT trgovca.

Poprečne šipke i sustav nosača uvijek pričvršćujte pravilno. Pritom uvijek uvažite upute za montažu priložene poprečnim šipkama i sustavu nosača.

Poprečne šipke montiraju se na poprečne krovne nosače vozila. Razmak između poprečnih šipki » **sl. 139** **A** mora iznositi između 70 i 90 cm, a razmak između poprečnih

šipki i držača bočnih šipki krova **B** mora iznositi 15 cm.

### **⚠ POZOR**

Pogrešnim fiksiranjem ili korištenjem poprečnih šipki i sustava nosača postoji mogućnost da se kompletna nadogradnja odvoji od vozila i uzrokuje nezgode i ozljede.

- Uvijek obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu.
- Uvijek prije početka vožnje provjerite vijčane spojeve i pričvršna sredstva te ih nakon kraće vožnje eventualno zategnite. Na dužim vožnjama trebali biste kod svakog zaustavljanja provjeriti vijčane spojeve i pričvršna sredstva.
- Na poprečnim šipkama ili sustavu nosača ne vršite nikakve preinake ili popravke.

### **i Napomena**

Pažljivo pročitajte upute za montažu poprečnih šipki i odgovarajućih sustava nosača i nosite ih uvijek sa sobom u vozilu.

## Natovarivanje sustava krovni nosača prtljage

Prtljaga se može sigurno fiksirati samo u slučaju ako su poprečne šipke i sustav nosača pravilno montirani **»** **⚠**.

## Maksimalno dopušteno krovno opterećenje

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje iznosi **75 kg**. Krovno opterećenje se sastoji od ukupne mase krovnog nosača prtljage, poprečnih šipki i tereta koji se prevozi na krovu **»** **⚠**.

Uvijek se informirajte o masi krovnog nosača prtljage, o masi poprečnih šipki i prtljage koju transportirate te ih po potrebi izvažite. Nikad nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje.

Kod uporabe poprečnih šipki i sustava nosača s niskom opteretivošću ne možete u potpunosti iskoristiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje. U tom slučaju sustav krovnog nosača smijete opteretiti samo do one granice mase koja je navedena u uputama za montiranje.

## Raspodjela tereta

Ravnomjerno rasporedite teret i propisno ga osigurajte **»** **⚠**.

## Provjera za pričvršćivanje

Nakon montaže poprečnih šipki i sustava nosača nakon kraće vožnje biste trebali kontrolirati vijčane spojeve i sustave pričvršćivanja i nakon toga u redovitim vremenskim razmacima.

### **⚠ POZOR**

- Nipošto ne prekoračujte navedeno krovno opterećenje i dopuštena opterećenja osovina ili dopuštenu ukupnu masu vozila.
- Nikada nemojte prekoračiti kapacitet opterećenja poprečnih šipki i sustava nosača, čak i kada još niste dostigli maksimalno dopušteno krovno opterećenje.
- Teške predmete pričvrstite što je više moguće sprijeda, a cjelokupni teret rasporedite ravnomjerno.

### **⚠ POZOR**

Labav i nepravilno pričvršćen teret može pasti s krovnog nosača prtljage i uzrokovati sudare i ozljede.

- Treba uvijek koristiti prikladne remene i zatezne trake u besprijekornom stanju.

## Pretinci za odlaganje

### Uvod u temu

Pretinci za odlaganje koriste se za odlaganje lakših i manjih predmeta.

### **⚠ POZOR**

Nepričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja poletjeti kroz unutrašnjost vozila. To može uzrokovati **»**

teške ozljede i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- Ne ostavljajte životinje i tvrde, teške ili oštre predmete u otvorenim pretincima u vozilu, na instrumentnoj ploči, na pokrivci prtljažnika iza stražnjih sjedala, u odjevnim predmetima i džepovima u unutrašnjosti vozila.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.

## ⚠ POZOR

Predmeti u vozačevom prostoru za noge mogu spriječiti neometano pritisakanje papučica. To može dovesti do gubitka kontrole vozila i povećati opasnost od teških ozljeda.

- Pazite na to da uvijek neometano možete pritisakati sve papučice.
- Podne prostirke uvijek sigurno pričvrstite u prostoru za noge.
- Nikada podnu prostirku ili druge podne obloge ne stavljajte na ugrađene podne prostirke.
- Pazite na to da tijekom vožnje nikakvi predmeti ne dospiju u prostor za noge vozača.
- Uklonite predmete iz prostora za noge dok je vozilo u mirovanju.

## ⚠ POZOR

Upaljači u vozilu mogu se oštetiti ili neprijetno zapaliti. To može izazvati teške opekline i oštećenja vozila.

- Prije pomicanja sjedala uvijek provjerite da se u području pomičnih dijelova sjedala ne nalazi upaljač.
- Prije zatvaranja pretinaca uvijek provjerite da se u području zatvaranja pretinca ne nalaze upaljači.
- Upaljače nikad ne odlažite u pretince ili na druge površine u vozilu. Upaljači se mogu zapaliti uslijed visokih temperatura površine, osobito ljeti.

## ⓘ OPREZ

- Ne držite predmete osjetljive na toplinu, namirnice ili lijekove u unutrašnjosti vozila. Toplina i hladnoća ih može oštetiti ili učiniti neupotrebljivima.
- Predmeti izrađeni od materijala koji propuštaju svjetlo (kao što su naočale, povećala ili prozirni vakuumski elementi za pričvršćivanje na staklima prozora) mogu koncentrirati sunčeve zrake i tako izazvati oštećenja na vozilu.

## Pretinac za rukavice



**Sl. 140** Na suvozačevoj strani: pretinac za rukavice.

Ovisno o opremi u pretincu za rukavice nalaze se CD player i čitač SD kartica.

## Otvaranje i zatvaranje pretinca za rukavice

*Otvaranje:* Povucite ručicu »» **sl. 140** i otvorite pretinac za rukavice.

*Zatvaranje:* Pritisnite poklopac prema gore.

## ⚠ POZOR

Otvoren pretinac za rukavice na suvozačevoj strani može povećati opasnost od teških ozljeda u slučaju sudara ili kod iznenadnih manevara kočenja i vožnje.

- Pretinac za rukavice tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim.

## Pretinac za odlaganje ispod prednjih sjedala\*



**Sl. 141** Ispod prednjeg sjedala: ladica.

**Otvaranje:** Aktivirajte tipku na ručici ladiće i otvorite ladicu.

**Zatvaranje:** Gurnite ladicu ispod prednjeg sjedala dok se ne uklopi.

### ⚠ POZOR

Otvorena ladica može spriječiti rukovanje papučicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Ladicu tijekom vožnje uvijek držite zatvorenu. U protivnom ladica i predmeti iz nje mogu dospjeti u prostor za noge vozača i ometati rukovanje papučicama.

### ⓘ OPREZ

Ladica se smije opteretiti s maksimalno 1,5 kg.

## Držač za napitke



**Sl. 142** Središnja konzola: prednji držač za napitke.

Držači za boce s pićem nalaze se u pretincima za odlaganje vozačevih i suvozačevih vrata.

### Prednji držač za napitke

U središnjoj konzoli nalaze se dva prednja držača za napitke.

### ⚠ POZOR

Neprikladna uporaba držača za napitke može prouzročiti ozljede.

- U držač za napitke nemojte nikad odlagati vruće napitke. Tijekom vožnje, kod iznenadnog kočenja ili u sudaru se vrući napitci u držaču za napitke mogu proliti i izazvati opekline.

- Pazite da boce s pićem ili drugi predmeti tijekom vožnje ne dospiju u vozačev prostor za noge i tako ometaju korištenje papučica.
- Nikad nemojte u držač za napitke odlagati teške čaše, namirnice ili druge teške predmete. Ovi teški predmeti mogu kod sudara poletjeti kroz unutrašnjost i uzrokovati teške ozljede.

### ⚠ POZOR

Zatvorene boce s pićem mogu eksplodirati u vozilu uslijed utjecaja vrućine ili puknuti od smrzavanja.

- Zatvorene boce s pićem ne ostavljajte u jako zagrijanom ili jako hladnom vozilu.

### ⓘ OPREZ

Ne ostavljajte otvorena pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Pića koja su se prolila (npr. uslijed kočenja) mogu izazvati štete na vozilu i na električnom sustavu.

### ⓘ Napomena

Umetci držača za napitke mogu se izvaditi radi čišćenja.

## Drugi pretinci

Na različitim mjestima u vozilu možete pronaći ostale površine za odlaganje, pretince i držače:

- U središnjoj konzoli.
- U gornjem dijelu pretinca za rukavice kod vozila bez CD playera. Opterećenje ne smije prekoračiti 1,2 kg.
- U stražnjem dijelu vozila lijevo i desno od sjedala su smještene ostale površine za odla-ganje.

Kuke za odjeću nalaze se na srednjim stupovi-ma vrata i na stražnjim ručicama u krovu.

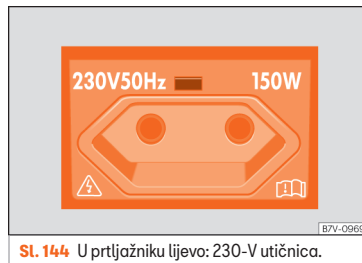
### ⚠ POZOR

Obješeni komadi odjeće mogu ograničiti vidljivost vozača i na taj način uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Na kuke za odjeću objesite odjeću uvijek tako da ne ograničava vidljivost vozača.
- Kuku za odjeću u vozilu uvijek koristite sa-mo za vješanje lagane odjeće. Nikad ne-mojte ostavljati teške, tvrde ili oštre pred-mete u džepovima.
- Za vješanje odjeće ne koristite vješalice jer bi mogle ugroziti učinkovitost zračnih ja-stuka za glavu.

## Utičnice

### Utičnice u vozilu



### U središnjoj konzoli

- Izvucite utikač u središnjoj konzoli iz utičnice »» **sl. 143** ①.

- Umetnite utikač električnog uređaja u utič-nicu.

### U prtljažniku\*

- Podignite poklopac utičnice »» **sl. 143** ②.
- Umetnite utikač električnog uređaja u utič-nicu.

### Maksimalna snaga

| Utičnica | Maksimalna snaga          |
|----------|---------------------------|
| 12 V     | 120 W                     |
| 230 V    | 150 W (300 W vršna snaga) |

Na 12-V utičnicu može se priključiti električni pribor.

Pobrinite se za to da se ne prekorači maksi-malna snaga koja se prikazuje na svakoj utič-nici. Snagu uređaja pronaći ćete na pločici s oznakom tipa.

Ako se istovremeno priključe dva električna uređaja ili više njih, pobrinite se za to da ukup-na potrošnja svih uređaja ne prekorači 190 W »» ①.

### USB utičnice

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspola-gati USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središ-nje konzole između prednjih sjedala »» **sl. 143**

③. Svaki od ovih priključaka raspolaže maksimalnom snagom od čak 10,5 W.

Oni **nisu** namijenjeni za reprodukciju datoteka.

## 230-V utičnica\*

Kad motor radi, utičnica »» sl. 144 se automatski aktivira čim se priključi neki utikač. Ako je raspoloživa dovoljna energija, utičnicu možete upotrebljavati i kod isključenog motora »» ⚠

*Priključivanje električnog uređaja:* Otvorite poklopac i umetnite utikač do kraja u utičnicu kako biste deblokirali integrirani osigurač za djecu. Utičnica daje struju samo ako je osigurač za djecu deblokiran.

### LED prikaz na utičnici

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajno zeleno svjetlo:  | Osigurač za djecu je deblokiran. Utičnica je pripravna za rad.                                                                                                                                                                                                          |
| Zeleno svjetlo treperi: | Paljenje je isključeno, no ima dovoljno raspoložive energije kako bi utičnica maksimalno 10 minuta bila opskrbljena strujom. Ako se utikač izvuce prije isteka tog vremena, utičnica se deaktivira i može se ponovno upotrijebiti nakon ponovnog uključivanja paljenja. |
| Crveno svjetlo treperi: | Posrijedi je smetnja, primjerice isključivanje zbog prejake struje ili pregrijavanja.                                                                                                                                                                                   |

## Isključivanje zbog pregrijavanja

Kada temperatura prekorači određenu vrijednost, transformator 230-V utičnice automatski se isključuje. Isključivanje sprečava pregrijavanje kada je potrošnja struje priključenih uređaja prekomjerna ili kada je temperatura okoline previsoka. 230-V utičnica može se ponovno upotrebljavati nakon određenog perioda hlađenja. Za to najprije izvucite utikač priključenog uređaja i potom ga ponovno priključite. Na taj se način sprečava da se električni uređaj slučajno ponovno uključi.

### ⚠ POZOR

**Električni je sustav pod visokim naponom!**

- Nemojte proljevati tekućine u utičnicu.
- Nemojte stavljati adapter ili produžni kabel u 230-V utičnicu! U protivnom će se deblokirati integrirani osigurač za djecu i aktivirati utičnica.
- Nemojte stavljati vodljive predmete (primjerice igle za pletenje) u 230-V utičnicu.

### ⚠ POZOR

**Utičnica funkcionira samo pri uključenom paljenju. Nepravilno korištenje može za posljedicu imati teške ozljede ili čak požar. Stoga djeca ne bi trebala ostati bez nadzora u vozilu u kojem se nalazi ključ. Opasnost od ozljeda!**

### ⚠ OPREZ

**Upotrebljavajte samo odgovarajuće utikače kako biste spriječili oštećenja utičnica.**

### ⚠ OPREZ

#### • 230-V utičnica:

- Nemojte priključivati preteške uređaje ili utikače direktno na utičnicu (npr. mrežne uređaje).
- Nemojte priključivati neonske svjetiljke.
- Na utičnicu priključujte samo uređaje jednakog napona.
- Integrirana zaštita od prejake struje onemogućava uključivanje električnih uređaja s visokom početnom strujom. U tom slučaju odvojite mrežni dio od električnog uređaja i nakon otprilike 10 sekundi pokušajte ga ponovno priključiti.

### 📌 Napomena

- Akumulator vozila se prazni kod isključenog motora i kod uključenog pribora.
- Kada se priključeni električni uređaj grije, odmah ga isključite i odvojite od strujne mreže.
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite uređaj priključen na USB utičnicu kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacije napona.
- Kod nekih uređaja nakon njihova priključivanja na 230-V utičnicu može doći do »

ograničenja funkcija zbog manje snage (W).

## Klima-uređaj

### Grijanje, prozračivanje, hlađenje

#### Uvod

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađeni različiti sustavi:

- **Manualni klima-uređaj** grije, hladi i odvlažuje zrak.
- **Climatronic** je automatski klima-uređaj koji grije, hladi i odvlažuje zrak.

U automatskom radu Climatronica mogu se automatski regulirati temperatura, ventilator i raspodjela zraka.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kada je unutrašnjost zatvorena. Ako se u unutrašnjosti vozila akumulirala velika vrućina, prozračivanje može ubrzati proces hlađenja.

Za uključivanje funkcije pritisnite odgovarajuću tipku. Za isključivanje funkcije još jednom pritisnite tipku.

Osvijetljene LED diode pokraj tipki pokazuju da je funkcija aktivirana.

U postavkama klimatizacije u infotainment sustavu žute funkcijske površine pokazuju da je funkcija aktivirana »» stranica 158.

#### Filtar za prašinu i pelud

Filtar za prašinu i pelud s umetkom aktivnog ugljena smanjuje prodor nečistoća iz vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

Filtar za prašinu i pelud treba mijenjati redovito, kako se ne bi umanjila snaga klima-uređaja.

Ako djelovanje filtra uslijed korištenja vozila u jako zagađenom zraku prijevremeno oslabi, filter za štetne tvari morate mijenjati i između pojedinih servisnih intervala.

#### Ekonomično korištenje klima-uređaja

Kod uključenog klima-uređaja, kompresor troši snagu motora što se očituje u potrošnji goriva.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kad su prozori i panoramski pomični krov zatvoreni. No ako se unutrašnjost kod vozila u mirovanju jako zagrije sunčevim zrakama, kratkotrajno otvaranje prozora i panoramskog podiznog krova može ubrzati postupak hlađenja.

#### POZOR

Loša vidljivost kroz sva prozorska stakla povećava rizik od nezgoda i sudara koji mogu uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite za to da na prozorskim staklima nema leda, snijega i mraza kako biste imali dobru vidljivost prema van.



- Krenite tek kad postoje dobri uvjeti vidljivosti.
- Uvijek osigurajte ispravno korištenje klima-uređaja i grijanog stražnjeg stakla kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Nikad nemojte koristiti zatvoreni optok zraka duži vremenski period. Kod isključenog sustava hlađenja prozorska se stakla pri zatvorenom optoku zraka mogu brzo zamagliti i vidljivost prema van se može znatno umanjiti.
- Zatvoreni optok zraka uvijek isključite kad vam nije potreban.

### ⓘ OPREZ

- Zamjenu filtra za pelud trebalo bi obaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako postoji sumnja da je klima-uređaj oštećen, isključite ga. Na taj način se mogu izbjeći posljedična oštećenja. Dajte provjeriti klima-uređaj u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Popravci na klima-uređaju iziskuju posebno stručno znanje i specijalne alate. SEAT vam preporučuje da se obratite SEAT specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ⓘ Napomena

- Kod isključenog sustava hlađenja se usisani vanjski zrak ne odvlažuje. Radi sprječavanja zamagljivanja stakala preporučujemo da ostavite uključen sustav hlađenja (kompresor). Pritom pritisnite tipku **A/C**. Kontrolna žarulja u tipki mora svijetliti.
- Najveća moguća snaga grijanja i brzo odmrzavanje stakla može se postići samo kad motor postigne svoju radnu temperaturu.
- Ulazi za zrak ispred vjetrobranskog stakla moraju se osloboditi od leda, snijega ili lišća, kako ne bi oslabio učinak grijanja i hlađenja, a i da se spriječi zamagljivanje stakala.
- Zrak koji izlazi iz mlaznica za zrak, i struji kroz kompletnu unutrašnjost, iz unutrašnjosti vozila izlazi kroz procepe za prozračiva-

nje u prtljažniku. Stoga procjepi za prozračivanje ne smiju biti pokriveni nikakvim predmetima.

- Kad je uključen zatvoreni optok zraka, ne biste trebali pušiti jer usisani dim taloži se na isparivaču rashladnog uređaja i uzrokuje stvaranje neugodnih mirisa.
- Preporučuje se da klima-uređaj uključite barem jednom mjesečno, kako bi se brtve i spojna mjesta uređaja podmazala i tako spriječila pojava propuštanja. Ako ustanovite umanjenu učinkovitost rashlađivanja, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici, kako biste dali provjeriti klima-uređaj.
- Ako je potrebna velika snaga motora, tada će se kompresor klima-uređaja privremeno isključiti.

## Elementi za rukovanje i funkcije klima-uređaja\*



### Temperatura ①/②

Temperatura na desnoj i lijevoj strani može se individualno namjestiti regulatorima. odabrana temperatura prikazuje se na ekranu polja za rukovanje klima-uređajem.

**Sinkronizacija:** Pritisnite tipku **SYNC** kako bi postavke vozačke strane vrijedile i za suvozačevu stranu. Pritisnite regulator temperature suvozačke strane kako biste namjestili drugu temperaturu.

### AUTO

Namještena temperatura zraka održava se konstantnom. Količina zraka i raspodjela zraka reguliraju se automatski. Automatski rad se deaktivira ako se jačina rada ventilatora promijeni manualno.

### Hlađenje A/C

Pritisnite tipku kako biste uključili ili isključili uređaj za hlađenje.

Hlađenjem se hladi i odvlažuje zrak.

### Ventilator

Namještanje jačine rada ventilatora.

### Raspodjela zraka

Struja zraka namješta se automatski na komforan način. Ona se može i manualno raspodijeliti pritiskom odgovarajuće tipke u željenom području:

-  Raspodjela zraka na gornji dio tijela.
-  Raspodjela zraka na prostor za noge.
-  Raspodjela zraka na vjetrobransko staklo.

**Sl. 145** U središnjoj konzoli: elementi rukovanja Climatronicom.

### Maksimalna snaga hlađenja A/C MAX

Zatvoreni optok zraka i sustav hlađenja uključuju se automatski i raspodjela zraka automatski se prebacuje u poziciju .

### Funkcija odmrzavanja MAX

Funkcija odmrzavanja Climatronica oslobađa vjetrobransko staklo od leda i zamagljenosti. Zrak se odvlažuje i ventilator se namješta na veći stupanj.

### Infotainment sustav SETUP

Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu  stranica 158.

Izbornik za rukovanje i postavke klima-uređaja prikazuju se na ekranu infotainment sustava.

## Grijanje stražnjeg stakla

Uključuje i isključuje grijano stražnje staklo.

Funkcionira samo dok motor radi i samostalno se isključuje najkasnije nakon 10 minuta.

Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri. Smanjena potrošnja struje povoljno utječe na potrošnju goriva.

Kako ne bi bespotrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski privremeno isključiti sve dok se ne uspostave normalni radni uvjeti.

## Zatvoreni optok zraka

Uključuje i isključuje zatvoreni optok zraka  
» stranica 159

## Grijanje sjedala

Uključuje i isključuje grijanje sjedala » stranica 160

## Isključivanje OFF

Isključuje klima-uređaj. Ako se ventilator manualno namjesti na 0, isključit će se i klima-uređaj.

## Grijanje vozila u mirovanju

Uključuje i isključuje grijanje vozila u mirovanju » stranica 163.

## Postavke klimatizacije u infotainmentu

Otvorite izbornik grijanja vozila u mirovanju u postavkama klimatizacije u infotainment sustavu » stranica 163.

## Air Care

Antialergijski filter Air Care Climatronica smanjuje prodor štetnih tvari, uključujući alergene » stranica 159.

## Grijanje vjetrobranskog stakla

Uključuje i isključuje grijano vjetrobransko staklo dok motor radi » stranica 161.

## Grijanje kola upravljača

Uključuje i isključuje grijanje kola upravljača » stranica 161.

## Elementi za rukovanje manualnim klima-uređajem



**Sl. 146** U središnjoj konzoli: elementi za rukovanje klima-uređajem.

»

## Hlađenje A/C

Pritisnite tipku kako biste uključili ili isključili uređaj za hlađenje.

### Temperatura ①

Okrenite regulator kako biste namjestili temperaturu.

### Ventilator

Okretanjem regulatora ② namješta se snaga ventilatora.

U stupnju 0 ventilator i manualni klima-uređaj su isključeni. Stupanj 6 je najveći stupanj.

### Raspodjela zraka

Okretanjem regulatora ③ zrak se raspodjeljuje u željenom području:

-  Raspodjela zraka na gornji dio tijela.
-  Raspodjela zraka na gornji dio tijela i prostor za noge.
-  Raspodjela zraka na prostor za noge.
-  Raspodjela zraka prema vjetrobranskom staklu i u prostor za noge.

### Funkcija odmrzavanja

Kad je regulator ③ u položaju , zračna se struja provodi prema vjetrobranskom staklu, a zatvoreni se optok zraka u tom položaju automatski isključuje odnosno uopće se ne uključuje.

čuje. Pojačajte jačinu rada ventilatora, kako biste vjetrobransko staklo brzo oslobodili od zamagljenosti. Za odvlaživanje zraka automatski se uključuje sustav hlađenja.

### Maksimalna snaga hlađenja A/C MAX

Kad je regulator u položaju **A/C MAX**, zatvoreni optok zraka i sustav hlađenja uključuju se automatski, a raspodjela zraka namješta se automatski u položaj .

### Grijanje stražnjeg stakla

Funkcionira samo dok motor radi i samostalno se isključuje najkasnije nakon 10 minuta.

Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri. Smanjena potrošnja struje povoljno utječe na potrošnju goriva.

Kako ne bi bespotrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski privremeno isključiti sve dok se ne uspostave normalni radni uvjeti.

### Zatvoreni optok zraka

»» stranica 159

### Grijanje sjedala

»» stranica 160

## Postavke klimatizacije u infotainment sustavu

Postavke klimatizacije u infotainment sustavu raspoložive su za Climatronic. Neke funkcije ovise o opremi vozila.

### Pozivanje izbornika K1 imaana1 age (Klima-uređaj)

• Pritisnite tipku **SETUP** na polju za rukovanje Climatronicom.

U gornjem području ekrana prikazuju se aktualne postavke klima-uređaja. U donjem području ekrana prikazuju se tipke za funkcije klimatizacije koje se najčešće upotrebljavaju.

### Načini rada klima-uređaja

Načini rada klima-uređaja prikazani su različitim bojama:

- Plavo: sustav hlađenja.
- Crveno: grijanje.

### Podizbornik za opće postavke

Mogu se namjestiti sljedeće funkcije:

- Automatski zatvoreni optok zraka »» stranica 159.
- Dodatni grijač »» stranica 163.
- Automatsko grijanje vjetrobranskog stakla »» stranica 161.

## Podizbornik za prethodne postavke

Namještanje automatskog rada i manualnog rada sustava hlađenja ili isključivanje klima-uređaja.

## Profil klimatizacije

Namještanje snage ventilatora u automatskom radu.

## Mlaznice za zrak

Kako bi se postiglo dovoljno grijanje, hlađenje i dovod zraka u unutrašnjost vozila, mlaznice za zrak trebale bi ostati otvorene.

- Za otvaranje i zatvaranje mlaznica za zrak okrenite odgovarajući nazubljeni kotačić u željenom smjeru. Kada nazubljeni kotačić stoji u poziciji ►, odgovarajuća mlaznica za zrak je zatvorena.
- S elementom u rešetki za zrak namjestite smjer strujanja zraka.

Dodatne nenamjeste mlaznice za zrak nalaze se na instrumentnoj ploči, u prostorima za noge te u stražnjem području unutrašnjosti vozila.

### Napomena

**Prehrambene namirnice, lijekove i druge predmete osjetljive na hladnoću i toplinu nemojte stavljati ispred mlaznica za zrak**

**jer ih zrak može pokvariti ili učiniti neupotrebljivima.**

## Zatvoreni optok zraka

Kod zatvorenog optoka zraka sprječava se da vanjski zrak dospije u unutrašnjost vozila.

Iz sigurnosnih se razloga zatvoreni optok zraka isključuje u sljedećim uvjetima:

- Ako se pritisnete tipka  **MAX** ili ako se mlaznica za zrak okrene na .
- Ako senzor prepozna da bi se stakla vozila mogla zamagliti.

## Uključivanje i isključivanje manualnog zatvorenog optoka zraka

- Pritisnite tipku  kako biste uključili ili isključili manualni zatvoreni optok zraka.

## Automatski zatvoreni optok zraka Climatronica

Kod uključenog automatskog zatvorenog optoka zraka u unutrašnjost dopijeva svježiji zrak. Ako sustav prepozna povećanu koncentraciju štetnih tvari u vanjskom zraku, zatvoreni optok zraka automatski će se uključiti. Kad se količina štetnih tvari smanji na normalnu vrijednost, zatvoreni optok zraka se isključuje.

Sustav ne može registrirati neugodne mirise.

Pri sljedećim vanjskim temperaturama i uvjetima i kod verzija bez senzora za vlagu se **ne** prebacuje u pogon automatskog zatvorenog optoka zraka:

- Temperatura okoline je niža od otprilike +3°C (+38°F).
- Sustav hlađenja je isključen i temperatura okoline je ispod +10°C (+50°F).
- Sustav hlađenja je isključen, temperatura okoline je ispod +15°C (+59°F) i brisač stakla je uključen.

## Air Care Climatronic s antialergijskim filtrom

Antialergijski filter Air Care Climatronica smanjuje prodor štetnih tvari, uključujući alergene.

Ako je aktivirana opcija Air Care, zatvoreni optok zraka klima-uređaja toliko se pojačava da ovisno o vlažnosti zraka u putničkom prostoru i vanjskoj temperaturi može postojati opasnost od zamagljivanja stakala. Zatvoreni optok zraka regulira se automatski i raspoloživo automatskom postavkom kako bi se spriječio nastanak umora kod putnika u vozilu.

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu ► **stranica 158**.
- Uključite i isključite funkciju Air Care preko opcije **Air Care aktiv** (Air Care aktivan).

»

## ⚠ POZOR

Istrošeni zrak može uzrokovati brzo umaranje i dekoncentriranje vozača što može uzrokovati nezgode, sudare i teške ozljede.

- Ventilator nemojte nikad isključivati duži vremenski period niti zatvoreni optok zraka koristiti duži vremenski period jer svježi zrak ne dopijeva u unutrašnjost.
- Kod isključenog sustava hlađenja prozorska stakla se pri zatvorenom optoku zraka mogu vrlo brzo zamaglit i vidljivost se može znatno umanjiti.

## ⓘ OPREZ

U vozilu s klima-uređajem ne biste trebali pušiti dok je uključen zatvoreni optok zraka. Usisani dim se taloži na isparivaču sustava hlađenja kao i na filtru za prašinu i pelud s umetkom od aktivnog ugljena i izaziva trajne neugodne mirise.

## ⓘ Napomena

- Climatronic: kod ubačenog stupnja za vožnju unatrag i tijekom automatskog pranja i brisanja zatvoreni optok zraka se privremeno uključuje kako bi se spriječilo prodiranje ispušnih plinova i mirisa u unutrašnjost vozila.
- Kod vrlo visokih vanjskih temperatura uključite nakratko manualni zatvoreni optok zraka kako biste što brže rashladili unutrašnjost vozila.

## Grijanje sjedala\*

Prednja sjedala i bočna stražnja sjedala mogu se električno grijati s tri različite snage grijanja dok motor radi.

### Snage grijanja sjedala

Načini rada grijanja sjedala prikazuju se u boja. Ako je namješten najveći stupanj grijanja, svijetlit će tri LED diode.

### Rukovanje grijanjem sjedala

- Pritisnite tipku  ili  na elementu za rukovanje kako biste uključili grijanje sjedala s maksimalnom snagom grijanja.
- Pritišćite kontinuirano tipku  ili  dok ne namjestite željeni stupanj.
- Za isključivanje grijanja sjedala pritišćite tipku  ili  dok LED diode više ne budu svijetlele.

Ako se motor ponovno uključi unutar otprilike 10 minuta, za vozačevo će se sjedalo automatski aktivirati posljednje namješten stupanj grijanja.

### Kad ne biste trebali uključiti grijanje sjedala?

Kod jednog od sljedećih uvjeta ne bi se trebalo uključivati grijanje sjedala:

- Ako na sjedalo sjedne osoba koja ima ograničenu percepciju boli ili temperature »»» ⚠.

- Sjedalo nije zauzeto.
- Sjedalo je presvučeno zaštitnom presvlačkom.
- Na sjedalu je montirana dječja sjedalica.
- Površina za sjedenje je vlažna ili mokra.
- Vanjska ili unutrašnja temperatura veća je od +25°C (25,00°C).

## ⚠ POZOR

Osobe koje uslijed lijekova, paralize ili kroničnih bolesti (poput dijabetesa) ne percipiraju bol ili toplinu ili je njihova percepcija ograničena, odnosno djeca, zbog korištenja grijanja sjedala mogu zadobiti opekline na leđima, stražnjici ili nogama.

- Osobe s ograničenom percepcijom boli ili temperature ne smiju koristiti grijanje sjedala.
- Ako postoji smetnja u regulaciji temperature, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

## ⚠ POZOR

Promoćivanje obloge od tkanine može uzrokovati pogrešnu funkciju grijanja sjedala i povećati rizik od opekline.

- Pazite na to da je površina sjedala suha prije no što uključite grijanje sjedala.
- Ne sjedajte s vlažnom ili mokrom odjećom na sjedalo.

- Na sjedalo nemojte odlagati vlažne ili mokre predmete i komade odjeće.
- Nemojte prolijevati tekućine na sjedalu.

## ① OPREZ

- Kako se elementi grijanja sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine točke površine za sjedenje i leđnog naslona.
- Tekućine, šiljasti predmeti i izolacijski materijal (npr. zaštitna presvlaka za djecu) mogu oštetiti grijanje sjedala.
- U slučaju nastanka neugodnih mirisa, odmah isključite grijanje sjedala i provjeriti ga u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako je originalna presvlaka sjedala zamijenjena nekim drugim materijalom, grijanje sjedala može se pregrijati ili njegova funkcija može biti ograničena.

## ❁ Zaštita okoliša

Radi uštede goriva grijanje sjedala bi trebalo biti uključeno samo dok je potrebno.

## Grijanje kola upravljača\*

Grijanje kola upravljača funkcionira samo pri uključenom motoru.

## Stupnjevi grijanja kola upravljača

Odabrani stupanj grijanja kola upravljača prikazuje se na ekranu kombiniranog instrumenta.

Stupnjovima se upravlja preko tipke  na višenamjenskom kolu upravljača:

- *Kratko pritiskanje (manje od 1 sekunde):* grijanje se uključuje na najvećem stupnju. Nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača dok ne namjestite željeni stupanj. Za isključivanje grijanja kola upravljača nekoliko puta pritisnite tipku na kolu upravljača sve dok u kombiniranom instrumentu ne zasvijetli simbol **OFF** za grijanje kola upravljača.

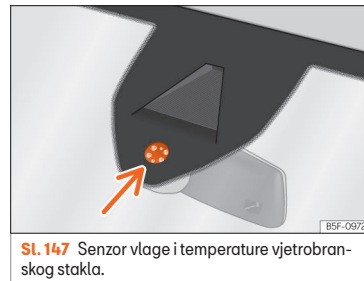
- *Dugo pritiskanje (više od 1 sekunde):* grijanje se isključuje iz stupnja u kojem je upravo radilo. Ako se tipka na kolu upravljača ponovno dugo pritisne, uključit će se grijanje na posljednje pohranjenom stupnju prije isključivanja.

## Automatsko isključivanje

Grijanje kola upravljača automatski se isključuje kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Snaga je prevelika.
- Sustav grijanja kola upravljača je neispravan.
- Paljenje se isključuje.

## Grijanje vjetrobranskog stakla\*



**Sl. 147** Senzor vlage i temperature vjetrobranskog stakla.

Grijanje vjetrobranskog stakla radi samo dok motor radi.

Ono se sastoji od spoja grijanih niti koje se nalaze između slojeva vjetrobranskog stakla i koje se zagrijavaju kada su pod strujnim naponom i time povećavaju temperaturu stakla.

One podupiru klimatizacijski sustav i sprječavaju moguće zamagljivanje vjetrobranskog stakla ili ga brzo odmagljuju.

Sustav se može manualno ili automatski uključiti.

## Manualno uključivanje

- Pritisnite tipku  u postavkama klimatizacije u infotainment sustavu.

»

Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se ovisno o vanjskoj temperaturi, ali najkasnije nakon otprilike 8 minuta.

## Automatsko uključivanje:

Grijanje vjetrobranskog stakla automatski se uključuje kod opasnosti od zamagljivanja stakla.

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu »»» **stranica 158.**
- Uključite i isključite automatski funkciju grijanja vjetrobranskog stakla.

Grijanje vjetrobranskog stakla pripravno je za rad i kod isključenog klima-uređaja.

## Grijanje vjetrobranskog stakla preko funkcije odmrzavanja

Ako senzor prepozna opasnost od zamagljivanja vjetrobranskog stakla kod uključene funkcije odmrzavanja, uključit će se grijanje vjetrobranskog stakla.

## Kada se isključuje grijanje vjetrobranskog stakla?

Kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, isključit će se grijanje vjetrobranskog stakla:

- Kad je potrošnja struje previsoka.
- Kada postoji smetnja klima-uređaja.
- Nakon isteka prethodno namještenog vremena.

## Uklanjanje problema

### Hlađenje se ne može uključiti ili radi samo ograničeno

Hlađenje radi samo dok je motor uključen i kod temperatura okoline iznad +3 °C (+38 °F). Kod vrućeg motora hlađenje se isključuje.

- Uključite ventilator.
- Provjerite osigurač klima-uređaja »»» **stranica 57.**
- Zamijenite filtar za prašinu i pelud.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Sustav grijanja i dovoda svježeg zraka ne može se uključiti ili radi samo ograničeno

- Sustav grijanja i dovoda svježeg zraka i funkcija odmrzavanja bolje rade kada je motor topao.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Prozorska su stakla zamagljena

Prozorska se stakla zamagljuju kada su hladnija od temperature okoline i kada je zrak izrazito vlažan. Hladan zrak može primiti manje vlage od toplog zraka, zbog čega se prozorska stakla tijekom hladnog godišnjeg doba češće zamagljuju.

- Otvore za zrak ispred vjetrobranskog stakla održavajte čistima bez leda, snijega i lišća kako biste poboljšali snagu grijanja i hlađenja.
- Otvori za zrak u stražnjem području prtljavnika moraju biti slobodni kako bi zrak mogao strujati iz prednjeg u stražnji dio vozila.
- Uključite funkciju odmrzavanja »»» **stranica 156, »»» stranica 158.**

## Jedinica za temperaturu je promijenjena

Jedinice za temperaturu za sve prikaze temperature u vozilu možete prebaciti u infotainment sustavu.

## Voda ili vodena para ispod vozila

Kod velike vlažnosti zraka i visokih temperatura okoline kondenzirana voda može kapati iz isparivača sustava hlađenja i stvoriti lokvu ispod vozila. To je sasvim normalno i ne upućuje na propuštanje.

Kod velike vlage u zraku i kod niskih temperatura okoline kondenzirana voda može isparivati iz sustava grijanja vozila u mirovanju koji radi. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. Pritom se ne radi o oštećenju na vozilu.



## Grijanje i prozračivanje vozila u mirovanju\*

### Uvod u temu

S grijanjem i prozračivanjem vozila u mirovanju unutrašnjost vozila može se grijati zimi i prozračivati ljeti. Vjetrobransko staklo može se osloboditi od leda, zamagljenosti i tankog sloja snijega. Grijanje vozila u mirovanju opskrbljuje se putem goriva iz spremnika vozila i može raditi dok je vozilo u mirovanju s isključenim paljenjem. Prozračivanje vozila u mirovanju opskrbljuje se preko 12-V akumulatora vozila.

Grijanjem vozila u mirovanju možete upravljati preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT ili web-portala MySEAT.

Grijanje vozila u mirovanju aktivira se preko tipke za brzo zagrijavanje na dijelu za rukovanje klimatizacijom, preko daljinskog upravljača ili preko programiranja određenog vremena uključivanja preko izbornika infotainment sustava.

Na višim vanjskim temperaturama se unutrašnjost vozila može pomoću grijanja vozila u mirovanju prozračiti i pri isključenom motoru.

### Ispušni sustav grijanja vozila u mirovanju

Ispušni plinovi od grijanja vozila u mirovanju odvođe se kroz ispušnu cijev na donjoj strani

vozila. Ispušna cijev ne smije biti blokirana snijegom, blatom ili drugim objektima.

#### POZOR

Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

- Grijanje vozila u mirovanju nikada ne povećate i puštajte da radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorijama.
- Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima.

#### POZOR

Dijelovi grijanja vozila u mirovanju jako se zagrijavaju i mogu uzrokovati požar.

- Vozilo zaustavite tako da dijelovi ispušnog sustava ne dođu u kontakt s lako zapaljivim tvarima ispod vozila, npr. sa suhom travom.

#### OPREZ

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

## Uključivanje i isključivanje grijanja i prozračivanja vozila u mirovanju

Grijanje vozila u mirovanju može raditi i pri uključenom i pri isključenom paljenju.

### Otvaranje izbornika grijanja vozila u mirovanju

- Otvorite postavke klimatizacije u infotainment sustavu.
- Dodirnite funkcijsku površinu .

### Uključivanje grijanja vozila u mirovanju

Grijanje vozila u mirovanju možete uključiti na sljedeće načine:

- Pritisnite tipku za trenutačno grijanje  na elementima za rukovanje klima-uređajem.
- **ILI:** Pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal »» stranica 165.
- **ILI:** Programirajte vrijeme polaska »» stranica 164.
- **ILI:** Preko aplikacije ili web-portala MySEAT.

Kod premale razine napunjenosti 12-V akumulatora vozila ili praznog spremnika za gorivo nećete moći uključiti grijanje vozila u mirovanju.

»

## Manualno isključivanje grijanja vozila u mirovanju

Grijanje vozila u mirovanju možete manualno isključiti na sljedeće načine:

- Pritisnite tipku za trenutačno grijanje  na elementima za rukovanje klima-uređajem.
- **ILI:** Pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal.
- **ILI:** Preko mobilne aplikacije SEAT CONNECT ili na web-portalu MySEAT.

## Grijanje vozila u mirovanju se isključuje

- Ako je programirano vrijeme polaska dostignuto ili ako je namještena dužina rada istekla »» stranica 164.
- Ako svijetli žuta kontrolna žaruljica  (pokaživač zalihe goriva).
- Ako se razina napunjenosti 12-V akumulatora vozila jako smanjila.
- S tipkom za uključivanje/isključivanje možete odmah isključiti grijanje vozila u mirovanju.

Kako bi se sagorio ostatak goriva u grijanju vozila u mirovanju, ono nastavlja još kratko raditi nakon manualnog ili automatskog isključivanja.

## Rad grijanja vozila u mirovanju u funkciji dodatnog grijača

Kad je motor pokrenut, grijanje vozila u mirovanju može nastaviti raditi kao dodatni sustav

grijanja. Za to moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- U postavkama za klimu u infotainment sustavu aktivirana je funkcija **Zuheizer automatisch** (Automatski dodatni grijač).
- Vanjska temperatura je niža od +5 °C (+5,00 °C).

Dodatni sustav grijanja ponovno se automatski isključuje nakon nekog vremena.

## Napomena

- Uključeno grijanje vozila u mirovanju može uzrokovati normalne radne zvukove.
- Kod povećane vlažnosti zraka i niskih vanjskih temperatura kod uključenog grijanja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz sustava grijanja i prozračivanja. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.
- Ako je vozilo nagnuto, odnosno ako je parkirano na sponu, može se dogoditi da će time uzrokovana niža razina goriva u spremniku (malo iznad rezerve) utjecati na funkciju grijanja vozila u mirovanju.
- Kada grijanje vozila u mirovanju često radi na duže vrijeme, prazni se 12-V akumulator. Kako biste akumulator ponovno napunili, vozilo s vremena na vrijeme treba prijeći nekoliko kilometara. Za orijentaciju: vrijeme vožnje otprilike mora odgovarati dužini rada grijanja vozila u mirovanju.

• Na temperaturama ispod +5 °C (+41 °F) postoji mogućnost da se grijanje vozila u mirovanju uključi automatski prilikom pokretanja motora. Nakon nekog vremena grijanje vozila u mirovanju se ponovno isključuje.

• Kod stanja mirovanja vozila, grijanje vozila u mirovanju može se aktivirati najviše triput zaredom s maksimalnom dužinom rada.

## Programiranje grijanja vozila u mirovanju\*

Prije programiranja treba provjeriti pravilnu namještenost vremena i datuma u vozilu »» .

Grijanje vozila u mirovanju možete programirati preko točke izbornika **Standheizung** (Grijanje vozila u mirovanju) u infotainment sustavu.

## Namještanje dužine rada grijanja vozila u mirovanju

- Otvorite izbornik **Standheizung** (Grijanje vozila u mirovanju).
- Dodirnite funkcijsku površinu **Einstellen** (Namještanje).
- Dodirnite funkcijsku površinu **Betriebsdauer** (Dužina rada) kako biste definirali dužinu rada.

Namještena dužina rada vrijedi kada se grijanje vozila u mirovanju uključi preko tipke za trenutno grijanje  ili preko daljinskog upravljača na radiosignal.

Maksimalna dužina rada grijanja vozila u mirovanju iznosi 60 minuta.

## Programiranje vremena polaska

Aktiviranje ove funkcije uvijek vrijedi samo za jedan postupak grijanja ili prozračivanja. Vrijeme polaska mora se nanovo aktivirati za svako pokretanje vozila.

- Otvorite izbornik **Standheizung** (Grijanje vozila u mirovanju).
- Dodirnite funkcijsku površinu **Einstellen** (Namještanje).
- Odaberite mjesto za pohranjivanje jednog **Abfahrtszeit** (Vremena polaska).
- Dodirnite funkcijsku površinu **Aktivieren** (Aktiviranje).

*Manualni klima-uređaj:* Programiranim se vremenom polaska definira trenutak u kojem se grijanje ili prozračivanje vozila u mirovanju treba isključiti. Početak postupka grijanja ili prozračivanja definira se ovisno o programiranoj dužini rada.

*Climatronic:* S programiranim vremenom polaska vozilo automatski kalkulira vrijeme uključivanja postupka grijanja ili prozračivanja na

trenutačno namještenu temperaturu ovisno o vanjskoj temperaturi.

Vrijeme polaska može se programirati preko aplikacije ili na web-portalu My SEAT.

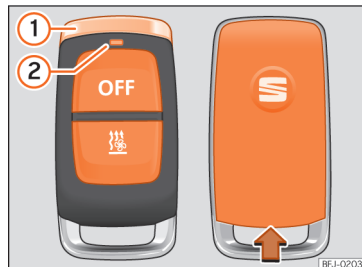
## Provjera programiranja

Ako je aktivirano neko vrijeme polaska, svijetlit će žuta LED dioda u tipki za trenutno grijanje  u polju za rukovanje Climatronicom nakon isključivanja paljenja na oko deset sekundi.

### ⚠ POZOR

Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračanim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

## Daljinski upravljač na radiosignal



**Sl. 148** Grijanje vozila u mirovanju: daljinski upravljač na radiosignal.

-  **Uključivanje:** Držite pritisnutu tipku otprilike jednu sekundu
- OFF** **Isključivanje:** Držite pritisnutu tipku otprilike jednu sekundu

Ako nepotrebno pritisćete tipke daljinskog upravljača, postoji mogućnost da će se grijanje vozila u mirovanju nehotično uključiti, čak i kada se nalazite izvan dosega ili žmigla kontrolna žaruljica.

## LED dioda u daljinskom upravljaču na radiosignal

LED dioda daljinskog upravljača na radiosignalu » » » **sl. 148** ② korisniku pokazuje razne statusne nakon pritiska na tipku:

»

## Svijetli otprilike dvije sekunde.

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju uključeno je tipkom .
- **Crveno:** Grijanje vozila u mirovanju isključeno je tipkom **OFF**.

## Sporo treperi otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Signal uključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.
- **Crveno:** Signal isključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.

## Treperi neravnomjerno

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju je blokirano. Mogući uzroci: spremnik goriva je gotovo prazan, napon akumulatora vozila (12V) je prenizak ili je posrijedi smetnja.

## Svijetli ili treperi ravnomjerno

- **Narančasto (nakon toga zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču skoro je prazna. Signal uključivanja, odnosno isključivanja je ipak zaprimljen.
- **Narančasto (nakon toga treperi zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču skoro je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

## Treperi otprilike pet sekundi

- **Narančasto:** Baterija u daljinskom upravljaču je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

## Doseg

Doseg daljinskog upravljača na radiosignal kod pune dugmaste baterije i optimalnih uvjeta iznosi nekoliko stotina metara.

- Držite najmanje 2 m razmaka između daljinskog upravljača na radiosignal i vozila.
- Između daljinskog upravljača na radiosignal i vozila ne smiju se nalaziti prepreke.
- Kromirani zatik daljinskog upravljača na radiosignal » » **sl. 148**  držite uspravno prema gore.
- Nemojte prekrivati antenu.

Loši vremenski uvjeti, zgrade u okolini ili slaba dugmasta baterija znatno smanjuju doseg daljinskog upravljača na radiosignal.

## Zamjena baterije daljinskog upravljača na radiosignal

Ako ne zasvijetli kontrolna žaruljica, treba zamijeniti bateriju u daljinskom upravljaču na radiosignal.

- Umetnite prikladan alat, primjerice odvijač, u smjeru strelice u otvor kućišta daljinskog upravljača na radiosignal » » **sl. 148**.

- Poklopac baterije podignite prema gore uz pomoć tog istog alata sve dok ne oslobodite uklopnike kućišta.
- Poklopac baterije polako gurnite u smjeru strelice.
- Skinite poklopac.
- Kako biste uklonili bateriju, oprezno umetnite npr. odvijač u otvor na bateriji.
- Podignite bateriju uz pomoć odvijača sve dok se ne oslobodi iz držača.
- Izvadite bateriju.
- Novu bateriju jednake izvedbe umetnite tako da se ona uklopi u držač. Pritom pazite na pravilne polove.
- Umetnite poklopac u kućište daljinskog upravljača na radiosignal.
- Gurnite poklopac suprotno od smjera strelice dok se ne uklopi » » **sl. 148**.

## POZOR

Ako progutate okrugle plosnate baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu vrstu baterije, to u kratkom vremenu može uzrokovati vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Stoga daljinske upravljače, prstenove za ključeve s baterijama kao i rezervne baterije, u što spadaju i okrugle plosnate baterije kao i druge baterije promjera većeg od 20 mm, čuvajte izvan dosega djece.

- Kod sumnje da je netko progutao bateriju, što prije potražite liječnika.

### ① OPREZ

- U daljinskom upravljaču na radiosignal se nalaze elektronički konstrukcijski dijelovi. Stoga izbjegavajte kontakt s vodom ili direktno sunčevo zračenje kao i udarce.
- Uporabom neprikladnih baterija može se oštetiti daljinski upravljač na radiosignal. Ispražnjene baterije stoga treba zamijeniti isključivo novom baterijom istog napona, veličine i specifikacije.

### ✿ Zaštita okoliša

- Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.
- Baterija u daljinskom upravljaču na radio-signal može sadržavati perklorat. Pritom uvažite zakonske odredbe za zbrinjavanje.
- Pazite na to da se daljinski upravljač ne aktivira nehotično, kako ne bi došlo do nenamjernog uključivanja grijanja vozila u mirovanju.

# Infotainment

## Uvod

## Prvi koraci

### Uvod u temu

Funkcije i postavke u infotainmentu ovise o zemlji i opremi

### Prije prve upotrebe

Prije prve upotrebe uvažite sljedeće točke kako biste mogli optimalno koristiti ponuđene funkcije i postavke:

- Uvažite osnovne sigurnosne napomene  
»» **stranica 168.**
- Poništite infotainment na tvorničke postavke.
- Potražite i pohranite omiljene radiopostaje na tipkama radiopostaja kako biste ih mogli brzo namjestiti.
- Upotrebljavajte samo prikladne audio izvore i nosače podataka.
- Povežite mobilni telefon kako biste mogli koristiti sustav upravljanja telefonom preko infotainment sustava.
- Upotrebljavajte aktualne karte za navigaciju.

- Registrirajte se na platformi SEAT CONNECT kako biste izvršili odgovarajuće usluge.

### Aktualna dokumentacija u pritviku

Za korištenje infotaimenta i njegovih komponenti uz ove Upute za uporabu uvažite i sljedeće dokumente:

- Dopune u priručnoj literaturi vozila.
- Upute za uporabu mobilnog telefona ili audio izvora.
- Upute za uporabu nosača podataka i vanjskih playera.
- Priručnici za infotainment dodatnu opremu koja je kasnije ugrađena ili dodatno korištena.
- Opis usluga kod izvođenja SEAT CONNECT usluga.

### Sigurnosne napomene

Neka funkcijska područja mogu sadržavati linkove na web stranice trećih pružatelja usluga. Društvo SEAT S.A. nije vlasnik web stranica trećih pružatelja usluga kojima se može pristupiti preko linkova i ne preuzima odgovornost za njihov sadržaj.

Neka funkcijska područja mogu sadržavati informacije trećih pružatelja usluga. Društvo SEAT S.A. ne jamči za točnost, ažuriranost i potpunost informacija niti za nekršenje prava trećih osoba.

Za dotične informacije odgovornost snose radiopostaje i vlasnici nosača podataka i audio izvora.

Imajte na umu činjenicu da mogu postojati smetnje u prijmu radiosignala na parkiralištima, u tunelima, visokim zgradama i planinama ili zbog rada drugih električnih uređaja poput uređaja za punjenje.

Smetnje u radioprijmu mogu uzrokovati folije ili naljepnice s metalnim slojevima na anteni i na prozorskim staklima.

### POZOR

**Centralno računalo infotaimenta spojeno je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se centralno računalo popravljati ili pogrešno demontira i ugradi.**

- **Centralno računalo na kraju njegova korištenja nipošto nemojte zamjenjivati drugim rabljenim računalom ili računalom iz nekog drugog vozila.**
- **Popravke ili demontažu i ugradnju centralnog računala uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.**

### POZOR

**Tvornički ugrađen radiouređaj s integriranim softverom spojen je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji**

velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se radiouređaj popravlja ili pogrešno demontira i ugradi.

- Radiouređaj na kraju njegova korištenja nipošto nemojte zamjenjivati drugim rabljenim radiouređajem ili radiouređajem iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju radio-uređaja uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

### POZOR

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Čitanje informacija na ekranu i rukovanje infotainment sustavom mogu odvratiti vašu pozornost sa zbivanja u prometu i uzrokovati sudar.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

### POZOR

Priključivanje, umetanje ili vađenje audio izvora ili nosača podataka tijekom vožnje vozača može odvratiti od zbivanja u prometu i dovesti do sudara.

### POZOR

Jačinu zvuka namjestite tako da zvučne signale izvana uvijek možete dobro čuti u

svakom trenutku (npr. sirenu vozila hitne pomoći).

- Prevelika jačina zvuka može oštetiti sluh čak i kada se radi o kratkotrajnom opterećenju.

### POZOR

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da se ne uspostavi poziv u nuždi, telefonski poziv ili prijenos podataka ili da se oni prekinu:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvoznjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže ili GPS-a telefonska mreža pružatelja telekomunikacijskih usluga ima smetnje ili nije raspoloživa.
- Kad su komponente u vozilu potrebne za pozive u nuždi, telefonske pozive i prijenos podataka oštećene, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je baterija mobilnog telefona prazna ili je stanje napunjenosti nedovoljno.

### POZOR

U nekim se zemljama i mobilnim mrežama poziv u pomoć ili poziv u nuždi može uspostaviti samo ako je mobilni telefon spojen

sa sučeljem za telefon u vozilu, ako unutra postoji „deblokirana“ SIM kartica s dovoljnim stanjem na računu i ako je raspoloživ prijam mreže.

### POZOR

Pročitajte i uvažite proizvođačeve Upute za uporabu kod korištenja mobilnih telefona, nosača podataka, vanjskih uređaja, vanjskih audio i medijskih izvora.

### POZOR

Spojne kabele audio izvora i vanjskih uređaja položite tako da ne smetaju vozaču.

### POZOR

Promjena ili priključivanje audio ili medijskog izvora mogu uzrokovati nagle promjene jačine zvuka.

- Prije promjene ili priključivanja audio ili medijskog izvora smanjite jačinu zvuka.

### POZOR

Kod korištenja mobilnih telefona i uređaja na radiosignal bez priključivanja na vanjsku antenu postoji mogućnost prekoračenja najvećih vrijednosti elektromagnetskog zračenja u unutrašnjosti vozila te ugrožavanja zdravlja vozača i putnika u vozilu. To vrijedi i kod nepropisno instalirane vanjske antene.

- Između antena mobilnog telefona i aktivnih implantanata, primjerice pacemakera, mora biti minimalni razmak od 20 centimetara jer mobilni telefoni mogu utjecati na funkciju tih uređaja.
- Uključeni mobilni telefon ne smije se odložiti u blizinu ili direktno iznad aktivnog implantata, primjerice u džepu na prsima.
- Odmah isključite mobilni telefon ako mislite da će on negativno utjecati na aktivni implantat ili neki drugi medicinski uređaj.

#### POZOR

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni mobilni telefoni, vanjski uređaji i dodatna oprema pri iznenadnim manevrima vožnje ili kočenja te kod sudara mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati ozljede.

- Pričvršćujte mobilne telefone, vanjske uređaje i njihovu dodatnu opremu izvan područja širenja zračnih jastuka ili ih sigurno odložite.

#### POZOR

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek mora biti zatvoren.

#### POZOR

Ako svjetlosni uvjeti nisu dobri, a ekran je oštećen ili zaprljan, prikazi i informacije na ekranu možda se neće moći dobro ili uopće pročitati.

- Prikazi i informacije na ekranu nipošto ne bi smjeli predstavljati opasnost koja ugrožava sigurnost. Ekran ne može zamijeniti pozornost vozača.

#### POZOR

Radiopostaje mogu emitirati obavijesti o elementarnim nepogodama ili opasnostima. Izbjegavajte sljedeće uvjete kako se ne bi primale ili slale takve obavijesti:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez radiosignala ili s nedovoljnim radiosignalom. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim prijemom radiosignala frekvencijski pojasevi radiopostaja imaju smetnje ili nisu raspoloživi.
- Kad su zvučnici i komponente u vozilu potrebni za radioprijam oštećeni, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je infotainment isključen.

#### POZOR

Isključite mobilni telefon na mjestima na kojima prijeti eksplozija!

#### POZOR

Preporuke za vožnju i prikazani prometni znakovi navigacijskog sustava mogu odstupati od aktualne prometne situacije.

- Prometni znakovi, signalni sustavi, prometni propisi i lokalne okolnosti imaju prednost u odnosu na preporuke za vožnju i informacije navigacijskog sustava.
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Određene okolnosti mogu znatno produžiti prvobitno predviđeno vrijeme vožnje i dionicu do odredišta ili čak onemogućiti navođenje navigacije do toga mjesta, primjerice kada je cesta zatvorena za promet.

#### Napomena

U području s posebnim propisima i kad je zabranjeno korištenje mobilnih telefona, mobilni telefon uvijek mora biti isključen. Zračenja iz uključenog mobilnog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

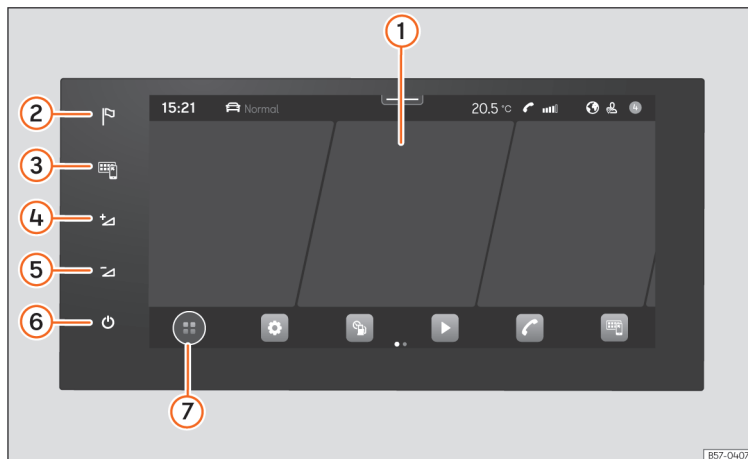
#### Napomena

Preglasnom ili iskrivljenom reprodukcijom mogu se oštetiti zvučnici.



## Pregled elemenata za rukovanje

### Connect System



**Sl. 149** Opći pregled: jedinice za rukovanje i prikaz u 9,2" izvedbi

- ① Dodirni zaslon. Preko ekrana se mogu koristiti funkcije infotainmenta.
  - ② Izbornik Navigacija
  - ③ Izbornik Full Link
  - ④ Povećavanje jačine zvuka
  - ⑤ Smanjivanje jačine zvuka
  - ⑥ Uključivanje/isključivanje infotainmenta
  - ⑦ Tipka HOME.
- @: glavni izbornik s prikazima widgeta.  
⊕: glavni izbornik u prikaznom modusu Mosaic

## Opće napomene za rukovanje

### Napomene za korištenje

- Infotainment treba nekoliko sekundi za potpuno pokretanje sustava i tijekom tog vremena ne reagira na unose. Tijekom pokretanja sustava može se prikazati samo slika sustava kamere za vožnju unatrag\*.
- Tek nakon što je infotainment sustav pokrenut, vidjet će se svi prikazi i izvršit će se funkcije. Trajanje pokretanja sustava ovisi o broju funkcija infotaimenta i može trajati duže od uobičajenog ako su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
- Kod upotrebe infotaimenta i odgovarajuće dodatne opreme, primjerice slušalice za uši i za glavu, uvažite propise specifične za pojedinu zemlju i zakonske odredbe.
- Za neke je funkcije infotaimenta potreban aktivirani korisnički račun SEAT CONNECT i internetska veza vozila. Prijenos podataka ne smije biti ograničen za izvođenje funkcija.
- Za upotrebu infotaimenta treba samo pritisnuti tipku ili dodirnuti ekran.
- Za besprijeckornu funkciju infotainment sustava važno je da on bude uključen i event. da su datum i vrijeme pravilno namješteni u vozilu.

- Ako nedostaje funkcijska površina na ekranu, ne radi se o neispravnosti uređaja, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili verziji.
- Neke se funkcije infotaimenta mogu odabrati samo dok je vozilo u mirovanju. U nekim se zemljama ručica automatskog mjenjača mora nalaziti u položaju parkiranja **P** ili u praznom hodu **N**. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.
- U nekim zemljama mogu vrijediti ograničenja u pogledu korištenja uređaja s Bluetooth® tehnologijom. Informacije možete dobiti od lokalnih ustanova.
- Ako odspojite 12-V akumulator, uključite paljenje prije no što ponovno uključite infotainment.
- Ako promijenite postavke, prikazi na ekranu mogu odstupati, a infotainment se djelomično može ponašati drugačije nego što je to opisano u ovim Uputama.
- Popravke i izmjene na infotaimentu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.
- Korištenje mobilnog telefona u unutrašnjosti vozila može dovesti do šumova u zvučnicima.
- U nekim se zemljama infotainment automatski isključuje kada je motor isključen i kada je razina napunjenosti 12-V akumulatora vozila preniska.
- U nekim se vozilima s pomoći pri parkiranju automatski smanjuje jačina zvuka audio izvo-

ra kada se ubaci u stupanj za vožnju unatrag. Smanjenje jačine zvuka može se namjestiti.

- Informacije o isporučenom softveru u uvjetima licence pronaći ćete pod **Einstellungen > Copyright** (Postavke, copyright).
- Kod prodaje ili najma vozila pobrinite se za to da svi pohranjeni podaci, datoteke i postavke budu izbrisani i da event. vanjski audio izvori i nosači podataka budu uklonjeni.

### Napomena

**Dodatne informacije i savjete za upotrebu infotaimenta pronaći ćete u izborniku pomoći.**

## Početni zaslon HOME

U jedinici za rukovanje i prikaz možete konfigurirati prikaze na početnoj slici ekrana ili upotrijebiti tvorničke predloške formata.

Ako nedostaje simbol, ne radi se o grešci, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili uređaju.

Slijedeći se izbornici mogu odabrati kao simboli na početnoj slici ekrana:

### Glavni izbornici na početnom zaslonu

|                                                                                   |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Navigacija » stranica 198              |
|  | Radiouređaj/multimedija » stranica 191 |

|                                                                                  |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|   | Telefon »»» stranica 205        |
|  | Full Link »»» stranica 183      |
|  | Postavke »»» stranica 174       |
|  | Vozilo »»» stranica 96          |
|  | Podaci »»» stranica 95          |
|  | Klima »»» stranica 154          |
|  | Zvuk                            |
|  | Korisnik                        |
|  | Privatni modus »»» stranica 182 |
|  | Trgovina                        |
|  | Pravne napomene                 |
|  | Pomoć                           |

<sup>a)</sup> Ovisno o odabranom privatnom modusu

## Rukovanje infotainmentom

Izvršite funkcije i postavke s elementima za rukovanje infotainmentom.

Ovisno o opremi infotainment raspolaže različitim elementima za rukovanje:

- Dodirni zaslon.
- Senzorska polja izvan ekrana.

## Otvaranje kratkih uputa Quick Guide

Za rukovanje kratkim uputama Quick Guide infotainmenta na raspolaganju stoje dodatne informacije i savjeti.

- Pritisnite **HOME** > .

## Uključivanje i isključivanje infotainmenta

Infotainment se uključuje kod uključivanja paljenja ako prethodno nije bio manualno isključen.

Infotainment se uključuje s posljednjom namještenom jačinom zvuka ako nije veća od prethodno odabrane maksimalne jačine zvuka pri uključivanju.

Infotainment se automatski isključuje ako se otvore vozačeva vrata i ako se prethodno isključi paljenje.

## Pomicanje objekata i namještanje jačine zvuka

Pomičite objekte na ekranu kako biste prilagodili postavke, primjerice kliznim regulatorima, ili kako biste pomaknuli područja izbornika.

Napravite individualan raspored izbornika i prikaza ovisno o opremi.

## Povećanje i smanjenje slika i karti

*Savjet: koristite se palcem i kažiprstom.*

- S oba prsta istovremeno dodirnite kartu i prste držite na ekranu.
- Polako razdvajajte palac i drugi prst kako biste povećali prikaze. Polako skupljajte palac i drugi prst kako biste smanjili prikaze.

### Napomena

**Ako manualno uključite infotainment pri isključenom paljenju, on će se nakon otprilike 30 minuta automatski isključiti.**

## Individualno oblikovanje infotainmenta

Napravite individualno oblikovanje izbornika i prikaza u infotainmentu kako biste mogli brzo pristupiti preferiranim i najčešće upotrebljivanim funkcijama.

Glavni izbornik sadrži funkcijske površine za pristup svim aplikacijama infotainmenta.

## Personaliziranje brzih pristupa

Brzi pristupi personaliziranim funkcijama sustava nalaze se u donjem dijelu ekrana. Raspored možete izbrisati, prebaciti ili promijeniti preko konfiguracije. »

- Držite prst na nekom simbolu (ili dodirnite + na praznom položaju) kako biste uključili prikaz dodatnog prozorčića.
- Odaberite simbol iz trake s aplikacijama.
- Pritisnite **X** kako biste izbrisali neki simbol.
- Dodirnite neki simbol u dodatnom prozorčiću kako biste prebacili vrijednost.
- Držite prst na nekom simbolu i povucite ga do željenog položaja.
- U dodatnom prozorčiću dodirnite **X** ili **⊕** kako biste zatvorili modus za uređivanje.

#### Napomena

Traka za brzi pristup ne može se pozvati tijekom vožnje.

## Postavke (sustava i zvuka)

Izbor mogućih postavki ovisi o zemlji, pojedinom uređaju i opremi vozila.

### Promjena postavki

Značenje sljedećih simbola vrijedi za sve sistemske postavke i postavke zvuka.

Promjene se automatski preuzimaju kod završetka izbornika.

| Simbol i njegovo značenje                                                         |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | Postavka je odabrana i aktivirana ili uključena.                              |
|  | Postavka nije odabrana, deaktivirana ili isključena.                          |
|  | Kako biste otvorili padajući popis.                                           |
|  | Kako biste povećali vrijednost postavke.                                      |
|  | Kako biste smanjili vrijednost postavke.                                      |
|  | Kako biste postupno premotali prema natrag.                                   |
|  | Kako biste postupno premotali prema naprijed.                                 |
|  | Kako biste kliznim regulatorom promijenili vrijednost postavke bez stupnjeva. |

### Postavke zvuka

Pristup postavkama zvuka: **HOME** > 

U postavkama zvuka mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Equalizer.
- Položaj.
- Postavke.

### Sistemske postavke

Pristup sistemskim postavkama: **HOME** > 

U sistemskim postavkama mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Ekran.
- Vrijeme i datum.
- Jezik.
- Dodatni jezici za tipkovnicu.
- Jedinice.
- Rukovanje govornim naredbama.
- Wi-Fi.
- Aplikacije i servisi
- Upravljanje mobilnim uređajima.
- Poništavanje na tvorničke postavke.
- Informacije o sustavu.
- Copyright.
- Pomoć za konfiguraciju.

### Prilagodba jačine zvuka vanjskih audio izvora

Ako morate povećati jačinu zvuka reprodukcije za vanjski audio izvor, tada najprije smanjite jačinu zvuka infotainmenta.

Ako se priključeni audio izvor reproducira **pretiho**, povećajte **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **Mittel** (Srednje) ili **Laut** (Glasno).

Ako se priključeni vanjski audio izvor reprodukcije **preglasno ili izobličeno**, smanjite **izlaznu jačinu zvuka** na vanjskom audio izvoru.

Ako to nije dovoljno, **ulaznu jačinu zvuka** namjestite na **Mittel** (Srednje) ili **Leise** (Tiho).

## Čišćenje ekrana

Oprezno uklanjajte tvrdokornu prljavštinu bez dodatka agresivnih sredstava za čišćenje. Kako biste očistili ekran, preporučujemo vam sljedeće:

- Infotainment je isključen.
- Koristite čistu, mekanu krpu koju ste navlažili vodom »» **stranica 338**.
- Kod tvrdokorne prljavštine: Navlažite prljavštinu s malo vode. Potom je oprezno uklonite čistom i mekanom krpom.

### ⓘ OPREZ

Čišćenje ekrana neprikladnim ili suhim sredstvima za čišćenje može uzrokovati oštećenja.

- Kod čišćenja pritisćite samo lagano.
- Nemojte upotrebljavati agresivna sredstva za čišćenje ni otapala. Ti proizvodi mogu oštetiti uređaj i „zatamniti“ ekran.

## Registrirane marke, licence i autorska prava

### Registrirane marke i licence

Neki pojmovi u ovom priručniku imaju simbol ® ili ™. Ti simboli označavaju znak marke ili registrirani znak marke. Međutim, ako taj simbol nedostaje, to ne znači da se dotični pojam smije slobodno koristiti.

Drugi nazivi proizvoda su registrirani znakovi marke ili znakovi marke dotičnih vlasnika prava.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ zaštićena je marka tvrtke Google Inc.
- Apple CarPlay™ zaštićena je marka tvrtke Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana marka tvrtke Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® i iPhone® su znakovi marke tvrtke Apple Inc.

- MirrorLink® i logotip MirrorLink su zaštićene marke tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® je registrirana marka tvrtke Microsoft Corporation, Redmond, SAD.

- Tehnologija i patent MPEG-4 HE-AAC kodiranja audio zapisa licencirani su od strane instituta Fraunhofer IIS.

- Taj je proizvod zaštićen određenim pravima intelektualnog vlasništva i industrijskim pravima Microsoft korporacije. Uporaba ili prodaja navedene tehnologije izvan ovog proizvoda bez licence Microsofta ili ovlaštene podružnice Microsofta nije dopuštena.

### Autorska prava

Audio i video datoteke koje su pohranjene na nosačima podataka i audio izvorima u pravilu podliježu zaštiti autorskog prava prema važećim međunarodnim i nacionalnim zakonskim odredbama. Pridržavajte se zakonskih odredbi!

## Tehnički podaci

### Radiouređaj s integriranim hardverom (8,25")<sup>1)</sup>

Tvornički ugrađeni radiouređaj u vozilu s integriranim hardverom sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu radiouređaja i djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji:
  - 8,25" izvedba, TFT, WVGA: 1082 × 480 piksela.
- Taktilno rukovanje preko ekrana uređaja, regulatora, regulatora izbornika i tipki na višenamjenskom kolu upravljača.

### Centralno računalo s jedinicom za rukovanje i prikaz (9,2")<sup>2)</sup>

Tvornički ugrađeno centralno računalo u vozilu sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu jedinice za rukovanje i prikaz te djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji:
- Rukovanje uređajem s:
  - Taktilna područja. Taktilno rukovanje.
  - Tipke na višenamjenskom kolu upravljača.
  - Senzori približavanja (prepoznavanje vozačeve i suvozačeve strane, upravljanje gestama).

### Funkcije vozila i komforne funkcije

- Postavke sustava potpora za vozača.
- Postavke grijanja i klima-uređaja.
- Postavke funkcija svjetla i vidljivosti.
- Postavke komfornih funkcija.
- Postavke za parkiranje i manevriranje.

## Zvučni sustav

### Osnovna oprema:

Tvornički isporučeni infotainment opremljen je sljedećim:

- Zvučnici na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage [W].
- Interno pojačalo ovisno o sustavu:

- 4 zvučnika: 2 x 20 W
- 9 zvučnika: 5 x 20 W
- Mogućnosti namještanja:
  - Equalizer, ovisno o sustavu:
    - 4 zvučnika: visoki, srednji i duboki.
    - 9 zvučnika: 5 frekvencijskih pojaseva i unaprijed definirane postavke.
  - Raspodjela zvuka ovisno o sustavu:
    - 4 zvučnika: balance (lijevo/desno)
    - 9 zvučnika: balance + fader (lijevo/desno/srijeda/straga).
  - Optimiziranje zvuka prema zonama (vrijedi za sustav s 9 zvučnika):
    - Manualno (vozač i svi)
    - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

### Opcijski zvučni sustav

Infotainment se može proširiti opcijskim zvučnim sustavom na sljedeći način:

- 10 zvučnika na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage [W].
- Vanjsko pojačalo (340 W Ethernet) koje obrađuje audio signale koje šalje centralno računalo.
- Navođenje kanala zvučnika završnim fazama klase AB.

<sup>1)</sup> Naziv uređaja: Media System

<sup>2)</sup> Naziv uređaja: Connect System.

- Obrada audio signala u internom, digitalnom signalnom procesoru (DSP).
- Zaseban subwoofer u prtljažniku.
- Mogućnosti namještanja:
  - Korisnički equalizer: 5 pojasa.
  - Raspodjela zvuka: balance + fader (lijevo/desno/sprijeda/straga).
  - Optimizacija zvuka prema zonama:
    - Manualno (vozač, sprijeda i svi)
  - Jačina zvuka subwoofera.

## Povezivost

### Wi-Fi

- Wi-Fi prema IEEE 802.11 b/g/n.
- Prijenos na 2,4 GHz i 5 GHz.
- Tri Wi-Fi modusa istovremeno:
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Pristupna točka od 2,4 GHz.
- *Connect System*:
  - Priključivanje do 8 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- *Media System*:
  - Priključivanje do 2 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- *Connect System*:
  - Internetska veza preko Wi-Fi mreže:
    - Tethering preko telefona kupca.

- Pristupna točka za kupca (klijent) u vozilu.
- *Media System*:
  - Internetska veza preko Wi-Fi mreže:
    - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay i Android Auto preko Wi-Fi mreže.
- Jednostavniji proces povezivanja preko WPS-a ili QR koda.

### Bluetooth® profili

Priključiti se mogu maksimalno dva mobilna uređaja na Bluetooth® handsfree sustav i treći uređaj na Bluetooth® kao glazbeni player.

Ako je mobilni telefon spojen sa sustavom upravljanja telefonom, razmjena podataka vrši se preko jednog od Bluetooth® profila.

- **Profil Handsfree telefon (HFP):** S HFP profilom možete upravljati pozivima preko infotainment sustava.
- **Audio profil (A2DP):** Ovaj profil omogućava audio prijenos u stereo kvaliteti. Moguća je veza s dodatnim profilima za upravljanje i nadzor reprodukcije.
- **Profil za download agende (PBAP):** Omogućava skidanje kontakata iz telefonskog imenika mobilnog telefona.
- **Profil prijena poruka (MAP):** Omogućava skidanje i sinkronizaciju kratkih poruka (SMS-a).

## Prijenos podataka

### SEAT CONNECT

#### Uvod u temu

Za korištenje aplikacije SEAT CONNECT najprije treba zaključiti online ugovor za SEAT CONNECT s društvom SEAT S.A. Ovisno o zemlji može postojati privremeno ograničenje u korištenju.

Portfelj SEAT CONNECT usluga koji nudi marka SEAT i pojedinačne usluge mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati, preimenovati i proširivati bez najave.

Na stranici <https://my.seat> možete kreirati korisnički račun te pročitati opis i dodatne informacije.

Izvođenje i raspoloživost SEAT CONNECT usluga i portfelja usluga može se razlikovati ovisno o zemlji te vozilu i opremi.

#### Prikazi statusa povezivosti

|                                                                                           |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  [bijela] | Potpuna povezivost, sve su usluge aktivirane               |
|  [siva]   | Ograničena povezivost, neke usluge možda nisu raspoložive. |
| nema simbola                                                                              | Nema povezivosti, usluge nisu raspoložive.                 |

Tehnologija traženja ili prepoznavanja govora aplikacije SEAT CONNECT ne prepoznaje i ne nudi rezultate za sve riječi.

Za neke je SEAT CONNECT usluge potrebna registracija, dok za neke druge nije.

#### Opis usluga

Prije izvođenja SEAT CONNECT usluga pročitajte i uvažite odgovarajući opis usluga. Opisi se aktualiziraju u neredovitim razmacima i stavljaju se online na raspolaganje na stranici <https://my.seat>.

- Uvijek koristite najnovije izdanje opisa usluga.

#### POZOR

**U područjima s nedovoljnim prijemom signala mobilne mreže i GPS-a ne mogu se uspostavljati pozivi u nuždi, telefonski razgovori niti prijenos podataka. Ako je moguće, promijenite svoju lokaciju.**

#### OPREZ

**Oštećenja vozila mogu biti uzrokovana čimbenicima koji ne podliježu kontroli tvrtke SEAT S.A. To su prvenstveno sljedeći:**

- Zloupotreba mobilnih krajnjih uređaja
- Gubitak podataka kod prijenosa
- Neodgovarajuće i zlonamjerne aplikacije trećih pružatelja usluga

- Zlonamjerni softver na nosačima podataka, računalima, tabletima ili mobilnim uređajima.

#### Portfelj usluga

Ovdje prikazane, početno dodijeljene usluge predstavljaju treću generaciju SEAT CONNECT usluga, odnosno maksimalan portfelj usluga. Maksimalan portfelj na raspolaganju je samo za neke modele vozila. Tijekom životnog vijeka vozila moći ćete mijenjati ovdje prikazane dodijeljene usluge.

Nakon aktiviranja točke Upravljanje uslugama u infotainmentu možete provjeriti nudi li vozilo neke usluge i koje su to usluge.

U nekim zemljama i u slučaju produženja ugovora ponuđene se usluge mogu drukčije kombinirati nego što je to ovdje navedeno. One se mogu razlikovati i po godini proizvodnje vozila. Navedene usluge predstavljaju treću generaciju aplikacije SEAT CONNECT.

#### SEAT CONNECT usluge i funkcije koje se ne moraju aktivirati

Sljedeće usluge rade bez aktiviranja aplikacije SEAT CONNECT:

- Javna usluga poziva u nuždi.
- Privatni modus.
- Pravne napomene.



### SEAT CONNECT usluge

SEAT CONNECT usluge su sljedeće:

- Privatni poziv u nuždi
- Javni poziv u nuždi
- Poziv za pomoć na cesti
- Služba za korisnike
- Planiranje termina servisa
- Online aktualiziranje sustava
- Individualiziranje
- Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT
- Privatni modus (deaktiviranje usluga)
- Brisanje korisnika / poništavanje na tvorničke postavke
- Grijanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje
- Otvaranje na daljinu
- Sirena i žmigavci
- Status vozila te vrata i svjetla
- Podaci o vožnji
- Izvješće o stanju vozila
- Obavijest alarmnog uređaja protiv krađe
- Obavijest o području
- Obavijest o brzini
- Online aktualiziranje karti
- Traženje posebnih odredišta
- Benzinske postaje
- Online prometne informacije

- Parkirališta
- Online aktualiziranje infotainmenta
- Online izračun rute
- Informacije o opasnosti
- Diktiranje
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za odredišta i adrese
- Webradio
- Online mediji
- Online importiranje ruta
- Online importiranje odredišta
- Prozračivanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje
- Položaj parkiranja
- Privatni modus
- Pravne napomene

### SEAT CONNECT usluge za hibridna vozila

Raspoloživo samo za električna i hibridna vozila.

- Klima-uređaj na daljinsko upravljanje
- e-Manager
- Vrijeme polaska
- te sve SEAT CONNECT usluge navedene u prethodnom odlomku » **stranica 179.**

### Individualne opcije aplikacije SEAT CONNECT

- In-Car aplikacije. Te se aplikacije mogu kupiti u infotainmentu preko In-Car trgovine i mogu se instalirati.
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Podatkovne tarife koje se plaćaju za korištenje online funkcija, npr. mjesečno 2 GB.

#### **Napomena**

- Javna usluga poziva u nuždi raspoloživa je neovisno o prijavi u infotainmentu.
- Individualiziranje i kupnja In-Car aplikacija zahtijevaju prijavu u infotainmentu, no aktivacija vozila u korisničkom računu za SEAT CONNECT nije potrebna.

### Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT i S-PIN broja

#### Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT

Za aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT (uključujući registraciju) potrebni su sljedeći koraci:

- Kreirajte korisnički račun na stranici <https://my.seat> ili izravno u infotainmentu u izborniku Administriranje korisnika.
- Naručite aplikaciju SEAT CONNECT i aktivirajte je.

- Dodajte vozilo svojem korisničkom računu.
- Priložite dokaz o vlasništvu.
- Priložite dokaz o identitetu. To je potrebno samo ako želite izvršiti SEAT CONNECT usluge relevantne za sigurnost.
- To možete aktivirati na stranici <https://my.seat> ili izravno u infotainmentu. Za aktiviranje preko infotaimenta postupite na sljedeći način:

9,2" **HOME > Nutzerverwaltung > Hauptnutzer werden.** (Home, administriranje korisnika, postani glavni korisnik)

6,5" **MENÜ > Einstellungen > SEAT Connect > Registrierung** (Izbornik, postavke, Seat Connect, registracija)

Slijedite ostale prikaze i informacije koji se prikazuju u infotainmentu. Tijekom aktivacije od vas će se vjerojatno tražiti da kreirate S-PIN broj.

#### Mogućnost aktualiziranja

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 9,2" infotainment       | Da |
| 6,5" infotainment       | Da |
| Portal SEAT CONNECT     | Da |
| Aplikacija SEAT CONNECT | Da |

Više informacija na stranici <https://my.seat/faqs>.

## S-PIN

S-PIN broj je višeznamenasti niz brojeva koji se može odabrati kod registracije aplikacije SEAT CONNECT.

Kod kreiranja S-PIN broja izbjegavajte jednostavne nizove brojeva i poznate datume rođenja. S-PIN broj možete promijeniti u korisničkom računu za SEAT CONNECT pod „Kontoeinstellungen“ (Postavke za korisnički račun).

S-PIN broj potreban je primjerice za zaštitu vašeg korisničkog profila ili za izvršenje SEAT CONNECT usluge relevantne za sigurnost vašeg vozila.

S tim S-PIN brojem morate postupati krajnje povjerljivo. Ako S-PIN broj prosljeđujete trećim osobama, iz sigurnosnih ga razloga morate odmah promijeniti.

## Dokaz o vlasništvu i identitetu

Ovisno o infotainment sustavu za dokaz o vlasništvu primjenjuje se metoda s 2 ključa ili metoda registracijskog koda.

### 9,2" infotainment sustav

Kako biste postali glavni korisnik i dokazali svoje vlasništvo nad vozilom, potrebna su vam oba ključa vozila. Dokaz o vlasništvu priložit ćete tijekom registracije u vozilu ili, ako već imate korisnički račun za SEAT CONNECT,

morate se prijaviti preko infotaimenta i potom odabrati točku **Benutzerverwaltung** (Administriranje korisnika)

- Uključite paljenje i infotainment sustav.
- Registrirajte se u infotaimentu pod točkom SEAT CONNECT.
- **Ili:** otvorite izbornik **Benutzerverwaltung > Einstellungen > Hauptnutzer werden** (Administriranje korisnika, postavke, postani glavni korisnik) i slijedite upute.
- Pritisnite tipku za otvaranje na prvom ključu vozila.
- Pritisnite tipku za otvaranje na drugom ključu vozila.

### 6,5" infotainment sustav

Kako biste postali glavni korisnik i na taj način podnijeli dokaz o vlasništvu vozila, potreban vam je registracijski kod koji se prikazuje na SEAT web-portalu i u aplikaciji nakon što ste vozilo povezali sa svojim korisničkim računom (**Meine Garage > Fahrzeug hinzufügen > Nutzungsbedingungen und Datenschutzerklärung von SEAT bestätigen** (Moja garaža, dodavanje vozila, potvrdi uvjete korištenja i izjavu o zaštiti podataka društva SEAT)). Dokaz o vlasništvu podnosi se u vozilu. Za to odaberite **Fahrzeugeinstellungen > SEAT CONNECT > Registrierung** (Postavke vozila, Seat Connect, registracija) i unesite registracijski kod naveden na web-portalu ili u aplikaciji.

Čim infotainment obradi naredbe preko radiosignala, zaključuje se postupak dokazivanja vlasništva. Na portalu SEAT CONNECT može kontrolirati aktualni status.

### Kako ću dokazati vlasništvo?

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 9,2" infotainment       | Metoda s 2 ključa. |
| 6,5" infotainment       | Registracijski kod |
| Portal SEAT CONNECT     | Nije moguće        |
| Aplikacija SEAT CONNECT | Nije moguće        |

### Dokaz o identitetu (SEAT Ident)

Dokaz o identitetu morate priložiti prije korištenja SEAT CONNECT usluga relevantnih za sigurnost, primjerice „otvaranje na daljinu“. Dokaz o identitetu možete podnijeti na dva načina:

- Osobno kod SEAT trgovca.
- Dodatne informacije o dokazu SEAT Ident pronaći ćete na portalu SEAT CONNECT na stranici <https://my.seat>.

### Zakonske odredbe

Tijekom korištenja SEAT CONNECT usluga informacije se prenose preko vozila i obrađuju online. Takvi podaci mogu sadržavati (makar indirektno) informacije o vozaču, odnosno

ispitaniku, primjerice o stilu vožnje i lokaciji. Kao ugovorni partner u ugovoru za SEAT CONNECT s društvom SEAT S.A. morate jamčiti očuvanje zaštite podataka i prava drugih vozača (npr. obitelji i prijatelja) tijekom korištenja vašeg vozila. Stoga vozača morate unaprijed obavijestiti o tome da vozilo proslijeđuje i prima podatke online i da vi imate pristup tim podacima.

Nepoštovanje obveze informiranja može povrijediti određena prava putnika.

Korisnik može u svakom trenutku upravljati prijenosom podataka putem privatnog modusa. Dodatne informacije pronaći ćete pod: <https://my.seat/faq>.

### Usluge lociranja vozila: provjera suglasnosti svih putnika

Za usluge lociranja vozila potrebni su geografski podaci i podaci o vozilu kako bi se primjerice utvrdilo koristi li se vozilo trenutačno unutar definiranih ograničenja brzine, gdje je vozilo parkirano i koristi li se unutar geografski definiranog područja. Te se informacije prikazuju na portalu SEAT CONNECT i u aplikaciji SEAT CONNECT.

Stoga prije vožnje pitajte sve putnike slažu li se s aktiviranim uslugama. Ako to nije slučaj, deaktivirajte dotičnu uslugu (ako je moguće) ili spriječite putnika u nastavku korištenja vozila.

### GPS lociranje vozila: oznaka

Ako je vozilo tvornički opremljeno upravljačkim uređajem koji proslijeđuje aktualni geografski položaj i brzinu, onda se u vozilu nalazi dotična oznaka, npr. na krovnoj konzoli. Ako ta oznaka nedostaje u vozilu, to ne znači da upravljački uređaj ne proslijeđuje aktualni geografski položaj i brzinu vozila.

### Osobni podaci

SEAT štiti vaše osobne podatke i koristi ih samo u onoj mjeri u kojoj je to zakonski dopušteno ili ako ste za neku vrstu korištenja dali svoju privolu. Detaljne informacije o obradi podataka u vezi sa SEAT CONNECT uslugama pronaći ćete u izjavi o zaštiti podataka kojoj možete pristupiti u aktualnoj verziji na SEAT web stranici.

### Trajno davanje vozila na korištenje

Ako vam je neka osoba ustupila vozilo na trajno korištenje (npr. ako ste kupili rabljeno vozilo), SEAT CONNECT je možda već aktiviran i prethodni korisnik i dalje ima mogućnost pristupiti podacima koji su registrirani preko aplikacije SEAT CONNECT te upravljati određenim funkcijama vašeg vozila.

U infotainmentu možete provjeriti je li vaše vozilo pridruženo nekoj osobi kao glavnom korisniku. U tom se slučaju možete registrirati kao glavni korisnik vozila i tako automatski izbrisati prethodnog glavnog korisnika.

»

Alternativno u infotainmentu možete trajno izbrisati prethodnog korisnika kao glavnog i staviti vozilo u offline modus te ograničiti komunikaciju svog vozila s podatkovnim serverom društva SEAT S.A., obradu osobnih podataka i podataka o vozilu.

## Deaktiviranje SEAT CONNECT usluga

Sljedeće su funkcije raspoložive u infotainmentu kako biste deaktivirali i aktivirali SEAT CONNECT usluge:

- Centralno deaktiviranje ili aktiviranje
- Individualno deaktiviranje ili aktiviranje

Možete ponovno izvršiti odgovarajuće usluge nakon što ste ukinuli deaktivaciju u infotainmentu.

### Napomena

**Zakonski propisane usluge i prijenos njihovih podataka ne mogu se isključiti niti deaktivirati, primjerice javni sustav poziva u nuždi.**

## Smetnje

Čak i kada su ispunjeni preduvjeti za korištenje SEAT CONNECT usluga, izvršenje tih usluga

ga može biti ometano ili zabranjeno uslijed čimbenika koji su izvan kontrole društva SEAT S.A. To se prvenstveno odnosi na:

- Održavanja, popravci, deaktiviranje, updatei softvera i tehnička proširenja na telekomunikacijskim sustavima, satelitima, serverima i bazama podataka.
- Promjena standarda mobilne komunikacije za prijenos mobilnih podataka od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga, npr. s UMTS-a na EDGE ili GPRS.
- Isključivanje već postojećeg standarda mobilne komunikacije od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga.
- Smetnje, negativan utjecaj ili prekid prijama signala mobilne mreže i GPS-a primjerice uslijed velikih brzina, geomagnetske oluje, vremenskih utjecaja, zemljopisnih karakteristika, ometajućih uređaja i intenzivnog korištenja mobilne mreže u dotičnom području.
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvoznjaci, planine i doline.
- Ograničena raspoloživost, nepotpunost ili neispravnost informacija trećih pružatelja usluga, npr. prikazi karte.
- Zemlje i regije u kojima SEAT CONNECT nije u ponudi.

## Upravljanje uslugama

Otvorite postavke pod točkom **Nutzer** (Korisnici) i odaberite **Privatsphäre und Dienste** (Privatnost i usluge). Kod vozila sa sustavom Media System (6,5") pristup se vrši preko opcije **Einstellungen > SEAT Connect > Privatsphäre und Dienste** (Postavke, SEAT Connect, privatnost i usluge). U infotainmentu možete učiniti sljedeće:

- Provjera koje su SEAT CONNECT usluge trenutno raspoložive u vozilu.
- Broj aktiviranih i deaktiviranih SEAT CONNECT usluga.
- Aktiviranje SEAT CONNECT usluga.

Više informacija na stranici <https://my.seat>.

### Postavke za privatnost i usluge

SEAT CONNECT usluge mogu se aktivirati i deaktivirati pojedinačno. Za to morate samo označiti odgovarajuće polje za označavanje usluge koju želite aktivirati ili deaktivirati. Ako istovremeno želite deaktivirati sve usluge, odaberite opciju privatnog modusa.

### Privatni modus

Omogućava deaktiviranje ili aktiviranje usluga ovisno o odabranom stupnju privatnosti.

|                                                                                                              |                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Lociranje vozila</b> | <b>Dijeljenje lokacije.</b> Glavni i dodatni korisnik mogu si međusobno odobriti prikaz podataka o lokaciji na portalu ili u aplikaciji SEAT CONNECT. |
| <br><b>Lokacija</b>         | <b>Korištenje lokacije.</b> Podaci o lokaciji, vozilu i korisniku koriste se za usluge.                                                               |
| <br><b>Individualno</b>     | <b>Nema podataka o lokaciji.</b> Za usluge se koriste samo podaci o vozilu i korisniku.                                                               |
| <br><b>Inkognito</b>        | <b>Maksimalna privatnost.</b> Vaše su usluge deaktivirane. Samo zakonski propisane usluge koriste podatke.                                            |

Mogućnosti namještanja nisu raspoložive na svim tržištima i u svim modelima vozila.

### **Napomena**

**Ako deaktivirate sve SEAT CONNECT usluge, OCU jedinica može i dalje prosljeđivati podatke.**

## Full Link

### Uvod u temu

Full Link omogućuje prikaz i korištenje sadržaja i funkcija s mobilnog telefona na ekranu infotainment sustava.

Za to mobilni telefon mora biti spojen preko USB sučelja s infotainmentom.

Neke se tehnologije mogu koristiti putem Wireless Full Linka preko Bluetooth® sučelja i Wi-Fi veze.

### Sljedeće tehnologije mogu biti raspoložive:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Raspoloživost tehnologija uključenih u Full Link ovisi o zemlji i korištenom mobilnom telefonu.

Više informacija pronaći ćete na web stranici SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)).

### Pristup glavnom izborniku Full Link

Navigacija do glavnog izbornika Full Link ovisi o korištenom infotainment sustavu.

- Prikaz : pritisnite **Full link**
- Prikaz : pritisnite **Menü > Full Link** (Izbornik, Full Link)
- **ILI**: pritisnite **APP** (Aplikacija).

### Konfiguriranje Wireless Full Linka

Kako biste mogli koristiti Wireless Full Link, najprije morate povezati mobilni telefon s in-

fortainmentom. Za to postupite na sljedeći način:

Priključite mobilni telefon prvi put.

- Otključajte mobilni telefon.
- Uključite Wi-Fi prijam i Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Spojite mobilni telefon preko USB kabela ili Bluetootha® s infotainmentom.
- Odite u glavni izbornik Full Link ako se njegov prikaz ne uključi automatski.
- Odaberite mobilni telefon i željenu tehnologiju.
- Potvrdite autorizacijske upite na mobilnom telefonu kako biste dodijelili potrebna ovlaštenja za infotainment.
- Odvojite USB priključak i ponovno se spojite preko Wi-Fi mreže ili Bluetootha® s infotainmentom. Wireless Full Link je konfiguriran.

Spajanje je završeno. Priključeni mobilni telefon odsada može koristiti Wireless Full Link i bez USB priključka.

Ako se tijekom postupka uključivanja ne prihvate izbornici u pop-up prozorčićima, Wireless Full Link nije raspoloživ. U tom slučaju SEAT preporučuje da izbrišete uređaje u postavkama iPhone telefona i u infotainmentu te da nanovo pokrenete postupak uključivanja. »

**⚠ POZOR**

Korištenje aplikacija tijekom vožnje može vas ometati u vožnji. Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

**⚠ POZOR**

Neprikladne ili pogrešno izvedene aplikacije mogu izazvati oštećenja vozila, nezgode i teške ozljede.

- Zaštitite mobilni telefon i njegove aplikacije od nepravilne uporabe.
- Nikada ne provodite izmjene na aplikacijama.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnog telefona.

**ⓘ OPREZ**

SEAT ne odgovara za štete na vozilu uslijed manjkavih ili zlonamjernih aplikacija, manjkavog programiranja aplikacija, nedovoljne mrežne pokrivenosti, gubitka podataka tijekom prijenosa podataka ili nepravilne uporabe mobilnih telefona.

**ⓘ Napomena**

Wireless Full Link možda nije kompatibilan sa svim tehnologijama.

**Aplikacije**

S tehnologijom SEAT Full Link može se preinijeti prikaz sadržaja SEAT aplikacija i aplikacija drugih pružatelja usluga instaliranih na mobilnim telefonima na ekran infotaimenta.

Kod aplikacija trećih pružatelja usluga mogu se pojaviti problemi u kompatibilnosti.

Aplikacije, njihovo korištenje i potrebna veza s mobilnim telefonom mogu se naplaćivati.

Ponuda aplikacija može biti raznovrsna i zamišljena za određeno vozilo ili određenu zemlju. Sadržaj i opseg aplikacija te pružatelja usluga mogu se razlikovati. Neke aplikacije ovise i o raspoloživosti usluga trećih pružatelja.

Ne može se zajamčiti da će sve ponuđene aplikacije raditi na svim mobilnim telefonima ili sa svim operativnim sustavima.

Aplikacije koje nudi marka SEAT mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati i proširivati bez prethodne najave.

Kako se vozaču ne bi skretala pozornost sa zbivanja u prometu, tijekom vožnje smiju se koristiti samo certificirane aplikacije.

**Simboli i postavke tehnologije Full Link**

**i** Kako bi se prikazalo više informacija.

**⚙** Kako bi se otvorio izbornik postavki za Full Link.

**Apple CarPlay™**

Za korištenje tehnologije Apple CarPlay moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- iPhone™ **mora** biti kompatibilan s tehnologijom Apple CarPlay™.
- Rukovanje govornim naredbama (Siri™) **mora** biti aktivirano na iPhone™ uređaju.
- Apple CarPlay™ **mora** biti neograničeno aktiviran u postavkama iPhone™ uređaja.
- iPhone™ **mora** biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka. Samo USB priključci s prijenosom podataka su prikladni za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel tvrtke Apple™.

*Apple CarPlay™ Wireless:* na iPhone™ uređaju moraju biti aktivirani Bluetooth® i Wi-Fi.

**Uspostavljanje veze**

Ako prvi put priključujete iPhone™, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i iPhone™ uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.

Pokretanje funkcije Apple CarPlay™:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- **ILI:** pritisnite **APP** [Aplikacija] kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite točku Apple CarPlay™ kako biste uspostavili vezu s iPhone™ uređajem.

### Odvajanje veze

- U modusu Apple CarPlay™ pritisnite simbol **SEAT** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

Prikaz funkcijskih površina na ekranu može se razlikovati.

### Osobitosti

S aktivnom Apple CarPlay™ vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Bluetooth® veze između iPhone™ uređaja i infotainment sustava nisu moguće.
- Aktivna bluetooth veza automatski se prekida.
- Telefonske funkcije moguće su samo preko funkcije Apple CarPlay™. Funkcije opisane za infotainment nisu raspoložive.
- Spojeni iPhone™ uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku Mediji.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i navigacije Apple CarPlay™ nije moguće. Ruta

koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.

- Ovisno o korištenom infotainment sustavu na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

### Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite **Ω** kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Siri™) na spojenom iPhone™ uređaju.

#### **Napomena**

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**
- **Na web stranicama za SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) i Apple CarPlay™ ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim iPhone uređajima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.**

## Android Auto™

### Preduvjeti za Android Auto™

Za korištenje tehnologije Android Auto™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon, koji ćemo ubuduće zvati smartphone, mora biti kompatibilan s tehnologijom Android Auto™.
- Na smartphone uređaju mora biti instalirana aplikacija Android Auto™.
- Smartphone mora biti spojen s infotainmentom preko USB priključka s prijenosom podataka.
- Korišteni USB kabel mora biti originalni kabel proizvođača smartphone uređaja.

*Android Auto™ Wireless:* u uređaju moraju biti aktivirani Bluetooth® i Wi-Fi.

### Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete smartphone, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i smartphone uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije Android Auto™.

Pokrenite Android Auto™:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link
- **ILI:** pritisnite **APP** [Aplikacija] kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.

»

- Pritisnite točku Android Auto™ kako biste uspostavili vezu sa smartphone uređajem.

### Odvajanje veze

- U modusu Android Auto™ pritisnite **Zurück zu SEAT** (Natrag na SEAT) kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

### Osobitosti

S aktivnom vezom Android Auto™ vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni Android Auto™ uređaj može istovremeno biti spojen s infotainmentom preko Bluetootha® (HFP profil).
- Telefonske funkcije moguće su preko funkcije Android Auto™. Ako je Android Auto™ uređaj istovremeno spojen s infotainmentom preko Bluetootha®, može se koristiti i telefonska funkcija infotaimenta.
- Aktivni Android Auto™ uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku Mediji.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Android Auto™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta može se vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i izvršiti telefonski razgovor u tijeku.

### Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite  kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama na spojenom smartphone uređaju.



#### Napomena

- **Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.**
- **Na web stranicama za SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) i Android Auto™ ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.**

### MirrorLink®

#### Preduvjeti za MirrorLink®

Za korištenje tehnologije MirrorLink® moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon mora biti kompatibilan s tehnologijom MirrorLink®.

- Mobilni telefon mora biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka za prijenos podataka.

- Korišteni USB kabel mora biti originalni kabel proizvođača mobilnog telefona.
- Ovisno o korištenom mobilnom telefonu na uređaju mora biti instalirana prikladna aplikacija Car-Mode za korištenje tehnologije MirrorLink™.

#### Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete mobilni telefon, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i mobilnog telefona.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje tehnologije MirrorLink®.

Pokrenite MirrorLink®:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- **ILI:** pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite kako biste uspostavili vezu s mobilnim telefonom.

#### Odvajanje veze

- U modusu MirrorLink® pritisnite **APP** (Aplikacija) kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- **ILI:** pritisnite  kako biste dospjeli do glavnog izbornika MirrorLink®.



- Pritisnite **X** kako biste odvojili aktivnu vezu.

### Osobitosti

S aktivnom MirrorLink® vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni MirrorLink® uređaj može istovremeno biti spojen s infotainment sustavom preko Bluetootha®.
- Ako je MirrorLink® uređaj spojen s infotainment sustavom preko Bluetootha®, može se koristiti telefonska funkcija infotainment sustava.
- Aktivni MirrorLink® uređaj ne može se koristiti kao medijski uređaj u glavnom izborniku Mediji.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta može se vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

### Funkcijske površine

Funkcijske površine i njihova funkcija:

**APP** Vratite se u glavni izbornik Full Link. Ovdje možete odvojiti MirrorLink® vezu, spojiti drugi mobilni telefon ili odabrati neku drugu tehnologiju.

**X** Dodirnite površinu za zatvaranje otvorenih aplikacija. Nakon toga dodirnite apli-

kacije koje treba zatvoriti ili funkcijsku površinu **Alle schließen** [Zatvoriti sve] kako biste zatvorili sve otvorene aplikacije.



Pritisnite kako biste ekran mobilnog telefona vidjeli na ekranu infotainment sustava.



Za otvaranje postavki funkcije MirrorLink®.



Pritisnite kako biste se vratili u glavni izbornik MirrorLink®.



### Napomena

Na web stranicama za SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) i MirrorLink® ili kod SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

## Wi-Fi pristupna točka\*

### Uvod

✓ Nije dostupno za model: Media System

Infotainment sustav se može koristiti kako bi se dijelila Wi-Fi veza s maksimalno 8 uređaja » **stranica 187, Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi mreže.**

Infotainment sustav može koristiti i Wi-Fi pristupnu točku vanjskog Wi-Fi uređaja kako bi

uređajima priključenim na pristupnoj točki (hotspot) (Wi-Fi klijent) na raspolaganje stavio internet » **stranica 188.**



### Napomena

- Postoji mogućnost da se potrebni prijenos podataka naplaćuje. Zbog velike količine podataka koja se razmjenjuje SEAT preporučuje upotrebu flatratea za prijenos podataka. O tome vas mogu informirati mobilni operateri.
- Razmjenom podatkovnih paketa mogu nastati dodatni troškovi ovisno o mobilnoj tarifi, osobito u inozemstvu (npr. naknade za roaming).

## Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi mreže

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Pritisnite tipku **HOME** > **⚙**.
- Aktivirajte bežičnu mrežu. Za to dodirnite funkcijsku površinu **WLAN** (Wi-Fi).
- Aktivirajte bežičnu mrežu (Wi-Fi) na uređaju koji želite priključiti. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Aktivirajte pridruživanje mobilnog telefona u infotainment sustavu. U tu svrhu dodirnite »

funkcijsku površinu **WLAN-Verbindung aktivieren** (Aktiviranje Wi-Fi veze) i aktivirajte polje za označavanje.

- Unesite lozinku mreže koja se prikazuje na uređaju i potvrdite je.

Sljedeće se postavke mogu dodatno namjestiti u izborniku **Anschluss teilen** (Dijeljenje priključka):

- **Razina sigurnosti:** S WPA2 kodiranjem automatski se kreira lozinka mreže.
- **Lozinka mreže:** Automatski kreirana lozinka mreže. Dodirnite funkcijsku površinu za manualnu promjenu lozinke mreže. Lozinka mreže mora sadržavati najmanje 8 i najviše 63 znaka.
- **SSID:** Naziv Wi-Fi mreže (maksimalno 32 znaka).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

## Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Ovisno o uređaju i zemlji.

Wi-Fi Protected Setup može na jednostavan i brzi način kreirati lokalnu, bežičnu mrežu s kodiranjem.

- Uspostavite vezu s bežičnom mrežom (Wi-Fi).
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi routeru dok treperi kontrolna žaruljica na routeru. Ako Wi-Fi router ne podržava WPS, mrežu treba manualno konfigurirati.
- **ILI:** Držite pritisnutu Wi-Fi tipku na Wi-Fi routeru dok ne zatreperi kontrolna žaruljica za Wi-Fi na routeru.
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi uređaju. Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična).

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

## Konfiguracija pristupa internetu

Infotainment sustav može upotrebljavati Wi-Fi pristupnu točku vanjskog uređaja kako bi uspostavio internetsku vezu.

### Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Aktivirajte i podijelite bežičnu pristupnu točku s internetom na vanjskom uređaju. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Pritisnite tipku **HOME** > **⚙**; **ILI** pozovite **modus Medien** (Mediji) i pritisnite izbornik **Einstellungen** (Postavke).

- Pritisnite izbornik **WLAN > WLAN-Verbindung aktivieren** (Wi-Fi, aktiviranje Wi-Fi veze) i aktivirajte polje za označavanje.
- Dodirnite funkcijsku površinu **Suchen** (Traženje) i odaberite željeni uređaj s popisa.
- Unesite eventualno lozinku mreže uređaja u infotainment sustav i potvrdite s **OK**.

### Manualne postavke:

- Manualni unos mrežnih postavki vanjskog uređaja (Wi-Fi).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

### Napomena

**Zbog velikog broja uređaja ne može se jamčiti da će se sve funkcije izvoditi bez greške.**

## Rukovanje infotainment sustavom

### Rukovanje govornim naredbama\*

#### Uvod u temu

Rukovanje govornim naredbama radi online\* i offline ako se slijede upute u **stranica 189, Jezici raspoloživi ovisno o tržištu**. U online\* modusu naredbe se preciznije registriraju jer je raspoloživo više podataka.

Rukovanje govornim naredbama razumije pitanja i izraze bez potrebe za učenjem naredbi. Naredbe se mogu slobodno formulirati i mogu biti iz kolokvijalnog govora. U infotainmentu ćete pronaći prijedloge naredbi.

U offline modusu funkcije su ograničene.

Glasni zvukovi unutar ili izvan vozila mogu uzrokovati neispravnosti u funkciji i zbunjujuće rečenice i odgovore.

#### Jezici raspoloživi ovisno o tržištu

**Online\* i offline:** njemački, američki engleski, britanski engleski, francuski, talijanski, španjolski i češki. Ovi jezici raspoloživi proširenim funkcijama poput online naredbi, upravljanja klima-uređajem, interakcije prirodnim govorom itd.

Ostali jezici infotainment sustava **ne** raspolažu online naredbama, upravljanjem klima-uređajem ni interakcijom prirodnim govorom.

#### Preduvjeti

- **Online\* i offline:** Rukovanje govornim naredbama s odgovarajućim infotainmentom ugrađenim u vozilo.
- **Online\*** aktivni SEAT CONNECT Plus ugovor.

#### Napomena

- Rukovanje govornim naredbama prepoznaje samo naredbe na jeziku koji je namješten u infotainmentu.
- **Isprobajte funkcije rukovanja govornim naredbama prije vožnje dok je vozilo u mirovanju kako biste se upoznali s njegovim načinom funkcioniranja.**

### Aktivacijska riječ i naredbe

#### Aktivacijska riječ za rukovanje govornim naredbama

Ako je rukovanje govornim naredbama uključeno preko aktivacijske riječi, spojeni infotainment sustav odgovorit će s **Wie kann ich Ihnen behilflich sein?** (Kako vam mogu pomoći?). Potom se analiziraju izgovorene riječi u vozilu nakon aktivacijske riječi.

Rukovanje govornim naredbama počinje nakon što infotainment prepozna aktivacijsku riječ.

#### Uključivanje i isključivanje aktivacijske riječi

- Pod točkom **HOME** pritisnite **Einstellungen > Sprachbedienung > Aktivierungswort aktivieren/deaktivieren** (Postavke, rukovanje govornim naredbama, aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske riječi).

#### Aktivacijska riječ:

Hola Hola

#### Naredbe

Kako bi rukovanje govornim naredbama pouzdano prepoznalo naredbe, pročitajte savjete kako bi naredbe ispravno funkcionirale.

Savjeti kako bi naredbe ispravno funkcionirale:

- Govorite jasno. Zbunjujuće naredbe neće biti prepoznate. Govorite normalnim glasom. Kod većih brzina trebali biste glasnije govoriti.
- Izbjegavajte zvukove izvana. Otvoreni prozori i vrata mogu ometati funkciju rukovanja govornim naredbama.
- Izbjegavajte druge dodatne zvukove poput razgovora u vozilu. Nemojte usmjeravati zračnu struju iz mlaznica za zrak u smjeru mikrofona ili krovne obloge.

»

- Nemojte upotrebljavati izrazito obilježen akcent ili dijalekt.
- Nemojte raditi duge stanke.



Rukovanje govornim naredbama je aktivirano i prepoznaje izgovorene riječi.

### Napomena

- Kad je aktivacijska riječ isključena, infotainment se neće moći uključiti preko nje. Rukovanje govornim naredbama i dalje je raspoloživo preko tipke **Q** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Raspoloživost ovisi o zemlji i opremi.
- Ovisno o sadržaju telefonskog imenika i kako bi se zajamčilo pouzdano prepoznavanje imena iz telefonskog imenika, može

biti korisno promijeniti redoslijed imena i prezimena dotičnog kontakta.

## Pokretanje i isključivanje rukovanja govornim naredbama

Ovisno o opremi rukovanje govornim naredbama može se pokrenuti na razne načine.

### Aktiviranje rukovanja govornim naredbama

- *Aktiviranje rukovanja govornim naredbama:* izgovorite aktivacijsku riječ za rukovanje govornim naredbama.
- *Višenamjensko kolo upravljača:* pritisnite tipku rukovanja govornim naredbama **Q**.

Rukovanje govornim naredbama završava automatski s radom ako upotrijebite funkcije infotainmenta, ako aktivirate sustav parkiranja ili preuzmete dolazni poziv.

U nekim se slučajevima može pokrenuti i rukovanje govornim naredbama priključenog mobilnog telefona pritiskanjem tipke za rukovanje govornim naredbama.

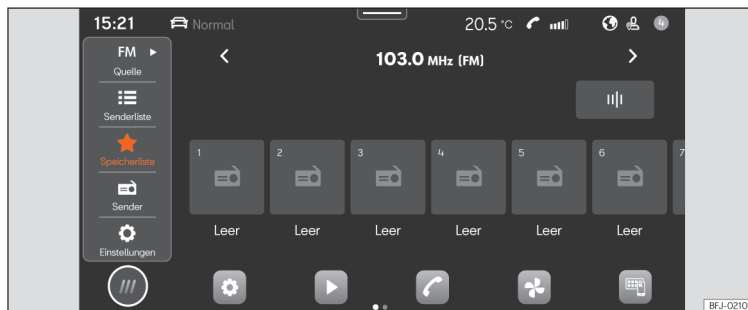
### Manualno isključivanje rukovanja govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama može se prekinuti naredbom **Abbrechen** (Prekid).

- *Višenamjensko kolo upravljača:* pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama **Q** dvaput zaredom ili je duže pritisnite.

## Radiouređaj/multimedija

### Radio modus



**SL. 150** Shematski prikaz: prikaz radiouređaja

U radio modusu možete namještati raspoložive radiopostaje u raznim frekvenzijskim područjima i pohranjivati svoje favorite na tipkama radiopostaja kako biste imali brzi pristup istima.

Raspoložive vrste prijma i frekvenzijska područja ovise o opremi i zemlji. U određenim zemljama frekvenzijska područja mogu prekinuti emisije i mogu prestati biti dostupna.

#### Pristup izborniku RADIO

- Pritisnite **HOME** > > **sl. 150**.

#### Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME** > > .

#### Online\* funkcije u radio modusu

Online\* funkcije u radio modusu raspoložive su samo u sljedećim uvjetima:

- Oprema SEAT CONNECT ili SEAT CONNECT Plus.
- Imate aktivan korisnički račun za SEAT CONNECT.
- Vozilo je pridruženo korisničkom računu.
- Imate odgovarajući podatkovni paket koji ste kupili u In-Car trgovini ili odgovarajuću ko-

ličinu podataka na vlastitom mobilnom telefonu preko Wi-Fi pristupne točke.

#### Napomena

- **Za streaming usluge potreban vam je račun kod dotičnog pružatelja usluge.**
- **Za sadržaj prenesenih informacija odgovorne su radiopostaje. Električni uređaji koji se dodatno priključe u vozilo mogu ometati prijam radiosignala i uzrokovati zvukove u zvučnicima.**
- **Folije ili metalizirane naljepnice na staklima mogu utjecati na prijam kod vozila s antenom u staklu.**

## Oprema i simboli radiouređaja

Raspoložive funkcije, vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji.

- AM\* tuner.
- Dvostruki FM prijamnik (diversity antenski sustav).
- Sažeti popis radiopostaja.
- Klasifikacija DAB\* i FM radiopostaja u jednom popisu.
- Klasifikacija svih radiopostaja pohranjenih na tipkama radiopostaja u jednom popisu. Maksimalno 36 omiljenih radiopostaja.
- Logotipovi radiopostaja.
- DAB slideshow. Slike koje se prikazuju sekvencijski.
- Webradio\*.

### Univerzalni simboli u radio modusu

**AM** Za odabir AM frekvencijskog područja.

**FM/DAB** Za odabir FM/DAB frekvencijskog područja.

**Webradio\*** Za odabir modusa prijma za webradio\*.

**TP** Pokraj naziva radiopostaje uz aktivirane radiopostaje s prometnim informacijama (TP).

### Simboli u FM/DAB frekvencijskom području

-  Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali FM frekvenciju. Moguće samo kad je sažeti popis radiopostaja isključen.
-  Nije moguć DAB prijam.
-  DAB radiopostaje podržavaju funkciju slideshowa.

### Simboli u AM frekvencijskom području

-  Manualno aktualiziranje popisa radiopostaja.
-  Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali AM frekvenciju.

### Izbornici u modusu Webradio\*

-  Prikaz odabira radiopostaja.
-  Otvaranje tekstualnog traženja.
-  Prikaz posljednje slušanih radiopostaja na webradiju.
-  Prikaz 100 najslušanih radiopostaja na webradiju.
-  Prikaz raspoloživih podcasta webradija.
-  Prikaz radiopostaja na webradiju koje dolaze iz željene zemlje.
-  Prikaz radiopostaja na webradiju koje svoj program nude na željenom jeziku.
-  Prikaz radiopostaja na webradiju čiji program pripada željenom žanru.

## Odabir, namještanje i pohranjivanje radiopostaja

### Odabir frekvencijskog područja

Prije odabira radiopostaje morate odabrati frekvencijsko područje i vrstu prijma. Ovisno o odabranom frekvencijskom području i vrsti prijma na raspolaganju vam stoje različite radiopostaje.

Raspoloživa frekvencijska područja i vrste prijma ovise o opremi i zemlji.

- Odaberite frekvencijsko područje i vrstu prijma. AM\*, FM/DAB, FM (za uređaje bez DAB-a), webradio\*.

### Traženje i odabir radiopostaje

Radiopostaje možete birati na različite načine. Opcije se razlikuju ovisno o frekvencijskom području i vrsti prijma.

### Odabir preko frekvencijskog područja (AM i FM)

- Aktivirajte frekvencijsko područje.
- Pritisnite kursor, skrolajte njime kroz frekvencijsko područje i otpustite ga kada ste došli do željenog frekvencijskog područja.
- **ILI:** pritisnite neko mjesto u frekvencijskom području. Kursor se automatski pomiče do odgovarajuće frekvencije.

Namješta se radiopostaja odabrane frekvencije.

### Odabir popisa radiopostaja (AM i FM/DAB)

Popis radiopostaja prikazuje aktualno namještive radiopostaje. U AM frekvencijskom području event. morate aktualizirati popis radiopostaja ako se više ne nalazite u području u kojem ste posljednji put pristupili popisu radiopostaja. U FM/DAB frekvencijskom području popis radiopostaja automatski se aktualizira.

- Otvorite popis radiopostaja.
- Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja. Kod FM/DAB područja i raspoložive radiopostaje automatski se odabire vrsta prijma s najboljom kvalitetom.

### Traženje i filtriranje radiopostaja (webradio\*)

U modusu webradio radiopostaje se mogu filtrirati prema kategorijama i tražiti preko unosa teksta.

- Otvorite odabir radiopostaja.
- Odaberite kategoriju prema kojoj želite filtrirati radiopostaje.
- **ILI:** pritisnite Q kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

- Unesite željeni naziv radiopostaje. Popis pronađenih radiopostaja aktualizira se tijekom unosa.

- Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja.

### Traženje u SCAN modusu (AM i FM/DAB)

U SCAN modusu radiopostaje se automatski namještaju jedna za drugom. Svaka se radiopostaja reproducira otprilike 5 sekundi.

- Za pokretanje SCAN modusa pod točkom **Setup** pritisnite **SCAN**.

SCAN modus se pokreće i trenutačno namještena radiopostaja prikazuje se na ekranu. Pokraj toga se uključuje prikaz funkcijske površine SCAN.

- Za odabir radiopostaje pritisnite SCAN.

SCAN modus se zaustavlja i namješta se do tična radiopostaja. Isključuje se prikaz funkcijske površine SCAN.

### Pohranjivanje radiopostaja na tipkama radiopostaja

Na tipkama radiopostaja kao favorite možete pohraniti do 36 radiopostaja iz različitih frekvencijskih područja i vrsta prijma.

- Namjestite željenu radiopostaju.
- Prebacite se na tipke radiopostaja.

- Pritisnite tipku radiopostaje i držite je pritisnuto dok se radiopostaja ne pohrani.

- **ILI:** pritisnite radiopostaju u popisu radiopostaja i držite je pritisnuto. Uključuje se prikaz tipki radiopostaja.

- Pritisnite tipku radiopostaje.

Radiopostaja se pohranjuje na odabranoj tipki radiopostaje.

Ako je na tipki radiopostaje već bila pohranjena neka radiopostaja, preko nje će biti kopirana nova radiopostaja.

## Posebne funkcije u radio modusu

### TP (prometne obavijesti)

TP funkcija nadzire obavijesti radiopostaje s prometnim informacijama te ih automatski reproducira u radio modusu ili u aktivnoj reprodukciji medija. Za to mora biti moguće namještanje radiopostaje s prometnim informacijama.

Neke radiopostaje bez vlastitih prometnih obavijesti podržavaju TP funkciju tako da korrespondiraju s radiopostajom koja ima prijam prometnih obavijesti.

U AM frekvencijskom području ili u medijskom modusu u pozadini se automatski namješta radiopostaja s prometnim informacijama dok god je moguć prijam radiopostaje s prometnim informacijama.

Ako se ne može namjestiti radiopostaja s prometnim informacijama, uređaj automatski traži namjestive radiopostaje s prometnim informacijama.

Te radiopostaje s prometnim informacijama nisu raspoložive u svim zemljama.

### Uključivanje i isključivanje TP funkcije

- U radio modusu ili u medijskom modusu pritisnite **Einstellungen > Verkehrsfunk (TP)** (Postavke, prometne obavijesti (TP)).

### Webradio\*

Webradio je vrsta prijma za internetske radiopostaje i slobodne podcaste iz AM, FM i DAB područja. Zahvaljujući prijenosu preko interneta prijam nije ograničen na neku regiju.

Webradio je dostupan isključivo s internet-skom vezom aktivnog infotainmenta. Upotreba webradija može uzrokovati troškove zbog prijenosa podataka s interneta.

- U modusu webradija pritisnite audio kvalitete i namjestite je na visoku ili nisku razinu kako biste namjestili webradio.

### Logotipovi radiopostaja

U nekim frekvencijskim područjima možda su već unaprijed instalirani logotipovi radiopostaja u infotainmentu.

Ako je u postavkama FM/DAB frekvencijskog područja aktiviran **Automatische Auswahl Senderlogos** (Automatski odabir logotipova radiopostaja), radiopostajama se automatski dodjeljuju logotipovi radiopostaja.

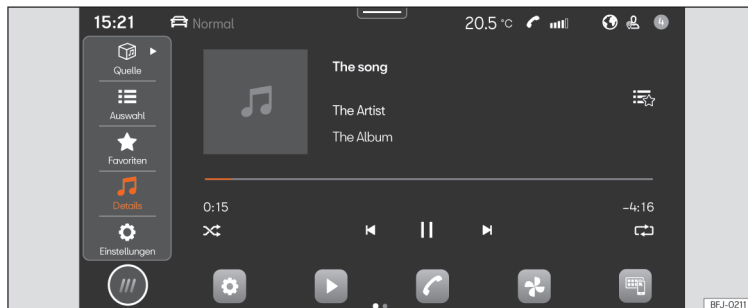
U modusu webradija infotainment dohvaća logotipove radiopostaja iz online baze podataka te ih automatski dodjeljuje radiopostajama.

### Manualna dodjela logotipova radiopostaja

- U FM/DAB modusu pritisnite **Senderlogos** (Logotipovi radiopostaja).
- Pritisnite simbol  i potom odaberite radiopostaju kojoj želite dodijeliti logotip radiopostaje.
- Odaberite logotip radiopostaje. Po želji ponovite isti postupak s drugim radiopostajama.
- **ILI** u izborniku **Einstellungen > Senderlogos** (Postavke, logotipovi radiopostaja).



## Medijski modus



**SL 151** Shematski prikaz: prikaz medija

U medijskom modusu možete reproducirati medijske datoteke s nosača podataka i streaming usluge preko infotainmenta.

Ovisno o opremi mogu se koristiti sljedeći nosači podataka:

- USB memorija (npr. USB stick, mobilni telefon spojen preko USB-a).
- Bluetooth® uređaji (npr. mobilni telefon ili tablet).

Ovisno o opremi mogu se reproducirati sljedeći tipovi medijskih datoteka:

- Audio datoteke.
- Video datoteke (ovisno o sustavu).

Također se mogu koristiti streaming usluge. Raspoloživost streaming usluga ovisi o opremi i zemlji.

Kako biste koristili streaming usluge, potreban vam je korisnički račun za dotičnu streaming uslugu.

### Odlazak u izbornik MEDIEN (MEDIJI)

- Pritisnite **HOME > ► ► ► SL 151**.

### Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME > ► ► ►**.

### Ograničenja i prikazi nosača podataka

Nosači podataka koji su bili izloženi visokim temperaturama i koji su oštećeni možda neće raditi. Uvažite napomene proizvođača.

Razlike u kvaliteti nosača podataka različitih proizvođača mogu uzrokovati smetnje kod reprodukcije medija.

Neispravna konfiguracija na nosaču podataka može uzrokovati nečitljivost istoga.

Playliste daju samo jedan redoslijed reprodukcije i upućuju na mjesto pohranjivanja medijskih datoteka u strukturi direktorija. Popis za reprodukciju ne sadrži pohranjene medijske datoteke. Kako biste preslušali popis za reprodukciju, medijske se datoteke moraju nalaziti »

na mjestu pohranjivanja nosača podataka na koje upućuje popis za reprodukciju.

### Obilježja opreme. Audio, mediji i povezi- vost:

- Reprodukcijska i upravljanje medijima preko Bluetootha®.
- Audio reprodukcija u sljedećim formatima: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video reprodukcija u sljedećim formatima: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Popisi za reprodukciju svakog tipa uređaja.
- Streaming medija (online\*).
- Traženje medija.

#### Napomena

**SEAT ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećene ili izgubljene datoteke na nosačima podataka.**

## Odabir i reprodukcija medijskog izvora

### Odabir medijskog izvora

Prije reprodukcije medijskih datoteka morate priključiti medijski izvor.

Kako biste mogli koristiti streaming usluge, morate biti spojeni na internet.

- Priključite vanjski medijski izvor.
- Odaberite priključeni medijski izvor koji želite koristiti za reprodukciju.

### Reprodukcija audio i video datoteka

Možete tražiti i reproducirati medijske datoteke s raspoloživog medijskog izvora na različite načine.

### Traženje u strukturi direktorija

Medijske datoteke mogu se klasificirati prema kategorijama (npr. album, izvođač, glazbeni naslov). Pod točkom **Meine Medien** (Moji mediji) uvijek se pojavljuje taj prikaz kategorija. Klasična struktura direktorija pojedinih USB stickova nalazi se u **Meine Medien** (Moji mediji).

- Aktivirajte strukturu direktorija.
- Uključuje se prikaz strukture direktorija odabranog medijskog izvora. Ako je odabrana točka **Meine Medien** (Moji mediji), najprije se prikazuju kategorije (glazba, video zapisi, playliste) i priključeni medijski izvori.
- Potražite željeni naslov u strukturi direktorija.
- **ILI:** pritisnite  kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

- Unesite željeni naziv glazbenog naslova. Popis pronađenih glazbenih naslova aktualizira se tijekom unosa.
- Pritisnite željeni glazbeni naslov.
- Ako se vaš odabir nalazi na početku reprodukcije u direktoriju medijskog izvora, unutra sadržane medijske datoteke bit će dodane za reprodukciju.
- Ako se preslušava popis za reprodukciju, svi raspoloživi glazbeni naslovi bit će dodani u popis za reprodukciju.
- Zatvorite odabir s X.

### Odabir favorita

U favoritima možete pojedinačno pohranjivati glazbene naslove, žanrove, izvođače i albume za reprodukciju.

- Ođite do favorita ★.
- Pritisnite željeni favorit.

Ovisno o odabiru za reprodukciju će biti dodani svi glazbeni naslovi koji pripadaju favoritu.

### Konfiguriranje streaming usluga

Ovisno o opremi streaming usluge možete koristiti izravno preko infotainmenta. Za to vam treba premium korisnički račun dotične streaming usluge te se njime morate prijaviti u infotainmentu. Također morate biti spojeni na internet.

- Odaberite  **Streaming** kao medijski izvor.
- Prikazuje se popis s raspoloživim streaming uslugama.
- Odaberite željenu streaming uslugu.
- Sljedite upute infotainment sustava.
- Streaming usluga dodaje se popisu medijskih izvora kao nova funkcijska površina.

### Pohranjivanje favorita

Kao favoriti mogu se pohraniti samo medijske datoteke koje se nalaze pod točkom **Meine Medien** (Moj medij) u infotainmentu. Kao favorite možete pojedinačno pohraniti do maksimalno 30 glazbenih naslova, albuma, izvođača i žanrova.

- Pokrenite reprodukciju.
- Ođite do favorita.
- Pritisnite neki favorit koji nije pridružen.

- **Ili:** pritisnite postojeći favorit i držite ga pritisnutim otprilike 3 sekunde.

- Odaberite iz popis za odabir: glazbeni naslov, album, izvođač, žanr.
- Popis za reprodukciju.

Odabir se pohranjuje na mjesto prethodno odabranog favorita. Ako je favorit već dodijeljen, unos će biti kopiran preko pohranjenog favorita.

Opcije koje se mogu odabrati u popisu za odabir ovise o podacima priloženima medijskoj datoteci. Ako primjerice neki žanr nije naveden u glazbenim datotekama, taj žanr nećete moći pohraniti kao favorit.

Ako se reproducira video datoteka, kao favorit se može pohraniti samo taj video zapis.

### Reprodukcija zabavnih sadržaja u infotainmentu

Ovisno o infotainment sustavu moguća je reprodukcija videozapisa.

### Video modus

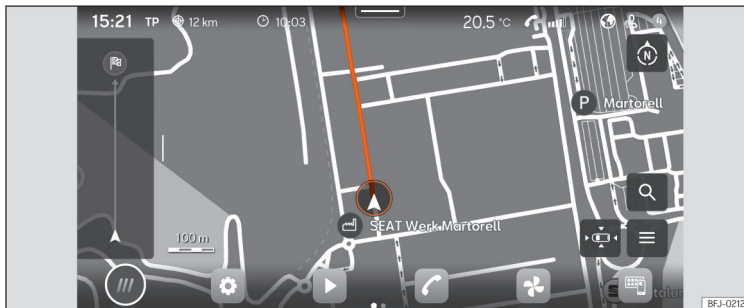
U video modusu na ekranu infotainmenta može se reproducirati video zapis s nosača podataka, iz točke **Meine Medien** (Moj medij) ili sa streaming usluge. U tom se slučaju ton video zapisa reproducira preko zvučnika vozila.

Slika se prikazuje samo kad je vozilo u mirovanju. Tijekom vožnje ekran infotainmenta se isključuje. Ton video zapisa može se čuti i dalje.

Za reprodukciju sa streaming usluge potrebna je stabilna internetska veza. U tom slučaju mogu nastati troškovi na telefonu.

## Navigacija\*

### Uvod u temu



**SL. 152** Shematski prikaz: prikaz navigacije

Globalni satelitski sustav utvrđuje aktualni položaj vozila, a senzori smješteni na vozilu analiziraju prijedene rute. Sve izmjerene vrijednosti i moguće prometne smetnje uspoređuju se s raspoloživim kartama kako bi bila omogućena optimalna navigacija do odredišta.

Navigacijske obavijesti i prikazane grafike vode do odredišta putovanja.

Rukovanje navigacijom vrši se na ekranu.

Ovisno o zemlji neke funkcije infotainment sustava iznad određene brzine vožnje više se ne mogu odabrati na ekranu. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

#### Navigacijske obavijesti

Navigacijske obavijesti su zvučne napomene za vožnju za aktualnu rutu.

Vrsta i učestalost navigacijskih obavijesti ovise o situaciji u vožnji, primjerice početku navođenja po rutu, vožnji na autocesti ili u kružnom toku, te o postavkama.

Ako se odredište ne može precizno doći jer se primjerice nalazi u nedigitaliziranom području, na ekranu će se uključiti prikazi o smjeru i udaljenosti do odredišta.

Tijekom dinamičnog navođenja na odredište dojavljuju se zastoji u prometu koji se nalaze

na toj rutu. Ako se ruta zbog zastoja u prometu ponovno izračunava, primit ćete dodatnu navigacijsku obavijest.

Tijekom reprodukcije navigacijske obavijesti može se prilagoditi jačina zvuka. Sljedeće navigacijske obavijesti reproduciraju se s namještenom jačinom zvuka.

#### Ograničenja tijekom navigacije

Ako infotainment ne može primiti podatke s GPS satelita, primjerice u tunelu ili garaži, navigacija je i dalje moguća preko senzora vozila.

U područjima koja nisu digitalizirana ili nisu potpuno digitalizirana u memoriji infotainmenta, infotainment sustav i dalje pokušava omogućiti navođenje na odredište.

Ako navigacijski podaci nedostaju ili su nepotpuni, položaj vozila se možda neće moći točno odrediti. To može dovesti do toga da navigacija neće biti tako precizna kao inače.

Tok cesta stalno podliježe promjenama, npr. nove ceste, gradilišta, zatvorene ceste, promjene naziva cesta i kućnih brojeva zgrada. Ako su navigacijski podaci zastarjeli, kod navođenja na odredište može doći do grešaka ili nepreciznosti.

### Rukovanje navigacijskom kartom

Kako biste omogućili optimalan prikaz, navigacijskom kartom možete rukovati i dodatnim pokretima prstiju.

**Pomicanje karte** (savjet: koristite se kažiprstom).

- Prstom pomaknite kartu.

**Povećanje prikaza** (savjet: koristite se kažiprstom).

- Za povećanje prikaza na određenoj poziciji dvaput zaredom pritisnite kartu.

**Smanjenje prikaza** (savjet: koristite se kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu.

**Promjena prikaza** (savjet: koristite se kažiprstom).

- Dvaput zaredom pritisnite kartu i držite prst na ekranu.
- Pomičite prst prema gore kako biste smanjili prikaz karte. Pomičite prst prema dolje kako biste povećali prikaz karte.

**Promjena prikaza** (savjet: koristite se palcem i kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Skupite prste kako biste smanjili prikaz karte. Razmaknite prste kako biste povećali prikaz karte.

**Naginjanje prikaza** (savjet: koristite se kažiprstom).

- S oba prsta vodoravno jedan prema drugom pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Pomičite prste prema gore kako biste nagnuli prikaz karte prema naprijed. Pomičite prste prema dolje kako biste nagnuli prikaz karte prema natrag.

**Okretanje karte** (savjet: koristite se palcem i kažiprstom).

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutu.
- Okrećite prste u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke kako biste okrenuli prikaz karte.

### Pohranjeni podaci

Infotainment pohranjuje određene podatke, npr. česte rute i podatke o položaju, kako bi ubrzao unos odredišta i optimizirao navođenje na odredište.

### Brisanje pohranjenih podataka

- Pritisnite **Einstellungen > Einstell. Grundfunktionen > Löschen** (Postavke, post. osnovnih funkcija, brisanje) i potom **OK**

### ⚠ POZOR

**Namjestite postavke, izvršite unos odredišta i promjene za navigaciju dok je vozilo u mirovanju.**

### i Napomena

- Ako tijekom navođenja na odredište dođe do zaobilazjenja, ruta će se vjerojatno iznova izračunati.
- Kvaliteta preporuka za vožnju ovisi o raspoloživim navigacijskim podacima i eventualno objavljenim prometnim smetnjama.
- Navigacijske se obavijesti ćete reproducirati ako je zvuk infotainmenta privremeno isključen.

### Funkcije i simboli navigacije

#### Navigacija

Funkcije navigacije ovise o opremi i zemlji.



## Funkcije

- Unos odredišta i izračun rute (offline i online\*).
- Istovremeni prikaz dviju navigacijskih karti (ekran i kombinirani instrument\*).
- Aktualiziranje karti online\*.
- Prediktivna navigacija.
- 3D karte gradova.
- Prometne informacije online\*
- Dinamična POI odredišta (posebna odredišta)

## Simboli na karti

Tipke i prikazi ovise o postavkama i aktualnoj situaciji u vožnji.

Na karti se prikazuju simboli prometnih smetnji i posebnih odredišta (POI odredišta), npr. benzinske postaje, kolodvori i zanimljiva međuođredišta, ako navigacija raspolaže takvim podacima »» **stranica 203**.

- Aktualna pozicija
- Traženje odredišta.
- Odredišta duž rute.
- Konačno odredište.
- Domicilna adresa
- Poslovna adresa
- Preferirana odredišta
- Dodatni prozorčić s više opcija.

- Dodatni prozorčić s opcijama rute.
- Centriranje karte u aktualnoj poziciji.
- Promjena prikaza: 2D smjer prema sjeveru ili 2D smjer u smjeru vožnje ili 3D smjer u smjeru vožnje.
- Informacije o aktualnom navođenju na odredište.
- Mjerilo karte.

## Simboli u dodatnom prozorčiću

- Za otvaranje dodatnog prozorčića pritisnite
- Ponavljanje posljednje navigacijske obavijesti.
- Jačina zvuka navigacijskih obavijesti.
- Osvjetljenje karte u automatskom, dnevnom ili noćnom modusu.
- Ponuda novih ruta do odredišta.

## Ostali simboli

- Detaljan unos odredišta za neku adresu.
- Traženje odredišta.
- Najčešća odredišta.
- Posljednja odredišta.
- Preferirana odredišta
- Natrag

## Simboli u planu rute

- Aktualna pozicija.
- Odredište aktualnog navođenja.

## Simboli POI odredišta (posebnih odredišta)

Na karti se prikazuju POI odredišta (posebna odredišta) ako navigacija raspolaže dotičnim podacima.

Pritisnite željeno POI odredište (posebno odredište) kako biste pokrenuli navođenje na odredište »» **stranica 201**.

- Benzinska postaja.
- Parkiralište.
- Putničke agencije.
- Željeznički kolodvor.
- Restoran.

## Prometne informacije

Na karti se prikazuju prometne informacije ako navigacija raspolaže dotičnim podacima »» **stranica 203**.

Pritisnite neku prometnu smetnju kako biste otvorili dodatni prozorčić s više detalja »» **stranica 203**.

- Usporen promet.
- Zastoj.

-  Sudar.
-  Vozilo u kvaru.
-  Poredica (led ili snijeg).
-  Zatvorena cesta.
-  Opasnost od skliske ceste.
-  Opasnost.
-  Gradilište.
-  Jak vjetar.
-  Smanjena vidljivost.

## Navigacijski podaci

Infotainment je opremljen internom memorijom navigacijskih podataka. Ovisno o zemlji potrebni navigacijski podaci možda su već unaprijed instalirani.

Za točno navođenje na odredište i kako biste mogli koristiti ponuđene funkcije u punom opsegu, infotainment bi trebalo redovito aktualizirati.

Ako se koriste stariji podaci, može doći do smetnji tijekom navigacije. Aktualne rute ne mogu se slijediti ili navođenje na odredišta vode do pogrešnih odredišta.

Uvijek aktualizirajte navigacijske podatke.

## Online\* aktualiziranje navigacijskih podataka

Navigacijski podaci regija u kojima se često vozi automatski se aktualiziraju u pozadini ako je uspostavljena internetska veza i ako su važeće postavke privatnosti.

- S uključenim paljenjem navigacijski se podaci automatski aktualiziraju.

## Manualno aktualiziranje navigacijskih podataka

Aktualni navigacijski podaci za velike regije, primjerice zapadnu Europu, mogu se skinuti sa stranice [www.seat.com](http://www.seat.com) i pohraniti na USB stickovima. Navigacija nije moguća preko USB stickova.

- Skinite navigacijske podatke na USB stick.
- Uključite paljenje vozila.
- Spojite USB stick s infotainmentom. Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju u pozadini.

Pod točkom **HOME** >  > **Systeminformation** (Home, informacije o sustavu) prikazuje se verzija karti.

### POZOR

Ako manualno aktualizirate navigacijske podatke tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare s teškim ozljedama.

- Aktualizirajte navigacijske podatke samo kad je vozilo u mirovanju.

### Napomena

Automatsko aktualiziranje navigacijskih podataka ovisi o postavkama privatnosti. U modusu „Inkognito“ nema aktualiziranja.

## Pokretanje navođenja na odredište

Ovisno o zemlji i opremi raspoložive su različite funkcije za unos odredišta.

Te se različite funkcije za unos odredišta nalaze u glavnom izborniku navigacije.

### Pozivanje glavnog izbornika navigacije

- Pritisnite **HOME** > .

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite .
2. Odaberite željeno odredište. Možete birati između opcije  **Häufigste Ziele** (Najčešća odredišta),  **Letzte Ziele** (Posljednja odredišta) ili  **Bevorzugte Ziele** (Preferirana odredišta).

**ILI:** pritisnite  i unesite adresu u masku za unos.

**ILI:** točna adresa.

3. Pritisnite **Start**.

»

### 📍 Najčešća odredišta

Pregled odredišta koristi se zabilježenim podacima kako bi ih predložio moguća odredišta.

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga 📍.
2. Odaberite željeno odredište. Navođenje na odredište pokreće se automatski.

**Brzo pokretanje:** za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište na nekoliko sekundi.

### 🕒 Posljednja odredišta

Navigacija pohranjuje posljednja odredišta kako bi ih stavila na raspolaganje za navođenje na odredište.

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga 🕒.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

**Brzo pokretanje:** za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište na nekoliko sekundi.

### ☆ Preferirana odredišta

Pohranite do 20 odredišta kao favorite.

Kako biste neko odredište pohranili kao favorit, tijekom unosa odredišta u dodatnom prozorčiću dodirnite ☆.

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite 📍 i nakon toga ☆.
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

#### Napomena

Unesite odredište što preciznije možete. Ako pogrešno unesete odredište, nećete moći pokrenuti navođenje na odredište ili ćete dospjeti do pogrešnog odredišta.

### Pokretanje navođenja na odredište odabirom na karti

Navigacijska karta sadrži aktivna područja na mnogim mjestima koja su prikladna za unos odredišta. Za to dodirnite poziciju ili željeno mjesto na karti. Ako se na tom mjestu nalaze kartografski podaci, možete pokrenuti navođenje na odredište.

Mogućnost unosa odredišta preko navigacijske karte ovisi o statusu podataka i nije moguće za sve pozicije.

Kako biste pokrenuli „offroad navigaciju“, dodirnite slobodno područje bez podataka o poziciji.

### Pokretanje navigacije

- Pritisnite 📍.

- Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju »» **stranica 199.**

- Pritisnite željeno odredište na karti.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

### Offroad navigacija\*

„Offroad navigacija“ izračunava rute za odabranu odredišna mjesta bez poznatih podataka. Ako se odredišno mjesto nalazi izvan poznatih cesta ili nema podatke o poziciji, navigacija će pronaći rutu do najbližeg mjesta uz poznatu cestu te će upotpuniti rutu do najbližeg odredišnog mjesta direktnom vezom.

### Pokretanje navigacije

- Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju »» **stranica 199.**
- Dodirnite bilo koje mjesto na karti bez podataka o poziciji.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

### Pokretanje navođenja na odredište s podacima o kontaktu

Pokrenite navođenje na odredište s pohranjenim podacima o adresi kontakta. Kontakti koji



su pohranjeni bez podataka o adresi ne mogu se koristiti za navođenje na odredište.

## Pokretanje navigacije

- Pritisnite .
- Dodirnite željeni kontakt.
- Dodirnite **Route** (Ruta).

### Napomena

Ako su podaci o adresi kontakta zastarjeli, navođenje na odredište će vas svejedno odvesti do registrirane adrese. Provjerite je li adresa kontakta još aktualna.

## Prometne obavijesti

Infotainment automatski dobiva detaljne prometne informacije kada je uspostavljena internetska veza. Te se informacije prikazuju sa simbolima i u boji ističu cestovnu mrežu na karti.

### Prometne smetnje

Prometne smetnje, primjerice zastoji ili usporen promet, prikazuju se sa simbolima na navigacijskoj karti.

Kod aktivnog navođenja na odredište prometne smetnje aktualne rute prikazuju se u planu rute. Te se prometne smetnje mogu zaobići »»» **stranica 203.**

## Obavijesti o opasnostima

Na navigacijskoj karti opasnosti se prikazuju sa simbolima na isti način kao i prometne obavijesti. U ovom se slučaju kod izvora informacije radi o nekom drugom vozilu koje je prepoznalo dotičnu opasnost i koje je učitalo informacije kod pružatelja usluga.

Prikazane opasnosti su sljedeće: Sudar, vozilo u kvaru i opasnost od proklizavanja.

### Prikaz uz tekući promet

Na navigacijskoj se karti prikazuje tekući promet prema aktualnim prometnim smetnjama, a cestovna je mreža istaknuta u boji na karti.

- **Narančasto:** Usporen promet.
- **Crveno:** Zastoj.

### Napomena

Prijam prometnih informacija ovisi o postavkama privatnosti. U modusu **Maksimalna privatnost** nema prijma prometnih informacija. Potrebna je razina lociranja vozila ili lokacije.

## Opisi funkcija

### Plan rute

Plan rute sadrži informacije o svim situacijama, npr. početna točka, međuodredišta, pro-

metne smetnje, POI odredišta i odredište, ako navigacija raspolaze takvim podacima.

Dodirivanje neke situacije otvara se dodatni prozorčić s više opcija. Raspoložive opcije ovise o situaciji i aktualnim postavkama.

### Otvaranje i zatvaranje plana rute

- Za otvaranje dodirnite ili pomaknite .
- Za zatvaranje dodirnite ili pomaknite .

### Uređivanje navođenja na odredište

Za uređivanje navođenja na odredište pomaknite međuodredišta do odredišta u prikazu TripView.

- Držite pritisnuto željeno odredište dok isto ne bude istaknuto.
- Pomaknite odredište do željene pozicije.
- Maknite prst s ekrana. Ruta se ponovno izračunava.

### Zaobilazanje prometnih smetnji

Plan rute prikazuje aktualne prometne smetnje ako navigacija raspolaze dotičnim podacima. Zaobiđite prometne smetnje uređivanjem plana rute »»» **stranica 203.**

- Dodirnite neku prometnu smetnju.
- Dodirnite **Umfahren** (Zaobilazanje). Ruta se ponovno izračunava.

»

## Dodatni prozorčić

Kod rukovanja navigacijskim funkcijama vjerojatno će se otvoriti dodatni prozorčić s više opcija. Moguće opcije ovise o korištenoj funkciji.

### Zatvaranje dodatnog prozorčića

- Dodirnite slobodno područje izvan dodatnog prozorčića.
- **ILL:** Dodirnite **X**.
- **ILL:** Dodirnite **OK**.

### Funkcije u dodatnom prozorčiću:

|                                |                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>In Karte anzeigen</b>       | Prikazuje što je na karti odabrano.                     |
| <b>Zwischenziel hinzufügen</b> | Dodaje navođenje na odredište jedno međuodredište.      |
| <b>Direkte Route</b>           | Pokreće navođenje direktno do odredišta.                |
| <b>Löschen</b>                 | Briše međuodredište iz navođenja na odredište.          |
| <b>Umfahren</b>                | Zaobilazi prometnu smetnju. Ruta se ponovno izračunava. |

### Funkcije u dodatnom prozorčiću:

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Zielführung stoppen</b> | Završava aktualno navođenje na odredište. |
| <b>X</b>                   | Zatvaranje dodatnog prozorčića.           |
| <b>☆</b>                   | Dodaje odredište u favorite.              |

### Učenje najčešće korištenih funkcija

Tijekom vožnje navigacija pohranjuje prijedlane rute i odredišta kako bi automatski kreirala prijedloge za odredišta. Navigacija usvaja odredišta ovisno o dobu dana i danu u tjednu.

Navigacija može istovremeno predložiti do 5 ruta. Predložene rute mogu se razlikovati od ruta iz navođenja na standardno odredište.

Odabirom jednog od predloženih odredišta pokreće se navođenje na to odredište.

Navođenje na odredište slijedi odabranu rutu dok god vozilo ne skrene s nje. U tom se slučaju ruta nanovo izračunava i ponovno vodi na izravan put do prvobitno odabranog odredišta.

Važne prometne smetnje uzimaju se u obzir kod navođenja na odredište te se iste izbjegavaju ako postoje alternativne rute i ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Funkciju možete aktivirati i deaktivirati u svakom trenutku.

### Aktiviranje i deaktiviranje učenja najčešće korištenih funkcija

Postavke se nalaze u odgovarajućem izborniku navigacije **⚙ > Einstell. Grundfunktionen** (Post. osnovnih funkcija).

- Za aktiviranje funkcije uključite opciju **Nutzungsverhalten lernen** (Učenje najčešće korištenih funkcija).
- Za deaktiviranje funkcije isključite opciju **Nutzungsverhalten lernen** (Učenje najčešće korištenih funkcija).
- Za brisanje pohranjenih podataka dodirnite **Nutzungsverhalten löschen** (Brisanje najčešće korištenih funkcija).

## Sučelje za telefon

### Uvod u temu



**SL.153** Shematski prikaz: prikaz telefona

Preko sučelja za telefon može spojiti svoj mobilni uređaj s infotainmentom i preko njega upravljati telefonskim funkcijama. Zvuk se reproducira preko zvučnika vozila.

S infotainmentom možete istovremeno spojiti do dva mobilna uređaja.

Vožnja na velikim brzinama, loši vremenski uvjeti i uvjeti na cestama te buka (i izvan vozila) i kvaliteta mreže mogu negativno utjecati na telefoniranje u vozilu.

#### Napomena

- Povezivanje uređaja (npr. mobilnog telefona) u pravilu je potrebno sam jedanput.

**Spajanje uređaja s infotainmentom preko Bluetootha® ili Wi-Fi veze možete izvršiti u bilo kojem trenutku bez potrebe za ponovnim povezivanjem uređaja.**

- Raspoloživost nekih telefonskih funkcija ovisi o mobilnom telefonu spojenom s infotainment sustavom.

### Oprema i simboli sučelja za telefon

#### Obilježja opreme

- Handsfree funkcija
- Istovremeno korištenje do dva telefona.

- Telefonski imenik s maksimalno 5000 kontakata.
- SMS funkcije preko Bluetootha®\*: čitanje SMS-a, pisanje SMS-a (uključujući predloške), reprodukcija SMS-a, slijed poruka.
- E-mail funkcije preko Bluetootha®\*: čitanje e-maila, pisanje e-maila.
- Spajanje za bežično punjenje.
- Spajanje s ugrađenim mikrofonom vozila.

#### Simboli u glavnom izborniku

-  Kontakti.
-  Popis dolaznih i odlaznih poziva.



-  Biranje telefonskog broja.
-  Tekstualne poruke (SMS i e-mailovi).\*
-  Postavke sučelja za telefon.

### Simboli za pozive

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

-  Pokretanje poziva i stavljanje istoga u prvi plan
-  Završavanje ili odbijanje poziva.
-  Otvaranje popisa kontakata.
-  Biranje telefonskog broja.
-  Privremeno isključivanje zvuka handsfree sustava
-  Poziv na čekanju.
-  Nastavak poziva.
-  Pokretanje konferencijskog poziva.
-  Stavljanje poziva u privatni modus
-  Pokretanje poziva u nuždi.
-  Dobivanje pomoći kod smetnje.
-  Dobivanje informacija o marki SEAT i odabranim dodatnim uslugama u vezi s prometom i putovanjima.
-  Pretinac govorne pošte.

### Simboli popisa poziva

- Kako biste otvorili popise poziva, dodirnite .

-  Dolazni poziv.
-  Odlazni poziv.
-  Propušteni poziv.
-  Telefonski broj (poduzeće).
-  Telefonski broj (privatni).
-  Broj mobilnog telefona (poduzeće)
-  Broj mobilnog telefona (privatni).
-  Faks (privatni).
-  Faks.

### Simboli tekstualnih poruka\*

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Kako biste otvorili tekstualne poruke, dodirnite .
-  Aktivirajte unos govornih naredbi >>> stranica 189.
-  Predlošci tekstualnih poruka.

### Mjesta s posebnim propisima

Isključite svoj telefon i sučelje za telefon na mjestima s opasnošću od eksplozije. Ta mjesta nisu uvijek vidljivo označena. Ovdje primjerice spadaju:

- Blizina vodova i spremnika u kojima se nalaze kemikalije.

- Potpalublja brodova i trajekata.
- Blizina vozila s pogonom tekući plin (npr. propan ili butan).
- Mjesta na kojima se u zraku nalaze kemikalije ili čestice kao što su brašno, prašina ili metalni prah
- Svako drugo mjesto na kojem treba isključiti motor vozila ili telefon.

### ⚠ POZOR

**Isključite telefon na mjestima ugroženima eksplozijom!**

### i Napomena

**U okruženjima s posebnim propisima ili gdje je upotreba telefona zabranjena, isti moraju uvijek biti isključeni. Zračenja iz uključenog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima, što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.**

### Povezivanje, priključivanje i upravljanje

Preduvjet za povezivanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnom telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran u infotainmentu.

• Ovisno o mobilnom uređaju izbornik Bluetooth® mora biti otvoren ili mora biti aktivirana funkcija **Vidljivo** kako bi uređaj bio vidljiv iz infotainment sustava.

Povežite mobilni telefon prikladan za telefoniju s infotainment sustavom kako biste koristili funkcije sučelja za telefon. Kod prvog spajanja mobilni se telefon povezuje s infotainment sustavom. Pritom se pohranjuje korisnički profil »»» **stranica 207.**

Povezivanje može trajati nekoliko minuta. Raspoložive funkcije ovise o korištenom mobilnom telefonu i operativnom sustavu.

### Povezivanje mobilnog telefona

- U mobilnom telefonu otvorite popis raspoloživih Bluetooth® uređaja i odaberite naziv infotaimenta.
- Obratite pozornost na obavijesti koje se pojavljuju na mobilnom telefonu i u infotainmentu te ih event. potvrdite. Ako je povezivanje ispravno izvršeno, telefonski se podaci pohranjuju u korisničkom profilu.
- *Opcijski:* Potvrdite obavijest za prijenos podataka na mobilnom telefonu.

### Aktivna i pasivna veza

Za korištenje funkcija sučelja za telefon s infotainmentom mora biti *spojen* barem jedan mobilni telefon. Ako je s infotainmentom spojeno više mobilnih telefona, možete prebaci-

vati između aktivnih i pasivnih veza. Za korištenje sučelja za telefon sa željenim mobilnim telefonom uspostavite aktivnu vezu s infotainmentom.

### Razlike između vrsta veza

|            |                                                                                                                                            |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Primarna   | Mobilni je telefon povezan i priključen. Funkcije sučelja za telefon izvršavaju se s podacima dotičnog mobilnog telefona.                  |
| Sekundarna | Mobilni je telefon povezan i priključen. Pozivima se može upravljati, ali telefonski imenik, poruke i neke druge funkcije nisu aktivirane. |

Povezani mobilni telefoni pohranjeni su u infotainmentu čak i kada oni u tom trenutku nisu spojeni.

### Spajanje mobilnog telefona

*Preduvjet: mobilni telefon povezan je s infotainmentom.*

- Aktivirajte Bluetooth® na mobilnom telefonu.

### Uspostavljanje aktivne veze

*Preduvjet: više mobilnih telefona spojeno je istovremeno s infotainmentom.*

- U padajućem izborniku odaberite željeni mobilni telefon. Ostali mobilni telefoni automatski se nalaze u pasivnoj vezi.

### Korisnički profili

Za svaki povezani mobilni telefon automatski se kreira individualni korisnički profil. U korisničkom se profilu pohranjuju podaci mobilnog telefona, primjerice podaci o kontaktima i postavke. U infotainment sustavu mogu se istovremeno pohraniti do maksimalno četiri korisnička profila.

### POZOR

**Ako vršite povezivanje tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare ili ozljede.**

- Vršite povezivanje samo kad je vozilo u mirovanju.

### Napomena

- Kod povezivanja nekih mobilnih telefona uključuje se prikaz PIN broja na ekranu mobilnog telefona. Unesite taj broj u infotainment kako biste završili povezivanje.
- Dok se infotainment nalazi u izborniku Poznati mobilni telefoni, deaktivirana je funkcija bežičnog punjenja. Kada izađete iz tog izbornika, ponovno se aktivira funkcija bežičnog punjenja.

### Telefonija Basic i Comfort

Ovisno o opremi možete koristiti dvije vrste sučelja za telefon.

- Sučelje za telefon Basic.

- Sučelje za telefon Comfort.

### Sučelje za telefon Basic

Sučelje za telefon Basic koristi profil Bluetooth® HFP za prijenos. To sučelje omogućava korištenje telefonskih funkcija u infotainmentu i reprodukciju preko zvučnika vozila.

### Sučelje za telefon Comfort

Kao i sučelje za telefon Basic, tako i sučelje za telefon Comfort koristi profil Bluetooth® HFP.

Komforno sučelje za telefon može biti opremljeno funkcijom bežičnog punjenja »» strani-  
ca 209.

Kako biste koristili funkciju bežičnog punjenja, morate pravilno umetnuti prikladan mobilni telefon u pretinac za odlaganje. Mobilni telefon se potom spaja s antenom vozila. To poboljšava prijam i kvalitetu zvuka poziva.

## Upućivanje poziva

### Otvaranje sučelja za telefon

- Pritisnite **HOME** > .

### Telefoniranje

Odaberite telefonski broj kako biste uputili poziv. Za odabir telefonskog broja na raspolaganju vam stoje različite funkcije:

### Kontakti

Ako neki kontakt sadrži razne pohranjene telefonske brojeve, morate odabrati jedan broj.

- Dodirnite  i u popisu neki telefonski broj kako biste uputili poziv.
- **ILI:** dodirnite **Q** i u polje za unos unesite ime kontakta kako biste tražili kontakt. Dodirnite kontakt kako biste uputili poziv.
- **ILI:** dodirnite neki favorit u glavnom izborniku sučelja za telefon kako biste uputili poziv.

### Pozivi

Sučelje za telefon prikazuje popis poziva mobilnog telefona. Započnite poziv s popisa poziva.

- Dodirnite  > **Alle** (Sve) i u popisu neki broj kako biste započeli poziv.
- **ILI:** Dodirnite  i filtrirajte unose u popisu poziva (primjerice propuštene pozive ili birane brojeve). U filtriranom popisu dodirnite neki broj kako biste započeli poziv.

### Biranje

Manualno unesite telefonski broj kako biste uputili poziv. Tijekom unosa telefonskog broja uključuje se prikaz kontakata na ekranu infotaimenta koji odgovaraju dotičnom broju.

- Dodirnite  i unesite telefonski broj.
- Dodirnite  kako biste uputili poziv.

Dugim pritiskom na tipku  na višenamjenskom kolu upravljača odabire se posljednje odabrani telefonski broj.

## Slanje poruka\*

Ovisno o korištenom mobilnom telefonu i infotaimentu možete slati i primati SMS-ove i e-mailove preko sučelja za telefon.

### Slanje SMS-a

- Dodirnite  > **SMS** > **Neue Nachricht eingeben** (SMS, unos nove poruke) i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

### Slanje e-maila

- Dodirnite  > **E-Mail** > **Neue Nachricht eingeben** (E-mail, unos nove poruke) i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

## Telefonski imenik, favoriti i tipke za skraćeno biranje

S prvim spajanjem telefona i infotainment sustava pohranjuje se telefonski imenik u

infotainmentu. Moguće je da ćete prijenos podataka u telefon morati potvrditi.

Telefonski se imenik aktualizira svaki put kad se telefon ponovno spoji.

Ako su podržani konferencijski pozivi, tijekom poziva je moguć pristup telefonskom imeniku. Ako je za kontakt pohranjena slika, tada se ona može prikazati u popisu pokraj unosa.

### Favoriti

Do šest tipki za skraćeno biranje može se dodijeliti favoritima iz telefonskog imenika. Ako se u unosu nalazi registrirana fotografija, prikaz iste uključuje se na tipki za skraćeno biranje.

Tipke za skraćeno biranje moraju se manualno uređivati te se potom pridružuju korisničkom profilu.

### Dodjela tipke za skraćeno biranje

- U izborniku **Favoriten** (Favoriti) pritisnite tipku **+**. Potom se otvara telefonski imenik kako biste odabrali kontakt kao favorit. Ako kontakt sadrži više telefonskih brojeva, pritisnite broj u popisu.

### Uređivanje tipke za skraćeno biranje

- Kako biste obradili ili izbrisali favorit, pritisnite simbol  na ekranu izbornika **Favoriten** (Favoriti). Možete izbrisati jedan favorit ili više njih.

### Upućivanje poziva favorit

- Pritisnite dodijeljenu tipku za skraćeno biranje.



#### Napomena

**Favoriti se ne aktualiziraju automatski. Ako promijeniti telefonski broj kontakta, morate ponovno dodijeliti tipku za skraćeno biranje.**

## Connectivity Box\*



**Sl. 154** U središnjoj konzoli: prihvat za povezivanje mobilnog telefona.

Connectivity Box posjeduje funkciju bežičnog punjenja (Wireless Charger).

### Bežično punjenje (Wireless Charger)

Time možete bežično puniti svoj mobilni uređaj zahvaljujući Qi tehnologiji<sup>1)</sup>.

Za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca » **sl. 154** » .

Pritom osigurajte da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti. »

<sup>1)</sup> Qi-tehnologija omogućuje bežično punjenje mobilnog telefona.

Postupak punjenja mobilnog telefona započinje automatski. Više o tome podržava li vaš mobilni telefon Qi tehnologiju, naći ćete u Uputama za uporabu svojeg mobilnog telefona ili posjetite SEAT-ovu web stranicu.

### ⚠ POZOR

- Mobilni telefon se kod bežičnog punjenja može zagrijavati. Obratite pozornost na tu činjenicu kada mobilni telefon uzimate u ruku i vadite ga oprezno iz pretinca.
- Između mobilnog telefona i pretinca ne smiju se nalaziti metalni i drugi predmeti kako bi se spriječilo ometanje funkcije Connectivity Box.

### i Napomena

- Za pravilnu funkciju mobilni telefon mora biti opremljen sučeljem po Qi standardu za induktivno punjenje.
- Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju.
- Maksimalni kapacitet punjenja je 5 W.
- Qi tehnologija ne omogućuje istovremeno punjenje više mobilnih uređaja.
- Za ispravan način funkcioniranja bežičnog punjenja preporučujemo da pustite motor da radi.
- Ako se telefon s Qi tehnologijom priključuje preko USB-a, punjenje će se realizirati preko medija koji je naveo proizvođač.

## Multimediji

### USB ulaz



**Sl. 155** Središnja konzola: USB ulaz.



**Sl. 156** Stražnja središnja konzola: USB priključci s funkcijom utičnice.

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolagati USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili utičnice**.

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala » **sl. 156**.

USB ulaz nalazi se u području za odlaganje prednje središnje konzole » **sl. 155**.

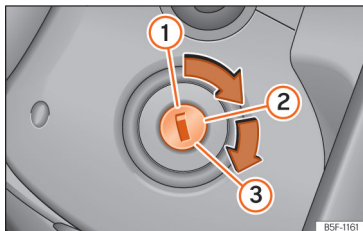


# Vožnja

## Kretanje i vožnja

### Pokretanje i isključivanje motora

#### Brava paljenja



Sl. 157 Položaji ključa paljenja

Položaji ključa » sl. 157

- 1 Paljenje isključeno. Ključ vozila se može izvaditi.
- 2 Paljenje je uključeno. Dizelska se vozila predgrijavaju.
- 3 Pokrenite motor.

#### Blokiranje i deblokiranje kola upravljača

- Blokiranje kola upravljača: izvucite ključ paljenja i okrenite kolo upravljača dok se ne blokira. Kod vozila s automatskim mjenjačem ključ vozila se može izvući iz brave paljenja samo kad se ručica mjenjača nalazi u položaju P. Po potrebi pritisnite i otpustite blokadnu tipku u ručici automatskog mjenjača.
- Deblokiranje blokade kola upravljača: umetnite ključ paljenja u bravu i okrenite ključ istovremeno s kolom upravljača u smjeru strelice. Ako se kolo upravljača ne može okrenuti, tada je možda blokada upravljača uklopljena.

#### Start-stop sustav\*

Kad se zaustavite i start-stop sustav\* isključiti motor, paljenje će ostati uključeno.

*Automatski mjenjač:* pobrinite se prije napuštanja vozila da je paljenje isključeno, a ručica mjenjača se nalazi u položaju P.

blokada upravljača se može odmah uklopiti – opasnost od nezgode!

#### Napomena

- Ako se ključ paljenja teško okreće u položaj 2, nekoliko puta okrenite upravljač lijevo-desno - tako se rasterećuje blokada upravljača.
- Ako je 12-V akumulator vozila odspajan i ponovno spajan, u položaju ključa paljenja 2 morate pričekati otprilike 5 sekundi kako biste pokrenuli motor.
- Vozila s automatskim mjenjačem: Ovisno o dotičnoj zemlji, nakon isključivanja paljenja ključ možete izvući samo ako se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju „P“ (parkirna blokada). Nakon toga je ručica automatskog mjenjača blokirana.

#### POZOR

- Ako napuštate vozilo, makar i privremeno, u svakom slučaju izvucite ključ paljenja iz brave paljenja. To osobito vrijedi kad u vozilu ostavljate djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć jer bi oni mogli pokrenuti motor ili električnu opremu, što bi moglo dovesti do sudara.
- Izvucite ključ paljenja iz brave paljenja tek kada se vozilo zaustavilo! U protivnom

## Brava paljenja\*



**Sl. 158** U donjem dijelu središnje konzole: gumb za pokretanje.

Motor se može pokrenuti gumbom za pokretanje (Press & Drive). Za to se u unutrašnjosti u području prednjih ili stražnjih sjedala ili u središnjoj konzoli mora nalaziti važeći ključ vozila.

Kod vozila sa sustavom Keyless Access »» stranica 100 motor je moguće pokrenuti i kada se ključ nalazi u prtljažniku.

**Nakon izlaska iz vozila** kod isključenog se paljenja otvaranjem vozačevih vrata aktivira elektronička blokada stupa upravljača.

## Uključivanje i isključivanje paljenja

Ako želite samo uključiti paljenje (bez pokretanja motora) kratko jedanput pritisnite gumb za pokretanje **bez** pritiskanja papučice kočnice ili spojke »»

Natpis na tipki **START ENGINE STOP** treperi nakon što sustav postane spreman za uključivanje i isključivanje.

## Automatsko isključivanje paljenja

Ako se vozač udalji od vozila u kojem je uključeno paljenje i pritom sa sobom nosi ključ vozila, paljenje se isključuje automatski. Paljenje se isključuje tako da se pritisne tipka za otključavanje na daljinskom upravljaču na radiosignal ili pritiskom senzorske površine na ručici vrata »» **sl. 92.**

## Automatsko isključivanje paljenja kod vozila sa start-stop sustavom

Paljenje vozila isključuje se automatski kada vozilo miruje i kod aktiviranog automatskog isključivanja motora kada:

- nije vezan sigurnosni pojas vozača,
- vozač ne aktivira niti jednu papučicu.
- se otvore vozačeva vrata.

Ako su kratka svjetla tijekom automatskog isključivanja paljenja bila uključena, pozicijsko svjetlo ostaje uključeno otprilike 30 minuta (ako je akumulator dovoljno napunjen). Ako vozač zaključa vozilo ili manualno isključi svjetlo, pozicijsko svjetlo se isključuje.

## Funkcija ponovnog pokretanja motora

Ako nakon isključivanja motora nije prepoznat ključ vozila u unutrašnjosti vozila, moguće je

ponovno pokretanje motora unutar 5 sekundi. Prikazuje se odgovarajuća obavijest na zaslону kombiniranog instrumenta.

Po isteku toga vremena se motor ne može više pokrenuti bez važećeg ključa na radiosignal u unutrašnjosti vozila.

**POZOR**

Kod uključivanja paljenja nemojte aktivirati niti papučicu kočnice niti papučicu spojke jer bi se inače motor mogao odmah pokrenuti.

**POZOR**

Neoprezno korištenje i korištenje ključeva vozila bez nadzora može izazvati sudare i teške ozljede.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila. Djeca ili neovlaštene osobe inače bi mogli zaključati vozilo, pokrenuti motor ili uključiti paljenje i tako aktivirati električnu opremu.

**Napomena**

- Prije izlaska iz vozila uvijek isključite paljenje i po potrebi uvažite obavijesti na zaslону kombiniranog instrumenta.
- Ako vozilo stoji s isključenim motorom i uključenim paljenjem duže vrijeme, 12-V akumulator vozila može se isprazniti, a u određenim se uvjetima motor neće moći pokrenuti.

• Kod vozila s dizelskim motorom pričekajte dok se ne isključi kontrolna žaruljica  »»» stranica 213 kako biste pokrenuli motor.

• Ako tijekom faze isključivanja pritisnete **START ENGINE STOP**, paljenje će se isključiti i treperit će tipka.

• Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi napomena „Start-stop sustav isključen: manualno pokrenite motor“, tipka **START ENGINE STOP** treperi.

### Pokretanje motora

#### Prije pokretanja motora

- *Vozila s ručnim mjenjačem:* Ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, pritisnite papučicu spojke i držite je skroz pritisnuta dok se motor ne pokrene.
- *Vozila s automatskim mjenjačem:* Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P** ili **N**, pritisnite papučicu kočnice i držite je skroz pritisnuta dok se motor ne pokrene.

#### Vozila s bravom paljenja

- Okrenite ključ paljenja u položaj »»» **sl. 157** (2). Dizelska se vozila predgrijavaju .
- Okrećite ključ paljenja u položaj »»» **sl. 157** (3) bez dodavanja gasa.

• Kad se motor pokrene, otpustite ključ paljenja. Pri otpuštanju se ključ vozila vraća u položaj (2).

• Ako se motor neće pokrenuti, prekinite postupak pokretanja i nakon otprilike 1 minute ga ponovite.

#### Vozila s gumbom za pokretanje

- Nagazite papučicu kočnice i držite je dok se motor ne pokrene.
- Pritisnite gumb za pokretanje »»» **sl. 158** bez dodavanja gasa. Za pokretanje motora se važeći ključ vozila mora nalaziti u vozilu. Nakon pokretanja motora trajno svijetli tipka **START ENGINE STOP** i tako prikazuje da je motor pokrenut.
- Kad se motor pokrene, otpustite gumb za pokretanje.
- Ako se motor neće pokrenuti, prekinite postupak pokretanja i nakon otprilike 1 minute ga ponovite. Po potrebi provedite postupak pokretanja u nuždi »»» stranica 215.

Kod dizelskih vozila može se dogoditi da se kod hladnijih temperatura motor pokrene s odgodom. Prilikom predgrijavanja kontrolna žaruljica svijetli . Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veće električne uređaje - u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Vrijeme predgrijavanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva i vanjskoj temperaturi. Ako je motor zagrijan na radnu temperaturu, od-

nosno kod vanjskih temperatura iznad +8 °C, na jednu sekundu će zasvijetliti kontrolna žaruljica . To znači da se motor može skoro odmah pokrenuti.

#### Pokretanje dizelskog motora nakon ispražnjenog spremnika za gorivo

Ako je spremnik za gorivo u dizelskom vozilu potpuno ispražnjen, pokretanje nakon točenja može potrajati duže od uobičajenog – do jedne minute. Uzrok tome je, što se sustav goriva mora najprije odzračiti.

#### POZOR

Nipošto nemojte ostaviti motor da radi u zatvorenim prostorima jer postoji opasnost od trovanja.

- Ispušni plinovi motora između ostaloga sadrže otrovni plin ugljični monoksid bez mirisa i boje, koji kod udisanja može uzrokovati nesvjesticu i smrtonosne posljedice.

#### POZOR

Nemojte izlaziti iz vozila dok motor radi, osobito ako je ubačen stupanj prijenosa. Vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti što bi moglo uzrokovati štetu, požar ili teške ozljede.

#### POZOR

Nipošto ne upotrebljavajte start sprejeve jer bi moglo doći do eksplozije, a moguće je »

i iznenadno povećanje broja okretaja motora – opasnost od ozljeda!

### ① OPREZ

- Pokretanje motora neposredno nakon njegova isključivanja moglo bi oštetiti pokretač ili motor.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja, puni gas i jako opterećenje motora kod hladnog motora – opasnost od oštećenja motora!

### 🌸 Zaštita okoliša

Ne dozvolite da se motor zagrijava dok vozilo stoji. Krenite odmah i po mogućnosti ne naglo. Tako će motor brže postići svoju radnu temperaturu i emisija štetnih tvari će biti manja.

### i Napomena

- Za vrijeme pokretanja motora veća električna trošila se privremeno isključuju.
- Kod pokretanja s nezagrijanim motorom zvuk motora nakratko može biti glasniji. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.
- Na vanjskim temperaturama nižim od +5°C (+41°F) kod vozila s dizelskim motorom može nastati malo dima, ako je uključeno dodatno grijanje goriva.

## Isključivanje motora

- Odmah zaustavite vozilo »» » ⚠.
- Kod ručnog mjenjača pritisnite papučicu spojke do kraja ili izbacite iz stupnja prijenosa. Kod automatskog mjenjača ručicu mjenjača stavite u položaj P.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- *Vozila s bravom paljenja:* Okrenite ključ paljenja u položaj »» » **sl. 157** ①.
- *Vozila s gumbom za pokretanje:* Kratko pritisnite gumb za pokretanje »» » **sl. 158**.

### Isključivanje u nuždi

Ako motor ne možete isključiti kratkim pritiskom gumba za pokretanje, treba provesti isključivanje u nuždi.

- Pritisnite gumb za pokretanje dvaput unutar tri sekunde ili jedanput duže od 1 sekunde »» » ⚠ u Brava paljenja\* na stranici 212.

### ⚠ OPZOR

Nikada ne isključujte motor dok se vozilo kreće. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nezgode i teške ozljede.

- Zračni jastuci i zatezači pojaseva ne rade kod isključenog paljenja.
- Pojačivač sile kočenja ne radi kod isključenog motora. Stoga kod isključenog motora papučicu kočnice treba pritisnuti jače, kako bi se vozilo zakočilo.

- Servoupravljač kod isključenog motora ne pruža nikakvu potporu. Kod isključenog motora upravljač se teško okreće.
- Kod isključenog paljenja mogla bi se uključiti blokada stupa upravljača i vozilom ne bi bilo moguće upravljati.
- Nikad ne izvlačite ključ iz brave paljenja dok se vozilo kreće. U protivnom bi se mogla uklopiti blokada upravljača i više ne biste bili u stanju upravljati vozilom: Opasnost od nezgode!

### ⚠ OPZOR

Uvijek ponesite ključ kad izađete iz vozila. To naročito vrijedi ako djeca ili osobe kojima je potrebna pomoć ostanu u vozilu. U protivnom bi djeca mogla pokrenuti motor ili električnu opremu (npr. rukovanje prozorima) – opasnost od nezgode!

### ① OPREZ

- Kad se zaustavite i start-stop sustav\* isključi motor, paljenje će ostati uključeno. Prije napuštanja vozila pobrinite se da je paljenje isključeno jer će se u protivnom akumulator isprazniti!
- Ako je motor duže vrijeme radio na visokim brojevima okretaja, on se nakon isključivanja može pregrijati. Kako biste spriječili oštećenje, pustite motor da otprilike dvije minute radi u praznom hodu i u neutralnom položaju prije nego što ga isključite.

## **i Napomena**

Nakon isključivanja motora, ventilator hladnjaka - čak i kod isključenog paljenja - može raditi još do 10 minuta. Ventilator se nakon određenog vremena može ponovno uključiti, kad se akumulacijom topline poveća temperatura rashladnog sredstva ili kad se kod zagrijanog motora, prostor motora dodatno zagrije jakim sunčevim zračenjem.

## **Elektronička blokada protiv otuđenja**

Elektronička blokada protiv otuđenja sprječava neovlašteno korištenje vašeg vozila.

Čip koji se nalazi u ključu automatski deaktivira elektroničku blokadu protiv otuđenja.

Čim ključ izvučete iz brave paljenja, blokada protiv otuđenja će se automatski ponovno aktivirati. Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ ključ vozila mora se nalaziti izvan vozila.

Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavi sljedeća obavijest: **SAFE**, vozilo se ne može pokrenuti.

Stoga se motor može pokrenuti samo s ispravno kodiranim, originalnim SEAT ključem.

## **i Napomena**

Besprijekorno funkcioniranje vašeg vozila je zajamčeno samo s originalnim SEAT ključem.

## **Funkcija pokretanja u nuždi**



**Sl. 159** Desno na stupu upravljača: pokretanje u nuždi.

Ako nije prepoznat važeći ključ vozila u unutrašnjosti vozila, potrebno je provesti funkciju pokretanja u nuždi. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se odgovarajući prikaz. To može biti slučaj kod slabe baterije u ključu vozila:

- Neposredno nakon pritiska gumba za pokretanje držite ključ uz desnu oblogu stupa upravljača » **sl. 159**, što je moguće bliže logotipu Kessy.

- Paljenje se automatski uključuje i eventualno se pokreće motor.

## **Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta**

**Bitte Kupplung betätigen (Molimo pritisnite spojku)**

- Ova napomena za vozača se pojavljuje kod ručnog mjenjača kad za pokretanje motora ne pritisnete papučicu spojke. Motor se može pokrenuti samo kad se pritisne papučica spojke.

**Bitte Bremse treten (Molimo pritisnite kočnicu)**

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kad kod vozila s automatskim mjenjačem radi pokretanja motora ne pritisnete papučicu kočnice.

**Bitte N oder P wählen (Molimo odaberite N ili P)**

- Ova napomena za vozača se pojavljuje kod pokretanja i isključivanja motora, kad se ručica automatskog mjenjača ne nalazi u položaju **P** ili **N**. Motor se može pokrenuti i isključiti samo u tim položajima.

**P einlegen, Fahrzeug kann wegrollen. Türen nur in P abschließbar. (Stavite u položaj P jer bi se vozilo »**

**moglo pokrenuti. Vrata se mogu zaključati samo u položaju P.)**

- Ova se napomena za vozača iz sigurnosnih razloga pojavljuje zajedno s akustičnim signalom upozorenja kad se ručica automatskog mjenjača nakon isključivanja motora ne nalazi u položaju **P**. Dovedite ručicu mjenjača u položaj **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od pokretanja.

**Getriebe: Wählhebel in Fahrposition! (Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!)**

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kad se kod otvaranja vozačevih vrata ručica mjenjača ne nalazi u položaju **P**. Dodatno će se oglasiti i jedan upozoravajući ton. Dovedite ručicu mjenjača u položaj **P** jer u protivnom vozilo nije osigurano od pokretanja.

**Zündung ein (Paljenje uključeno)**

- Ova se napomena za vozača pojavljuje i začuje se zujalica kad kod uključenog paljenja otvorite vozačeva vrata.

### Funkcija „My Beat“

Vozila s komfornim ključem raspolažu funkcijom „My Beat“. Ova funkcija nudi dodatni prikaz sustava pokretača vozila.

Kada se vozilo otključa, treperi gumb za pokretanje »» **sl. 158** kako bi vozač obratio pozornost na njega.

Kod uključivanja/isključivanja paljenja treperi osvjetljenje gumba za pokretanje. Kod isključenog paljenja isključuje se svjetlo gumba za pokretanje nakon nekoliko sekundi.

Dok motor radi, trajno svijetli osvjetljenje gumba za pokretanje i tako prikazuje da je motor pokrenut. Vrijeme koje prođe između trenutka u kojem korisnik pokrene motor gumbom za pokretanje i trenutka u kojem osvjetljenje iz treperenja prelazi na trajno svijetljenje ovisi o obilježjima pojedinačnog motora. Ako se motor isključuje preko gumba za pokretanje, gumb počinje ponovno treperiti.

Kod vozila sa sustavom **start-stop sustav** funkcija „My Beat“ pruža dodatne informacije.

- Ako se motor u fazi isključivanja isključuje, gumb za pokretanje i dalje svijetli trajno jer je start-stop sustav unatoč isključenom motoru i dalje aktivan.
- Ako se motor ne može pokrenuti preko start-stop sustava »» **stranica 217** i ako je potrebno manualno pokretanje, gumb za pokretanje treperi kako bi upozorio na dotičnu situaciju.

## Start-stop sustav\*

### Kontrolne žaruljice

#### **Zasvijetli**

Start-stop sustav je raspoloživ, ali je aktivirano automatsko isključivanje motora.

#### **Zasvijetli**

Start-stop sustav nije na raspolaganju ili je isključen.

**Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta**

**Start-Stopp-System ausgeschaltet.**

**Starten Sie den Motor manuell.** (Start-stop sustav je isključen. Pokrenite motor manualno)

- Napomena za vozača pojavljuje se kada se motor **ne** može ponovno pokrenuti preko start-stop sustava.

**Start-Stopp-System: Störung! Funktion nicht verfügbar** (Start-stop sustav: smetnja! Funkcija nije raspoloživa)

- Posrijedi je smetnja u start-stop sustavu. Odvezite se u servisnu radionicu i dajte ukloniti smetnju.

## Opis i način funkcioniranja

Start-stop sustav može vam pomoći u uštedi goriva i smanjivanju emisija CO<sub>2</sub>.

U start-stop modusu motor se automatski isključuje kad se vozilo zaustavi. Paljenje ostaje uključeno. Po potrebi se motor automatski ponovno pali.

U toj situaciji gumb za pokretanje

**(START ENGINE STOP)** svijetli trajno<sup>1)</sup>.

Nakon uključivanja paljenja automatski se aktivira start-stop sustav.

U infotainment sustavu možete pozvati dodatne informacije o start-stop sustavu: Dodirnite funkcijsku površinu  > **Ansicht** > **Fahrzeugstatus** (Prikaz, status vozila).

### Vozila s ručnim mjenjačem

- Kod zaustavljanja ili vozila u mirovanju prebacite mjenjač u prazni hod i otpustite papučicu spojke. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica (A). Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (oko 7 km/h).
- Kad pritisnete papučicu spojke, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje.

### Vozila s automatskim mjenjačem

- Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i držite je ili uključite Auto Hold\* funkciju kako biste vozilo zadržali na mjestu. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica (A). Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (ovisno o mjenjaču vozila oko 7 ili 2 km/h).
- Kad skinete nogu s papučice kočnice, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje. Kod aktiviranog Auto Hold\* sustava motor se ne pokreće kada se otpusti papučica kočnice. Pokretanje se provodi aktivacijom papučice gasa.

### Osnovni preduvjeti za start-stop modus

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač mora biti vezan.
- Poklopac prostora motora je zatvoren.
- Motor je postigao svoju radnu temperaturu.
- Nije umetnut stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Vozilo se ne nalazi na strmoj uzbrdici.

### Motor se ne može isključiti iz više razloga

Prije zaustavljanja vozila sustav provjerava jesu li ispunjeni određeni uvjeti. Motor se npr. u sljedećim situacijama **ne** isključuje:

- Motor još nije postigao temperaturu za start-stop modus.
- Temperatura odabrana na klima-uređaju još nije postignuta.
- Unutrašnja temperatura je vrlo visoka/niska.
- Uključena je funkcija odmrzavanja » **stranica 154**.
- Uključena je pomoć pri parkiranju\*.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Kolo upravljača je jako zakrenuto ili dolazi do pokretanja upravljača.
- Postoji opasnost od zamagljivanja.
- Nakon ubacivanja stupnja za vožnju unatrag.
- Kod velike nizbrdice.

Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se ; a dodatno u sustavu informacija za vozača\*,  **START**  **STOP**.

### Motor se ponovno samostalno pokreće

U zaustavljenom stanju, npr. u sljedećim situacijama, prekida se regularni start-stop modus. Motor se ponovno pokreće bez utjecaja vozača.

- Unutrašnja temperatura odstupa od temperature odabrane na klima-uređaju.

»

<sup>1)</sup> Samo u vozilima s Keyless Accessom.

- Uključena je funkcija odmrzavanja »»» stranica 154.
- Kočnicu ste pritisnuli više puta zaredom.
- Stanje napunjenosti akumulatora vozila je prenisko.
- Velika potrošnja struje.

### Ostale informacije o automatskom mjenjaču

Motor se isključuje u položajima ručice automatskog mjenjača **P**, **D**, **N** i **S** te u tiptronic modusu. U položaju ručice automatskog mjenjača **P** motor ostaje isključen i kada maknete nogu s kočnice. Motor se pokreće tek kad pritisnete papučicu gasa ili ubacite u neki drugi stupanj za vožnju i otpustite kočnicu.

Kada u zaustavljenom stanju odaberete položaj ručice automatskog mjenjača **R**, motor se ponovno pokreće.

Prebacite brzo iz **D** u **P** kako biste spriječili neželjeno pokretanje motora kod prebacivanja preko **R**.

### Dodatne informacije o vozilima s Adaptive Cruise Controlom (ACC)

Kod vozila s ACC funkcijom motor se u određenim uvjetima korištenja ponovno uključuje ako radarski senzor prepozna da je vozilo ispred vlastitog ponovno krenulo.

### ⚠ POZOR

- Nikada ne isključujte motor, prije nego što se vozilo u potpunosti ne zaustavi. Potpuna funkcionalnost kočnica i upravljača nije za jamčena. Morat ćete uložiti više snage za upravljanje ili kočenje. Može doći do sudara i teških ozljeda.
- Kako biste spriječili ozljede, pobrinite se da je kod radova u prostoru motora start-stop sustav isključen »»» stranica 218.

### ⓘ OPREZ

Kod prolazaka kroz vodu uvijek isključite start-stop sustav »»» stranica 234.

### ⓘ Napomena

- Kod vozila s automatskim mjenjačem sami možete regulirati želite li da se motor isključi ili ne tako da smanjite snagu kočenja ili je povećate. Kada npr. kod vožnje s čestim zaustavljanjima i kretanjima ili kod skretanja samo lagano pritisnete kočnicu, kod zaustavljanja vozila neće doći do aktiviranja stop faze. Čim jače pritisnete kočnicu, motor će se isključiti.
- U zaustavljenom stanju držite pritisnutu papučicu kočnice kako biste osigurali vozilo od kotrljanja.
- Ako kod ručnog mjenjača „zagušite“ motor, možete ga ponovno pokrenuti tako da odmah pritisnete papučicu spojke.

- Ako kod automatskog mjenjača nakon ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag ubacite u položaj ručice mjenjača **D**, **N** ili **S**, vozilo mora prijeći 10 km/h (6 mph) kako bi sustav mogao isključiti motor.

### Manualno uključivanje/isključivanje start-stop sustava



**SL 160** Središnja konzola: tipka start-stop sustava.

Ako ne želite koristiti sustav, možete ga manualno isključiti.

- Kako biste manualno isključili/uključili start-stop sustav, pritisnite tipku **OFF** »»» **sl. 160**.

Simbol u tipki **OFF** svijetli kod isključenog sustava žuto.

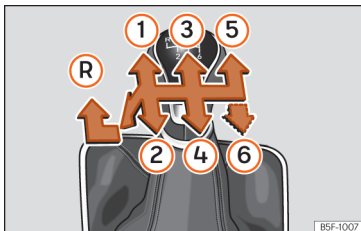


## Napomena

Sustav se uključuje svaki put kad motor svjesno isključite.

## Ručni mjenjač

### Mijenjanje stupnjeva prijenosa



**Sl. 161** Shema mijenjanja stupnjeva prijenosa kod 5-stupanjskog odnosno 6-stupanjskog ručnog mjenjača

Na ručici ručnog mjenjača prikazani su položaji pojedinih stupnjeva za vožnju » **sl. 161.**

- Do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je.
- Ručicu ručnog mjenjača ubacite u željeni položaj.
- Otpustite papučicu spojke.

### Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Stupanj za vožnju unatrag umećete samo kad vozilo stoji.

- Do kraja pritisnite papučicu spojke i držite je.
- Ručicu mjenjača stavite u prazan hod i pritisnite prema dolje, savsim ulijevo i zatim prema naprijed kako biste ubacili u stupanj za vožnju unatrag » **sl. 161** .
- Otpustite papučicu spojke.

### Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Tijekom vožnje morate postupno prebaciti u niži stupanj, tj. na sljedeći niži stupanj prijenosa i samo kad broj okretaja motora nije previsok » . Preskakanje jednog ili više stupnjeva kod prebacivanja u niži stupanj pri velikoj brzini ili velikom broju okretaja motora može uzrokovati oštećenje spojke i mjenjača, čak i kad je pritisnuta papučica spojke » .

## POZOR

Kada motor radi, vozilo će se odmah pokrenuti čim ubacite u neki stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke. To se događa i kod pritisnute parkirne kočnice.

- Nikad ne ubacujte u stupanj za vožnju unatrag dok je vozilo u pokretu.

## POZOR

Predaleko prebacivanje u niži stupanj može dovesti do gubitka nadzora nad vozilom te do sudara i teških ozljeda.

## OPREZ

Ako kod velike brzine ili broja okretaja motora ubacite u pre niski stupanj prijenosa to može uzrokovati teška oštećenja spojke i mjenjača. To se može dogoditi i kad držite papučicu spojke pritisnutom i ne pritišćete spojku.

## OPREZ

Pridržavajte se sljedećeg kako biste izbjegli oštećenja i prijevremeno trošenje:

- Tijekom vožnje ne biste trebali ruku držati na ručici mjenjača. Pritisak ruke se prenosi na uključne vilice u mjenjaču.
- Ne naslanjajte nogu na papučicu spojke; iako vam se pritisak noge čini neznatnim, to može uzrokovati prijevremeno trošenje lamele spojke. Dok ne mijenjate stupnjeve prijenosa nogu biste trebali držati u prostoru za noge.
- Pazite na to da se vozilo u potpunosti zaustavi prije no što stavite u stupanj za vožnju unatrag.
- Kod mijenjanja stupnjeva prijenosa uvijek papučicu spojke pritisnite u potpunosti.
- Ne držite vozilo na usponima kod motora u radu s „djelomično pritisnutom” spojkom.

## Automatski mjenjač / automatizirani mjenjač s dvije spojke\*

### Uvod

Vaše je vozilo opremljeno elektronički reguliranim ručnim mjenjačem. Prijenos sile između motora i mjenjača događa se preko dvije međusobno odvojene spojke. One zamjenjuju pretvarač zakretnog momenta kod uobičajenih automatskih mjenjača i omogućuju ubrzanje vozila bez zamjetnih prekida vučne sile.

Uz pomoć **tiptronica** stupnjevi prijenosa mogu se mijenjati i *manualno* » stranica 222, **Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz pomoć tiptronica\***.

### Kontrolne žaruljice

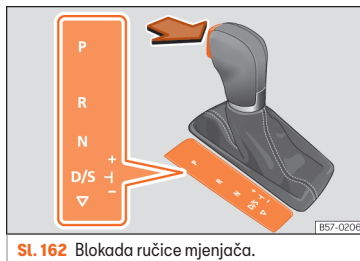
#### Svijetli zeleno

Kočnica nije pritisnuta.  
Za umetanje stupnja za vožnju pritisnite papučicu kočnice.

#### Treperi zeleno

Blokadna tipka u ručici automatskog mjenjača nije uklopljena.  
Vozilo ne može nastaviti vožnju. Uklopite blokadu ručice automatskog mjenjača.

### Položaji ručice automatskog mjenjača



Sl. 162 Blokada ručice mjenjača.

Ubačeni položaj ručice automatskog mjenjača prikazuje se isticanjem odgovarajućeg znaka. K tomu se na ekranu u položajima ručice automatskog mjenjača u manualnom modusu **M**, **D** i **S** prikazuje aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

#### P – Parkirna blokada

U ovom položaju ručice pogonski su kotači mehanički blokirani. Ručica se smije ubaciti u **P** samo kad je vozilo *zaustavljeno* » » .

Za ubacivanje ručice u **P** odnosno za vađenje ručice iz položaja **P** treba pritisnuti blokadnu tipku i istovremeno pritisnuti papučicu kočnice.

#### R – Stupanj za vožnju unatrag

Položaj za vožnju unatrag smije se uključiti samo dok vozilo *stoji* i dok je motor u praznom hodu » » .

Za ubacivanje ručice u položaj **R** morate pritisnuti blokadnu tipku i istovremeno pritisnuti papučicu kočnice. U položaju ručice **R** pri uključenom paljenju svijetli svjetlo za vožnju unatrag.

#### N – Prazan hod

U ovom položaju ručice mjenjač se nalazi u praznom hodu.

Za prebacivanje ručice iz **N** u **D/S** morate pritisnuti papučicu kočnice pri brzini manjoj od 3 km/h (2 mph) odnosno dok je vozilo u mirovanju » » .

#### D/S – Trajni položaj za vožnju prema naprijed

U položaju ručice **D/S** mjenjač se može koristiti u normalnom modusu (**D**) ili u sportskom modusu (**S**). Kako biste odabrali sportski modus **S**, pritisnite ručicu prema natrag. Ponovnim pritiskanjem ponovno se odabire normalni modus **D**. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odabrani modus vožnje.

U **normalnom modusu** (**D**) mjenjač odabire optimalan prijenosni omjer. Ovaj omjer je ovisan o opterećenju motora, brzini vožnje i dinamičnom programu regulacije (DRP).

**Sportski modus (S)** trebalo bi odabrati za sportsku vožnju. Snaga motora koristi se u cijelosti. Kod ubrzavanja, mijenjanje stupnjeva prijenosa postaje zamjetno.

U određenim okolnostima (npr. vožnja u brdskim predjelima) preporučljivo je prebaciti u tiptronic modus »» **stranica 222** kako bi se stupanj prijenosa prilagodio uvjetima na cesti.

### Blokada ručice automatskog mjenjača

Blokada ručice u položaju **P** ili **N** sprečava nehotimično ubacivanje u stupanj za vožnju, a time i nenamjerno kretanje vozila.

Za otpuštanje blokade ručice kod uključenog paljenja pritisnite i držite papučicu kočnice. Istovremeno pritisnite blokadnu tipku u ručici automatskog mjenjača u smjeru strelice »» **sl. 162**.

Kao podsjetnik vozaču u položaju ručice automatskog mjenjača **P** ili **N** pojavljuje se sljedeća obavijest na ekranu:

**Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen. (Kod prebacivanja u stupanj za vožnju dok vozilo stoji pritisnite nožnu kočnicu.)**

Pri naglom prebacivanju preko položaja **N** (npr. iz **R** u **D**), ručica automatskog mjenjača se ne blokira. Na taj način se, npr. omogućuje „iznjihavanje“ vozila koje se zaglavilo. Ako se

ručica kod nepritisnute papučice kočnice duže od otprilike jedne sekunde i kod brzine manje od otprilike 5 km/h (3 mph) nalazi u položaju **N**, blokada ručice automatskog mjenjača će se uklopiti.

### Blokada izvlačenja ključa paljenja

Ključ paljenja se nakon isključivanja paljenja može izvući samo kad se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **P**. Nakon izvlačenja ključa paljenja ručica automatskog mjenjača blokirana je u položaju **P**.

### POZOR

- Kod vozila u mirovanju nipošto ne smijete dodavati gas. Vozilo će se inače odmah pokrenuti, iako je parkirna kočnica aktivirana - opasnost od nezgode!
- Nemojte nikad tijekom motora vožnje prebacivati ručicu u položaj **R** ili **P**. U protivnom postoji opasnost od nezgode ili defekta!
- Dok motor radi, u svim položajima ručice (osim **P**) treba držati pritisnutu papučicu kočnice jer se prijenos snage i kod broja okretaja u praznom hodu ne prekida u potpunosti.
- Kada kod vozila u mirovanju i motora koji radi mijenjate stupanj prijenosa nemojte dodavati gas. U protivnom postoji opasnost od nezgode!
- Kao vozač nemojte nikada napuštati vozilo dok motor radi i dok je ubačen stupanj prijenosa za vožnju. Uključite elektroničku

parkirnu kočnicu i ubacite u parkirnu blokadu (**P**).

### Napomena

- Ako ste tijekom vožnje nepažnjom stavili u položaj **N**, prije ponovnog prebacivanja u stupanj za vožnju **D**, odnosno **S**, valja oduzeti gas i pričekati prazni hod motora.
- Kod prekida napajanja strujom, ručica mjenjača u položaju više se ne može pokrenuti. U tom se slučaju ručica mjenjača može deblokirati u slučaju nužde »» **stranica 227**.

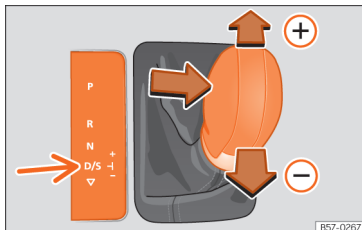
### Napomena

- Ako se blokada ručice mjenjača ne ukloni, posrijedi je smetnja. Kako biste spriječili nehotimično kretanje, pogon se prekida. Kako biste blokadu ručice mjenjača ponovno uklopili, postupite na sljedeći način:
  - Kod mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa: pritisnite papučicu kočnice i pustite je.
  - Kod mjenjača sa 7 stupnjeva prijenosa: pritisnite papučicu kočnice. Stavite ručicu mjenjača u položaj **P** ili **N** i nakon toga ubacite u stupanj za vožnju.
- Ako se vozilo usprkos ubačenom stupnju za vožnju ne pomakne naprijed niti natrag, postupite na sljedeći način:
  - Ako se vozilo ne kreće u željenom smjeru, sustav možda nije ispravno umetnuo stupanj za vožnju. Pritisnite papučicu »

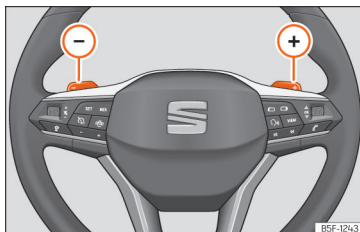
kočnice i ponovno umetnite stupanj za vožnju.

- Ako se vozilo još uvijek ne kreće u željenom smjeru, posrijedi je sistemska smetnja. Potražite stručnu pomoć i dajte provjeriti sustav.

## Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz pomoć tiptronic\*



**SL. 163** Ručica u tiptronic položaju.



**SL. 164** Kolo upravljača: ručica automatskog mjenjača.

Tiptronic vozaču omogućuje i ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Kod promjene na tiptronic program zadržava se aktualni stupanj prijenosa. To vrijedi sve dok sustav automatski ne provede postupak promjene stupnja prijenosa zbog aktualne situacije u vožnji.

## Rukovanje tiptronicom pomoću ručice automatskog mjenjača

U tiptronic modus možete prebaciti u mirovanje i tijekom vožnje.

- Pomaknite ručicu iz položaja **D/S** udesno. Na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se da se ručica nalazi u manualnom modusu ili tiptronicu (npr. **M4**).
- Ručicu pritisnite prema naprijed **+** ili natrag **-** za prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa »» **sl. 163**.

- Ako više ne želite koristiti tiptronic, pomaknite ručicu ulijevo.

## Rukovanje tiptronicom pomoći tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača\*

Tipkama za mijenjanje stupnja prijenosa možete rukovati pomoću ručice automatskog mjenjača u položaju **D/S** odnosno **M** (tiptronic).

- Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa **+** »» **sl. 164**.
- Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa **-**.
- Za isključivanje tiptronic povucite desnu tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa otprilike jednu sekundu prema kolu upravljača ili pomaknite ručicu ulijevo.

Ako se tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa ne pritisnu neko vrijeme i ako se ručica ne nalazi u tiptronic stazi, automatski se isključuje tiptronic modus.

## ① OPREZ

- Ako se kod ubrzavanja ne ubaci veći stupanj prijenosa, sustav će automatski prebaciti malo prije dostizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja.

- Ako ubacite u manji stupanj prijenosa, sustav će prebaciti tek kad utvrdi da motor nije dostigao maksimalan broj okretaja.

### Vožnja s automatskim mjenjačem

Mijenjanje u viši ili niži stupanj prijenosa odvija se automatski kod stupnjeva za vožnju prema naprijed.

Motor se može pokrenuti samo ako se ručica nalazi u položaju **P** ili **N**. Kod niskih temperatura (ispod -10°C) motor se može pokrenuti samo ako se ručica nalazi u položaju **P**.

### Vožnja nizbrdicama

U određenim okolnostima može biti korisno poslužiti se tiptronic modusom kako bi se prijenosni omjer ručno prilagodio uvjetima vožnje »» ⚠.

### Zaustavljanje/parkiranje

Kod parkiranja na ravnoj površini dovoljno je ručicu ubaciti u položaj **P**. Na strmome kolniku trebali biste ipak najprije aktivirati parkirnu kočnicu i tek onda ručicu ubaciti u položaj **P**. Tako se ručica može lakše izbaciti iz položaja **P** kod pokretanja.

Kad otvorite vozačeva vrata i ručica se ne nalazi u položaju **P**, vozilo bi se moglo pokrenuti. Sljedeća se obavijest pojavljuje na ekranu kombiniranog instrumenta: ⚠ **Getriebe:**

**Wählhebel in Fahrposition!** (Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!). Dodatno će se oglasiti i zujalica.

### Zaustavljanje na nizbrdici

Uvijek kočite papučicom kočnice kako biste spriječili kotrljanje vozila, event. uključite elektroničku parkirnu kočnicu »» ⚠.

**Nemojte** ubrzavati kod ubačenog stupnja za vožnju kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag »» ⚠.

### Kretanje na usponima s Auto Hold funkcijom

- Pri ubačenom stupnju za vožnju maknite nogu s papučice kočnice i lagano pritisnite papučicu gasa.

### Kretanje na usponima bez Auto Hold funkcije

- Povucite tipku elektroničke parkirne kočnice.
- Pri ubačenom stupnju za vožnju oprezno pritisnite papučicu gasa i pritisnite tipku elektroničke parkirne kočnice.

### Pomoćni program

Ako na ekranu kombiniranog instrumenta svi prikazi položaja ručice mjenjača imaju svijetlu pozadinu, posrijedi je smetnja sustava i automatski mjenjač radi u pomoćnom programu. To znači da još možete voziti, no smanjenom

brzinom i ne u svim stupnjevima prijenosa. Postoji mogućnost da **više nećete moći voziti u stupnju za vožnju unatrag.**

### Kick-down

Kick-down uređaj omogućuje maksimalno ubrzavanje u položaju ručice automatskog mjenjača **D**, **S** ili u tiptronic modusu.

Ako papučicu gasa nagazite do kraja, automatik mjenjača ovisno o brzini vožnje i broju okretaja motora prebacuje u niži stupanj prijenosa. Na taj način se može iskoristiti puno ubrzanje vozila »» ⚠.

Prebacivanje u sljedeći viši stupanj prijenosa uslijedit će kad se postigne odgovarajući maksimalni broj okretaja motora.

### ⚠ POZOR

**Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠** u Položaji ručice automatskog mjenjača na stranici 221.

- **Nemojte dozvoliti da kočnica "struže" i ne držite papučicu kočnice prečesto ili predugo. Kočnice su pregrijane. To smanjuje učinak kočenja, produžuje put kočenja i u određenim okolnostima uzrokuje kvar kočionog sustava.**
- **Ako se morate zaustaviti na usponu, zaustavite vozilo nožnom kočnicom odnosno parkirnom kočnicom.**

»

**⚠ POZOR**

Obratite pozornost na to da na glatkom i skliskom kolniku aktiviranjem kick-downa može doći do proklizavanja pogonskih kočica - opasnost od zanošenja vozila!

**ⓘ OPREZ**

- Kod zaustavljanja na uzbrdici nemojte pokušavati spriječiti kotrljanje vozila ubacivanjem u stupanj prijenosa za vožnju i davanjem gasa. Na taj način može doći do pregrijavanja i oštećenja automatskog mjenjača.
- Ako pustite da se vozilo kotrlja s isključenim motorom i ručicom u položaju N, mjenjač će se oštetiti jer neće doći do njegovog podmazivanja.
- U određenim uvjetima vožnje i prometnim uvjetima mjenjač se može pregrijati i oštetiti! Kada svijetli kontrolna žaruljica  zaustavite vozilo u sljedećoj prilici i pustite da se mjenjač ohladi »» stranica 226.
- Kada mjenjač radi u pomoćnom programu, što prije se odvezite u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju.

**Launch-Control program**

✓ Vrijedi za vozila: **dizelski motori snage veće od 125 kW i benzinski motori snage veće od 140 kW.**

Launch-Control program omogućuje maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Uvjet: motor je dosegnuo servisnu temperaturu i kolo upravljača nije okrenuto.

Broj okretaja motora za Launch-Control program kod benzinskih motora nije isti kao kod dizelskih.

Za korištenje funkcije Launch-Control mora se isključiti regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) u izborniku infotainment sustava »» stranica 92. Kontrolna žaruljica  ostaje uključena ili lagano treperi ovisno o tome raspoloživa li vozilo sustavom informacija za vozača\*.

Kod vozila sa sustavom informacija za vozača isključivanje se signalizira trajno uključenom žaruljicom ESC-a i tekstualnom porukom u kombiniranom instrumentu **Stabilisierungskontrolle ausgeschaltet** (kontrola stabilizacije isključena) (privremeno).

- Kod uključenog motora deaktivirajte regulaciju protiv proklizavanja (ASR) »» stranica 270<sup>1)</sup>.

• Lijevom nogom pritisnite papučicu kočnice i držite je najmanje 1 sekundu pritisnutu.

• Ubacite ručicu automatskog mjenjača u stupanj za vožnju **S** ili u tiptronic modus ili odaberite profil vožnje **Sport** u SEAT Drive Profileu\* »» stranica 230.

• Pritisnite desnom nogom papučicu gasa do kraja ili do kick-down položaja. Pritom se uspostavlja broj okretaja motora od otprilike **3.200 o/min** (benzinski motori) odnosno otprilike **2.000 o/min** (dizelski motori).

• Skinite lijevu nogu s papučice kočnice. Vozilo se kreće uz maksimalno ubrzanje.

**⚠ POZOR**

- Svoj način vožnje uvijek prilagodite tekućem prometu.
- Launch-Control program koristite samo kada to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti te ako vaš način vožnje i ubrzanje vozila ne ometaju ili ugrožavaju druge sudionike u prometu.
- Pazite na to da ESC sustav ostane uključen. Imajte na umu činjenicu da kotači mogu proklizati i da se vozilo može zanijeti ako su ASR i ESC isključeni. Opasnost od nezgode!

<sup>1)</sup> Vozila bez sustava informacija za vozača: svijetlo treperi sporo. Vozila sa sustavom informacija za vozača: svijetlo ostaje uključeno.

- Nakon kretanja trebali biste ponovno deaktivirati „sportski modus“ ESC-a kratkim pritiskom na tipku  OFF.

### Napomena

- Nakon korištenja Launch-Control programa postoji mogućnost da se temperatura mjenjača znatno poveća. U tom slučaju program eventualno nekoliko minuta nije na raspolaganju. Nakon faze hlađenja program je opet na raspolaganju.
- Kod ubrzavanja s Launch-Control programom svi su dijelovi vozila pod jakim opterećenjem. To kao posljedicu može imati jače trošenje.

### Potpora za vožnju nizbrdo\*

Ovisno o usponu u položaju ručice **D/S** aktivira se potpora za vožnju nizbrdo kod pritiskanja nožne kočnice. Mjenjač prebacuje u prikladan niži stupanj prijenosa.

U okviru logičkih granica potpora za vožnju nizbrdo pokušava zadržati brzinu odabranu u trenutku kočenja. Možda će biti potrebno ispraviti brzinu nožnom kočnicom.

Najniži stupanj prijenosa u koji potpora za vožnju nizbrdo može prebaciti je 3. stupanj prijenosa. Na vrlo strmim nizbrdicama može biti potrebno prebaciti u tiptronic modus i onda manualno ubaciti u niži 2. ili 1. stupanj prijenosa.

sa kako bi se iskoristio učinak kočenja motorom i tako spriječilo opterećivanje kočionog sustava.

Čim nizbrdica postane blaža, odnosno kada pritisnete papučicu gasa, potpora za vožnju nizbrdo ponovno će se isključiti.

Kod vozila s uređajem za reguliranje brzine\* **»» stranica 239** s određivanjem brzine aktivira se i potpora za vožnju nizbrdo.

### POZOR

Potpore za vožnju nizbrdo ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Stoga brzinu nije moguće u svim situacijama održavati konstantnom. U svakom trenutku budete spremni na kočenje!

### Modus slobodnog hoda

S modusom slobodnog hoda možete prijeći određene dionice bez davanja gasa, čime štedite gorivo. Upotrijebite modus slobodnog hoda kako biste na vrijeme pustili vozilo „da se samostalno zaustavi“.

#### Aktiviranje modusa slobodnog hoda

Uvjet: položaj ručice **D**, usponi manji od 12 % i brzina između 20 i 130 km/h (12 i 80 mph).

- Polako maknite nogu s gasa.

U kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz , isključuje se prikaz ubačenog stupnja prijenosa i u trenutačnoj potrošnji prikazuje se tekst **Freilauf** (Slobodan hod).

Mjenjač se automatski odvaja od motora i vozilo se može slobodno kotrljati bez kočnice motora. Dok se vozilo kotrlja, motor radi na broju okretaja praznog hoda.

#### Prekidanje modusa slobodnog hoda

- Pritisnite papučicu kočnice ili gasa.

Kako biste ponovno koristili modus slobodnog hoda, maknite nogu s papučice gasa.

Kombinirana primjena **modus slobodnog hoda** (= duže kotrljanje uz manju potrošnju energije) i **funkcije prekida dovoda goriva u motor** (= kraće kotrljanje bez potrošnje goriva) može vam pomoći u smanjenju potrošnje goriva i poboljšanju razine emisije ispušnih plinova.

Kod vozila s profilom **SEAT Drive Profile** **»» stranica 230** modus slobodnog hoda može se aktivirati u modusima **Normal**, **Eco** i **Individual**. U modusu **Eco** dolazi do aktivacije kada su ispunjeni uvjeti korištenja, neovisno o tome koliko ćete polako maknuti nogu s papučice gasa.

### POZOR

- Ako ste uključili modus slobodnog hoda i ako se približavate nekoj prepreci, imajte **»**

na umu da vozilo neće usporiti na uobičajeni način: Opasnost od nezgode!

- Kod korištenja modusa slobodnog hoda na nizbrdicama vozilo može ubrzati: Opasnost od nezgode!
- Ako vozilo ima više korisnika, upozorite ih na modus slobodnog hoda.

### Napomena

- Napomena za vozača Freilauf (Slobodni hod) pojavljuje se samo na prikazu trenutne potrošnje. U modusu slobodnog rada stupanj prijenosa više se ne prikazuje (primjerice: pojavljuje se „D“ ili „E“ umjesto „D7“ ili „E7“).
- Na nizbrdicama većina od 15% modus slobodnog hoda deaktivira se automatski.
- Kod TDI i 2.0l TSI motora modus slobodnog hoda radi samo u profilu vožnje Eco.

## Napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

### Spojka

 **Kupplung heiß! Bitte nicht weiterfahren!** (Spojka pregrijana! Ne nastavljajte vožnju!)

- Mjenjač se pregrijavao i može se oštetiti. Zaustavite vozilo i kod uključenog motora u praznom modu i u položaju ručice P pričekajte dok

se mjenjač ne ohladi. Nakon što se isključe kontrolna žaruljica i napomena za vozača, odvezite se u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. Ako se iste ne isključe, nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

### Smetnje mjenjača

 **Getriebe: Störung! Anhalten und Wahlhebel auf P stellen.** (Mjenjač: smetnja! Zaustavite vozilo i ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj P.)

- Radi se o smetnji u mjenjaču. Sigurno parkirajte vozilo i ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

 **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt möglich.** (Mjenjač: sistemska smetnja! Moguć nastavak vožnje.)

- Odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste uklonili oštećenje.

 **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt eingeschränkt möglich. Rückwärtsgang nicht funktionsfähig** (Mjenjač: sistemska smetnja! Nastavak vožnje moguć ograničen. Stupanj za vožnju unatrag ne funkcioniše)

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

 **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt im Modus D bis zum Abstellen**

**des Motors möglich.** (Mjenjač: sistemska smetnja! Moguć nastavak vožnje u modusu D sve do isključivanja motora.)

- Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.

 **Getriebe: überhitzt. Fahrweise anpassen.** (Mjenjač: pregrijan. Prilagodite način vožnje.)

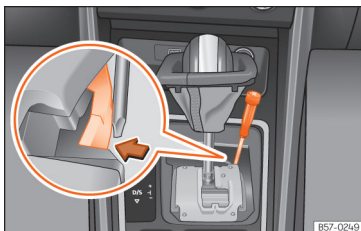
- Nastavite pažljivo voziti dalje. Nakon što se isključi kontrolna žaruljica, možete normalno nastaviti s vožnjom.

 **Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen** (Mjenjač: pritisnite kočnicu i ponovno ubacite u stupanj za vožnju)

- Ako se upozorenje pojavilo zbog temperature mjenjača, napomena za vozača pojaviti će se kada se mjenjač ponovno ohladi.



## Deblokiranje blokade ručice automatskog mjenjača u nuždi



**Sl. 165** Ručica automatskog mjenjača: deblokiranje u nuždi iz parkirnog položaja.

Kod prekida električne energije kod pokretanja (npr. ispražnjeni akumulator) ručica ostaje blokirana u položaju **P**. Kako bi se ona mogla ubaciti u položaj **N** i kako bi se vozilo moglo pokrenuti, predviđen je mehanizam za deblokiranje u nuždi koji se nalazi desno ispod središnje konzole. Deblokiranje zahtijeva stručno znanje.

### Skidanje pokrova ručice mjenjača

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu (P) » » ⚠.
- Povucite obujmicu ručice automatskog mjenjača na kutovima pažljivo prema gore i prevucite je preko ručice mjenjača.

## Deblokiranje ručice automatskog mjenjača u nuždi

- Pritisnite bočno plosnatom stranom odvijča žutu tipku i držite je pritisnuto » » **sl. 165**.
- Pritisnite blokadnu tipku na ručici i ubacite je u položaj **N**.
- Zakvačite obujmicu nakon deblokiranja u nuždi ponovno u shemu mijenjanja stupnjeva prijenosa.

### ⚠ POZOR

Nemojte izbacivati ručicu iz položaja **P** kada ručna kočnica nije čvrsto povučena. Ako još uvijek mislite da bi se vozilo moglo pomaknuti, pritisnite papučicu kočnice. Opasnost! Vozilo bi se moglo odjednom početi kretati i uzrokovati sudar ili teške ozljede.

## Preporuka za stupanj prijenosa

### Odabir optimalnog stupnja prijenosa.

Ovisno o opremi vozila na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se preporuka za stupanj prijenosa u koji bi trebalo ubaciti ručicu u svrhu optimizacije potrošnje.

U vozilima s *automatskim mjenjačem* ručica se mora nalaziti u tiptronic modusu » » **stranica 222**.

Ako je ubačen optimalan stupanj prijenosa, ne pojavljuje se preporuka. Prikazuje se aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

| Prikaz       | Značenje                                              |
|--------------|-------------------------------------------------------|
| <b>3</b>     | Optimalno odabrani stupanj prijenosa.                 |
| <b>4 ► 5</b> | Preporučuje se da prebacite u viši stupanj prijenosa. |
| <b>2 ► 1</b> | Preporučuje se da prebacite u niži stupanj prijenosa. |

### Informacije o „čišćenju“ filtra za čestice

Kada ispušni sustav prepozna da će filter za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučiti će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju » » **stranica 310**.

### ⚠ POZOR

Preporuka za stupanj prijenosa je pomoćna funkcija i ni u kom slučaju ne može nadomjestiti pozornost vozača.

- Vozač snosi odgovornost za odabir adekvatnog stupnja prijenosa u skladu s aktualnim uvjetima.

»

 **Zaštita okoliša**

Odabirom optimalnog stupnja prijenosa možete štedjeti gorivo.

 **Napomena**

Prikaz preporuke za stupanj prijenosa isključuje se kada se pritisne papučica spojke ili kada se ručica izbaci iz tiptronic položaja.

## Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)

**Kontrolne žaruljice**

✓ Vrijedi za vozila s pogonom na sve kotače 4Drive

**Svijetli bijelo**

Potpora za vožnju nizbrdo je aktivna.

**Svijetli sivo**

Potpora za vožnju nizbrdo nije aktivna. Sustav je uključen ali ne vrši regulaciju.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. Isključuju se za nekoliko sekundi.

 **POZOR**

Uvažite sigurnosne napomene » »  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

**Opis i način funkcioniranja**

Potpora za vožnju nizbrdo ograničava brzinu na jakim nizbrdicama tako da automatski koči sva četiri kotača, kako u stupnju prijenosa za unaprijed tako i unatrag. Budući da je antiblokadni sustav i dalje aktivan, sprječava se blokiranje kotača. Kod vozila s ručnim mjenjačem potpora za vožnju nizbrdo prilagođava teorijski moguću brzinu, tako da se motor ne koči ispod broja okretaja praznog hoda.

Ako na nizbrdici vozite sporije od 30 km/h (18 mph), brzina se ograničava između 2 km/h (1 mph) i 30 km/h (18 mph). Vozač po želji brzinu unutar navedenih granica može povećavati i smanjivati pritiskanjem papučice gasa ili kočnice. U tom se trenutku funkcija prekida, da bi se eventualno kasnije ponovno aktivirala.

No, preduvjet za to je da podloga omogućuje dovoljnu prionjivost. Iz tog razloga potpora za vožnju nizbrdo **ne** može ispunjavati svoju funkciju kada je kolnik na nizbrdici primjerice zaleđen ili klizav.

Potpora za vožnju nizbrdo dostupna je kada se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi prikaz .

Potpora za vožnju nizbrdo automatski intervjentira u sljedećim uvjetima:

- Motor vozila uključen.
- Odabran modus vožnje **Offroad** » » **stranica 230**. Brzina vožnje iznosi manje od 30 km/h (18 mph) (na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz .
- Nagib nizbrdice iznosi najmanje 10 % kod uključenog stupnja za vožnju unaprijed i 9 % kod uključenog stupnja za vožnju unatrag.
- Nisu pritisnute niti papučica kočnice niti papučica gasa.

Potpora za vožnju nizbrdo se deaktivira kada se pritisne papučica gasa ili kočnice i kada je nagib nizbrdice manji od 5 %. Funkciju možete manualno isključiti u infotainment sustavu preko funkcijske površine  > **HDC**.

 **POZOR**

**Uvijek budite pripravi da samostalno za kočite vozilo. Inače su moguće nezgode i teške ozljede.**

- **Potpora za vožnju nizbrdo samo je pomoćni sustav koji u određenim situacijama na nizbrdici ne može zakočiti vozilo u dovoljnoj mjeri.**
- **Brzina vozila može se povećati unatoč potpori za vožnju nizbrdo.**

## Upravljač

### Informacije o upravljaču

Elektromehanički servoupravljač se prilagođava *elektronički* ovisno o brzini vožnje, momentu upravljača i kutu upravljača.

Kod kvara servoupravljača ili kod isključenog motora vozilom se može upravljati u potpunosti ako se ključ nalazi u bravi paljenja, ali je potrebno više snage za upravljanje.

### Progresivni upravljač

Ovisno o opremi u vozilu može biti ugrađen progresivni upravljač.

U *gradskom prometu* potrebno je manje pokreta upravljačem prilikom parkiranja, manevriranja i oštrog skretanja.

Na *magistralnim* ili *brzim cestama* progresivni je upravljač zaslužan za sportski, direktniji i izrazito dinamičniji osjećaj vožnje npr. u zavojima

### Potpora kontraupravljanja

Ta potpora vozaču u opasnim situacijama vožnje pruža potporu pri upravljanju. Ona upućuje na smjer u kojem treba upravljati (kontraupravljanje) na način da se kolom upravljača učini lagani pokret kako bi se stabiliziralo vozilo »» .

### POZOR

Potpora kontraupravljanja predstavlja potporu upravljača u kritičnim situacijama vožnje. U svakom slučaju vozilom mora upravljati vozač.

### Kontrolna žaruljica

#### Svijetli crveno

Kvar upravljača.

**Nemojte nastavljati vožnju**, zaustavite vozilo što prije na sigurnom mjestu.

Odmah se odvezite do specijalizirane servisne radionice i dajte ukloniti smetnju.

#### Svijetli žuto

Funkcija upravljača ograničena.

Oprezno se odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali provjeriti upravljač.

Ako upozoravajuća žaruljica svijetli nakon isključivanja i ponovnog uključivanja motora i ako ona prestane svijetliti nakon kratke dionice, upravljač **nije** potrebno provjeriti.

**ILI:** 12-V akumulator vozila je bio odspojen te je ponovno spojen.

Odvezite se kratkom dionicom brzinom od 15–20 km/h (9–12 mph).

#### Treperi žuto

Stup upravljača je blokiran. U mirovanju okrećite kolo upravljača lijevo-desno.

**ILI:** Stup upravljača neće se blokirati odnosno deblokirati.

Izvucite ključ vozila iz brave paljenja i ponovno uključite paljenje. Uvažite obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta.

**Nemojte nastavljati vožnju** ako nakon uključivanja paljenja stup upravljača ostane blokiran. Potražite pomoć stručnjaka.

Kontrolna žaruljica zasvijetli kod uključivanja paljenja motora na nekoliko sekundi. Ona se nakon pokretanja motora mora isključiti.

### POZOR

**Ne smijete ignorirati upozoravajuće žaruljice i obavijesti.**

- Ignoriranje upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do oštećenja vozila ili sudara i teških ozljeda.
- Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

## SEAT profili vožnje (SEAT Drive Profile)\*

### Uvod u temu

SEAT Drive Profile vozaču omogućuje odabir profila **Eco**, **Normal**, **Sport** i **Individual**, koji mijenjaju ponašanje različitih funkcija vozila i na taj način omogućuju različite doživljaje vožnje.

U verziji 4Drive dodatno su na raspolaganju profili **Offroad** i **Snow**.

Profil **Individual** nudi mogućnost namještanja osobnih preferencija. Konfiguracija drugih profila ne može se mijenjati.

### Opis

Ovisno o opremi vozila SEAT Drive Profile ima posljednju na sljedeće funkcije:

#### Motor

Ovisno o odabranom profilu motor reagira brže ili blaže na pritisakanje papučice gasa. Kod odabira profila vožnje **Eco** uključuje se start-stop funkcija.

Kod vozila s automatskim mjenjačem mijenja se točke mijenjanja stupnjeva prijenosa u svrhu postizanja nižih ili viših područja brojeva okretaja. Profil vožnje **Eco** aktivira funkciju za

korištenje modusa slobodnog hoda kako biste uštedjeli gorivo. Drugi profili vožnje aktiviraju funkciju za korištenje modusa slobodnog hoda kada se ručica automatskog mjenjača ne nalazi u položaju **S** i ovisno o tome kako se otpusti papučica gasa »» stranica 225. Kod ponovnog pokretanja vozila funkcija se standardno aktivira kako bi se smanjila potrošnja.

Kod ručnih mjenjača u profilu vožnje **Eco** mijenjaju se prikazi za preporuke stupnja prijenosa, što pridonosi učinkovitijem načinu vožnje.

#### Adaptivna regulacija voznog postroja DCC\*

DCC kontinuirano prilagođava amortizere voznog postroja pojedinim svojstvima kolnika i prometnoj situaciji u skladu s odabranom konfiguracijom.

Kod smetnje DCC sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest **Störung: Dämpfungseinstellung** [Smetnja: regulacija amortizera].

#### Upravljač

Servoupravljač mijenja ponašanje u vožnji i prilagođava se odabranom profilu. Na taj način u svakoj situaciji nudi optimalno ponašanje.

#### Klima-uređaj

Climatronic\* radi u profilu vožnje **Eco** s izrazito umjerenom potrošnjom.

#### Automatska regulacija razmaka (ACC)\*

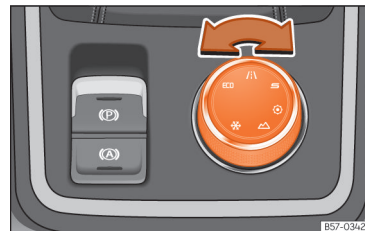
Ovisno o profilu vožnje varira i snaga ACC-a kako bi ubrzanje i kočenje bilo više sportsko ili više štedljivo.

#### Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

Kod profila **Offroad** i **Snow** elektronički program stabilizacije (ESC) »» stranica 268 prilagođava se svojstvima kolnika.

Dodatno se u profilu **Offroad** aktivira potpora za vožnju nizbrdo (HDC) »» stranica 228.

### Namještanje profila vožnje



**Sl. 166** Središnja konzola: regulator [Driving Experience button].

Možete odabrati profile **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**<sup>1)</sup> i **Snow**<sup>1)</sup>.

Željeni se modus može odabrati na sljedeći način:

- Okrećite regulator (Driving Experience button) sve dok ne zasvijetli željeni profil na ekranu infotainment sustava te na samom regulatoru »» **sl. 166**.
- **ILI:** Odaberite željeni profil u infotainment sustavu u izborniku koji se pojavljuje kod okretanja regulatora (Driving Experience button).

U svakom profilu postoji mogućnost prikaza njegovih karakteristika pritiskanjem funkcijske površine **Profil information** (Informacije o profilu).

U profilu **Individual** mogu se konfigurirati karakteristike vozila preko funkcijske površine **Profil einstellen** (Postavke profila).

Simbol na dodirnom zaslonu prikazuje aktivni profil vožnje. U prekidaču se odabrani profil prikazuje pomoću crvene LED žaruljice.

| Profil vožnje | Svojstva                                                                                  |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ECO</b>    | Brine se za malu potrošnju goriva i na taj način potiče štedljiv i ekološki način vožnje. |

| Profil vožnje                                                                                                           | Svojstva                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Normal</b>                      | Nudi uravnotežen način vožnje, idealan za svakodnevnu vožnju.                                           |
| <br><b>Sport</b>                       | Pružuje vozilu globalno dinamično ponašanje u vožnji i tako omogućuje izraženiji sportski način vožnje. |
| <br><b>Individual</b>                  | Omogućuje individualnu konfiguraciju. Funkcije koje možete namjestiti ovisno o opremi vozila.           |
| <br><b>Offroad</b> <sup>a)</sup>       | Prilagođava parametre vozila za optimalno ponašanje u vožnji izvan asfaltiranih kolnika.                |
| <br><b>Snow (Snijeg)</b> <sup>a)</sup> | Prilagođava ponašanje vozila za vožnju na skliskom kolniku i optimizira pogon i mogućnost manevriranja. |

<sup>a)</sup> Samo za 4Drive modele.

### **POZOR**

**Pazite na događanja u prometu kada rukujete funkcijom SEAT Drive Profile - opasnost od nezgode!**

### **Napomena**

- Nakon isključivanja motora zadržava se profil vožnje koji je bio odabran u trenutku isključivanja paljenja. Kod ponovnog po-

kretanja motor i mjenjač se pokreću u modusu **Normal**. Kako bi motor i mjenjač ponovo prešli u željeni modus, ponovno odaberite odgovarajući profil vožnje okretanjem regulatora (Driving Experience button) ili na ekranu infotainment sustava.

- Nakon ponovnog pokretanja vozila nakon korištenja profila **Offroad** ili **Snow** u principu se namješta profil **Normal**.
- Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.
- Kod vožnje s prikolicom ne preporučuje se korištenje profila **Eco**.

## Napomene za vožnju

### Razrađivanje

Pridržavajte se odredaba o razrađivanju novih dijelova.

### Razrađivanje motora

Novi motor se tijekom prvih 1500 kilometara (1000 milja) mora razraditi. U prvim satima korištenja motor pokazuje veće unutrašnje trenje nego poslije kada se uzajamno prilagođavaju svi pokretni dijelovi.

»

<sup>1)</sup> Samo za 4Drive modele.

Način vožnje prvih 1500 kilometara (1000 milja) utječe i na kvalitetu motora. I nakon toga (naročito kod hladnog motora) trebali biste voziti s umjerenim brojem okretaja motora kako biste smanjili trošenje motora i povećali ukupni broj kilometara koje bi vozilo moglo prijeći. Nemojte voziti s pre niskim brojem okretaja. Uvijek prebacite u niži stupanj prijenosa kad motor više ne radi „ravnomjerno“. **Do 1000 kilometara (600 milja) vrijedi:**

- Ne pritišćite gas do kraja.
- Nemojte opterećivati motor više od 2/3 najvećeg broja okretaja.
- Ne vozite s prikolicom.

**Od 1000 do 1500 kilometara (600 do 1000 milja)** brzinu vožnje *postupno* povećajte na punu brzinu i najveći broj okretaja motora.

### Razrađivanje novih guma i kočioni obloga

- Zamjena novih naplataka i guma »»» stranica 326.
- Informacije o kočnicama »»» stranica 264

### Zaštita okoliša

Ako novi motor razrađujete oprezno, povećat ćete njegov vijek trajanja uz istovremeno nižu potrošnju motornog ulja.

## Pogon na sve kotače (4Drive)

✓ Vrijedi za vozila s pogonom na sve kotače 4Drive

Kod pogona na sve kotače pogone se sva četiri kotača.

### Opće napomene

Kod pogona na sve kotače pogonska se sila raspodjeljuje na sva četiri kotača. To se odvija automatski, ovisno o vožnji kao i o cestovnim uvjetima. Vidi također »»» stranica 268.

Koncept pogona na sve kotače prilagođen je velikoj snazi motora. Vaše vozilo sadrži motor velike snage i izuzetna vozna svojstva, kako u normalnim uvjetima, tako i pri vožnji snijegom i ledom. Upravo stoga valja obvezatno poštovati određene napomene o sigurnosti »»» .

### Zimske gume

Zbog pogona na sve kotače vaše vozilo već i sa serijskim gumama raspolaže dobrom vučom u zimskim uvjetima na cesti. Ipak vam preporučujemo da zimi na sva četiri kotača koristite zimske odnosno univerzalne gume jer se time prije svega poboljšava učinak kočenja.

### Lanci za snijeg

Ako je propisana vožnja s lancima za snijeg, treba ih montirati i kod vozila s pogonom na sve kotače »»» stranica 331.

## Mijenjanje guma

Kod vozila s pogonom na sve kotače smiju se koristiti samo gume istog opsega kotrljanja. Izbjegavajte i gume s različitim dubinom profila »»» stranica 326.

### Terensko vozilo?

Vaš SEAT nije terensko vozilo: razmak od tla u tu svrhu je premali. Stoga izbjegavajte neasfaltirane puteve.

### POZOR

- I kod vozila s pogonom na sve kotače biste svoj način vožnje trebali uvijek prilagoditi stanju kolnika i situaciji u prometu. Zbog povećane ponude sigurnosne opreme ne biste se smjeli izlagati rizicima! Opasnost od nezgode!
- Sposobnost kočenja vašeg vozila ograničena je prijanjanjem guma uz podlogu. Prijanjanje guma nije ništa drugačije od onog kod vozila s pogonom na dva kotača. Stoga ne smijete dopustiti da vas dobra sposobnost ubrzanja, osobito kod vožnje na skliском kolniku, navede na velike brzine. Opasnost od nezgode!
- U vožnji na mokrom kolniku valja imati na umu da kod prebrze vožnje postoji mogućnost „proplivavanja“ prednjih kotača (aquaplaning). Pritom se, za razliku od vozila s prednjim pogonom, početak proplivavanja ne može zamijetiti po iznenadnom povećanju broja okretaja motora. Iz

navedenih razloga brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika. Opasnost od nezgode!

## **Ekonomična i ekološki osviještena vožnja**

Potrošnja goriva, zagađivanje okoliša i trošenje motora, kočnica i guma uglavnom ovise o vašem stilu vožnje. Učinkovitim načinom vožnje možete smanjiti potrošnju za 10-15%. U nastavku teksta naći ćete savjete kako izbjeći zagađivanje okoliša i istovremeno ostvariti uštedu.

### **Aktivni menadžment cilindara (ACT®)\***

Ovisno o opremi vozila aktivni menadžment cilindara (ACT®) može isključiti neke cilindre motora, ako situacija u vožnji ne zahtijeva prekomjernu snagu. Na zaslonu kombiniranog instrumenta može se prikazati broj aktivnih cilindara »» stranica 73.

### **Vozite uz predviđanje situacija u prometu**

Smišljenim planiranjem morate manje kočiti, te i manje ubrzavati. Ako je moguće, pustite vozilo da se samostalno zaustavi do kraja s **ubačenim stupnjem prijenosa**. Tako dobi-ven učinak kočenja motorom umanjuje trošenje kočnica i guma, a ispušni plinovi i potrošnja goriva se pritom smanjuju na nulu.

### **Mijenjajte stupnjeve prijenosa uz uštedu energije**

Učinkovit način uštede goriva je ranije prebacivanje u viši stupanj prijenosa.

**Ručni mjenjač:** po mogućnosti prebacite što prije iz prvog u drugi stupanj prijenosa. Povoljna potrošnja goriva također ovisi o odabranom stupnju prijenosa. Odaberite što viši stupanj prijenosa i pazite na to da motor pritom radi ravnomjerno.

**Automatski mjenjač:** pritisnite papučicu kočnice polagano i izbjegavajte „kick-down“ položaj.

### **Izbjegavajte puni gas**

Po mogućnosti nemojte nikada iskoristiti maksimalnu brzinu svog vozila. Potrošnja goriva, emisije ispušnih plinova i zvukovi vožnje povećavaju se s povećanjem brzine. Sporija vožnja štedi gorivo.

### **Smanjite rad motora u praznom hodu**

Kod vozila sa start-stop sustavom faze praznog hoda se automatski reduciraju. Kod vozila bez start-stop sustava isplati se isključiti motor primjerice na željezničkim prijelazima i semaforima s dužom crvenom fazom. Ovisno o motoru već se prekidom rada zagrijanog motora od 5 sekundi postiže veća ušteda goriva od dodatne količine goriva potrebne za ponovno pokretanje motora.

U praznom hodu je potrebno dugo vrijeme da se motor zagrije na radnu temperaturu. U fazi zagrijavanja su trošenje i emisija štetnih tvari naročito visoki. Stoga krenite odmah nakon pokretanja motora. Izbjegavajte pritom visoke brojeve okretaja.

### **Redovito održavanje**

Redovitim održavanjem možete već i prije početka vožnje ostvariti preduvjet za ekonomičniju vožnju. Stanje održavanosti vašeg vozila ne odražava se pozitivno samo na prometnu sigurnost i očuvanje vrijednosti vašeg vozila, već i na **potrošnju goriva**. Loše ugođen motor može povećati potrošnju goriva za 10 % od normalne potrošnje!

### **Izbjegavajte kratke dionice**

Motor i sustav pročišćavanja ispušnih plinova moraju postići svoju optimalnu **radnu temperaturu**, kako bi se potrošnja i emisija ispušnih plinova učinkovito smanjili.

Hladan motor troši iznadproporcionalno više goriva. Tek nakon otprilike četiri kilometra motor je zagrijan na radnu temperaturu, a potrošnja se normalizirala.

### **Pazite na tlak u gumama**

Pazite uvijek na ispravan tlak zraka u gumama »» stranica 328, kako biste štedjeli gorivo. Već i za pola bara manji tlak može povećati potrošnju goriva za 5%. Povrh toga, preniski »

tlak u gumama vodi do povećanog otpora trenja, što uzrokuje jače **trošenje** guma i vožnja postaje nesigurnija.

Ne vozite **zimske gume** tijekom cijele godine jer to povećava potrošnju goriva za do 10 %.

### Izbjegavajte nepotreban teret

Budući da svaki dodatni kilogram **težine** povećava potrošnju goriva, preporučuje se izbjegavati transport nepotrebnih tereta.

Budući da krovni nosač prtljage povećava **otpor zraka** vozila, u slučaju nekorištenja trebalo bi ga skinuti. Na taj način na brzini od 100-120 km/h (62-75 mph) štedite otprilike 12 % goriva.

### Štedite struju

Motor pogoni generator i na taj način proizvodi električnu struju. To znači da se s povećanjem potrošnje struje povećava i potrošnja goriva. Stoga isključite električne uređaje kad vam više nisu potrebni. Uređaji s velikom potrošnjom struje su primjerice ventilator na visokom stupnju, grijanje stražnjeg stakla i grijanje sjedala\*.

#### Napomena

- Ako je raspoloživ start-stop sustav, isti ne bi trebalo isključivati.
- Na brzinama većima od 60 km/h (37 mph) preporučuje se da zatvorite bočne prozore.

- Tijekom vožnje nemojte oslanjati nogu na papučicu spojke. Tako nastali pritisak može dovesti do proklizavanja lamele spojke, spojka se onda brže troši te može oštetiti lamelu.

- Nikada vozilo na usponu ne održavajte u mirovanju pomoću papučice spojke. Upotrijebite kočnicu. Tako se smanjuje potrošnja goriva i izbjegava oštećenje lamele spojke.

- Na nizbrdicama koristite učinak kočenja motorom tako što ćete ubaciti u najprikladniji stupanj prijenosa. Tako se potrošnja spuštana na „nulu“ i štede se kočnice.

### Vožnja preko preplavljenih kolnika

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod prolazaka preko preplavljenih cesta, uvažite sljedeće:

- Voda smije maksimalno dosezati do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka.

#### POZOR

Nakon vožnje preko preplavljenih područja može biti narušen učinak kočnica zbog mokrih diskova i obloga kočnica »» stranica 264.

#### OPREZ

- Pri prolasku kroz vodu mogu se oštetiti dijelovi vozila kao što su motor, mjenjač ili električna.
- Kod prolazaka kroz vodu uvijek isključite start-stop sustav\* »» stranica 216.

#### Napomena

- Prije prolaska kroz vodene prepreke utvrdite dubinu vode.
- Nemojte se zaustavljati u vodi, nemojte voziti unatrag i nemojte isključivati motor.
- Vozila koja vam dolaze ususret iz suprotnog smjera mogu proizvesti valove koji mogu prekoračiti kritičnu visinu vašeg vozila!
- Izbjegavajte vožnju kroz slanu vodu (korozija) »» stranica 338.

### Vožnje u inozemstvu

- Kod benzinskih vozila treba imati na umu da se na cijeloj dionici toči bezolovni benzin »» stranica 305, Vrste goriva. Informirajte se o mreži benzinskih postaja s bezolovnim benzinom.
- Postoji mogućnost da se u nekim zemljama ne prodaje vaše vozilo i da nisu na raspolaganju određeni rezervni dijelovi ili da su u ovlaštenim SEAT servisnim radionicama mogući popravci samo u ograničenom opsegu.



SEAT prodajni centri i uvoznici stoje vam u svako doba na raspolaganju s informacijama o tehničkim pripremama vozila, potrebnim radovima održavanja i mogućim popravcima.

### ⓘ OPREZ

SEAT ne može snositi odgovornost za štete nastale na vozilu uslijed korištenja goriva lošije kvalitete, nedostatnog servisa ili nedostupnosti originalnih dijelova.

## Sustavi potpore za vozača

### Opće napomene

#### Sigurnosne napomene

##### ⚠ POZOR

- Odgovornost za upravljanje vozilom uvijek snosi vozač. Sustavi potpore vozaču ne mogu zamijeniti vozačevu pozornost. Usmjerite svoju pažnju na vožnju i uvijek budite pripremljeni za potrebnu intervenciju.
- Upotrebljavajte sustave potpora za vozača samo kada to uvjeti dopuštaju. Način vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, vidljivosti, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Kako bi sustavi potpora za vozača mogli ispravno reagirati, senzori i kamere moraju raditi bez ikakvih ograničenja. Obratite pozornost na napomene o senzorima i kamerama u ovom poglavlju.

##### ⓘ Napomena

- Uvažite propise specifične za pojedinu zemlju, prvenstveno u pogledu načina vožnje, formiranja hitnog koridora, sigurnosnog razmaka, brzine, položaja parkiranja, namještenosti kotača itd. Vozač snosi punu odgovornost za poštovanje propisa specifičnih za pojedinu zemlju.

- Područje ispred i oko senzora i kamera ne smije biti prekriveno naljepnicama, dodatnim glavnim svjetlima, registarskim pločicama ili sličnim jer bi to moglo negativno utjecati na način funkcioniranja potpora. Kod nestručnih popravaka vozila ili kod izmjena na okviru vozila može se ograničiti funkcija potpora.

- Za popravak i namještanje senzora i kamera potrebna su specijalna znanja i alati. Stoga preporučujemo da potražite SEAT poslovnici.

#### Ograničenja sustava

##### ⚠ POZOR

- Sustavi potpora za vozača ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Ovisno o uvjetima možda neće biti moguće izbjeći sudar.
- Upozorenja, obavijesti i kontrolne žaruljice mogle bi se prikazati nepravodobno ili pogrešno, npr. kada se neko vozilo prebrzo približava.
- Korektivne regulacije sustava potpora za vozača (npr. regulacije upravljanja ili kočenja) mogle bi ovisno o uvjetima biti nedovoljne ili se uopće ne aktivirati. Kao vozač u svakom trenutku morate biti spremni samostalno postupati.

»

**i Napomena**

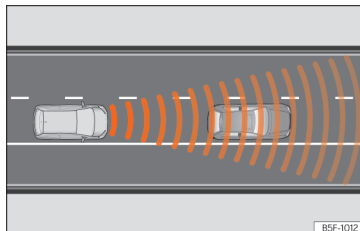
- Zbog ograničenja sustava u pogledu registriranja okoline postoji mogućnost da sustavi upozore/intervenišu nepravodobno ili da interveniraju neželjeno. Osim toga može se dogoditi da sustavi potpora ne interpretiraju pravilno neki manevar vožnje i neočekivano upozore vozača.
- Kod vožnje s prikolicom postoji mogućnost da neki sustavi potpora reagiraju ograničeno ili neobično ili da uopće nisu raspoloživi. Uvažite napomene o vožnji s prikolicom.

## Senzori i kamere potpora za vozača

### Prednji radarski senzor



**SL. 167** Na prednjem braniku: radarski senzor.



**SL. 168** Područje prepoznavanja.

Vozilo može imati radarski senzor na braniku srijeda »» **sl. 167**. Prednji radarski senzor registrira objekte u svom području registriranja »» **sl. 168** i podupire funkcije sljedećih potpora:

- Front Assist »» stranica 243.
- Automatska regulacija razmaka [ACC] »» stranica 246.

Doseg radarskog senzora iznosi ovisno o uvjetima kolnika i vremenskim uvjetima do 120 m (400 stopa).

### **⚠ POZOR**

Vidljivost radarskog senzora može biti ograničena prljavštinom ili vremenskim uvjetima, primjerice kišom, maglom, blatom, prašinom, kukcima itd. U tom slučaju postoji mogućnost da Front Assist i ACC ne rade. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se sljedeća obavijest: Sensor

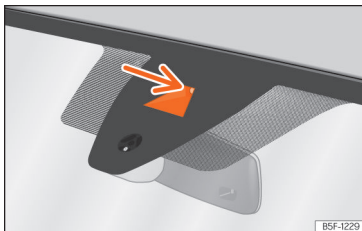
ohne Sicht! (Senzor bez vidljivosti!) I zasvijetle kontrolne žaruljice „Front Assist nicht verfügbar“ (Front Assist nije raspoloživ) ili „ACC nicht verfügbar“ (ACC nije raspoloživ).

- Očistite senzor u braniku, kao što je navedeno u »» stranica 340, Vanjsko čišćenje. Kada radarski senzor ponovno bude prepoznavao pravilno, isključit će se prikaz na ekranu i funkcije će ponovno biti raspoložive.

### **ⓘ OPREZ**

- Kod prljavštine ili neispravnog namještanosti radarskog senzora sustav može emitirati nepotrebna upozorenja i provoditi neželjene regulacije kočenja.
- Funkcija radarskog senzora može biti ograničena uslijed snažnog reflektiranja poslanog signala. Do toga može doći u javnoj garaži ili zbog metalnih predmeta (primjerice metalnih odbojnika uz cestu ili ploča koje se koriste kod građevinskih radova).
- Senzor se može pomaknuti zbog udarca. To može utjecati na učinkovitost sustava i uzrokovati njegovo isključivanje. Ako vam se čini da je radarski senzor oštećen ili pomaknut, isključite funkcije Front Assist i ACC kako biste izbjegli moguće štete. U takvom slučaju dajte sustav ponovno namjestiti!

## Prednja kamera



**SL. 169** Na vjetrobranskom staklu: vidno polje kamere za potporu zadržavanja vozila na voznom traku.

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno prednjom kamerom na vjetrobranskom staklu »» **sl. 169**. Ta kamera prepoznaje ograničenja (linije) na voznom traku kako bi poduprla sljedeće funkcije:

- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) »» **stranica 252**.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) »» **stranica 254**.
- Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) »» **stranica 257**.

### ⓘ OPREZ

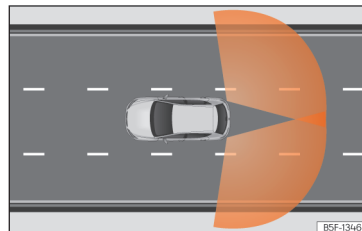
**Uvažite sljedeće napomene kako ne biste ograničili funkciju sustava:**

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

## Stražnji radarski senzor



**SL. 170** Prikaz vozila straga: područja radarskih senzora.



**SL. 171** Područje registriranja senzora

Radarski senzori nalaze se lijevo i desno na stražnjem braniku i ne vide se izvana »» **sl. 170**. Senzori registriraju područje mrtvog kuta te promet iza vozila »» **sl. 171**.

Oni podupiru sljedeće funkcije:

- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) »» **stranica 260**.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) »» **stranica 262**.

## Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Stražnji radarski senzori automatski se isključuju kada se između ostalog prepozna i konstantna prekrivenost radarskog senzora. To primjerice može biti uzrokovano slojem leda ili snijega ispred radarskih senzora.

U tom se slučaju pojavljuje obavijest u kombiniranom instrumentu.

»

**ⓘ OPREZ**

- Radarski senzori branika mogu se oštetiti udarcima, primjerice kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta. Zbog toga se sustav može isključiti sam od sebe ili mu funkcija može biti poremećena.
- Kako bi se zajamčila pravilna funkcija radarskih senzora, održavajte stražnje branike čiste od snijega i leda i ne pokrivajte ih.
- Stražnji branik smije se lakirati samo bojom koja je odobrio SEAT. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti funkcije potpore pri promjeni voznog traka.
- Vidljivost radarskih senzora može biti ograničena zbog lišća, snijega, jake magle ili prljavštine. Očistite područje ispred senzora.
- Nemojte koristiti potporu pri promjeni voznog traka, potporu izlaska iz parkirnog mjesta i potporu za otvaranje vrata kada su radarski senzori zaprljani.

**Ultrazvučni senzori**

U branicama su ugrađeni ultrazvučni senzori za sljedeće funkcije:

- Potpora upravljanja pri parkiranju »»» stranica 272.
- Pomoć pri parkiranju plus »»» stranica 280.

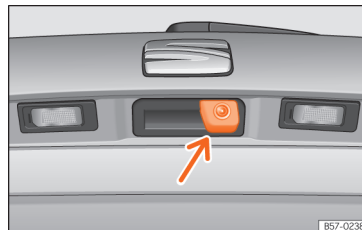
- Pomoć pri parkiranju straga »»» stranica 283.

**ⓘ OPREZ**

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoć pri parkiranju. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je sensorima ograničeno prepoznavanje.

**ⓘ Napomena**

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicama održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

**Prikaz okoline**

**SI. 172** U ručici stražnjeg poklopca: prikaz okoline.

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađene 1 ili 4 kamere koje podržavaju sljedeće funkcije:

- Prikaz okoline (Area View) »»» stranica 288
- Kamera za vožnju unatrag »»» stranica 291.

**⚠ POZOR**

Postavljanje nosača za prtljagu za poklopac prtljažnika mogao bi utjecati na prikaz na zaslonu jer bi se u određenim okolnostima ograničilo vidno polje kamere.

**ⓘ OPREZ**

- Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, kamere moraju biti čiste, bez leda i snijega i ne smiju se prekrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Za čišćenje leće kamere nikad ne koristite abrazivno sredstvo.
- Snijeg ili led na lećama kamere nemojte nikad uklanjati toplom ili hladnom vodom. U protivnom bi se leća mogla oštetiti.

## Uređaj za reguliranje brzine (GRA)\*

### Kontrolna žaruljica



Svijetli zeleno

Uređaj za reguliranje brzine (GRA) je uključen i regulira.

ILI: Automatska regulacija razmaka (ACC) je uključena i regulira.

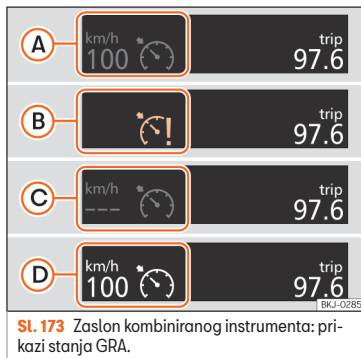
ILI: Sustav za ograničenje brzine je uključen i regulira.

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

### ⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

### Uvod u temu



Uređaj za reguliranje brzine (GRA) održava programiranu brzinu iznad cca. 20 km/h (15 mph) konstantnom.

GRA smanjuje brzinu tako da više ne ubrzava, ne pritiskanjem kočnice » ⚠.

### Prikazi na zaslonu

Stanje uređaja za reguliranje brzine » sl. 173

- Ⓐ GRA je privremeno isključen. Pohranjena brzina prikazuje se malim zatamnjanim brojkama.
- Ⓑ Sistemska greška. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

- Ⓒ GRA je uključen. Memorija brzine je prazna.
- Ⓓ GRA aktivan. Pohranjena brzina prikazuje se velikim brojkama.

### Mijenjanje stupnjeva prijenosa u GRA modusu

GRA počinje kočiti nakon što pritisnete papučicu spojke i automatski se ponovno aktivira nakon promjene stupnjeva prijenosa.

### Vožnja nizbrdo s GRA-om

Ako uređaj za reguliranje brzine ne može održavati brzinu vozila konstantnom na nizbrdici, zakočite i event. prebacite u niži stupanj prijenosa. Kod pritiskanja kočnice uređaj za reguliranje brzine privremeno se isključuje.

### Automatsko isključivanje

Uređaj za reguliranje brzine automatski se isključuje ili privremeno prekida:

- Kad sustav utvrdi grešku, koja bi mogla utjecati na funkciju GRA-a.
- Ako tijekom određenog perioda proizvodnje aktivirate papučicu gasa i prekoračite pohranjenu brzinu.
- Ako su aktivni dinamični sustavi za regulaciju vožnje ESC, ASR itd.
- Kada se aktivira papučica kočnice.
- Kada se aktivira zračni jastuk.

»

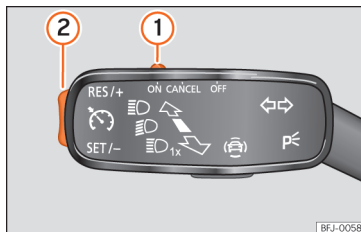
- Ako se ručica izbaci iz položaja D/S.

### ⚠ POZOR

Ako nije moguće sigurno voziti s dovoljnim razmakom i konstantnom brzinom, korištenje uređaja za reguliranje brzine GRA može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nemojte koristiti uređaj za reguliranje brzine kod gustog prometa, premalog razmaka, na strmim, zavojitim i skliskim dionicama i na preplavljenim cestama.
- GRA nemojte nikad koristiti za terensku vožnju ili na neasfaltiranim cestama.
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Kako biste spriječili nenamjerno reguliranje brzine, isključite uređaj za reguliranje brzine nakon svakog korištenja.
- Opasno je ponovno preuzeti pohranjenu brzinu kada je ta brzina prevelika za trenutne uvjete.
- Kod vožnje na velikim nizbrdicama uređaj za reguliranje brzine ne može održavati brzinu vozila konstantnom. Brzina se može povećati. U tom slučaju zakočite i prebacite u niži stupanj prijenosa.

## Rukovanje uređajem za reguliranje brzine



**Sl. 174** Na ručici za žmigavce: elementi za rukovanje uređajem za reguliranje brzine.

### Uključivanje

- Pomaknite prekidač »» sl. 174 ① do **ON**.

Budući da brzina još nije pohranjena, regulacija neće uslijediti.

### Aktiviranje regulacije

- Pritisnite tipku »» sl. 174 ② u području **SET/-**.

Aktualna brzina se pohranjuje i aktivira se uređaj za reguliranje brzine.

### Privremeno prekidanje

- Prekidač »» sl. 174 ① gurnite do **CANCEL** ili pritisnite papučicu kočnice.

Regulacija se privremeno isključuje. Brzina ostaje pohranjena.

### Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku »» sl. 174 ② u području **RES/+**.

Regulacija se aktivira s pohranjenom brzinom.

### Namještanje brzine

Tijekom regulacije uređaja za reguliranje brzine pohranjena se brzina može namjestiti uz pomoć tipke »» sl. 174 ②:

- Kako biste postupno povećavali za 1 km/h (1 mph), kratko pritisnite tipku »» sl. 174 ② u području **RES/+**.
- Kako biste kontinuirano povećavali brzinu, držite pritisnutu tipku »» sl. 174 ② u području **RES/+**.
- Kako biste postupno smanjivali za 1 km/h (1 mph), kratko pritisnite tipku »» sl. 174 ② u području **SET/-**.
- Kako biste kontinuirano smanjivali brzinu, držite pritisnutu tipku »» sl. 174 ② u području **SET/-**.

Vozilo prilagođava aktualnu brzinu ubrzavanjem ili prekidanjem ubrzavanja. Vozilo ne koči samostalno.

### Isključivanje

- Pomaknite tipku »» sl. 174 ① do **OFF**.

Sustav se isključuje, a pohranjena brzina se briše.

## Sustav za ograničenje brzine

### Kontrolna žaruljica



**Svijetli zeleno**

Sustav za ograničenje brzine je uključen i aktivan.



**Treperi zeleno**

Prekoračena je brzina pohranjena u sustavu za ograničenje brzine.



**Zasvijetli**

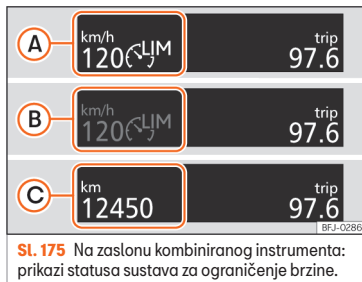
Automatska regulacija razmaka (ACC) ili sustav za ograničenje brzine su aktivni.

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

### ⚠ POZOR

**Uvažite sigurnosne napomene » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.**

### Uvod u temu



**sl. 175** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikazi statusa sustava za ograničenje brzine.

Sustav za ograničenje brzine pomaže vam u tome da ne prekoračite određenu programiranu brzinu iznad cca. 30 km/h (19 mph). » ⚠

Ovisno o opremi sustavom za ograničenje brzine može se rukovati preko ručice za žmigavce » **stranica 242** ili višenamjenskog kola upravljača.

### Prikazi na zaslonu sustava za ograničenje brzine

Status » **sl. 175:**

- Ⓐ Sustav za ograničenje brzine je aktivan. Zadnja pohranjena brzina prikazuje se velikim brojkama.

- Ⓑ Sustav za ograničenje brzine nije aktivan. Zadnja pohranjena brzina prikazuje se malim zatamnjenim brojkama.
- Ⓒ Sustav za ograničenje brzine je isključen. Prikazuje se brojač ukupne kilometraže.

### Prebacivanje između sustava za ograničenje brzine i uređaja za reguliranje brzine ili sustava ACC (kod uključenog sustava za ograničenje brzine)

Za prebacivanje između sustava potpora za vozača pritisnite tipku » **sl. 176** Ⓐ i potom odaberite Kombinirani instrument u izborniku pomoću kotačića desno na višenamjenskom kolu upravljača te potvrdite pritiskom kotačića.

Prebacuje se između sustava za ograničenje brzine i uređaja za reguliranje brzine (GRA) ili regulacije razmaka (ACC).

### Vožnja nizbrdo uz pomoć sustava za ograničenje brzine

Ako se na nizbrdici prekorači pohranjena brzina, treperi upozoravajuća i kontrolna žaruljica » **stranica 241** i može se oglasiti upozoravajući ton. Zakočite i prebacite u niži stupanj prijenosa.

»

### Privremeno isključivanje funkcije potpunim pritiskanjem papučice gasa

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick-down) i svjesno prekoračite programiranu brzinu, regulacija će se privremeno isključiti.

Za potvrdu deaktiviranja jednom se začuje signalni ton. Dok je regulacija deaktivirana, treperi kontrolna žaruljica (🚦).

Kada se papučica gasa više ne pritišće do kraja i brzina vozila se ponovno spusti ispod programirane vrijednosti, regulacija se ponovno aktivira. Kontrolna žaruljica (🚦) se uključuje i ostaje uključena.

### Automatsko isključivanje

Regulacija sustava za ograničenje brzine automatski se isključuje:

- Kad sustav utvrdi grešku, koja bi mogla utjecati na funkciju sustava za ograničenje.
- Kada se aktivira zračni jastuk.

### ⚠ POZOR

Sustav za ograničenje brzine isključite nakon korištenja kako biste izbjegli neželjenu regulaciju brzine.

- Sustav za ograničenje brzine ne oslobađa vozača od odgovornosti da vozi primjerenom brzinom. Ne vozite vrlo visokim brzinama, ako to nije potrebno.
- Upotreba sustava za ograničenje brzine opasna je kod loših vremenskih uvjeta i mo-

že uzrokovati teške sudare. Koristite sustav za ograničenje brzine samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i vremenski uvjeti.

- Kod vožnje na velikoj nizbrdici sustav za ograničenje brzine ne može ograničiti brzinu vozila. Ona se može povećati. U tom slučaju zakočite i prebacite u niži stupanj prijenosa.

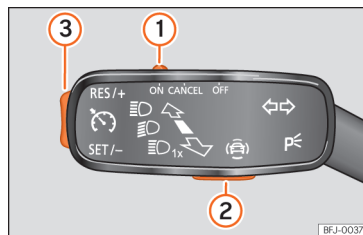
### ⚠ OPREZ

Kod automatskog isključivanja zbog sistemske smetnje sustav za ograničenje iz sigurnosnih razloga kompletno se isključuje samo u slučaju kada se papučica gasa više ne pritišće ili se sustav isključuje svjesno.

### i Napomena

- Postoje različite izvedbe kombiniranog instrumenta, zbog čega prikazi na zaslonu mogu biti različiti.
- Ako su kod isključivanja paljenja bili uključeni uređaj za reguliranje brzine (GRA), automatska regulacija razmaka (ACC) ili sustav za ograničenje brzine, sustavi potpore ponovno će se uključiti kod uključivanja paljenja, no samo će sustav za ograničenje brzine zadržati posljednje programiranu brzinu.

### Rukovanje sustavom za ograničenje brzine uz pomoć ručice za žmigavce



**Sl. 176** Na ručici za žmigavce: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine.

### Uključivanje

- Pomaknite prekidač »» **sl. 176** (1) do položaja **ON** i pritisnite tipku (2).

Posljednje unesena brzina je pohranjena. Još neće uslijediti regulacija.

### Aktiviranje sustava za ograničenje brzine

- Tijekom vožnje pritisnite tipku »» **sl. 176** (3) u području **SET/-**.

Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina.



## Namještanje pohranjene brzine

Brzina se može namjestiti uz pomoć tipke

» » **sl. 176 ③**:

- Kratko pritisnite u području **RES/+** kako biste povećavali brzinu u malim koracima od po 1 km/h (1 mph).
- Držite pritisnutu tipku u području **RES/+** kako biste kontinuirano povećavali brzinu u koracima od po 10 km/h (5 mph).
- Kratko pritisnite u području **SET/-** kako biste smanjivali brzinu u malim koracima od po 1 km/h (1 mph).
- Držite pritisnutu tipku u području **SET/-** kako biste kontinuirano smanjivali brzinu u koracima od po 10 km/h (5 mph).

Brzina se ograničava na namještenu vrijednost.

## Isključivanje sustava za ograničenje brzine

- Pomaknite prekidač » » **sl. 176 ①** do položaja **OFF**.

Sustav se isključuje.

## Privremeno isključivanje

Ako privremeno želite deaktivirati sustav za ograničenje brzine – primjerice za pretjecanje vozila, pomaknite prekidač » » **sl. 176 ①** do položaja **CANCEL** ili pritisnite tipku **②**.

Nakon pretjecanja možete opet aktivirati sustav za ograničenje brzine s prethodno pohranjenom brzinom pritiskanjem tipke

» » **sl. 176 ③** u području **RES/+**.

## Sustavi potpore kočenja (Front Assist)\*

### Uvod u temu



Cilj sustava je sprečavanje frontalnih sudara s objektima koji se nalaze na kolniku odnosno minimiziranje njihovih posljedica.

Ovisno o nekoliko čimbenika i opasnosti situacije sustav reagira postupno. Najprije upozorava vozača i u slučaju izostanka njegove reakcije ili njegove neprikladne reakcije aktivira samostalno kočenje u nuždi.

Funkcija služi za sprečavanje sudara s parkiranim vozilima ili vozilima koja se kreću po istom voznom traku u istom smjeru te s pješacima koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik na kojem se nalazi dotično vozilo. **U drugim opasnim situacijama funkcija se vjerojatno neće aktivirati** » » ⚠

Front Assist je aktiviran na brzinama između 4 km/h (2,5 mph) i 250 km/h (156 mph). Ovisno o različitim uvjetima neke od funkcija opisanih u sljedećem dijelu bit će ignorirane kako kako bi se optimiziralo ponašanje sustava.

**Front Assist je potpora za vožnju koja nipošto ne može zamijeniti pozornost vozača.**

### Upozorenje na razmak

Kada sustav prepozna da je razmak do vozila ispred premalen, on će vozača upozoriti sljedećim prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta .

Trenutak upozorenja varira između ostalog ovisno o: ponašanju vozača i brzini.

### Predupozorenje

Ako sustav prepozna mogućnost sudara s vozilom ispred vlastitog ili objektom, on će vozača upozoriti zvučnim signalom i prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta » » **sl. 177**.

Trenutak upozorenja varira ovisno o stanju u prometu i ponašanju vozača. Istovremeno se »

vozilo priprema na moguće kočenje u nuždi  
»» .

### Kritično upozorenje

Ako vozač ne reagira na **predupozorenje**, sustav može izravno utjecati na kočnice i aktivirati kratko kočenje kako bi vozača upozorio na izravnu opasnost od sudara.

### Automatsko puno kočenje

Ako vozač ne reagira ni na **kritično upozorenje**, sustav može aktivirati samostalno kočenje u nuždi progresivnim povećavanjem kočenja u skladu sa stupnjem opasnosti situacije.

### Potpora kod kočenja u nuždi od strane vozača

Sustav može prepoznati vozačevo nedovoljno pritiskanje kočnice u svrhu sprečavanja sudara. U tom se slučaju povećava intenzitet kočenja.

Sustav u nekim slučajevima ne može spriječiti sudar, iako znatno ublažava njegove posljedice smanjenjem brzine i energije kod naleta.

### POZOR

Uvažite sigurnosne napomene »»  u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

### POZOR

Front Assist ne može prevladati fizikalno zadane granice niti zamijeniti vozača u pogledu kontrole vozila i reakcije na moguću situaciju u slučaju nužde.

### POZOR

Nakon upozorenja sustava Front Assist odmah obratite pozornost na situaciju i, ako je moguće, izbjegnite sudar.

- Ako Front Assist ne radi kao što je opisano u ovom poglavlju (primjerice ako više puta nepotrebno intervenira), isključite ga. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Front Assist sam po sebi ne može spriječiti nezgode i teške ozljede.

- U kompleksnim situacijama u vožnji Front Assist može upozoriti i intervenirati u kočenje, iako to zapravo nije potrebno.

- Ako je funkcija sustava Front Assist ograničena nečistoćama ili lošom namještenošću radarskog senzora, sustav može emitirati nepotrebna upozorenja i ometati kočenje.

- Front Assist ne reagira na životinje ili vozila koja dolaze s bočne strane ili koja dolaze ususret na istom voznom traku.

- Front Assist ne reagira na pješake koji dolaze ususret na istom voznom traku.

- Stoga kao vozač uvijek morate biti spremni na to da preuzmete kontrolu nad vozilom.

### Napomena

- Kod uključenog sustava Front Assist prikaz upozorenja na ekranu ostaje isključen zbog drugih funkcija.

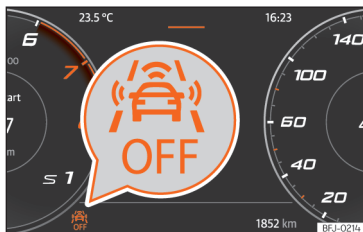
- Kada Front Assist inicira kočenje, papučica kočnice je „tvrđa“.

- Automatske regulacije kočenja Front Asista mogu se prekinuti pritiskanjem papučice spojke, papučice gasa ili pokretom kola upravljača.

- Front Assist može zakočiti vozilo i čak ga i u potpunosti zaustaviti. Međutim, kočioni sustav ne zaustavlja vozilo trajno. Pritisnite papučicu kočnice!

- Ako Front Assist ne radi kao što je opisano u ovom poglavlju (primjerice ako više puta nepotrebno intervenira), isključite ga.

## Rukovanje sustavima potpore kočenja (Front Assist)



**SL. 178** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz da je Front Assist isključen.

Front Assist se aktivira kod uključenog paljenja.

Kada je Front Assist isključen, deaktivirane su i funkcije **predupozorenja** i **upozorenja na razmak**.

SEAT preporučuje da Front Assist ostavite uključen. Iznimke »» stranica 245, **Privremeno deaktiviranje sustava Front Assist u sljedećim situacijama**.

### Uključivanje/isključivanje sustava Front Assist

Kod uključenog paljenja Front Assist može se isključiti i uključiti na sljedeći način:

- Pomoću tipke za sustave potpore za vozača odaberite odgovarajuću točku izbornika »» stranica 89.
- **ILI:** preko infotainment sustava s funkcijom površine > **SETUP** > **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) »» stranica 96.

Kad je Front Assist isključen, u kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz »» **sl. 178**.

### Uključivanje ili isključivanje predupozorenja

**Predupozorenje** možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine > **SETUP** > **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) »» stranica 96.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

SEAT preporučuje da funkciju predupozorenja uključite.

Ovisno o infotainment sustavu vozila funkcija **predupozorenja** može se prilagoditi u sljedećim modusima:

- uranjeno
- srednje
- uz odgodu

- deaktivirano

SEAT preporučuje funkcijski modus „srednje“.

### Uključivanje ili isključivanje upozorenja na razmak

Upozorenje na razmak možete aktivirati ili deaktivirati u infotainment sustavu preko funkcijske površine > **SETUP** > **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) »» stranica 96.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

SEAT preporučuje da funkciju upozorenja na razmak uključite.

### Privremeno deaktiviranje sustava Front Assist u sljedećim situacijama

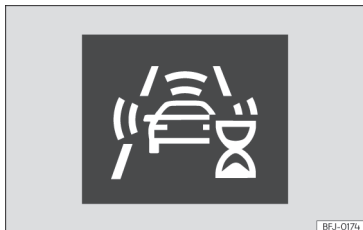
U sljedećim situacijama trebalo bi isključiti Front Assist zbog ograničenja sustava:

- Ako vozilo treba vući.
- Ako se vozilo nalazi na jednoosovinskom ispitnom uređaju s valjcima.
- Ako je senzor radara neispravan.
- Ako je radarski senzor pretrpio jak udarac.
- Ako više puta nepotrebno intervenira.
- Ako je radarski senzor privremeno prekriven nekim priborom.

»

- Ako se vozilo treba pretovariti za transport.

## Ograničenja sustava



**Sl. 179** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz prvog samostalnog kalibriranja sustava.

Front Assist sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. U određenim se okolnostima tako neke reakcije vozaču mogu činiti nesvrhovitim. Iz tog razloga vozač uvijek mora biti spreman da intervenira.

**Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati to da sustav nadzora okoline Front Assist ne reagira ili reagira prekasno:**

- U prvim trenucima nakon uključivanja paljenja zbog prvog samostalnog kalibriranja sustava. Tijekom tog se vremena prikazuje simbol statusa »» **sl. 179.**
- Kada je Front Assist isključen ili ima smetnju.
- Ako je radarski senzor zaprljan ili pokriven.

- Kod vožnje u oštrim zavojima ili kod kompleksnih dionica.
- Kada dodate puni gas.
- Ako je ASR isključen ili ESP aktiviran u modusu **Sport** »» **stranica 270.**
- Kada ESC vrši regulaciju.
- Ako više stop svjetala vozila ili zakačene prikolice imaju električne smetnje.
- Ako postoje metalni predmeti, primjerice metalni odbojnici uz cestu ili ploče koje se koriste kod građevinskih radova.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada pada jaki snijeg ili kiša.
- Kod uskih vozila, primjerice motora.
- Kod vozila koja voze paralelno uz pomak.
- Kod vozila koja dolaze s bočne strane.
- Kod vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera.
- Teret i dogradnje na drugim vozilima, koji strše bočno, prema natrag ili prema gore.

## Automatska regulacija razmaka (ACC - Adaptive Cruise Control) \*

### Uvod u temu

Automatska regulacija razmaka (ACC = Adaptive Cruise Control) konstantno održava brzinu koju je namjestio vozač. Kada se vozilo približava vozilu ispred, ACC to registrira i automatski prilagođava brzinu i time zadržava razmak koji je namjestio vozač.

### Je li moje vozilo opremljeno sustavom ACC?

Vaše je vozilo opremljeno sustavom ACC ako je raspoloživ izbornik postavki u infotainment sustavu »» **stranica 96** i ako su raspoložive tipke za rukovanje sustavom ACC na višenamjenskom kolu upravljača »» **sl. 180.**

### Raspon brzine

ACC vrši regulacije u rasponu brzine između 30 km/h (20 mph) i 210 km/h (130 mph).

Ako je vaše vozilo opremljeno automatskim mjenjačem, ACC može zakočiti do potpunog mirovanja ako vozač ispred zaustavi svoje vozilo.

Ako je vaše vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pazite na brzinu i promjenu stupnjeva

prijenosa. ACC se deaktivira kada je brzina preniska (ispod 30 km/h) ili kod pre niskog ili previsokog broja okretaja motora.

### Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

 Automatska regulacija razmaka (ACC) uvjetovana je granicama koje ovise o sustavu. To znači da vozač u određenim uvjetima brzinu i razmak prema drugim vozilima može regulirati samostalno. U takvom se slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje da **je potrebna vaša intervencija pritiskanjem papučice kočnice** te se oglašava zvučno upozorenje.

### Radarski senzor

ACC upotrebljava prednji radarski senzor. Pročitajte napomene o održavanju i ograničenjima radarskog senzora »» stranica 235.

### POZOR

Tehnologija sadržana u ACC-u ne može prevladati ograničenja samog sustava niti fizikalne prirodne zakonitosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Budite pripravi u svakom trenutku samostalno davati gas ili kočiti.

- Kada pritisnete papučicu gasa, ACC se deaktivira. Stoga sustav više ne koči te vas više ne poziva da intervenirate kočenjem.
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte koristiti ACC kod loše vidljivosti niti na strmim, zavojitim ili skliskim dionicama.
- ACC nemojte koristiti kod terenske vožnje niti na neasfaltiranim cestama.
- Sustav ne reagira na prepreke koje miruju (primjerice krajeve zastoja). Reagirajte pravedno kako biste spriječili opasnu situaciju.
- Sustav ne reagira na osobe, životinje ni na vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera.
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.
- Odmah zakočite ako ACC ne smanji dovoljno brzinu.
- Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom.
- Ako vozilo unatoč upitu za intervencijom vozača nastavi voziti dalje, zakočite.

### Napomena

Ako ACC ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte ga koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Preporučujemo da potražite SEAT trgovca.

## Rukovanje sustavom ACC



**Sl. 180** Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom ACC

### Uključivanje

- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača.

ACC još ne vrši regulaciju (standby).

### Početak regulacije

- Pritisnite tipku **SET** kako biste pokrenuli regulaciju »» **sl. 180.**

»

ACC namješta aktualnu brzinu odnosno brzinu koja je najbliža važećem rasponu brzine (30-210 km/h).

Kod ručnog mjenjača mora biti ubačen neki stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed, osim 1. stupnja prijenosa i stupnja za vožnju unatrag, a brzina vožnje mora iznositi najmanje 30 km/h (18 mph). Kod vozila s automatskim mjenjačem ručica automatskog mjenjača mora se nalaziti u položaju **D, S ili M**.

Ovisno o situaciji u vožnji zasvijetlit će sljedeće kontrolne žaruljice:



**Svijetli zeleno**

ACC uključen, nije prepoznato vozilo ispred.



**Svijetli zeleno**

ACC uključen, prepoznato je vozilo ispred.

Kad je ACC u standby modusu, kontrolne žaruljice svijetle sivo.

### Pohranjivanje brzine

Kako biste programirali brzinu, pritisćite tipke **+** ili **-** » **sl. 180** do postizanja željene brzine. Namještanje brzine odvija u koracima od po 10 km/h (5 mph).

Kod aktiviranog ACC-a možete pritisnuti tipku **RES** kako biste povećavali brzinu u koracima od po 1 km/h (1 mph). Potom možete pritisnuti

**SET** kako biste smanjivali brzinu u koracima od po 1 km/h (1 mph).

### Programiranje nivoa razmaka

Razmak možete namjestiti u 5 stupnjeva, od vrlo malog do vrlo velikog:

- Pritisnite tipku i nakon toga tipku **+** ili **-** » **sl. 180**.
- Alternativno možete pritisnuti tipku dok ne namjestite željeni razmak.

Uvažite zakonske propise specifične za pojedinu zemlju u pogledu minimalnog sigurnosnog razmaka.

### Prekid regulacije (standby)

- Kratko pritisnite tipku ili pritisnite papučice kočnice.

Kontrolna žaruljica za ACC prikazuje se sivom bojom; brzina i razmak ostaju pohranjeni.

Ako isključite ESC ili ASR » **stranica 270**, regulacija se automatski prekida.

### Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**. ACC vrši regulaciju s posljednje namještenom brzinom i razmakom.
- **ILI:** Pritisnite tipku **SET** kako biste provodili regulaciju s aktualnom brzinom.

### Isključivanje

- Pritisnite tipku dugo. Namještena brzina se briše.

### Prekoračenje brzine koju regulira ACC

Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om vozač može povećati brzinu pritiskanjem papučice gasa. Regulacija ACC-a se prekida dok se ne otpusti papučica gasa » **1**.

### Namještanje standardnog razmaka

U infotainment sustavu možete odabrati nivo razmaka uključivanje sustava ACC na sljedeći način:

- Vrlo mali, mali, srednji, veliki i vrlo veliki preko infotainment sustava: > **Fahrerassistenz** > **ACC** (Potpore za vozača, ACC) » **stranica 96**.

### Namještanje modusa vožnje

Kod vozila sa SEAT Drive Profileom odabrani modus vožnje može utjecati na ponašanje tijekom ubrzavanja i kočenja ACC-a » **stranica 230**.

Kod vozila bez SEAT Drive Profilea također se može utjecati na ponašanje sustava ACC odabirom jednog od profila vožnje u infotainment sustavu pod **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača). Postavke za ACC su jednake kao postavke kod SEAT Drive profila.

## ⚠ POZOR

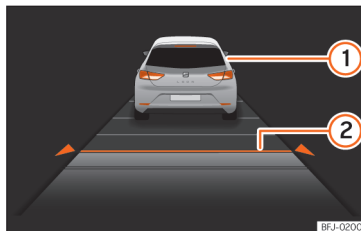
Uvjerite se da je kolnik slobodan, prije nego što krenete. Moguće je da radarski senzor ne prepozna eventualne prepreke na kolniku. To može izazvati nezgode i teške ozljede. Pritisnite po potrebi nožnu kočnicu.

## ⚠ OPREZ

Ako se brzina poveća papučicom gasa, ACC možda neće biti u mogućnosti regulirati brzinu ili razmak uslijed ograničenja sustava nakon što se noga makne s papučice gasa.

- Budite spremni reagirati kada to situacija zahtijeva.

## Prikazi na zaslonu



**Sl. 181** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: ACC je aktivan.

- 1 Registrirano je vozilo ispred. Svijetli kada se regulira razmak do njega.
- 2 Odabrani stupanj razmaka: 2.

Ta se informacija može prikazati u središnjem polju u prikazu **Assistenten** (Potpore) ili u informacijskom profilu lijevo » **stranica 72**. Ako ne odaberete te prikaze, informacija će automatski biti prikazana pojednostavnjeno u donjem dijelu kombiniranog instrumenta.

Osim prikaza statusa funkcije opisanog u » **stranica 247**, **Početak regulacije** također se prikazuje namještena brzina.

## Posebne situacije u vožnji



**Sl. 182** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: ACC aktivan, prepoznato vozilo na lijevoj strani

Uvažite ograničenja i upozorenja opisana na početku ovog poglavlja » **⚠ u Uvod u temu na stranici 247**.

## Sustav sprječavanja pretjecanja s desne strane<sup>1)</sup>

Ako se na lijevom voznom traku prepozna vozilo koje vozi brzinom manjom od one koju je vozač namjestio, vozilo će usporiti unutar komfortnih granica sustava kako bi spriječilo pretjecanje na desnom voznom traku » **sl. 182**.

<sup>1)</sup> Ili sustav sprječavanja pretjecanja s lijeve strane u zemljama s prometovanjem lijevom stranom kolnika.

Ta se regulacija može prekinuti promjenom namještene brzine ili pritiskanjem papučice gasa.

Funkcija se aktivira nakon 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

### Pretjecanja

Ako se za pretjecanje aktivira žmigavac, ACC smanjuje razmak do vozila ispred kako bi olakšala postupak pretjecanja. Namještena brzina vožnje neće se prekoračiti.

Funkcija se aktivira nakon 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

### Funkcija za promet s čestim zaustavljanjima i kretanjima

✓ Vrijedi za: Vozila s automatskim mjenjačem

ACC može zakočiti do 0 km/h ako se vozilo ispred zaustavi.

ACC ostaje aktivan, a na zaslonu kombiniranog instrumenta nekoliko se sekundi prikazuje obavijest **ACC anfahrberei t** (ACC pripravan za kretanje). Ovu obavijest možete produžiti ili ponovno aktivirati pritiskanjem tipke **RES** ili ovisno o opremi preuzimanjem upravljača. U tom vremenu vozilo se automatsko ponovno počinje kretati čim krene vozilo ispred.

Za kretanje kada se više ne prikazuje obavijest **ACC anfahrberei t** (ACC pripravan za kretanje) i kada vozilo ispred krene:

- Kratko pritisnite papučicu gasa.
- **ILI:** Pritisnite tipku **RES** ili **SET** na višenamjenskom kolu upravljača.

ACC se isključuje ako tijekom faze zadržavanja nastupi jedna od sljedećih situacija:

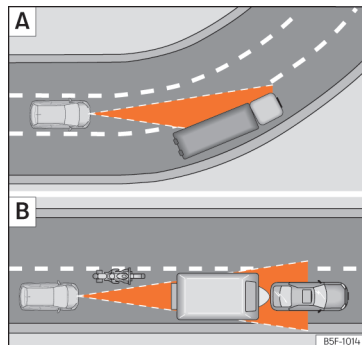
- Faza zadržavanja traje nekoliko minuta.
- Otvore se jedna vrata.

### ⚠ POZOR

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest **ACC anfahrberei t** (ACC pripravan za kretanje) i vozilo ispred se ponovno počinje kretati, automatski će krenuti i vaše vozilo. Tada možda neće biti prepoznate prepreke koje se nalaze na putu kretanja vozila. To može izazvati nezgode i teške ozljede.

- Provjerite put kretanja vozila prije svakog postupka kretanja i po potrebi zakočite.

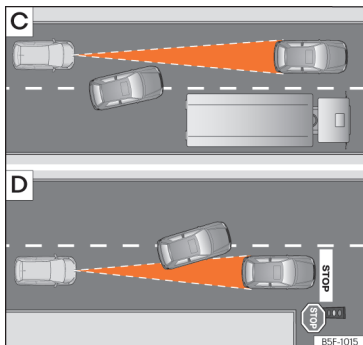
### Ograničenja sustava ACC



**Sl. 183** [A] Vozilo u zavoju. [B] Vozač motocikla ispred vašeg vozila izvan područja prepoznavanja radarskog senzora.

BSF-1014





**Sl. 184** [C] Promjena voznog traka drugog vozila. [D] Vozilo koje skreće i vozilo koje stoji.

ACC sistemski nije prikladan za sve situacije u vožnji. » **⚠** u Uvod u temu na stranici 247.

SEAT preporučuje da funkciju ne koristite u sljedećim slučajevima » **⚠**:

- Kod jake kiše, snijega ili magle.
- Kod vožnji kroz tunel.
- Na dionicama s radovima na cesti.
- Kod vožnji zavojitim cestama, npr. brdskim cestama.
- Kod terenskih vožnji.
- U javnim garažama.

- Na cestama s upuštenim metalnim objektima, npr. željezničkim ili tramvajskim tračnicama.
- Na cestama sa šljunkom.

Budite posebno oprezni ako ACC koristite u sljedećim situacijama:

### Kod vožnje zavojima

Postoji mogućnost da ACC ne prepozna vozilo ispred u zavoju ili da namjesti udaljenost prema vozilima koja se nalaze na drugim voznim travovima » **sl. 183** [A].

### Vozila izvan područja registriranja senzora

U sljedećim situacijama u vožnji ACC ne može reagirati ili može reagirati sa zakašnjenjem ili neželjeno:

- Vozila koja voze usporodno s odmakom ili vozila koja voze izvan područja prepoznavanja senzora, npr. motocikli. » **sl. 183** [B]
- Vozila koja u malom razmaku prelaze u vlastiti vozni trak » **sl. 184** [C].
- Natovarena vozila ili vozila s dogradnim dijelovima koji strše bočno, prema natrag ili prema gore iznad granica vozila.

### Objekti koji se ne mogu registrirati

ACC funkcija prepoznaje i reagira isključivo na vozila koja se kreću u istom smjeru. Stoga se ne mogu prepoznati:

- Osobe
- Životinje
- Vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera
- Ostale prepreke koje se ne kreću

ACC ne reagira na vozila u mirovanju. Ako npr. vozilo koje je ACC registrirao skrene ili promijeni vozni trak, a ispred tog se vozila nalazi vozilo u mirovanju, ACC neće reagirati na vozilo u mirovanju » **sl. 184** [D].

### **⚠ POZOR**

Ako koristite ACC u gore navedenim situacijama, to može uzrokovati sudare i teške ozljede te povrede pravnih propisa.

### Uklanjanje problema

#### **❗ ACC nicht verfügbar (ACC nije raspoloživ)**

Kontrolna žaruljica svijetli žuto:

- Radarski je senzor zaprljan ili pomaknut, uvažite napomene na početku ovog poglavlja » **stranica 236**
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite paljenje i nakon nekoliko minuta ponovno uključite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## ACC ne radi prema očekivanjima

- Provjerite radi li radarski senzor ispravno  
»» **stranica 236.**
- Ako su kočnice pregrijane, regulacija se automatski prekida. Pustite kočnice da se ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Neobični zvukovi tijekom automatskog postupka kočenja sustava ACC su normalni i ne predstavljaju smetnju.

## Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati to da ACC ne reagira:

- Kod pritisnute papučice gasa ili kočnice.
- Ako nije ubačen nijedan stupanj prijenosa odnosno ako je ubačen stupanj za vožnju **R**.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada ESC vrši regulaciju.
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasom.
- Ako je stop svjetlo na vozilu ili prikolici u kvaru.
- Ako je broj okretaja motora previsok ili prenizak.
- Ako se aktivira parkirna kočnica.
- Kod vožnje po velikim nizbrdicama.

## Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)\*

### Uvod

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) pomaže vozaču unutar fizikalnih ograničenja sustava u slučaju kada prijeti opasnost od napuštanja voznog traka. Ta funkcija nije predviđena niti prikladna za samostalno zadržavanje vozila na voznom traku.

Uz pomoć kamere na vjetrobranskom staklu potpora zadržavanja vozila na voznom traku prepoznaje moguća ograničenja (linije) voznog traka na kojem se vozilo kreće. Ako se vozilo previše približi prepoznatim ograničenjima voznog traka, sustav će upozoriti vozača korekcijskim pokretima kola upravljača. Vozač može u svakom trenutku prekinuti korekcijsku mjeru upravljača.

Pri uključenom žmigavcu neće doći do upozorenja, budući da potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira namjernu promjenu voznog traka.

### Ograničenja sustava

Potporu zadržavanja vozila na voznom traku koristite samo na autoputu i na širokim cestama u dobrom stanju.

Sustav nije raspoloživ u sljedećim uvjetima:

- Kad je brzina vožnje manja od otprilike 55 km/h (30 mph).
- Kad sustav ne prepozna liniju na kolniku.
- U uskim zavojima.
- Privremeno kod izrazito sportskog načina vožnje.

### ⚠ POZOR

Inteligentna tehnika potpore zadržavanja vozila na voznom traku ne može savladati fizikalno zadane granice. Neoprezno ili nekontrolirano korištenje potpore zadržavanja vozila na voznom traku može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača niti njegove upravljačke manevre.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku bili spremni upravljati njime. Vozač uvijek snosi odgovornost za zadržavanje na voznom traku.
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku ne prepoznaje sve oznake na kolniku. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može u određenim okolnostima pogrešno prepoznati loše kolnike, strukture ili objekte na kolnicima kao oznake na kolniku.

Izbjegavajte neželjene intervencije u sustavu.

- Obratite pozornost na prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i postupajte u skladu s prikazanim uputama, ako to situacija u prometu dopušta.
- U sljedećim situacijama može doći do neželjenih intervencija sustava ili do potpunog zakazivanja sustava: Te situacije zahtijevaju posebnu pozornost vozača i event. privremeno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku:

- Kod izrazito sportskog načina vožnje.
- Kod nepovoljnih vremenskih uvjeta i ceste u lošem stanju.
- U područjima radova na cesti.
- Kod planinskih vrhova i dna dolina.

- Uvijek pažljivo pratite okruženje vozila i vozite proaktivno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija potpore zadržavanja vozila na voznom traku može biti neispravna.

## Kontrolna žaruljica

 odnos-  
no / i \

Svijetli zeleno

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivna i raspoloživa.

 odnos-  
no / i \

Svijetli žuto

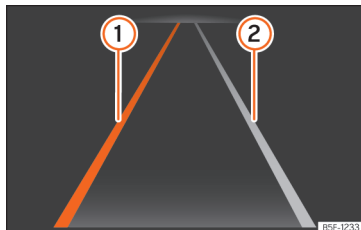
Potpora zadržavanja vozila na voznom traku intervenira korektivnom regulacijom upravljanja.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. Isključuju se za nekoliko sekundi.

## ⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

## Vožnja s potporom zadržavanja vozila na voznom traku



**Sl. 185** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikazi potpore zadržavanja vozila na voznom traku.

- ① Prepoznata linija voznog traka. Sustav pomaže intervencijom na prikazanoj strani.
- ② Prepoznata linija voznog traka. Sustav ne intervenira

## Uključivanje odnosno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku

U nekim zemljama potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira se kod svakog uključivanja paljenja. Status veze prikazuje se u izborniku **Fahrerassistenz** (Potpore za vozača) u infotainment sustavu ili u izborniku Sustavi potpora za vozača nakon pritiskanja odgovarajuće tipke. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može se aktivirati i deaktivirati u tim izbornicima.

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može aktivno intervenirati na brzini vožnje od oko 60 km/h (35 mph) nakon prepoznavanja oznaka kolnika (status sustava: aktivan). Kontrolna žaruljica  svijetli zeleno. Ako sustav intervenira korektivnom regulacijom upravljanja, kontrolna žaruljica  svijetli žuto.

Kada se isključi kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta, to znači da je potpora uključena, ali nije spremna za regulaciju, ili da je isključena.

Kod uključenog žmigavca sustav privremeno prebacuje u pasivno stanje kako bi omogućio manualnu promjenu voznog traka.

»

Ako vozač naglo okrene ili ispravi kolo upravljača, to će uzrokovati privremeno prebacivanje sustava u pasivno stanje.

### Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako se upravljač ne ispravi manualno, sustav poziva vozača da to učini preko prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta i zvučnih upozorenja.

Ako vozač ne reagira na njih, sustav se prebacuje u pasivno stanje.

Neovisno o maneuvrima kola upravljača vozača se preko tekstualnih obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta i dodatnih zvučnih upozorenja poziva da vozilo usmjeri po sredini kolnika ako aktivnost za upravljačem predugo izostane.

### Vibracija kola upravljača

Sljedeća situacija može dovesti do vibracije kola upravljača:

- Tijekom snažne regulacije upravljanja sustava više se ne prepoznaje vozni trak.

## Uklanjanje problema

### Obavijesti o smetnjama, sustav se isključuje

- Očistite vjetrobransko staklo »» strani-ca 338
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

### Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima prljavštine, leda i snijega.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Nemojte montirati predmete na kolo upravljača.

Kod nedoumica ili pitanja potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Potpora za vožnju (Travel Assist)

### Uvod

Potpora za vožnju (Travel Assist) kombinira automatsku regulaciju razmaka (ACC) s adaptivnim vođenjem po voznoj traci.

Unutar ograničenja sustava vozilo može održavati razmak koji je prethodno odabrao vozač do vozila ispred i ostati u željenom položaju unutar voznog traka.

Travel Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznoj traci (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC »» stranica 246 i Lane Assist »» stranica 252 te uvažite tamo navedene ograničenja sustava i napomene.

### Raspon brzine

Travel Assist provodi regulaciju u rasponu brzine između otprilike 30 km/h (oko 20 mph) i otprilike 210 km/h (oko 130 mph); kod adaptivnog vođenja po voznoj traci u proširenom rasponu od 0 km/h (0 mph) do otprilike 250 km/h (oko 155 mph). Ovaj raspon brzine može varirati ovisno o tržištu.

### Vožnja s potporom Travel Assist

Travel Assist samostalno upravlja papučicom gasa, kočnicama i upravljačem. Osim toga potpora Travel Assist unutar svojih granica može usporiti vlastito vozilo do mirovanja iza vozila koje se zaustavlja i ponovno samostalno krenuti.

Regulaciju potpore možete prekinuti u svakom trenutku.

## Je li vozilo opremljeno potporom Travel Assist?

Vozilo je opremljeno potporom Travel Assist ako je na višenamjenskom kolu upravljača ugrađena tipka  » **sl. 188.**

## Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako maknete ruke s kola upravljača, sustav će vas nakon nekoliko sekundi prikazom na zaslonu kombiniranog instrumenta i zvučnim upozorenjima pozvati da preuzmete upravljanje.

### **POZOR**

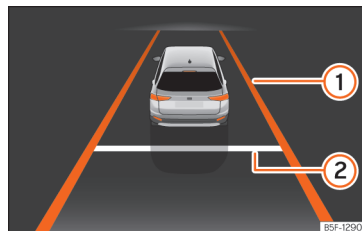
Inteligentna tehnologija potpore Travel Assist ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore Travel Assist može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Uvažite ograničenja sustava i napomene za automatsku regulaciju razmaka (ACC) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist).
- Brzinu i razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod loše vidljivosti, na strmim, zavojitim, sklikskim dionicama (npr. na snijegu, ledu, vlaž-

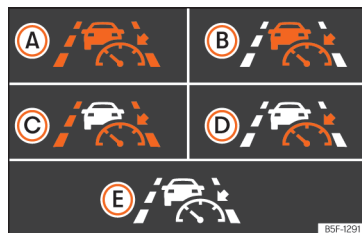
nom kolniku ili šljunku) niti na poplavljenim cestama.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod terenske vožnje ili na neasfaltiranim cestama. Potpora Travel Assist predviđena je samo za uporabu na asfaltiranim cestama.
- Travel Assist ne reagira na osobe, životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera ili vozila koja dolaze ususret u istom voznom traku.
- Odmah zakočite ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.
- Odmah kočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv za kočenje.
- Kočite ako se vozilo nakon poziva za kočenje nehotično počne kretati.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku mogli samostalno upravljati. Vozač je uvijek odgovoran za zadržavanje vozila u voznom traku.
- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.
- Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.
- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu.

## Napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta



**Sl. 186** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz kod aktivne regulacije.



**Sl. 187** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: kontrolne žaruljice.

## Prikazi na zaslonu

» **sl. 186**

- ① Adaptivno vođenje po voznom traku aktivno. »

## ② Namješteni razmak.

Ovisno o opremi neke kontrolne žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta dodatno prikazuju status sustava:

### »» sl. 187

- Ⓐ Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka i adaptivno vođenje po voznom traku su aktivni.
- Ⓑ Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je aktivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.
- Ⓒ Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je pasivna i adaptivno vođenje po voznom traku je aktivno.
- Ⓓ Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je pasivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.
- Ⓔ Travel Assist je neaktivan.

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu mogu prikazivati dodatni detalji, primjerice isprekidane linije ili vozila na kolniku.

## Rukovanje potporom Travel Assist



**Sl. 188** Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipke za rukovanje potporom Travel Assist.

### Uključivanje

- Pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača.

Kontrolna žaruljica  svijetli zeleno. Dodatno se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje obavijest. Travel Assist održava aktualnu brzinu i prethodno namješteni razmak do vozila ispred. Istovremeno se vozilo kod prepoznatih oznaka na kolniku pokretima upravljača zadržava na voznom traku.

### Prekid regulacije

- Kratko pritisnite tipku  na višenamjenskom kolu upravljača ili pritisnite papučicu kočnice.

Namješteni razmak ostaje pohranjen.

## Namještanje ostalih postavki

Ostale značajke rukovanja potporom Travel Assist jednake su onima kod sustava ACC »» stranica 247.

## Uklanjanje problema



**Travel Assist ist nicht verfügbar oder funktioniert nicht erwartungsgemäß (Travel Assist nije raspoloživ ili ne radi očekivano)**

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u sensorima. Provjerite uzroke i mjere za pomoć opisane u »» stranica 236.
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.



**Lenkung übernehmen (Preuzeti upravljanje)**

Upozoravajuća žaruljica svijetli bijelo ili crveno, ovisno o tome koliko je hitna vaša intervencija. Osim toga prikazuje se obavijest.

- Pustili ste kolo upravljača na nekoliko sekundi. Primite kolo upravljača i preuzmite nadzor nad vozilom.

- Ograničenja sustava su dostignuta. Primite kolo upravljača i preuzmite nadzor nad vozilom.

### Travel Assist isključuje se samostalno

*Vozila bez potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist):* Pustili ste kolo upravljača na duže vrijeme.

- Funkcijska smetnja. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Regulacija se neočekivano prekida

*Vozila bez asistiranje promjene voznog traka:* Aktivirali ste žmigavac.

## Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist)

### Funkcije

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može prepoznati neaktivnost vozača i zadržati vozilo na kolniku te ga u slučaju potrebe usporiti do mirovanja. Tako sustav može aktivno pridonijeti sprečavanju sudara ili ublažavanju posljedica sudara.

Emergency Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku

(Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC »» stranica 246 i Lane Assist »» stranica 252 te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

Ako potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) prepozna neaktivnost vozača, pozvat će ga da preuzme kontrolu nad vozilom. Poziv se upućuje vizualnim i zvučnim upozorenjima te kočionim trzajima. Sigurnosni se pojas za teže (ovisno o opremi). Sustav koči i zadržava vozilo na voznom traku.

Regulaciju možete prekinuti u svakom trenutku pomicanjem kola upravljača, jakim ubrzanjem ili pritiskanjem papučice kočnice.

Tijekom aktivne regulacije potpore Emergency Assist drugi će sudionici u prometu biti upozoreni na sljedeći način:

- Nakon kratkog vremena uključit će se uređaj za svjetlosno upozorenje.

Čim se vozilo zaustavi, događa se sljedeće:

- Uključuje se elektronička parkirna kočnica.

### Uključivanje i isključivanje

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Potpore »» stranica 96.

Uključeni Emergency Assist aktivira se samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Automatska regulacija razmaka (ACC) je uključena.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) ili potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) su uključeni.
- Sustav je lijevo i desno od vozila prepoznao po jedno ograničenje voznog traka.

### Uklanjanje problema



**Notfallassistent (Emergency Assist) nicht verfügbar (Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) nije raspoloživa)**

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Vidno polje kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo.
- Vidljivost kamere ograničena je vremenskim uvjetima, npr. snijegom ili ostacima sredstva za pranje ili premazima. Očistite vjetrobransko staklo.
- Vidljivost kamere ograničena je priborom ili naljepnicom. Oslobodite područje oko vidnog polja kamere.
- Kamera je pomaknuta ili oštećena, npr. zbog štete na vjetrobranskom staklu. Provjerite postoje li oštećenja.
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga uključite.

»

• Ako problem i dalje postoji, isključite potporu za hitne slučajeve i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### POZOR

Inteligentna tehnika Emergency Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vozač je u svakom trenutnu odgovoran za rad vozila.

- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Emergency Assist ne može uvijek samostalno spriječiti sudare i teške ozljede.
- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.
- Ako su radarski senzor ili kamera prekriveni, pomaknuti ili neispravni, sustav može provoditi neželjene regulacije kočenja ili upravljanja.
- Potpora za hitne slučajeve ne reagira na osobe ili životinje niti na vozila koja dolaze bočnog smjera ili koja vam dolaze ususret na istom traku.

### POZOR

U slučaju neželjene intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu nastati nezgode ili teške ozljede.

• Ako se vozilo ponaša drukčije od očekivana, prekinite regulaciju potpore Emergency Assist jakim ubrzanjem, kočenjem ili upravljanjem.

• Nemojte koristiti potporu za vožnju (Travel Assist) i potporu zadržavanja vozila na voznoj traci (Lane Assist). Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### Napomena

- Automatske intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili kočnice ili okretanjem kola upravljača.
- Automatski uključen uređaj za svjetlosno upozorenje može se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili kočnice, okretanjem kola upravljača ili pritiskanjem tipke uređaja za svjetlosno upozorenje.
- Po potrebi potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) može zaustaviti vozilo sve do mirovanja.
- Kada se aktivira potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist), za ponovno aktiviranje treba isključiti i ponovno uključiti paljenje.

## Potpota pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)\*

### Uvod u temu

Potpota pri promjeni voznog traka (Side Assist) pomaže vam u prepoznavanju prometa u stražnjem dijelu vozila.

Integrirana potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) vozaču pomaže kod izlaska iz okomitog parkirnog mjesta i kod manevriranja.

### POZOR

Inteligentna tehnologija potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) s potporom izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore pri promjeni voznog traka ili potpore izlaska iz parkirnog mjesta može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.



- Držite uvijek obje ruke na kolu upravljača, morate biti spremni u svakom trenutku preuzeti upravljanje nad vozilom.
- Obratite pozornost na kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka i obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i postupite u skladu s upozorenjima.
- Potpora pri promjeni voznog traka može reagirati na posebne konstrukcije na rubu kolnika kao što su visoke ili udubljene zaštitne ograde. U takvim slučajevima može doći do pogrešnih upozorenja.
- Potpora pri promjeni voznog traka nipošto se ne smije koristiti na loše izgrađenim cestama. Potpora pri promjeni voznog traka osmišljena je za ceste standardne kvalitete.
- Uvijek pažljivo pratite okruženje vozila.
- Kod izravnog Sunčevog zračenja postoji mogućnost da ne vidite dobro kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka.

## **i Napomena**

Ako potpora pri promjeni voznog traka s potporom izlaska iz parkirnog mjesta ne funkcionira kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte je koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Kontrolna žaruljica



**Sl. 189** Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.



**Sl. 190** Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.

Kontrolna žaruljica u kućištu vanjskih zrcala

## Zasvijetli

Zasvijetli jednom kratko: Potpora pri promjeni voznog traka je aktivirana i spremna za rad, npr. kod uključivanja sustava.

Trajno svijetli: Potpora pri promjeni voznog traka prepoznaje vozilo u mrtvom kutu.

## Treperi

Prepoznato je vozilo na voznom traku pored i istovremeno je aktiviran žmigavac u smjeru prepoznatog vozila » » » ⚠.

Kod vozila koja su dodatno opremljena potporom za državanje vozila na voznom traku » » » stranica 252, upozorenje se aktivira i u slučaju napuštanja voznog traka i kada nije aktiviran žmigavac (potpora pri promjeni voznog traka „Plus“ » » » stranica 260).

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Ako se ne pojavi prikaz kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka, to znači da potpora pri promjeni voznog traka nije prepoznala vozilo u blizini vašeg vozila » » » ⚠.

Kada je vanjsko osvjjetljenje slabo, smanjuje se intenzitet kojim svijetle kontrolne žaruljice. Korisnik može promijeniti intenzitet kontrolnih žaruljica u 5 stupnjeva u izborniku infotainment sustava.

»

**⚠ POZOR**

Ako ignorirate kontrolne žaruljice i odgovarajuća upozorenja, to može uzrokovati defekt vozila, a u određenim okolnostima sudare i teške ozljede.

- Ne smijete ignorirati upozoravajuće žaruljice i obavijesti.
- Provedite potrebne postupke.

**⚠ OPREZ**

Ako ignorirate kontrolne žaruljice i odgovarajuća upozorenja to može uzrokovati oštećenja vozila.

### Potpota pri promjeni voznog traka (Side Assist)

Potpota pri promjeni voznog traka nadzire područje iza vozila pomoću radarskih senzora »» stranica 8. Sustav pritom mjeri razmak i razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Potpora pri promjeni voznog traka ne funkcionira pri brzinama manjim od cca. 15 km/h (9 mph). Sustav informira vozača putem vizualnih signala u vanjskim zrcalima.

Širina kolnika ne prepoznaje se individualno, nego je zadana u sustavu. Iz tog razloga na uskim cestama ili između dva kolnika može doći do pogrešnih prikaza. Isto tako bi sustav mogao prepoznati vozila na trećem kolničkom traku (ako postoji) ili druge fiksne objekte

kao primjerice zaštitnu ogradu i prikazati pogrešno upozorenje.

### Prikaz u vanjskom zrcalu

Kontrolna vas žaruljica na dotičnoj strani informira o stanju u prometu iza vozila, ako ga sustav procijeni kritičnim. Kontrolna žaruljica lijevo »» **sl. 189** informira vas o stanju u prometu na lijevoj strani vozila, a kontrolna žaruljica desno »» **sl. 190** o stanju u prometu na desnoj strani vozila.

Kod naknadno obojenih stakala ili stakala opremljenih obojenim folijama postoji mogućnost da nećete jasno i pravilno vidjeti prikaze u vanjskom zrcalu.

Održavajte vanjska zrcala čistim i slobodnim od snijega i leda i ne pokrivajte ih naljepnicama ili sličnim.

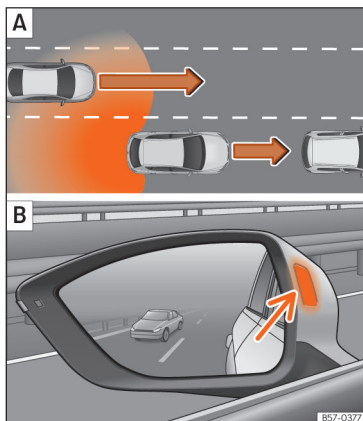
- Kontrolna žaruljica treperi u odgovarajućem vanjskom zrcalu iako žmigavac nije uključen.
- Kolo upravljača vibrira kako bi vozača upozorilo na opasnost od sudara.
- Uslijedit će korektivni moment upravljača kako bi se vozilo ponovno vratilo u svoj vozni trak.

### Potpota pri promjeni voznog traka Plus

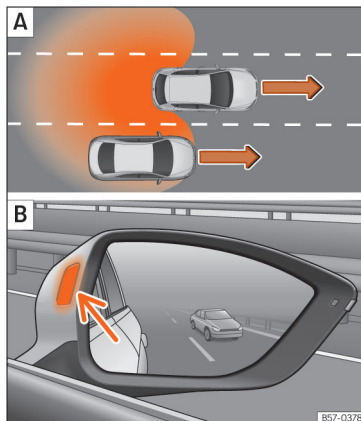
Funkcija potpore pri promjeni voznog traka Plus moguća je aktiviranjem funkcija **potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)** »» stranica 252 i **potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)**. U tom su slučaju funkcije proširene na način opisan u sljedećem dijelu.

Ako vozač započne promjenu voznog traka tijekom može bitne kritične situacije:

## Situacije u vožnji



**Sl. 191** Shematski prikaz: **A** Pretjecanje s prometom u stražnjem području. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka u lijevom vanjskom zrcalu.



**Sl. 192** Shematski prikaz: **A** Pretjecanje i naknadni povratak na desni kolnički trak. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka u desnom vanjskom zrcalu.

Sljedeće situacije pokazuju prikaz u vanjskom zrcalu »» **sl. 191 B** (strelica) ili »» **sl. 192 B** (strelica).

- Kod pretjecanja od strane drugog vozila »» **sl. 191 A**.
- Kod pretjecanja drugog vozila »» **sl. 192 A** s razlikom u brzini od cca. 10 km/h (6 mph). Ako je pretjecanje znatno brže, nema prikaza.

Što se neko drugo vozilo brže približava, to će se ranije pojaviti prikaz u vanjskom zrcalu jer potpora pri promjeni voznog traka uzima u obzir razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Iz tog razloga kod istog razmaka u odnosu na drugo vozilo do prikaza nekad dolazi ranije, a nekad kasnije.

## Fizikalna ograničenja sustava

U određenim situacijama vožnje postoji mogućnost pogrešne interpretacije situacije u prometu od strane potpore pri promjeni voznog traka. Primjerice u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima,
- kod kolničkih traka različite širine,
- u područjima s velikim visinskim razlikama;
- kod loših meteoroloških uvjeta,
- kod posebnih predmeta sa strane, primjerice visokih ili ukošenih zaštitnih ograda.

## Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)



**Sl. 193** Shematski prikaz potpore izlaska iz parkirnog mjesta: nadzirano područje parkiranja vozila.

Potpore izlaska iz parkirnog mjesta uz pomoć radarskih senzora u stražnjem braniku »» **stranica 236** nadzire bočni promet iza vozila pri izlasku iz okomitog parkirnog mjesta unatrag ili pri manevriranju, primjerice kod loše vidljivosti.

Kada sustav na kolniku prepozna vozilo koje se približava od straga »» **sl. 193**, oglasit će se zvučni signal ako sustav procijeni tu potrebu.

Dodatno uz akustički signal vozača se informira i preko vizualnog prikaza na zaslonu info-

tainment sustava. Ovaj se signal prikazuje kao žuta ili crvena traka u stražnjem području vozila prikazanog na ekranu infotainment sustava. Traka prikazuje onu stranu vozila kojoj se približava bočni promet<sup>1)</sup>.

## Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

Kad potpora izlaska iz parkirnog mjesta prepozna sudionika u prometu koji se od straga na kolničkom traku približava stražnjem dijelu vozila, a da pritom vozač ne pritisne papučicu kočnice, sustav samostalno inicira regulaciju kočenja.

Sustav podržava vozača tako da samostalno koči i tako izbjegava oštećenja. Automatska regulacija kočenja odvija se kod vožnje unatrag brzinom od cca. 1-12 km/h (1-7 mph). Nakon što sustav prepozna stajanje vozila, vozilo daljnje 2 sekunde drži zakočenim.

Nakon automatske regulacije kočenja za izbjegavanje šteta treba proći 10 sekundi dok sustav ne bude u mogućnosti inicirati daljnju automatsku regulaciju kočenja.

Samostalna regulacija kočenja može se prekinuti snažnim pritiskanjem papučice gasa i kočnice nakon čega vozač ponovno preuzima kontrolu nad vozilom.

## ⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija potpore izlaska iz parkirnog mjesta ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Funkcija potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti na to da ulazite u sigurnosne rizike. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Ne koristite sustav nikada u uvjetima ograničene vidljivosti ili u otežanim prometnim uvjetima, primjerice na cestama s gustim prometom ili za prelazak više kolničkih traka.
- Uvijek provjerite područje oko vozila jer sustav često neće sigurno prepoznati bicikle ili pješake.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta ne koči uvijek vozilo samostalno do potpunog zaustavljanja.

## Rukovanje potporom

### Uključivanje i isključivanje potpore

Potpore pri promjeni voznog traka s potporom izlaska iz parkirnog mjesta može se uključiti i isključiti u izborniku **Assistenten** (Potpore) infotainment sustava ili zaslona

<sup>1)</sup> Ova točka izbornika postoji samo u vozilima s parkirnim sustavom.

kombiniranog instrumenta preko elemenata za rukovanje na kolu upravljača. Kod vozila opremljenih višenamjenskom kamerom to je moguće i preko tipke sustava potpora za vozača na ručici dugog svjetla.

Otvaranje izbornika **Assistenten** (Potpore)

- ☐ Side Assist
- ☐ Potpora izlaska iz parkirnog mjesta

Ako je označen kvadratić u kombiniranom instrumentu ili infotainment sustavu ☒, funkcija će se automatski aktivirati kod uključivanja paljenja.

Čim potpora pri promjeni voznog traka postane spremna za rad, to se potvrđuje kratkim svijetljenjem prikaza u vanjskim zrcalima.

Zadnje namještanje ostaje sačuvano i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

## Vožnja s prikolicom

Potpora pri promjeni voznog traka i potpora izlaska iz parkirnog mjesta deaktiviraju se samostalno i ne mogu se aktivirati ako je na tvornički ugrađenu kuku za vuču električno spojena prikolica ili slično.

Čim vozač započne vožnju s prikolicom električno priključenom na vozilo, pojavljuje se obavijest u kombiniranom instrumentu u kojoj se vozača informira o deaktiviranju potpore pri promjeni voznog traka i potpore izlaska iz parkirnog mjesta. Nakon što je prikolica odvo-

jena od vozila, moguće je ponovno koristiti potporu pri promjeni voznog traka i potporu izlaska iz parkirnog mjesta tako da se aktivira u odgovarajućem izborniku.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu pri promjeni voznog traka i potporu izlaska iz parkirnog mjesta kod vožnje s prikolicom treba deaktivirati manualno.

# Kočenje i parkiranje

## Kočioni sustav

### Kontrolne žaruljice

#### **Svijetli crveno**

Razina kočione tekućine preniska »»» stranica 319 ili smetnja kočionog sustava.  
 **Ne nastavljajte vožnju!**

#### **Svijetli crveno**

Elektronička parkirna kočnica »»» stranica 265.  
Kod otpuštene parkirne kočnice isključit će se kontrolna žaruljica.

#### **Svijetli zeleno**

Funkcija Auto Hold aktivirana »»» stranica 267.

#### **Svijetli žuto**

Prednje kočione obloge istrošene.  
Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### **POZOR**

• Ako se kontrolna žaruljica kočionog sustava  ne isključi ili zasvijetli tijekom vožnje, to znači da je razina kočione tekućine preniska ili da je posrijedi sistemska smetnja - opasnost od sudara! »»» stranica 319,

»

Kočiona tekućina. Zaustavite vozilo, ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

- Ako upozoravajuća žaruljica kočionog sustava  zasvijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom ABS-a  moguće je da je zakazala funkcija regulacije ABS-a. Stoga se stražnji kotači pri kočenju mogu blokirati. To pod određenim okolnostima može dovesti do izlijetanja stražnjeg dijela vozila – opasnost od proklizavanja! Zaustavite vozilo i obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako zasvijetli kontrolna žaruljica  pojedinačno ili zajedno s tekstualnom obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta, odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočione obloge ili zamijeniti istrošene kočione obloge.

## Napomene za kočnice

### Nove kočione obloge

Nove kočione obloge tijekom prvih 200 do 300 km (100 do 200 milja) još nemaju puni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“. Umanjenu silu kočenja možete nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice. Izbjegavajte tijekom razdoblja razrađivanja veća opterećenja kočnice.

### Trošenje

Trošenje **kočionih obloga** u velikoj mjeri ovisi o uvjetima korištenja i načinu vožnje. To pose-

bice vrijedi kad često vozite u gradu i na kratkim dionicama ili vrlo sportskim načinom vožnje.

Ovisno o brzini, sili kočenja i okolnim uvjetima (npr. temperatura, vlažnost zraka) mogu nastupiti zvukovi prilikom kočenja.

### Vlaga ili sol za posipavanje

U određenim situacijama, kao npr. kod prolaska vozila kroz vodu, jakih pljuskova ili nakon pranja vozila, reakcija kočnica može zbog vlažnih, odnosno zimi zaleđenih diskova kočnica i kočionih obloga biti nešto usporena. Kočnice se najprije moraju „osušiti kočenjem“.

Na višim brzinama i kod uključenih brisača kočione obloge se nakratko naslanjaju na disko-ve kočnica. To se odvija - za vozača neprimjetno - u redovitim razmacima i utječe na bolje reagiranje kočnica kod vlage.

I kod vožnje cestama posutim solju, puni učinak kočenja može uslijediti sa zakašnjenjem ako dugo niste kočili. Sol na diskovima kočnica i kočionim oblogama mora se odstraniti tijekom kočenja.

### Korozija

Korozija na diskovima kočnica i nečistoća na oblogama povećavaju se dužim periodima nevoženja, malim brojem prijeđenih kilometara i rijetkim korištenjem kočnica.

Kod slabog korištenja kočionog sustava i korozije preporučujemo da opetovanim snažnim kočenjem pri većim brzinama očistite disko-ve kočnica i kočione obloge .

### Smetnja u kočionom sustavu

Ako primijetite da se put papučice kočnice iznenada povećao, možda je zakazao jedan od krugova dvokružnog kočionog sustava. Odmah se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste otklonili kvar. Na putu do servisne radionice vozite smanjenom brzinom te se prilagodite dužem putu kočenja i većoj sili papučice.

### Niska razina kočione tekućine

Kod preniske razine kočione tekućine može doći do smetnji u kočionom sustavu. Razina kočione tekućine nadzire se elektronički.

### Pojačivač sile kočenja

Pojačivač sile kočenja pojačava pritisak na papučicu kočnice. On radi samo kod upaljenog motora.

### POZOR

**Svaka smetnja u kočionom sustavu može produžiti put kočenja, što povećava opasnost od sudara.**

- Nove kočione obloge i diskovi kočnice moraju se najprije razraditi i tijekom prvih 200 km (124 milje) još nemaju svoju

optimalnu silu trenja. Umanjenu silu kočenja možete nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice.

- Kod vožnje po cestama posipanim solju učinak kočnica može se realizirati s kašnjenjem.
- Na nizbrdicama se kočnice mogu pregrijati zbog prekomjerne upotrebe. Prije duže dionice s jakim nizbrdicom smanjite brzinu, prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa, odnosno odaberite niži stupanj za vožnju. Na taj način koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.
- Lagano i trajno kočenje uzrokuje pregrijavanje kočnica, pa tako i duži put kočenja. Stoga kočite u intervalima.
- Ako kočite kako biste očistili kočioni sustav, tada to činite samo kada to cestovni uvjeti dopuštaju. Nemojte druge sudionike u prometu dovoditi u opasnost: Postoji opasnost od nezgode.
- Izbjegavajte kretanje vozila u praznom hodu s isključenim motorom. Put kočenja se znatno povećava kad pojačivač sile kočenja ne radi.
- Izrazito jako opterećivanje kočnica može uzrokovati stvaranje mjehurića u cijevima kočionog sustava. Tako se negativno utječe na učinak kočenja.
- Nesorijski ili oštećeni prednji spojler može utjecati na prozračivanje kočnica i dovesti do pregrijavanja kočnica. Prije kupnje do-

datne opreme trebali biste uvažiti odgovarajuće napomene.

## ⓘ OPREZ

- Nemojte nikada lagano „pritiskati“ papučicu kočnice, ako uistinu ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja kočnica.
- Prije duže dionice s velikom nizbrdicom smanjite brzinu i prebacite u niži stupanj prijenosa. Na taj način iskorištavate učinak kočenja motorom i rasterećujete kočnice. Ako ipak morate dodatno kočiti, tada to ne činite kontinuirano, već u intervalima.

## ⓘ Napomena

- Ako pojačivač sile kočenja ne radi jer se npr. vozilo mora vući ili je nastupila smetnja na pojačivaču sile kočenja, papučicu kočnice morate pritiskati znatno jače nego inače.
- Ako naknadno montirate prednji spojler, ukrasne poklopce kotača ili sličnu opremu, provjerite je li osiguran dovod zraka do prednjih kotača - u protivnom bi se kočioni sustav mogao suviše zagrijati.

## Elektronička parkirna kočnica



**Sl. 194** U donjem dijelu središnje konzole: tipka za elektroničku parkirnu kočnicu.

Elektronička parkirna kočnica zamjenjuje ručnu kočnicu » » ⚠.

## Uključivanje elektroničke parkirne kočnice

Elektronička parkirna kočnica može se aktivirati uvijek kada vozilo stoji, čak i kada je paljevnje isključeno. Uvijek je aktivirajte kada napustate ili parkirate vozilo.

- Povucite tipku » » **sl. 194** i držite je u toj poziciji.
- Parkirna kočnica je aktivirana kada zasvijetle kontrolna žaruljica u tipki » » **sl. 194** (streljica) i crvena kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.
- Ponovno pustite tipku.

»

### Otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku  » **sl. 194**. Istovremeno snažno pritisnite papučicu kočnice, ili ako je motor pokrenut, lagano pritisnite papučicu gasa.
- Kontrolna žaruljica tipke » **sl. 194** (strelica) i crvena  kontrolna žaruljica kombiniranog instrumenta isključuju se.

### Automatsko otpuštanje elektroničke parkirne kočnice pri kretanju

Elektronička parkirna kočnica automatski se otpušta prilikom kretanja, ako se kod zatvorenih vozačevih vrata i vezanog vozačevog sigurnosnog pojasa ispuni **jedan** od sljedećih uvjeta:

- *Kod vozila s automatskim mjenjačem:* Ubačen je neki stupanj za vožnju ili je stupanj za vožnju promijenjen i vozač lagano pritisne papučicu gasa.
- *Kod vozila s ručnim mjenjačem:* Prije kretanja vozač je potpuno pritisnuo papučicu spojke i lagano je aktivirao papučicu gasa.
- Za olakšavanje određenih manevara postoje iznimke u kojima se dopušta otpuštanje parkirne kočnice i u slučaju kada vozač nije vezao sigurnosni pojas.

Neprekidnim povlačenjem tipke  » **sl. 194** prilikom kretanja može se spriječiti automatsko otpuštanje parkirne kočnice.

Elektronička parkirna kočnica se otpušta tek nakon što ponovno pustite tipku . Na taj se način olakšava kretanje s velikim opterećenjima prikolice » **stranica 294**.

### Automatsko uključivanje elektroničke parkirne kočnice kod nepravilnog napuštanja vozila

Kod vozila s automatskim mjenjačem elektronička parkirna kočnica aktivira se automatski kod nepravilnog napuštanja vozila:

- ako se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **D/S** ili **R** ili u tiptronic stazi.
- **I:** kada vozilo stoji.
- **I:** kada su vozačeva vrata otvorena.

### Funkcija kočenja u nuždi

Funkciju kočenja u nuždi koristite samo ako vozilo nije moguće zaustaviti nožnom kočnicom » .

- Povucite tipku  » **sl. 194** i držite je u toj poziciji, kako biste vozilo **energično** zakočili. Istovremeno će se oglasiti upozoravajući signal.
- Za prekid kočenja pustite tipku  i ubrzajte.

### **POZOR**

**Neppravilno korištenje elektroničke parkirne kočnice može izazvati sudare i teške ozljede.**

• Elektroničku parkirnu kočnicu nikada nemojte koristiti za kočenje vozila, osim ako se radi o nužnoj situaciji. Put kočenja je znatno duži jer se u određenim uvjetima kočnice samo stražnji kotači. Uvijek koristite nožnu kočnicu.

• Nikada nemojte motor ubrzavati iz prostora motora, ako je ubačen stupanj za vožnju ili stupanj prijenosa dok motor radi. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane elektroničke parkirne kočnice.

• Kod uključivanja ili isključivanja elektroničke parkirne kočnice dolazi do laganog pomaka papučice kočnice. Pazite na to da ne stavite nogu ispod papučice.

### **OPREZ**

Kako biste izbjegli nehotično kretanje vozila, prvo aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu i potom skinite nogu s papučice kočnice.

### **Napomena**

- Kod vozila s ručnim mjenjačem elektronička parkirna kočnica se nakon puštanja papučice spojke i istovremenog aktiviranja papučice gasa otpušta automatski.
- Kod ispražnjenog 12-V akumulatora vozila ne može se isključiti elektronička parkirna kočnica. Koristite potpomoćno pokretanje motora » **stranica 51**.



- Kod aktiviranja i otpuštanja elektroničke parkirne kočnice mogu nastati zvukovi.
- Sustav povremeno provodi automatske i čujne testove na vozilu koje miruje, ako se tijekom dužeg vremenskog perioda ne koristi elektronička parkirna kočnica.

## Auto-Hold funkcija

✓ Ne vrijedi za 1.4 l motor sa 110 kW i 8-stupanjskim automatskim mjenjačem



**Sl. 195** U donjem dijelu središnje konzole: tipka za Auto Hold funkciju.

Kontrolna žaruljica u tipki **Sl. 195** svijetli cijelo vrijeme dok je Auto Hold funkcija uključena.

Nakon uključivanja Auto Hold funkcije ona pomaže vozaču kod čestog zaustavljanja vozila ili tijekom dužeg vremenskog perioda dok radi motor, primjerice na usponu, kod zaustavljanja

nja na semaforu ili u situacijama s gustim prometom uz stalna zaustavljanja.

Uključena Auto Hold funkcija automatski sprječava kotrljanje vozila, a da nije potrebno pritisnuti papučicu kočnice.

Čim sustav prepozna da vozilo miruje i da nije pritisnuta papučica kočnice, Auto Hold funkcija zadržava vozilo na mjestu. Možete skinuti nogu s papučice kočnice.

Čim vozač dotakne papučicu gasa ili ubrza kako bi nastavio vožnju, Auto-Hold funkcija otpušta kočnicu. Vozilo se ovisno o nagnutosti kolnika počinje kretati.

Ako kod zaustavljenog vozila neki od uvjeta za funkciju Auto Hold sustava nije ispunjen, ona se isključuje i žaruljica u tipki se isključuje

» **sl. 195.** Elektronička parkirna kočnica se po potrebi uključuje automatski kako biste vozilo sigurno parkirali » **Δ.**

## Uvjeti za držanje vozila na mjestu s Auto Hold funkcijom

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač je vezao sigurnosni pojas.
- Motor radi.

## Uključivanje i isključivanje Auto Hold funkcije

Pritisnite tipku **Δ** » **Δ.** Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se kod isključene Auto Hold funkcije.

## Automatsko uključivanje i isključivanje Auto Hold funkcije

Ako je prije isključivanja paljenja Auto Hold funkcija uključena tipkom **Δ**, funkcija ostaje uključena nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Ako Auto Hold funkcija nije bila uključena, funkcija kod sljedećeg uključivanja paljenja ostaje isključena.

## Auto-Hold funkcija automatski se uključuje u sljedećim uvjetima (svi uvjeti moraju biti istovremeno » **Δ**) ispunjeni:

1. Vozilo **stoji** s pritisnutom papučicom kočnice na ravni ili na nagibu.
2. Motor radi „pravilno“.

## Auto Hold funkcija automatski se isključuje u sljedećim uvjetima:

1. Ako jedan od uvjeta naveden pod » **stranica 267, Uvjeti za držanje vozila na mjestu s Auto Hold funkcijom** nije ispunjen.
2. Kada motor radi neravnomjerno ili postoji smetnja.
3. Ako isključite motor ili se on sam "uguši".
4. **Ručni mjenjač:** Kada pritisnete papučicu spojke istovremeno s papučicom gasa. **Automatski mjenjač:** Kada pritisnete papučicu gasa

»

5. *Automatski mjenjač*: Kada neka od guma ima minimalan kontakt s tlom, primjerice kod iskrivljenja osovine.

### ⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija Auto Hold funkcije ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Veći komfor Auto Hold funkcije ne smije vas navesti na to da se upuštate u sigurnosne rizike.

- Nikad nemojte napuštati vozilo kod motora u radu i uključene Auto Hold funkcije.
- Auto Hold funkcija ne može vozilo uvijek zadržavati na usponu ili nizbrdici, primjerice na skliskim i zaleđenim kolnicima.

### i Napomena

Prije no što vozilo odvezete u automatsku praonicu, uvijek isključite Auto-Hold funkciju jer u protivnom kod automatskog aktiviranja elektroničke parkirne kočnice mogu nastati oštećenja.

## Programi stabilizacije i sustavi potpore kočenja

### Kontrolne žaruljice



#### Zasvijetli

Smetnja u sustavu ESC ili ABS odnosno sistemski uvjetovano isključivanje. ESC radi zajedno sa sustavom ABS. Ako dođe do kvara ABS-a, zasvijetlit će i kontrolna žaruljica.



#### Treperi

ESC odnosno ASR aktivan.



#### Zasvijetli

ASR manualno isključen.

ili: ESC u modusu sportske vožnje »» stranica 270.



#### Zasvijetli

Smetnja ili zakazivanje ABS-a.

Kontrolne žaruljice zasvijetle istovremeno s uključivanjem paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

### Sustavi potpore kočenja

#### Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

ESC pridonosi sigurnosti u vožnji. On smanjuje opasnost od zanošenja i povećava stabilnost vozila u vožnji. ESC prepoznaje opasne situacije dinamične vožnje kao što je preupravljenost i podupravljenost vozila ili proklizavanje pogonskih kotača. Ciljanom regulacijom kočenja ili smanjivanjem okretnog momenta motora vozilo se vraća stabilnost. Čim započne regulacija ESC-a, žmig kontrolna žaruljica i kombiniranom instrumentu.

U ESC-u su integrirani antiblokadni sustav (ABS), potpora pri kočenju (HBA), regulacija pogonskog proklizavanja (ASR), elektronička blokada diferencijala (EDS), elektronička blokada diferencijala (XDS) i stabilizacija sprege\*.

Promjenom momenta upravljanja ESC dodatno podupire stabiliziranje vozila.

ASR se može isključiti ako je poželjno proklizavanje kotača »» stranica 270.

#### Antiblokadni sustav (ABS)

ABS sprječava blokiranje kotača kod kočenja sve do zaustavljanja vozila. Tako vozilo ostaje upravljivo i kod jakog kočenja. Pritisnite papučicu kočnice bez prekida - bez "pumpanja"! ABS se primijeti po pulsiranju papučice kočnice.

Provode li se izmjene na voznom postroju ili na kočionom sustavu to može negativno utjecati na funkciju ABS-a.

### Hidraulična potpora kočenja (HBA)

Potpora pri kočenju može smanjiti put kočenja. Kad vozač kod kočenja u nuždi naglo na-gazi papučicu kočnice, pojačava se sila kočenja. Pritom papučicu kočnice treba aktivirati sve dok se opasna situacija ne završi.

### Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)

ASR smanjuje pogonsku snagu motora kod proklizavanja kotača i prilagođava je uvjetima na kolniku. Tako se olakšavaju kretanje, ubrzanje i vožnje na uzbrdicama.

### Elektronička blokada diferencijala (EDS)

EDS koči proklizavajući kotač i pogonsku silu prenosi na druge pogonske kotače. Ova je funkcija na raspolaganju do brzine od otprilike 100 km/h (62 mph).

Kako se disk kočnice na kotaču kojim kočite ne bi pregrijala, pri izuzetno jakom opterećenju EDS se automatski isključuje. Vozilo i dalje ostaje pripravno za vožnju. Čim se kočnica ohladi, EDS se automatski ponovno uključuje.

### Stabilizacija spregе\*

Ako vozite vozilo s prikolicom, vrijedi sljedeće: Sprega vučnog vozila i prikolice u pravilu teži pokretima nihanja. Ako se nihanje prenese s

prikolice na vučno vozilo i ESC sustav to prepoznaje, ESC će automatski unutar ograničenja sustava usporiti vučno vozilo, nakon čega se sprega stabilizira. Stabilizacija spregе nije raspoloživa u izvedbama za sve zemlje  
» stranica 300.

### Elektronička blokada diferencijala (XDS)

Kod vožnje kroz zavoj elektronička poprečna blokada omogućuje da se kotač na vanjskoj strani zavoja brže okreće od kotača na unutrašnjoj strani zavoja. Kotač koji se brže okreće (vanjska strana zavoja) se manje pogoni od kotača na unutrašnjoj strani zavoja. To u određenim situacijama može dovesti do toga da se kotač s unutrašnje strane zavoja prekomjerno pogoni što može izazvati proklizavanje. Za razliku od unutrašnjeg, kotač s vanjske strane zavoja manje se pogoni nego što je potrebno. To može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonske osovine, odnosno u ovom slučaju prednje osovine, što se na vozilo odražava kao podupravljanje ili „produženje“ voznog puta.

Sustav XDS to može prepoznati preko signala i senzora ESC-a i ispraviti taj efekt.

XDS preko ESC-a koči unutrašnji kotač u zavoj, kako bi ga spriječio od proklizavanja. Na taj se način vozilo preciznije drži zadane putanje.

XDS sustav funkcionira u kombinaciji s ESC-om i uvijek je aktivan, čak i kada je ASR isklju-

čen ili je ESC u sportskom modusu odnosno kada je isključen.

### Multikolizijska kočnica

Multikolizijska kočnica aktivira se preko upravljačkog uređaja zračnog jastuka i automatski provodi kočenje. Do aktivacije dolazi ako je upravljački uređaj zračnog jastuka kod sudara prepoznao otezanja iznad praga za aktiviranje i ESC regulira postupak kočenja.

Multikolizijska kočnica može pomoći vozaču kod sudara regulacijom kočenja i tako smanjiti opasnost od zanošenja i rizik od dodatnih sudara.

Sljedeće aktivnosti u slučaju nezgode odgađaju automatsko kočenje:

- Kada vozač pritisne papučicu gasa, ne inicira se automatsko kočenje.
- Ako kočioni tlak uslijed pritisnute papučice kočnice postaje jači od kočionog tlaka iniciranog od sustava, vozilo se koči manualno.
- Ako postoji smetnja ESC-a, multikolizijska kočnica nije na raspolaganju.

### POZOR

Brza vožnja na zaleđenim, skliskim ili mokrim cestama može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i uzrokovati teške ozljede vozača i suvozača.

- Sustavi ESC, ABS, ASR, EDS odnosno elektronička blokada diferencijala ne mogu »

prevladati fizikalno zadane granice. To osobito valja imati na umu na skliskom ili mokrom kolniku. Kad sustavi dopiju u podržje reguliranja trebali biste brzinu odmah prilagoditi stanju kolnika i prometnim uvjetima. Povećani broj sigurnosnih sustava ne bi vas trebao poticati da se upuštate u rizike. U protivnom postoji opasnost od nezgode!

- Imajte na umu da se prebrzom vožnjom, naročito u zavojima, kod skliskog i mokrog kolnika, te premalim odstojanjem povećava opasnost od nezgoda. Niti ESC, ABS, potpora pri kočenju, EDS odnosno elektronička regulacija momenta sile po kotačima ne mogu spriječiti nezgode: **Opasnost od nezgode!**
- Kod ubrzavanja na ravnomjerno skliskom kolniku, npr. na ledu i snijegu, oprezno dodajte gas. Pogonski kotači mogu usprkos ugrađenim regulacijskim sustavima proklizati i ugroziti stabilnost vožnje: **Opasnost od nezgode!**

#### Napomena

- Samo kada sva četiri kotača imaju iste gume, ABS i ASR mogu raditi besprijekorno. Različiti opsezi kotrljanja guma mogu dovesti do neželjenog smanjenja snage motora.

- Kod regulacijskih postupaka opisanih sustava mogu nastati radni zvukovi.
- Kada se uključi kontrolna žaruljica  ili , može se raditi i o smetnji »» stranica 89.
- Promjene na vozilu (npr. na motoru, na kočionom sustavu, voznom postroju ili neka druga kombinacija kotača/guma) mogu negativno utjecati na funkciju ABS-a, ASR-a i EDS-a.

### Uključivanje i isključivanje sustava ESC i ASR

Elektronička kontrola stabilizacija ESC kod pokretanja motora automatski se uključuje, radi samo uz uključen motor i obuhvaća sustave ABS, EDS i ASR.

Funkcija ASR smije se isključiti samo kada se ne postiže dovoljno snažan pogon.

Ovisno o izvedbi i verziji vozila može se isključiti samo ASR ili u modusu vožnje „Sport“ uključiti elektronička kontrola stabilizacije ESC.

#### Uključivanje i isključivanje sustava ASR

- ASR se može uključiti i isključiti u infotainment sustavu »» stranica 92. Kod vozila sa

sustavom informacija za vozača\* pojavljuje se odgovarajuća napomena:

Kod isključenog ASR-a svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

#### Uključivanje i isključivanje sustava ESC u modusu „Sport“

- ESC u modusu „Sport“ možete uključiti i isključiti preko infotainment sustava »» stranica 92. Kod vozila sa sustavom informacija za vozača\* pojavljuje se odgovarajuća napomena:

Kod uključenog modusa „Sport“ intervencije stabilizacije sustava ESC i regulacije pogonskog proklizavanja (ASR<sup>1)</sup>) su ograničene. Osim toga svijetli kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu.

#### ESC u modusu „Offroad“<sup>2)</sup>

Za uključivanje preko rotacijskog prekidača (Driving Experience button) odaberite profil Offroad »» stranica 230. Kako ESC tako i ASR, EDS i ABS prilagođavaju se neravnim kolnicima.

U sljedećim neuobičajenim situacijama ima smisla aktivirati offroad profil kako bi kotači proklizavali.

<sup>1)</sup> Kod vozila s pogonom na sve kotače ASR se u potpunosti isključuje »» .

<sup>2)</sup> Samo za 4Drive modele.

- Kad se „luljanjem“ želi izvući vozilo koje se zaglavilo.
- Kod vožnje po dubokom snijegu ili na sipkaj podlozi.
- Kod vožnje neravnom podlogom kad su kotači pod velikim opterećenjem (pomak osovine po uzdužnoj osi).
- Na strmim nizbrdicama uz kočenje na neasfaltiranim kolnicima.

Za vlastitu sigurnost preporučujemo vam da isključite offroad profil ako nije neophodno potreban.

Za **isključivanje** „Offroad“ profila odaberite neki drugi program vožnje.

### ESC u modusu „Snow“<sup>1)</sup>

Za uključivanje preko rotacijskog prekidača (Driving Experience button) odaberite profil „Snow“ » **stranica 230**. Regulacija pogonskog proklizavanja prilagođava se svojstvima prijanjanja na kolnicima prekrivenim snijegom.

Za **isključivanje** „Snow“ profila odaberite neki drugi program vožnje.

### POZOR

**ESC Sport biste trebali uključiti samo ako do dopuštaju vaše vozačke sposobnosti i**

**situacija u prometu. Opasnost od zanošenja!**

- S ESC-om u sportskom modusu funkcija stabilizacije je ograničena, kako bi se omogućio više sportski način vožnje. Pogonski kotači bi mogli proklizati i moglo bi doći do zanošenja vozila.

### POZOR

**Offroad profil biste trebali uključiti odnosno ASR isključiti samo ako to dopuštaju vaše vozačke sposobnosti i situacija u prometu. Opasnost od zanošenja!**

- Kod aktiviranog offroad profila funkcija stabilizacije je ograničena. Posebice na glatkim i skliskim kolnicima pogonski kotači mogu proklizati i vozilo se može zanjati.

### Napomena

**Ako isključite ASR sustav ili odaberete modus sportske vožnje, dolazi do isključivanja uređaja za reguliranje brzine\*.**

## Parkiranje

### Parkiranje vozila

Kod zaustavljanja i parkiranja vozila poštuju zakonske odredbe.

Kod parkiranja uvažite sljedeće:

- Vozilo parkirajte na prikladnoj podlozi » .
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu » **stranica 265**.
- Kod automatskog mjenjača ručicu stavite u položaj **P**.
- Isključite motor i izvucite ključ paljenja iz brave paljenja. Malo zakrenite upravljač kako bi nasjela blokada upravljača.
- Kod ručnog mjenjača na ravnoj površini i usponu ubacite u 1. brzinu, a na nizbrdici u stupanj za vožnju unatrag i otpustite papučicu spojke.
- Kad izlazite iz vozila ponesite sve ključeve vozila sa sobom.

### Na usponima i nizbrdicama

Prije isključivanja motora okrenite kolo upravljača tako da su prednji kotači parkiranog vozila okrenuti prema rubu pločnika ako se vozilo pokrene.

»

<sup>1)</sup> Samo za 4Drive modele.

- Na nizbrdici zakrenite prednje kotače tako da pokazuju u smjeru pločnika.
- Na usponu zakrenite prednje kotače tako da pokazuju prema sredini kolnika.

### POZOR

- Izbjegavajte parkirati vozilo na mjestima gdje vrući sustav ispušnih plinova može doći u kontakt sa suhom travom, grmljem, gorivom koje je iscurjelo ili drugim zapaljivim materijalima.
- Nemojte ostavljati putnike u zatvorenom vozilu jer se možda vrata i prozori neće moći otvoriti. Zatvorena vrata otežavaju mogućnost spašavanja putnika.
- Nemojte ostavljati djecu u vozilu bez nadzora. Ona bi mogla aktivirati ručnu kočnicu ili mjenjač i tako nekontrolirano pokrenuti vozilo.
- Ovisno o godišnjem dobu, u parkirano vozilu mogu nastati temperature opasne po život.

### Napomena

Kod vozila s automatskim mjenjačem ključ paljenja može se izvući iz brave paljenja samo kada se ručica nalazi u položaju P.

## Pomoć za parkiranje i manevriranje

### Potpoma upravljanja pri parkiranju (Park Assist)\*

#### Uvod u temu

Potpoma upravljanja pri parkiranju je dodatna funkcija sustava ParkPilot »»» stranica 279 koja vozaču pomaže u traženju prikladnog parkirnog mjesta za sljedeće vrste parkiranja:

- parkiranja unatrag na prikladno parkirno mjesto, bočno ili okomito uz kolnik.
- parkiranja naprijed na prikladno parkirno mjesto, okomito uz kolnik.
- izlaska prema naprijed iz bočnih parkirnih mjesta.

Kod vozila s potporom upravljanja pri parkiranju i tvornički ugrađenim infotainment sustavom prikazuje se prednje, stražnje i bočno područje te položaj prepreka u odnosu na vozilo.

Potpoma upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Njeno korištenje iziskuje posebnu pozornost vozača

»»» .

### POZOR

Tehnologija potpore upravljanja pri parkiranju donosi čitav niz ograničenja koja su neposredno povezana sa samim sustavom i upotrebom ultrazvučnih senzora. Potpora upravljanja pri parkiranju nikada vas ne smije navesti na sigurnosni rizik. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

• Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.

• Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

• Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.

• Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale ultrazvučnih senzora. Osobe ili predmeti u određenim okolnostima pritom neće biti prepoznati.

• Ultrazvučni senzori mogu imati mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.

• Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da ultrazvučni senzori ne mogu u svakom slučaju prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.

## ⚠ POZOR

Brzi pokreti okretanja kola upravljača kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta pomoću potpore upravljanja pri parkiranju mogu uzrokovati teške ozljede.

- Tijekom postupka parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta nemojte primati kolo upravljača, sve dok to sustav od vas ne zahtijeva. U protivnom će se sustav tijekom postupka isključiti, a postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta prekinuti.

## ⓘ OPREZ

- U određenim uvjetima ultrazvučni senzori ne prepoznaju predmete poput ruda na prikolici, šipki, ograda, stupića, tankog drveća ili otvorenog stražnjeg poklopca ili stražnjeg poklopca koji se upravo otvara, što može uzrokovati oštećenja vozila.
- Naknadno na vozilo montirani dogradni dijelovi kao što je npr. nosač za bicikl, mogu utjecati na funkciju potpore upravljanja pri parkiranju i uzrokovati oštećenja.
- Potpora upravljanja pri parkiranju orijentira se prema parkiranim vozilima, prema rubu pločnika ili drugim površinama. Pazite da se pri parkiranju ne oštete gume i naplatci. Po potrebi pravovremeno prekinite postupak parkiranja kako biste spriječili oštećenja na vozilu.
- Ultrazvučni senzori u branicima mogu se oštetiti ili pomaknuti uslijed udaraca, npr.

kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta.

- Kod pranja ultrazvučnih senzora visokotlačnim uređajem za čišćenje ili uređajem na parne mlaznice ultrazvučne senzore izravno poprskajte samo kratko i uvijek na udaljenosti većoj od 10 cm.
- Ako je veličina prednje ili stražnje registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savinuta ili deformirana:

- mogu se pojaviti greške kod prepoznavanja.
- senzori mogu biti ometani u prepoznavanju.
- mogu se pojaviti prekidi ili neispravno izvođenje postupka parkiranja.

- Kod zakazivanja ultrazvučnog senzora odgovarajuće područje skupine ultrazvučnih senzora (sprijeda odnosno straga) se isključuje i više se ne može aktivirati, sve dok se ne ukloni kvar. Senzori u drugom braniku mogu se i dalje normalno koristiti. U slučaju smetnje u sustavu obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

## ⓘ Napomena

- Radi ispravne funkcije sustava, ultrazvučne senzore u branicima održavajte čistima,

uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Izvori zvukova – npr. grubi asfalt, kolnik popločan kamenim kockama i zvučne smetnje koje dolaze od drugih vozila – mogu izazvati pogrešne reakcije potpore upravljanja pri parkiranju odnosno sustava ParkPilot. Metalni objekti mogu negativno utjecati na manevriranje.
- SEAT preporučuje da rukovanje potporom upravljanja pri parkiranju vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

## Opis potpore upravljanja pri parkiranju



**SL. 196** U gornjem dijelu središnje konzole: tipka za uključivanje potpore upravljanja pri parkiranju.

»

Sastavni dijelovi potpore upravljanja pri parkiranju su ultrazvučni senzori koji se nalaze na prednjim i stražnjim branicima, tipka **P** » » **sl. 196** za uključivanje i isključivanje sustava i prikazi na ekranu u kombiniranom instrumentu.

### Preduvjeti za parkiranje

- Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) mora biti uključena » » **stranica 270**.
- Brzina kod prolaska pokraj (bočnog) parkirnog mjesta: nemojte prekoračiti otprilike **40 km/h (25 mph)**.
- Brzina kod prolaska pokraj (okomitog) parkirnog mjesta: nemojte prekoračiti otprilike **20 km/h (12 mph)**.
- Kod prolaska održavajte razmak između **0,5 - 2,0 metra** od parkirnog mjesta.
- Dužina parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto): **dužina vozila + 0,8 m**.
- Širina parkirnog mjesta (okomito parkirno mjesto): **širina vozila + 0,8 m**.
- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** prođite uz parkirno mjesto.

### Preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta (samo paralelno s kolnikom)

- Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) mora biti uključena » » **stranica 270**.
- Dužina parkirnog mjesta: **dužina vozila + 0,5 m**.

- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** izađite iz parkirnog mjesta.

### Prijevremeno završavanje ili automatski prekid postupka parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta

Potpora upravljanja pri parkiranju prekida postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta kad nastupi jedan od sljedećih slučajeva:

- Pritisnete tipku **P**.
- Brzina od cca. 7 km/h (4 mph) je prekoračena.
- Vozač preuzima upravljanje.
- Kad postupak parkiranja nije završen unutar otprilike 6 minuta od aktiviranja postupka automatskog upravljanja.
- Posrijedi je sistemska greška (sustav trenutačno nije na raspolaganju).
- ASR se isključuje.
- ASR ili ESC provodi regulaciju.
- Otvorili ste vozačeva vrata.

Za ponovno uspostavljanje postupka važno je da se ne pojavi niti jedan od gore navedenih slučajeva i da ponovno pritisnete tipku **P**.

### Osobitosti

Potpora upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Tako npr.

parkiranje u oštrim zavojima nije moguće uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju.

Kod parkiranja i izlaska iz parkirnog mjesta uključuje se kratki signal kojim se vozača upozorava da ubaci u stupanj za vožnju unatrag odnosno stupanj za vožnju prema naprijed. Kod kontinuiranih manevara Assist vozaču prikazuje promjenu stupnja prijenosa najkasnije onda kada se oglasi trajni ton (predmet na ≤30 cm) u sustavu Park Pilot.

Ako potpora upravljanja pri parkiranju upravljač okreće dok vozilo miruje, dodatno će se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazati simbol . Držite kočnicu pritisnutom sve dok je simbol u kombiniranom instrumentu prikazan kako bi se kotači okretali dok vozilo miruje. Tako sustav zahtijeva manje manevara za potpuno parkiranje.

### Vožnja s prikolicom

Potpora upravljanja pri parkiranju ne može se uključiti kad je tvornički ugrađen mehanizam za vuču » » **stranica 294** električno povezan s prikolicom.

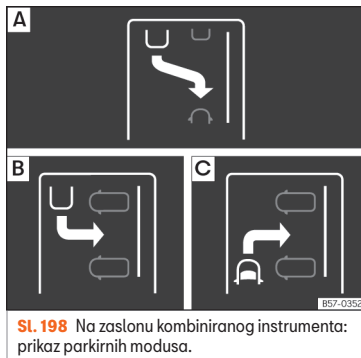
### Nakon zamjene kotača

Ako nakon zamjene kotača parkiranje odnosno izlazak iz parkirnog mjesta postane lošiji, sustav se eventualno prvo treba prilagoditi novom opsegu kotača. Do prilagodbe dolazi automatski u vožnji. Sporijom vožnjom zavojima u oba smjera i pri niskoj brzini (ispod



20 km/h odnosno 12 mph) možete poduprijeti proces prilagodbe » » **▲** u Uvod u temu na stranici 272.

## Odabir parkirnog modusa



Potpore upravljanja pri parkiranju raspolaže s 3 parkirna modusa:

- A** Bočno parkiranje unatrag.
- B** Okomito parkiranje unatrag.
- C** Okomito parkiranje prema naprijed.

## Odabir parkirnog modusa uz prethodan prolazak pokraj parkirnog mjesta

Nakon aktiviranja potpore upravljanja pri parkiranju i prepoznatog parkirnog mjesta, na zaslonu kombiniranog instrumenta predložit će se parkirni modus. Potpora upravljanja pri parkiranju automatski odabire parkirni modus. Odabrani modus prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta » » **sl. 197**. Osim toga pojavljuje se umanjeni prikaz ostalih mo-

gućih načina parkiranja » » **sl. 198**. Ako se modus koji odabere sustav ne podudara sa željenim modusom, ponovnim pritiskom tipke **P** možete odabrati drugi modus » » **sl. 196**.

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju » » **stranica 274**.
- Pritisnite tipku **P**.
- Kod uključenog sustava u tipki zasvijetli kontrolna žaruljica **P**. Dodatno se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje aktualno odabrani parkirni modus, a u minijaturnom prikazu se pojavljuje drugi parkirni modus na koji se možete prebaciti.
- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite parkirati. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća strana kolnika. Ako ne uključite žmigavac tada će se vozilo, standardno gledano u smjeru vožnje, parkirati na desnoj strani.
- Pritisnite tipku **P** ev. iznova kako biste prebacili na sljedeći parkirni modus.
- Ako ste promijenili sve moguće parkirne moduse tada će se sustav sljedećim pritiskom na tipku **P** deaktivirati.
- Ev. pritisnite tipku **P** iznova kako biste ponovno aktivirali sustav.
- Pazeći na promet slijedite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i s vozilom prođite pored parkirnog mjesta.

»

### Poseban slučaj okomitog parkirnog mjesta sprijeđa bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta

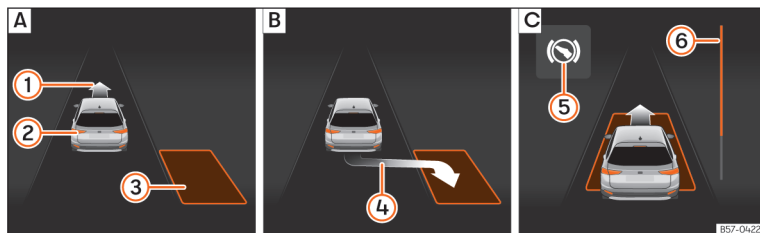
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »» stranica 274.

- Pazeći na promet približite se parkirnom mjestu i zaustavite vozilo.
- Pritisnite tipku **P** jednom.
- Kod uključenog sustava u tipki zasvijetli kontrolna žaruljica **P**. Trenutačno odabrani par-

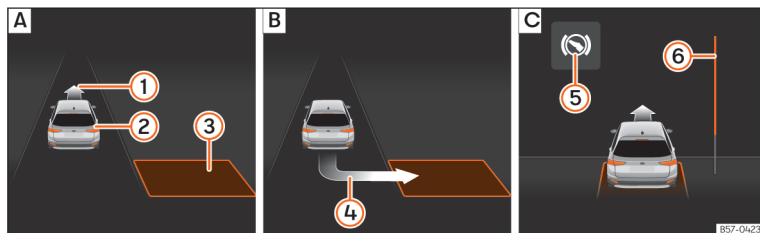
kirni modus prikazat će se na zaslonu kombiniranog instrumenta bez umanjenog prikaza.

- Pustite kolo upravljača »» **Δ** u Uvod u temu na stranici 273.

### Parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju



**SL. 199** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: bočno parkiranje. [A] Traženje parkirnog mjesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Manevriranje.



**SL. 200** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: okomito parkiranje. [A] Traženje parkirnog mjesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Manevriranje.

- ① Poziv za vožnju prema naprijed
- ② Vlastito vozilo

- ③ Prepoznato parkirno mjesto
- ④ Poziv za parkiranje

- ⑤ Poziv za pritisnjenje papučice kočnice
- ⑥ Stupac s prikazom napretka

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje s potporom upravljanja pri parkiranju » » » **stranica 274** i mora biti odabran parkirni modus » » » **stranica 275**.

## Parkiranje

• Pratite na zaslonu kombiniranog instrumenta je li parkirno mjesto „prikladno“ prepoznato i je li postignut pravilan položaj za parkiranje » » » **sl. 199** [B] ili » » » **sl. 200** [B]. Parkirno mjesto smatra se „prikladnim“ ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje prikaz za ulazak na parkirno mjesto [4].

• Zaustavite vozilo i nakon kratkog vremena mirovanja ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

• Pustite kolo upravljača » » » [A] u **Uvod u temu na stranici 273**.

• Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Eingriffe in die aktive Lenkung. Umgebung beobachten!** (Regulacije u aktivno upravljanje. Pazite na okolinu!). Pratite prostor oko vozila i oprezno dodajte gas do maksimalno 7 km/h (4 mph). Sustav preuzima tijekom postupka parkiranja **samo** pokrete upravljača. **Vozач aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**

• Vozite unatrag sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite unatrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed » » » **sl. 199** [C] ili » » » **sl. 200** [C]; **ILI:** vozite unatrag sve dok se na ekranu kombiniranog in-

strumenta ne pojavi obavijest **Park Assist beendet** (Park Assist završio s radom). Prikaz napretka [6] prikazuje razmak koji morate prijeći » » » **stranica 277**.

• Pritišćite papučicu kočnice sve dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** dok se ne isključi simbol [5] na ekranu kombiniranog instrumenta.

• Ubacite u 1. stupanj prijenosa.

• Vozite prema naprijed sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju unatrag. Potpora upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prema naprijed i unatrag dok nije centrirano u parkirnom mjestu » » » **sl. 199** [C] ili » » » **sl. 200** [C].

• Na kraju postupka parkiranja pričekajte dok potpora upravljanja pri parkiranju ne završi s okretanjem kola upravljača kako biste postigli optimalan rezultat parkiranja. Postupak parkiranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje akustički signal.

## Stupac s prikazom napretka

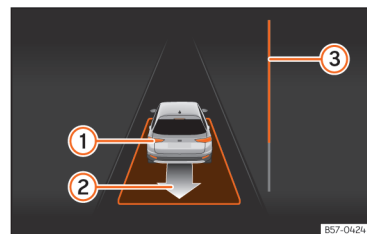
Prikazi napretka » » » **sl. 199** [6] i » » » **sl. 200** [6] na zaslonu kombiniranog instrumenta simbolično prikazuje relativnu dionicu koju još treba prijeći. Što je veći razmak, stupac s prikazom napretka se više puni. Kod vožnje prema naprijed stupac s prikazom napretka puni se

prema gore, a kod vožnje unatrag stupac s prikazom napretka prazni se prema dolje.

## [i] Napomena

**Kad se manevriranje prilikom parkiranja završi prijevremeno, rezultat parkiranja možda neće biti optimalan.**

## Izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju (samo parkirna mjesta bočno uz kolnik)



**Sl. 201** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: izlazak iz parkirnog mjesta paralelno uz kolnik.

- 1 Vlastito vozilo s ubačenim stupnjem za vožnju unatrag
- 2 Predloženi manevar za izlazak iz parkirnog mjesta

»

- ③ Stupac s prikazom napretka pokazuje još preostali razmak

### Izlazak iz parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto)

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju »» stranica 274.

- Pritisnite tipku **P** »» **sl. 196**. Kod uključenog sustava u tipki zasvijetli kontrolna žaruljica **P**.
- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite izaći iz parkirnog mjesta.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pustite kolo upravljača »» **Δ u Uvod u temu na stranici 273**. Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Aktiver Lenkeingriff. Umgebung beobachten!** (Aktivna regulacija upravljanja. Paziti na okolinu!). Pratite prostor oko vozila i oprezno dodajte gas do maksimalno 7 km/h (4 mph). Kod izlaska iz parkirnog mjesta sustav preuzima **samo** pokrete upravljača. **Vozač aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**
- Vozite unatrag sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema natrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed. Prikaz napretka »» **sl. 201** ③ prikazuje razmak koji morate prijeći »» stranica 277.
- Pritišćite papučicu kočnice sve dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** pritišćite papučicu kočnice sve dok se ne isključi simbol **S** na ekranu kombiniranog instrumenta.

- Vozite prema naprijed sve dok se ne oglasi trajni signal sustava ParkPilot; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju unatrag. Potpora upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prilikom vožnje prema naprijed i natrag, sve dok vozilo ne izađe iz parkirnog mjesta.
- Vozilo može izaći iz parkirnog mjesta, kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje zvučni signal. Preuzmite upravljanje s kutom upravljača zakrenutim od strane potpore upravljanja pri parkiranju.
- Uzimajući u obzir prometnu situaciju izađite s vozilom iz parkirnog mjesta.

### Automatska regulacija kočenja potpore upravljanja pri parkiranju

Potpore upravljanja pri parkiranju pomaže vozaču u određenim slučajevima s automatskom regulacijom kočenja.

Odgovornost za pravovremeno kočenje uvijek snosi vozač »» **Δ**.

### Automatska regulacija kočenja za sprječavanje prekoračenja brzine

Kako biste izbjegli da se ne prekorači dopuštena brzina od cca. 7 km/h (4 mph) kod ulaska u parkirno mjesto i izlaska iz parkirnog mjesta, može se izvesti automatska regulacija kočenja. Nakon automatske regulacije kočenja postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta može se nastaviti.

Automatska regulacija kočenja provodi se najviše jednom po postupku parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta. Kod ponovnog prekoračenja brzine od otprilike 7 km/h (4 mph) odgovarajući postupak će se prekinuti.

### Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

Ovisno o određenim uvjetima, potpora upravljanja pri parkiranju može automatski zaustaviti vozilo ispred prepreke aktiviranjem i kratkotrajnim držanjem papučice kočnice »» **Δ**. Naposljetku, vozač mora pritisnuti papučicu kočnice.

Automatska regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja završava postupak parkiranja.

### **Δ POZOR**

**Automatska regulacija kočenja potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu**

sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Potpora upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne.
- Morate uvijek biti pripravnici da samostalno zakočite vozilo.
- Automatska intervencija kočenja završava nakon otprilike 1,5 sekundi. Nakon toga vozilo morate kočiti sami.

## Pomoćni sustavi za parkiranje i manevriranje (Park Pilot)

### Uvod u temu

Ovi vam sustavi potpore pomažu kod parkiranja i manevriranja:

- **Pomoć pri parkiranju Plus »»» stranica 280.** To je potpora koja vas vizualno i zvučno upozorava na prepreke koje su prepoznate ispred i iza vozila.
- **Pomoć pri parkiranju straga »»» stranica 283.** Potpora zvučnim i vizualnim signalima upozorava na prepreke registrirane u stražnjem području vozila »»» stranica 283.

### ⚠ POZOR

- Uvijek pazite direktnim gledanjem na događanja u prometu i prostor oko vozila. Sustavi potpore ne zamjenjuju vozačevu pozornost. Odgovornost uvijek snosi vozač.
- Senzori imaju mrtva područja u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati. Posebice pazite na djecu i životinje.
- U svakom trenutku na oku držite prostor oko vozila: pritom koristite i osvrtna zrcala.

### ⓘ OPREZ

Na funkcije pomoći pri parkiranju mogu utjecati različiti čimbenici koji mogu uzrokovati oštećenja:

- Sustav u određenim uvjetima neće prepoznati ili prikazati sustave:
  - Lance za blokiranje, ruda prikolice, šipke, ograde, stupiće ili manje drveće.
  - Objekte izvan senzora kao primjerice izbočine na zidovima.
  - Objekte s određenim površinama ili strukturama kao primjerice pletene žice ili praškasti snijeg.
- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.
- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora. Osobe ili predmeti pritom neće biti prepoznati.

• Niske prepreke na koje ste upozoreni jednim upozorenjem mogu nestati iz mjernog područja kada im se približite i stoga na njih više nećete biti upozoreni. U određenim uvjetima neće se prepoznati neke prepreke kao što su visoki rubovi pločnika koji mogu oštetiti podnicu vozila.

• Kod neuvažavanja upozorenja pomoći pri parkiranju vozilo bi moglo zadobiti znatna oštećenja.

• Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozu mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoć pri parkiranju. Dajte provjeriti funkciju u specijaliziranoj servisnoj radionici.

• Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

### ⓘ Napomena

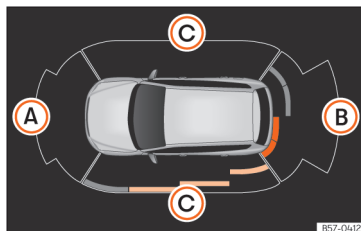
- Prikaz na ekranu infotainment sustava pojavljuje se sa zakašnjenjem.
- U određenim situacijama sustav može upozoriti, iako u području registriranja nema prepreke:
  - Gruba površina, kolnik popločan kamenim kockama ili površina s visokom travom.

»

- Vanjski izvori ultrazvuka kao što su vozila koja su opremljena ultrazvučnim uređajima.
- Jaka kiša, tuča, snijeg ili jake emisije ispušnih plinova vozila.
- Kad registarska pločica nije u ravni s branikom.
- Kod cesta s naglim usponom.
- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.
- Preporučujemo vam da parkiranje vježbate na mirnom mjestu bez prometa.
- Možete promijeniti jačinu zvuka i visinu tona signala te prikaz »» stranica 284.
- Uvažite napomene o vožnji s prikolicom »» stranica 285.

## Pomoć pri parkiranju plus\*

### Opis



**Sl. 202** Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

**Pomoć pri parkiranju plus** podržava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima kod prepreka ispred i iza vozila.

U braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, oni upozoravaju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu »» **sl. 202.**

Kod približavanja prepreci znat ćete nalazi li se prepreka ispred ili iza vozila jer ste prethodno odabrali različite frekvencije zvukova.

Područje prikaza počinje otprilike:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 4 sekunde.

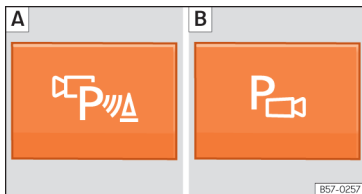
Ža potpuni prikaz područja oko vozila potrebno je vozilo pomaknuti nekoliko metara prema naprijed odnosno natrag. Područja koja nedostaju se registriraju te se prikazuju postojeće prepreke u bočnim područjima vozila **C**.

### Osobitosti ParkPilota s prikazom okoline

U sljedećim se situacijama registrirano područje duž bočnog dijela vozila automatski isključuje:

- Kod otvaranja vrata vozila.
- Kod isključenog ASR-a.
- Kod regulacije ASR-a ili ESC-a.
- Kod mirovanja vozila dužeg od cca. 3 minute.

## Rukovanje sustavom pomoći pri parkiranju



**Sl. 203** Središnja konzola: tipka za pomoć pri parkiranju (ovisno o izvedbi).

### Manualno uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju

- Pritisnite tipku **P** jednom.

### Manualno isključivanje zaslona pomoći pri parkiranju (zvučni signali ostaju aktivni)

- Pritisnite tipku glavnog izbornika tvornički montiranog infotainment sustava.
- **ILI:** pritisnite funkcijsku površinu **ZURÜCK** ➔ (NATRAG).

### Automatsko uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** Ako vozite prema naprijed brzinom manjom od 15 km/h (9 mph) i ako naiđete na prepreku, sustav će je prepoznati ako se nalazi na udaljenosti manjoj od oko 95 cm. Ako

je aktivirano automatsko uključivanje, pojavit će se smanjeni prikaz.

- **ILI:** kada se vozilo kreće prema natrag.

### Automatsko isključivanje pomoći pri parkiranju

- Stavite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P**.
- **ILI:** vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).

### Privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju

- Dodirnite funkcijsku površinu **🔊**.

### Promjena umanjenog prikaza u modusu cijele slike

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** dodirnite simbol auta na umanjenom prikazu.

### Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** Dodirnite funkcijsku površinu **RVC**.

Kod uključivanje sustava oglašava se potvrdni ton i svijetli simbol u tipki.

## Automatsko uključivanje

Kod automatskog uključivanja **pomoći pri parkiranju Plus** na ekranu se prikazuju slika vozila i segmenti.

Ona funkcionira samo kada se brzina prvi put spusti ispod 15 km/h (9 mph).

Ako je isključite preko tipke **P**, za automatsko ponovno uključivanje trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji:

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- **ILI:** Vozite prema naprijed brže od otprilike 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** Ubacite ručicu u položaj **P** i ponovno je izbacite.
- **ILI:** Aktivirajte i deaktivirajte automatsko uključivanje u infotainment sustavu.

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu na sljedeći način » **stranica 96:**

- Uključite paljenje.
- Dodirnite funkcijsku površinu **⚙️ > SETUP > Parken und Rangieren** (Parkiranje i manevriranje).
- Odaberite **automatische Einschaltung** (Automatsko uključivanje). Ako je označen kvadratić, funkcija je aktivirana.

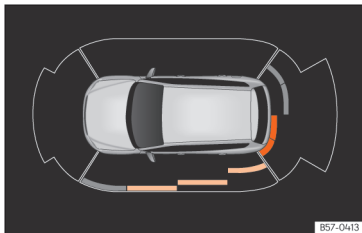
Ako je funkcija automatski aktivirana, bit će emitiran samo signalni ton, ako se prepreke »

nalaze sprijeda na manjoj udaljenosti od oko 50 cm.

### ① OPREZ

**Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju funkcionira samo pri vrlo sporoj vožnji. Ako način vožnje ne prilagodite okolnostima, može doći do sudara i teških ozljeda.**

## Segmenti u vizualnom prikazu



**Sl. 204** Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Vizualni prikaz segmenata funkcionira na sljedeći način:

- **Bijelo-sivi:** Prepreka se nalazi na većoj udaljenosti od oko 30 cm, izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Oni se također prikazuju kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.

- **Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na većoj udaljenosti od oko 30 cm.
- **Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od oko 30 cm.

Zvjezdica signalizira predviđeni put kolnika prema naprijed ili natrag ovisno o ubačenom stupnju prijenosa.

Ako se prepreka nalazi u smjeru vožnje, oglašit će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg udara. U području kolizije prepreke će se – također i izvan puta – prikazati crvenom bojom. Ne postavljajte vožnju! » » » **Δ** u Uvod u temu na stranici 279, » » » **①** u Uvod u temu na stranici 279 !

Ako je vozilo opremljeno sustavom Top View Kamera, vizualni prikaz pomoći pri parkiranju realizirat će se u skladu s prikazom odabranim u sustavu Top View Kamera.

## Namještanje prikaza i signalnih tonova

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu » » » **stranica 92.**

### Postavke

|                                         |                                                                                                      |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Automatsko uključivanje</b>          | On/off                                                                                               |
| <b>Jačina zvuka sprijeda*</b>           | Jačina zvuka u prednjem i bočnom području                                                            |
| <b>Jačina zvuka straga*</b>             | Jačina zvuka u stražnjem području.                                                                   |
| <b>Smanjivanje jačine zvuka</b>         | Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji. |
| <b>Namještanje zvuka/tona sprijeda*</b> | Ton zvuka u prednjem području.                                                                       |
| <b>Namještanje zvuka/tona straga*</b>   | Ton zvuka u stražnjem području.                                                                      |

## Prikazi o greškama

Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o greški ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

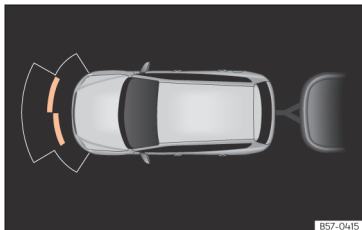
Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Ako je neispravan neki od stražnjih senzora, prikazat će se još samo prepreke u području **(A)** » » » **sl. 202.** Ako je neispravan neki od prednjih senzora, prikazat će se još samo prepreke u području **(B)**. Pojavljuje se simbol **Δ**.



Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

### Vožnja s prikolicom



**Sl. 205** Prikaz na ekranu pomoći pri parkiranju kod vožnje s prikolicom.

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kućom za vuču spojena prikolica, stražnji se senzori neće aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag ili se pritisnete tipka **P**. Stoga se mogući objekti iza ili uzduž vozila neće prikazati ni na ekranu ni zvučnim signalima.

Na ekranu se prepoznaju i prikazuju objekti samo u prednjem dijelu, a prikaz puta kretanja vozila se isključuje.

### Funkcija kočenja pri manevriranju\*

Funkcija kočenja u nuždi služi za to da se smanje štete izazvane mogućim sudarima.

Ovisno o opremi, ako je pomoć pri parkiranju aktivna, aktivira se funkcija kočenja u nuždi funkcijom kočenja tijekom postupka parkiranja ako se prepozna prepreka na dionici, neovisno o smjeru vožnje.

To kočenje se ne provodi ako se automatski provede aktivacija pomoći pri parkiranju. Funkcija kočenja pri manevriranju radi na brzinama manevriranja između 2,5 i 10 km/h (1,5 i 6 mph) za prednje područje i između 1,5 i 10 km/h (1 i 6 mph) za stražnje područje.

Nakon kočenja funkcija kočenja pri manevriranju ostaje aktivna na dionici od 5 metara u istom smjeru vožnje. Nakon promjene stupnja prijenosa ili nakon promjene položaja ta se funkcija ponovno aktivira. Vrijede ograničenja pomoći pri parkiranju.

Namještanje funkcije kočenja pri manevriranju provodi se u infotainmentu preko funkcijske površine **SETUP > Parken und Rangieren** [Parkiranje i manevriranje].

- ☒ **on** – aktivira se upotreba funkcije kočenja pri manevriranju.
- ☐ **off** – deaktivira se upotreba funkcije kočenja pri manevriranju.

### Privremeno deaktiviranje kočenja u nuždi

- Kod deaktiviranja funkcije preko tipke **Rangierbremsfunktion** (Funkcija kočenja pri manevriranju) na ekranu **pomoći pri parkiranju** infotainment sustava.
- Kod otvaranja vrata vozila, prtljažnika ili poklopca motora.

## Pomoć pri parkiranju straga\*

### Opis

**Pomoć pri parkiranju straga** je vizualna i zvučna pomoć pri parkiranju koja vas upozorava na prepreke iza vozila.

U stražnjem braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, bit ćete upozoreni na nju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu.

Ako je instaliran sustav Top View Kamera\*, pomoć pri parkiranju zvučno upozorava na objekte koji se nalaze u blizini stražnjeg dijela vozila, a na ekranu infotainment sustava uključuje se prikaz slike sustava Top View Kamera\* koji prikazuje realističnu sliku objekata koji se nalaze u okolini vozila.

Naročito pazite na to da naljepnice, naslage, prljavština ili slično ne prekriju senzore, budući da to može utjecati na funkciju sustava. Napomene za čišćenje »»» **stranica 339.**

»

Procijenjeni doseg stražnjih senzora započinje otprilike:

- Bočno područje: 0,60 m
- Srednje područje: 1,60 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od oko 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju! » » **Δ** u Uvod u temu na stranici 279, » » **ⓘ** u Uvod u temu na stranici 279!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 4 sekunde.

## Rukovanje sustavom pomoći pri parkiranju

### Uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

### Isključivanje pomoći pri parkiranju

- Stavite ručicu automatskog mjenjača u položaj **P**, **N** ili **D** (automatski mjenjač) ili izbacite iz stupnja za vožnju unatrag (ručni mjenjač).

Kada se ručica stavi u položaj **N** ili **D**, sustav će ostati aktivan još otprilike 8 sekundi prije nego što se isključi. Tijekom tog vremena deaktivirat će se pomoć pri parkiranju ako:

- se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **P**
- **ILI** se vozilo ubrza na više od 15 km/h (9 mph) tijekom vožnje prema naprijed.

Kod instaliranog sustava Top View Camera\* deaktivirat će se pomoć pri parkiranju straga čim se izbací iz stupnja za vožnju unatrag.

### Manualno isključivanje zaslona pomoći pri parkiranju (zvučni signali ostaju aktivni)

- Pritisnite tipku glavnog izbornika tvornički montiranog infotainment sustava.
- **ILI**: pritisnite funkcijsku površinu **ZURÜCK** **↩** (NATRAG).

### Privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju

- Dodirnite funkcijsku površinu **⌵**. Ako je instaliran sustav Top View Kamera\*, tada privremeno isključivanje zvuka pomoći pri parkiranju nije raspoloživo.

### Promjena umanjenog prikaza u modusu cijele slike

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI**: Kod vozila s potporom pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“) dodirnite simbol automobila u smanjenom prikazu.

### Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI**: Dodirnite funkcijski simbol **RVC**.

### Namještanje prikaza i signalnih tonova

Prikazi i signalni tonovi namještau se u infotainment sustavu » » stranica 92.

- **Lautstärke hinten\*** (Jačina zvuka straga): Jačina zvuka u stražnjem području.
- **KLang-/Toneinstellungen hinten\*** (Postavke zvuka/tona straga): Ton zvuka u stražnjem području.
- **Lautstärke verringern** (Smanjivanje jačine zvuka): Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

### Prikazi o greškama

Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o grešci ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

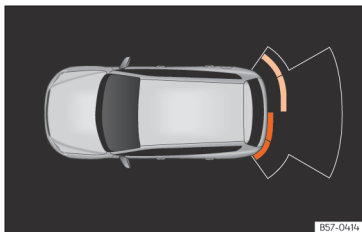
Kod senzora u kvaru na ekranu infotainment sustava pojavljuje se simbol **⚠**.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

### Mehanizam za vuču

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kućom za vuču spojena prikolica, pomoć pri parkiranju neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag.

### Segmenti u vizualnom prikazu



**SL. 206** Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Pomoću segmenata na stražnjem dijelu vozila može se procijeniti razmak do prepreke.

Vizualni prikaz segmenata funkcionira na sljedeći način:

- **Bijeli segmenti:** Prepreka se nalazi na većoj udaljenosti od oko 30 cm, izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Oni se također prikazuju kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.

- **Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na većoj udaljenosti od oko 30 cm.
- **Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od oko 30 cm.

Ako se u ovom slučaju prepreka nalazi u smjeru vožnje, začut će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Što se vaše vozilo više približi prepreci, to će se više segmenti približiti vozilu. Najkasnije kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg sudara. U području kolizije prepreke će se – također i izvan puta – prikazati crvenom bojom. Ne vozite dalje unatrag » » » **u Uvod u temu na stranici 279, » » » u Uvod u temu na stranici 279!**

### Kod opreme sa sustavom Top View Kamera\*

Segmenti se ne prikazuju kod vozila opremljenog sustavom Top View Kamera\*.

Pomoć pri parkiranju akustički upozorava na objekte koji se nalaze u blizini stražnjeg dijela vozila dok se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje slika sustava Top View Kamera\* koja pruža realističnu sliku objekata oko vozila.

## Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer Assist)

### Uvod u temu

Potpoda za manevriranje prikolicom podržava vozača kod vožnje unatrag i manevriranja s prikolicom.

Potpoda za manevriranje prikolicom upravlja prikolicom namještanjem prekidača za namještanje vanjskog zrcala. Vozač upravlja palučicom gasa, mijenja stupnjeve prijenosa i upravlja kočnicom!

### Ograničenja sustava

Neke objekte, poput ruda prikolice, tankih šipki, ograda, stupova ili stabala te poklopaca prtljažnika koji su otvoreni ili koji se otvaraju, u određenim okolnostima kamera neće registrirati, što može dovesti do oštećenja vozila.

Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, kamera mora biti čista, bez leda i snijega i ne smije biti prekrivena naljepnicama ili drugim predmetima. Ruda prikolice ne smije biti prekriveno vanjskim utjecajima.

Upotrebljavajte potporu za manevriranje prikolicom samo kada je poklopac prtljažnika pravilno zatvoren.

»

**⚠ OPREZ**

Potpora za manevriranje prikolicom ne orijentira se prema okolini vozila. Ne dolazi do prepoznavanja prepreka. Vozač mora sam procijeniti može li sigurno manevrirati spremom.

- Uvijek promatrajte kretanje prikolice i ev. samostalno prekinite postupak manevriranja kako biste spriječili oštećenja. Usprkos ispravnom rukovanju potporom za manevriranje prikolicom, prikolica se u rijetkim slučajevima može kretati drugačije nego što je namješteno.
- Nemojte se pouzdati samo u prikaze na zaslonu kombiniranog instrumenta.

**i Napomena**

Potpora za manevriranje prikolicom automatski se isključuje 10 minuta nakon aktivacije. Potpora se također deaktivira ako unutar otprilike 3 minute izostane reakcija vozača.

**Preduvjeti**

Sljedeći preduvjeti moraju biti ispunjeni za rad potpore za manevriranje prikolicom:

- Motor radi.
- ESC je uključen.

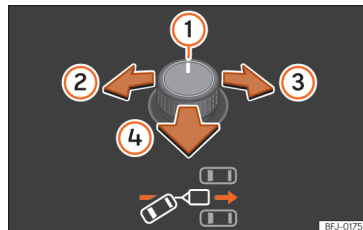
- Vozačeva vrata i poklopac prtljažnika su zatvoreni.
- Vanjska zrcala su otklopljena.
- Spojena je prikolica s jednom ili dvije osovine bez zglobova i ona je električno priključena za vozilo.
- Sprega miruje.
- Maksimalni kut zakretanja prikolice nije prekoračen.
- Dužina ruda je utvrđena.

**Određivanje dužine ruda**

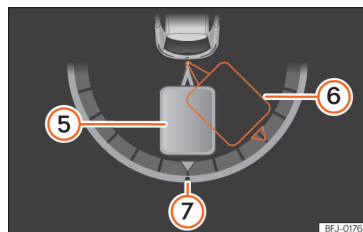
Kako bi potpora za manevriranje prikolicom odredila dužinu ruda, potrebno je izvršiti nekoliko skretanja i vožnju zavojima. Što se preciznije odredi dužina ruda, to su veći kutovi raspoloživi za manevriranje. Potpora dijeli maksimalno raspoložive krajnje graničnike pokazujući kuta u četiri stupnja: otprilike 30°, 45°, 60° i 75°.

**i Napomena**

Potpora za manevriranje prikolicom iz tehničkih razloga ne može uvijek ispravno prepoznati prikolice s LED stražnjim svjetlima.

**Rukovanje**

**Sl. 207** Regulator za vanjska zrcala: namješta-nje smjera prikolice.



**Sl. 208** Zaslon kombiniranog instrumenta: vož-nja unatrag.

Legenda uz **sl. 207**, »» **sl. 208**:

- 1 Regulator za vanjska zrcala
- 2 Usmjeravanje prikolice ulijevo
- 3 Usmjeravanje prikolice udesno

- ④ Pomicanje vozila u smjeru mehanizma za vuču.
- ⑤ Aktuelan položaj prikolice
- ⑥ Željeni položaj prikolice
- ⑦ Nulti položaj pokazivača kuta

### Manevriranje spregom

Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava  
» **stranica 286.**

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pritisnite tipku **P**.
- Pustite kolo upravljača » **▲**.
- Nagnite prekidač dok ne dospijete u željeni položaj » **sl. 207.** Na zaslonu kombiniranog instrumenta se radi orijentacije prikazuje sprega u aktuelnom položaju » **sl. 208.**
- Polako ubrzajte i vozite unatrag. Pazite na okolinu!
- Po potrebi rotacijskim prekidačem izvršite korekciju kuta. Pritisnite prekidač ulijevo ili udesno: sprega se pomiče ulijevo ili udesno. Povucite prekidač prema natrag: vozilo se pomiče u smjeru prikolice.
- Vozite prema natrag i prema naprijed dok ne dospijete u željeni položaj.
- Postupak manevriranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest te se eventualno oglasi zvučni signal.

### Automatska regulacija kočenja

Potpoma za manevriranje prikolicom pomaže vozaču u određenim slučajevima s automatskom regulacijom kočenja.

Odgovornost za pravovremeno kočenje snosi vozač » **▲**.

U sljedećim situacijama može uslijediti automatska regulacija kočenja i funkcija se može deaktivirati:

- Ako se prekorači određena brzina.
- Ako se izvrši regulacija upravljača. Vozilo se automatski usporava do mirovanja.
- Ako se tijekom manevriranja pritisne tipka **P** ili otvore vozačeva vrata.

### ▲ POZOR

Brzi pokreti okretanja kola upravljača mogu uzrokovati teške ozljede.

- Tijekom manevriranja nemojte primati kolo upravljača, sve dok to sustav od vas ne zatraži.
- Iznimka: Ako dođe do opasne situacije u vožnji, intervenirajte i preuzmite upravljanje vozilom.

### ▲ POZOR

Automatska regulacija kočenja ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Potpora za manevriranje prikolicom podliježe određenim sistemskim ograničenjima. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne.
- Morate uvijek biti pripralni da samostalno zaokčite vozilo.
- Automatska regulacija kočenja isključuje se otprilike 1,5 sekundi nakon što se vozilo zaustavi. U tom slučaju pritisnite papučicu kočnice.

### **i** Napomena

Dok je potpora aktivna, vanjska se zrcala ne mogu namještati. Međutim, možete aktivirati pohranjenu postavku vanjskog zrcala na suvozačevoj strani » **stranica 132.**

### Uklanjanje problema

Kamera bez vidljivosti, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne napljeske ili dijelove dodatne opreme » **stranica 340.**
- Provjerite vidljiva oštećenja.

»

## Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana »» **stranica 340**. Osim prljavštinom i snijegom vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili naslagama.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava »» **stranica 286**.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Vršene su promjene vanjske boje u području kamere ili konstrukcijske izmjene, npr. na prednjem dijelu vozila ili voznom postroju.

## Rješenja za sve probleme

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša neočekivano, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Panoramski pregled (Top View Camera)\*

### Uvod u temu

Pomoću 4 kamere sustav stvara prikaz koji se pojavljuje na zaslonu infotainment sustava. Kamere se nalaze u rešetci hladnjaka, na vanjskim zrcalima i na stražnjem poklopcu.

Funkcije i prikazi panoramskog pregleda mogu se razlikovati ovisno o tome je li vozilo opremljeno ParkPilotom.

### ⚠ POZOR

Slika koju stvaraju kamere ne dozvoljava točni izračun razmaka do prepreka (osoba, vozila itd.), tako da korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Leće kamere povećavaju i distorziraju kut gledanja te se objekti na zaslonu prikazuju drugačije i zamućeno.
- Neki se objekti zbog rezolucije ekrana ili nedovoljnih svjetlosnih uvjeta ne mogu prikazati ili mogu vrlo nejasno prikazati, npr. stupići ili tanke rešetke.
- Kamere imaju mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.

### ⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija panoramskog pregleda (Top View Kamera\*) ne može savla-

dati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog panoramskog pregleda ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemanan ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

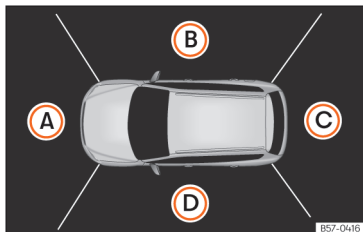
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbivanja u prometu.
- Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da kamere ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.
- Postoji mogućnost da se sva područja ne bi mogla jasno prikazati.

### 📌 OPREZ

- Slike kamere samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostajuće prostorne dubine, šupljine na kolniku ili stršeći predmeti iz kolnika mogu se teško prepoznati ili uopće ne.
- U određenim uvjetima kamera ne može prepoznati predmete kao primjerice, grede, ograde, stupiće ili tanko drveće koji bi mogli oštetiti vozilo.
- Sustav pokazuje pomoćne linije i pomoćne okvire neovisno o okolini vozila i ne dolazi do prepoznavanja objekata. Vozač mora

sam odlučiti može li vozilo stati u parkirno mjesto.

## Panoramski pregled



**Sl. 209** Prikaz panoramskog pregleda: ptičja perspektiva.

Na raspolaganju su 4 različita prikaza:

- A** Područje prednje kamere
- B** Područje desne kamere
- C** Područje stražnje kamere
- D** Područje lijeve kamere

Funkcijske površine:

- Napuštanje aktualnog prikaza.
- Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja.
- Trodimenzionalni prikazi

Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.

Kombinacija svih slika kamere rezultira ptičjom perspektivom **sl. 209**. Ptičja se perspektiva može odabrati pritiskom na vozila unutar područja.

Pritiskom na različita područja **sl. 209** **A** do **D** ptičje perspektive ili umanjene ptičje perspektive možete odabrati različite prikaze.

### Potrebni uvjeti za korištenje panoramskog pregleda

- Vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.
- Slika mora biti jasna i pouzdana. Tako primjerice leća kamere mora biti čista.
- Područje oko vozila mora se prikazati u potpunosti i jasno.
- Područje za parkiranje i manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo u stražnjem području **ne smije** biti previše natovareno.
- Vozač mora biti upoznat sa sustavom.
- Vozilo u području kamera ne smije biti oštećeno. Specijalizirana servisna radionica trebala bi provjeriti sustav u pogledu položaja ili kuta ugradnje kamera, primjerice nakon udarca u stražnjem području.

### Osobitosti

Slike kamere panoramskog pregleda samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostajuće prostorne dubine, šupljine na kolniku ili stršeci predmeti iz kolnika ili drugih vozila mogu se teško prepoznati ili uopće ne.

Situacije u kojima se predmeti ili druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije nego što to uistinu jest:

- Kad vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu.
- Kada s uspona ili nizbrdice vozite na vodoravnu površinu.
- Kad je stražnji dio vozila previše natovaren.
- Kad se vozilo približava stršecim predmetima. Ti bi se predmeti mogli nalaziti izvan vidnog kuta kamere.

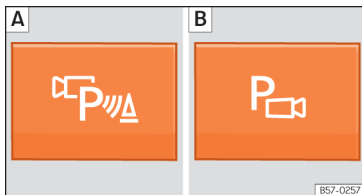
### Voznja s prikolicom

Panoramski pregled isključuje u području stražnjih kamera sve pomoćne linije za orijentaciju kad je tvornički montiran mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom **stranica 294**.

### Napomena

**SEAT preporučuje da rukovanje panoramskim pregledom vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.**

## Uključivanje i isključivanje



**Sl. 210** Središnja konzola: tipka za manualno aktiviranje i deaktiviranje panoramskog pregleda u kombinaciji s potporom upravljanja pri parkiranju ([A]) ili sa stražnjim ParkPilotom ([B]).

### Manualno uključivanje

- Pritisnite tipku jednom **sl. 210.**

Na ekranu infotainment sustava prikazuje se ptičja perspektiva **sl. 209.** Kad se pritisne tipka pri brzini vožnje većoj od 15 km/h (9 mph), slika se ne prikazuje.

### Automatsko uključivanje:

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** Vozilo se kreće unatrag.

Pojavljuje se prikaz stražnje kamere u modusu okomitog parkiranja u umanjenoj ptičjoj perspektivi.

### Manualno isključivanje

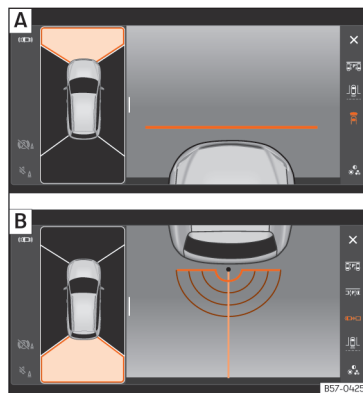
- Ponovno pritisnite tipku **sl. 210.**

- **ILI:** pritisnite tipku tvornički instaliranog infotainment sustava, primjerice tipku .
- **ILI:** pritisnite funkcijsku površinu X.

### Automatsko isključivanje

- Vozite naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** Isključite paljenje. Izbornik panoramskog pregleda trenutno se isključuje.

## Prikazi panoramskog pregleda (modusi)



**Sl. 211** Prikaz panoramskog pregleda na ekranu: [A] Prednja kamera: prikaz terena. [B] Stražnja kamera: prikaz terena.

- Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.
- Napuštanje prikaza panoramskog pregleda.
- Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja.

Odabrani prikaz pojavljuje se na ekranu desno. Umanjeni prikaz na lijevoj strani ekrana



uokviren je žutom bojom. Dodatno se na desnom rubu slike prikazuju raspoložive opcije izbornika i prikazi (takozvani „Modusi“) odgovarajuće kamere. Aktivirani prikaz (modus) je istaknut.

Prikazane crvene linije pokazuju razmak od oko 40 cm do vozila.

### Prikaz iz ptičje perspektive

Glavni modus:

 Prikazuje se vozilo i neposredna okolina odozgo. Ovisno o opremi može se prikazati i dionica ParkPilota.

Trodimenzijski prikazi:

 Prikaz vozila i neposredne okoline odozgo.

 Prikaz vozila i neposredne okoline ukoso gore.

 Prikaz vozila i neposredne okoline bočno.

Pomicanjem prsta na ekranu infotainment sustava u smjeru strelice može se promijeniti kut gledanja trodimenzionalnih prikaza vozila i njegove neposredne okoline.

### Prikazi prednje kamere (prikaz sprijeda)

 Nadzor bočnog prometa. Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, ispred i desno od vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

 Okomito parkiranje. Prikazuje se prednje područje vozila. Za orijentaciju se prikazuju pomoćne linije.

 Uvjeti na terenu. Prikazuje se područje neposredno ispred vozila odozgo. Primjerice na nizzbrdici kako bi se vidjelo područje ispred vozila.

### Prikazi bočnih kamera (bočni prikaz)

 Lijeva i desna strana. Prikazuju se neposredna bočna područja vozila odozgo kako bi se preciznije mogle izbjeći moguće prepreke.

 Vozačeva ili suvozačeva strana prikazuju se odozgo. To omogućava prikaz mrtvog kuta na strani vozila.

### Prikazi stražnje kamere (prikaz odostraga)

 Okomito parkiranje. Prikazuje se stražnje područje vozila. Za orijentaciju se prikazuju pomoćne linije.

 Bočno parkiranje. Prikazuje se područje neposredno iza vozila. Pomoćna polja i linije u boji služe za orijentaciju.

 Teren ili funkcija prikolicice. Prikazuje se stražnje područje vozila.

Kod vozila s tvornički montiranim mehanizmom za vuču prikazuju se polukružne zelene i crvene pomoćne linije. Pomoćne linije prikazuju razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija (zelena i crvena) iznosi otprilike 30 cm. Narančasta

pomoćna linija prikazuje ovisno o okretanju kola upravljача izračunati smjer mehanizma za vuču.

 Nadzor bočnog prometa. Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, iza i desno od vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

## Potpoma pri vožnji unatrag (Rear View Camera)\*

### Napomene za rukovanje i sigurnosne napomene

#### ⚠ POZOR

- Kamera za vožnju unatrag ne omogućuje točan izračun razmaka od prepreka i ne može prevladati ograničenja sustava, zbog čega nemarno ili nekoncentrirano korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede. Vozač uvijek mora nadzirati okolni prostor kako bi se zajamčila sigurnost vožnje.
- Leća kamere povećava i iskrivljuje vidno polje, zbog čega objekti mogu izgledati iskrivljeno i neprecizno u odnosu na stvarnost. Percepcija udaljenosti također se iskrivljuje.
- Zbog rezolucije ekrana ili svjetlosnih uvjeta predmeti se ne mogu prikazati ili se mogu prikazati zamućeno. Obratite pozornost na stupove, ograde, rešetke ili tanje

drveće jer mogu oštetiti vozilo, a ne prepoznaju se na ekranu.

- Potpora pri vožnji unatrag ima mrtve kutove u kojima se ne mogu prikazati osobe niti predmeti. Uvijek pažljivo pratite prostor oko vozila.

- Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača. Uvijek nadzirite sam manevar parkiranja i okolicu vozila.

- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbivanja u prometu.

- Slike su samo dvodimenzionalne. Tako se primjerice teško mogu prepoznati predmeti koji strše ili udubljenja kolnika ili se oni uopće ne mogu prepoznati.

- Natovarenost vozila mijenja prikaz orijentacijskih linija »» sl. 212. Prikazana širina smanjuje se povećanjem natovarenosti. Pazite na okolinu vozila ako su njegova unutrašnjost ili prtljažnik natovareni.

- U sljedećim se situacijama predmeti i druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije no što je to u stvarnosti slučaj. Budite naročito oprezni:

- Kada vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu ili obrnuto.
- Kad je vozilo previše natovareno.
- Kada se vozilo približava predmetima koji se ne nalaze na tlu ili strše preko svog oslona na tlu. Oni kod vožnje unatrag mogu nestati iz kuta kamere.

### Napomena

- Važno je da budete posebice oprezni i pažljivi ako niste upoznati sa sustavom.
- Potpora pri vožnji unatrag nije raspoloživa kada je stražnji poklopac otvoren.

## Napomene za korištenje

Kamera ugrađena u ručicu stražnjeg poklopa pomaže vozaču kod parkiranja ili manevriranja unatrag »» stranica 238.

Sliku koju registrira kamera prikazuje se zajedno s projiciranim orijentacijskim linijama na ekranu infotainment sustava. U donjem se dijelu vidi dio branika koji vozaču služi kao referentna točka.

### Postavke potpore pri vožnji unatrag:

Potpora pri vožnji unatrag nudi korisniku mogućnost namještanja postavki *sjaja*, *kontrasta* i *boje* slike.

Kako bi namjestili gore navedene postavke:

- Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu bez isključivanja paljenja i infotainment sustava.
- Povucite parkirnu kočnicu.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Pritisnite funkcijsku površinu  koja se pojavljuje na ekranu.

- Namjestite željene postavke pritiskanjem funkcijskih površina  $-/+$  ili pomicanjem kliznog regulatora.

### Preduvjeti za parkiranje i manevriranje s potporom pri vožnji unatrag

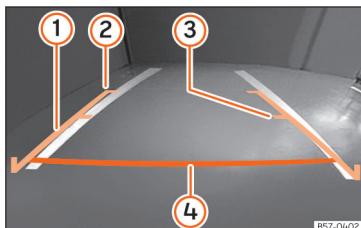
U sljedećim se slučajevima se sustav ne smije koristiti:

- Ako se ne prikazuje pouzdana slika ili ako je slika iskrivljena ili ako je leća zaprljana.
- Ako se područje iza vozila prikaže nepotpuno.
- Kad je vozilo previše natovareno.
- Ako se položaj kamere promijenio nakon udarca straga. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### Upoznavanje sustava

Kako biste se upoznali sa sustavom, orijentacijskim linijama i njihovom funkcijom, SEAT preporučuje da vježbate na mjestu s manjim prometom ili na parkiralištu po lijepom vremenu i po dobroj vidljivosti.

## Parkiranje i manevriranje s potporom pri vožnji unatrag



**Sl. 212** Prikaz na ekranu infotainment sustava: orijentacijske linije.

### Značenje orijentacijskih linija »» sl. 212

- ① **Bočne linije:** produženje vozila (u njegovoj ukupnoj širini) na površini kolnika.
- ② **Završetak bočnih linija:** otprilike 2 m iza vozila na površini kolnika.
- ③ **Međulinija:** otprilike 1 m iza vozila na površini kolnika.
- ④ **Crvena poprečna linija:** sigurnosni razmak od oko 40 cm iza vozila na površini kolnika.

### Uključivanje i isključivanje sustava

- Potpora pri vožnji unatrag uključuje se kod ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag ako je uključeno paljenje.
- Sustav se isključuje 8 sekundi nakon izbacivanja iz stupnja za vožnju unatrag i odmah nakon izvlačenja ključa paljenja.
- Ako se kod ubačenog stupnja za vožnju unatrag prekorači brzina od 15 km/h (9 mph), kamera će završiti emitiranje slike.

U kombinaciji s pomoći pri parkiranju plus »» stranica 280 slika kamere isključit će se nakon izbacivanja iz stupnja za vožnju unatrag i pojavit će se prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu.

Također je moguće sakriti sliku potpore pri vožnji unatrag:

- Na zaslonu pritisnite jednu od tipki infotainment sustava.
- **ILI:** pritisnite minijaturnu sliku vozila koja se pojavljuje na ekranu.

Kako biste ponovno prikazali sliku potpore pri vožnji unatrag:

- Izbacite iz stupnja za vožnju unatrag i ponovno ga ubacite.
- **ILI:** Dodirnite funkcijsku površinu **RVC**<sup>1)</sup>

### Manevar parkiranja

- Pozicionirajte vozilo ispred parkirnog mjesta i ubacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.
- Vozite polako unatrag i okrenite kolo upravljača tako da bočne linije pokazuju parkirno mjesto.
- Usmjerite vozilo u parkirnom mjestu tako da bočne linije stoje paralelno u odnosu na parkirno mjesto.

<sup>1)</sup> Tipka RVC prikazuje se samo ako je ubačen stupanj za vožnju unatrag.

## Mehanizam za vuču i prikolica\*

### Vožnja s prikolicom

#### Uvod u temu

Uvažite odredbe vezane uz vožnju s prikolicom i korištenje mehanizma za vuču koje su specifične za svaku pojedinu zemlju.

Vozilo je prvenstveno namijenjeno transportu osoba, no može voziti i s prikolicom ako na vozilu postoji odgovarajući mehanizam. Ovo dodatno opterećenje prikolice utječe na vijek trajanja vozila, potrošnju goriva i snagu vozila te u određenim uvjetima može skratiti servisne intervale vozila.

Vožnja s prikolicom predstavlja povećano opterećenje za vozilo a iziskuje i veću koncentraciju vozača u vožnji.

Zimi na vozilo i **također** na prikolicu treba montirati zimske gume.

#### Maksimalno dopušteno opterećenje ruda

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **88 kg**.

#### Vozila sa start-stop sustavom

Ako je vaše vozilo opremljeno tvornički ili naknadno od strane SEAT-a montiranim mehanizmom za vuču, start-stop sustav funkcionira kao i inače. Nije potrebno uzeti u obzir nikakve osobitosti.

Ako sustav ne prepozna prikolicu ili ako mehanizam za vuču nije naknadno ugrađen od strane SEAT-a, potrebno je pritiskom na odgovarajuću tipku u donjem području središnje konzole isključiti start-stop sustav prije vožnje s prikolicom i on mora tijekom cijele vožnje biti isključen »» ⚠.

#### Vozilo s odabirom profila vožnje

Ako želite voziti s prikolicom ne biste trebali koristiti profil vožnje **Eco**. Prije vožnje s prikolicom preporučujemo odabir nekog drugog profila vožnje.

#### Okomito opterećenje prikolice/kuke

Dopušteno okomito opterećenje prikolice se ne smije prekoračiti. Ako u potpunosti ne iskoristite dopušteno priključno opterećenje, možete savladati i veće uspone.

Navedena opterećenja prikolice vrijede samo za nadmorske **visine** do 1.000 m. Budući da se zbog povećanja visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost savladavanja uspona, smanjuje se i dopušteno opterećenje prikolice. Na svakih daljnjih 1.000 m visine treba smanjiti masu sprege za 10 %. Po moguć-

nosti iskoristite **dopušteno okomito opterećenje** na glavi kuke mehanizma za vuču, ali ga **nemojte** prekoračiti.

#### ⚠ POZOR

Prikolicu nemojte nikad koristiti za transport osoba jer biste ugrozili njihov život, a povrh toga to može biti zabranjeno.

#### ⚠ POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- **Mehanizam za vuču koristite isključivo ako je u savršenom stanju i ispravno pričvršćen.**
- **Na mehanizmu za vuču nemojte raditi nikakve preinake ili popravke.**
- **Radi smanjivanja opasnosti od ozljeda kod sudara odostraga i sprečavanja ozljeda pješaka i biciklista kod parkiranja uvucite kuku za vuču ili je demontirajte kada više ne trebate prikolicu.**
- **Nikada nemojte montirati mehanizam za vuču s „raspodjelom mase“ ili s „izjednačavanjem tereta“. Vozilo nije konstruirano za takvu vrstu mehanizma za vuču. Mehanizam za vuču mogao bi zakazati i prikolica bi se mogla odvojiti od vozila.**

## ⚠ POZOR

Vožnja s prikolicom i transport teških i velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i uzrokovati sudare.

- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrstnim remenima ili pojasevima.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego prikolice s niskim težištem.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja.
- Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.
- S prikolicom nemojte voziti brže od 80 km/h odnosno 50 mph (u iznimnim slučajevima i 100 km/h odnosno 60 mph). To vrijedi i za zemlje u kojima su dopuštene veće brzine vožnje. Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom u određenoj zemlji jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.
- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.

## ⚠ POZOR

Ako mehanizam za vuču nije naknadno montiran u SEAT servisnoj radionici, potreb-

no je u pravilu manualno isključiti start-stop sustav kad vozite s prikolicom. U protivnom bi moglo doći do kvara u kočionom sustavu, a kao posljedica toga sudar i teške ozljede.

- Uvijek manualno isključite start-stop sustav kad priključujete prikolicu na mehanizam za vuču koji nije montiran od strane SEAT-a.

## i Napomena

- Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe »»» stranica 100. U protivnom bi se nemajerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.
- Tijekom prvih 1000 km ne vozite s prikolicom »»» stranica 231.
- SEAT preporučuje da po mogućnosti zakrenete kuku za vuču prema unutra ili je demontirate kad je ne koristite. U slučaju stražnjeg sudara kuka za vuču mogla bi uzrokovati veće oštećenje.
- Neki naknadno montirani mehanizmi za vuču pokrivaju stražnju ušicu za vuču. U tim se slučajevima ušica za vuču ne može koristiti za pokretanje vozila vučom ili vuču drugih vozila. Iz tog biste razloga demontiranu kuku za vuču uvijek trebali spremati ako ste svoje vozilo naknadno opremili mehanizmom za vuču.

## Tehnički preduvjeti

Vozila koja su **tvornički** opremljena mehanizmom za vuču ispunjavaju sve tehničke i zakonske odredbe za vožnju s prikolicom »»» stranica 301.

Ako je **vozilo naknadno** opremljeno mehanizmom za vuču, tada se smije ugraditi samo mehanizam za vuču odobren za maks. dopušteno opterećenje prikolice. Mehanizam za vuču mora biti prikladan za vozilo i prikolicu te biti ispravno pričvršćen na šasiju vozila. Koristite samo mehanizme za vuču odobrene od SEAT-a za ovo vozilo. Provjerite i uvijek uvažavajte napomene proizvođača mehanizma za vuču.

### Mehanizam za vuču montiran na braniku

Mehanizam za vuču nemojte nikad montirati na branik ili njegovo pričvršćenje. Mehanizam za vuču ne smije utjecati na funkciju branika. Na ispušnom ili kočionom sustavu nemojte raditi nikakve preinake ili popravke. Redovito provjeravajte je li mehanizam za vuču ispravno pričvršćen.

### Rashladni sustav motora

Vožnja s prikolicom predstavlja veliko opterećenje za motor i rashladni sustav. Sustav hlađenja mora biti napunjen s dovoljno rashladnog sredstva i biti pripremljen za dodatno opterećenje kod vožnje s prikolicom.

»

## Kočnice prikolice

Uvažite važeće odredbe ako prikolica raspolaže vlastitim kočionim sustavom. Nikad nemojte priključivati kočioni sustav prikolice na kočioni sustav vozila.

## Uže za vuču

Između vozila i prikolice uvijek koristite sigurnosno uže »» stranica 296.

## Stražnja svjetla prikolice

Stražnja svjetla na prikolici moraju odgovarati zakonskim propisima »» stranica 296.

Stražnja svjetla prikolice nemojte nikad izravno spajati s električnim sustavom vozila. Ako niste sigurni je li prikolica propisno električno priključena, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

## Vanjska zrcala

Ako sa serijskim vanjskim zrcalima ne možete vidjeti područje iza prikolice, tada je potrebno montirati dodatna vanjska zrcala u skladu sa zakonskim odredbama pojedine zemlje. Vanjska zrcala potrebno je prije početka vožnje namjestiti i ona moraju jamčiti dovoljnu vidljivost.

## Maksimalna potrošnja struje za prikolice

Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.

## Europa, Azija, Afrika, Južna i Srednja Amerika

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Stop svjetla (ukupno)                 | 84 W |
| Žmigavci (na svakoj strani)           | 42 W |
| Pozicijska svjetla (na svakoj strani) | 50 W |
| Svjetla za vožnju unatrag (ukupno)    | 42 W |
| Stražnje svjetlo za maglu             | 42 W |

## Australija

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Stop svjetla (ukupno)                 | 108 W |
| Žmigavci (na svakoj strani)           | 54 W  |
| Pozicijska svjetla (na svakoj strani) | 100 W |
| Svjetla za vožnju unatrag (ukupno)    | 54 W  |
| Stražnje svjetlo za maglu             | 54 W  |

## ⚠ POZOR

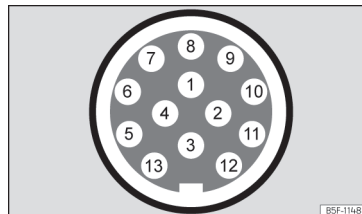
Kod nepravilno montiranog ili neprikladnog mehanizma za vuču prikolica bi se mogla odvojiti od vozila i uzrokovati teške ozljede.

## ① OPREZ

• Ako stražnja svjetla prikolice nisu ispravno priključena, elektronika vozila mogla bi se oštetiti.

- Ako prikolica troši previše struje može se oštetiti elektronika vozila.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne priključke za opskrbu prikolice strujom.

## Pričvršćivanje i spajanje prikolice



**Sl. 213** Shematski prikaz: raspored zatika utičnih spojeva za struju prikolice.

| Zatik | Značenje                           |
|-------|------------------------------------|
| 1     | Žmigavac lijevo                    |
| 2     | Stražnje svjetlo za maglu          |
| 3     | Masa za zatik 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8 |
| 4     | Žmigavac desno                     |
| 5     | Stražnje svjetlo desno             |

| Zatik | Značenje                  |
|-------|---------------------------|
| 6     | Stop svjetlo              |
| 7     | Stražnje svjetlo lijevo   |
| 8     | Svjetlo za vožnju unatrag |
| 9     | Permanentno pozitivno     |
| 10    | Plus kabel za punjenje    |
| 11    | Masa za zatik 10          |
| 12    | Nije dodijeljeno          |
| 13    | Masa za zatik 9           |

## Spojno mjesto prikolice

Radi spajanja vozila i prikolice vaše vozilo posjeduje 13-polnu utičnicu. Kod uključenog motora električna trošila prikolice opskrbljuju se naponom preko električnog priključka (zatik 9 i zatik 10 utičnice prikolice).

Kad sustav prepozna spoj s prikolicom, električna trošila prikolice dobivaju struju preko spoja (pin 9 i pin 10). Zatik 9 ima permanentni plus pol. Na takav način funkcioniraju unutrašnja svjetla prikolice. Električna trošila, kao što je hladnjak u kamp prikolici, opskrbljuju se naponom **samo** dok motor radi (preko zatika 10).

Kako se ne bi opteretio električni sustav, maseni kabeli zatika 3, 11 i 13 ne smiju se kratko spojiti.

Ako prikolica ima **7-polni utikač**, morate upotrijebiti odgovarajući adapterski kabel. U tom slučaju funkcija zatika 10 nije raspoloživa.

## Uže za vuču

Sigurnosno uže mora uvijek biti dobro pričvršćeno za vozilo koje vuče prikolicu i dovoljno dugo kako bi vozilo bez problema moglo savladati zavoje. No, uže se tijekom vožnje ne smije vući po tlu.

## Stražnja svjetla prikolice

Pobrinite se da stražnja svjetla prikolice funkcioniraju i da su ispunjene zakonske odredbe. Pobrinite se da se ne prekorači najveća dopuštena snaga prikolice » **stranica 296**.

## Integracija u alarmni uređaj protiv krađe

Prikolica se povezuje s alarmnim uređajem protiv krađe kad su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo je serijski opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe i mehanizmom za vuču.
- Prikolica je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.
- Električni sustav vozila i prikolice u savršenom su stanju i ne ukazuju na kvarove ili oštećenja.
- Vozilo je zaključano ključem i alarmni uređaj protiv krađe je aktivan.

Kad je vozilo zaključano, alarmni uređaj protiv krađe se aktivira čim dođe do prekida električne veze s prikolicom.

Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe. U protivnom bi se nenamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.

## Prikolica s LED stražnjim svjetlima

Prikolice sa stražnjim svjetlima s LED žaruljicama iz tehničkih se razloga ne mogu povezati s alarmnim uređajem protiv krađe.

Kod zaključanog vozila alarm se ne aktivira nakon prekida električne veze s prikolicom ako prikolica raspolaže stražnjim svjetlima s LED žaruljicama.

Ako je prilikom pričvršćivanja prikolice bio odabran profil vožnje **Eco**, tada će automatski doći do prebacivanja na profil **Normal**. Ako sustav ne prepozna pričvršćenu prikolicu ili mehanizam za vuču nije bio naknadno montiran od strane SEAT servisne radionice, tada je prije početka vožnje potrebno manualno odabrati profil **Normal**. Kako biste se nakon odvajanja prikolice ponovno vratili u profil **Eco**, potrebno je jednom isključiti i ponovno uključiti paljenje.

## POZOR

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni to bi moglo uzrokovati prekomjernu »

potrošnju struje prikolice što bi pak kao posljedicu moglo imati smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te sudare i teške ozljede.

- Sve radove na električnom sustavu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje.

### ⚠ POZOR

Kontakt između zatika utikača prikolice može uzrokovati kratke spojeve, preopterećenje električnog sustava ili kvar na sustavu svjetala i kao posljedicu sudare ili teške ozljede.

- Nikad nemojte kratko spajati zatike utikača prikolice.
- Popravlak savinutih zatika utikača prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ⓘ OPREZ

Prikolica koju ste poduprli kotačem ili osloncem za prikolicu ne smije ostati spojena s vozilom. Ako se vozilo podigne ili spusti, primjerice uslijed promjene opterećenja ili defekta gume, mehanizam za vuču ili prikolica će se jače opteretiti te bi se vozilo i prikolica mogli oštetiti.

### ⓘ Napomena

- Kod funkcijskih smetnji električnog sustava vozila ili prikolice te alarmnog uređaja protiv krađe dajte ih provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako dodatna oprema prikolice kod isključenog motora troši struju preko utičnice prikolice, akumulator će se prazniti.
- Kod niske napunjenosti 12-V akumulatora vozila električni spoj s prikolicom prekida se automatski.

## Natovarivanje prikolice

### Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice i okomito opterećenje kuke

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice je opterećenje koje vozilo može vući »» ⚠ Okomito opterećenje kuke je opterećenje koje okomito odozgo djeluje na kuku za vuču.

Podaci o opterećenju prikolice i okomitom opterećenju kuke na pločici s oznakom tipa mehanizma za vuču samo su orijentacijske vrijednosti. Vrijednosti koje se odnose na vozilo, a koje su često *manje* od gore navedenih vrijednosti, nalaze se u dokumentaciji vozila. Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Zbog sigurnosti u vožnji SEAT preporučuje da po mogućnosti uvijek iskoristite maks. dopu-

šteno **okomito opterećenje kuke »» stranica 294**. Premalo okomito opterećenje kuke utječe na ponašanje sprege tijekom vožnje.

Vertikalno opterećenje jače opterećuje stražnju osovinu i smanjuje korisnu nosivost vozila.

### Ukupna masa sprege

Ukupna masa sprege predstavlja zbroj stvarnih masa vozila i prikolice.

U nekim zemljama su prikolice razvrstane u kategorije. SEAT preporučuje da se raspitate u specijaliziranoj servisnoj radionici koje su prikolice prikladne za vozilo.

### Natovarivanje prikolice

Prikolica mora biti ujednačena. Pritom je potrebno iskoristiti maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke, a teret u prikolicu rasporediti ravnomjerno.

- Teret na prikolicu rasporedite tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže ili iznad osovine.
- Ispravno pričvrstite teret na prikolicu.

### Tlak u gumama

Proizvođač prikolice određuje tlak u gumama prikolice.

Za vožnju s prikolicom napumpajte gume na maks. dopušteni tlak »» **stranica 328**.



## ⚠ POZOR

Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja, dopuštenog okomitog opterećenja kuke, dopuštene ukupne mase vozila ili sprege može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.
- Stvarna masa na prednjoj i stražnjoj osovini ne smije prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje. Prednja i stražnja masa vozila ne smije prekoračiti dopuštenu ukupnu masu.

## ⚠ POZOR

Premještanje opterećenja može ugroziti stabilnost i sigurnost sprege, što može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Prikolicu je potrebno natovariti uvijek na ispravan način.
- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvrstnim remenima ili pojasevima.

## Vojna s prikolicom

### Namještanje glavnih svjetala

Kod vožnje s prikolicom prednji dio vozila može se podići pa može doći do zaslijepljivanja ostalih sudionika u prometu.

Namjestite visinu glavnih svjetala regulatorom za regulaciju visine svjetlosnog snopa »» stranica 128<sup>1)</sup>.

### Osobitosti kod vožnje s prikolicom

- Kod prikolice s **naletnom kočnicom** prvo *zakočite lagano* i potom jače. Na taj se način izbjegavaju nagli trzajevi uslijed blokiranja kočača prikolice.
- Uslijed mase sprege produžuje se put kočenja.
- Na nizbrdici odaberite niži stupanj prijenosa (kod ručnog mjenjača ili kod upotrebe tiptronic modus kod automatskog mjenjača) kako bi se iskoristilo kočenje motorom. U protivnom postoji opasnost od pregrijavanja i zakazivanja kočnica.
- Opterećenje prikolice i veća ukupna masa sprege mijenjaju težište i vozna svojstva vozila.
- Kod praznog vučnog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna.

Vozite u ovim uvjetima osobito oprezno i u skladu s time prilagodite brzinu.

### Kretanje na usponu s prikolicom

Ovisno o kutu nagiba i ukupnoj masi sprege, sprega bi se kod kretanja mogla malo otkotrljati unatrag.

Kako biste na usponu krenuli s pričvršćenom prikolicom postupite na sljedeći način:

- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Pritisnite tipku  kako biste deaktivirali elektroničku parkirnu kočnicu »» stranica 265.
- Ako je vozilo opremljeno ručnim mjenjačem, pritisnite papučicu spojke.
- Ubacite u 1. stupanj prijenosa ili odaberite položaj ručice automatskog mjenjača **D/S**.
- Povucite tipku  i držite je povučeno kako biste spregu držali pomoću elektroničke parkirne kočnice.
- Skinite nogu s kočnice.
- Krenite sporije. Kod vozila s ručnim mjenjačem sporije otpuštajte spojku.
- Pustite tipku  tak kad motor ima dovoljno pogonske snage za kretanje.

»

<sup>1)</sup> To ne vrijedi za vozila s punim LED glavnim svjetlima.

**⚠ POZOR**

Nepravilna vuča prikolice može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

- Vožnja s prikolicom i transport teških ili velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i produžiti put kočenja.
- Vozite uvijek oprezno i pratite promet. Kočite ranije nego uobičajeno.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Smanjite brzinu, naročito na nizbrdicama.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja. Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.
- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.
- Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.

**Stabilizacija sprege**

Stabilizacija sprege predstavlja dodatnu funkciju elektroničkog programa stabilizacije (ESC).

Ako stabilizacija sprege prepozna zanošenje prikolice, doći će do potpore kontraupravljanja kako bi se zanošenje smanjilo.

**Preduvjeti za stabilizaciju sprege**

- Vozilo je tvornički opremljeno mehanizmom za vuču ili je naknadno opremljeno kompatibilnim mehanizmom za vuču.
- ESC i ASR su aktivni. U kombiniranom instrumentu ne svijetli kontrolna žaruljica  ili .
- Prikolica je preko utičnice spojena s vučnim vozilom.
- Brzina vožnje je iznad 60 km/h [37 mph].
- Tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke nije prekoračeno.
- Prikolica sadrži kruto rudo.
- Ako prikolica raspolaže kočnicom, tada ona mora biti opremljena s naletnom kočnicom.

**⚠ POZOR**

Veća sigurnost uslijed stabilizacije sprege ne smije vas navesti na sigurnosne rizike.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Na skliskim kolnicima ubrzavajte oprezno.
- Nemojte ubrzavati dok rukujete nekim sustavom.

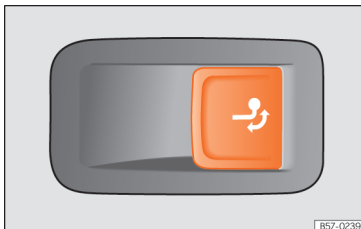
**⚠ POZOR**

Stabilizacija sprege možda neće prepoznati sve situacije vožnje.

- Kad je isključen ESC, također je isključena stabilizacija sprege.
- Sustav stabilizacije neće uvijek prepoznati laganu prikolicu, pa je neće moći stabilizirati.
- Ako vozite kolnicima s nedovoljnim prijanjanjem uz površinu, prikolica se može **zanijeti** čak i kod aktivnog sustava stabilizacije.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti bez prethodnog zanošenja.
- Ako prikolica nije pričvršćena, ali je priključen utikač na utičnici (npr. od nosača prtljage s osvijetljenjem), u ekstremnim situacijama vožnje može doći do automatskog jakog kočenja.

## Kuka za vuču s električnim deblokiranjem\*

### Opis



**Sl. 214** U prtljažniku s desne strane: tipka za deblokiranje kuke za vuču.

Kuka za vuču nalazi se u braniku. Kuka za vuču s električnim deblokiranjem ne može se demontirati.

U području zakretanja kuke za vuču ne smiju se nalaziti osobe, životinje niti predmeti » .

### Deblokiranje kuke za vuču i zakretanje prema van

- Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu » **stranica 265.**
- Isključite motor!
- Otvorite stražnji poklopac.

- Kratko povucite tipku » **sl. 214.** Kuka za vuču deblokira se automatski i samostalno izlazi van. Kontrolna žaruljica u tipki treperi.
- Kuku za vuču rukom odvrnite u potpunosti dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Pričvrstite i spojite prikolicu » **stranica 296.**

### Zakretanje kuke za vuču prema unutra

- Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Isključite motor!
- Otključite prikolicu i odvojite električni spoj između prikolice i vozila. Izvadite po potrebi adapterske dijelove iz utičnice prikolice.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Kratko povucite tipku » **sl. 214.** Kuka za vuču deblokira se električno.
- Kuku za vuču rukom okrećite ispod branika dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvijetli kontrolna žaruljica u tipki.
- Zatvorite stražnji poklopac.

### Značenje kontrolne žaruljice »

- Ako kontrolna žaruljica u tipki » **sl. 214** »  *treperi*, kuka za vuču još nije potpuno uklopljena ili je oštećena » .

- Ako kontrolna žaruljica kod otvorenog stražnjeg poklopca » **sl. 214** » *trajno svijetli*, kuka za vuču potpuno je uklopljena, i u uvučenom i u izvučenom položaju.

Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se otprilike jednu minutu nakon zatvaranja stražnjeg poklopca.

### POZOR

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- Kuku za vuču koristite samo ako je potpuno uklopljena.
- Pobrinite se da se u području zakretanja kuke za vuču ne nalaze osobe, životinje niti predmeti.
- Kuku za vuču nemojte nikad pomicati pomoću predmeta ili alata.
- Nipošto nemojte pritiskati tipku » **sl. 214** kad je na kuki za vuču pričvršćena prikolica, nosač prtljage ili druga dodatna oprema.
- Ako se kuka za vuču ne uklopi u potpunosti, nemojte je koristiti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti mehanizam za vuču.
- U slučaju kvara na električnom sustavu ili na mehanizmu za vuču potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere.
- Ako glava kuke na bilo kojem mjestu ima promjer manji od 49 mm tada se mehanizam za vuču nipošto ne smije koristiti.

»

**⚠ OPREZ**

Ako vozilo čistite visokotlačnim uređajem za čišćenje, mlaz nemojte usmjeravati izravno na zakretnu kuku za vuču niti na utičnicu prikolice jer bi se mogle oštetiti brtve ili ukloniti potrebno mazivo.

**i Napomena**

Kod ekstremno niskih vanjskih temperatura može doći do toga da se kuka za vuču ne može zakrenuti. U takvim je slučajevima dovoljno da vozilo dovezete u topliji prostor npr. garažu.

**Postavljanje nosača za bicikl na zakretnu kuku za vuču**

Dopuštena ukupna masa sustava nosača uključujući opterećenje iznosi **75 kg**. Nosač prtljage smije se nalaziti maksimalno 700 mm iznad glave kuke. Dopušteni su samo nosači prtljage koji mogu primiti maksimalno tri bicikla. Teže bicikle potrebno je smjestiti što bliže vozilu (kuki za vuču).

**⚠ POZOR**

Nepravilno korištenje mehanizma za vuču s nosačem prtljage montiranim na kuki za vuču može izazvati ozljede i sudare.

- Nikad nemojte prekoračivati gore navedenu ukupnu masu ili visinu.

- Nije dozvoljeno nosač prtljage pričvrstiti na vrat kuke jer bi se on uslijed svog oblika i ovisno o modelu nosača prtljage mogao naći u pogrešnom položaju ugradnje.

- Uvijek uvažite upute za montiranje nosača za bicikl.

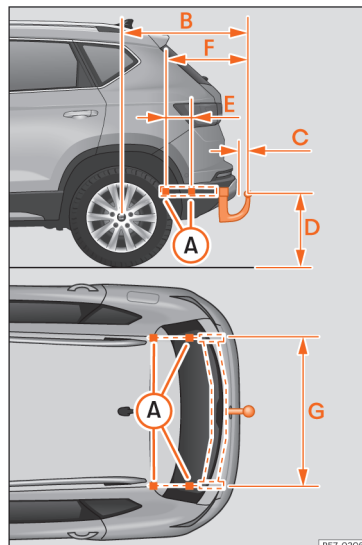
**⚠ OPREZ**

Kod prekoračenja gore navedene ukupne mase i visine može doći do znatnih oštećenja na vozilu.

- Nemojte nikad prekoračiti navedene vrijednosti.

**i Napomena**

SEAT preporučuje da prije početka vožnje uklonite sve dijelove bicikla koji se mogu demontirati. Pritom se misli na košare, torbe, dječje sjedalice ili svjetla. Na taj se način poboljšava aerodinamika i težište nosača prtljage.

**Naknadna ugradnja mehanizma za vuču****Opis**

**Sl. 215** Dimenzije i pričvrсна mjesta za naknadnu ugradnju mehanizma za vuču

B57-0396

SEAT preporučuje da naknadnu ugradnju mehanizma za vuču povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Moguće je da će biti potrebno prilagoditi sustav hlađenja ili ugraditi termoizolacijske limove. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Pri naknadnoj ugradnji mehanizma za vuču potrebno je obavezno se pridržavati dimenzija razmaka.

Središnja dimenzija glave kuke i kolnika »» **sl. 215** **D** ne smije biti manja od navedene vrijednosti. To vrijedi i za maksimalno opterećeno vozilo uključujući tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke

**Dimenzije razmaka »» sl. 215:**

- A** Pričvrsne točke na vozilu
- B** 932,5 mm
- C** 65 mm (minimalno)
- D** 350- 420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1.043 mm

### **⚠ POZOR**

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni, to bi moglo prouzročiti smetnje u cjelokupnom električnom sustavu vozila te uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nikada nemojte spajati električni sustav prikolice na električne priključke stražnjih

svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne utikače za priključivanje prikolice.

- Mehanizam za vuču trebao bi se naknadno ugrađivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### **⚠ POZOR**

Ako mehanizam za vuču nije ispravno ugrađen ili nije prikladan, prikolica bi se mogla odvojiti od vučnog vozila. To bi moglo uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

### **i Napomena**

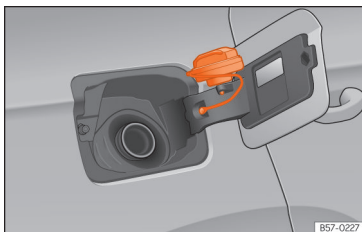
- Koristite samo prikolice koje je odobrila marka SEAT za određeni model.
- Kod određenih verzija ne preporučuje se montaža konvencionalne kuke za vuču. Obratite se svojoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

## Savjeti i postupci

### Provjera i točenje

#### Točenje

##### Točenje goriva



**Sl. 216** Poklopac spremnika za gorivo sa zatvorenim zatvaračem.

Poklopac spremnika za gorivo nalazi se straga na desnoj strani vozila.

Pri aktiviranju centralnog zaključavanja, poklopac spremnika goriva se automatski otključava, odnosno zaključava.

- Pritisnite poklopac spremnika za gorivo ako ga želite otvoriti.
- Zatvarač spremnika za gorivo odvrćite uljevo.

• Smjestite zatvarač na otvor koji se nalazi u šarci otvorenog poklopca spremnika za gorivo »» sl. 216.

• Počnite postupak točenja goriva. Spremnik za gorivo je pun čim automatski pištolj za točenje goriva prekine dovod goriva. Nakon toga ne bi valjalo više točiti jer se inače ispunjava prostor predviđen za širenje goriva.

- Okrenite zatvarač spremnika za gorivo udesno do graničnika.
- Zatvorite poklopac.

Ispravnu vrstu goriva za vaše vozilo pronaći ćete na naljepnici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva. Ostale napomene o gorivu »» stranica 305.

Zapremina spremnika za gorivo vašeg vozila navedena je u »» stranica 352.

#### ⚠ POZOR

Gorivo je lako zapaljivo i može uzrokovati teške opekline i ostale ozljede.

- Kod točenja goriva morate iz sigurnosnih razloga isključiti motor, grijanje vozila u mirovanju »» stranica 163 i paljenje.
- Kod točenja ili punjenja kanistra nije dopušteno pušiti. Zbog opasnosti od eksplozije nikada gorivo ne točite u blizini otvorenog plamena.
- Pri korištenju, odlaganju i transportu rezervnog kanistra uvažite zakonske odredbe.

• Preporučujemo da iz sigurnosnih razloga sa sobom ne vozite rezervni kanistar. U slučaju sudara bi se kanistar mogao oštetiti, a gorivo iscuriti.

• Ako u iznimnim slučajevima morate transportirati gorivo u rezervnom kanistru, uvažite sljedeće:

- Rezervni kanistar nemojte nikada puniti gorivom kada se on nalazi u ili na vozilu. Opasnost od eksplozije! Kanistar uvijek stavite na pod dok ga puniti.
- Pištolj za ulijevanje mora se staviti što dublje u otvor za ulijevanje na rezervnom kanistru.
- Kod metalnih rezervnih kanistara, pištolj mora imati kontakt s kanistrom dok se toči gorivo. Na taj način se sprječava statički elektricitet.
- Nemojte nikada prospipati gorivo u vozilu ili prtljažniku. Gorivo koje isparava je eksplozivno – opasno po život!

#### ⓘ OPREZ

- Gorivo koje je isteklo iz spremnika odmah obrišite s vozila. U protivnom bi se lak mogao oštetiti.
- Nikada u potpunosti nemojte isprazniti spremnik za gorivo! Katalizator se može oštetiti!
- Ako kod vozila s dizelskim motorom u potpunosti ispraznite spremnik goriva, tada se nakon točenja goriva na barem 30 sekundi

mora uključiti paljenje bez pokretanja motora. Kod postupka pokretanja vozila može duže potrajati nego uobičajeno - do jedne minute - dok se ne upali motor.

### Zaštita okoliša

Ne punite prekomjerno spremnik goriva - u protivnom pri zagrijavanju može doći do istjecanja goriva.

### Napomena

Otključavanje poklopca spremnika za gorivo u nuždi nije moguće. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

### Napomena

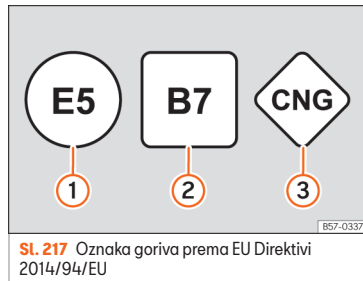
Dizelska vozila su opremljena zaštitom od točenja pogrešnog goriva<sup>1)</sup>. Na taj se način spremnik može puniti samo pištoljem za dizelsko gorivo.

- Istrošen, oštećen ili premali pištolj za točenje goriva ev. neće moći otvoriti zaštitu od točenja pogrešnog goriva. Pokušajte okrenuti pištolj prije umetanja u otvor za točenje goriva, koristite drugi pištolj za točenje i potražite pomoć stručnjaka.
- Kod točenja iz rezervnog kanistra otvara se zaštita od točenja pogrešnog goriva.

Možete ga zaobići tako da lagano dolijete dizelsko gorivo.

## Vrste goriva

### Oznaka goriva<sup>1)</sup>



Goriva se označavaju različitim simbolima koji se nalaze na pištolju za točenje goriva i na poklopcu spremnika za gorivo na vašem vozilu. Svrha te oznake je spriječiti pogrešan odabir goriva.

- ① **Benzin** s etanolom („E“ je kratica za **E**tanol). Broj označava udio etanola u benzi-

nu. „E5“ primjerice znači da udio etanola iznosi maks. 5%.

- ② **Dizel** s biodizelom („B“ je kratica za **B**iodizel). Broj označava udio biodizela u dizelu. „B7“ primjerice znači da udio biodizela iznosi maks. 7%.
- ③ **Zemni plin**: „CNG“ znači **C**ompressed **N**atural Gas (komprimirani zemni plin).

### Vrsta benzina

✓ Vrijedi za: vozila s benzinskim motorom

Odgovarajuća vrsta benzina navedena je na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Vozilo je opremljeno katalizatorom i smije koristiti isključivo **bezolovni benzin**. Benzin mora biti u skladu s normom EN 228 i mora biti **bez sumpora**. Mogu se točiti goriva s udjelom etanola od 10 % (E10)<sup>2)</sup>. Različite vrste benzina razlikuju se po **oktanskim brojevima (ROZ)** ili po **antidetonačkoj vrijednosti (AKI)**.

**Bezolovni Super benzin ROZ 95 i minimalno Normal benzin ROZ 91**

Preporučuje se točenje Super benzina ROZ 95 (91 AKI). Ako nije dostupan, možete »

<sup>1)</sup> Ovisno o zemlji

<sup>2)</sup> Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.

natočiti Normal benzin ROZ 91 (87 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

### Bezolovni Super benzin ROZ 95

Mora se koristiti minimalno Super benzin ROZ 95 (91 AKI).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za *nuždu* možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

### Bezolovni Super benzin Plus ROZ 98 i minimalno Normal benzin ROZ 95

Preporučuje se točenje Super benzina Plus ROZ 98 (93 AKI). Ako ga nema: Super benzin ROZ 95 (91 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za *nuždu* možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

#### ⚠ OPREZ

- Goriva s visokim udjelom etanola, npr. E30 - E100, ne smiju se točiti. Sustav goriva će se oštetiti. Iznimka: Vozila s Totalflex motorom »»» stranica 306, Gorivo s etanolom.

- Već i jedan spremnik goriva koje sadrži olovo ili druge metalne aditive može trajno štetno utjecati na učinak katalizatora.

- Smiju se koristiti samo dodaci benzinu (aditivi) odobreni od SEAT-a. Dodaci sa takozvanim "oktan booster" sredstvima ili sredstvima za poboljšanje detonacije mogu sadržavati aditive koji mogu uzrokovati znatne štete na motoru i katalizatoru. Takvi dodaci ne smiju se koristiti.

- Goriva koja na agregatu za točenje imaju oznaku da sadrže metal ne smije se koristiti LRP goriva (*lead replacement petrol*) sadrže metalne aditive u visokim koncentracijama. Opasnost od oštećenja motora!

- Benzin s preniskim oktanskim brojem može dovesti do visokih brojeva okretaja, do jakog opterećenja motora i time do njegovog oštećivanja.

#### i Napomena

- U vozilo možete natočiti benzin koji ima veći oktanski broj od onog koji je potreban motoru.
- U zemljama u kojima nije raspoloživo bezolovno gorivo, smijete točiti i gorivo koje sadrži malo sumpora.

## Gorivo s etanolom

✓ Vrijedi za: vozila s Total-Flex motorom

Vozila s Totalflex motorom<sup>1)</sup> možete prepoznati po naljepnici na poklopcu spremnika za goriva s natpisom „Benzin/etanol“.

Pogon vozila s Totalflex motorom moguće je i s bezolovnim benzinom (ROZ 95/91 AKI) sukladno odluci njemačkog Odbora za nadzor u primjeni norma (ANP) br. 57 i s gorivima s visokim udjelom etanola. Gorivo se u vozilo toči kao i kod točenja benzina.

Obratite pozornost i na »»» stranica 305, Vrsta benzina.

#### i Napomena

SEAT preporučuje da svakih 10.000 km u spremnik za gorivo natočite isključivo benzin kako biste smanjili nečistoće koje su možda ostale u motoru uslijed korištenja etanola E100 kao goriva.

## Dizelsko gorivo

✓ Vrijedi za: vozila s dizelskim motorom

Pridržavajte se podataka navedenih na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

<sup>1)</sup> Taj je motor u ponudi samo na određenim tržištima.



Preporučuje se da koristite **dizelsko gorivo** u skladu s normom EN 590.

Dizelsko se gorivo može zgusnuti na vrlo niskim temperaturama i tako negativno utjecati na pokretanje i rad motora. Pitajte djelatnika na benzinskoj postaji je li vaše dizelsko gorivo prikladno za zimu.

## Voda u filtru goriva<sup>1)</sup>

Ako je vaše vozilo opremljeno dizelskim motorom i raspolaže **filtru goriva sa separatorom vode**, u kombiniranom instrumentu može se prikazati sljedeća napomena: **Wasser im Kraftstofffilter. (Voda u filtru goriva.)** U tom bi slučaju u specijaliziranoj servisnoj radionici iz filtra goriva trebali odmah ukloniti vodu.

### ① OPREZ

- Nipošto nemojte koristiti FAME goriva (biodizel), benzin, loživo ulje i druga goriva ili dodatke za održavanje tekućeg stanja jer oni mogu uzrokovati znatna oštećenja na sustavu goriva i na motoru.
- Ako ste natočili pogrešno gorivo, nipošto nemojte pokretati motor. Opasnost od oštećenja sustava goriva i motora! Potražite pomoć stručnjaka.

## AdBlue®

### Informacije o AdBlue® sredstvu

Potrošnja AdBlue® sredstva ovisi o osobnom načinu vožnje, radnoj temperaturi sustava i temperaturi okoline u vožnji.

AdBlue® se smrzava od -11°C (+13°F). Sustav je opremljen grijaćim elementima koji osiguravaju rad i kod niskih temperatura.

Zapremina spremnika AdBlue® sredstva iznosi oko 11 litara.

Kod **preostalog dosega manjeg od 2.400 km** na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se poziv za dolijevanje AdBlue® sredstva.

Ako ignorirate taj poziv, kod **preostalog dosega od 1.000 km** svijetli žuta kontrolna žaruljica . Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz da se nakon XXX km motor više ne može pokrenuti.

Ako ignorirate žutu kontrolnu žaruljicu i ako se prikaže **preostali doseg od 0 km**, motor se više ne može pokrenuti. Svijetli crvena kontrolna žaruljica .

AdBlue® je registrirana oznaka marke nje-mačkog Saveza automobilske industrije

e. V. (VDA), a poznat je i kao AUS32 ili DEF (Diesel Exhaust Fluid).

### ① OPREZ

**Ako nadolijete previše AdBlue® sredstva, možete oštetiti sustav točenja goriva.**

## Upozoravajuće i kontrolne žaruljice



### Svijetli crveno

**Nije moguće ponovno pokretanje motora!** Razina AdBlue sredstva preniska. Vozilo zaustavite na prikladnom, ravnom i sigurnom mjestu i dolijte minimalnu količinu AdBlue sredstva  
»» stranica 308.



### Svijetle crveno

**Nije moguće ponovno pokretanje motora!** Smetnja AdBlue sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Dajte provjeriti sustav.



### Svijetli žuto

AdBlue zaliha je preniska. Dolijte AdBlue unutar prikazanih kilometara (milja)  
»» stranica 308. SEAT za to preporučuje specijaliziranu servisnu radionicu.

<sup>1)</sup> Ovisno o zemlji.



### Svijetle žuto

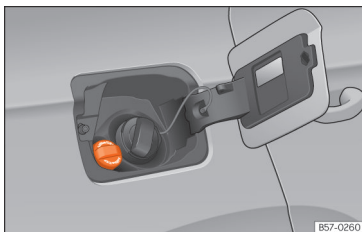
AdBlue sustav ima smetnju ili nije doljevan AdBlue u skladu s normom. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Dajte provjeriti sustav.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

### ⚠ POZOR

**Uvažite sigurnosne napomene » » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.**

## Dolijevanje AdBlue® sredstva



**Sl. 218** Poklopac AdBlue spremnika

### Postupci prije dolijevanja

Zaustavite vozilo na ravnoj površini i isključite paljenje. Ako se vozilo nalazi na nagibu ili jednom stranom na rubu pločnika, pokazivač razine goriva vjerojatno neće točno prepoznati razinu napunjenosti.

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi obavijest o razini napunjenosti AdBlue® sredstva, **nadolijte potrebnu minimalnu količinu (oko 5 litara)**. Samo kad se dolije ta količina, sustav će prepoznati da je AdBlue® doliven i motor se može ponovno pokrenuti. Maksimalna količina dolijevanja iznosi 11 litara.

### Dolijevanje s bocom

Koristite isključivo AdBlue® sredstvo koje ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.

- Otvorite poklopac spremnika za gorivo » » **sl. 218.**
- Odrnite poklopac spremnika okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Pročitajte proizvođačeve upute i napomene o boci za dolijevanje.
- Povjerite rok trajanja.
- Odrnite zatvarač boce za dolijevanje.
- Uvedite grlo boce za dolijevanje okomito u nastavak za ulijevanje i zavrnite bocu rukom u smjeru kazaljke na satu.

- Pritisnite bocu za dolijevanje u smjeru nastavka za ulijevanje i držite bocu u tom položaju.
- Pričekajte da se sadržaj boce ulije u AdBlue® spremnik. Pazite da bocu ne gnječite ili uništite!
- Ponovno odvrnite bocu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i oprezno je izvucite van » » **1.**
- AdBlue® spremnik je pun kad iz boce više ne izlazi tekućina.
- Zavrnite čep nastavka za ulijevanje u smjeru okretanja kazaljke na satu sve dok se ne uklopi.
- Zatvorite poklopac spremnika.

### Postupci prije nastavljanja vožnje

- Nakon dolijevanja uključite **samo** paljenje.
- Pustite paljenje uključeno najmanje 30 sekundi kako bi sustav prepoznao da ste dolili tekućinu.
- Pokrenite motor najranije nakon 30 sekundi!

### Dolijevanje AdBlue sredstva na agregatu za točenje

Vrijedi za vozila sa selektivnom katalitičkom redukcijom.

- Otklopite poklopac otvora za točenje
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje ulijevo » » **sl. 218.**

- Dolijte AdBlue do prvog iskapčanja pištolja za točenje.
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje udesno dok se čujno ne ukloni.

### ⚠ POZOR

AdBlue® čuvajte samo u dobro zatvorenoj originalnoj boci na sigurnom mjestu.

### ⓘ OPREZ

- Kod točenja drška pištolja mora biti usmjerena paralelno prema dolje. U protivnom se otvor neće automatski uključiti.
- Kod prvog iskapčanja pištolja nemojte pokušavati i dalje dolijevati aditiv. AdBlue spremnik mogao bi se prepuniti, a AdBlue sredstvo istjecati van.
- Koristite isključivo AdBlue® sredstvo koje ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.
- AdBlue® nemojte nikad miješati s vodom, gorivom ili dodacima. Štete uzrokovane ovakvom mješavinom isključene su iz jamstva.
- AdBlue® nemojte nikad ulijevati u spremnik s dizelskim gorivom! U protivnom se može oštetiti motor.
- Bocu za dolijevanje nemojte stalno držati u vozilu. U slučaju propuštanja (uslijed oscilacija temperature ili oštećenja na boci) AdBlue® bi mogao oštetiti unutrašnjost vozila.

### 🌿 Zaštita okoliša

Bocu za ulijevanje odložite na otpad u skladu s propisima zaštite okoliša.

### ⓘ Napomena

Odgovarajuću AdBlue® bocu za dolijevanje možete nabaviti kod ovlaštenih SEAT trgovaca.

## Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova

### Uvod u temu

### ⚠ POZOR

- Zbog visokih temperatura u sustavu pročišćavanja ispušnih plinova ne biste smjeli zaustavljati svoje vozilo iznad lako zapaljivih podloga. Opasnost od požara!
- U području ispušnog sustava na podvozju se ne smiju koristiti sredstva za konzerviranje: Opasnost od požara!

## Kontrolne žaruljice

### 🔧 Zavisjetli

Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova. Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste provjerili motor.

### 🔧 Treperi

Prekidi u izgaranju koji oštećuju katalizator. Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste provjerili motor.

### 🔧 Zavisjetli

Filter za čestice začepljen čađom »» stranica 310.

### EPC Zavisjetli

Smetnja u upravljanju benzinskim motorom. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

Kontrolna žaruljica **EPC** (Electronic Power Control) svijetli kod uključivanja paljenja te se nakon pokretanja motora mora isključiti.

### 🔧 Zavisjetli

Uređaj za predgrijavanje dizelskog motora. Nakon što se kontrolna žaruljica isključila, motor može te odmah pokrenuti.

## Treperi

Smetnja u upravljanju dizelskim motorom. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

## Napomena

Dok svijetle kontrolne žaruljice , , **EPČ** ili , mogu postojati smetnje motora, može se povećati potrošnja goriva i može doći do gubitka snage.

## Katalizator

### Kako bi katalizator duže funkcionirao

- Kod benzinskih motora upotrebljavajte samo bezolovni benzin.
- Nemojte u potpunosti isprazniti spremnik za gorivo.
- Kod zamjene ulja ili naknadnog dolijevanja nemojte nikada uliti previše motornog ulja »»» **stranica 316, Dolijevanje motornog ulja.**
- Nemojte pokretati vozilo vučom, već koristite kabele za potpomognuto pokretanje motora »»» **stranica 51.**

Ako primijetite neispravno paljenje, gubitak snage ili nepravilan rad motora, dajte provjeriti vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Upozoravajuća žaruljica za ispušne plinove  zasvijetlit će u pravilu u slučaju tih simptoma. Nesagorjelo gorivo bi tako moglo dospjeti

u ispušni uređaj, te ujedno i u atmosferu. Povrh toga, katalizator se pregrijavanjem može oštetiti.

## OPREZ

Spremnik za gorivo ne smijete isprazniti do kraja. Neredovita opskrba gorivom može uzrokovati neispravno paljenje. Pritom nesagorjelo gorivo dospijeva u ispušni uređaj – to može dovesti do pregrijavanja i oštećenja katalizatora.

## Zaštita okoliša

I kod besprijekornog funkcioniranja sustava za pročišćavanje ispušnih plinova u određenim stanjima motora može nastati sumorni miris ispušnih plinova. To ovisi o udjelu sumpora u gorivu. Često pomaže odabir neke druge marke goriva.

## Filtar za čestice

✓ Vrijedi za: vozila s benzinskim ili dizelskim filtrom za čestice

Filtar za čestice filtrira gotovo sve čestice čađe iz ispušnog sustava. Kod normalnog načina vožnje filtari se čiste automatski. Ako se filtari ne čiste samostalno (npr. jer se vozilo koristi samo na kratkim dionicama), nakupit će se čađa, a za vozača će se pojaviti prikaz:  **Partikelfilter: wird während der Fahrt gereinigt. Siehe Handbuch.** (Fil-

tar za čestice: čisti se tijekom vožnje. Vidi priručnik) Filtar za čestice treba čišćenje (regeneraciju).

## Regeneracija benzinskog filtra za čestice (samo za 2.0l TSI motore)

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan na radnu temperaturu.

- Vozite brzinom od najmanje 80 km/h »»» 
- Onda nekoliko sekundi maknite nogu s pedale gasa kako bi se vozilo nastavilo kretati u ubačenom stupnju prijenosa.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i preporuke za stupanj prijenosa.
- Ponavljajte ovaj postupak (ubrzavajte i pustite vozilo da se samo kreće) dok se ne isključi kontrolna žaruljica.

Ovaj postupak zahtijeva autonomni proces čišćenja filtra za čestice i može potrajati neko vrijeme.

Ako se kontrolna žaruljica **ne isključi**, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

## Regeneracija benzinskog (osim 2.0l TSI motora) i dizelskog filtra za čestice

Uvjet za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan na radnu temperaturu.

- Vozite brzinom između 50-120 km/h (31-75 mph). Na taj se način povećava temperatura, a čađa u filtru sagorijeva »» ⚠.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i preporuke za stupanj prijenosa.
- Završite vožnju u svrhu regeneracije čim se kontrolna žaruljica isključiti.

Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli nakon 30 minuta vožnje u modusu regeneracije, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

### ⚠ POZOR

Brzinu vožnje uvijek prilagođavajte vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti, konfiguraciji terena i uvjetima u prometu kada se filter za čestice nalazi u fazi regeneracije. Preporučene rute ne smiju vas nikad navesti na to da ignorirate specifične odredbe dotične zemlje u pogledu cestovnog prometa.

### ⓘ OPREZ

- Kada ispušni sustav prepozna da će filter za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučit će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju.
- Zbog visokih temperatura koje nastaju uslijed regeneracije filtra za čestice postoji mogućnost da ventilator hladnjaka radi nakon isključivanja motora - čak i ako još nije postigao svoju radnu temperaturu.

- Tijekom regeneracije mogu se osjetiti zvukovi, mirisi i visoki brojevi okretaja u praznom hodu.
- Uvijek upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje i odgovarajuće gorivo kako ne biste skratili vijek trajanja filtra za čestice. Također izbjegavajte stalne kratke dionice.

## Prostor motora

### Radovi u prostoru motora

Pri radovima u prostoru motora, npr. kod provjere i dolijevanja tekućina mogu nastati ozljede, opekline, nezgode ili požar.

Stoga obavezno morate uvažiti sljedeća upozorenja i općeovažeca pravila o sigurnosti.

Prostor motora vozila predstavlja opasno područje »» ⚠.

### ⚠ POZOR

Kod radova u prostoru motora mogu nastati ozljede, opekline te postoji opasnost od nezgoda i požara.

- Isključite motor, izvucite ključ vozila i uključite elektroničku parkirnu kočnicu. Kod vozila s ručnim mjenjačem prebacite ručicu mjenjača u prazni hod, odnosno kod automatskog mjenjača u položaj P. Pustite da se motor ohladi.

- Nikada ne otvarajte poklopac prostora motora kada vidite da iz prostora motora izlazi para ili rashladno sredstvo. Pričekajte, sve dok više ne izlazi nikakva para ili rashladno sredstvo.
- Držite djecu podalje od prostora motora.
- Nikada ne prolivajte radne tekućine preko vrućeg motora, budući da se te tekućine (npr. sredstvo za zaštitu od smrzavanja sadržano u rashladnom sredstvu) mogu zapaliti!
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom uređaju, naročito na točkama za potpomoćno pokretanje motora »» stranica 51. Opasnost od eksplozije akumulatora!
- Kod radova u prostoru motora valja i kod isključenog paljenja računati s tim da se ventilator hladnjaka može sam uključiti - opasnost od ozljeda!
- Motor nemojte nikad pokrivati dodatnim izolirajućim materijalima, npr. dekom. Opasnost od požara!
- Nikada ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva dok je motor zagrijan. Rashladni sustav je pod tlakom!
- Radi zaštite lica, šaka i ruku od vruće pare ili vrućeg rashladnog sredstva trebali biste pri otvaranju poklopac pokriti velikom krpom.
- U prostoru motora nemojte nikad ostavljati nikakve predmete, kao npr. krpe za čišćenje ili priručni alat.

»

- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima. Dizalica vozila nije dovoljna za sigurnu potporu - opasnost od ozljeda!

- Ako se pri postupku pokretanja ili na upaljenom motoru moraju obaviti radovi, dodatna su opasnost dijelovi koji se vrte (npr. ožlijebljeni klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka) i visokonaponski sustav paljenja. Dodatno obratite pozornost na sljedeće:

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Obvezatno izbjegavajte da npr. nakit, slobodni komadi odjeće ili duga kosa dospiju u rotirajuće dijelove motora. To može biti opasno po život. Stoga najprije skinite nakit, svežite kosu i odjenite usku odjeću.
- Kod ubačenog stupnja za vožnju ili stupnja prijenosa nemojte nikada neoprezno dodavati gas. Vozilo se može pokrenuti i kod povučene ručne kočnice. To može biti opasno po život.

- Ako je potrebno provesti radove na sustavu goriva ili na električnom uređaju uvažite sljedeća upozorenja:

- Uvijek odvojite 12-V akumulator vozila iz strujne mreže.
- Nemojte pušiti.
- Nikada ne radite u blizini izvora otvorenog plamena.

– Uvijek imajte u pripravnosti ispravan aparat za gašenje požara.

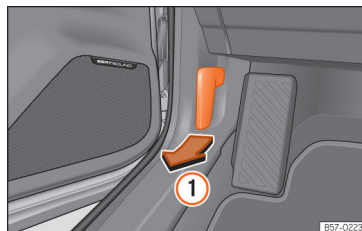
### Zaštita okoliša

- Kako biste pravovremeno uočili propuštanja, trebali biste redovito kontrolirati tlo ispod vozila. Uočite li mrlje od ulja ili drugih radnih tekućina, dajte pregledati vozilo u servisnu radionicu.
- Pogonske tekućine koje istječu iz vozila su štetne za okoliš. Stoga redovito provjeravajte površinu ispod vozila. Uočite li mrlje od ulja ili drugih tekućina, dajte pregledati vozilo u specijaliziranu servisnu radionicu.

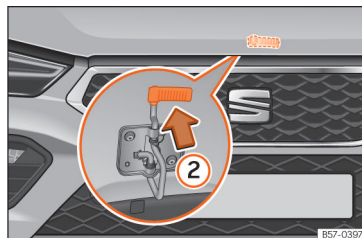
### Napomena

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani\* spremnik se nalazi na drugoj strani prostora motora »» st. 221.

## Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



**SL 219** Ručica za deblokiranje u vozačevom prostoru za noge.



**SL 220** Ručica ispod poklopca prostora motora.

### Otvaranje poklopca prostora motora

Poklopac prostora motora deblokira se iznutra.

Prije otvaranja poklopca prostora motora pobrinite se da ručice brisača stakla naliježu na vjetrobransko staklo.

- Otvorite vrata i povucite polugu ispod instrumentne ploče »» sl. 219 ①.
- Za podizanje poklopca prostora motora pritisnite ručicu ispod poklopca motora prema gore »» sl. 220 ②. Pritom se oslobađa kuka.
- Otvorite poklopac prostora motora. Otklopite potpornu šipku i stavite je u za to predviđeni prihvatač u poklopcu prostora motora.

### Zatvaranje poklopca prostora motora

- Malo podignite poklopac prostora motora.
- Otkvačite potpornu šipku i uklopite je u njen držač.
- Pustite poklopac da padne s visine od cca. 30 cm u svoj zapor kako bi se uklopio.

Ako poklopac nije ispravno zabavljen nemojte ga naknadno pritiskati. Otvorite ga ponovno i pustite ga da ponovno padne kako je opisano.

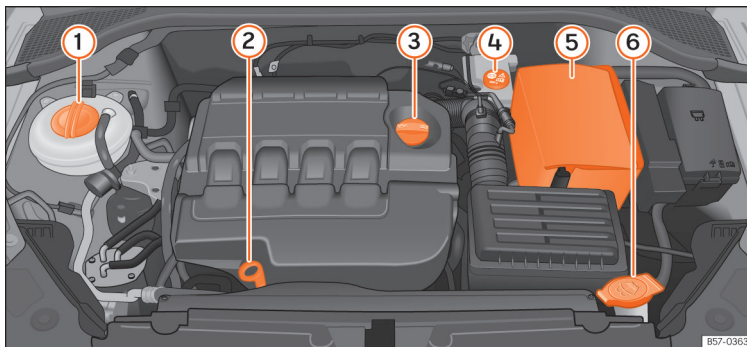
### ⚠ POZOR

Pobrinite se da je poklopac dobro zatvoren. Ako se otvori tijekom vožnje, može doći do sudara.

### ⓘ OPREZ

Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, poklopac prostora motora otvarajte samo kod preklapljenih krakova brisača.

## Provjera razine tekućina



Razina različitih tekućina u vozilu mora se redovito provjeravati. Nemojte nikada pobrkati

tekućine jer to može dovesti do teškog oštećenja motora.

Sl. 221 Slika za mjesta ugradnje elemenata

- ① Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva »» stranica 317

- ② Šipka za mjerenje razine motornog ulja  
»» stranica 315
- ③ Otvor za ulijevanje motornog ulja »» stranica 316
- ④ Spremnik kočione tekućine »» stranica 319
- ⑤ Akumulator vozila (ispod poklopca)  
»» stranica 321
- ⑥ Spremnik tekućine za pranje stakla  
»» stranica 320

## Napomena

Raspored elemenata može varirati od motora do motora.

## Motorno ulje

### Opće napomene

Tvornički je natočeno specijalno kvalitetno višegradno ulje koje se može koristiti kao cjelogodišnje.

Budući da je kvalitetno motorno ulje preduvjet za neometani rad i dugovječnost motora, kod dolijevanja ili zamjene ulja smije se koristiti samo ulje koje ispunjava VW norme.

Preporučujemo vam da zamjenu ulja provedete u SEAT servisnoj radionici odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Kod preniske razine motornog ulja

U vašoj se servisnoj radionici možete informirati o tome koje je ulje ispravno za vaše vozilo.

Ako preporučeno motorno ulje ne bude na raspolaganju, moguće je **u slučaju nužde** do sljedeće zamjene ulja **jednom** koristiti maksimalno 0,5 l sljedećeg ulja:

- *Benzinski motori:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ili API SN.
- *Dizelski motori:* norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ili API CK-4.

Ulje zamijenite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Korištenje motornog ulja prema specifikaciji VW 504 00 umjesto VW 508 00 može povećati potrošnju i emisije CO<sub>2</sub>.

SEAT preporučuje da koristite SEAT originalno ulje kako biste osigurali visoku snagu SEAT motora.

### Dodaci motornom ulju

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Štete uzrokovane ovakvim dodacima isključene su iz jamstva.

## OPREZ

Ako je napunjeno motorno ulje koje se razlikuje od onog navedenog u gornjim norma-

ma ili od onog koje je naznačila SEAT servisna poslovnica, molimo uvažite sljedeće:

- Ne mogu se u potpunosti isključiti rizici od oštećenja na motoru i na filtru za čestice\*.
- Ako nije napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vožnja se može nastaviti. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Ako je napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vozite uz malo opterećenje motora i maksimalno u srednjem području broja okretaja. Nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte prijeći više od 300 km (približno). Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamijeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Vi snosite odgovornost za eventualne štete na vozilu (motoru, ispušnom sustavu). U slučaju sumnje izbjegavajte pokretanje motora i potražite pomoć stručnjaka.
- Ako ste umjesto motornog ulja napunili neku drugu tekućinu, nemojte pokretati motor. Potražite pomoć stručnjaka. Opasnost od oštećenja motora!

## Napomena

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.



## Upozoravajuća žaruljica

### Svijetli crveno

#### Ne nastavljajte vožnju!

Tlak motornog ulja je prenizak.  
Isključite motor! Provjerite razinu motornog ulja.

Ako treperi upozoravajuća žaruljica  i pritom se oglase tri **zvučna upozoravajuća signala**, isključite motor i provjerite razinu ulja. Po potrebi dolijte ulje »» stranica 316.

Ako treperi kontrolna žaruljica , iako je razina ulja u redu, **nemojte** nastavljati vožnju. Motor također ne smije raditi u praznom hodu. Potražite pomoć stručnjaka.

### Svijetli žuto

Što prije provjerite razinu motornog ulja.  
Sljedećom prilikom dolijte ulje »» stranica 316.

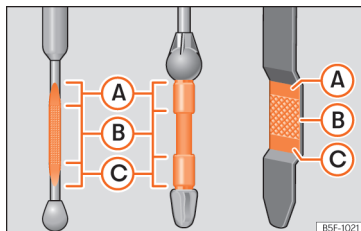
### Treperi žuto

Smetnja senzora razine ulja.  
Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti razinu. Iz sigurnosnih razloga bi razinu ulja valjalo provjeravati pri svakom točenju goriva.

### ⚠ POZOR

**Uvažite sigurnosne napomene »» ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.**

## Provjera razine motornog ulja



Sl. 222 Šipka za mjerenje ulja

Razinu motornog ulja možete očitati na šipki za mjerenje ulja.

### Mjerenje razine ulja

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Pustite da motor kratko radi u praznom hodu te ga potom isključite čim postigne radnu temperaturu.
- Pričekajte 2 minute.
- Izvucite šipku za mjerenje ulja. Obrišite šipku za mjerenje ulja čistom krpom i ponovno je umetnite do kraja.
- Ponovno izvadite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja »» sl. 222. Po potrebi dolijte motorno ulje.

Razina motornog ulja može se nalaziti u području (A) i (C) no ne iznad (A).

- Područje (A): Ne dolijevajte ulje.
- Područje (B): Možete doliti ulje, razina ulja mora međutim ostati u tom području.
- Područje (C) Dolijte ulje do područja (B).

Potrošnja ulja može, ovisno o načinu vožnje i uvjetima korištenja vozila, iznositi i do 0,5 litara/1000 km. Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja ulja može biti i veća. Stoga se razina ulja mora provjeravati u redovitim razmacima – najbolje pri svakom točenju goriva i prije duljih vožnji.

### ⚠ POZOR

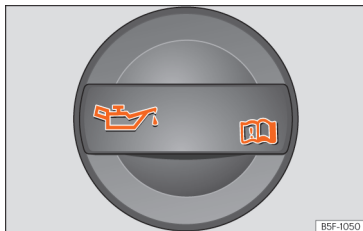
**Radovi na motoru ili u prostoru motora moraju se obavljati vrlo oprezno.**

- **Prije svih radova u prostoru motora uvažite odgovarajuća upozorenja »» stranica 311.**

### ① OPREZ

**Ako se razina ulja nalazi iznad područja (A), nemojte pokretati motor. To bi moglo dovesti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.**

## Dolijevanje motornog ulja



**Sl. 223** Poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja u prostoru motora

Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja » **⚠** u Radovi u prostoru motora na stranici 311.

### Dolijevanje ulja

- Odvrnite poklopac na otvoru za ulijevanje motornog ulja » **sl. 223**.
- Oprezno dolijevajte ulje u malim količinama (ne više od 0,5 l).
- Kako biste spriječili prekomjerno punjenje, nakon svakog dolijevanja pričekajte 2 minute i ponovno provjerite razinu ulja » **stranica 315**.
- Ako je potrebno, dolijte malo ulja.
- Ako je razina ulja dospjela barem do područja » **sl. 222 (B)**, oprezno otvorite poklopac otvora za ulijevanje » **!**.

Položaj otvora za ulijevanje motornog ulja možete vidjeti na slici prostora motora u » **stranica 313**.

Specifikacija motornog ulja » **stranica 314**.

### ⚠ POZOR

Ulje je lako zapaljivo! Pri dolijevanju ulje ne smije dospjeti na vruće dijelove motora.

### ! OPREZ

Ako se razina ulja nalazi iznad područja » **sl. 222 (A)**, nemojte pokretati motor. To bi moglo dovesti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

### 🌿 Zaštita okoliša

Razina ulja nipošto ne smije biti iznad područja » **sl. 222 (A)**, u protivnom bi se ulje moglo usisati preko sklopa za odzračivanje korita motornog ulja i preko ispušnog sustava dospjeti u atmosferu.

### i Napomena

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako ćete uvijek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

## Zamjena motornog ulja

Preporučujemo da zamjenu motornog ulja obavite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ⚠ POZOR

Motorno ulje promijenite sami ako raspolažete potrebnim stručnim znanjem.

- Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja » **stranica 311**.
- Pustite da se motor najprije ohladi. Vruće ulje moglo bi uzrokovati opekline!
- Nosite zaštitne naočale – opasnost od nagrizanja prskanjem ulja.
- Pri odvrtnju vijka za ispuštanje ulja držite ruke u vodoravnom položaju kako vam ulje ne bi iscurilo po ruci.
- Ako vaša koža dođe u kontakt s motornim uljem, morate je dobro oprati.
- Ulje je otrovno! Držite staro ulje podalje od djece prije nego što ga propisno odložite na otpad.

### ! OPREZ

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Opasnost od oštećenja motora! Jamstvo ne vrijedi za štete prouzročene takvim dodatnim sredstvima.

## ✿ Zaštita okoliša

- Preporučujemo da zamjenu motornog ulja i filtra povjerite SEAT poslovnici.
- Ulje nipošto ne smije dospjeti u kanalizaciju, zemlju ili okoliš.
- Kod zamjene starog ulja upotrijebite za to predviđeni spremnik koji može prihvatiti cjelokupnu količinu ulja iz vašeg motora.

## Rashladni sustav

### Specifikacije rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je tvornički napunjen mješavinom posebno pripremljene vode i najmanje 40-postotnim udjelom dodatka rashladnom sredstvu **G12evo** (TL-VW 774 L). Ta mješavina pruža zaštitu od smrzavanja do temperature -25°C (-13°F) i dijelove od lakog metala u rashladnom sustavu motora štiti od korozije. Povrh toga sprječava taloženje kameca i zamjetno povisuje vrelište rashladnog sredstva.

Udio dodatka rashladnom sredstvu motora radi zaštite rashladnog sustava motora uvijek mora iznositi najmanje 40%, čak i kad kod toplijeg vremena i kad nije potrebna zaštita od smrzavanja.

Ako je iz klimatskih razloga potrebna veća zaštita, udio rashladnog sredstva može se pove-

ćati, ali samo do 60%; u protivnom bi se smanjila zaštita od smrzavanja i pogoršalo bi se hlađenje.

Pri dolijevanju rashladnog sredstva mora se koristiti mješavina **destilirane vode** i najmanje 40 % dodatka rashladnom sredstvu **G12evo** kako bi se postigla optimalna zaštita od korozije. Miješanje sredstva **G12evo** s rashladnim sredstvima motora G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (crveno) ili G11 (plavozeleno) pogoršava zaštitu od korozije i stoga bi ga trebalo izbjegavati.

- Ako tekućina u kompenzacijskom spremniku nije ljubičasta, nego npr. smeđa, tada je dodatak rashladnom sredstvu G12evo pomiješan s nekim drugim, neodgovarajućim rashladnim sredstvom motora. U tom se slučaju rashladno sredstvo motora mora odmah zamijeniti.

## ✿ Zaštita okoliša

Rashladno sredstvo i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Isteklo rashladno sredstvo treba obrisati i odložiti na ekološki prihvatljiv način.

## ⚠ POZOR

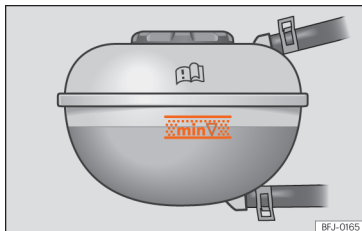
Ako rashladno sredstvo sadrži premalo sredstva za zaštitu od smrzavanja, motor može prestati raditi, zbog čega postoji opasnost od teških ozljeda.

- Treba se pridržavati procentualnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Na ekstremno niskim vanjskim temperaturama rashladno se sredstvo može zamrznuti, tako da nastavak vožnje nije siguran.

## ⓘ OPREZ

Originalni dodaci rashladnom sredstvu nikada se ne smiju miješati s rashladnim sredstvima koja nisu odobrena od SEAT-a.

## Dolijevanje rashladnog sredstva



**Sl. 224** U prostoru motora: oznaka na kompenzacijskom spremniku rashladnog sredstva motora.



**Sl. 225** Prostor motora: poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva motora.

Spremnik rashladnog sredstva nalazi se u prostoru motora »»» stranica 313.

Ako se razina rashladnog sredstva spustila ispod oznake **MIN**, dolijte rashladno sredstvo (minimum).

### Provjera razine rashladnog sredstva

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Isključite paljenje.
- Očitajte razinu rashladnog sredstva na kompenzacijskom spremniku. Razina rashladnog sredstva kod nezagrijanog motora mora biti između oznaka »»» **sl. 224**. Kod zagrijanog motora može biti i nešto iznad gornje oznake.

### Dolijevanje rashladnog sredstva

- Pustite da se motor ohladi.
- Na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva postavite krpu i odvrite poklopac oprezno ulijevo »»» ⚠.
- Rashladno sredstvo dolijevajte samo ako se u kompenzacijskom spremniku još uvijek nalazi rashladna tekućina, inače bi posljedično mogla nastati **šteta na motoru!** Ako u kompenzacijskom spremniku više nema rashladnog sredstva, ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka »»» ⓘ.
- Ako se u kompenzacijskom spremniku nalazi još izvjesna količina rashladne tekućine, dolijte rashladno sredstvo do gornje oznake.

- Dolijevajte rashladno sredstvo sve dok razina tekućine ne ostane stabilna.
- Čvrsto zavrnite poklopac.

Kod gubitka rashladnog sredstva potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti rashladni sustav.

### ⚠ POZOR

- **Rashladni sustav je pod tlakom! Ne otvarajte poklopac kompenzacijskog spremnika rashladne tekućine kad je motor topao ili vruć. Opasnost od opekline!**
- Antifriz čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece.
- Kod radova u prostoru motora valja i kod isključenog paljenja računati s tim da se ventilator hladnjaka može sam uključiti - opasnost od ozljeda!

### ⓘ OPREZ

Ako u kompenzacijskom spremniku nema više rashladnog sredstva, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

## Koćiona tekućina

### Provjera i dolijevanje koćione tekućine



**Sl. 226** Prostor motora: poklopac spremnika koćione tekućine.

Spremnik koćione tekućine se nalazi u prostoru motora »» stranica 313.

### Provjera razine koćione tekućine

Razina koćione tekućine mora se nalaziti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako razina tekućine u kratkom vremenu znatno padne ili se spusti ispod oznake **MIN**, koćioni je sustav možda počeo propuštati. Potražite pomoć stručnjaka. Razinu koćione tekućine nadzire kontrolna žaruljica na zaslonu kombiniranog instrumenta »» stranica 89.

Kod vozila s upravljačem na desnoj strani, spremnik se nalazi na drugoj strani prostora motora.

### Zamjena koćione tekućine

Preporučujemo da koćionu tekućinu mijenjate u SEAT servisnoj radionici.

### ⚠ POZOR

Niska razina koćione tekućine te prestara ili neprikladna koćiona tekućina mogu uzrokovati zakazivanje kočnica ili smanjeni učinak koćenja.

- Redovito provjeravajte koćioni sustav i razinu koćione tekućine!
- Jako trošenje kočnica sa starom koćionom tekućinom može uzrokovati stvaranje mjehurića. Ovi mjehurići smanjuju učinak koćenja, znatno produžuju put koćenja i mogu uzrokovati totalno zakazivanje koćionog sustava.
- Pazite na to da koristite pravilnu koćionu tekućinu. Koristite isključivo koćionu tekućinu prema VW normativu 501 14.
- Koćionu tekućinu po VW normativu 501 14 možete nabaviti kod SEAT trgovca ili u SEAT specijaliziranoj servisnoj radionici. Ako nije raspoloživa, koristite isključivo kvalitetnu koćionu tekućinu koja raspolaže zahtjevima prema normativu DIN ISO 4925 CLASS 4 odnosno US normativu FMVSS 116 DOT 4.
- Dolivena koćiona tekućina mora biti nova.

- Koćionu tekućinu čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece - opasnost od trovanja!

### ⓘ OPREZ

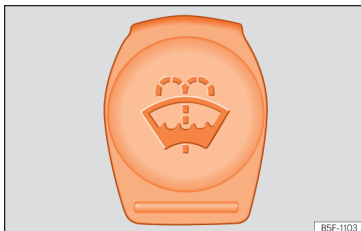
Koćiona tekućina ne smije dospjeti na lak vozila, budući da ga oštećuje.

### ✿ Zaštita okoliša

Koćiona tekućina može zagaditi okoliš. Skupite radne tekućine koje su iscurile u posudu i propisno ih zbrinite na otpad.

## Spremnik tekućine za pranje stakla

### Provjera razine tekućine za pranje stakla i dolijevanje



**Sl. 227** U prostoru motora: poklopac spremnika tekućine za pranje stakla.

Spremnik tekućine za pranje stakla nalazi se u prostoru motora »»» stranica 313.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla i po potrebi je dolijte.

Spremnik tekućine za pranje stakla sadrži tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla, stražnjeg stakla i glavnih svjetala\*.

- Otvorite poklopac prostora motora  »»» stranica 311.
- Spremnik tekućine za pranje stakla može se prepoznati po simbolu  na poklopcu.

- Provjerite ima li u spremniku još dovoljno tekućine za pranje stakla.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Stoga vam preporučujemo da tekućini za pranje uvijek dodate sredstvo za čišćenje.

#### Preporučeno sredstvo za pranje stakla

- Za toplo godišnje doba preporučujemo G 052 184 A1 (ljeti) za čista stakla. Omjer mješavine u spremniku s tekućinom za pranje stakla: 1:100 (1 - koncentrat : 100 - voda).
- Za cijelu godinu preporučujemo G 052 164 A2 za čista stakla. Približni omjer mješavine zimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 - koncentrat, 2 - voda); inače omjer 1:4 u spremniku s tekućinom za pranje stakla.

Količinu punjenja spremnika tekućine za pranje stakla pronaći ćete na »»» stranica 352.

#### ⚠ OPREZ

**Tekućina za pranje stakla bez dovoljne zaštite od smrzavanja mogla bi se smrznuti na vjetrobranskom staklu i stražnjem staklu te ograničiti vidljivost sprjeda i straga.**

- Uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura koristite samo s dovoljnom zaštitom od smrzavanja.
- Nikad nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura sve dok vjetrobransko staklo ne zagrijete ventilatorom. U protivnom bi se zaštita od smrzavanja

mogla smrznuti na vjetrobranskom staklu i ograničiti vidljivost.

#### ⚠ OPREZ

**Nikad nemojte miješati zaštitu od smrzavanja u hladnjaku ili slične neprikladne dodatke u tekućinu za pranje stakla. Na taj način može nastati sloj ulja na prozorskom staklu koji može negativno utjecati na vidljivost.**

- Čistu, bistru vodu koristite sa sredstvom za pranje stakla koje preporučuje SEAT.
- Po potrebi razini tekućine za pranje stakla dodajte prikladno sredstvo za zaštitu od smrzavanja.

#### ⚠ OPREZ

• Nikada nemojte miješati sredstva za pranje koja je preporučio SEAT s drugim sredstvima za pranje. U protivnom bi moglo doći do izdvajanja sastojaka te začepjenja mlaznica za pranje stakla.

• Kod dolijevanja nipošto nemojte pobrkati radne tekućine! U protivnom kao posljedica mogu nastupiti teški nedostaci u funkcioniranju ili oštećenje motora!

• Nedostatak tekućine za pranje stakla može negativno utjecati na vidljivost kroz vjetrobransko staklo, a kod modela sa sustavom za čišćenje glavnih svjetala i na osvjetljenje.

## 12-V akumulator vozila

### Napomene za korisnike

Akumulator se nalazi u prostoru motora i gotovo da ga **nije potrebno održavati**. On se provjerava u okviru inspeksijskog servisa. Provjerite međutim čistoću i tatezni moment stezaljki, posebice ljeti i zimi.

Svi radovi na akumulatoru vozila zahtijevaju stručno znanje. Radove na akumulatoru prepuštite SEAT servisnoj radionici ili specijaliziranoj servisnoj radionici: opasnost od opekli-  
na i eksplozije akumulatora!

**Akumulator se ne smije otvarati!** Ne pokušavajte mijenjati razinu tekućine u akumulatoru. Inače će iz akumulatora prodirjeti praskavi plin - opasnost od eksplozije!

### Upozorenja za akumulare

|                                                                                  |                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Nosite zaštitu za oči.                                                                                                             |
|  | Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Kapljice kiseline isperite s puno vode. |
|  | Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni!                                                                          |
|  | Akumulator punite samo u dobro prozračenim prostorijama - opasnost od eksplozije!                                                  |
|  | Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.                                                                                    |
|  | Uvijek bi trebalo uvažiti Upute za uporabu.                                                                                        |

### Odspajanje akumulatora

Akumulator se smije odspajati samo u iznimnim slučajevima. Kod odspajanja akumulatora gube se neke funkcije vozila. Funkcije se nakon ponovnog spajanja moraju prvo ponovno prilagoditi.

Kod odspajanja akumulatora od mrežnog napona najprije odspojite minus, a zatim i plus kabel.

Prije nego što odspojite akumulator, deaktivirajte alarmni uređaj protiv krađe\*! U protivnom će se aktivirati alarm.

### Duža stajanja vozila

Vozilo raspolaže sustavom koje kod dužeg mirovanja motora nadzire potrošnju struje  
» stranica 323. Kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora, neke se funkcije kao npr. unutrašnja svjetla ili daljinsko otključavanje vrata mogu privremeno deaktivirati. Nakon što uključite paljenje i pokrenete motor, te su funkcije ponovno raspoložive.

### Vožnja u zimskim uvjetima

Zimi se karakteristike pokretanja motora vozila mogu pogoršati; po potrebi napunite akumulator. » ⚠

### ⚠ POZOR

**Radovi na 12-V akumulatoru vozila i na električnom sustavu mogu uzrokovati ozlje-**

de, opekline, a postoji i opasnost od nezgoda i požara:

- Nosite zaštitu za oči. Pazite da u oči, na kožu ili odjeću ne dođu čestice koje sadrže kiselinu ili olovo.
- Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Akumulator se ne smije prevrnuti jer iz otvora za odzračivanje može iscuriti kiselina.
- Mjesta na koži, u očima ili odjeći koja su došla u doticaj s kiselinom neutralizirajte i isperite s puno vode. Ako je netko popio kiselinu, odmah potražite liječnika.
- Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni! Kod rukovanja kabelima i električnim uređajima izbjegavajte stvaranje iskri uzrokovano elektrostatičkim punjenjem. Izbjegavajte kratke spojeve pri spajanju polova akumulatora. Opasnost od ozljeda zbog iskrenja.
- Pri punjenju akumulatora nastaje visokoeksplozivna smjesa. Akumulator vozila punite samo u dobro prozračenim prostorijama.
- Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.
- Prije svih radova na električnom uređaju isključite motor, paljenje i sve električne uređaje. Mora se odspojiti minus kabel na akumulatoru. Pri zamjeni žaruljice dovoljno je isključiti svjetlo.

»

- Prije nego što odspojite akumulator, otključavanjem vozila deaktivirajte alarmni uređaj protiv krađe! U protivnom će se aktivirati alarm.

- Kod odspajanja akumulatora od mrežnog napona najprije odspojite minus, a zatim i plus kabel.

- Prije ponovnog spajanja akumulatora isključite sve električne uređaje. Najprije spojite plus, a zatim minus kabel. Nipošto ne smijete zamijeniti priključne kabele - opasnost od zapaljenja kabela!

- Nikada ne punite smrznuti ili odmrznuti akumulator - opasnost od eksplozije i nagrizanja kiseline! Smrznuti akumulator zamijenite novim. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti već kod temperature od oko 0°C (+32°F).

- Provjerite je li crijevo za odzračivanje uvijek pričvršćeno za akumulator.

- Nemojte koristiti neispravan akumulator. Opasnost od eksplozije! Oštećene akumulatore odmah zamijenite.

### ⚠ POZOR

12-V akumulator vozila je dio podlozan trošenju. Smanjenje napona akumulatora može dovesti do toga da neki sustavi relevantni za sigurnost, npr. servoupravljač, regulacije kočenja, osvjetljenje ili sustavi zračnih jastuka, rade ograničeno ili da uopće ne rade. To može izazvati nezgode i teške ozljede.

de. Kako bi se to izbjeglo, trebalo bi poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:

- Dajte zamijeniti 12-V akumulator vozila svake četiri godine kod specijalizirane servisne radionice.

### ⚠ OPREZ

- Ne izlažite akumulator duže vrijeme izravnoj dnevnoj svjetlosti, kako biste zaštitili kućište akumulatora od UV-zračenja.

- Kod dužeg stajanja vozila zimi zaštitite akumulator kako se ne bi „zamrznuo“ i tako uništio.

## Kontrolna žaruljica

### 🔦 Svjetli crveno

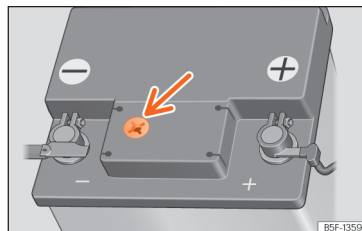
Smetnja u generatoru.

Upozoravajuća žaruljica zasvijetli nakon uključivanja paljenja. Ona se nakon pokretanja motora mora isključiti.

Zasvijetli li upozoravajuća žaruljica 🔦 tijekom vožnje, generator više ne puni 12-V akumulator vozila. Odmah potražite najbližu specijaliziranu servisnu radionicu.

Budući da se pritom akumulator vozila sve više prazni, trebali biste isključiti sve nepotrebne električne uređaje.

## Provjera razine kiseline akumulatora



**Sl. 228** Prozorčić na gornjoj strani 12-V akumulatora vozila (prikaz principa).

Razina kiseline akumulatora trebala bi se kod velikog broja prijeđenih kilometara, u zemljama s toplom klimom i kod starijih akumulatora redovito provjeravati.

- Otvorite poklopac prostora motora i potom otklopite poklopac akumulatora srijeda
- » **⚠ u Radovi u prostoru motora na stranici 311.**

- Provjerite boju u okruglom prozorčiću na gornjoj strani akumulatora. Pobrinite se za dobro osvjetljenje kako biste mogli jasno raspoznati prikaz boje u prozorčiću. Kao rasvjetu nemojte nikad koristiti otvoreni plamen ili tinjajuće predmete.



- Nalaze li se na prozorčiću mjehurići zraka, uklonite ih opreznim lupkanjem o prozirni prozorčić.

Položaj akumulatora vozila možete vidjeti na slici prostora motora »» **stranica 313.**

Prikaz u prozorčiću („magično oko“) mijenja svoju boju ovisno o stanju napunjenosti ili razini kiseline akumulatora.

Razlikuju se dvije boje:

*Svijetložuta ili bezbojna:* Razina kiseline akumulatora preniska. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti i po potrebi zamijeniti akumulator.

*Crna:* Razina kiseline akumulatora ispravna.

### Punjenje ili zamjena akumulatora

Kod česte vožnje kratkim dionicama i dugih vremena stajanja 12-V akumulator vozila treba se provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici i između termina servisa.

No, ako dođe do poteškoća s pokretanjem motora zbog preniske napunjenosti akumulatora, to može upućivati na neispravan akumulator vozila. U tom slučaju preporučujemo da akumulator vozila provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici i napunite ih odnosno zamijenite.

### Punjenje akumulatora

Punjenje akumulatora vozila treba prepustiti specijaliziranoj servisnoj radionici, budući da se koriste akumulatori specijalne tehnologije koja zahtjeva punjenje s ograničenim naponom.

### Zamjena akumulatora

12-V akumulator vozila razvijen je u skladu s mjestom ugradnje i sadrži sigurnosna obilježja. Ako morate zamijeniti akumulator, tada se prije kupnje kod specijalizirane servisne radionice raspitajte o elektromagnetskoj kompatibilnosti, dimenzijama i potrebnim zahtjevima u pogledu održavanja, snage i sigurnosti novog akumulatora vozila. SEAT preporučuje da akumulator vozila date zamijeniti kod SEAT partnera.

Vozila sa start-stop funkcijom (»» **stranica 217**) opremljena su specijalnim akumulatorom vozila. Stoga ovakav akumulator vozila zamijenite samo s akumulatorom iste specifikacije.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije »» **stranica 323.** Pomoću menadžmenta energije akumulator se puni bolje nego kod vozila bez menadžmenta. Kako bi dodatna električna energija bila na raspolaganju i nakon promjene akumulatora, trebalo bi koristiti isključivo akumulator istog tipa i istog proizvođača (koji su bili ugrađeni i isporučeni

s vozilom). Kako biste nakon zamjene akumulatora ponovno mogli pravilno koristiti funkcije menadžmenta energije, akumulator u sklopu menadžmenta energije treba dati kodirati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ⚠ POZOR

- Uvijek koristite samo akumatore vozila bez potrebe održavanja i koji su sigurni od istjecanja kiseline, a koji imaju ista svojstva, specifikacije i dimenzije kao i tvornički ugrađeni akumulator vozila. Specifikacija je navedena na kućištu akumulatora.
- Prije svih radova na akumulatoru pročitajte i obavezno uvažite upozorenja »» ⚠ u Napomene za korisnike na stranici 321.

### 🌿 Zaštita okoliša

✂ Akumulatori sadrže otrovne sastojke kao što su sumporna kiselina i olovo. Stoga se moraju propisno odložiti i nipošto ne smiju završiti u kućnom otpadu!

## Menadžment energije

### Optimizacija sposobnosti pokretanja

Menadžment energije upravlja električnom raspodjelom energije i optimira raspoloživost električne energije za pokretanje motora. »

Ako vozilo s uobičajenim sustavom energije ne vozi duži vremenski period, akumulator će se uslijed električnih uređaja (npr. blokade protiv otuđenja) isprazniti. To će pod određenim okolnostima dovesti do toga da više na raspolaganju nema dovoljno električne energije za pokretanje motora.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije. Na taj način se znatno poboljšava sposobnost pokretanja vozila i povećava se vijek trajanja akumulatora.

Osnovni elementi menadžmenta energije su **dijagnoza akumulatora, menadžment trošila koja troše struju kod vozila u mirovanju i dinamični menadžment energije.**

### Dijagnoza akumulatora

Dijagnoza akumulatora konstantno utvrđuje stanje akumulatora. Senzori obuhvaćaju napon, struju i temperaturu akumulatora. Na taj način se utvrđuje aktualno stanje napunjenosti i kapacitet akumulatora.

### Menadžment trošila koja troše dok vozilo miruje

Ovakav menadžment smanjuje potrošnju energije za vrijeme mirovanja vozila. Pri isključenom paljenju on upravlja opskrbom energije različitih električnih uređaja. Pritom se u obzir uzimaju podaci dijagnoze akumulatora.

Ovisno o stanju napunjenosti akumulatora, pojedinačni uređaji se postupno isključuju kako bi se spriječilo jako pražnjenje akumulatora i tako očuvala sposobnost pokretanja vozila.

### Dinamični menadžment energije

Za vrijeme vožnje dinamični menadžment energije raspoređuje proizvedenu energiju prema potrebi na različita trošila. On vrši regulaciju tako da se ne troši više električne energije nego što se proizvodi i tako omogućuje optimalno stanje napunjenosti akumulatora.

#### Napomena

- Niti menadžment energije ne može prekoračiti zadane fizikalne granice. Uvažite da su kapacitet i vijek trajanja akumulatora ograničeni.
- Ako postoji rizik da se vozilo neće pokrenuti, svijetli kontrolna žaruljica za smetnju elektronike generatora ili slabu napunjenost akumulatora  »»» stranica 89.

### Pražnjenje akumulatora vozila

Održavanje sposobnosti pokretanja vozila ima najveći prioritet.

Akumulator se izrazito troši na kratkim dionicama, u gradskoj vožnji i u hladno godišnje doba. Potrebna je velika količina energije, a samo mala količina se proizvodi. Kritično je i

kad motor ne radi, a električni uređaji su uključeni. U tom se slučaju energija troši, ali ne proizvodi.

Upravo u tim situacijama ćete zamijetiti aktivnu regulaciju raspodjele energije.

### Kod dužeg stajanja vozila

Ako vozilo ne vozite više dana ili tjedana, postupno će se smanjiti energija električnih uređaja ili će se isključiti. Na taj se način smanjuje potrošnja energije, a sposobnost pokretanja vozila se održava duži vremenski period. Postoji mogućnost da neke komforne funkcije kao npr. otvaranje na radiosignal nisu raspoložive. Komforne funkcije su ponovno na raspolaganju kada uključite paljenje i pokrenete motor.

### Pri isključenom motoru

Ako kod isključenog motora slušate primjerice radiouređaj, akumulator će se isprazniti.

Ako stupanj potrošnje energije ugrozi mogućnost pokretanja motora, kod vozila sa sustavom informacija za vozača\* pojavljuje se obavijest.

Ta napomena za vozača upućuje na to da trebate pokrenuti motor kako bi se akumulator ponovno napunio.

## Kod motora u radu

Iako se u vožnji proizvodi električna energija, akumulator se može prazniti. To se događa prije svega kad se proizvodi malo energije koja se puno troši, a stanje napunjenosti akumulatora nije optimalno.

Kako bi se količina energije ponovno ujednačila, uređaji koji iziskuju puno energije privremeno se dovode u modus rada smanjenim kapacitetom ili se isključuju. Naročito sustavi za grijanje troše veliku količinu energije. Ako ustanovite da npr. grijanje sjedala\* ili grijanje stražnjeg stakla ne rade, znači da su privremeno dovedena u modus rada smanjenim kapacitetom ili su isključena. Sustavi su ponovno na raspolaganju, čim se količina energije ujednači.

Povrh toga, možda ćete ustanoviti da se broj okretaja motora u praznom hodu lagano povećao. To je normalno i ne treba predstavljati razlog za zabrinutost. Povećanjem broja okretaja motora u praznom hodu proizvodi se više energije i puni akumulator.

## Kotači

### Kotači i gume

#### Opće napomene

- Prvih 500 kilometara biste **s novim gumama** trebali voziti naročito oprezno.
- Rubnike i slične prepreke prelazite samo polagano i po mogućnosti pod pravim kutom.
- Povremeno provjerite ima li na gumama oštećenja (uboda, rezova, pukotina i ispupčenja). Uklonite strana tijela iz profila gume.
- Oštećene kotače ili gume dajte odmah zamijeniti.
- Zaštitite gume od doticaja s uljem, masnom i gorivom.
- Odmah zamijenite izgubljene zaštitne kapiće ventila.
- Označite kotače prije nego što ih skinete, kako bi se pri montaži mogao zadržati dotadašnji smjer okretanja.
- Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu.

## Niskoprofilne gume

Niskoprofilne gume imaju širu gaznu površinu, veći promjer naplatka i manju visinu bočne strane. Zbog toga je ponašanje vozila agilnije.

Niskoprofilne gume mogu se brže oštetiti od standardnih guma, primjerice uslijed velikih neravnina, udubljenja na kolniku, poklopaca kanalizacije i rubnjaka. Ispravan tlak u gumi je iznimno važan »» **stranica 328.**

Kako bi se spriječile štete na gumama i naplatcima, na lošim cestama vozite krajnje oprezno.

Na svakih 3.000 km napravite vizualnu provjeru kotača.

Ako gume ili naplatci dobiju jak udarac ili se oštete, potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti je li potrebna zamjena gume.

Niskoprofilne gume mogu se ranije istrošiti od standardnih guma.

## Skrivena oštećenja

Oštećenja na gumama i naplatcima često se nalaze na neprimjetnim mjestima. Neuobičajene **vibracije**, odnosno **jednostrano zanošenje** vozila mogu biti naznake oštećenja guma. Ako sumnjate da je kotač oštećen, odmah smanjite brzinu. Provjerite gume na eventualna oštećenja. Ako izvana ne zamijetite nikakva oštećenja, odvezite se sporo i »

oprezno do sljedeće specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti svoje vozilo.

### Strana tijela koja su prodrla u gumu

- Strana tijela koja su prodrla u gumu ostavite u gumi ako su prodrla u unutrašnjost!
- Ako je vozilo opremljeno kompletom za popravak guma, zabrtvite gumu kao što je objašnjeno u odlomku »» **stranica 42**. Popravak ili zamjenu povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. SEAT u tu svrhu preporučuje da potražite SEAT trgovca.

Masa za brtvljenje s unutrašnje strane gazne površine gume obuhvaća strano tijelo koje je prodrlo u gumu i time privremeno brtvi gumu.

### Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume je označen strelicama. Obvezatno se morate pridržavati navedenog smjera okretanja guma. Na taj se način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, sposobnosti prijanjanja uz podlogu, buke i trošenja.

### Naknadna ugradnja dodatne opreme

SEAT servisne radionice su obaviještene o tehničkim mogućnostima preinaka, odnosno naknadnog opremanja gumama, naplaticima i ukrasnim poklopcima.

### Indeksi brzine

Slovna oznaka brzine određuje najveću brzinu kojom se smije voziti s dotičnom gumom.

|   |                          |
|---|--------------------------|
| P | maks. 150 km/h (93 mph)  |
| Q | maks. 160 km/h (99 mph)  |
| R | maks. 170 km/h (106 mph) |
| S | maks. 180 km/h (112 mph) |
| T | maks. 190 km/h (118 mph) |
| U | maks. 200 km/h (124 mph) |
| H | maks. 210 km/h (130 mph) |
| V | maks. 240 km/h (149 mph) |
| Z | iznad 240 km/h (149 mph) |
| W | maks. 270 km/h (168 mph) |
| Y | maks. 300 km/h (186 mph) |

Neki proizvođači guma koriste za gume s maksimalno dopuštenom brzinom vožnje većom od 240 km/h (149 mph) slovnu oznaku „ZR“.

### POZOR

- Nove gume tijekom prvih 500 km još ne prijanjaju baš optimalno. Stoga vozite oprezno – opasnost od nezgode!
- Nikada nemojte voziti s oštećenim gumama! Postoji opasnost od nezgode!
- Ako tijekom vožnje utvrdite neuobičajene vibracije ili jednostrano zanošenje vozila, odmah zaustavite vozilo i provjerite gume.

- Ne koristite rabljene gume čije vam prethodno porijeklo nije poznato.

### Novi kotači i gume

Preporučujemo vam da sve radove na gumama ili kotačima prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici. Ona posjeduje potrebno stručno znanje te raspolaže specijalnim alatima i odgovarajućim rezervnim dijelovima.

- Čak i zimske gume gube svoju sposobnost prijanjanja uz podlogu na ledu. Kada se montiraju nove gume, prvih 500 km vozite oprezno i umjerenom brzinom.
- Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega) i po mogućnosti iste izvedbe profila.
- Ne mijenjajte gume pojedinačno, već barem po dvije gume na istoj osovini.
- Prije kupnje novih guma ili naplataka raspitajte se u specijaliziranoj servisnoj radionici ako svoje vozilo želite opremiti drugačijim gumama/naplaticima od tvornički montiranih. »» 

Veličine za kombinacije kotača/guma vašeg vozila pronaći ćete u dokumentaciji vozila

(npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument<sup>1)</sup>). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Ako se rezervni kotač po svojoj izvedbi razlikuje od standardnih – primjerice kod zimskih ili specijalnih širokih guma – tada ga smijete koristiti kratko isključivo kod defekta i to uz vrlo oprezan način vožnje. Što prije ga zamijenite nominalnim kotačem.

Kod vozila s pogonom na sve kotače sva 4 kotača moraju biti opremljena gumama istog proizvođača, iste izvedbe i vrste profila kako se pogonski sustav ne bi oštetio stalnom razlikom u brojevima okretaja. Iz tog razloga kod defekta smijete koristiti isključivo rezervni kotač istog opsega kotrljanja kao i standardni kotači.

### Datum proizvodnje

Datum proizvodnje naveden je na bočnoj strani gume (ili na unutrašnjoj strani kotača):

**DOT ... 2218 ...**

primjerice označava da je guma proizvedena u 22. tjednu godine 2018.

### POZOR

- Upotrebljavajte samo kombinacije guma i naplataka te prikladne vijke kotača koje je

odobrila marka SEAT. U protivnom se može oštetiti vozilo i uzrokovati sudar.

- Iz tehničkih se razloga kotači drugih vozila ne smiju upotrebljavati; u nekim slučajevima čak ni kotači istog modela vozila.
- Obavezno provjerite imaju li gume koje ste odabrali potreban slobodni hod. Rezervne gume ne smiju se birati isključivo zbog nominalne veličine jer se ovisno o proizvođaču usprkos istoj nominalnoj veličini mogu znatno razlikovati. Nepravilni slobodni hod može oštetiti gume ili vozilo i tako se negativno odraziti na prometnu sigurnost. Opasnost od nezgode!
- Gume starije od 6 godina koristite samo u slučaju nužde i uz opreznu vožnju.
- Za vaše vozilo nije dopuštena upotreba guma sa svojstvima vožnje u slučaju nužde! Nedozvoljena uporaba guma može dovesti do oštećenja na vašem vozilu odnosno sudara.
- Ako se ukrasni poklopci kotača naknadno ugrađuju, pobrinite se da isti omogućavaju dovoljan protok zraka kako bi se kožioni sustav mogao hladiti. Opasnost od nezgode!
- Kod aerodinamičnih naplataka i/ili naplataka s vjčano pričvršćenim plastičnim dijelovima (zatvorenog dizajna) povećava se vjerojatnost da će se led i snijeg nakupiti na unutrašnjoj strani. Uzmite to u obzir ovisno o

situaciji u vožnji jer nakupljanje snijega ili leda na kotačima pri brzinama vožnje većim od 40 km/h može uzrokovati vibracije u vozilu. Preporučuje se da led i snijeg uklonite s unutrašnje strane kotača toplom vodom.

- Kod vožnje po poljskim ili šljunčanim putovima uz velike brzine vožnje i sportski način vožnje povećava se vjerojatnost da će kamenčići zapeti na unutrašnjoj strani naplataka s plastičnim dijelovima. Ako utvrdite da su kamenčići zapeli između aluminijskog naplatka i umetka, možete pokušati ukloniti ih vodom pod tlakom.

### Zaštita okoliša

Stare gume moraju se odložiti u skladu s propisima.

### Napomena

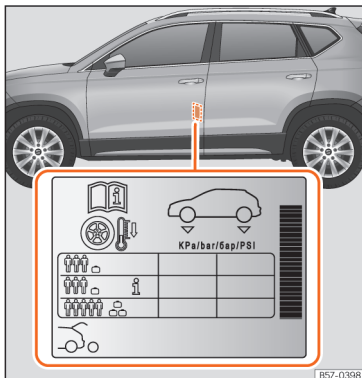
- Raspitajte se u SEAT servisnoj radionici o mogućnostima ugradnje naplataka ili guma drugačije veličine od onih koji su tvornički ugrađeni u SEAT vozila, kao i dopuštenih kombinacija između prednje osovine (osovina 1) i stražnje osovine (osovina 2).
- Ne koristite rabljene gume čije vam „prethodno porijeklo“ nije poznato.

»

<sup>1)</sup> COC = *Certificate of Conformity* (Izjava o sukladnosti).

- Ako su montirane gume 245/40 R19, mora biti montiran i odgovarajući poklopac.

### Vijek trajanja guma



**sl. 229** Mjesto ugradnje naljepnice za tlak u gumama.

Ispravan tlak u gumama i umjeren način vožnje produžavaju vijek trajanja guma.

- Stoga provjeravajte tlak u gumama barem jednom mjesečno i dodatno prije svake duže vožnje.

- Tlak u gumama provjeravajte uvijek na hladnim gumama. Ne smanjujte povećani tlak u zagrijanim gumama.
- Kod povećanog opterećenja prilagodite i tlak u gumama »» sl. 229.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma pohranite promijenjeni tlak u gumama »» stranica 332.
- Izbjegavajte brzu vožnju u zavojima i nagla ubrzanja.
- Povremeno provjerite eventualno nepravilno trošenje guma.

### Tlak u gumama

Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata »» sl. 229.

Preniski ili previsoki tlak u gumama znatno smanjuje vijek trajanja guma i nepovoljno utječe na vozna svojstva vozila. Tlak u gumama od velikog je značenja naročito kod **visokih brzina**.

Ovisno o vozilu tlak u gumama može se namjestiti na pola opterećenja kako bi se poboljšao komfor u vožnji (tlak u gumi i »» sl. 229). Kod vožnje s komfornim tlakom u gumama potrošnja goriva može se malo povećati.

Tlak u gumama mora se prilagoditi aktualnoj natovarenosti vozila. Ako je vozilo potpuno opterećeno, tada se tlak u gumama mora po-

većati u skladu s navedenom maksimalnom vrijednošću na naljepnici s tlakom u gumama »» sl. 229.

Pritom obratite pozornost i na rezervni kotač: Uvijek se pridržavajte najvećeg tlaka koji je predviđen za vaše vozilo.

Manji pomoćni kotač [125/70 R18] napumpajte na tlak od 4,2 bara sukladno podatku na naljepnici s vrijednostima tlaka u gumama »» sl. 229.

### Način vožnje

Brza vožnja u zavojima, velika ubrzanja i oštro kočenje (škrpajuće gume) povećavaju trošenje guma.

### Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. U vožnji međutim zbog različitih utjecaja može nastati debalans kotača koji je zamjetan po vibracijama na kolu upravljača.

Budući da debalans uzrokuje i povećano trošenje upravljačkog mehanizma, ovjesa i guma, kotače bi valjalo iznova izbalansirati. Kotač je potrebno nanovo izbalansirati i nakon montiranja nove gume i nakon svakog popravka gume.

### Pogrešna namještenost kotača

Pogrešna namještenost voznog postroja ne utječe samo na povećano trošenje guma, već

ugrožava i prometnu sigurnost. Kod iznimno jakog trošenja guma trebali biste provjeriti namještenost kotača u SEAT servisnoj radionici.

## ⚠ POZOR

Neppravilno rukovanje kotačima i gumama može uzrokovati iznenadni gubitak tlaka u gumama, odvajanje gazne površine gume, pa i samo pucanje gume.

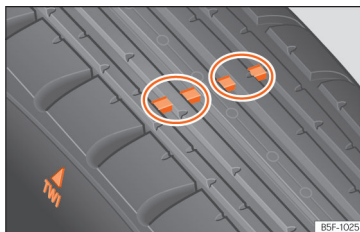
- Vozač je odgovoran za ispravan tlak u svim gumama na vozilu. Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici »» sl. 229.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvijek se pridržavajte navedene vrijednosti tlaka zraka. Prenizak tlak u gumi može tako jako zagrijati gumu da bi moglo doći do odvajanja gazne površine gume i iznenadnog pucanja gume.
- Uvijek se pridržavajte ispravnog tlaka u hladnim gumama, kao što je navedeno na naljepnici »» sl. 229.
- Redovito provjeravajte tlak u hladnim gumama. Po potrebi namjestite tlak u hladnim gumama.
- Redovito provjeravajte gume imaju li znake istrošenosti ili oštećenja.
- Nikada ne prekoračujte dopuštenu maksimalnu brzinu vožnje i nosivost koja vrijedi za gume montirane na vozilu.



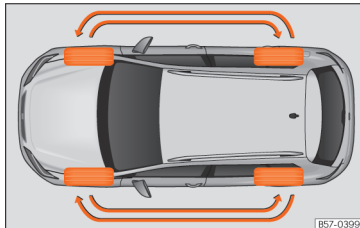
## Zaštita okoliša

Preniski tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

## Indikator istrošenosti



**Sl. 230** Profil gume: pokazivači istrošenosti.



**Sl. 231** Premještanje kotača

Na originalnim se gumama u dnu profila u pravilnim razmacima i poprečno u odnosu na smjer okretanja nalaze indikatori istrošenosti visine 1,6 mm »» sl. 230. Slova „TW“ ili simboli trokuta na bočnim stranama gume označavaju položaj indikatora istrošenosti.

Dopuštena minimalna dubina profila<sup>1)</sup> je dostignuta ako su se gume istrošile do indikatora istrošenosti. Zamijenite gume novima »» ⚠.

## Premještanje kotača

Radi ravnomjernijeg trošenja svih kotača preporučuje se njihovo redovito premještanje prema shemi »» sl. 231. Tako će sve gume biti otprilike podjednaka vijeka trajanja.

## ⚠ POZOR

Gume valja zamijeniti novima najkasnije kada se istroše do pokazivača istrošenosti. U protivnom postoji opasnost od nezgode!

- To vrijedi posebice kod vožnje u lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša ili mraz. Pritom je važna velika dubina profila guma i približno ista dubina profila guma na prednjoj i stražnjoj osovini.
- Smanjena sigurnost vožnje uslijed premalog profila guma zamjetna je naročito kod upravljanja, kod „aquaplaninga“ zbog duboke količine vode, kod prolaženja zavojima i pri kočenju.

<sup>1)</sup> Poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.

- Neprilagođena brzina može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

## Vijci kotača

Naplatci i **vijci kotača** međusobno su konstruktivno usklađeni. Pri svakom prijelazu na druge naplatke – npr. na naplatke od lakog metala ili naplatke sa zimskim gumama – moraju se upotrijebiti odgovarajući vijci ispravne dužine i oblika glave. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati.

Za otpuštanje vijaka kotača za zaštitu od krađe\* potreban vam je specijalni adapter  
»» stranica 45.

## POZOR

**Vijci kotača se nikada ne smiju mastiti niti uljiti.**

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Ako vijke kotača pritegnete s pre niskim zateznim momentom, kotači mogu otpasti tijekom vožnje – opasnost od prometne nezgode! Zatezanje vijaka kotača s previsokim

kim zateznim momentom može dovesti do oštećenja vijaka kotača, odnosno navoja.

## OPREZ

**Za propisani zatezni moment vijaka kotača kod čeličnih naplataka i naplataka od lakog metala pročitajte »» stranica 48.**

## Zimske gume

- Koristite zimske gume **na sva četiri** kotača.
- Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo.
- Za zimske gume mogu vrijediti niže maksimalne brzine.
- Pripazite na to da zimske gume imaju dovoljan **profil**.
- Nakon montiranja kotača provjerite tlak u gumama. Uvažite vrijednosti na B stupu vozakačevih vrata »» stranica 328.

U zimskim uvjetima zimske gume znatno poboljšavaju svojstva vožnje. Ljetne gume zbog svoje konstrukcije (širine, mješavine gume, oblika profila) slabije prijanjanju uz kolnik kod leda i snijega. To naročito vrijedi za vozila koja su opremljena **širokim gumama**, odnosno

**gumama za najveće brzine** (slovna oznaka H, V ili Y na bočnoj strani gume).

Koristite isključivo zimske gume koje su odobrene za vaše vozilo. Veličine zimskih guma za vaše vozilo pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument<sup>1)</sup>). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Zimske gume uvelike gube svoja svojstva, kad se **profil gume** istroši do 4 mm dubine.

Zimske gume i **starenjem** znatno gube svoja svojstva – kao i kada se profil istroši znatno više od 4 mm.

Zimske gume imaju slovne oznake za ograničenja brzina »» stranica 326.

Vozila koja imaju tendenciju prekoračivanja najveće brzine moraju biti označena odgovarajućom **naljepnicom** u vidnom polju vozača. Takve se naljepnice mogu nabaviti u vašoj SEAT servisnoj radionici i specijaliziranim trgovinama. Molimo da uvažite eventualno drugačije propise u drugim zemljama.

Umjesto zimskih guma možete koristiti i takozvane „univerzalne gume“.

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity (Izjava o sukladnosti).



## Uporaba V-zimskih guma

Imajte na umu da kod korištenja zimskih guma V-izvedbe općevažića najveća brzina od 240 km/h (149 mph) iz tehničkih razloga **nije uvijek dopuštena i za vaše vozilo može biti znatno ograničena**. Maksimalna brzina za ove gume ovisi izravno o najvećim dopuštenim osovinskim opterećenjima vašeg vozila i navedenoj nosivosti montiranih guma.

Najbolje je da kontaktirate SEAT servisnu radionicu, kako biste doznali maksimalnu brzinu vaših V-guma na temelju podataka o vozilu/gumama.

### POZOR

Dopuštenu maksimalnu brzinu vaših zimskih guma ne smijete nipošto prekoračiti – opasnost od nezgode zbog oštećenja guma i gubitka kontrole nad vozilom!

### Zaštita okoliša

Nakon zime pravovremeno montirajte ljetne gume. Pri temperaturama iznad +7°C (+7,22°C) su vozna svojstva ljetnih guma bolja. Zvukovi kotrljanja guma su tiši, a trošenje guma i potrošnja goriva su manji.

## Lanci za snijeg

Lanci za snijeg smiju se montirati **samo na prednjim kotačima**, također i kod vozila s pogonom na sve kotače.

- Nakon nekoliko metara provjerite odnosno ispravite lance za snijeg prema proizvođačevim uputama za montažu.
- Pridržavajte se maksimalne brzine od 50 km/h (30 mph).
- Ako prijete opasnost da će vozilo zaglaviti u snijegu unatoč montiranim lancima za snijeg, može se deaktivirati regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) u ESC-u » **stranica 270, Uključivanje i isključivanje sustava ESC i ASR.**

Kod zimskih uvjeta na cesti lanci za snijeg neće samo poboljšati pogon vozila prema naprijed nego i kočenje.

Uporaba lanaca za snijeg je iz tehničkih razloga dopuštena samo na određenim kombinacijama naplataka/guma:

| Gume                                                      | Naplatak    | Lanci za snijeg    |
|-----------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| 215/60 R16                                                | 6Jx16 ET 43 | Karika maks. 15 mm |
| 215/55 R17                                                | 7Jx17 ET 45 |                    |
| 215/50 R18                                                | 7Jx18 ET 45 |                    |
| 225/55 R17                                                | 7Jx17 ET 45 | Karika maks. 9 mm  |
| 225/50 R18                                                | 7Jx18 ET 45 |                    |
| 225/45 R19                                                | 8Jx19 ET 45 |                    |
| Za ostale veličine nije moguće koristiti lance za snijeg. |             |                    |

Kod vožnje s lancima za snijeg prije montaže trebali biste rastaviti sve ukrasne poklopce kotača.

### POZOR

Korištenje neodgovarajućih lanaca za snijeg ili nestručno montiranje lanaca za snijeg može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek koristite ispravne lance za snijeg.
- Uvijek uvažite proizvođačeve upute za montiranje lanaca za snijeg.
- Nikada s montiranim lancima za snijeg ne vozite brže nego što je dopušteno.

### OPREZ

- Na dionicama bez snijega skinite lance za snijeg. Inače bi lanci za snijeg pogoršali »

vozna svojstva vozila, oštetili gume i brzo se uništiti.

- Lanci za snijeg koji imaju izravni kontakt s naplatkom mogli bi napraviti ogrebotine na naplatku ili ga oštetiti. SEAT preporučuje uporabu lanaca za snijeg sa zaštitnom ovojnicom.

## Kontrola tlaka u gumama

### Kontrolna žaruljica

#### (L) Zsvijetli

Tlak u gumi jednog ili više kotača znatno je niži od tlaka koji je namjestio vozač ili guma ima strukturno oštećenje.

Dodatno se može oglasiti upozoravajući signal i prikazati odgovarajuća tekstualna obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta.

**Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Provjerite sve gume i njihove tlakove. Oštećene gume zamijenite.

#### (L) Treperi

Sistemska smetnja. Kontrolna žaruljica treperi otprilike jednu minutu i nakon toga svijetli trajno.

Ako je tlak u gumama ispravan, isključite i ponovno uključite paljenje. Ponovno kalibrirajte pokazivač kontrole tlaka u gumama » » » stranica 332. Ako se smetnja i dalje pojavljuje, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zsvijetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

#### ⚠ POZOR

Uvažite sigurnosne napomene » » » ⚠ u Upozoravajuće i kontrolne žaruljice na stranici 91.

### Kontrola tlaka u gumama



**Sl. 232** Kombinirani instrument: upozorenje na gubitak tlaka u gumama.

Kontrola tlaka u gumama uz pomoć ABS senzora uspoređuje pojedine brzine kotača, a time i dinamičan radijus.

Promjena opsega kotrljanja na jednoj gumi ili na više guma prikazuje se preko pokazivača kontrole tlaka u gumama u kombiniranom instrumentu uz pomoć kontrolne žaruljice te se

vozača na to upozorava » » » sl. 232. Ako je pogodoena samo jedna guma, prikazat će se koja je to guma na vozilu.

**(L) Druckverlust: Reifendruck vorne links prüfen! (Gubitak tlaka: provjerite tlak u gumi sprijeda lijevo!)**

### Promjene opsega kotrljanja

Opseg kotrljanje gume se mijenja kada

- je tlak u gumi mijenjan manualno.
- u gumi nije dovoljan tlak zraka.
- je oštećena struktura gume.
- je vozilo natovareno samo na jednoj strani.
- su kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod prevelike natovarenosti).
- su na vozilu montirani lancii za snijeg.
- je montiran pomoćni kotač.
- je zamijenjen jedan kotač na osovini.

Pokazivač kontrole tlaka u gumama (L) u određenim uvjetima može reagirati usporeno ili ne reagirati uopće, npr. kod sportskog načina vožnje, na snježnim ili neasfaltiranim cestama ili kod vožnje s lancima za snijeg.

### Kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama

Nakon promjene tlaka guma ili nakon zamjene jednog ili više kotača mora se provesti

kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama. To vrijedi i nakon zamjene kotača, npr. od sprijeda prema natrag.

- Uključite paljenje.
- Pohranite novi tlak u infotainment sustavu: Funkcijska površina  > **SETUP** > **Reifen** (Gume) >>> stranica 96.

Sustav se tijekom normalne vožnje samostalno kalibrira na vrijednosti tlaka u gumama navedene od vozača i na montirane gume. Nakon duže vožnje na različitim brzinama prilagođene vrijednosti se preuzimaju i nadziru.

Kod velikog opterećenja guma, primjerice uslijed težeg tereta, tlak u gumama prije kalibriranja treba povećati na preporučeni ukupni tlak >>> **sl. 229.**

## ⚠ POZOR

Različiti tlakovi u gumama ili preniski tlakovi u gumama mogu uzrokovati defekte guma, gubitak kontrole nad vozilom i teške sudare sa čak smrtonosnim posljedicama.

- Ako zasvijetli kontrolna žaruljica , odmah smanjite brzinu vožnje i izbjegavajte nagle promjene smjera vožnje i nagla kočenja. Zaustavite vozilo što prije i provjerite tlak i stanje svih guma.
- Samo ako sve hladne gume imaju ispravan tlak, sustav kontrole tlaka u gumama može raditi ispravno.

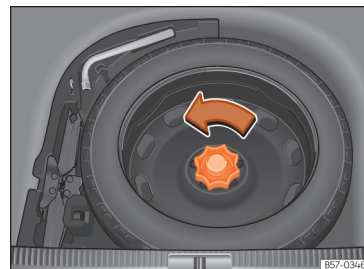
- Ako guma nije ispuhana, a kotač nije potrebno odmah zamijeniti, odvezite se niskom brzinom do najbliže specijalizirane servisne radionice te provjerite i ispravite tlak u gumama.

## Napomena

- Ako s novim gumama prvi puta vozite pri visokoj brzini, one se mogu neznatno proširiti i aktivirati upozorenje na tlaka zraka u gumama.
- Ako se kod uključenog paljenja prepozna preniski tlak u gumama, začut će se zvučno upozorenje. Kod sistemske smetnje neće se oglasiti zvučni upozoravajući signal.
- Vožnja na neasfaltiranim cestama tijekom dužeg vremena ili sportski stil vožnje privremeno mogu deaktivirati TPMS. Kontrolna žaruljica pokazuje smetnju funkcije, no isključuje se kad se promjene cestovnih uvjeta ili načina vožnje.
- Nemojte se pouzdati samo u sustav kontrole tlaka u gumama. Redovito provjeravajte gume kako biste osigurali da tlak u gumama odgovara i da gume nemaju znakove oštećenja, kao npr. ubode, ureze, napukline i izbočenja. Uklonite eventualno postojeća strana tijela iz profila gume ako nisu prodrli u unutrašnjost gume.
- Pokazivač kontrole tlaka u gumama ne funkcionira kod smetnje ESC-a i ABS-a >>> stranica 268.

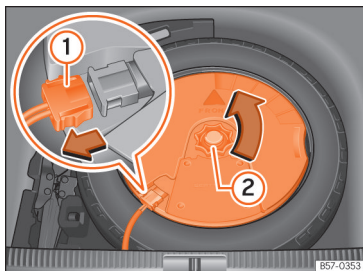
## Pomoćni kotač

### Položaj i upotreba pomoćnog kotača



**Sl. 233** U prtljažniku: podignuta podnica utovarnog prostora.

»



**Sl. 234** U prtljažniku: demontiranje subwoofera.

Pomoćni kotač se nalazi ispod podnice utovarnog prostora u prtljažniku i pričvršćen je nazubljenim kotačićem.

Pomoćni je kotač namijenjen samo za privremenu uporabu. Dajte ga što prije provjeriti i zamijeniti u SEAT servisnoj radionici ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoćni kotač ne smijete zamijeniti za pomoćni kotač nekog drugog vozila.

## Vađenje pomoćnog kotača

- Podignite podnicu utovarnog prostora i držite je u toj poziciji kako biste izvadili pomoćni kotač »»» **stranica 143**.
- Izvadite kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »»» **sl. 233**.
- Izvadite pomoćni kotač.

## Vađenje pomoćnog kotača u vozilima sa sustavom BEATS Audio System s 10 zvučnika (sa subwooferom)\*

Kako biste mogli izvaditi pomoćni kotač morate najprije demontirati subwoofer.

- Podignite podnicu prtljažnika i pričvrstite je kao što je opisano u »»» **stranica 143**.
- Odspojite kabel subwoofer zvučnika »»» **sl. 234 ①**.
- Izvadite pričvrсни kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu »»» **sl. 234 ②**.
- Izvadite subwoofer i rezervni kotač.
- Kod umetanja pomoćnog kotača potrebno je subwoofer zvučnik oprezno staviti u naplatak. Pritom strelica „FRONT“ na subwoofer zvučniku mora pokazivati prema naprijed.
- Ponovno priključite kabel zvučnika i čvrsto pritegnite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako bi se sigurno pričvrstila jedinica subwoofera i kotača.

## Lanci za snijeg

Uporaba lanaca za snijeg na pomoćnom kotaču nije dopuštena iz tehničkih razloga.

No, ako ste primorani voziti s lancima za snijeg i imate defekt na gumi prednjeg kotača, tada na mjesto stražnjeg kotača montirajte pomoćni kotač. Na tako oslobođeni stražnji kotač stavite lance za snijeg i montirajte ga na mjesto defektnog prednjeg kotača.

## ⚠ POZOR

- Nakon montaže pomoćnog kotača trebali biste što prije kontrolirati tlak u gumama. U protivnom postoji opasnost od sudara. Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na B stupu vozačevih vrata »»» **sl. 229**.
- S pomoćnim kotačem ne vozite brzinom većom od 80 km/h (50 mph) – opasnost od nezgode!
- S pomoćnim kotačem nemojte voziti više od 200 km!
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima – opasnost od nezgode!
- Nikada ne vozite s više od jednog pomoćnog kotača – opasnost od nezgode!
- Na naplatak pomoćnog kotača ne smije se montirati normalna ili zimska guma.
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC tijekom vožnje samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.

## Održavanje

### SEAT program održavanja

#### Intervali održavanja

##### Servisni radovi i Digitalni plan održavanja

##### Evidentiranje izvršenih servisnih radova („Digitalni plan održavanja“)

SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica evidentira potvrde o servisu u centralnom sustavu. Zahvaljujući toj transparentnoj dokumentaciji o povijesti servisa izvršeni se servisni radovi mogu reproducirati u svakom trenutku. SEAT preporučuje da nakon svakog servisa zatražite potvrdu o servisu koja sadrži sve radove evidentirane u sustavu.

Kod svakog novog servisa tu potvrdu zamjenjuje nova ažurirana potvrda.

**Na nekim tržištima digitalni Plan održavanja nije raspoloživ. U tom će vas slučaju vaš SEAT trgovac obavijestiti o dokumentaciji servisnih radova.**

##### Servisni radovi

U Digitalnom planu održavanja vaš SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica dokumentiraju sljedeće informacije:

- Kada je izvršena pojedina servisna usluga.
- Event. preporuka za konkretan popravak, npr. uskoro potrebna zamjena kočioničkih obloga.
- Ako ste predali specifičan upit za održavanje. Vaš će servisni savjetnik to zapisati na radnom nalogu.
- Zamijenjeni dijelovi vozila ili radne tekućine.
- Datum sljedećeg servisa.

LongLife mobilno jamstvo vrijedi od sljedećeg inspeksijskog servisa. Te se informacije dokumentiraju kod svih inspeksijskih servisa.

Vrsta i opseg servisnih radova mogu se razlikovati od vozila do vozila. U specijaliziranoj servisnoj radionici možete dobiti informacije o specifičnim zadacima za vaše vozilo.

##### POZOR

**Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.**

- Servisne radove povjerite SEAT trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

##### OPREZ

**SEAT ne odgovara za štete na vozilu uzrokovane nepotpuno izvršenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.**

##### Napomena

**Redovno provođenje servisnih radova ne služi samo za održavanje vozila, već pridonosi i njegovoj radnoj i prometnoj sigurnosti. Stoga radove povjerite u skladu sa SEAT smjernicama.**

##### Fiksni ili fleksibilni servis

Kod servisnih usluga razlikuju se **servis zamjene ulja** i **inspeksijski servis**. Pokazivač servisnih intervala na zaslону kombiniranog instrumenta služi kao podsjetnik za provedbu sljedećeg servisa.

Ovisno o opremi, vrsti motora i uvjetima korištenja vozila kod servisa zamjene ulja primjenjuju se **fiksni servis** ili **fleksibilni servis**.

**Saznajte koji je servis za vaše vozilo potreban.**

- Pogledajte sljedeće tabele:

»

Servis zamjene ulja<sup>a)</sup>

| PR br. | Vrsta servisa | Servisni interval                                              |
|--------|---------------|----------------------------------------------------------------|
| Q11    | Fiksni        | Svakih <b>5.000 km</b> ili nakon <b>1 godine<sup>b)</sup></b>  |
| Q12    |               | Svakih <b>7.500 km</b> ili nakon <b>1 godine<sup>b)</sup></b>  |
| Q13    |               | Svakih <b>10.000 km</b> ili nakon <b>1 godine<sup>b)</sup></b> |
| Q14    |               | Svakih <b>15.000 km</b> ili nakon <b>1 godine<sup>b)</sup></b> |
| Q16    | Fleksibilni   | Prema pokazivaču servisnih intervala                           |

<sup>a)</sup> Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

<sup>b)</sup> Ovisno o tome što prije nastupi.

Inspeksijski servis<sup>a)</sup>

Prema pokazivaču servisnih intervala

<sup>a)</sup> Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

## Osobitost fleksibilnog servisa

Kod **fleksibilnog servisa** potrebno je izvršiti servis zamjene ulja samo ako je on potreban za vozilo. Kako biste izračunali kada treba izvršiti zamjenu, u obzir se uzimaju individualni uvjeti korištenja i osobni način vožnje. Važan sastavni dio fleksibilnog servisa predstavlja korištenje Longlife ulja umjesto uobičajenog motornog ulja.

Uvažite informacije o specifikacijama motornih ulja u skladu s VW normom »» stranica 314.

**Ako ne želite fleksibilni servis, možete se odlučiti za fiksni servis. No fiksni servis može utjecati na troškove servisa.** Vaš će vas servisni savjetnik rado savjetovati.

## Pokazivač servisnih intervala

U SEAT vozilima termini servisa prikazuju se u pokazivaču servisnih intervala kombiniranog instrumenta »» stranica 85 ili u izborniku **Fahrzeugeinstellungen** (Postavke vozila) u infotainment sustavu »» stranica 96.

Pokazivač servisnih intervala informira vas o terminima servisa koji sadrže zamjenu motornog ulja ili inspeksijski servis. Ako je dospio odgovarajući servis, mogu se provesti i drugi potrebni radovi poput zamjene kočione tekućine ili zamjene svjećica.

## Informacije o uvjetima korištenja

Propisani intervali i opseg servisa obično se temelje na **normalnim uvjetima korištenja**.

Ako se vozilo koristi u **nepovoljnim uvjetima korištenja**, potrebno je provesti neke radove prije svakog predstojećeg servisa ili između propisanih servisnih intervala.

**Nepovoljni uvjeti korištenja su između ostalog:**

- Korištenje goriva s visokim udjelom sumpora.
- Učestala vožnja kratkim dionicama.
- Rad motora u praznom hodu duže vrijeme (kao na primjer kod taksi vozila).
- Korištenje vozila u regijama s puno prašine.
- Učestala vožnja s prikolicom (ovisno o opremi).
- Pretežno korištenje vozila u gustom prometu sa stalnim zaustavljanjem, npr. u gradu.
- Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

**To se osobito odnosi na sljedeće komponente (ovisno o opremi):**

- Filtar za prašinu i pelud
- Antialergijski filter Air Care
- Filtar za zrak
- Zupčasti remen
- Filtar za čestice
- Motorno ulje

**Servisni savjetnik vaše specijalizirane servisne radionice rado će vas savjetovati o tome jesu li potrebni radovi između uobičajenih servisnih intervala kod uvjeta korištenja vašeg vozila.**

## ⚠ POZOR

**Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo**

može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite ovlaštenom SEAT trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### ① OPREZ

**SEAT ne odgovara za štete na vozilu uzrokovane nepotpuno izvršenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.**

### Opseg servisa

U opseg servisa ubrajaju se svi **radovi servisiranja** koji su potrebni za održavanje radne i prometne sigurnosti vašeg vozila (**ovisno o uvjetima korištenja i opremi vozila**, npr. motor, mjenjač ili radne tekućine). Radovi servisiranja dijele se na *inspekcijske radove* i *radove održavanja*. Konzultirajte se u pogledu pojedinih potrebnih radova za svoje vozile kod:

- svog SEAT trgovca
- svoje specijalizirane servisne radionice

Opseg servisa može se razlikovati iz tehničkih razloga (konstantan daljnji razvoj dijelova vozila). Vaš SEAT trgovac ili specijalizirana servisna radionica raspolažu u svakom trenutku informacijama o bilo kojoj izmjeni.

## Ponuda dodatnih usluga

### Odobreni rezervni dijelovi

Originalni SEAT dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, a odobrila ih je tvrtka SEAT - posebice što se tiče sigurnosnih aspekata. Ovi dijelovi po svojoj izvedbi, dimenzijama i materijalu u potpunosti odgovaraju propisima tvrtke. Odobreni originalni SEAT dijelovi koncipirani su isključivo za vaše vozilo. Stoga vam preporučujemo da koristite originalne SEAT dijelove. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

### Odobreni obnovljeni dijelovi

S odobrenim obnovljenim dijelovima na raspolaganju vam je još jedna usluga u skladu s propisima proizvođača, kod koje se mogu obnoviti cijele konstrukcijske grupe. Pritom su najpoznatije: motor, mjenjač, glave cilindara, jedinice za rukovanje, električni dijelovi itd.

Kod tih je dijelova naravno riječ o **odobrenim dijelovima**, a budući da su oni u skladu s tvorničkim rezervnim dijelovima, jamstveni je rok jednak kao i kod odobrenih rezervnih dijelova.

### Originalna dodatna oprema

Preporučujemo vam da za vaše vozilo koristite isključivo originalnu SEAT dodatnu opremu ili dijelove dodatne opreme koje je odobrila tvrtka SEAT. Pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme ispitana je specijalno za vaš model vozila. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

### SEAT usluga mobilnosti (SEAT Service Mobility)

Kupnjom novog SEAT vozila uživate u prednostima i zaštiti SEAT usluge mobilnosti.

U prve dvije godine nakon kupnje vaše je novo SEAT vozilo automatski zaštićeno SEAT uslugom mobilnosti bez ikakvih dodatnih troškova.

Ako tu SEAT uslugu mobilnosti želite nastaviti koristiti, možete je produžiti uz preduvjet da preporučeni inspekcijski servis i održavanje izvršite kod ovlaštenog SEAT servisnog partnera.

Ako vaše SEAT vozilo ne može nastaviti vožnju uslijed tehničkog kvara ili sudara, mi vam svojom servisnim uslugama jamčimo mobilnost.

Uzmite u obzir činjenicu da SEAT usluga mobilnosti može obuhvaćati različite usluge ovisno o zemlji u kojoj ste kupili svoje vozilo. Za dodatne informacije obratite se svom SEAT



trgovcu ili konzultirajte SEAT početnu stranicu svoje zemlje.

## Jamstvo

### Jamstvo za neometan rad

SEAT trgovci daju jamstvo za ispravnost tvornički novih SEAT automobila. Pojediniosti o jamstvenim uvjetima i rokovima možete vidjeti u kupoprodajnom ugovoru ili dodatnoj dokumentaciji vozila. Za detaljnije informacije obratite se svom SEAT trgovcu.

## Redovita njega

### Njega i pranje vozila

#### Opće napomene

Redovita, stručna njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila. Osim toga, može biti i jedan od preduvjeta za ispunjavanje jamstva kod oštećenja uzrokovanih korozijom i nedostacima na boji karoserije.

Specijalizirane servisne radionice na raspolaganju imaju potrebna sredstva za njegu. Obratite pozornost na napomene za primjenu na ambalaži.

#### POZOR

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Čuvajte sredstva za njegu uvijek na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Opasnost od trovanja!

#### Zaštita okoliša

- Pri kupnji sredstava za njegu birajte proizvode koji čuvaju okoliš.
- Ostatke sredstava ne bacajte u obično kućno smeće.

### Pranje vozila

Što duže traje čišćenje naslaga koje ostanu na vašem vozilu, primjerice ostaci kukaca, ptičji izmet, smola s drveta ili sol za posipavanje, to su veće štete koje one mogu uzrokovati na površini vozila. Visoke temperature, npr. uslijed sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Prije pranja namočite tvrdokornu prljavštinu s puno vode.

Kako biste uklonili tu tvrdokornu prljavštinu, primjerice izmet kukaca ili smolu s drveta, najbolje je koristiti puno vode i krpu od mikrovlakna.

Kada završi zimski period smrzavanja, odvezite automobil na pranje podvozja.

### Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje obavezno slijedite napomene o njegovom rukovanju. To se prvenstveno odnosi na tlak i razmak do vozila kod usmjeravanja vodenog mlaza. Vodeni mlaz nipošto nemojte usmjeravati izravno na brtve bočnih stakala, vrata, poklopaca ili panoramskog staklenog krova\*; isto vrijedi za gume, fleksibilna gume na crijeva, materijale za zaštitu od buke, senzore\* ili leće kamera\*. Održavajte minimalni razmak od 40 cm.

Snijeg i led nemojte uklanjati visokotlačnim uređajem za čišćenje.



Ni u kom slučaju nemojte koristiti rotirajuće mlaznice ili glodala za odstranjivanje prljavštine.

Temperatura vode ne smije prekoračiti 60 °C.

### Automatske autopraonice

Poprskajte vozilo prije početka pranja.

Provjerite jesu li prozori i panoramski stakleni krov\* zatvoreni, a brisači deaktivirani. Pridržavajte se uputa vlasnika autopraonice, osobito ako se u vozilu nalaze odvojjivi dijelovi.

Dajte prednost autopraonicama bez četki.

### Ručno pranje

Vozilo čistite odozgo prema dolje mekanom spužvom ili četkom za pranje. Koristite isključivo sredstva za čišćenje bez otapala.

### Ručno pranje vozila s mat vanjskom bojom

Kako biste izbjegli oštećenje vozila kod pranja, najprije uklonite prašinu i tvrdokornu prljavštinu. Kako biste uklonili ostatke kukaca, mrlje masnoće i otiske prstiju, najbolje je da koristite specijalno sredstvo za čišćenje mat vanjske boje.

Proizvod nanesite krpom od mikrovlakana. Kako ne biste oštetili površinu vozila, izbjegavajte prekomjerni tlak.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode. Nakon toga očistite ga neutralnim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom od mikrovlakana.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode i ostavite ga da se suši na zraku. Eventualne ostatke vode uklonite kožnom krpom.

### ⚠ POZOR

- Vozilo perite isključivo s isključenim paljenjem ili prema uputama vlasnika autopraonice. Opasnost od nezgode!
- Kada čistite donju ili unutrašnju stranu kućišta kotača, zaštitite se od šiljatih ili oštih metalnih dijelova. Opasnost od posjekotina!
- Nakon čišćenja postoji mogućnost da kočnice duže koče zbog vlažnosti ili zimi zbog leda na diskovima ili kočionim oblogama. Opasnost od nezgode! Kočnice se najprije moraju osušiti kočenjem.

### ⓘ OPREZ

- Ako vozilo perete u automatskoj praonici, vanjska zrcala morate priklopiti kako biste izbjegli oštećenje vanjskih zrcala. Električno priklopiva vanjska zrcala\* smiju se priklopiti/otklapati samo električno!
- Ne perite vozilo na jakom suncu. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!
- Ne koristite spužvice za insekte, hrapave kuhinjske spužvice ili slično. Površina bi se mogla oštetiti!

### • Dijelovi vozila s mat vanjskom bojom:

- Ne koristite sredstva za laštenje i tvrdi vosak. Površina bi se mogla oštetiti!
- Nipošto nemojte birati programe za pranje uz konzerviranje voskom. To bi moglo oštetiti izgled mat vanjske boje.
- Na mat dijelove nemojte nanositi obične ili magnetne naljepnice jer uklanjanje istih može uzrokovati oštećenje boje.

### ☼ Zaštita okoliša

Perite vozilo samo na za to predviđenim mjestima. Tamo se sprječava da prljava voda koja je eventualno zagađena uljem dospije u otpadne vode.

### Napomene za čišćenje i njegu

Informacije o čišćenju i njezi pojedinačnih komponenti vozila navedene su u sljedećim tabelama. Navedeni sadržaj vrijedi kao preporuka. Za posebna pitanja i navedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Uvažite pojedine napomene » » » ⚠ U Budite posebno pažljivi: na stranici 343.

## Vanjsko čišćenje

### Metlice brisača stakla sprijeda

| Problem     | Rješenje                                  |
|-------------|-------------------------------------------|
| Prljavština | Mekana krpa sa sredstvom za pranje stakla |

### Glavna svjetla/stražnja svjetla

| Problem     | Rješenje                                               |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| Prljavština | Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna <sup>a1</sup> |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Senzori/leće kamera

| Problem     | Rješenje                                                                                                                                  |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prljavština | <i>Senzori:</i> mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez otapala<br><i>Leće kamera:</i> mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez alkohola |
| Snijeg/led  | Metlica/raspršivač za odmrzavanje bez otapala                                                                                             |

### Kotači

| Problem                     | Rješenje                                     |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| Sol za posipanje            | Voda                                         |
| Prašina od trošenja kočnica | Specijalno sredstvo za čišćenje bez kiseline |

### Završetak ispušne cijevi

| Problem          | Rješenje                                                      |
|------------------|---------------------------------------------------------------|
| Sol za posipanje | Voda, event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika |

### Ukrasne maske/ukrasne letvice

| Problem     | Rješenje                                                                                         |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prljavština | Neutralna otopina sapuna <sup>a1</sup> , event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Vanjska boja

| Problem                                         | Rješenje                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uklonite oštećenja laka                         | Saznajte šifru boje od trgovca i nanosite na dotično mjesto olovkom za retuširanje                                                                       |
| Iscurjelo gorivo                                | Odmah isperite vodom                                                                                                                                     |
| Naslage površinske korozije                     | Nanesite odstranjivač za površinsku koroziju i potom tretirajte tvrdim voskom. U slučaju pitanja obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici |
| Korozija                                        | Obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici koja će se za to pobrinuti.                                                                      |
| Ako je vanjska boja čista, voda ne stvara zrnca | Njega s tvrdim voskom (najmanje dvaput godišnje)                                                                                                         |

| Problem                                                                        | Rješenje                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nema sjaja usprkos njezi/neupadljiva vanjska boja                              | Tretirajte prikladnom politurom i potom nanosite sredstvo za konzerviranje boje ako koristite sredstvo za poliranje ne sadrži tvari za konzerviranje |
| Naslage, npr. ostaci kukaca, ptičji izmet, smola od drveta, sol za posipavanje | Izravno namočite vodom i uklonite krpom od mikrovlakana                                                                                              |
| Prljavština s masnoćom, npr. kozmetički proizvodi ili kreme za sunčanje        | Odmah uklonite neutralnom otopinom sapuna <sup>a1</sup> i mekanom krpom                                                                              |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Karbonski dijelovi

| Problem     | Rješenje                                         |
|-------------|--------------------------------------------------|
| Prljavština | Čišćenje kao lakirani dijelovi<br>» stranica 338 |

### Ukrasne folije

| Problem     | Rješenje                                               |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| Prljavština | Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna <sup>a1</sup> |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

## Unutrašnje čišćenje

### Stakla

| Problem     | Rješenje                                                          |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| Prljavština | Koristite sredstvo za pranje stakla i zatim osušite mekanom krpom |

### Ukrasne maske/ukrasne letvice

| Problem     | Rješenje                               |
|-------------|----------------------------------------|
| Prljavština | Neutralna otopina sapuna <sup>a1</sup> |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Plastični dijelovi

| Problem                | Rješenje                                                                                  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prljavština            | Mekana krpa                                                                               |
| Tvrdokorna prljavština | Neutralna otopina sapuna <sup>a1</sup> , event. sredstvo za čišćenje plastike bez otapala |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Ekrani/kombinirani instrument

| Problem     | Rješenje                                   |
|-------------|--------------------------------------------|
| Prljavština | Mekana krpa sa sredstvom za čišćenje LCD-a |

### Polja za rukovanje

| Problem     | Rješenje                                                                  |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Prljavština | Mekani kist, zatim mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna <sup>a1</sup> |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Sigurnosni pojasevi

| Problem     | Rješenje                                                                     |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Prljavština | Neutralna otopina sapuna <sup>a1</sup> , prije namatanja pustite da se osuši |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Tkanina, umjetna koža, Alcantara

| Problem                                                  | Rješenje                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Površinske čestice prljavštine                           | Usisavač                                                                                                                                                    |
| Prljavština na bazi vode kao što su kava, čaj, krv itd.  | Krpa koja dobro upija i neutralna otopina sapuna <sup>a1</sup>                                                                                              |
| Prljavština na bazi masnoće kao što su ulje, šminka itd. | Koristite neutralnu otopinu sapuna <sup>a1</sup> . Odvojene čestice masnoće i boje obrišite sušenjem nekom krpom koja dobro upija i event. tretirajte vodom |

| Problem                                                                                                 | Rješenje                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd. | Specijalni odstranjivač mrlja: osušite brisanjem nekim materijalom koji dobro upija i event. tretirajte neutralnom otopinom sapuna <sup>a1</sup> |

<sup>a1</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

### Prirodna koža

| Problem                                                                                                 | Rješenje                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Svježa prljavština                                                                                      | Pamučna krpa s neutralnom otopinom sapuna <sup>a1</sup>                                                                      |
| Prljavština na bazi vode kao što su kava, čaj, krv itd.                                                 | Svježe mrlje: krpa koja dobro upija<br>Sasušene mrlje: odstranjivač mrlja prikladan za kožu                                  |
| Prljavština na bazi masnoće kao što su ulje, šminka itd.                                                | Svježe mrlje: krpa koja dobro upija i odstranjivač mrlja prikladan za kožu<br>Sasušene mrlje: raspršivač za otapanje masnoće |
| Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd. | Odstranjivač mrlja prikladan za kožu                                                                                         |

»

| Problem       | Rješenje                                                                                                                             |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konzerviranje | Redovito nanosite kremu za njegu sa zaštitom od svjetlosti i impregnacijom. Po potrebi koristite kremu za njegu u odgovarajućoj boji |

<sup>a)</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 žlice na 1 l vode

## Karbonski dijelovi

| Problem     | Rješenje                             |
|-------------|--------------------------------------|
| Prljavština | Čišćenje kao kod plastičnih dijelova |

## Budite posebno pažljivi:

### Glavna svjetla/stražnja svjetla

- Glavna svjetla/stražnja svjetla nipošto nemojte čistiti suhom krpom ili spužvom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od stvaranja pukotina!

### Kotači

- Nemojte koristiti polituru za vanjsku boju niti druga abrazivna sredstva.
- Ako se ošteti gornji sloj boje naplatka, npr. udarcima kamenčića, ogrebotinama itd., oštećenje se odmah mora popraviti.

### Leće kamera

- Snijeg i led nipošto nemojte uklanjati s leće kamere toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u leći!
- Za čišćenje leće kamere nipošto nemojte koristiti abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od ogrebotina i stvaranja pukotina!

### Stakla

- Snijeg i led na staklima i vanjskim zrcalima uklonite plastičnim strugalom. Kako biste izbjegli ogrebotine tijekom čišćenja, ne stružite naprijed/natrag, nego samo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nipošto nemojte uklanjati s prozorskih stakala i zrcala toplom ili vrućom vodom. Opasnost od stvaranja pukotina u staklu!
- Kako biste izbjegli oštećenja na grijanju stražnjeg stakla, preko grijaćih niti nemojte lijepiti nikakve naljepnice.

### Ukrasne maske/ukrasne letvice

- Nemojte koristiti sredstva za njegu ili čišćenje na bazi kroma.

### Vanjska boja

- Prije nanošenja politure ili sredstva za konzerviranje vozilo mora biti bez prljavštine i prašine. Opasnost od ogrebotina!
- Nemojte nanositi polituru ili sredstva za konzerviranje ako je vozilo izloženo jakom sunče-

vom zračenju. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

- Naslage površinske korozije ne smiju se uklanjati poliranjem. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!
- Kozmetičke proizvode i kreme za sunčanje uklonite odmah. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

### Ekran/kombinirani instrument

- Zaslone, kombinirani instrument s maskom nemojte čistiti na suho. Opasnost od ogrebotina!
- Prije čišćenja provjerite je li kombinirani instrument isključen i ohlađen.
- Pobrinite se da tekućina ne uđe između kombiniranog instrumenta i maske. Opasnost od oštećenja!

### Polja za rukovanje

- Pobrinite se da tekućina ne uđe u polja za rukovanje. Opasnost od oštećenja!

### Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosne pojaseve nemojte demontirati zbog čišćenja.
- Sigurnosni pojasevi i njihovi sastavni dijelovi ne smiju se nipošto kemijski čistiti ili dovoditi u dodir s nagrizajućim tekućinama, otapalima te šiljatim i oštrim predmetima. Tkanina bi se mogla oštetiti!

- Pojaseve s oštećenjima tkanine, spojeva, mehanizma za automatsko namatanje ili dije-love brave dajte zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Tkanina/umjetna koža/Alcantara

- Umjetnu kožu / Alcantaru nemojte tretirati sredstvima za njegu kože, otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja ili sličnim.
- Uklanjanje tvrdokornih mrlja povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Na taj ćete način spriječiti oštećenja.
- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.
- Za sušenje sjedala nemojte uključivati grijanje sjedala\*.
- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.
- Otvoreni zatvarači na čičak, npr. na odjeći, mogu oštetiti presvlake sjedala. Stoga patentne zatvarače na vašoj odjeći držite zatvorene.

### Prirodna koža

- Kožu nipošto nemojte tretirati otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja i sličnim proizvodima.
- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći, npr. patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.

- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.
- Za sušenje sjedala nemojte uključivati grijanje sjedala\*.
- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da koža izbljedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom zaštitite kožu pokrivanjem od jakog sunčevog zračenja.

### POZOR

**Vjetrobransko staklo se ne smije tretirati sredstvima za nanošenje prevlaka na staklo koja odbijaju vodu. U nepovoljnim uvjetima vidljivosti, kao npr. kod kiše, mraka ili niskog položaja sunca, može doći do pojačanog zaslepljivanja. Opasnost od nezgode! Povrh toga, moguće je struganje metlica brisača.**

### Napomena

- Ostaci kukaca mogu se puno lakše odstraniti sa svježih konzerviranih vanjske boje.
- Redovita obrada konzerviranjem može spriječiti stvaranje naslaga površinske korozije.

### Stavljanje vozila izvan pogona

Ako svoje vozilo želite ostaviti u mirovanju na duže vrijeme, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Tamo će vas rado savjetovati

o potrebnim mjerama kao što su zaštita od korozije, servis i skladištenje.

Dodatno uvažite napomene o 12-V akumulatoru vozila » stranica 321.

## Dodatna oprema i tehničke izmjene

### Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci

#### Uvod u temu

Prije kupnje dodatne opreme i originalnih dijelova potražite savjet stručnjaka.

Vaše vozilo pruža visoku razinu aktivne i pasivne sigurnosti. Ako svoje vozilo naknadno opremate dodatnom opremom ili ako morate zamijeniti dijelove, preporučujemo vam da obratite SEAT servisnoj radionici za savjet i pomoć. Vaš SEAT partner će vas rado informirati o svrishodnosti, zakonskim odredbama i tvorničkim preporukama u pogledu dodatne opreme i originalnih dijelova.

Preporučujemo da koristite **SEAT dodatnu opremu i SEAT originalne dijelove®**. Za njih je SEAT utvrdio pouzdanost, sigurnost i prikladnost. U SEAT servisnim radionicama će naravno i montaža biti stručna.

**Naknadno ugrađeni uređaji** koji izravno utječu na upravljanje vozilom, kao npr. uređaj za reguliranje brzine ili **elektronička regulacija amortizera** moraju imati oznaku **e** (oznaka odobrenja Europske unije) i biti odobreni za dotično vozilo.

Dodatno priključeni električni uređaji koji ne služe izravnom upravljanju vozilom, npr. spremnici za hlađenje, računala ili ventilatori, moraju imati oznaku **CE** (proizvođačeva izjava o sukladnosti u Europskoj uniji).

#### POZOR

**Dodatna oprema, kao primjerice držači za telefon ili držači za napitke, nipošto se ne smije montirati na pokrivku zračnog jastuka ili u područje djelovanja zračnih jastuka. U protivnom postoji opasnost od ozljeda kad se zračni jastuk u slučaju sudara aktivira.**

#### Tehničke izmjene

Zahvati na elektroničkim dijelovima, njihovom softveru, kabelima i prijenosu podataka mogu dovesti do funkcijskih smetnji.

Sigurno imate razumijevanja za to da vaš SEAT trgovac ne može preuzeti odgovornost za štete koje su nastale uslijed nestručno obavljenih radova.

Stoga vam preporučujemo da sve potrebne radove povjerite SEAT servisnim radionicama koje će koristiti **SEAT originalne dijelove®**.

#### POZOR

**Nestručno obavljeni radovi ili izmjene na vašem vozilu mogu prouzročiti smetnje u funkcijama - opasnost od sudara.**

## Uređaji na radiosignal i poslovne opreme

### Fiksno ugrađene radio-stanice

Za naknadnu ugradnju uređaja na radiosignal u vozilo u pravilu je potrebna dozvola. SEAT dozvoljava ugradnju odobrenih uređaja na radiosignal u vozila uz preduvjet da:

- je antena stručno instalirana.
- se antena postavi izvan unutrašnjosti vozila (uz uporabu oklopljenog kabela i antenske prilagodbe bez refleksija)
- efektivan učinak odašiljanja na donjoj antenskoj točki ne iznosi više od 10 W.

O mogućnostima ugradnje i rada radio-stanica veće snage emitiranja možete se raspitati kod SEAT partnera odnosno u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Mobilne radio-stanice

Pri korištenju uobičajenih mobilnih telefona ili uređaja na radiosignal mogu nastupiti funkcijske smetnje elektronike vašeg vozila. Razlozi mogu biti sljedeći:

- nema vanjske antene
- neispravno instalirana vanjska antena
- snaga emitiranja je veća od 10 W

Stoga se prenosivi mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal bez vanjske antene odnosno s

neispravno instaliranom vanjskom antenom ne smiju koristiti u vozilu »» » .

Povrh toga, obratite pozornost da se samo s *vanjskom antenom* može postići optimalni preostali doseg uređaja.

### Poslovna oprema

Naknadna ugradnja uređaja iz područja domaćinstva i poslovna oprema dozvoljena je sve dok oni nemaju utjecaj na izravnu kontrolu vozača nad vozilom i ako imaju oznaku **CE**. Naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli utjecati na kontrolu vozača nad vozilom moraju imati potvrdu o homologaciji za svoje vozilo kao i **e** oznaku.

### POZOR

Mobilni telefoni ili radiouređaji koji se koriste u unutrašnjosti vozila bez antene, odnosno s neispravno instaliranom vanjskom antenom, mogu zbog pretjeranih elektromagnetskih polja uzrokovati posljedice štetne po zdravlje.

### Napomena

- Naknadna ugradnja električnih ili elektroničkih uređaja u vozilo povezana je i s potvrdom o homologaciji. U određenim okolnostima može se i oduzeti prometna dozvola.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnih telefona i radiouređaja.

# Informacije za potrošače

## Informacije za potrošače

### Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima

#### Memorija za podatke o nezgodama (Event Data Recorder)

Vaše vozilo raspolaže crnom kutijom vozila (EDR).

EDR funkcija bilježi podatke u slučaju lakšeg ili težeg sudara. Ovi podaci služe kao podrška kod analize ponašanja raznih sustava vozila.

EDR u kratkom vremenskom periodu (obično 10 sekundi ili manje) bilježi dinamične podatke o vožnji i podatke sustava zaštite, primjerice:

- Kako su funkcionirali različiti sustavi u vozilu.
- Jesu li vozač i suvozač vezali sigurnosne pojaseve.
- Kako vozač koristi papučicu gasa ili kočnice.
- Brzina vozila.

Ti podaci pridonose boljem razumijevanju okolnosti u kojima je došlo do prometne nezgode.

Također se bilježe podaci sustava potpore za vozača. Oni sadrže informacije o tome je li primjerice sustav bio aktivan ili neaktivan i jesu li njegove regulacije utjecale na dinamično ponašanje vozila te je li u prethodno opisanim situacijama vozilo prešlo u drugi vozni trak pri likom ubrzanja ili smanjenja brzine.

Ovisno o opremi vozila to uključuje sljedeće podatke sustava:

- Automatska regulacija razmaka (ACC).
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist).
- Pomoć pri parkiranju (ParkPilot).
- Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist).
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)

Podaci iz EDR-a bilježe se isključivo u posebnim situacijama sudara. U normalnim uvjetima vožnje podaci se ne bilježe.

U unutrašnjosti vozila ili u okolici vozila ne snimaju se audio i video podaci. Osobni podaci kao ime, dob ili spol ne bilježe se ni u kojim okolnostima. Za razliku od toga postoji mogućnost da treće osobe (poput tijela kaznenog proгона) sadržaj EDR-a povežu s drugim bazama podataka i na taj način uspostave

vezu s određenom osobom u kontekstu istraživanja sudara.

Za očitavanje EDR podataka potreban je, kao što je zakonski propisano, pristup OBD sučelju („On-Board dijagnoza“) vašeg vozila s uključenim motorom.

SEAT nema pristup EDR podacima, osim ako vlasnik (ili kod „leasinga“ korisnik leasinga) ne dodijeli svoje odobrenje za pristup. Uzimajući u obzir zakonske i ugovorne odredbe, ovdje postoje i izuzeci.

Na temelju zakonskih zahtjeva za proizvode koji se odnose na vašu sigurnost postoji mogućnost da tvrtka SEAT koristi podatke EDR-a za terenska istraživanja i za poboljšanje kvalitete sustava vozila. Podaci koji se koriste za terenska istraživanja obrađuju se anonimno (to znači bez podataka o vozilu, vlasniku ili korisniku leasinga).

## Druge zanimljive informacije

### Mjere zaštite okoliša

Pri konstruiranju, odabiru materijala i proizvodnji vašeg novog Seata zaštita okoliša ima važnu ulogu.



### Konstruktivne mjere za poticanje recikliranja

- Spojevi su oblikovani tako da se mogu lako demontirati
- Demontaža je pojednostavljena zahvaljujući modulsom načinu gradnje
- Poboljšana je čistoća sirovina.
- Plastični dijelovi i elastomeri označeni su prema ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

### Odabir materijala

- Korištenje materijala koji se može reciklirati.
- Korištenje kompatibilnih plastičnih materijala unutar jedne skupine, ako se pojedine komponente ne mogu lagano međusobno razdvojiti.
- Uporaba reciklirajućeg i/ili recikliranog materijala.
- Manja koncentracija hlapljivih sastavnih dijelova plastike, uključujući i mirise.
- Korištenje rashladnih sredstava bez freona.

**Zabrana uporabe, osim zakonski definiranih iznimki (prilog II Direktive 2000/53/EZ o starim vozilima), teških metala:** kadmij, olovo, živa, krom VI.

### Proizvodnja

- Smanjenje udjela otapala u voskovima za zaštitu šupljina.

- Korištenje plastičnih folija za transport vozila.
- Primjena ljepila koja ne sadrže otapala.
- Primjena rashladnih sredstava bez freona u rashladnim sustavima.
- Recikliranje i energetska iskorištavanje otpada (RDF).
- Poboľšanje kvalitete otpadnih voda.
- Primjena sustava za povrat toplinske energije (izmjenjivač topline, entalpijski rotori i sl.).
- Korištenje lakova koji se otapaju u vodi.

### Recikliranje električnih i elektoničkih uređaja

Svi električni i elektonički uređaji koji nisu fiksno ugrađeni u vozilu moraju biti trajno i neizbrisivo označeni sljedećim simbolom:



Taj simbol ukazuje na to da električni i elektonički uređaji ne smiju dospjeti u uobičajen kućni otpad, već ih se mora zbrinuti kao poseban otpad.

## Informacije o EU Direktivi 2014/53/EU

### Pojednostavnjena EU izjava o sukladnosti

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači tih uređaja donose obrazloženje prema kojemu ti uređaji zadovoljavaju EU Direktivu 2014/53/EU ako je to zakonski propisano.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



### Adrese proizvođača

Prema Direktivi 2014/53/EU svi važni dijelovi vozila moraju imati odgovarajuću adresu proizvođača.

U sljedećem su dijelu navedene adrese proizvođača za one komponente koje zbog svoje veličine ili karakteristika ne mogu imati naljepnicu iako je to zakonski propisano: »

| Radioelektrični uređaji montirani u vozilu                       | Adrese proizvođača                                                                 | Radioelektrični uređaji montirani u vozilu | Adrese proizvođača                                                                               |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ključ s daljinskim upravljačem na radio-signal                   | Hella KGaA Hueck & Co.<br>Rixbecker Straße 75<br>59552 Lippstadt,<br>GERMANY       | Radarski senzori za su-stave potpore       | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH<br>Peter-Dornier-Straße 10<br>88131 Lindau, GERMANY |
| Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju) | Digades GmbH<br>Äußere Weberstraße 20<br>02763 Zittau, GERMANY                     |                                            | Robert Bosch GmbH<br>Poštanski pretinac 16 61<br>71226 Leonberg,<br>GERMANY                      |
| Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)                | Webasto Thermo & Comfort SE<br>Friedrichshafener Str. 9<br>82205 Gilching, GERMANY |                                            |                                                                                                  |

## Frekvencijska područja, snaga odašiljanja

| Radioelektrični uređaj <sup>a)</sup>                             | Frekvencijsko područje       | Maks. snaga odašiljanja | Vrijedi za modele     |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal (vozilo)           | 433,05- 434,78 MHz           | 10 mW (ERP)             | Svi SEAT modeli       |
|                                                                  | 433,05- 434,79 MHz           | 10 mW                   |                       |
|                                                                  | 868,0- 868,6 MHz             | 25 mW                   |                       |
|                                                                  | 434,42 MHz                   | 32 µW                   |                       |
| Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju) | 868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)  | 25 mW                   | Leon, Ateca i Tarraco |
|                                                                  | 868,0- 868,6 MHz (868,3 MHz) | 3,1 mW                  | Alhambra              |
| Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)                | 868,0- 868,6 MHz (868,3 MHz) | 23,5 mW                 | Alhambra              |
|                                                                  | 868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)  | 23,5 mW                 | Leon, Ateca i Tarraco |

| Radioelektrični uređaj <sup>a)</sup>   | Frekvencijsko područje         | Maks. snaga odašiljanja | Vrijedi za modele                       |
|----------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| Bluetooth                              | 2402- 2.480 MHz                | 6 dBm                   | Svi SEAT modeli                         |
|                                        | 2400- 2.483,5 MHz              | 10 dBm                  |                                         |
| Priključak na vanjsku antenu na vozilu | GSM 900: 880- 915 MHz          | 33 dBm                  | Leon, Ateca, Alhambra i Tarraco         |
|                                        | GSM 1800: 1710- 1.785 MHz      | 30 dBm                  |                                         |
|                                        | WCDMA FDD I: 1920- 1.980 MHz   | 24 dBm                  |                                         |
|                                        | WCDMA FDD III: 1710- 1.785 MHz | 21 dBm                  | Tarraco i Leon                          |
|                                        | WCDMA FDD VIII: 880- 915MHz    | 21 dBm                  |                                         |
|                                        | LTE FDD1: 1920- 1.980 MHz      | 23 dBm                  |                                         |
|                                        | LTE FDD3: 1710- 1.785 MHz      | 23 dBm                  |                                         |
|                                        | LTE FDD7: 2500- 2.570 MHz      | 23 dBm                  |                                         |
|                                        | LTE FDD8: 880- 915 MHz         | 23 dBm                  |                                         |
|                                        | LTE FDD20: 832- 862 MHz        | 23 dBm                  |                                         |
| Bežična pristupna točka                | 2400- 2.483,5 MHz              | 10 dBm                  | Leon, Ateca i Tarraco                   |
| Keyless Access                         | 434,42 MHz                     | 32 $\mu$ W              | Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco     |
| Radarski senzori za sustave potpore    | 76 GHz-77 GHz                  | 28,2 dBm                | Leon i Alhambra                         |
|                                        |                                | 35,0 dBm                | Ibiza, Arona, Ateca i Tarraco           |
|                                        | 24050- 24.250 MHz              | 20 dBm                  | Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra        |
| Bežična funkcija punjenja              | 110-120 kHz                    | 10 W                    | Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco     |
|                                        | 111-120 kHz                    | 10 W                    | Novi Leon                               |
| Kombinirani instrument                 | 125 kHz                        | 40 dB $\mu$ A/m         | Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco i Alhambra |

| Radioelektrični uređaj <sup>a)</sup> | Frekvencijsko područje        | Maks. snaga odašiljanja | Vrijedi za modele                   |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Online Connectivity Unit             | EGSM900: 880- 915 MHz         | 33 dBm                  | Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Tarraco |
|                                      | DCS1800: 1710- 1.785 MHz      | 31 dBm                  |                                     |
|                                      | UMTS FDD 1: 1920- 1.980 MHz   | 24 dBm                  |                                     |
|                                      | UMTS FDD 3: 1710- 1.785 MHz   | 24 dBm                  |                                     |
|                                      | UMTS FDD 8: 880- 915 MHz      | 24 dBm                  |                                     |
|                                      | E-UTRA FDD 1: 1920- 1.980 MHz | 23,5 dBm                |                                     |
|                                      | E-UTRA FDD 3: 1710- 1.785 MHz | 23,0 dBm                |                                     |
|                                      | E-UTRA FDD 7: 2500- 2.570 MHz | 23,5 dBm                |                                     |
|                                      | E-UTRA FDD 8: 880- 915 MHz    | 23,0 dBm                |                                     |
|                                      | E-UTRA FDD 20: 832- 862 MHz   | 23,5 dBm                |                                     |
|                                      | E-UTRA FDD 28: 703- 748 MHz   | 23,0 dBm                |                                     |

<sup>a)</sup> Stavljanje u pogon ili odobrenje za korištenje radioelektroničke tehnologije u određenim europskim zemljama može biti ograničeno, nemoguće ili moguće samo pod dodatnim uvjetima.

Ovime tvrtka Molex CVS Dabendorf GmbH izjavljuje da je tip uređaja na radiosignal LTE-MBC-EU2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti raspoloživ je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.molex.com/doc>

## Tehnički podaci

### Informacije o tehničkim podacima

#### Što biste trebali znati

##### Uvod u temu

Vrijednosti navedene u tehničkim podacima mogu se razlikovati ovisno o dodatnoj opremi ili verziji modela te kod posebnih izvedbi vozila i opreme za određene zemlje.

Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

#### Kratice korištene u odlomku 'Tehnički podaci'

|           |                                                                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| kW        | Kilovat, snaga motora                                                                             |
| KS        | Konjska snaga, (zastarjeli naziv), snaga motora                                                   |
| pri o/min | Okretaji motora (broj okretaja) u minuti                                                          |
| Nm        | Njutnmetar, mjerna jedinica za zakretni moment motora                                             |
| CZ        | Cetanski broj, mjera za određivanje sposobnosti paljenja dizelskog goriva                         |
| ROZ       | Istraživački oktanski broj, mjera za određivanje antidetonacijske postojačnosti benzinskog goriva |

#### Identifikacijski podaci vozila

##### Broj šasije

Brojeve šasija pronaći ćete na sljedećim mjestima:

- U infotainment sustavu preko funkcijske površine **> SETUP > Service > Fahrge-stellnummer** (Servis, broj šasije).
- Na naljepnici s podacima o vozilu.
- Ispred ili ispod vjetrobranskog stakla.
- Desno u prostoru motora.

#### Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa nalazi se na okviru vrata na desnoj strani vozila. Vozila za određena izvozna tržišta nemaju oznaku tipa.

#### Potrošnja goriva

Vrijednosti potrošnje utvrđene su na temelju mjerenja koja su proveli i nadzirali laboratoriji s CE oznakom u skladu s važećom verzijom propisa (dodatne informacije o tome možete pronaći u Službi za objave Europske unije na internetskoj stranici EUR-Lex: © Europska Unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) i vrijede za navedena obilježja vozila.

Potrošnja goriva i CO<sub>2</sub> emisije navedeni su u dokumentaciji vozila koja je isporučena kupcu prilikom primopredaje vozila.

Potrošnja goriva i CO<sub>2</sub> emisije ne ovise samo o snazi vozila; umjesto toga na vrijednosti potrošnje odnosno emisije mogu utjecati i drugi faktori kao što su način vožnje, uvjeti na cesti i prometu, utjecaji okoliša, natovarenost i broj putnika.

## Količine punjenja

### Volumen spremnika goriva

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Vozila s prednjim pogonom:      | 50 l, od toga cca. 7 l rezerve   |
| Vozila s pogonom na sve kotače: | 55 l, od toga cca. 8,5 l rezerve |

### Količine punjenja spremnika tekućine za pranje stakla

Otprilike 3 litre

## Mase

### Opterećenje krova

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje vašeg vozila iznosi 75 kg.

### Masa praznog vozila, ukupna masa, osovinska opterećenja

Masa praznog vozila s vozačem (75 kg) izračunata je prema normi (EU) 1230/2012. Zbog dodatne opreme masa praznog vozila može se povećati, čime se smanjuje moguća korisna nosivost.

### Opterećenja prikolice

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **88 kg**.

## POZOR

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoračiti. Postoji opasnost od sudara i oštećenja!

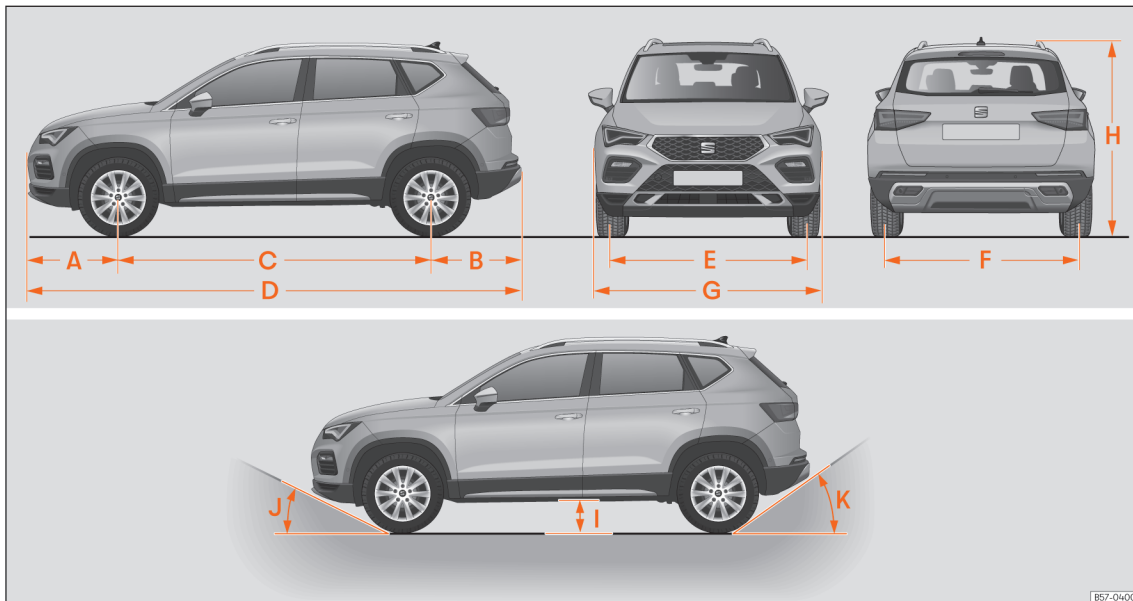
## Podaci o motoru

| Benzinski motori                   | 1.0 TSI start-stop                                          | 1,5 TSI start-stop    |         | 2,0 TSI start-stop    |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|
| Snaga u kW (KS) na 1/min           | 85 (116)/5.000-5.500                                        | 110 (150)/5.000-6.000 |         | 140 (190)/4.200-6.000 |
| Maks. okretni moment (Nm na 1/min) | 200/2.000-3.500                                             | 250/1.500-3.500       |         | 320/1.500-4.100       |
| Broj cilindara/obujam (cm³)        | 3/999                                                       | 4/1498                |         | 4/1.984               |
| Gorivo                             | Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ |                       |         |                       |
| Ručni mjenjač                      | Ručni mjenjač                                               | Ručni mjenjač         | DSG     | DSG 4Drive            |
| Najveća brzina (km/h)              | 183 (5)                                                     | 198 (5)               | 198 (6) | 212 (5)               |
| Ubrzanje 0- 100 km/h (s)           | 10,7                                                        | 8,5                   | 8,6     | 7,1                   |
| Dopuštena ukupna masa (kg)         | 1.880                                                       | 1.930                 | 1.940   | 2.100                 |

| Dizelski motori                          | 2.0 TDI CR start-stop                      | 2.0 TDI CR start-stop |                       |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Snaga u kW (KS) na 1/min                 | 85 (115)/2.750-4.250                       | 110 (150)/3.000-4.200 | 110 (150)/3.000-4.200 |
| Maks. okretni moment (Nm na 1/min)       | 300/1.600-2.500                            | 340/1.700-2.750       | 340/1.600-2.750       |
| Broj cilindara/obujam [cm <sup>3</sup> ] | 4/1.968                                    | 4/1.968               | 4/1.968               |
| Gorivo                                   | Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ |                       |                       |
| Ručni mjenjač                            | Ručni mjenjač                              | Ručni mjenjač         | DSG                   |
| Najveća brzina (km/h)                    | a)                                         | a)                    | a)                    |
| Ubrzanje 0- 100 km/h [s]                 | a)                                         | a)                    | a)                    |
| Dopuštena ukupna masa (kg)               | a)                                         | 1.990                 | 2.030                 |

a) Ovim podacima nismo raspolagali u vrijeme tiska.

## Dimenzije



Sl. 235 Dimenzije



| »» sl. 235 |                                          | ATECA                                      | ATECA 4Drive                               |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| A          | Prevjes sprijeda (mm)                    | 868                                        | 868                                        |
| B          | Prevjes straga (mm)                      | 857                                        | 865                                        |
| C          | Međuosovinski razmak (mm)                | 2.638                                      | 2.630                                      |
| D          | Dužina (mm)                              | 4.363                                      |                                            |
| E          | Širina traga <sup>a)</sup> sprijeda (mm) | 1.576                                      | 1.572                                      |
| F          | Širina traga <sup>a)</sup> straga (mm)   | 1.541                                      | 1.544                                      |
| G          | Širina (mm)                              | 1.841                                      |                                            |
| H          | Visina pri praznom vozilu (mm)           | 1.601 <sup>b)</sup><br>1.615 <sup>c)</sup> | 1.611 <sup>b)</sup><br>1.625 <sup>c)</sup> |
| I          | Razmak od tla između osovina (mm)        | 176                                        | 189                                        |
| J          | Kut prevjesa sprijeda ograničen branikom | maks. 19,4°                                | maks. 20,6°                                |
| K          | Kut prevjesa straga ograničen branikom   | maks. 27,9°                                | maks. 25,5°                                |
|            | Promjer zaokreta (m)                     | 10,8                                       |                                            |

<sup>a)</sup> Ovaj podatak ovisi o vrsti naplataka.

<sup>b)</sup> Dimenzija do krova.

<sup>c)</sup> Dimenzija do uzdužnih krovnih nosača.



# Kazalo pojmova

## Brojevi i simboli

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| 12-V akumulator vozila         |         |
| korištenje u zimskim uvjetima  | 321     |
| menadžment energije            | 323     |
| odspajanje i spajanje          | 86, 321 |
| potpomognuto pokretanje motora | 51      |
| punjenje                       | 323     |
| razina kiseline                | 322     |
| razina napunjenosti            | 323     |
| zamjena                        | 323     |
| 4Drive                         | 232     |

## A

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| ABS                                 |     |
| vidi Antiblokadni sustav            | 268 |
| ACC                                 | 246 |
| AdBlue                              |     |
| dolijevanje                         | 308 |
| informacije                         | 307 |
| količina punjenja spremnika         | 307 |
| minimalna količina punjenja         | 307 |
| specifikacije                       | 308 |
| upozoravajuće i kontrolne žaruljice | 307 |
| Aktiviranje aplikacije SEAT CONNECT | 179 |
| Aktiviranje u nuždi                 |     |
| ručica automatskog mjenjača         | 227 |
| suvozačeva vrata                    | 110 |
| Aktivni menadžment cilindara (ACT)  |     |
| prikaz statusa                      | 73  |
| Aktualna dokumentacija u pritvku    | 168 |

|                                         |     |                                            |          |
|-----------------------------------------|-----|--------------------------------------------|----------|
| Alarmni uređaj protiv krađe             | 107 | upozoravajuća i kontrolna žaruljica        | 247      |
| prikolica                               | 297 | zvukovi                                    | 251      |
| Alcantara: čišćenje                     | 341 | Automatski mjenjač                         | 220      |
| Ambijentalno osvjetljenje               | 128 | blokada izvlačenja ključa paljenja         | 211      |
| Android Auto™                           |     | blokada ručice automatskog mjenjača        | 221      |
| izbornik                                | 185 | deblokiranje ručice automatskog mjenjača   |          |
| odvajanje veze                          | 186 | u nuždi                                    | 227      |
| osobitosti                              | 186 | funkcijska smetnja                         | 223      |
| preduvjeti                              | 185 | kick-down                                  | 223      |
| uspostavljanje veze                     | 185 | kolo upravljača s tipkama za mijenjanje    |          |
| Antiblokadni sustav                     | 268 | stupnjeva prijenosa                        | 222      |
| Antifriz                                | 317 | kontrolna žaruljica                        | 220      |
| Aplikacije                              | 184 | Launch-Control program                     | 224      |
| Apple CarPlay                           |     | napomene za vožnju                         | 223      |
| izbornik                                | 184 | parkirna blokada                           | 220      |
| odvajanje veze                          | 185 | položaji ručice automatskog mjenjača       | 220      |
| osobitosti                              | 185 | potpora za vožnju nizbrdo                  | 225      |
| preduvjeti                              | 184 | tiptronic                                  | 220, 222 |
| uspostavljanje veze                     | 184 | vuča                                       | 54       |
| ASR                                     |     | Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju | 122      |
| vidi Regulacija pogonskog proklizavanja | 268 | Autorska prava                             | 175      |
| Auto-Hold funkcija                      | 267 |                                            |          |
| Auto Hold                               | 267 |                                            |          |
| Auto Lock (centralno zaključavanje)     | 101 |                                            |          |
| Automatska autopraonica                 | 339 |                                            |          |
| Automatska elektronička blokada         | 268 |                                            |          |
| Automatska praonica                     |     |                                            |          |
| isključivanje Auto Hold funkcije        | 267 |                                            |          |
| Automatska regulacija razmaka           | 246 |                                            |          |
| funkcijska smetnja                      | 251 |                                            |          |
| ograničenja sustava                     | 250 |                                            |          |
| posebne situacije u vožnji              | 249 |                                            |          |
| prikazi na ekranu                       | 249 |                                            |          |
| rukovanje                               | 247 |                                            |          |

## B

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Balansiranje kotača                                                           | 328 |
| Baterija                                                                      | 99  |
| zamjena u daljinskom upravljaču na radio-signal (grijanje vozila u mirovanju) | 166 |
| Benzin                                                                        |     |
| aditivi                                                                       | 305 |
| filter za čestice                                                             | 310 |
| točenje goriva                                                                | 305 |
| Bežično punjenje                                                              | 209 |
| Blokada izvlačenja ključa paljenja                                            | 211 |
| Blokada ručice automatskog mjenjača                                           | 221 |
| Blokada suvozačevih vrata u slučaju nužde                                     | 110 |

|                                                             |            |                                                     |     |                                          |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|------------|
| Blokadna tipka .....                                        | 221        | Cilindar brave vrata .....                          | 110 | Dizel                                    |            |
| Bluetooth® .....                                            | 177        | Climatronica .....                                  | 156 | filtrar za čestice .....                 | 310        |
| profili .....                                               | 177        | Cockpit                                             |     | motorno ulje .....                       | 314        |
| Brava paljenja .....                                        | 211        | opći pregled .....                                  | 69  | predgrijavanje .....                     | 211        |
| Brava vrata .....                                           | 110        | Coming home .....                                   | 126 | Dizelsko gorivo                          |            |
| Bravica .....                                               | 27         | Connectivity Box .....                              | 209 | filtrar za čestice .....                 | 310        |
| Brisači .....                                               | 129        | Crna kutija vozila .....                            | 346 | predgrijavanje .....                     | 211        |
| funkcije .....                                              | 130        |                                                     |     | točenje goriva .....                     | 306        |
| grijane mlaznice za pranje .....                            | 130        | <b>Č</b>                                            |     | Dječje sjedalice                         |            |
| osobitosti .....                                            | 129        | Čimbenici koji negativno utječu na sigurnost        |     | ISOFIX sustav .....                      | 35         |
| ručica brisača .....                                        | 129        | u vožnji .....                                      | 12  | podjela u razrede .....                  | 32         |
| senzor za kišu .....                                        | 131        | Čišćenje                                            |     | pričvršćivanje sigurnosnim pojasom ..... | 38         |
| Brisači stakla                                              |            | posebna njega .....                                 | 342 | sigurnosne napomene .....                | 33         |
| podizanje brisača stakla .....                              | 49         | pranje vozila .....                                 | 338 | sustav Top Tether .....                  | 35, 37, 38 |
| servisni položaj .....                                      | 49         | unutrašnjost vozila .....                           | 341 | Dodatna oprema .....                     | 344        |
| vađenje metlice brisača .....                               | 49         | visokotlačni uređaj za čišćenje .....               | 338 | Dodatni ključ .....                      | 98         |
| Brisač stražnjeg stakla .....                               | 129        | vozilo izvana .....                                 | 340 | Dodatno grijanje                         |            |
| Brojač okretaja .....                                       | 70, 72, 83 |                                                     |     | vidi Grijanje vozila u mirovanju .....   | 163        |
| Broj mjesta za sjedenje .....                               | 14         | <b>D</b>                                            |     | Dodirni zaslon .....                     | 171        |
| <b>C</b>                                                    |            | Daljinski upravljač na radiosignal                  |     | Dokaz o identitetu .....                 | 180        |
| Centralno zaključavanje .....                               | 100        | vidi Ključ .....                                    | 98  | Dokaz o vlasništvu .....                 | 180        |
| alarmni uređaj protiv krađe .....                           | 107        | Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje        |     | Držač za napitke                         |            |
| blokada u slučaju nužde .....                               | 110        | vozila u mirovanju) .....                           | 165 | držač za boce s pićem .....              | 151        |
| ključ na daljinsko upravljanje .....                        | 102        | zamjena baterije .....                              | 166 | sprijeda .....                           | 151        |
| otključavanje i zaključavanje vozila (Keyless Access) ..... | 103        | Deaktiviranje cilindra                              |     | DSG .....                                | 220        |
| postavke .....                                              | 102        | vidi Aktivni menadžment cilindara (ACT) .....       | 73  | DSG mjenjač                              |            |
| sustav selektivnog otključavanja .....                      | 102        | Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka .....        | 27  | vidi Automatski mjenjač .....            | 220        |
| tipka centralnog zaključavanja .....                        | 103        | Deaktiviranje SEAT CONNECT usluga .....             | 182 | Dubina profila guma .....                | 329        |
| Cetanski broj (dizelsko gorivo) .....                       | 306        | Dimenzije vozila .....                              | 354 |                                          |            |
| Checkliste                                                  |            | Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa ..... | 128 | <b>E</b>                                 |            |
| preduvjeti za Android Auto™ .....                           | 185        | Dizalica vozila .....                               | 41  | e-Call .....                             | 40         |
| preduvjeti za Apple CarPlay .....                           | 184        | mjesta za postavljanje .....                        | 47  | E10                                      |            |
| preduvjeti za MirrorLink® .....                             | 186        |                                                     |     | vidi Etanol (gorivo) .....               | 306        |
|                                                             |            |                                                     |     | Easy Open                                |            |
|                                                             |            |                                                     |     | osobitosti .....                         | 114        |

## F

|                                         |          |                                               |     |                                          |          |
|-----------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|-----|------------------------------------------|----------|
| Informacijski profili .....             | 72       | Isključivanje svjetla .....                   | 121 | Kick-down                                |          |
| Infotainment .....                      | 92, 168  | ISOFIX .....                                  | 35  | automatski mjenjač .....                 | 223      |
| Android Auto™ .....                     | 185      | ISOFIX sustav .....                           | 35  | Kiselina akumulatora .....               | 322      |
| Apple CarPlay .....                     | 184      | Ispušni plinovi .....                         | 309 | Klima                                    |          |
| dijeljenje Wi-Fi veze .....             | 187      | Istrošenost guma .....                        | 329 | Climatronic .....                        | 156      |
| funkcijske površine .....               | 93       | Izbornik servis                               |     | mlaznice za zrak .....                   | 159      |
| individualno oblikovani izbornici ..... | 173      | pokazivač servisnih intervala .....           | 76  | zatvoreni optok zraka .....              | 159      |
| individualno oblikovanje .....          | 173      | pokretanje dnevne kilometraže nanovo .....    | 76  | Klima-uređaj                             |          |
| informacije o vozilu .....              | 95       | Izbornik Servis                               |     | grijanje vjetrobranskog stakla .....     | 161      |
| izvođenje funkcija .....                | 173      | pokretanje servisa zamjene ulja nanovo .....  | 76  | grijanje vozila u mirovanju .....        | 163      |
| medijski modus .....                    | 195      | slovne oznake motora .....                    | 76  | manualni klima-uređaj .....              | 157      |
| MirrorLink® .....                       | 186      | vrijeme .....                                 | 76  | Ključ                                    |          |
| navigacija .....                        | 198      | Izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć potpore  |     | daljinski upravljač na radiosignal ..... | 98       |
| padajući izbornik .....                 | 173      | upravljanja pri parkiranju .....              | 277 | dodatni ključ .....                      | 98       |
| postavke vozila .....                   | 96       |                                               |     | dodjela ključa .....                     | 98       |
| postavke zvuka .....                    | 174      | <b>J</b>                                      |     | ključ vozila .....                       | 98       |
| pregled elemenata za rukovanje .....    | 171      | Jačina zvuka                                  |     | otključavanje i zaključavanje .....      | 102, 110 |
| prije prve upotrebe .....               | 168      | određivanje u vanjskim audio izvorima .....   | 174 | sinkroniziranje .....                    | 100      |
| prilagodba izbornika .....              | 173      | Jamstvo .....                                 | 338 | zamjena baterije .....                   | 99       |
| pristup internetu .....                 | 188      | <b>K</b>                                      |     | Ključevi                                 |          |
| prva konfiguracija .....                | 94       | Kabel za potpomognuto pokretanje motora ..... | 51  | napomene za vozača (mehanička brava      |          |
| radio modus .....                       | 191      | Kamera                                        |     | paljenja) .....                          | 215      |
| rukovanje .....                         | 173      | čišćenje .....                                | 81  | Ključ na radiosignal                     |          |
| sigurnosne napomene .....               | 168      | Kamera za vožnju unatrag .....                | 291 | otključavanje i zaključavanje .....      | 102      |
| sistemske postavke .....                | 174      | Katalizator .....                             | 310 | Ključ za kotače .....                    | 41       |
| sučelje za telefon .....                | 205      | Keyless Access                                |     | Kočiona tekućina .....                   | 319      |
| uključivanje i isključivanje .....      | 173      | Easy Open .....                               | 103 | Kočioni sustav                           |          |
| vidi Infotainment .....                 | 92       | Keyless Entry .....                           | 103 | upozoravajuća žaruljica .....            | 263      |
| Wi-Fi .....                             | 187      | Keyless Exit .....                            | 103 | Kočnice .....                            | 264      |
| Wi-Fi Protected Setup (WPS) .....       | 188      | osobitosti .....                              | 105 | elektronička parkirna kočnica .....      | 265      |
| Inspeksijski servis .....               | 314, 335 | otključavanje i zaključavanje vozila .....    | 103 | funkcija kočenja u nuždi .....           | 266      |
| Intervali održavanja .....              | 314      | pokretanje motora .....                       | 213 | kočiona tekućina .....                   | 319      |
| Isključivanje                           |          | Press & Drive .....                           | 212 | nove kočione obloge .....                | 264      |
| sučelje za telefon .....                | 206      |                                               |     | pojačivač sile kočenja .....             | 264      |
| telefon .....                           | 206      |                                               |     | potpora pri kočenju .....                | 268      |

|                                                                         |            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|
| Količine dolijevanja                                                    |            |
| tekućina za pranje stakla .....                                         | 320        |
| Količine punjenja                                                       |            |
| spremnik AdBlue sredstva .....                                          | 307        |
| spremnik tekućine za pranje stakla .....                                | 352        |
| spremnik za gorivo .....                                                | 352        |
| Kolo upravljača                                                         |            |
| elementi za rukovanje .....                                             | 97         |
| grijanje .....                                                          | 161        |
| namještanje .....                                                       | 15         |
| tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (au-<br>tomatski mjenjač) ..... | 222        |
| višenamjensko .....                                                     | 97         |
| Kombinirani instrument .....                                            | 70         |
| digitalni (SEAT Digital Cockpit) .....                                  | 72         |
| ekran .....                                                             | 70         |
| pokazivač servisnih intervala .....                                     | 85         |
| prikazi na ekranu .....                                                 | 73, 75     |
| struktura izbornika .....                                               | 75         |
| upotreba s ručicom brisača .....                                        | 88         |
| upotreba s višenamjenskim kolom upravlja-<br>ča .....                   | 87         |
| upozoravajuće i kontrolne žaruljice .....                               | 89         |
| Komforna funkcija žmigavca .....                                        | 123        |
| Komforno otvaranje                                                      |            |
| prozori .....                                                           | 116        |
| Komforno zatvaranje                                                     |            |
| prozori .....                                                           | 116        |
| Komplet ključeva vozila .....                                           | 98         |
| Komplet za popravak guma .....                                          | 41, 42, 43 |
| brtvljenje guma .....                                                   | 43         |
| kontrola nakon 10 minuta vožnje .....                                   | 44         |
| pumpanje guma .....                                                     | 43         |
| sastavni dijelovi .....                                                 | 43         |
| također vidi Komplet za popravak guma ...                               | 42         |

|                                                                    |               |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| Kontrola razmaka pri parkiranju<br>vidi Pomoć pri parkiranju ..... | 279, 280, 283 |
| Kontrola tlaka u gumama .....                                      | 332           |
| Kontrole tlaka u gumama<br>pokazivač kontrole tlaka u gumama ..... | 332           |
| Konzerviranje<br>vidi Čišćenje .....                               | 338           |
| Korištenje u zimskim uvjetima                                      |               |
| akumulator .....                                                   | 321           |
| dizel .....                                                        | 306           |
| grijane mlaznice za pranje stakla .....                            | 130           |
| gume .....                                                         | 330           |
| prikolica .....                                                    | 294           |
| stakleni krov .....                                                | 118           |
| tragovi soli .....                                                 | 131           |
| Kotači                                                             |               |
| novi kotači .....                                                  | 326           |
| pomoćni kotač .....                                                | 333           |
| ukrasni poklopac kotača .....                                      | 45            |
| vijci kotača .....                                                 | 330           |
| zamjena .....                                                      | 44, 48, 329   |
| Kotači i gume                                                      |               |
| lanci za snijeg .....                                              | 331           |
| Krovni nosač prtljage .....                                        | 148           |
| pričvršćivanje poprečnih šipki .....                               | 148           |
| Krovno opterećenje .....                                           | 149           |
| tehnički podaci .....                                              | 149           |
| Kuka za vuču                                                       |               |
| električno deblokiranje .....                                      | 301           |
| kontrolna žaruljica .....                                          | 301           |
| Kuke za odjeću .....                                               | 151           |
| Kuke za torbu .....                                                | 146, 151      |
| Ladice .....                                                       | 151           |

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| Lak vozila                                        | 340     |
| njega                                             | 340     |
| Lanci za snijeg                                   | 331     |
| pogon na sve kotače                               | 232     |
| Lane Assist                                       | 252     |
| način funkcioniranja                              | 253     |
| upozoravajuća i kontrolna žaruljica               | 253     |
| Launch-Control program (automatski mjenjač)       | 224     |
| Leaving home                                      | 126     |
| LED glavna svjetla                                | 61      |
| Licence                                           | 175     |
| Light Assist                                      | 125     |
| Lociranje vozila                                  | 181     |
| <b>M</b>                                          |         |
| Mase                                              | 352     |
| Medijski modus                                    | 195     |
| Mehanizam za vuču                                 |         |
| funkcijska smetnja                                | 296     |
| kuka za vuču s električnim deblokiranjem          | 301     |
| montaža nosača za bicikl                          | 302     |
| naknadna ugradnja                                 | 302     |
| Menadžment energije                               | 323     |
| Metlice brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla |         |
| čišćenje                                          | 49, 340 |
| servisni položaj                                  | 49      |
| zamjena                                           | 49      |
| Mijenjanje stupnjeva prijenosa                    |         |
| ručni mjenjač                                     | 219     |
| MirrorLink®                                       |         |
| izbornik                                          | 186     |
| odvajanje veze                                    | 186     |
| osobitosti                                        | 187     |

|                                              |     |                                                |          |                                          |          |
|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|----------|
| postavke .....                               | 184 | specifikacije .....                            | 314      | Napomena o zaštiti okoliša               |          |
| preduvjeti .....                             | 186 | šipka za mjerenje ulja .....                   | 315      | točenje goriva .....                     | 304      |
| ustupavljanje veze .....                     | 186 | zamjena .....                                  | 314, 316 | Napomene o sigurnosti                    |          |
| Mjesta s posebnim propisima .....            | 206 | Mreža u prtljažniku .....                      | 145      | zatezači pojaseva .....                  | 21       |
| Mjesta ugrožena eksplozijom .....            | 206 | prtljažnik .....                               | 145      | Naslani za glavu .....                   | 136, 137 |
| Mjesta za sjedenje u vozilu .....            | 14  | Mreža za prtljagu .....                        |          | Naslon stražnjeg sjedala                 |          |
| Mlaznice za zrak .....                       | 159 | prtljažnik .....                               | 145      | podizanje .....                          | 139      |
| Mobile Signal Amplifier .....                | 209 | Multikolizijska kočnica .....                  | 269      | preklapanje .....                        | 139      |
| Mobilni telefon .....                        | 344 | Multimedija .....                              | 191      | Natovarivanje vozila                     |          |
| Mobilni telefoni .....                       | 344 | Multimediji .....                              | 210      | odlaganje komada prtljage .....          | 141      |
| Modus slobodnog hoda .....                   | 225 | favoriti .....                                 | 196      | odlaganje tereta .....                   | 141      |
| Modus sportske vožnje .....                  | 270 | korištenje streaming usluga .....              | 196      | opće napomene .....                      | 141      |
| Motor                                        |     | odabir izvora .....                            | 196      | otvor za prijevoz dugih predmeta .....   | 146      |
| pokretanje .....                             | 211 | reprodukcija .....                             | 196      | prikolica .....                          | 298      |
| pokretanje (napomene za vozača za me-        |     | My Beat .....                                  | 216      | prtljažnik .....                         | 112, 141 |
| haničku bravu paljenja) .....                | 215 |                                                |          | sustav nosača prtljage .....             | 149      |
| potpomognuto pokretanje motora .....         | 51  | <b>N</b>                                       |          | ušice za vezanje prtljage .....          | 144      |
| predgrijavanje .....                         | 211 | Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvo- |          | Navigacija .....                         | 198      |
| razrađivanje .....                           | 231 | za                                             |          | detaljan prikaz .....                    | 204      |
| start-stop sustav .....                      | 217 | aktiviranje .....                              | 108      | dodatni prozorčić .....                  | 204      |
| zvukovi .....                                | 213 | Naknadna ugradnja .....                        |          | funkcija: unos odredišta .....           | 201      |
| Motor i paljenje                             |     | mehanizam za vuču .....                        | 302      | funkcije .....                           | 199      |
| automatsko isključivanje paljenja .....      | 212 | Naljepnica s podacima o vozilu .....           | 351      | karta .....                              | 199, 202 |
| isključivanje motora .....                   | 214 | Namještanje                                    |          | korištenje karte .....                   | 202      |
| My Beat .....                                | 216 | nasloni za glavu .....                         | 136      | korištenje karte za unos odredišta ..... | 202      |
| pokretanje motora .....                      | 213 | prednja sjedala .....                          | 134      | korištenje podataka o kontaktu .....     | 202      |
| pokretanje motora tipkom Press & Drive ..... | 213 | sjedala .....                                  | 13       | najčešća odredišta .....                 | 202      |
| pokretanje u nuždi .....                     | 215 | sjedala s funkcijom memorije .....             | 137      | navigacijske obavijesti .....            | 198      |
| predgrijavanje motora .....                  | 213 | svjetlo .....                                  | 128      | obrada rute .....                        | 203      |
| Motorno ulje                                 |     | vrijeme .....                                  | 83       | offroad modus .....                      | 202      |
| dolijevanje .....                            | 316 | Namještanje razmaka                            |          | ograničenja .....                        | 198      |
| inspekcijski servis .....                    | 314 | vidi Automatska regulacija razmaka .....       | 246      | ostale opcije .....                      | 204      |
| intervali održavanja .....                   | 314 | Naplatci                                       |          | plan rute .....                          | 203      |
| potrošnja .....                              | 315 | zamjena kotača .....                           | 44       | pohranjena odredišta .....               | 202      |
| provjera razine motornog ulja .....          | 315 |                                                |          | pohranjeni podaci .....                  | 199, 204 |



|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| pohranjivanje odredišta .....               | 202 |
| posljednja odredišta .....                  | 202 |
| povećanje navigacijske karte .....          | 199 |
| preferirana odredišta .....                 | 202 |
| rukovanje kartom .....                      | 199 |
| simboli .....                               | 199 |
| smanjenje navigacijske karte .....          | 199 |
| učenje najčešće korištenih funkcija .....   | 204 |
| unos adrese za navođenje na odredište ..... | 201 |
| Nosač prtljage .....                        | 148 |
| Nosač za bicikl                             |     |
| maksimalna nosivost .....                   | 302 |
| postavljanje na zakretnu kuku za vuču ..... | 302 |

## Nj

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Njega vozila                           |    |
| servisni položaj metlica brisača ..... | 49 |

## O

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Odlaganje komada prtljage              |          |
| krovni nosač prtljage .....            | 148      |
| kuke za torbu .....                    | 146      |
| mreža u prtljažniku .....              | 145      |
| natovarivanje prikolice .....          | 298      |
| odlaganje komada prtljage .....        | 141      |
| odlaganje tereta .....                 | 141      |
| otvor za prijevoz dugih predmeta ..... | 146      |
| pregradna mreža .....                  | 147      |
| prikolica .....                        | 294      |
| sustav nosača prtljage .....           | 148, 149 |
| ušice za vezanje prtljage .....        | 144      |
| vožnja s prikolicom .....              | 299      |
| Odlaganje na otpad                     |          |
| zatezači pojaseva .....                | 21       |

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| Odlazak na točenje goriva                        |            |
| kontrolna žaruljica .....                        | 84         |
| pokazivač zalihe goriva .....                    | 84         |
| Održavanje                                       |            |
| vidi Servis .....                                | 335        |
| Odeživanje sigurnosnog pojasa .....              | 19         |
| Ograničenje sile zatvaranja                      |            |
| prozori .....                                    | 117        |
| roleta za zaštitu od sunca (stakleni krov) ..... | 120        |
| stakleni krov .....                              | 120        |
| Okoliš                                           |            |
| ekološki osviještena vožnja .....                | 233        |
| mjere zaštite okoliša .....                      | 346        |
| točenje goriva .....                             | 304        |
| Oktanski broj (benzin) .....                     | 305        |
| Online usluge .....                              | 178        |
| Opasnosti kod nevezanog sigurnosnog pojasa ..... | 18         |
| Oprema                                           |            |
| sučelje za telefon .....                         | 205        |
| Opterećenja prikolice                            |            |
| natovarivanje prikolice .....                    | 298        |
| Opterećenje ruda prikolice .....                 | 294        |
| natovarivanje prikolice .....                    | 298        |
| Originalna dodatna oprema .....                  | 337        |
| Originalni SEAT rezervni dijelovi .....          | 337        |
| Osigurači .....                                  | 57         |
| kutija s osiguračima .....                       | 57, 58, 59 |
| oznake u boji .....                              | 58         |
| prepoznavanje pregorjelih osigurača .....        | 59         |
| pripreme za zamjenu .....                        | 59         |
| zamjena .....                                    | 59         |
| Osigurač za djecu                                |            |
| električni podizači prozora .....                | 116        |

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Osobitosti                                                 |        |
| Android Auto™ .....                                        | 186    |
| Apple CarPlay .....                                        | 185    |
| MirrorLink® .....                                          | 187    |
| panoramski pregled (Top View Camera) .....                 | 289    |
| pokretanje vozila vučom .....                              | 52     |
| visokotlačni uređaji za čišćenje .....                     | 301    |
| vožnja s prikolicom .....                                  | 299    |
| vuča .....                                                 | 52, 55 |
| Osvjetljenje kombiniranog instrumenta .....                | 128    |
| Osvrtno zrcalo                                             |        |
| namještanje vanjskog zrcala .....                          | 132    |
| unutra zaslonjivo .....                                    | 132    |
| također vidi Osvrtno zrcalo .....                          | 132    |
| Otključavanje i zaključavanje .....                        | 103    |
| daljinskim upravljačem .....                               | 102    |
| tipkom centralnog zaključavanja .....                      | 103    |
| vrata .....                                                | 109    |
| Otvaranje .....                                            | 100    |
| poklopac prostora motora .....                             | 312    |
| poklopac spremnika za gorivo .....                         | 304    |
| prozori .....                                              | 116    |
| roleta za zaštitu od sunca (stakleni krov) .....           | 119    |
| stakleni krov .....                                        | 118    |
| stražnji poklopac .....                                    | 112    |
| Otvaranje i zatvaranje .....                               | 100    |
| daljinskim upravljačem .....                               | 102    |
| električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca ..... | 112    |
| na cilindru brave .....                                    | 110    |
| poklopac prostora motora .....                             | 312    |
| poklopac spremnika za gorivo .....                         | 304    |
| prozori .....                                              | 116    |
| stakleni krov .....                                        | 118    |
| stražnji poklopac .....                                    | 112    |

|                                                                 |               |                                                  |          |                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|----------|
| tipkom centralnog zaključavanja . . . . .                       | 103           | Pogon na sve kotače . . . . .                    | 232      | vidi Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist) . . . . . | 272      |
| vrata . . . . .                                                 | 109           | lanci za snijeg . . . . .                        | 232      | vizualni prikaz . . . . .                                       | 282, 285 |
| Otvaranje u nuždi                                               |               | vuča . . . . .                                   | 54       | vožnja s prikolicom . . . . .                                   | 283      |
| stražnji poklopac . . . . .                                     | 115           | zimске gume . . . . .                            | 232      | Pomoć pri parkiranju straga . . . . .                           | 283      |
| vozačeva vrata . . . . .                                        | 110           | Pojačivač signala . . . . .                      | 209      | Popravak guma . . . . .                                         | 42       |
| Otvor za prijevoz dugih predmeta . . . . .                      | 146           | Pokazivač servisnih intervala . . . . .          | 336      | Popravci . . . . .                                              | 344      |
| Oznaka goriva . . . . .                                         | 305           | Pokazivač stupnja prijenosa . . . . .            | 227      | Postavke vozila . . . . .                                       | 96       |
| <b>P</b>                                                        |               | Pokazivač temperature                            |          | Postavke zvuka . . . . .                                        | 174      |
| Paljenje . . . . .                                              | 211           | rashladnog sredstva motora . . . . .             | 85       | Potpomognuto pokretanje motora . . . . .                        | 51       |
| Panoramski krov                                                 |               | Pokazivač zalihe goriva . . . . .                | 84       | opis . . . . .                                                  | 51       |
| vidi Stakleni krov . . . . .                                    | 118           | kontrolna žaruljica . . . . .                    | 84       | Potpota izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) . . . . .            | 258, 262 |
| Panoramski pregled (Top View Camera) . . . . .                  | 288           | Poklopac prostora motora . . . . .               | 311, 313 | kontrolna žaruljica . . . . .                                   | 259      |
| ekran . . . . .                                                 | 290           | otvaranje i zatvaranje . . . . .                 | 312      | Potpota kontraupravljanja . . . . .                             | 229      |
| izbornici . . . . .                                             | 290           | Poklopac spremnika za gorivo                     |          | Potpota pri kočenju . . . . .                                   | 268      |
| modusi . . . . .                                                | 290           | otvaranje i zatvaranje . . . . .                 | 304      | Potpota pri promjeni voznog traka Plus . . . . .                | 260      |
| napomene za korištenje . . . . .                                | 290           | Pokretanje motora . . . . .                      | 211      | Potpota pri promjeni voznog traka (Side Assist)                 |          |
| osobitosti . . . . .                                            | 289           | Pokretanje motora vučom . . . . .                | 53       | kontrolna žaruljica . . . . .                                   | 259      |
| Papučice . . . . .                                              | 14, 16        | osobitosti . . . . .                             | 52       | način funkcioniranja . . . . .                                  | 260      |
| Park Assist                                                     |               | Pokrivka prtljažnika                             |          | prikaz u vanjskom zrcalu . . . . .                              | 260      |
| vidi Potpora upravljanja pri parkiranju (Park Assist) . . . . . | 272           | odlaganje . . . . .                              | 142      | situacije u vožnji . . . . .                                    | 261      |
| Parkiranje . . . . .                                            | 271           | Pomoći pri parkiranju                            |          | Potpota pri vožnji unatrag . . . . .                            | 291      |
| automatski mjenjač . . . . .                                    | 223           | namještanje prikaza i signalnih tonova . . . . . | 282, 284 | ekran . . . . .                                                 | 292      |
| Parkirna blokada . . . . .                                      | 220           | Pomoćni kotač . . . . .                          | 333      | napomene za korištenje . . . . .                                | 292      |
| ParkPilot                                                       |               | Pomoć pri parkiranju                             |          | osobitosti . . . . .                                            | 292      |
| vidi Pomoć pri parkiranju . . . . .                             | 279, 280, 283 | automatsko aktiviranje . . . . .                 | 281      | parkiranje . . . . .                                            | 293      |
| Podaci o motoru . . . . .                                       | 353           | funkcija kočenja pri manevriranju . . . . .      | 283      | Potpota upravljanja pri parkiranju (Park Assist) . . . . .      | 272      |
| Podaci o vožnji . . . . .                                       | 76            | mekanizam za vuču . . . . .                      | 285      | automatska regulacija kočenja . . . . .                         | 278      |
| Podizanje vozila . . . . .                                      | 47            | pomoć pri parkiranju Plus . . . . .              | 280      | automatski prekid . . . . .                                     | 273      |
| Podne prostirke . . . . .                                       | 16            | pomoć pri parkiranju straga . . . . .            | 283      | bočno parkiranje . . . . .                                      | 276      |
| Podnica prtljažnika . . . . .                                   | 143           | prikaz okoline . . . . .                         | 280      | funkcijska smetnja . . . . .                                    | 272      |
| Podsjetnik na servis . . . . .                                  | 86            | senzori i kamera: čišćenje . . . . .             | 340      |                                                                 |          |
|                                                                 |               | smetnja . . . . .                                | 282, 284 |                                                                 |          |

|                                                                             |     |                                                            |     |                                                                          |         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------|---------|
| izlazak iz parkirnog mjesta (samo parkirna<br>mjesta bočno uz kolnik) ..... | 277 | Pranje vozila<br>njega vozila izvana .....                 | 338 | priručna literatura .....                                                | 150     |
| okomito parkiranje .....                                                    | 276 | osobitosti .....                                           | 114 | svjetlo u pretincu za rukavice .....                                     | 128     |
| raniji prekid .....                                                         | 273 | visokotlačni uređaj za čišćenje .....                      | 338 | Pretinci za odlaganje<br>vidi Pretinci .....                             | 149     |
| uvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta .....                                 | 277 | Pravilan položaj sjedala .....                             | 13  | Pribor .....                                                             | 152     |
| uvjeti za parkiranje .....                                                  | 276 | Pravilan položaj sjedenja<br>vozač .....                   | 13  | Prijenos podataka .....                                                  | 178     |
| Potpora zadržavanja vozila na voznom traku<br>vidi Lane Assist .....        | 252 | PreCrash sustav .....                                      | 22  | Prije svake vožnje .....                                                 | 12      |
| Potpora za duga svjetla .....                                               | 125 | funkcijska smetnja .....                                   | 23  | Prijevoz djece .....                                                     | 31      |
| Potpora za hitne slučajeve (Emergency As-<br>sist) .....                    | 257 | odabir profila vožnje .....                                | 23  | Prikazi dionica puta .....                                               | 70, 72  |
| rješenje za uklanjanje problema .....                                       | 257 | prikazi na ekranu .....                                    | 23  | dnevna dionica .....                                                     | 74      |
| uključivanje i isključivanje .....                                          | 257 | sustav nadzora Front Assist .....                          | 22  | ukupna dionica .....                                                     | 74      |
| Potpora za kralježnicu .....                                                | 134 | Predgrijavanje .....                                       | 211 | Prikazi na zaslonu .....                                                 | 75      |
| Potpora za manevriranje prikolicom (Trailer<br>Assist) .....                | 285 | Predgrijavanje motora .....                                | 213 | ACT .....                                                                | 233     |
| automatska regulacija kočenja .....                                         | 286 | Preduvjeti za Apple CarPlay .....                          | 184 | automatska regulacija razmaka .....                                      | 249     |
| checkliste .....                                                            | 286 | Pregled unutrašnjosti .....                                | 11  | brojač kilometara .....                                                  | 74      |
| funkcijska smetnja .....                                                    | 285 | Pregled (vozilo s upravljačem na desnoj stra-<br>ni) ..... | 10  | ECO .....                                                                | 75      |
| rješenje za uklanjanje problema .....                                       | 287 | Pregled (vozilo s upravljačem na lijevoj strani) ..        | 9   | kombinirani instrument .....                                             | 73      |
| rukovanje .....                                                             | 286 | Pregorjele žaruljice<br>zamjena žaruljice .....            | 61  | kontrola tlaka u gumama .....                                            | 332     |
| Potpora za vožnju nizbrdo .....                                             | 225 | Pregradna mreža .....                                      | 147 | otvorena vrata, poklopac prostora motora i<br>poklopac prtljažnika ..... | 74      |
| Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)<br>kontrolna žaruljica .....                | 228 | Prekidač za prozore .....                                  | 116 | pokazivač kompasa .....                                                  | 75      |
| Potpora za vožnju (Travel Assist) .....                                     | 254 | Preporuka za stupanj prijenosa .....                       | 227 | položaji ručice automatskog mjenjača ..                                  | 74, 220 |
| prikazi na ekranu .....                                                     | 255 | Press & Drive<br>gumb za pokretanje .....                  | 212 | PreCrash sustav .....                                                    | 23      |
| rješenje za uklanjanje problema .....                                       | 256 | pokretanje motora .....                                    | 213 | preporuka stupnja prijenosa .....                                        | 74      |
| rukovanje .....                                                             | 256 | Pretinac za priručnu literaturu .....                      | 150 | prometni znakovi .....                                                   | 80      |
| Potrošnja goriva<br>funkcija prekida dovoda goriva u motor ...              | 233 | Pretinac za rukavice .....                                 | 150 | SEAT Drive Profile .....                                                 | 230     |
| zašto se povećava potrošnja? .....                                          | 309 | Pretinci .....                                             | 149 | servisni intervali .....                                                 | 85      |
| Povezivost .....                                                            | 177 | drugi pretinci .....                                       | 151 | slovne oznake motora .....                                               | 75      |
| Wi-Fi pristupna točka .....                                                 | 187 | ladice .....                                               | 151 | status aktivnog menadžmenta cilindara<br>(ACT) .....                     | 73      |
| Pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo .....                                 | 127 | na suvozačevoj strani .....                                | 150 | sustavi potpore kočenja (Front Assist) ....                              | 243     |
| Poziv u nuždi .....                                                         | 40  | pretinac za rukavice .....                                 | 150 | sustav za ograničenje brzine .....                                       | 241     |
|                                                                             |     |                                                            |     | Travel Assist .....                                                      | 255     |
|                                                                             |     |                                                            |     | upozorenja i informativne napomene .....                                 | 78      |
|                                                                             |     |                                                            |     | upozorenje na brzinu .....                                               | 74      |

|                                             |          |                                              |          |                                           |     |
|---------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|-----|
| vanjska temperatura .....                   | 74       | Priručni alat .....                          | 41       | s funkcijom otvaranja i zatvaranja pomoću |     |
| vrijeme .....                               | 83       | Prodaja vozila .....                         | 181      | senzora (Easy Open) .....                 | 114 |
| Prikaz izvana .....                         | 7        | Profil guma .....                            | 329      | svjetlo u prtljažniku .....               | 128 |
| Prikaz podataka o vožnji .....              | 76       | Profil vožnje .....                          | 230      | varijabilna podnica prtljažnika .....     | 143 |
| Prikaz principa: položaj pojase trake ..... | 20       | Proizvodi za njegu vozila .....              | 338      |                                           |     |
| Prikaz prometnih znakova u kombiniranom in- |          | Prometne obavijesti                          |          | <b>R</b>                                  |     |
| strumentu .....                             |          | vidi TP (prometne obavijesti) .....          | 193      | Radarski senzor .....                     | 236 |
| aktiviranje .....                           | 81       | Prometni znakovi                             |          | Radio modus .....                         | 191 |
| deaktiviranje .....                         | 81       | prikaz na ekranu .....                       | 80       | Radiouređaj .....                         | 191 |
| Prikaz temperature                          |          | Prosječna potrošnja goriva .....             | 72       | frekvencijska područja .....              | 192 |
| izvana .....                                | 74       | Prostor motora .....                         | 311, 313 | namještanje radiopostaja .....            | 192 |
| Prikolica .....                             | 294      | akumulator .....                             | 321      | oprema .....                              | 192 |
| alarmni uređaj protiv krađe .....           | 297      | kočiona tekućina .....                       | 319      | simboli .....                             | 192 |
| električno deblokiranje kuke za vuču .....  | 301      | motorno ulje .....                           | 316      | tipke radiopostaja .....                  | 192 |
| funkcijska smetnja .....                    | 296      | napomene o sigurnosti .....                  | 311      | TP (prometne obavijesti) .....            | 193 |
| LED stražnja svjetla .....                  | 296, 297 | otvaranje i zatvaranje .....                 | 312      | Rashladni sustav                          |     |
| naknadna ugradnja mehanizma za vuču ..      | 302      | rashladno sredstvo .....                     | 317, 318 | dolijevanje rashladnog sredstva .....     | 318 |
| namještanje glavnih svjetala .....          | 299      | spremnik tekućine za pranje stakla .....     | 320      | provjera razine rashladnog sredstva ..... | 318 |
| natovarivanje .....                         | 298      | Provjera razine tekućina .....               | 352      | Rashladno sredstvo motora .....           | 317 |
| opterećenja prikolice .....                 | 298      | prostor motora .....                         | 313      | G12evo .....                              | 317 |
| opterećenje ruda .....                      | 294, 298 | Prozori                                      |          | G12 plus-plus .....                       | 317 |
| osobitosti .....                            | 263      | automatski rad .....                         | 116      | G13 .....                                 | 317 |
| pomoć pri parkiranju .....                  | 283, 285 | automatsko podizanje/spuštanje .....         | 116      | kontrolna žaruljica .....                 | 85  |
| potpora za manevriranje prikolicom (Trailer |          | električni .....                             | 116      | pokazivač temperature .....               | 85  |
| Assist) .....                               | 285      | komforno otvaranje .....                     | 116      | provjera razine .....                     | 318 |
| pričvršćivanje .....                        | 296      | komforno zatvaranje .....                    | 116      | specifikacije .....                       | 317 |
| spajanje .....                              | 296      | Prtljažnik .....                             | 112, 141 | upozoravajuća žaruljica .....             | 85  |
| stabilizacija sprege .....                  | 300      | električno otvaranje i zatvaranje .....      | 112      | Razrađivanje                              |     |
| stražnja svjetla .....                      | 296, 297 | mreža u prtljažniku .....                    | 145      | nove gume .....                           | 325 |
| tehnički preduvjeti .....                   | 295      | odlaganje pokrivke prtljažnika .....         | 142      | nove kočione obloge .....                 | 264 |
| utičnica .....                              | 297      | osobitosti električnog stražnjeg poklopca .. | 113      | novi motor .....                          | 231 |
| uže za vuču .....                           | 296, 297 | otključavanje u nuždi .....                  | 115      | RCTA .....                                | 262 |
| vanjska zrcala .....                        | 296      | povećanje .....                              | 139      | vidi Potpora izlaska iz parkirnog mjesta  |     |
| vožnja s prikolicom .....                   | 299      | pregradna mreža .....                        | 147      | (RCTA) .....                              | 258 |
| Prilagodba jačine zvuka reprodukcije .....  | 174      |                                              |          | Rear Traffic Alert .....                  | 262 |

|                                                        |     |                                        |     |                                             |        |
|--------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|---------------------------------------------|--------|
| Redovita njega .....                                   | 338 | SEAT Digital Cockpit .....             | 72  | položaj pojasne trake .....                 | 20     |
| Registrirane marke .....                               | 175 | informacijski profili .....            | 72  | sigurnosne napomene .....                   | 18     |
| Regulacija pogonskog proklizavanja .....               | 268 | navigacijska karta .....               | 73  | svrha .....                                 | 16, 24 |
| Regulacija visine svjetlosnog snopa .....              | 128 | SEAT Drive Profile .....               | 230 | zaštitna funkcija .....                     | 17     |
| Reguliranje brzine .....                               | 239 | SEAT Ident .....                       | 180 | Sigurnosni sustav Safe .....                | 106    |
| Rezervni dijelovi .....                                | 344 | SEAT Service Mobility .....            | 337 | Sigurnosni trokut .....                     | 127    |
| RME gorivo (biodizel) .....                            | 306 | SEAT usluga mobilnosti .....           | 337 | Sigurnost .....                             |        |
| Rolete za zaštitu od sunca .....                       |     | Selektivna katalitička redukcija ..... | 307 | dječje sjedalice .....                      | 31     |
| ograničenje sile zatvaranja (stakleni krov) ..         | 120 | Senzor za kišu .....                   | 131 | sigurnost djece .....                       | 31     |
| stakleni krov .....                                    | 119 | kontrola funkcije .....                | 131 | sigurnost u vožnji .....                    | 12     |
| Ručica automatskog mjenjača (automatski mjenjač) ..... |     | Servis .....                           |     | Sigurnost u vožnji .....                    | 12     |
| deblokiranje u nuždi .....                             | 227 | Digitalni plan održavanja .....        | 335 | Sirena .....                                | 69     |
| položaji .....                                         | 220 | fiksni servis .....                    | 335 | Sistemske postavke .....                    | 174    |
| Ručica vrata .....                                     | 110 | fleksibilni servis .....               | 335 | Situacije u nuždi .....                     | 40     |
| Ručica za duga svjetla .....                           | 123 | inspekcijski servis .....              | 335 | kabeli za potpomognuto pokretanje motora .. | 51     |
| Ručica za žmigavce .....                               | 123 | opseg servisa .....                    | 337 | komplet za popravak guma .....              | 42     |
| Ručna kočnica .....                                    |     | potvrda o obavljenim servisima .....   | 335 | priručni alat .....                         | 41     |
| vidi Elektronička parkirna kočnica .....               | 265 | servisne usluge .....                  | 335 | uređaj za svjetlosno upozorenje .....       | 127    |
| Ručni mjenjač .....                                    | 219 | servisni radovi .....                  | 335 | vuča vozila u slučaju nužde .....           | 54     |
| vuča .....                                             | 54  | servis zamjene ulja .....              | 335 | zamjena akumulatora .....                   | 323    |
| Rukovanje govornim naredbama .....                     | 189 | uvjeti korištenja .....                | 336 | zamjena kotača .....                        | 44     |
| Android Auto™ .....                                    | 186 | Servisna obavijest: provjera .....     | 86  | zamjena pregorjelog osigurača .....         | 59     |
| Siri™ (Apple CarPlay™) .....                           | 185 | Servisni intervali .....               | 85  | Sjedala .....                               |        |
| <b>S</b> .....                                         |     | Servoupravljač .....                   |     | broj mjesta za sjedenje .....               | 14     |
| S-PIN .....                                            | 180 | vidi Upravljač .....                   | 229 | demontaža naslona za glavu .....            | 137    |
| Safe .....                                             | 215 | Sigurnosne napomene .....              | 168 | električno namještanje .....                | 135    |
| Satovi .....                                           |     | bočni zračni jastuci .....             | 29  | funkcija memorije .....                     | 137    |
| postavljanje sati .....                                | 83  | rukovanje dječjim sjedalicama .....    | 33  | grijanje .....                              | 160    |
| SEAT CONNECT .....                                     | 178 | rukovanje sigurnosnim pojasovima ..... | 18  | manualno namještanje .....                  | 134    |
| deaktiviranje .....                                    | 182 | zračni jastuci za glavu .....          | 30  | namještanje naslona za glavu .....          | 136    |
| smetnje .....                                          | 182 | Sigurnosne opreme .....                | 12  | naslon stražnjeg sjedala .....              | 139    |
| zakonske odredbe .....                                 | 181 | Sigurnosni pojasevi .....              | 16  | pogrešan položaj sjedenja .....             | 14     |
|                                                        |     | kontrolna žaruljica .....              | 16  | ugradnja naslona za glavu .....             | 137    |
|                                                        |     | namještanje .....                      | 19  | Slovne oznake motora .....                  | 76     |
|                                                        |     | nevezani .....                         | 18  |                                             |        |

|                                            |          |                                              |          |                                           |            |
|--------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|------------|
| Smetnja u motoru                           |          | Sučelje za telefon                           | 205      | potpora za hitne slučajeve (Emergency As- | 257        |
| kontrolna žaruljica                        | 309      | mjesta ugrožena eksplozijom                  | 206      | sist)                                     |            |
| Smjer okretanja guma                       |          | Sustavi potpora                              |          | spajanje                                  | 89         |
| gume                                       | 48       | automatska regulacija razmaka                | 246      | sustav prepoznavanja prometnih znakova    | 80         |
| Spojka (kontrolna žaruljica)               | 226      | kamera za vožnju unatrag                     | 238      | sustav prepoznavanja umora                | 78         |
| Središnji naslon za ruke                   | 140      | kočenje u nuždi (Front Assist)               | 243      | uređaj za reguliranje brzine              | 239        |
| Stabilizacija sprege                       | 300      | Lane Assist                                  | 252      | Sustavi potpore kočenja                   | 236        |
| Stakleni krov                              | 118      | ograničenja sustava                          | 235      | prikazi na ekranu                         | 243        |
| funkcijska smetnja                         | 118      | opće napomene                                | 235      | privremeno deaktiviranje                  | 245        |
| ograničenje sile zatvaranja                | 120      | panoramski pregled (Top View Camera)         | 288      | rukovanje                                 | 245        |
| otvaranje                                  | 118      | potpora izlaska iz parkirnog mjesta          |          | Sustav kontrole ispušnih plinova          |            |
| roleta za zaštitu od sunca                 | 119      | (RCTA)                                       | 258, 262 | kontrolna žaruljica                       | 309        |
| zatvaranje                                 | 118      | potpora pri promjeni voznog traka (Side      |          | Sustav nosača prtljage                    | 148        |
| Start-stop                                 | 217      | Assist)                                      | 258      | Sustav potpore kočenja                    |            |
| Start-stop sustav                          |          | potpora upravljanja pri parkiranju (Park As- | 272      | ograničenja sustava                       | 246        |
| isključivanje i pokretanje motora          | 217      | sist)                                        |          | Sustav prepoznavanja prometnih znakova    | 80         |
| kontrolne žaruljice                        | 216      | potpora za manevriranje prikolicom (Trailer  | 285      | način funkcioniranja                      | 80         |
| manualno uključivanje i isključivanje      | 218      | Assist)                                      | 228      | ograničena funkcija                       | 81         |
| motor se ne isključuje                     | 217      | potpora za vožnju nizbrdo (HDC)              | 254      | oštećenja vjetrobranskog stakla           | 81         |
| motor se samostalno pokreće                | 217      | potpora za vožnju (Travel Assist)            | 22       | prikaz na ekranu                          | 80         |
| način funkcioniranja                       | 217      | PreCrash sustav                              | 237      | prikolica                                 | 81         |
| napomene za vozača                         | 216      | prednja kamera                               | 236      | upozorenje na brzinu                      | 81         |
| Stražnja svjetla                           |          | prednji radarski senzor                      | 235      | Sustav prepoznavanja umora                | 78         |
| zamjena žaruljice                          | 61       | sigurnosne napomene                          | 237      | Sustav pročišćavanja ispušnih plinova     |            |
| Stražnja svjetla na stražnjem poklopcu     |          | stražnji radarski senzor                     | 241      | AdBlue                                    | 307        |
| demontaža držača žaruljice                 | 65       | sustav za ograničenje brzine                 | 238      | filtrar za čestice                        | 310        |
| Stražnja svjetla u karoseriji              |          | ultrazvučni senzori                          |          | Sustav selektivnog otključavanja          | 102        |
| demontaža stražnjeg svjetla                | 64       | Sustavi potpore                              |          | Sustav Top Tether                         | 35, 37, 38 |
| Stražnje svjetlo za maglu                  |          | Auto Hold funkcija                           | 267      | Sustav zaključavanja i pokretanja Keyless |            |
| kontrolna žaruljica                        | 121      | isključivanje                                | 89       | Access                                    |            |
| Stražnji poklopac                          | 112, 115 | kontrola tlaka u gumama                      | 332      | vidi Keyless Access                       | 103        |
| također vidi Prtljažnik                    | 112      | pokazivač kontrole tlaka u gumama            | 332      | Sustav za ograničenje brzine              |            |
| Struja                                     | 152      | pomoć pri parkiranju Plus                    | 280      | kontrolna žaruljica                       | 241        |
| Stupanj za vožnju unatrag (automatski mje- |          | pomoć pri parkiranju straga                  | 283      | prikaz na ekranu                          | 241        |
| njač)                                      | 220      |                                              |          | rukovanje                                 | 242        |

|                                                             |               |                                                                             |          |                                                                                         |            |
|-------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Sustav za parkiranje<br>vidi Pomoć pri parkiranju . . . . . | 279, 280, 283 | zamjena žaruljice . . . . .                                                 | 61       | Tlak motornog ulja<br>kontrolna žaruljica . . . . .                                     | 315        |
| Sustav zračnih jastuka . . . . .                            | 24            | zvučni signali . . . . .                                                    | 121      | Tlak u gumi . . . . .                                                                   | 328        |
| aktiviranje . . . . .                                       | 25            | <b>Š</b>                                                                    |          | Točenje goriva<br>otvaranje poklopca spremnika za gorivo . . . . .                      | 304        |
| deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka . . . . .            | 27            | Što treba uvažiti prije svake vožnje? . . . . .                             | 12       | Točenje spremnika za gorivo do kraja . . . . .                                          | 304        |
| kontrolna žaruljica . . . . .                               | 26            | <b>T</b>                                                                    |          | Top Tether . . . . .                                                                    | 35, 37, 38 |
| način funkcioniranja . . . . .                              | 25            | Taktilna područja . . . . .                                                 | 171      | Top View Camera<br>vidi Panoramski pregled (Top View Came-<br>ra) . . . . .             | 288        |
| opis . . . . .                                              | 24            | Tehničke izmjene . . . . .                                                  | 344      | TP (prometne obavijesti) . . . . .                                                      | 193        |
| prednji zračni jastuci . . . . .                            | 26            | Tehnički podaci . . . . .                                                   | 351      | Trailer Assist<br>vidi Potpora za manevriranje prikolicom<br>(Trailer Assist) . . . . . | 285        |
| Svjetla . . . . .                                           | 122           | dimenzije vozila . . . . .                                                  | 354      | Travel Assist<br>vidi Potpora za vožnju (Travel Assist) . . . . .                       | 254        |
| AUTO . . . . .                                              | 122           | krovno opterećenje . . . . .                                                | 149      |                                                                                         |            |
| Svjetla za maglu s funkcijom Cornering . . . . .            | 126           | mase . . . . .                                                              | 352      |                                                                                         |            |
| Svjetlo . . . . .                                           | 121           | opterećenje ruda prikolice . . . . .                                        | 294      |                                                                                         |            |
| Coming home . . . . .                                       | 126           | potrošnja goriva . . . . .                                                  | 351      |                                                                                         |            |
| dugo svjetlo . . . . .                                      | 121           | Tekućina za pranje stakla<br>dolijevanje . . . . .                          | 320      |                                                                                         |            |
| kratko svjetlo . . . . .                                    | 121           | količine dolijevanja . . . . .                                              | 320      |                                                                                         |            |
| Leaving home . . . . .                                      | 126           | provjera . . . . .                                                          | 320      | <b>U</b>                                                                                |            |
| osvjetljenje instrumenata . . . . .                         | 128           | Telefon<br>favoriti . . . . .                                               | 209      | Uklanjanje problema<br>potpora za manevriranje prikolicom (Trailer<br>Assist) . . . . . | 287        |
| osvjetljenje prekidača . . . . .                            | 128           | isključivanje . . . . .                                                     | 206      | Uključivanje i isključivanje paljenja . . . . .                                         | 211        |
| pozdravno svjetlo pri ulasku u vozilo . . . . .             | 127           | kontakti . . . . .                                                          | 208      | Uključivanje svjetla . . . . .                                                          | 121        |
| pozicijsko svjetlo . . . . .                                | 121           | povezivanje mobilnog telefona . . . . .                                     | 206      | Ukrasni poklopac kotača . . . . .                                                       | 45         |
| prekidač . . . . .                                          | 121           | slanje poruka . . . . .                                                     | 208      | uklanjanje . . . . .                                                                    | 45         |
| prekidač za svjetla . . . . .                               | 121           | telefonski imenik . . . . .                                                 | 208      | Ulazak u parkirno mjesto . . . . .                                                      | 271        |
| regulacija visine svjetlosnog snopa . . . . .               | 128           | tipke za skraćeno biranje . . . . .                                         | 209      | uz pomoć potpore upravljanja pri parkira-<br>nju (Park Assist) . . . . .                | 276        |
| ručica za duga svjetla . . . . .                            | 123           | upućivanje poziva . . . . .                                                 | 208      | Unutrašnja ručica vrata . . . . .                                                       | 69         |
| ručica za žmigavce . . . . .                                | 123           | Tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (au-<br>tomatski mjenjač) . . . . . | 222      | Unutrašnje zrcalo<br>zaslonjivo . . . . .                                               | 132        |
| stražnje svjetlo za maglu . . . . .                         | 123           | Tiptronic (automatski mjenjač) . . . . .                                    | 220, 222 | Upozoravajuće i kontrolne žaruljice . . . . .                                           | 89         |
| svjetla za čitanje . . . . .                                | 128           | Tire Mobility sustav<br>vidi Komplet za popravak guma . . . . .             | 42       | AdBlue . . . . .                                                                        | 307        |
| svjetla za dnevnu vožnju . . . . .                          | 122           | Tkanine: čišćenje . . . . .                                                 | 341      | antiblokadni sustav ABS . . . . .                                                       | 268        |
| svjetla za maglu s funkcijom Cornering . . . . .            | 126           |                                                                             |          | ASR . . . . .                                                                           | 268, 270   |
| svjetlo za autocestu . . . . .                              | 122           |                                                                             |          |                                                                                         |            |
| svjetlo za skretanje . . . . .                              | 126           |                                                                             |          |                                                                                         |            |
| uključivanje i isključivanje . . . . .                      | 121           |                                                                             |          |                                                                                         |            |
| unutrašnja svjetla . . . . .                                | 128           |                                                                             |          |                                                                                         |            |
| upozoravajuće i kontrolne žaruljice . . . . .               | 121           |                                                                             |          |                                                                                         |            |

|                                                                           |          |                                                |     |                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|----------|
| automatska regulacija razmaka .....                                       | 247      | zaliha goriva .....                            | 84  | Uže za vuču .....                                         | 296, 297 |
| blokada stupa upravljača .....                                            | 229      | zračni jastuci .....                           | 27  | <b>V</b>                                                  |          |
| daljinski upravljač na radiosignal (grijanje<br>vozila u mirovanju) ..... | 165      | zvučni signal .....                            | 89  | Vanjska antena .....                                      | 344      |
| EDS .....                                                                 | 268      | Upozoravajući simboli .....                    |     | Vanjska zrcala .....                                      |          |
| elektromehanički upravljač .....                                          | 229      | vidi Upozoravajuće i kontrolne žaruljice ..... | 89  | vožnja s prikolicom .....                                 | 296      |
| elektronička parkirna kočnica .....                                       | 263      | Upozorenje na brzinu .....                     | 77  | Vanjski audio izvori .....                                |          |
| Emergency Assist .....                                                    | 257      | Upozorenje na kočenje u nuždi .....            | 127 | prilagodba jačine zvuka reprodukcije .....                | 174      |
| ESC .....                                                                 | 268, 270 | Upravljač .....                                |     | Vanjsko osvijetljenje .....                               |          |
| filter za čestice .....                                                   | 309, 310 | elektromehanički upravljač .....               | 229 | zamjena žaruljice .....                                   | 61       |
| generator .....                                                           | 322      | kontrolna žaruljica .....                      | 229 | Vanjsko zrcalo .....                                      |          |
| kočioni sustav .....                                                      | 263      | potpora kontrapravljanja .....                 | 229 | grijano .....                                             | 132      |
| kontrola ispušnih plinova .....                                           | 309      | Upravljanje motorom .....                      | 309 | postavke .....                                            | 132      |
| kontrola tlaka u gumama .....                                             | 332      | kontrolna žaruljica .....                      | 309 | priklapanje .....                                         | 132      |
| kuka za vuču .....                                                        | 301      | Uređaji na radiosignal .....                   | 344 | Varijabilna podnica prtljažnika .....                     | 143      |
| Lane Assist .....                                                         | 253      | Uređaj za pranje stakla .....                  | 320 | Vijci kotača .....                                        | 46, 330  |
| mijenjanje stupnjeva prijenosa .....                                      | 226      | Uređaj za predgrijavanje .....                 |     | sa zaštitom od krađe .....                                | 45, 46   |
| motorno ulje .....                                                        | 315      | kontrolna žaruljica .....                      | 309 | zaštitni poklopci .....                                   | 45       |
| potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) .....                          | 259      | Uređaj za pročišćavanje ispušnih plinova ..... |     | zatezni momenti .....                                     | 48       |
| potpora pri promjeni voznog traka (Side<br>Assist) .....                  | 259      | katalizator .....                              | 310 | Višenamjenski pokazivač .....                             | 76       |
| potpora za vožnju nizbrdo .....                                           | 228      | Uređaj za reguliranje brzine .....             | 239 | Vjetrobransko staklo .....                                |          |
| pritisakanje kočnice .....                                                | 243, 246 | rukovanje .....                                | 240 | grijano .....                                             | 161      |
| promjena .....                                                            | 220      | upozoravajuća i kontrolna žaruljica .....      | 239 | Vozač .....                                               |          |
| rashladno sredstvo motora .....                                           | 85       | Uređaj za svjetlosno upozorenje .....          | 127 | vidi Pravilan položaj sjedenja .....                      | 13       |
| sigurnosni pojas .....                                                    | 16       | USB .....                                      | 210 | Vozilo .....                                              |          |
| start-stop .....                                                          | 216      | USB ulaz .....                                 | 210 | broj vozila .....                                         | 351      |
| sustav za ograničenje brzine .....                                        | 241      | Usluga poziva u nuždi .....                    | 40  | identifikacijski broj .....                               | 351      |
| sustav zračnih jastuka .....                                              | 26       | Ušice za vezanje prtljage .....                | 144 | identifikacijski podaci .....                             | 351      |
| svjetlo .....                                                             | 121      | Ušteda goriva .....                            | 225 | najam ili prodaja .....                                   | 181      |
| točenje goriva .....                                                      | 84, 304  | modus slobodnog hoda .....                     |     | naljepnica s podacima o vozilu .....                      | 351      |
| Travel Assist .....                                                       | 256      | Utičnica .....                                 |     | otključavanje i zaključavanje (Keyless Ac-<br>cess) ..... | 103      |
| upravljanje motorom .....                                                 | 309      | smetnje .....                                  | 153 | parkiranje na nizbrdicama .....                           | 271      |
| uređaj za predgrijavanje dizela .....                                     | 309      | Utičnice .....                                 | 152 | parkiranje na usponima .....                              | 271      |
| uređaj za reguliranje brzine (GRA) .....                                  | 239      | prikolica .....                                | 297 | podizanje .....                                           | 47       |
|                                                                           |          | Utični spojevi .....                           |     |                                                           |          |
|                                                                           |          | smetnje .....                                  | 153 |                                                           |          |



|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Vožnja .....                             | 230    |
| ekonomična .....                         | 233    |
| parkiranje na nizbrdicama .....          | 271    |
| parkiranje na usponima .....             | 271    |
| sigurnost .....                          | 12     |
| s prikolicom .....                       | 299    |
| vožnja preko preplavljenih kolnika ..... | 234    |
| vožnja u inozemstvu .....                | 128    |
| vožnje u inozemstvu .....                | 234    |
| Vožnja preko preplavljenih kolnika ..... | 234    |
| Vožnja s prikolicom .....                |        |
| vidi Prikolica .....                     | 294    |
| Vožnja u inozemstvu .....                |        |
| glavna svjetla .....                     | 128    |
| Vožnje u inozemstvu .....                |        |
| benzin .....                             | 234    |
| Vrata .....                              | 109    |
| osigurač za djecu .....                  | 111    |
| Vrijeme .....                            |        |
| namještanje .....                        | 76, 83 |
| Vučna vozila .....                       | 52, 54 |
| automatski mjenjač .....                 | 54     |
| osobitosti .....                         | 52, 55 |
| pogon na sve kotače .....                | 54     |
| ručni mjenjač .....                      | 54     |
| s kukom za vuču .....                    | 54     |
| stražnja ušica za vuču .....             | 56     |
| šipka za vuču .....                      | 54     |
| ušica za vuču sprijeda .....             | 55     |
| uže za vuču .....                        | 54     |
| zabranjeni postupci vuče .....           | 54     |

## W

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wi-Fi .....            | 177, 187 |
| Wireless Charger ..... | 209      |

## X

|           |     |
|-----------|-----|
| XDS ..... | 269 |
|-----------|-----|

## Z

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Zaključavanje i otključavanje .....           | 103 |
| na cilindru brave .....                       | 110 |
| tipkom centralnog zaključavanja .....         | 103 |
| Zakonske odredbe .....                        | 181 |
| Zamjena baterije .....                        |     |
| ključ vozila .....                            | 99  |
| Zamjena dijelova .....                        | 344 |
| Zamjena kotača .....                          | 44  |
| naknadni radovi .....                         | 48  |
| vijci kotača .....                            | 46  |
| Zamjena metlica brisača .....                 | 49  |
| Zamjena ulja .....                            | 316 |
| Zamjena žaruljice .....                       | 61  |
| duga svjetla .....                            | 63  |
| kratka svjetla .....                          | 62  |
| stražnja žaruljica u karoseriji .....         | 64  |
| stražnja žaruljica u stražnjem poklopcu ..... | 65  |
| stražnje svjetlo za maglu .....               | 63  |
| svjetlo registarske pločice .....             | 66  |
| žmigavci .....                                | 63  |
| Zaslon .....                                  | 70  |
| čišćenje .....                                | 175 |
| Zasloni za sunce .....                        | 134 |
| Zaštita od sunca .....                        | 134 |
| Zatezači pojaseva .....                       |     |
| kontrolna žaruljica .....                     | 26  |
| Zatezač pojasa .....                          | 21  |
| Zatezanje pojasa .....                        | 21  |
| Zatezni moment .....                          |     |
| vijci kotača .....                            | 48  |

|                                                  |          |
|--------------------------------------------------|----------|
| Zatvaranje .....                                 | 100      |
| poklopac prostora motora .....                   | 312      |
| prozori .....                                    | 116      |
| roleta za zaštitu od sunca (stakleni krov) ..... | 119      |
| stakleni krov .....                              | 118      |
| stražnji poklopac .....                          | 112      |
| Zatvoreni optok zraka .....                      | 159      |
| Zimske gume .....                                | 330      |
| pogon na sve kotače .....                        | 232      |
| Zimski uvjeti .....                              |          |
| lanci za snijeg .....                            | 331      |
| Zračni jastuci .....                             | 24       |
| bočni zračni jastuci .....                       | 29       |
| kontrolna žaruljica .....                        | 26       |
| opis .....                                       | 24       |
| prednji zračni jastuci .....                     | 27       |
| uključivanje i isključivanje .....               | 27       |
| zračni jastuci za glavu .....                    | 30       |
| zračni jastuci za koljena .....                  | 28       |
| Zrcalo za šminkanje .....                        | 134      |
| Zvučni signal .....                              |          |
| nevezani sigurnosni pojasevi .....               | 16       |
| svjetlo .....                                    | 121      |
| upozoravajuće i kontrolne žaruljice .....        | 89       |
| Zvučni sustav .....                              | 176      |
| Zvukovi .....                                    |          |
| ESC .....                                        | 268      |
| grijanje vozila u mirovanju .....                | 163      |
| gume .....                                       | 326, 330 |
| kočnice .....                                    | 264      |
| parkirna kočnica .....                           | 265      |

## Ž

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Žaruljica svjetla za maglu ..... | 63 |
|----------------------------------|----|







SEAT S.A. konstantno radi na unapređenju svojih modela i varijanti opreme i motora. Iz tog razloga u svakom trenutku su moguća odstupanja i promjene u specifikacijama modela, motora, tehničkih detalja i opreme na isporučenom autu.

Stoga su sve informacije u ovim Uputama informativnog, a ne obvezujućeg karaktera.

Svi tekstovi, ilustracije i podaci su bazirani na statusu informacija u vrijeme tiskanja Uputa. Osim pogrešaka ili propusta u tisku, informacije u ovim Uputama vrijede u vrijeme tiskanja. Naknadne izmjene su moguće.

Reprintanje, tiskanje i kopiranje ovih Uputa nije dozvoljeno osim ukoliko SEAT to dopusti u pismenom obliku.

SEAT zadržava sva prava u skladu s "Copyright" Act. Rezerviramo pravo na sve promjene.